

# 自動車技術文献抄録誌 1

2012 No.1

## Contents

### *SAE Paper*

- 2011 SAE World Congress (2011/4/12-14)
- 2011 SAE Noise & Vibration(2011/5/16-19)
- 2011 SAE Commercial Vehicle Engineering Congress  
(2011/9/13-14)
- 10th International Conference on Engines & Vehicles  
(2011/9/11-15)

### *The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference*

(2011/10/6-8)

### *2011 IEEE Intelligent Vehicles*(2011/6/5-9)

*MTZ*(Vol.72 No.11, 12(2011/11,12))

### 自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

自動車技術(Vol.65 No.12 (2011/12))

シンポジウムテキスト

- 「ドライバの特性評価・理解に基づく自動車開発の取り組みと展望」 (2011/11/11)
- 「動力伝達系の最新技術2011」 (2011/11/14)
- 「これからの自動車の姿～環境・安全安心を支える技術～」 (2011/12/2)
- 「環境と振動騒音性能の両立」 (2011/12/9)
- 「更なる進化を求めるガソリンエンジン技術」 (2011/12/14)



抄録誌編集委員会  
公益社団法人自動車技術会

# 自動車技術文献抄録誌 文献複写購入のリンクについて

## ◇ 文献複写購入の流れ

▶20084706  
チタニウムカーバイドコーティング  
欧文表題(原文言語): Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (英語)  
分類番号: [3],[9],[11]  
執筆著者: K. J. Ng, F. B. Bahaaideen, H. Gitano-Briggs, Z. M. Ripin(University Science Malaysia)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE Paper, No.2008-32-0006 (2008/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 5.  
抄録文: 標記コーティング有無による摩擦と磨耗の特性差異を数値的に調査した、小型 2 ストロークエンジンのピストンとリングにチタニウムカーバイドコーティングを施し、ファンタイプ動力計にて出力、燃費、摩擦損失を測定した。コーティングの耐久性については、運転前後のピストンとリング



- ① 複写をご希望の文献の マークをクリックします。
- ② Book Park **または** 自動車技術会の「出版案内」のページが開きます。 ※リンク先の違いは下記表を参照
- ③ チェックボックスにチェックをし、カートに入れます。  
※ Book Park でお申込みになる場合は、最初に、**ユーザ登録(無料)**が必要です。
- ④ 必要事項を入力し、注文を確定します。

FAX でご注文される場合も、リンク先のページにて、文献番号やタイトル等のコピー＆ペーストができますので、写し間違いが防げます。

BookPark **OR**  
自技会「出版案内」

✓ チェックして、カートに入れる



※別の文献を続けてご購入になりたい場合は、ブラウザを閉じないようご注意ください。  
※ブラウザを閉じてしまうと、買い物カゴの中の商品が削除されます。  
※20 分以上なにもしないと、買い物カゴの中の商品が削除されますので、ご注意ください。  
※Book Park にて別文献を続けてご購入になる場合、ユーザログインが解除されているように見える場合があります。その場合は、**[F5]**キーを押して、ページを更新してください。

## ◇ リンク先の違いについて

- ・著作権及び複写販売権を保有しているか否かによって、リンク先が異なっております。
- ・Book Parkと自動車技術会「出版案内」の両方で販売しているものは、価格の安い Book Park のページが開きます。
- ・リンク先による販売対象物・お支払いの違いは、下記の通りとなりますのでご確認ください。

	Book Park (オンデマンドライブラリー)	自動車技術会「出版案内」
取扱い文献	自動車技術会の著作物のみ (会誌、論文集、前刷集など)	自動車技術会の著作物 SAE Paper、海外雑誌など自動車技術会 が複写販売権をもつもの
価 格	1,050 円(送料別)	1,995 円～3,308 円(送料込み)
支 払 方 法	先払い クレジットカード可	後払い可 クレジットカード不可
そ の 他	初めて利用する場合は、ユーザ 登録(無料)が必要	

リンク先についてのお問合せ・ご要望は、[shoroku2@jsae.or.jp](mailto:shoroku2@jsae.or.jp) までお願いいたします。

# SAE Paper

本文献は複写サービスを行っております。

## 2011 SAE World Congress

### ▶20110247

**NOx センサをベースにした尿素 SCR のための閉ループ制御方策の開発**  
欧文表題(原文言語): Development of Closed-loop Control Strategy for Urea-SCR Based on NOx Sensors (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Hu, Y. Zhao, Y. Zhang, S. Shuai, J. Wang(Tsinghua University), T. Chen, Z. Chen (Zhejiang Yinlun)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE World Congress, No.2011-01-1324 (2011/4/12-14)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 19, 表 2, 参 7.

### ▶20110248

**物理ベース手法を使用した尿素選択触媒還元システムのための制御指向低減次数モデル**

欧文表題(原文言語): Control-oriented Reduced-order Models for Urea Selective Catalytic Reduction Systems Using a Physics-based Approach (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Na, A. Annaswamy(MIT), D. Reed, P. M. Laing (Ford), I. Kolmanovsky (University of Michigan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE World Congress, No.2011-01-1326 (2011/4/12-14)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 15, 表 2, 参 11.

