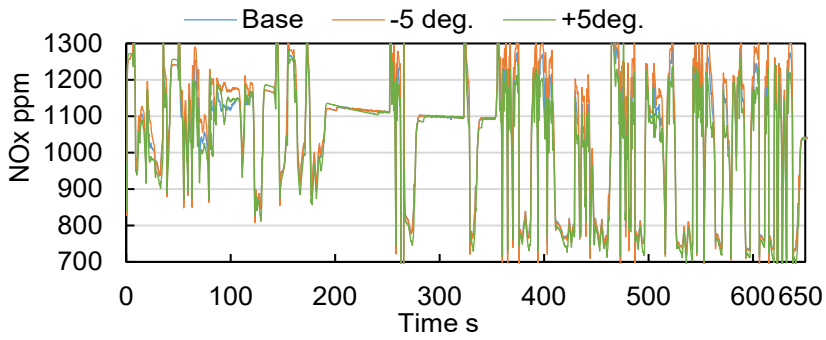
講演番号：021　文献番号：20216021

学術講演会予稿集正誤表

(Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNo.- Session Name)	セッション 85・圧縮着火機関
講演タイトル （Title）	Thermal management in cold start of diesel heavy-duty vehicles for low fuel consumption and emissions
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	Ziyu Guan Waseda University
誤 (Incorrect)	1. Chapter 3.2 Eq.(10) A_g : Gas to wall heat transfer are m^2 A_c : Wall to coolant heat transfer are m^2 2. Chapter 4.2 Fig.33
正 (Correct)	1. Chapter 3.2 Eq.(10) A_g : Gas to wall heat transfer area m^2 A_c : Wall to coolant heat transfer area m^2 2. Chapter 4.2 Fig.33 should be one in Fig.29, and Fig.33 should be corrected to the following figure.  Fig. 33 Comparison of NOx for each fuel injection timing

講演番号：131　文献番号：20216131

学術講演会予稿集正誤表

(Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	【セッションNo.】109 【セッション名】自動運転と制御Ⅰ
講演タイトル （Title）	自動運転システム検証のための交通・認識外乱に関するエッジ・コーナーケースシナリオの自動生成
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	講演者名:　岩本康之介 所属名:　株式会社 J-QuAD DYNAMICS
誤 (Incorrect)	1) Page 2, Fig.1 caption: Scenario Generation Flowchart 2) Page 3, Table1: $a_{(e/f)brmax}$ 3) Page 4, Equation (6): $\left(y_{f0}+\frac{L_f}{2}-\frac{L_e}{2}-2v_{ey0}t_{\mathrm{res}}+\frac{v_{ey0}^2}{2a_{\mathrm{ebr}}}+\frac{1}{2}a_{\mathrm{ebr}}t_{\mathrm{res}}^2\right)v_{fx0}^2$ $+W'(v_{fy0}-a_{\mathrm{ebr}}t_{\mathrm{res}})v_{fx0}+W'^2\left(\frac{1}{2}a_{obr}+a_{br}\right)=0,$ 4) Page 6, 参考文献 (8) Pegasus Method, https://www.pegasusprojekt.de/files/tmpl/Pegasus-Abschlussveranstaltung/PEGASUS-Gesamtmethode.pdf
正 (Correct)	1) Scenario Generation Flowchart[9] 2) $a_{(e/f)br}$ 3) $\left(y_{f0}+\frac{L_f}{2}-\frac{L_e}{2}-2v_{ey0}t_{\mathrm{res}}+\frac{v_{ey0}^2}{2a_{\mathrm{ebr}}}+\frac{1}{2}a_{\mathrm{ebr}}t_{\mathrm{res}}^2\right)v_{fx0}^2$ $+W'(v_{fy0}-a_{\mathrm{ebr}}t_{\mathrm{res}})v_{fx0}+W'^2\left(\frac{a_{fbr}+a_{ebr}}{2}\right)=0,$ 4) (8) Pegasus Method, https://www.pegasusprojekt.de/files/tmpl/Pegasus-Abschlussveranstaltung/PEGASUS-Gesamtmethode.pdf (9) Till Menzel, Gerrit Bagschik and Markus maure, “Scenarios for Development, Test and Validation of Automated Vehicles”, IEEE Intelligent Vehicle Symposium(IV), Changshu, Suzhou, China, (2018)

講演番号：167　文献番号：20216167

学術講演会予稿集正誤表

(Errata of Proceedings/Summarized Papers)

