

学術講演会予稿集正誤表

(Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション番号・セッション名 (Session No.-Session Name)	【セッション No.】140 【セッション名】温度制御/環境制御																								
講演タイトル (Title)	人間温熱特性に基く省エネ暖房方法の提案																								
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	講演者名：田中敬子 所属名：トヨタ自動車株式会社																								
誤 (Incorrect)	<p>Fig.13 Final thermal sensation of the toe by the vehicle environment</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>加热方法</th> <th>最終足の温感</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(a) Conventional heating</td> <td>~2.1</td> </tr> <tr> <td>(b) Ankle and groin heating</td> <td>~3.1</td> </tr> </tbody> </table> <p>Fig.14 Ratio of the blood flow volume by the vehicle environment</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>加热方法</th> <th>血流量比</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(a) Conventional heating</td> <td>~1.0</td> </tr> <tr> <td>(b) Ankle and groin heating</td> <td>~1.2</td> </tr> </tbody> </table> <p>Fig.15 Final skin temperature of the toe by the vehicle environment</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>加热方法</th> <th>最終足皮膚温度 (°C)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(a) Conventional heating</td> <td>~23.5</td> </tr> <tr> <td>(b) Ankle and groin heating</td> <td>~27.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>Fig.16 Final thermal sensation of the whole body by the vehicle environment</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>加热方法</th> <th>最終全身温感</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(a) Conventional heating</td> <td>~2.7</td> </tr> <tr> <td>(b) Ankle and groin heating</td> <td>~3.4</td> </tr> </tbody> </table>	加热方法	最終足の温感	(a) Conventional heating	~2.1	(b) Ankle and groin heating	~3.1	加热方法	血流量比	(a) Conventional heating	~1.0	(b) Ankle and groin heating	~1.2	加热方法	最終足皮膚温度 (°C)	(a) Conventional heating	~23.5	(b) Ankle and groin heating	~27.0	加热方法	最終全身温感	(a) Conventional heating	~2.7	(b) Ankle and groin heating	~3.4
加热方法	最終足の温感																								
(a) Conventional heating	~2.1																								
(b) Ankle and groin heating	~3.1																								
加热方法	血流量比																								
(a) Conventional heating	~1.0																								
(b) Ankle and groin heating	~1.2																								
加热方法	最終足皮膚温度 (°C)																								
(a) Conventional heating	~23.5																								
(b) Ankle and groin heating	~27.0																								
加热方法	最終全身温感																								
(a) Conventional heating	~2.7																								
(b) Ankle and groin heating	~3.4																								

IE
(Correct)

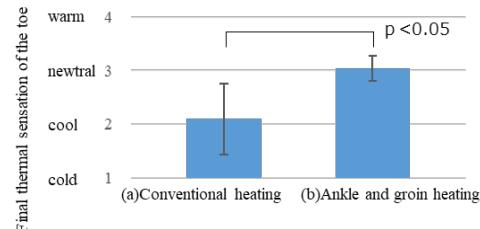


Fig.13 Final thermal sensation of the toe by the vehicle environment

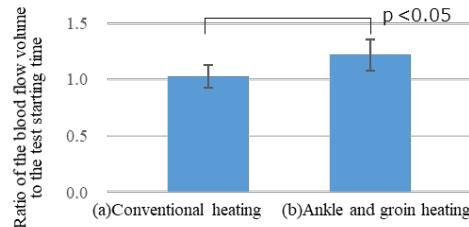


Fig.14 Ratio of the blood flow volume by the vehicle environment

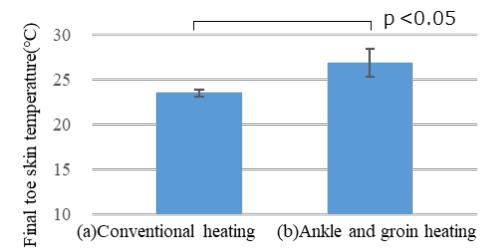


Fig.15 Final skin temperature of the toe by the vehicle environment

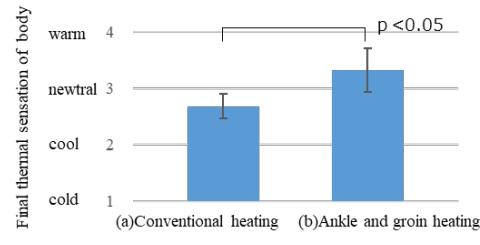


Fig.16 Final thermal sensation of the whole body by the vehicle environment

学術講演会予稿集正誤表

(Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	セッション番号： 174 セッション名：衝突試験
講演タイトル (Title)	落錘動力を利用した実大衝突試験設備の開発
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	船田 健介 所属：株式会社 神戸製鋼所
誤 (Incorrect)	Fig.4 $\alpha=m1/(m2)=1.51$
正 (Correct)	Fig.4 $\alpha=m2/m1=1.51$