### ▶20110249

**PCとHDアプリケーションのためのNH<sub>3</sub>-SCRのための酸性ジルコニア混合酸化物**

欧文表題(原文言語): Acidic Zirconia Mixed Oxides for NH<sub>3</sub>-SCR Catalysts for PC and HD Applications (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: E. Rohart(Rhodia Electronics & Catalysis), O. Krocher, M. Casapu(Paul Scherrer Institute), R. Marques(Rhodia), D. Harris, C. Jones(MEL Chemicals)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE World Congress, No.2011-01-1327 (2011/4/12-14)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 25, 表 2, 参 28.

### ▶20110251

**オフロードディーゼルエンジンからのエミッションにおけるNOxの処理のための高性能NH<sub>3</sub>SCRゼオライト触媒**

欧文表題(原文言語): High Performance NH<sub>3</sub> SCR Zeolite Catalysts for Treatment of NOx in Emissions from Off-Road Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Narula, P. Bonnesen, E. Hagaman(Oak Ridge National Laboratory), X. Yang(Oak Ridge Associated Universities)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE World Congress, No.2011-01-1330 (2011/4/12-14)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 参 27.

### ▶20110252

**良好な低温活性と高温安定性を示す環境にやさしいバナジウム酸塩ベースのNH<sub>3</sub>SCR触媒の新しいクラス**

欧文表題(原文言語): A New Class of Environmental Friendly Vanadate Based NH<sub>3</sub> SCR Catalyst Exhibiting Good Low Temperature Activity and High Temperature Stability (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Sagar, K. Scherzmanz(Treibacher Industrie AG), A. Trovarelli, M. Casanova(Univerisity of Udine)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE World Congress, No.2011-01-1331 (2011/4/12-14)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 14, 表 5, 参 21.

### ▶20110253

**多目的遺伝的アルゴリズムを使用したSCR触媒コンバータとアンモニア投与のニューラルネットワークモデルの開発**

欧文表題(原文言語): Development of a Neural Network Model of an SCR Catalytic Converter and Ammonia Dosing Optimization Using Multi Objective Genetic Algorithm (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: E. Faghihi, A. Shamekhi(KN Toosi University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE World Congress, No.2011-01-1332 (2011/4/12-14)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 8, 表 2, 参 18.

### ▶20110851

**種々の運転状態でのリチウムイオン電池のための非均等熱源モデル**

欧文表題(原文言語): Nonuniform Heat Source Model for a Lithium-Ion Battery at Various Operating Conditions (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: T. Han(GM), S. Park(GM Daewoo Auto & Technology), U. Kim, C. Shin(Ajou University.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE World Congress, No.2011-01-0654 (2011/4/12-14)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 1, 参 6.

### ▶20110852

**CoolCalc:長距離輸送トラックの熱負荷推定ツール**

欧文表題(原文言語): CoolCalc : A Long-Haul Truck Thermal Load Estimation Tool (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: J. Lustbader, J. Rugh, B. Rister, T. Venson(National Renewable Energy Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE World Congress, No.2011-01-0656 (2011/4/12-14)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図18, 参9.

### ▶20110853

**沸騰後の過渡エンジンコンパートメントの温度の予測**

欧文表題(原文言語): Prediction of Transient Engine Compartment Temperature during After-Boil (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: B. Abdulnour(General Dynamics Land Systems), M. Doroudian, M. B.-Avarzaman (ESI North America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE World Congress, No.2011-01-0657 (2011/4/12-14)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 表 1, 参 6.

### ▶20110854

**再生中のディーゼル排気システム上の過渡熱シミュレーションプロセス**

欧文表題(原文言語): Transient Thermal Simulation Process over a Diesel Exhaust System during Regeneration (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Carlos, M. Laurent(GM De Mexico)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE World Congress, No.2011-01-0658 (2011/4/12-14)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 17, 表 4, 参 15.

### ▶20110860

**最新車両パワートレインにおける高い運転サイクル燃料経済性改善を達成した新しい燃焼システム**

欧文表題(原文言語): A New Combustion System Achieving High Drive Cycle Fuel Economy Improvements in a Modern Vehicle Powertrain (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: W. Attard, M. Bassett, P. Parsons, H. Blaxill(MAHLE Powertrain)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE World Congress, No.2011-01-0664 (2011/4/12-14)

頁数/図・表・参考文献数: 23p., 図 21, 表 7, 参 66.

▶20111168

アクティブフロントステアとデファレンシャルブレーキを使用したトレーラのヨー動き制御の検討

欧文表題(原文言語): Investigation of Trailer Yaw Motion Control Using Active Front Steering and Differential Braking (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: Y. Zhao, S. Chen(Beijing Institute of Technology), T. Shim(University of Michigan-Dearborn)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE World Congress, No.2011-01-0985 (2011/4/12-14)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 13, 参 18.

▶20111170

定常状態コーナリング行動中のハイドロプレーニング挙動

欧文表題(原文言語): Hydroplaning Behavior during Steady - State Cornering Maneuvers (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: L. Metz(Metz Engineering & Racing, LLC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE World Congress, No.2011-01-0986 (2011/4/12-14)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 12, 表 1, 参 30.