<table>
<tr><td>学術講演会セッション番号・セッション名
(SessionNo.-Session Name)</td><td>118-1・エンジン部品・潤滑油・トライボロジーI</td></tr>
<tr><td>講演タイトル
（Title）</td><td>フォトクロミズム可視化手法を用いたポスト噴射に伴う燃料油膜挙動の観察</td></tr>
<tr><td>講演者名
(Speaker name)
所属名
(Affiliation)</td><td>井上　直樹・小川　航平・伊藤　夕人（東海大学大学院）　中小路　遥人（東京都市大学大学院）　畔津　昭彦・高橋　俊・落合　成行（東海大学）　及川　昌訓・三田　修三・三原　雄司（東京都市大学）</td></tr>
<tr><td>誤
(Incorrect)</td><td>◇　P.5　4.3.1　Table4

Table4 Experimental conditions
<table><tr><td>Throttle</td><td>Close</td></tr><tr><td>Ring gap position</td><td>Outside</td></tr><tr><td>Post injection timing</td><td>ATCD90°, Expansion</td></tr><tr><td>Amount of post injection</td><td>10 mm^3/stroke</td></tr><tr><td>Laser irradiation timing</td><td>BTDC45°, Compression</td></tr><tr><td>Photographing timing</td><td>BTDC42°, Compression</td></tr></table></td></tr>
<tr><td>正
(Correct)</td><td>Table4 Experimental conditions
<table><tr><td>Throttle</td><td>Close</td></tr><tr><td>Ring gap position</td><td>Outside</td></tr><tr><td>Post injection timing</td><td>ATCD90°, Expansion</td></tr><tr><td>Amount of post injection</td><td>10 mm^3/stroke</td></tr><tr><td>Laser irradiation timing</td><td>BTDC45°, Exhaust</td></tr><tr><td>Photographing timing</td><td>BTDC42°, Exhaust</td></tr></table></td></tr>
<tr><td>誤
(Incorrect)</td><td>◇　P.5 4.3.2 左段下の 1 文

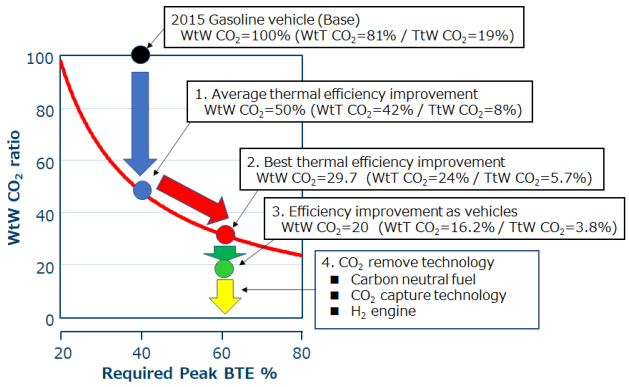
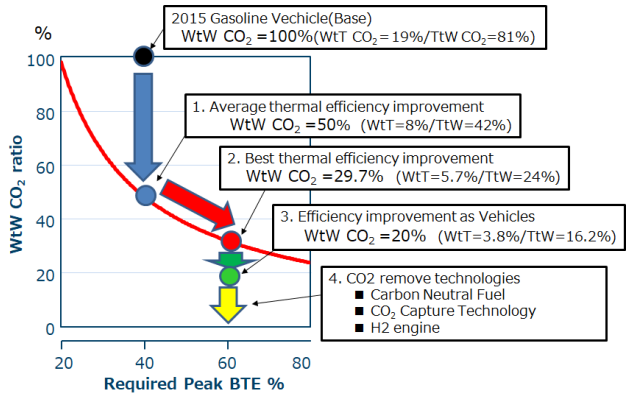
前節にて示した表 4 と同様の条件下において，ランド上の潤滑油膜を着色した可視化結果を，2 次元油膜厚さ分布で図 10 に示す.</td></tr>
<tr><td>正
(Correct)</td><td>前節にて示した表 4 と同様の運転条件下において，圧縮行程のランド上潤滑油膜を着色した可視化結果を，2 次元油膜厚さ分布で図 10 に示す.</td></tr>
<tr><td>誤
(Incorrect)</td><td>◇　P.5　4.3.2　Fig.10　キャプション

Fig.10 Fuel film behavior on the piston land</td></tr>
<tr><td>正
(Correct)</td><td>Fig.10 Oil film behavior on the piston land</td></tr>
</table>

