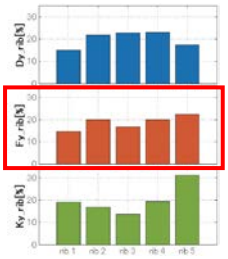
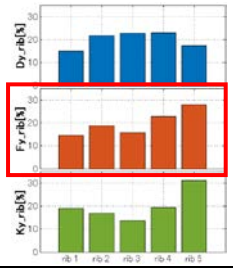
講演番号：38　文献番号：20196038

学術講演会予稿集正誤表

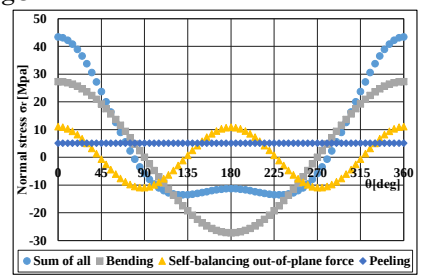
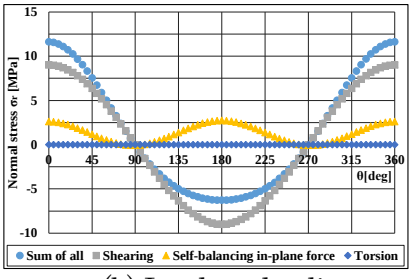
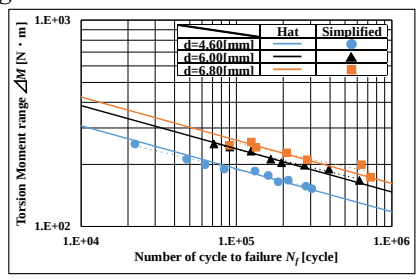
(Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	セッション番号　：９９ セッション名　　：自動車と運動と制御 Ⅲ
講演タイトル （Title）	接地力分布計測を応用したタイヤ転動時の横剛性推定
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	木戸一希 エー・アンド・デイ
誤 (Incorrect)	Table 7　Tire Lateral Stiffness Distribution rib 1 / rib 2 / rib 3 / rib 4 / rib 5 / (Total) Dy_rib[mm] 7.3 10.7 11.1 11.2 8.5 48.8 Fy_rib[N] 153 196 167 239 293 1048 Ky_rib[N/mm] 20.8 18.4 15.0 21.3 34.3 109.9 Dy_rib[Total %] 15.0 21.9 22.7 23.0 17.5 Fy_rib[Total %] 14.6 19.9 16.8 20.1 22.4 Ky_rib[Total %] 19.0 16.7 13.7 19.4 31.2 Fig. 10　Distribution of tire lateral Displacement/Force/Stiffness 
正 (Correct)	Table 7　Tire Lateral Stiffness Distribution rib 1 / rib 2 / rib 3 / rib 4 / rib 5 / (Total) Dy_rib[mm] 7.3 10.7 11.1 11.2 8.5 48.8 Fy_rib[N] 153 196 167 239 293 1048 Ky_rib[N/mm] 20.8 18.4 15.0 21.3 34.3 109.9 Dy_rib[Total %] 15.0 21.9 22.7 23.0 17.5 Fy_rib[Total %] 14.6 18.7 15.9 22.8 28.0 Ky_rib[Total %] 19.0 16.7 13.7 19.4 31.2 Fig. 10　Distribution of tire lateral Displacement/Force/Stiffness 

講演番号：102　文献番号：20196102

学術講演会予稿集正誤表

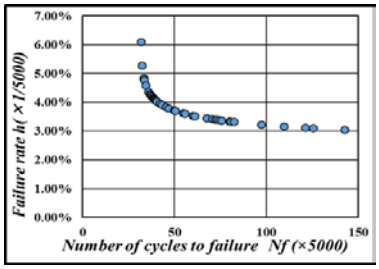
(Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	2019 年秋季大会学術講演会 No.112 金属材料 I　Metal Materials I
講演タイトル （Title）	公称構造応力算出法を用いた複合荷重下のスポット溶接部の応力分離法 Method for Separating Stress of Spot Welds under Combined Loading Using Nominal Structural Stress Calculation Method
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	佐藤大旺　Hiroaki Sato 日本大学大学院 Graduate School of Nihon University
誤 (Incorrect)	1.　P3　Fig3 差し替え 2.　P5　Fig12 差し替え 3.　P6　Fig13,14 縦軸 Norminal structural stress [MPa]
正 (Correct)	1.　P3　Fig3  (a) Out-of-plane loading  (b) In-plane loading 2.　P5　Fig12  3.　P6　Fig13,14 縦軸 Nominal structural stress [MPa]