▶20111171

車両過渡ハンドリング性能の検討と改善

欧文表題(原文言語): Investigating and Improving Vehicle Transient Handling Performance (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: X. Wu, M. Farhad, J. Wong(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE World Congress, No.2011-01-0987 (2011/4/12-14)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 19, 表 2, 参 13.

▶20111174

Cyber Tyre: 車両の安全性を改善するための新しいセンサ

欧文表題(原文言語): Cyber Tyre: A Novel Sensor to Improve Vehicle's Safety (英語)

分類番号: [C1],[B1]

執筆者名: F. Cheli, D. Cavaglieri, S. Melzi(Politecnico Di Milano), G. Audsio, M. Brusarosco, F. Mancosu(Pirelli Tyre)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE World Congress, No.2011-01-0990 (2011/4/12-14)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 参 18.

▶20111175

スマートタイヤによるタイヤの応答のオンボード推定による ABS 性能の増強

欧文表題(原文言語): Enhancement of ABS Performance through On-board Estimation of the Tires' Response by Means of Smart Tires (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: F. Cheli, E. Sabbioni, M. Sbrosi, S. Melzi, V. D'Alessandro (Politecnico Di Milano), M. Brusarosco (Pirelli Tyre)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE World Congress, No.2011-01-0991 (2011/4/12-14)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 12, 表 3, 参 17.

▶20111176

デジタルイメージ相関を使用した先進高強度鋼の異方性とネックング後ローカルフラクチャひずみの検討

欧文表題(原文言語): A Study of Anisotropy and Post-Necking Local Fracture Strain of Advanced High Strength Steel with the Utilization of Digital Image Correlation (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: J. Tobon(Johns Hopkins University), C. Silverstein(The George Washington University), J. Rueda(Texas Christian University), L. Guessous, L. Yang(Oakland University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE World Congress, No.2011-01-0992 (2011/4/12-14)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 参 9.

▶20111177

DIC システムでの孔拡張のためのひずみ分布の測定

欧文表題(原文言語): Measurement of Strain Distribution for Hole Expansion with Digital Image Correlation(DIC) System (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: X. Chen, L. Yang(Oakland University), X. Chen, C. Chirac(US Steel), C. Du, D. Zhou(Chrysler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE World Congress, No.2011-01-0993 (2011/4/12-14)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 10, 表 1, 参 10.

▶20111178

ワイドダイナミックレンジの新しいレーザ 3 角法センサ

欧文表題(原文言語): A Novel Laser Triangulation Sensor with Wide Dynamic Range (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: S. Wu, Q. Feng, Z. Gao(Beijing Jiaotong University), Q. Han(China Academy of Railway Sciences)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE World Congress, No.2011-01-0994 (2011/4/12-14)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 4, 参 8.

## Noise & Vibration Conference & Exhibition

▶20111705

商品開発の初期段階における車両アイドルNVH最適化のためのシミュレーションベースのアプローチ

欧文表題(原文言語): Simulations Based Approach for Vehicle Idle NVH Optimization at Early Stage of Product Development (英語)

分類番号: [B3],[B2]

執筆者名: K. S. Mansinh, A. Miskin, V. V. Chaudhari, A. Rajput(Mahindra & Mahindra)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE Noise & Vibration, No.2011-01-1591 (2011/5/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 26, 参 7.

▶20111706

車両の HVAC 騒音低減と快適性改善のための実践的アプローチ

欧文表題(原文言語): Practical Approach for Vehicle HVAC Noise Reduction and Comfort Improvement (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: A. Tiwari, M. Arora, D. Hudson(Tata Motors), R. Kumar(TATA Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE Noise & Vibration, No.2011-01-1592 (2011/5/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 22, 参 6.

▶20111707

迅速で高分解能なパネル騒音寄与解析法

欧文表題(原文言語): Fast, High Resolution Panel Noise Contribution Method (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: E. Tijis, J. Wind, D. F. Comesana, H. E. De Bree(Microflow Technologies BV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE Noise & Vibration, No.2011-01-1594 (2011/5/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 参 11.

▶20111708

SUV のドア閉め騒音に影響する投資要素と DFSS アプローチで改良された性能

欧文表題(原文言語): Investing Factors Affecting Door Slam Noise of SUV and Improved Performance by DFSS Approach (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: R. Bhangale, K. S. Mansinh(Mahindra & Mahindra.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE Noise & Vibration,

▶20111710

ボディマウント動剛性最適化によるスポーツユーティリティ車両の構造伝播騒音と振動の低減

欧文表題(原文言語): Structure Borne Noise and Vibration Reduction of a Sports Utility Vehicle by Body-Mount Dynamic Stiffness Optimization (英語)  
分類番号: [B3]

執筆者名: D. Kalsule, D. Hudson, Y. Yeola, J. Bohari(Tata Motors)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE Noise & Vibration, No.2011-01-1599 (2011/5/16-19)  
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 14, 表 3, 参 7.

▶20111711

各種の力同定技術を用いたサスペンション結合部の騒音寄与解析

欧文表題(原文言語): Noise Contribution Analysis at Suspension Interfaces Using Different Force Identification Techniques (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: T. Geluk, P. V. Der Linden(LMS International), D. Vige', M. Caudano, S. Gottardi, F. Ciraolo(Fiat Group Automobiles), H. Mir (Chrysler Group LLC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE Noise & Vibration, No.2011-01-1600 (2011/5/16-19)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 参 4.