講演番号：181　文献番号：20216181

学術講演会予稿集正誤表

(Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	セッション No.121・カーボンニュートラルに向けて - AICE の技術シナリオ
講演タイトル （Title）	内燃機関搭載車両におけるカーボンニュートラルに向けた技術シナリオの検討
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	松浦　浩海 株式会社本田技術研究所
誤 (Incorrect)	 Fig.10 Technical Challenge of Internal Combustion Engine
正 (Correct)	 Fig.10 Technical Challenge of Internal Combustion Engine

講演番号：196　文献番号：20216196

学術講演会予稿集正誤表

(Errata of Proceedings/Summarized Papers)

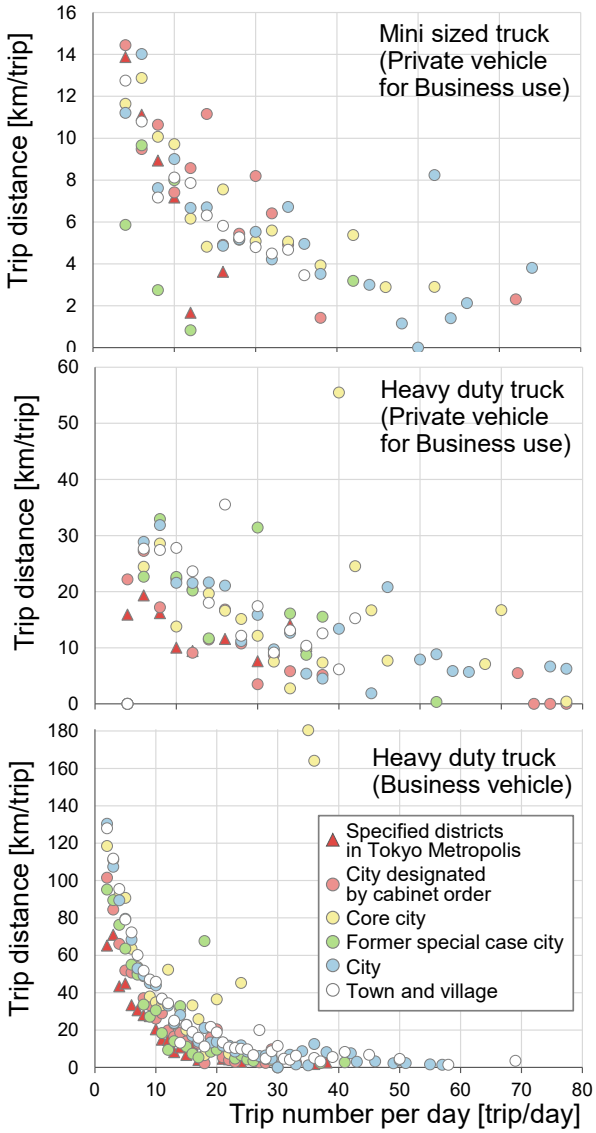
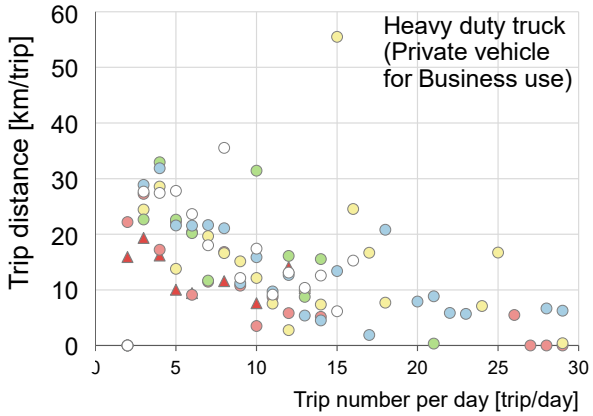
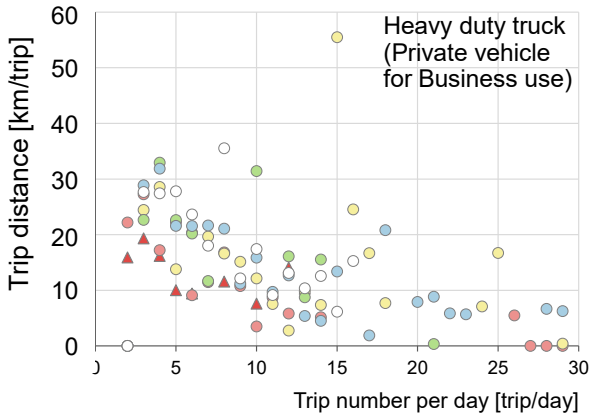
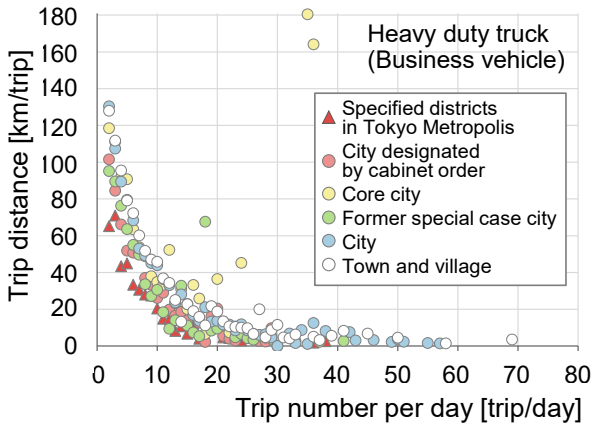
学術講演会セッション番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	124-EV・HV システム （124-EV・HV System）
講演タイトル （Title）	使用実態を考慮した業務用車両における電動車普及可能性の検討 （Study on the Possibility of penetration of Electric Vehicles in Commercial Vehicles to Consider the Actual Use Conditions）
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	金成　修一 （Shuichi Kanari） （一財）日本自動車研究所 （Japan Automobile Research Institute）
誤 (Incorrect)	P1 右 19 行目：貨物車は約 23%を占め, P3 左 4 行目： 

