

## 学術講演会予稿集正誤表

( Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	2 - Effect of Automobile Emission on Atmospheric Environment
講演タイトル (Title)	Performance Optimized Brake Wear Emission Testing Environment
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	Christian Wanek-Rüdiger AVL List GmbH
誤 (Incorrect)	<p>Page 1:  <b>Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden</b></p> <p>Page 3:  <b>Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden.</b>          and the key specifications of the test system's core units in</p> <p>Page 3: diameter in <b>Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden..</b></p>
正 (Correct)	<p>Page 1: Figure 1</p> <p>Page 3: Figure 1 and the key specifications of the test system's core units in Table 1</p> <p>Page 3: diameter in Fiure 1</p>

## 学術講演会予稿集正誤表

( Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	45 社会変革と次世代のモビリティⅡ
講演タイトル (Title)	自動運転バスの周辺領域におけるセンサ検出特性を考慮した安全速度算出手法
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	吉川 貴城 東京大学
誤 (Incorrect)	1 ページ目左下欄外、所属について 2) (株) 先進モビリティ
正 (Correct)	2) 先進モビリティ株式会社

SessionNo.-Session Name 62 xEV II (OS)

Title High Performance, Efficient and Sustainable Electric Drive System for Future E-Mobility

Speaker name Mitsuru Ishihara (BorgWarner)

Summary Page

Second Paragraph

Incorrect	Corrected
Each rotor is optimized for WLTP drive cycle and resulting peak performance are 285kW/420Nm, <del>344kW/506Nm</del> , and <del>300kW/490Nm</del> for PMSM, IM, and EESM respectively.	Each rotor is optimized for WLTP drive cycle and resulting peak performance are 285kW/420Nm, <ins>202kW/320Nm</ins> , and <ins>344kW/506Nm</ins> for PMSM, IM, and EESM respectively.

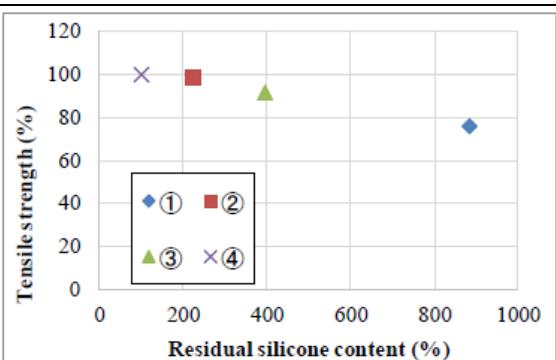
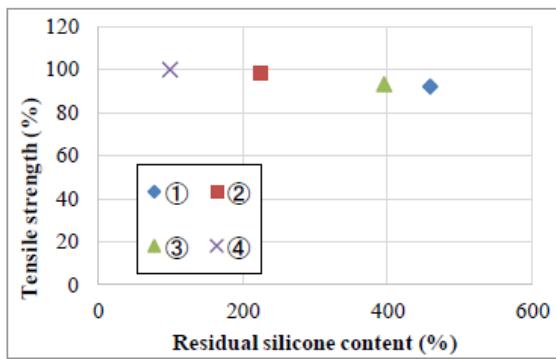
Manuscript

Section 2. Efficiency Analysis on Motor

Incorrect	Corrected
The resulting peak performance of the PM machine was 285kW/420Nm, induction machine <del>344kW/506Nm</del> and the EESM <del>300kW/490Nm</del> .	The resulting peak performance of the PM machine was 285kW/420Nm, induction machine <ins>202kW/320Nm</ins> and the EESM <ins>344kW/506Nm</ins> .

## 学術講演会予稿集正誤表

( Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	66・高分子材料 I
講演タイトル (Title)	ELV 回収エアバッグ由来のマテリアルリサイクル PA66 材の開発
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	甲田 智弘 本田技研工業
誤 (Incorrect)	 <p>Fig.3 Relationship tensile strength and residual silicone content</p>
正 (Correct)	 <p>Fig.3 Relationship tensile strength and residual silicone content</p>