講演番号：106　文献番号：20196106

学術講演会予稿集正誤表

(Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	2019 年秋季大会学術講演会 No.112 金属材料　Metal Materials I
講演タイトル （Title）	スポット溶接したせん断ねじり継手の疲労寿命の分布特性とばらつき因子の影響 Influence of Scatter Factors and Statistical Distribution of Fatigue Lives of Spot-Welded Joints under Repeated Shear Torsion
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	高田実季子　Mikiko　Takada 日本大学大学院 Graduate School of Nihon University
誤 (Incorrect)	1.　P2 右段 10 行目 荷重条件を表 3 に示す. 2.　P3　Fig10(d)差し替え
正 (Correct)	1.　P2 右段 10 行目 荷重条件を表 4 に示す. 2.　P3　Fig10(d) 

講演番号：153　文献番号：20196153

学術講演会予稿集正誤表

(Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	124・音質・官能評価 (124- Sound Quality Sensory Evaluation)
講演タイトル （Title）	エンジン燃焼騒音改善のための音質評価指標の妥当性評価 (Validation of Objective Evaluation Index for Engine Combustion Noise Quality in Vehicle Interiors)
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	鳥居建史 (Kenji Torii) 株式会社 本田技術研究所 (Honda R&D Co.,Ltd.)
誤 (Incorrect)	1)　図 7 中の B03（B03 in Fig.7） 2)　P.5，11 行目の B03（B03 on line 11, page 5）
正 (Correct)	1)　図 7 中の B04（B04 in Fig.7） 2)　P.5，11 行目の B04（B04 on line 11, page 5）

講演番号：171　文献番号：20196171

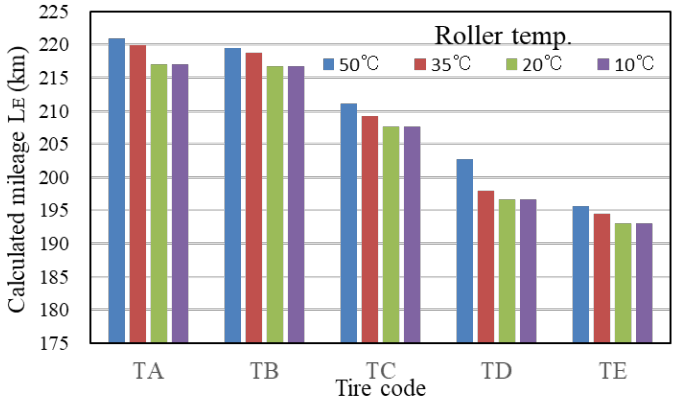
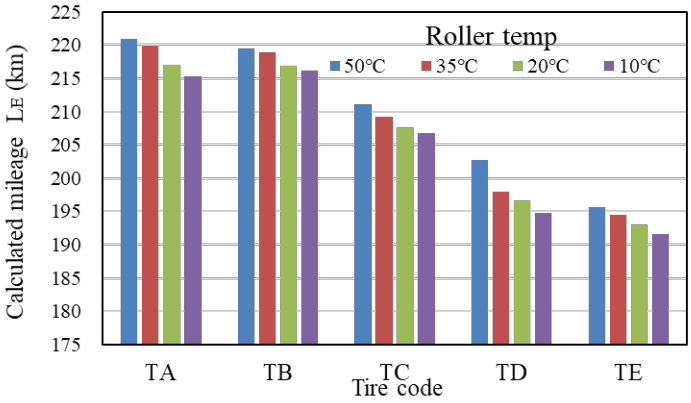
学術講演会予稿集正誤表(Errata of Proceedings/Summarized Papers

学術講演会セッション番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	【セッション番号】１２７ 【セッション名】　高齢ドライバ
講演タイトル (Title)	高齢運転者の運転特性と認知力の関係 (The relationship between elderly drivers' cognitive ability and driving characteristics.)
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	古賀野源太郎（Gentaro Kogano） トヨタ自動車株式会社　先進技術統括部 R&D and Engineering Management Div. TOYOTA MOTOR CORPORATION
誤 (Incorrect)	Table 2 の“3 Accel On Position”の Definition にて “Distance from stop line, when accel become On from Off lastly.”
正 (Correct)	“Distance from stop line, when accel become On from Off firstly.”
誤 (Incorrect)	4.1.節の以下の文にて “その際,TMT - A を目的変数とし,6 つの運転特性パラメータを選択して P1 から P5で示す“
正 (Correct)	“その際, TMT - A を目的変数とし,6 つの運転特性パラメータを選択して P1 から P6で示す”
誤 (Incorrect)	4.1.節の以下の文にて “R^2 が大きい値を示す P2 から P5の運転特性パラメータ“
正 (Correct)	“R^2 が大きい値を示す P2 から P6の運転特性パラメータ”