	Fig.4 Relationship between trip number and trip distance of each vehicle (Upper: Business heavy duty truck, Middle : Private heavy duty truck Bottom : Private mini truck)
正 (Correct)	P1 右 19 行目　貨物車は約 26%を占め, P3 左 4 行目 :    Fig.4 Relationship between trip number and trip distance of each vehicle (Upper : Business heavy duty truck, Middle : Private heavy duty truck Bottom : Private mini truck)

講演番号：244　文献番号：20216244

学術講演会予稿集正誤表
(Errata of Proceedings)

学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	【セッション No.】135 【セッション名】塗料・接着剤 【講演番号】244
講演タイトル （Title）	高張力鋼板とアルミニウム合金板の接着・クリンチング接合強度の予測 Strength prediction for clinch-bonding of advanced high strength steel and aluminum alloy
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	秋田　麗佳 Reika Akita 伊藤忠テクノソリューションズ（株） Itochu Techno-Solutions Corporation
誤 (Incorrect)	P.3　3.2 右段上から 6 行目 ピール応力 T は先端応力 S と同じ
正 (Correct)	P.3　3.2 右段上から 6 行目 ピール応力 T はせん断応力 S と同じ
誤 (Incorrect)	P.4　4 左段下から 4 行目 図 9 に，この 3 つの接合構造の有限要素モデルとこれにより計算された引張-せん断荷重-変位曲線を示す．3 つの解析結果でほぼ同じピーク荷重を得られ，クリンチボンディングの数が接合強度にほとんど影響を与えないことがわかる．
正 (Correct)	P.4　4 左段下から 4 行目 図 9 に，この 2 つの接合構造の有限要素モデルとこれにより計算された引張-せん断荷重-変位曲線を示す．2 つの解析結果でほぼ同じピーク荷重を得られ，クリンチボンディングの数が接合強度にほとんど影響を与えないことがわかる．

学術講演会予稿集正誤表
(Errata of Proceedings)

学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	【セッション No.】135 【セッション名】塗料・接着剤 【講演番号】244
講演タイトル （Title）	高張力鋼板とアルミニウム合金板の接着・クリンチング接合強度の予測 Strength prediction for clinch-bonding of advanced high strength steel and aluminum alloy
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	秋田　麗佳 Reika Akita 伊藤忠テクノソリューションズ（株） Itochu Techno-Solutions Corporation
誤 (Incorrect)	P.2　2.3 左段上から 11 行目 CEMEDINE®EP318 である.
正 (Correct)	P.2　2.3 左段上から 11 行目 CEMEDINE®EP138 である.

学術講演会予稿集正誤表

(Errata of Summarized Papers)

学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	【セッション No.】135 【セッション名】塗料・接着剤 【講演番号】244
講演タイトル （Title） Summarized Paper	高張力鋼板とアルミニウム合金板の接着・クリンチング接合強度の予測 Strength prediction for clinch-bonding of advanced high strength steel and aluminum alloy
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	秋田　麗佳 Reika Akita 伊藤忠テクノソリューションズ（株） Itochu Techno-Solutions Corporation
誤 (Incorrect)	P.1　下から 4 行目 1, 2 and 4 clinchig joints exhibited
正 (Correct)	P.1　下から 4 行目 1 and 2 clinchig joints exhibited