

学術講演会予稿集正誤表

(Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	6・自動車制御とモデリングの新しい課題と新しいア プローチ 2
講演タイトル (Title)	市街地での合流時における運転指導下での高齢ドラ イバの運転行動解析 (Driving behavior analysis of elderly driver with instructor at merger in urban area)
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	奥田 峻也 (Shunya Okuda) 名古屋大学 (Nagoya University)
誤 (Incorrect)	p.1 本文左列 3 行目: 高齢者化社会 p.1 本文左列 5 行目: 事故車数 p.1 本文左列 1,3,6 行目,下から 6 行目:高齢者ドライバ p.3 本文左列 2 行目 高齢者ドライバ p.3 本文右列 Fig.4 から 3 行目: 高齢者ドライバ p.3 5章本文 1,4,7,8 行目: 高齢者ドライバ p.3 本文右列 Fig.4 から 7 行目: (Fig.4(b)) p.4 本文右列 Fig.4 から 2 行目: 分離超平面の間距離 p.4 本文右列下から 11 行目: 反射 p.5 本文左列 4 行目: 運動特性データ p.6 本文右列上から 4 行目: 高齢ドライバ間ので p.6 本文右列上から 13 行目: 運動行動特性テスト
正 (Correct)	p.1 本文左列 3 行目: 高齢化社会 p.1 本文左列 5 行目: 事故数 p.1 本文左列 1,3,6 行目,下から 6 行目: 高齢ドライバ p.3 本文左列 2 行目 高齢ドライバ p.3 本文右列 Fig.4 から 3 行目: 高齢ドライバ p.3 5章本文 1,4,7,8 行目: 高齢ドライバ p.3 本文右列 Fig.4 から 7 行目: 「(Fig.4)」 p.4 本文右列 Fig.4 から 2 行目:分離超平面の間の距離 p.4 本文右列下から 11 行目: 反応 p.5 本文左列 4 行目: 運転行動特性データ p.6 本文左列上から 4 行目: 高齢ドライバ間の p.6 本文右列上から 13 行目: 運転行動特性テスト