▶20111712

車室内騒音に影響するパラメタの調査とその改良方法

欧文表題(原文言語): Investigating Parameters Influencing Interior Noise of a Vehicle and Ways of Improving it (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: A. Eskandari, M. Haghroosta, K. Valefi(Automotive Industry)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE Noise & Vibration, No.2011-01-1601 (2011/5/16-19)  
頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 39, 表 2, 参 5.

▶20111720

テスト効率, データの質, 顧客満足のための通過騒音システムと、それに対応する施設のアップグレード

欧文表題(原文言語): Drive by Noise System and Corresponding Facility Upgrades for Test Efficiency, Data Quality and Customer Satisfaction (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: D. Purekar(Cummins)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE Noise & Vibration, No.2011-01-1611 (2011/5/16-19)  
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 19, 参 4.

▶20111721

中・大型トラックに関する世界の通過騒音の規制とレベル

欧文表題(原文言語): Comparisons of Global Drive-By Noise Regulations and Levels for Medium and Heavy Duty Trucks (英語)

分類番号: [B3],[F2]

執筆者名: D. Faylor(Navistar)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE Noise & Vibration, No.2011-01-1612 (2011/5/16-19)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 2, 表 4.

▶20111722

巡航走行条件下の低周波通過騒音レベルへの寄与因子

欧文表題(原文言語): Contributors to Lower Frequency Pass-by Noise Levels under Cruise Conditions (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: P. R. Donovan(Illingworth & Rodkin)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE Noise & Vibration, No.2011-01-1613 (2011/5/16-19)  
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 22, 参 8.

## Commercial Vehicle Engineering Congress & Exhibition

▶20112360

不確実性を持つ自動車システムの制動/駆動力配分とアクティブステアリングのロバスト制御

欧文表題(原文言語): Robust Braking/Driving Force Distribution and Active Front Steering Control of Vehicle System with Uncertainty (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: J. Huang, Q. Huang, A. Cheng(Human University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2011-01-2145 (2011/9/13-14)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 7, 表 2, 参 15.

▶20112361

軽量アルミ複合体ブレーキドラムのフェード応答と速度感応性結果

欧文表題(原文言語): Light-weight Aluminum Composite Fade Response and Speed Sensitivity Results (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: M. Kero(Century)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2011-01-2146 (2011/9/13-14)  
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 11, 表 6, 参 7.

▶20112362

小型商用車の運転者の快適性改善のための操舵力と最少回転半径の低減

欧文表題(原文言語): Reduction of Steering Effort and Turning Circle Diameter for Mechanical Steering in Light Commercial Vehicles for Better Driver Comfort (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: N. Kulkarni, N. Jadhav, M. Deshmukh(Tata)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2011-01-2147 (2011/9/13-14)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 5, 参 2.

▶20112363

第3車軸操舵によるタイヤ摩耗改善

欧文表題(原文言語): Tire Wear Improvement by Steering a Third Axle (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: D. Williams(TRW)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2011-01-2148 (2011/9/13-14)  
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 7, 表 5, 参 14.

▶20112364

ドライバーと自動車システムのための最適ダイレクトヨー制御設計

欧文表題(原文言語): Optimal Direct Yaw Controller Design for Vehicle Systems with Human Driver (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: S. H. Tamaddoni(Virginia Tech), S. Taheri(Virginia Polytechnic Inst & State University), M. Ahmadian(Virginia Tech)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2011-01-2149 (2011/9/13-14)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 2, 参 15.

▶20112365

電気自動車時代に対応するステアリング制御手法の考察

欧文表題(原文言語): Consideration of Steering Control Method Corresponding to Electric Vehicle Age (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: H. Nozaki, T. Yoshino(Kogakuin University), M. Makita(Nissan Research Center)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2011-01-2150 (2011/9/13-14)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 参 3.

▶20112366

**大型緊急車両の標準的電子安定制御：シミュレーション解析**  
欧文表題(原文言語): Electronic Stability Control as Standard on Heavy Duty Emergency Vehicles: A Simulation Analysis (英語)  
分類番号: [B1]  
執筆者名: B. Chan(Bendix Commercial Vehicle Systems)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2011-01-2151 (2011/9/13-14)  
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 20, 表 1, 参 19.

▶20112367

**3軸車の静的動的ロールオーバー限界値のバランス**  
欧文表題(原文言語): Balance of Static and Dynamic Rollover Thresholds for a Three-Axle Vehicle (英語)  
分類番号: [B1]  
執筆者名: X. Yang(Oshkosh Corporation)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2011-01-2152 (2011/9/13-14)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 10, 表 4, 参 10.

▶20112368

**タイヤ摩耗を低減するトレーラ操舵車軸の操舵規則**  
欧文表題(原文言語): Steer Laws for Steerable Trailer Axles to Reduce Tire Wear (英語)  
分類番号: [B1]  
執筆者名: P. Liu, J. Caroux(The Goodyear Tire & Rubber)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2011-01-2153 (2011/9/13-14)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 表 1, 参 6.

