

学術講演会前刷集正誤表

文献No. 160-20085652

学術講演会前刷集No. 117-08

講演No. 160

(誤)

① 第1ページ 本文2段目 7~9行

また、小坂ら(2007)による一時停止交差点における停止行動の実態調査⁽⁹⁾によれば、調査台数100台中、停止線の手前で停止した車両は0台であった。

② 第6ページ 参考文献 (9)

(9) 小坂洋明、東川誠久、森岡俊之、野田賢、西谷紘一、上地正昭、佐々木和也：非優先側運転者の交差点通過行動改善のための運転行動解析、2006年自動車技術会秋季学術講演会前刷集、No. 138-06, Pp. 11-16 (2006)

(正)

①

また、橋川ら(2007)による一時停止交差点における停止行動の実態調査⁽⁹⁾によれば、調査台数101台中、停止線の手前で停止した車両は2台であった。

②

(9) 橋川拓也、小坂洋明、西谷紘一、上地正昭、佐々木和也：自動車位置の時系列計測を用いた無信号交差点非優先側通過行動の分析、2007年自動車技術会秋季学術講演会前刷集、No. 128-07, Pp. 17-20 (2007)

以上、まことに申し訳ありませんが、修正をお願いいたします。

(株)豊田中央研究所 國分

学術講演会前刷集正誤表

文献No. 20085691

学術講演会前刷集No. 124-08

講演No. 195-20085691

(誤)

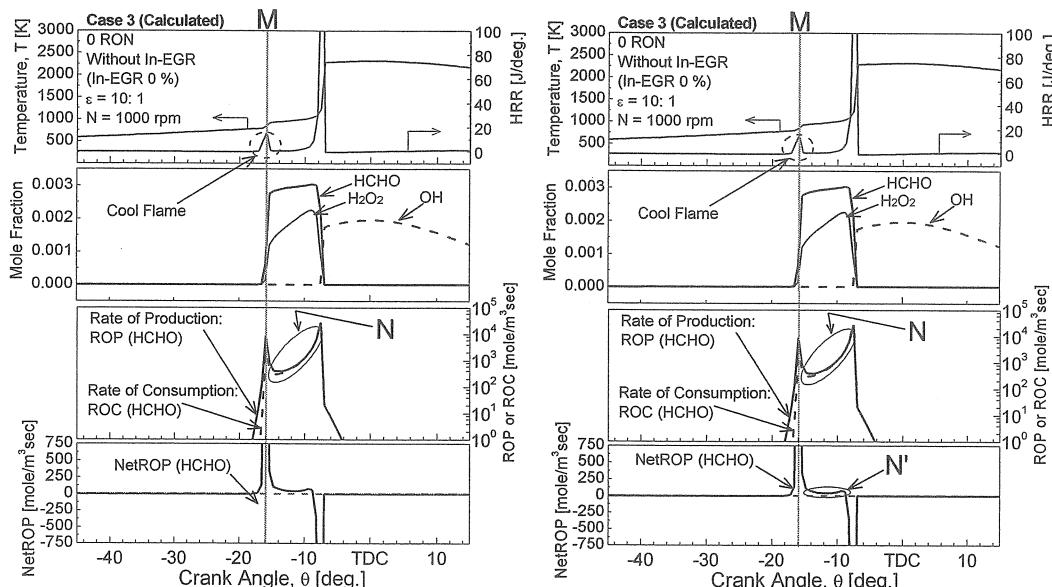


Fig. 4 Calculated results (Case 3)

Fig. 5 Calculated results (Case 4)

(正)

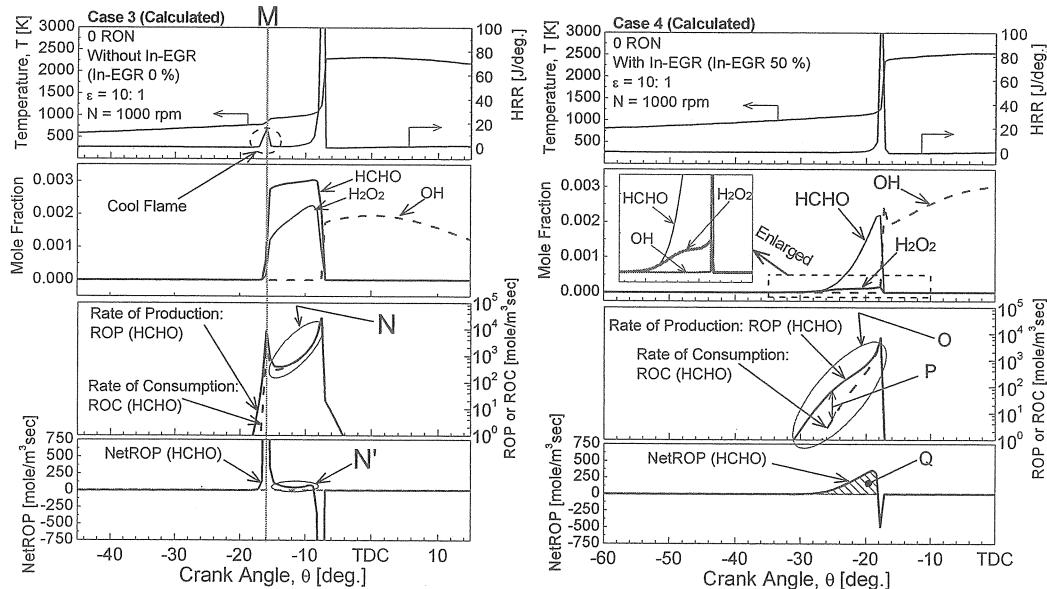


Fig. 4 Calculated results (Case 3)

Fig. 5 Calculated results (Case 4)

正誤表

番号: 201-20085792

タイトル: ガソリン圧縮自着火燃焼の燃焼過程における
初期化学種組成の影響

著者: 高瀬秀樹 高田洋吾 脇坂知行

箇所: Fig.11

Comparison of reaction rates concerning CO

横軸 「Cylinder gas temperature (K)」 が正

