

主催・後援・協賛・大会スタッフ

Organisers/Sponsors/Co-Sponsors/Competition Staff

主催: 社団法人自動車技術会

後援: 経済産業省、国土交通省、静岡県、日本自動車工業会、NHK、日本テレビ放送網、東京放送、フジテレビジョン、テレビ朝日、静岡新聞社・静岡放送、静岡朝日テレビ、朝日新聞社、読売新聞東京本社、毎日新聞社、日本経済新聞社、日刊工業新聞社、フジサンケイ ビジネスアイ、日刊自動車新聞社、FISITA

協賛: 産業技術総合研究所、交通安全環境研究所、公立大学協会、日本私立大学協会、日本私立大学連盟、日本自動車連盟 (JAF)、日本工学会、日本機械学会、計測自動制御学会、日本工学教育協会、日本材料学会、日本設計工学会、溶接学会、日本工作機械工業会、日本自動車研究所、日本ゴム協会、日本ゴム工業会、日本自動車車体工業会、日本自動車整備振興会連合会、日本自動車タイヤ協会、日本自動車販売協会連合会、潤滑油協会、日本自動車部品工業会、日本陸用内燃機関協会、日本自動車機械器具工業会

大会本部:

大会委員長	高原正雄 (いすゞ中央研究所)	大会副委員長 (競技担当)	小川 徹 (本田技術研究所)
大会副委員長 (事務局担当)	窪塚孝夫 (自動車技術会)	大会副委員長 (審査担当)	増田義彦 (トヨタ自動車)
大会実行委員長	平本賀一 (本田技術研究所)		
車検イベントキャプテン	山岸康一 (トヨタ自動車)	静的イベントキャプテン	下山 修 (日産自動車)
動的イベントキャプテン	増田好洋 (ソモス)	スチュワードキャプテン	本田康裕 (国士舘大学)

大会スタッフ [50音順]:

【アイシン精機 (2名)】 静的審査: 永田龍三郎/動的審査: 村田晃宏、【愛知機械工業 (1名)】 静的審査: 高井喜一郎、【いすゞ自動車 (4名)】 静的審査: 石坂建治/動的審査: 妹尾太輔、龍田恭司/車検: 結城昭宏、【いすゞ中央研究所 (1名)】 スチュワード: 古川貴幸、【NSK ワーナー (1名)】 静的審査: 宮崎知之、【エフティテクノ (1名)】 動的審査: 其田昌彦、【オーテックジャパン (1名)】 静的審査: 森田達郎、【小野測器 (4名)】 車検: 小澤健太郎、角本優、塚越理文、久本昭彦、【神奈川工科大学 (2名)】 計測集計: 狩野芳郎/安全センター: 宇田和史、【カルソニックカンセイ (3名)】 車検: 岡田雄豪、長田光昭、佐伯尚文、【川崎重工業 (6名)】 車検: 阪口史朗、本田篤/静的審査: 市聡顕/動的審査: 伊藤弘二、馬原裕知/プレス・ゲスト・スポンサー: 佐藤積、【ケイテック (1名)】 静的審査: 石川薫、【国士舘大学 (1名)】 スチュワード: 本田康裕、【サトープレス工業 (1名)】 静的審査: 戸田宗敬、【静岡大学 (1名)】 動的審査: 福田充宏、【静岡理科大学 (4名)】 車検: 土肥稔、中村壘/動的審査: 見崎大悟/安全センター: 土屋高志、【ジヤトコ (4名)】 車検: 石川健仁/動的審査: 勝又哲史/静的審査: 中村伸造/スチュワード: 長澤由之、【上智大学 (1名)】 車検: 浜口康彦、【ショーワ (1名)】 静的審査: 諸泉晴彦、【スズキ (11名)】 車検: 荒川英俊/静的審査: 大澤宏、西本雄二、牧口真一/動的審査: 渡辺真一/スチュワード: 岩田秀矢、山本一広/計測集計: 岡秀樹、前田大典、村山裕哉/広報: 中川貴智、【スズキスポーツ (1名)】 広報: 加治麻理子、【スバルテクニカインターナショナル (1名)】 動的審査: 坂田元憲、【住友ゴム工業 (2名)】 静的審査: 佐藤光広/動的審査: 山石浩之、【ソモス (1名)】 動的審査: 増田好洋、【ダイハツ工業 (9名)】 車検: 稲葉大樹、小松晴源/静的審査: 齊藤秀樹、佐々木健一、東野元、渡辺武晴/動的審査: 二宮幸雄、吉見貴亘、和田雅晃、【デンソー (5名)】 静的審査: 沢田護、羽深清一/動的審査: 石原光浩/プレス・ゲスト・スポンサー: 飯田導平、片山政彦、【東京アールアンドデー (1名)】 静的審査: 小野昌朗、【東京大学 (3名)】 車検: 枝丈雄、川元康裕/スチュワード: 中村弘毅、【東京都立産業技術高等専門学校 (1名)】 大会本部: 伊藤宏一、【東洋ゴム工業 (2名)】 動的審査: 名倉由恵、能勢昇一郎、【豊田自動織機 (1名)】 静的審査: 林裕人、【トヨタ自動車 (23名)】 車検: 加藤誠、長谷川淳一、松本保志、山岸康一/静的審査: 浅井務、森本清仁/動的審査: 安達浩教、伊原哲、鶴飼龍太、北村正聡、末永豊、都築康仁、藤井成人/スチュワード: 塚本健一朗、塚本将弘、福岡孝和/修理工房: 小宮敏也、斉藤正和、塩原大介、浜田進、堀川佳紀/大会事務局: 桜井秀明/プレス・ゲスト・スポンサー: 神谷保、【トヨタ車体 (2名)】 静的審査: 福田治男/動的審査: 阿部敏久、【トヨタテクニカルデベロップメント (2名)】 動的審査: 鈴木大介、山村英俊、【日産自動車 (22名)】 車検: 吹谷亜紀、溝口寿弘/静的審査: 上沼研也、下山修、鈴木健、田村淳、中尾頼人、横井靖/動的審査: 岩田幸人、上原勇、大貫哲也、奥村晃一、田丸哲也、宮本功、矢野智宏/スチュワード: 赤松洋孝、池ヶ谷潔、鈴江祥典、西本幸司、本橋裕太、馬郡和哉、湊田隼人、【日産車体 (3名)】 静的審査: 四谷隆久/動的審査: 鈴木敬、関口淳一郎、【日産ディーゼル工業 (3名)】 静的審査: 岡崎昭仁、國安祐一/動的審査: 三宅博、【日産テクノ (1名)】 スチュワード: 岡本修平、【日信工業 (1名)】 動的審査: 石黒純平、【日本大学 (5名)】 車検: 飯島晃良、関根太郎、関谷直樹、山田高三/動的審査: 富永茂、【日本発条 (3名)】 静的審査: 富永潤/スチュワード: 荒岡裕司、和田陽子、【日立製作所 (2名)】 静的審査: 石川隆也、小峯悟、【日野自動車 (4名)】 静的審査: 木村哲基、白石紘之/動的審査: 秋元武宏、菅原達也、【福井工業大学 (1名)】 動的審査: 位田晴良、【富士重工業 (5名)】 車検: 益子正/静的審査: 飯野龍雄、堀川敦/動的審査: 萩原博/スチュワード: 小川晃史、【富士通テン (1名)】 静的審査: 若松和夫、【富士通テリサーチ (1名)】 車検: 仁尾秀人、【富士テクノサービス (1名)】 車検: 中里和雄、【ブリヂストン (3名)】 車検: 久保田慎作、若林朋之/静的審査: 林一夫、【プレス工業 (1名)】 スチュワード: 相澤彰、【堀場製作所 (3名)】 車検: 仲野敬一、堀田俊秀、籠重法、【本田技研工業 (3名)】 動的審査: 名和里恵/スチュワード: 坊野康晴/プレス・ゲスト・スポンサー・広報: 中村博、【本田技術研究所 (20名)】 車検: 小屋栄太郎、森本達也/静的審査: 有ヶ谷英人、板橋真、俵田雄一/動的審査: 石川雅規、梶原詠介、加世山秀樹、高橋裕樹、田中智久/スチュワード: 川井田想良、北本寛、中村聡、前田大志郎、村澤宏器/大会本部: 平本賀一、加藤幹夫/大会事務局: 飯田えりか、長瀬由美子、渡部昭、【マイスタークラブ (17名)】 車検: 飯倉計彦、羽田重隆、三浦達彦/修理工房: 秋元国男、北村泰三、久野富士夫、関内秀夫、関口昌邦、高野修、高橋功、玉村誠、長滝基、根本明、宮田卓英、村田進、森久男、渡辺、【マツダ (9名)】 車検: 中元章博、松谷和幸/静的審査: 松末龍二、村田親/動的審査: 楠本信平、渡部裕貴/スチュワード: 木津志基、古城美貴子/大会事務局: 島岡信次、【ミツバ (1名)】 動的審査: 新島明、【三菱自動車工業 (7名)】 車検: 伊藤靖浩、古川正和/静的審査: 鈴木隆史、森田淳/動的審査: 野島隆哉、安井宏樹/スチュワード: 加藤真吾、【三菱ふそうトラック・バス (1名)】 車検: 柏崎宏昭、【八千代工業 (1名)】 静的審査: 宮田敏美、【ヤマハ発動機 (10名)】 車検: 坂井浩二、関昭弘/静的審査: 影山秀年、川村誠/動的審査: 小林興次、中村昭昭、西澤郁、服部和道/安全センター: 平野雅久、佐山淳、【横浜国立大学 (1名)】 車検: 松澤卓、【横浜ゴム (3名)】 車検: 白石暁、森伸一/静的審査: 実藤和致、【ポランテア (5名)】 静的審査: 鍵和田一男、古平勝、宮坂宏、望月光広/大会事務局: 秋野裕、【学生スタッフ】 宇都宮大学、大阪工業大学、大阪産業大学、大阪大学、金沢大学、関東自動車大学校、岐阜大学、九州工業大学、九州産業大学、久留米工業大学、慶応義塾大学、高知工科大学、神戸大学、国士舘大学、静岡大学、静岡理科大学、芝浦工業大学、上智大学、信州大学、成蹊大学、大同工業大学、千葉大学、東京農工大学、東京理科大学、名古屋工業大学、名古屋大学、日本大学、福井大学、ホンダテクニカルカレッジ関西、名城大学、横浜国立大学