▶20112369

**偏芯ラジアル荷重をとまなう旋回ベアリングの荷重計算**  
欧文表題(原文言語): Load Calculations for Slewing Bearings with Eccentric Radial Loads (英語)  
分類番号: [B1]  
執筆者名: N. Kashino(Antex)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2011-01-2154 (2011/9/13-14)  
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 5, 表 4, 参 7.

▶20112370

**試験と相関するFEA手法によるバンパーの強度予測**  
欧文表題(原文言語): Strength Prediction of Bumper by Correlating FEA with Test (英語)  
分類番号: [B2]  
執筆者名: J. Wen, M. Neely(E-Z-Go Textron)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2011-01-2155 (2011/9/13-14)  
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 21, 参 6.

▶20112371

**GPS/INS 計測装置によるボルボ A25E 連結全輪駆動ハウラーの横滑り角推定**  
欧文表題(原文言語): Estimation of Sideslip Angles of a Volvo A25E Articulated All-Wheel Drive Hauler Based on GPS/INS Measurements (英語)  
分類番号: [B1]  
執筆者名: U. Anderson, G. Bortolin, S. Backén, T. Gustafsson  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2011-01-2156 (2011/9/13-14)  
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 8, 表 1, 参 37.

▶20112372

**トレイントラック:車輪回転速度とタイヤすべりの制御**  
欧文表題(原文言語): Terrain Truck: Control of Wheel Rotational Velocities and Tire Slippages (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: T. Wilson, M. Siero, C. Kopchick, V. V. Vantsevich(Lawrence Technological University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2011-01-2157 (2011/9/13-14)  
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 8, 表 1, 参 9.

▶20112373

**4WID/4WIS 電気自動車モデリングと特殊走行条件のシミュレーション**  
欧文表題(原文言語): 4WID/4WIS Electric Vehicle Modeling and Simulation of Special Conditions (英語)  
分類番号: [B1]  
執筆者名: J. Liu, C. Zong, Y. Ma(Jilin University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2011-01-2158 (2011/9/13-14)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 1, 参 6.

▶20112374

**柔軟路面上のSUVの横運動特性への操舵効果**  
欧文表題(原文言語): Steering Effects upon Lateral Dynamics of a SUV on Deformable Surfaces (英語)  
分類番号: [B1]  
執筆者名: J. Pytko(Lublin University of Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2011-01-2159 (2011/9/13-14)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 10, 表 3, 参 14.

▶20112379

**変形を考慮したシャシーモデル**  
欧文表題(原文言語): A Deformable Chassis Model (英語)  
分類番号: [B2],[B2]  
執筆者名: M. Arant(NTRCI-Clemson University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2011-01-2165 (2011/9/13-14)  
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 13, 表 1, 参 7.

▶20112380

**車両シミュレータの開発と検証**  
欧文表題(原文言語): Vehicle System Simulator: Development and Validation (英語)  
分類番号: [B2],[B3]  
執筆者名: S. H. Tamaddoni, H. Alavi, S. Taheri, M. Ahmadian(Virginia Tech)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2011-01-2166 (2011/9/13-14)  
頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 17, 表 1, 参 28.

▶20112381

**有限要素法解析と計測値との相関性を考慮したパラボリックリーフスプリングの設計の最適化**  
欧文表題(原文言語): Parabolic Leaf Spring Design Optimization Considering FEA & Rig Test Correlation (英語)  
分類番号: [B2],[D3]  
執筆者名: M. Soner, N. Guven, A. Kanboiat, T. Erdogus, M. Karaagac(Olguncelik)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2011-01-2167 (2011/9/13-14)  
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 14, 表 3, 参 7.

▶20112382

**ブレーキワインドアップ評価を考慮したパラボリックリーフスプリングの疲労性**  
欧文表題(原文言語): Parabolic Leaf Spring Fatigue Considering Braking Windup Evaluations (英語)  
分類番号: [B2],[D3]  
執筆者名: M. Soner, N. Guven, T. Erdogus, A. Kanbolat(OlgunCelik), M. Guven(Daimler Trucks North America LLC), M. Karaagac(Olgun Celik)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2011-01-2168 (2011/9/13-14)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 16, 表 3, 参 9.

▶20112383

異方性のトレッドとカーカス剛性を用いたコーナリングと制動の複合入力タイヤモデル  
欧文表題(原文言語): A Model for Combined Tire Cornering and Braking Forces with Anisotropic Tread and Carcass Stiffness (英語)  
分類番号: [B1],[B2]  
執筆者名: K. Guo, N. Xu, D. Lu, J. Yang(ASCL, Jilin University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2011-01-2169 (2011/9/13-14)  
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 24, 表 1, 参 9.

▶20112384

統合型ホイールハブの設計と検証  
欧文表題(原文言語): Design and Validation of the Integrated Wheel Hub (英語)  
分類番号: [B1],[B2]  
執筆者名: E. H. Lee, Y. S. Lee(Hundai-Kia Motors)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2011-01-2170 (2011/9/13-14)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 7, 参 7.

▶20112385

動的荷重解析に基づく車両サスペンションシステムのモデル化とその適用の新しい試み  
欧文表題(原文言語): New Attempts on Vehicle Suspension Systems Modeling and its Application on Dynamical Load Analysis (英語)  
分類番号: [B1],[B2]  
執筆者名: Q. Huang, A. Cheng(Hunan University), J. Huang(Georgia Institute of Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2011-01-2171 (2011/9/13-14)  
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 5, 表 3, 参 9.