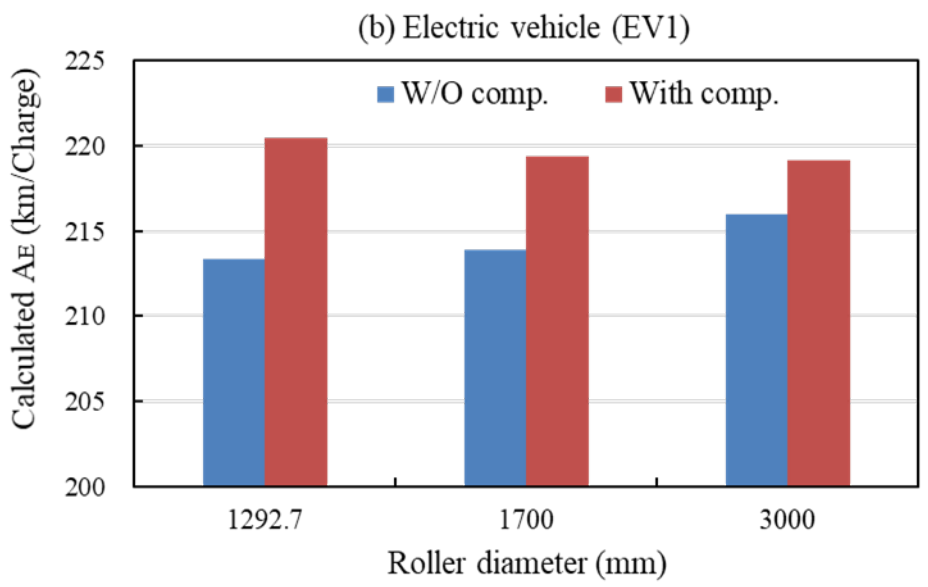
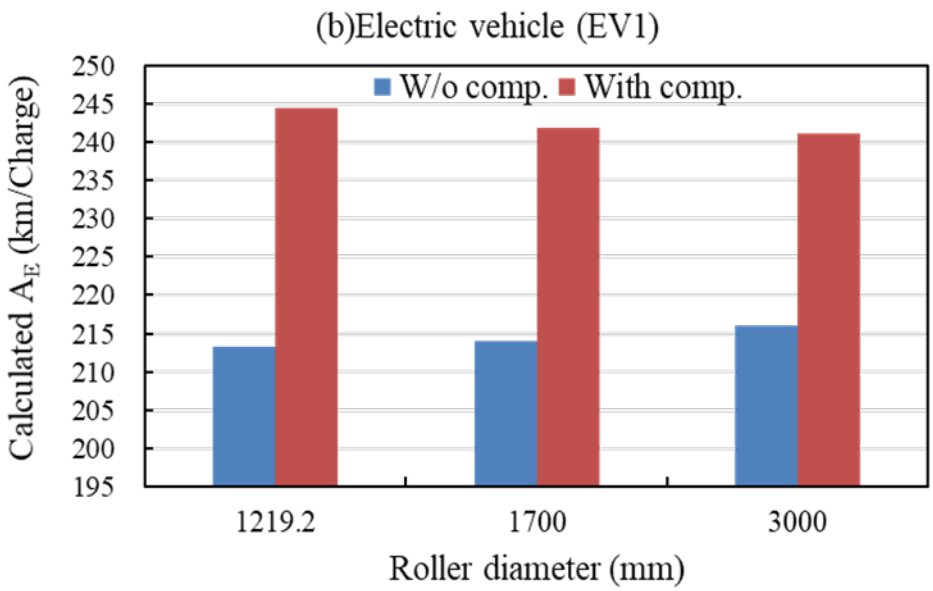
講演番号：219　文献番号：20196218

学術講演会予稿集正誤表

(Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会 （セッション番号-セッション名） (SessionNo.-Session Name)	No.137 - 排ガスⅡ(Gas EmissionsⅡ) 219 4WD シャシダイナモメータを用いた転がり抵抗測定の高精度化に関する研究(第 4 報) - 台上転がり抵抗測定におけるタイヤ／ローラの温度及び曲率の条件違いがモード走行時の車両仕事量と燃費・電費に及ぼす影響度の推計 -
講演者名 所属名	中手　紀昭 （公財）日本自動車輸送技術協会
P.4 Fig.4(b)	
誤 (Incorrect)	 (b) Mileage LE (km) for one time electricity charge estimated for EV1
正 (Correct)	 (b) Mileage LE (km) for one time electricity charge estimated for EV1

P.5　Fig.6(b)

誤 (Incorrect)	
正 (Correct)