講演番号:030 文献番号:20216030

学術講演会予稿集正誤表

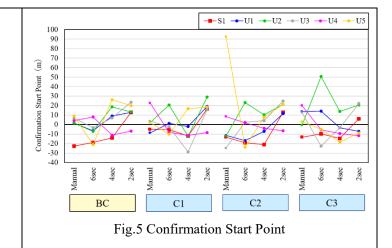
(Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNoSession Name)	87-事故分析 I
講演タイトル	Analysis of Side Impact Airbag Performance in
(Title)	NASS CDS 2
講演者名	Kazuo Higuchi
(Speaker name)	
所属名	Retired
(Affiliation)	
誤	4.4. Hip Injury
(Incorrect)	The mean delta V with SAB deployment is
	36.4km/h and without delta V is 30.7km/h. (See Fig. 11)
正	4.4. Hip Injury
(Correct)	The mean delta V with SAB deployment is
	36.4km/h and without SAB is 30.7km/h. (See Fig. 11)

学術講演会予稿集正誤表

(Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション	111・自動運転のヒューマンファクタⅢ
番号・セッション名	
(SessionNoSession	
Name)	
講演タイトル	高速道路合流場面を対象とした運転交代時における近
(Title)	距離周辺車両による運転操作への影響
	(Effects of Surrounding Vehicles in Short
	Distance on Driving Operation in Transition from
	Automated to Manual Driving at Merging Section of
講演者名	Expressway) 澤田真吾 (Shingo Sawada)
(Speaker name)	竹本 雅憲 (Masanori Takemoto)
所属名	11.1. The Manual Internation
(Affiliation)	成蹊大学(Seikei University)
誤	● 3ページ,図5
(Incorrect)	S1 →U1 →U2 →U3 →U4 →U5
	90 80
	(E) 70 E 60
	10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
	8 30 10 20
	10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
	-30
	Manual 6sec 4sec 2sec Asec 2sec Asec Asec Asec Asec Asec Asec Asec A
	BC C1 C2 C3
	Fig.5 Confirmation Start Point
	● 4ページ,左段,4~12行目
	多くの自動条件でもエッジ点手前で本線後方確認を行っ
	た. ただし、BC と C2 の 2 秒条件で本線後方確認がエッジ
	点以降になり、確認が遅れた.BCとC2では近距離に先行
	車が存在しないため、自動運転時は道路環境に合わせて
	速度制御する. そのため, エッジ点付近で運転交代するま
	でに、自動制御による加速があり、走行速度が高くなる.
	特に2秒条件では,指導員の意図とは関係なく速度が高くなり,運転交代後の時間的な余裕もなくなるため,確認
	くなり、連転文代後の時間的な赤裕もなくなるため、確認 が遅れたと考えられる.
正	3ページ、図5
(Correct)	



● 4ページ, 左段, 4~12 行目

S1 は自動条件でも、エッジ点手前で本線後方確認を行った。ただし、全ての自動条件で、2 秒条件では本線後方確認がエッジ点以降になり、確認が遅れた。2 秒条件では、運転交代後の時間的な余裕が無くなるため、確認が遅れたと考えられる。