▶20112386

ねじれを考慮したシャシーモデルの開発と組み込み  
欧文表題(原文言語): Development and Implementation of a Warp Chassis Model (英語)  
分類番号: [B1],[B2]  
執筆者名: M. Arant(NTRCI - Clemson University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2011-01-2172 (2011/9/13-14)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 6, 参 6.

▶20112387

大型車の負荷状態での土壌応力状態  
欧文表題(原文言語): Soil Stress State under Loads of Commercial Vehicles (英語)  
分類番号: [B1],[C1]  
執筆者名: J. Pytka(Lublin University of Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2011-01-2173 (2011/9/13-14)  
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 10, 表 4, 参 20.

▶20112388

有限要素法解析に基づいた強度評価のための極限耐久荷重条件の導出  
欧文表題(原文言語): Derivation of Extreme Static Durability Load Cases for FEA Based Vehicle Strength Evaluation (英語)  
分類番号: [B2],[D3],[F2]  
執筆者名: A. V. Londhe, S. Kangde(Mahindra & Mahindra)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 SAE Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2011-01-2174 (2011/9/13-14)  
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 12, 表 1, 参 4.

## 10<sup>th</sup> International Conference on Engines & Vehicles

▶20113214

噴射装置内の腐食性キャビテーション流れの数値予測  
欧文表題(原文言語): Numerical Prediction of Erosive Cavitating Flows in Injection Equipment (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: D. Greif(AVL AST), V. Srinivasan(AVL Powertrain Engineering)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0004 (2011/9/11-15)  
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 参 15.

▶20113215

AVL 社の 1D-3D 連結ソフトウェアツールを用いたノズル流れとキャビテーションのモデル化  
欧文表題(原文言語): Nozzle Flow and Cavitation Modeling with Coupled 1D-3D AVL Software Tools (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: V. Caika, P. Sampl(AVL LIST)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0006 (2011/9/11-15)  
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 15, 参 18.

▶20113216

ガソリン直接噴射機関のための均一交差流と相互作用する中空円錐スプレーの数値シミュレーション  
欧文表題(原文言語): Numerical Simulation of Hollow-Cone Sprays Interacting with Uniform Crossflow for Gasoline Direct Injection Engines (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: J. Gao, M. F. Trujillo, S. Deshpande(University of Wisconsin)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0007 (2011/9/11-15)  
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 14, 表 1, 参 40.

▶20113217

キャビテーション発生中のディーゼル噴射ノズル部の格子ボルツマン・シミュレーション  
欧文表題(原文言語): Lattice Boltzmann Simulation of a Cavitating Diesel Injector Nozzle (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: G. Falcucci, S. Ubertini(University of Napoli Parthenope), G. Bella(University of Roma Tor Vergata), S. Palpacelli, A. DeMaio(Nu.M.I.D.I.A.)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0008 (2011/9/11-15)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 2, 参 23.

▶20113218

低温燃焼条件における直噴ディーゼル機関のスプレー挙動と燃焼プロセスに関する数値計算  
欧文表題(原文言語): Numerical Investigation on the Spray Characteristics and Combustion Process in a DI Diesel Engine at Reduced Temperature Combustion Condition (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: H. Khatamnezhad, S. Khalilarya, S. Jafarmadar(University of Urmia), B. Jafari, G. Javadirad, M. Pourfallah(Babol Noshirvani University of Tech)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0009 (2011/9/11-15)  
頁数/図・表・参考文献数: 21p., 図 32, 表 5, 参 27.

▶20113219

遅延サイクル・ポスト噴射過程におけるディーゼルスプレーの輸送現象モデル化

欧文表題(原文言語): Modelling of Transport Phenomena in Diesel Sprays at Late-Cycle Post-Injection Conditions (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: S. Tonini, G. Cossali(University of Bergamo), M. Gavaises(City University London)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0010 (2011/9/11-15)  
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 12, 表 2, 参 32.

▶20113220  
直噴ディーゼル機関のピストンボウル形状, 圧縮比, EGR 比率最適化のための有効なアプローチ  
欧文表題(原文言語): Efficient Approach for Optimization of Piston Bowl Shape, Compression Ratio and EGR for DI Diesel Engine (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: S. Sheikh, N. Gokhale, V. Thatte, N. Gandhi, B. Deshmukh, Y. Aghav, M. Kumar(Kirloskar Oil Engines), M. Nandgaonkar(Govt. College of Engineering, Pune), M. K. Babu(Indian Institute of Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0013 (2011/9/11-15)  
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 7, 参 11.

▶20113221  
ガソリン・ディーゼル混合燃料により予混合圧縮着火モードで運転可能な改造ディーゼル機関の排気組成に関する計算アセスメント  
欧文表題(原文言語): Numerical Assessment of Emission Sources for a Modified Diesel Engine Running in PCCI Mode on a Mixture of Gasoline and Diesel (英語)  
分類番号: [A1],[D2]  
執筆者名: B. Kerschgens, A. Vanegas, H. Pitsch(ITV,RWTH Aachen University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0014 (2011/9/11-15)  
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 20, 表 2, 参 33.

