

JASO 正誤票

JASO E408 : 2017

自動車部品—パワートレイン用オイルクーラ放熱性能試験方法

P2 箇条 5 細分箇条の正誤票

		誤		正	
箇条	細分箇条 及び細別			細分箇条 及び細別	
5	b)	オイル		5.3	オイル
	1)	エンジン用		a)	エンジン用
	2)	自動変速機用		b)	自動変速機用
	c)	水		5.4	水
	d)	オイル・水温度及び温度差		5.5	オイル・水温度及び温度差
	e)	試験室		5.6	試験室

P14 付表 1 の正誤票

【誤】

付表 1 オイルクーラ放熱性能試験記録表(例)

試験番号	コア形式	指定された油流	L/min	試験年月日	年 月 日
納入先名	油側放熱面積	指定された水流	L/min	試験装置	
引当車種	フィン側 m^2 チューブ側 m^2	フローパターン		試験担当者	
納入先品番	水側放熱面積	使用油			
製造業者品番	油容量 L 質量 kg				
	コア寸法幅 mm 長さ mm 段数 段				

番 号	入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入													放 受 熱 量 比	入 口 油 水 温 差	放 熱 量	油 側 圧 力 損 失	水 側 圧 力 損 失	
	油 側						水 側						受 熱 量						
	油 流 量	入 口 油 温 度	出 口 油 温 度	温 度 差	の 油 質 量 の 単 位 体 積 に 対 し た り	比 熱	放 熱 量	水 流 量	入 口 水 温 度	出 口 水 温 度	温 度 差	の 水 質 量 の 単 位 体 積 に 対 し た り							比 熱
L/min	℃	℃	℃	kg/m ³	kJ/(kg·℃)	kW	L/min	℃	℃	℃	kg/m ³	kJ/(kg·℃)	kW	%	℃	kW	kPa	kPa	
V_o	t_{o1}	t_{o2}	Δt_o	γ_o	C_{po}	Q_o	V_w	t_{w1}	t_{w2}	Δt_w	γ_w	C_{pw}	Q_w	D		Q	ΔP_o	ΔP_w	
1																			
2																			
3																			

放熱量は、入口油温度 $t_{o1}=110^\circ\text{C}$ 、入口水温度 $t_{w1}=80^\circ\text{C}$ 、入口油水入口温度差 30°C として試験値から計算したものです。

【正】

付表 1 オイルクーラ放熱性能試験記録表(例)

試験番号	コア形式	指定された油流	L/min	試験年月日	年 月 日
納入先名	油側放熱面積	指定された水流	L/min	試験装置	
引当車種	フィン側 m^2 チューブ側 m^2	フローパターン		試験担当者	
納入先品番	水側放熱面積	使用油			
製造業者品番	油容量 L 質量 kg				
	コア寸法幅 mm 長さ mm 段数 段				

番 号	入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入 入													放 受 熱 量 比	入 口 油 水 温 差	放 熱 量	油 側 圧 力 損 失	水 側 圧 力 損 失	
	油 側						水 側						受 熱 量						
	油 流 量	入 口 油 温 度	出 口 油 温 度	温 度 差	の 油 質 量 の 単 位 体 積 に 対 し た り	比 熱	放 熱 量	水 流 量	入 口 水 温 度	出 口 水 温 度	温 度 差	の 水 質 量 の 単 位 体 積 に 対 し た り							比 熱
L/min	℃	℃	℃	kg/m ³	kJ/(kg·℃)	kW	L/min	℃	℃	℃	kg/m ³	kJ/(kg·℃)	kW	%	℃	kW	kPa	kPa	
V_o	t_{o1}	t_{o2}	Δt_o	γ_o	C_{po}	Q_o	V_w	t_{w1}	t_{w2}	Δt_w	γ_w	C_{pw}	Q_w	D		Q	ΔP_o	ΔP_w	
1																			
2																			
3																			

放熱量は、入口油温度 $t_{o1}=110^\circ\text{C}$ 、入口水温度 $t_{w1}=80^\circ\text{C}$ 、入口油水入口温度差 30°C として試験値から計算したものです。