▶20113222  
超低圧縮比ヘビーデューティ機関のリアクティビティ制御圧縮着火に関するコンピュータ演算による最適化  
欧文表題(原文言語): Computational Optimization of Reactivity Controlled Compression Ignition in a Heavy-Duty Engine with Ultra Low Compression Ratio (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: A. B. Dempsey, R. D. Reitz(UW-Madison Engine Research Center)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0015 (2011/9/11-15)  
頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 22, 表 8, 参 38.

▶20113223  
2ストローク高速ディーゼル機関の計算流体力学的解析  
欧文表題(原文言語): CFD Analyses on 2-Stroke High Speed Diesel Engines (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: C. A. Rinaldini, E. Mattarelli(University of Modena & Reggio Emilia), V. Golovitchev(Chalmers University of Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0016 (2011/9/11-15)  
頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 16, 表 5, 参 29.

▶20113224  
ユーロ V ディーゼル機関の混合気形成挙動, 燃焼および排気組成の診断解析  
欧文表題(原文言語): Diagnostics of Mixing Process Dynamics, Combustion and Emissions in a Euro V Diesel Engine (英語)  
分類番号: [A1],[D2]  
執筆者名: A. Catania, R. Finesso, E. Spessa(Politecnico Di Torino)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on

Engines & Vehicles, No.2011-24-0018 (2011/9/11-15)  
頁数/図・表・参考文献数: 25p., 図 16, 表 2, 参 22.

▶20113225  
ディーゼル機関の最適制御戦略選定による健康に有害な排出物と放射騒音の低減および燃費低減  
欧文表題(原文言語): Reducing Fuel Consumption, Noxious Emissions and Radiated Noise by Selection of the Optimal Control Strategy of a Diesel Engine (英語)  
分類番号: [A1],[B3]  
執筆者名: D. Siano, M. Costa(Istituto Motori CNR), F. Bozza(Universita Di Napoli Federico II)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0019 (2011/9/11-15)  
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 17, 表 2, 参 14.

▶20113226  
ディーゼル燃焼のための化学平衡と熱力学特性に関する簡素な計算手法  
欧文表題(原文言語): Simplified Calculation of Chemical Equilibrium and Thermodynamic Properties for Diesel Combustion (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: K. S. Oppenauer, D. Alberer, L. Del Re(Johannes Kepler University Linz)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0020 (2011/9/11-15)  
頁数/図・表・参考文献数: 21p., 図 24, 参 24.

▶20113227  
気筒内 EGR 層状化がディーゼル機関の NO<sub>x</sub> とスス排出におよぼす効果の研究  
欧文表題(原文言語): Study on the Effects of the In-Cylinder EGR Stratification on NO<sub>x</sub> and Soot Emissions in Diesel Engines (英語)  
分類番号: [A1],[D2]  
執筆者名: W. Park, S. Lee, S. Choi, K. Min(Seoul National University), H. Choi(Advanced Institutes of Convergence Technology), S. Kim(Hyundai-Kia)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0021 (2011/9/11-15)  
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 23, 表 1, 参 18.

▶20113228  
低放熱ディーゼル機関のための半透明断熱コーティング層の光学スペクトルと放熱特性の最適化  
欧文表題(原文言語): Optimal Spectral Optical and Thermo Radiating Characteristics of Semitransparent Heat-Insulating Coatings for Low-Heat-Rejection Diesel Engines (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: V. Merzlikin  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0022 (2011/9/11-15)  
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 8, 表 3, 参 21.

▶20113229  
イソペンタノール燃料と均一予混合圧縮着火機関の詳細熱力学モデル化  
欧文表題(原文言語): Detailed Kinetic Modeling of HCCI Combustion with Isopentanol (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: T. Tsumimura(National Institute of AIST), W. J. Pitz(Lawrence Livermore National Laboratory), Y. Yang, J. E. Dec(Sandia National Laboratories)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0023 (2011/9/11-15)  
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 13, 表 1, 参 38.

▶20113230

均一予混合圧縮着火条件下におけるガソリンと灯油(ケロシン)燃料領域グローバル反応モデルの実験による検証

欧文表題(原文言語): Experimental Validation of a Global Reaction Model for a Range of Gasolines and Kerosenes under HCCI Conditions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Vandersickel, Y. Wright, K. Boulouchos(LAV, ETH Zurich), S. Beck, M. Bargende(IVK, University of Stuttgart)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0024 (2011/9/11-15)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 15, 表 5, 参 35.

▶20113231

ガソリン機関に MultiAir 技術を適用した場合の均一予混合圧縮着火コンセプトと制御

欧文表題(原文言語): The HCCI Concept and Control, Performed with MultiAir Technology on Gasoline Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Palma(FPT-Fiat Powertrain Technology), D. Del Core, C. Esposito(Consultant)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0026 (2011/9/11-15)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 28, 表 1, 参 11.

▶20113232

可変チャージ予混合レベルで運転中の圧縮着火機関における燃焼のマルチ次元モデル化

欧文表題(原文言語): Multi-Dimensional Modeling of Combustion in Compression Ignition Engines Operating with Variable Charge Premixing Levels (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Briani, V. Fraioli, M. Migliaccio, G. Di Blasio(Istituto Motori CNR), T. Lucchini, D. Ettore(Politecnico Di Milano)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0027 (2011/9/11-15)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 8, 表 2, 参 34.

▶20113233

化学反応の詳細を表すエンジンシミュレーションのためのタイムスケール分割解析

欧文表題(原文言語): An Analysis on Time Scale Separation for Engine Simulations with Detailed Chemistry (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Perini, G. Cantore(Universita Di Modena E Reggio Emilia), R. Reitz(University of Wisconsin-Madison)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0028 (2011/9/11-15)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 10, 表 3, 参 35.

▶20113234

スムーズパーティクルハイドロダイナミクスを用いた内燃機関の空気力学流れシミュレーション

欧文表題(原文言語): Aerodynamic Flow Simulation in an Internal Combustion Engine Using the Smoothed Particle Hydrodynamics Method (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Bohbot, Y. Blacodon(IFP Energies Nouvelles), B. Scheurer(CEA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0029 (2011/9/11-15)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 14, 表 3, 参 28.

▶20113235

ガソリン直噴機関のためのアイドル運転条件の実験的数値的解析

欧文表題(原文言語): Experimental and Numerical Investigation of the Idle Operating Engine Condition for a GDI Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Malaguti, S. Fontanesi(Universita Di Modena E Reggio Emilia), B. M. Vaglieco, P. Sementa, F. Catapano(Istituto Motori CNR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0031 (2011/9/11-15)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 17, 表 2, 参 38.

▶20113236

火花点火機関ノッキングシミュレーションのための縮小化動力学モデルの実験的評価

欧文表題(原文言語): Experimental Evaluation of Reduced Kinetic Models for the Simulation of Knock in SI Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: V. Giglio, G. Police, N. Rispoli, B. Iorio, A. Di Gaeta(Istituto Motori CNR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0033 (2011/9/11-15)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 15, 表 5, 参 24.

▶20113237

直噴ガス燃料機関におけるガス交換と燃料-空気混合過程のマルチ次元モデル化

欧文表題(原文言語): Multi-Dimensional Modeling of Gas Exchange and Fuel-Air Mixing Processes in a Direct-Injection, Gas Fueled Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Lucchini, G. D'Errico, M. Fiocco(Politecnico Di Milano)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0036 (2011/9/11-15)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 22, 表 5, 参 44.

▶20113238

ディーゼル機関準安定運転状態におけるバイオディーゼル燃料とフィッシャー-トロブシュ合成燃料のリフトオフ長さ KL 吸光度の測定

欧文表題(原文言語): Lift-Off Length and KL Extinction Measurements of Biodiesel and Fischer-Tropsch Fuels under Quasi-Steady Diesel Engine Conditions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Payri, J. V. Pastor, J. G. Nerva, J. M. G. Oliver(Universidad Politecnica De Valencia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0037 (2011/9/11-15)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 20, 表 5, 参 30.

▶20113239

トレーサベース PLIF 技法を用いた低圧ガスジェットの状態に関する実験的研究

欧文表題(原文言語): Experimental Study on Structure and Mixing of Low-Pressure Gas Jet Using Tracer-Based PLIF Technique (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Yu, H. Hillamo, T. Sarjoavaara, T. Hulkkonen, O. Kaario, M. Larmi(Aalto University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0039 (2011/9/11-15)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 16, 表 1, 参 28.

▶20113240

高圧状態における燃料噴射: LES 研究

欧文表題(原文言語): Injection of Fuel at High Pressure Conditions: LES Study (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Solsjö(Lund Institute of Technology), X. S. Bai(Lund University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0041 (2011/9/11-15)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 7, 表 4, 参 22.

▶20113241

水素化ベジタブルオイル燃料(HVO)と原油ベース EN590 ディーゼル燃料とのスプレー特性の実験的研究

欧文表題(原文言語): Experimental Study of Spray Characteristics between Hydrotreated Vegetable Oil (HVO) and Crude Oil Based EN 590 Diesel Fuel (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Hulkkonen, H. Hillamo, T. Sarjovaara, M. Larmi(Aalto University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0042 (2011/9/11-15)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 4, 参 23.

▶20113242

透明 Euro5 ディーゼル機関による予混合燃焼の赤外線画像化

欧文表題(原文言語): IR Imaging of Premixed Combustion in a Transparent Euro5 Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: E. Mancaruso, B. M. Vaglieco(Istituto Motori CNR), L. Sequino(BOSCH)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0043 (2011/9/11-15)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 10, 表 2, 参 13.

▶20113243

2種類の4バルブ燃焼機関の3次元流れ構造の実験的解析

欧文表題(原文言語): Experimental Analysis of Three-Dimensional Flow Structures in Two Four-Valve Combustion Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. C. Karhoff, I. Buckler, J. Dannemann, M. Klaas, W. Schröder(Institute of Aerodynamics RWTH Aachen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0044 (2011/9/11-15)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 18, 表 2, 参 15.

▶20113305

台上試験結果に基づくディーゼルエンジンのピストン・リング・シリンダ ASSY の耐久性予想

欧文表題(原文言語): Durability Prediction of a Diesel Engine Piston-Rings-Cylinder Assembly on the Basis of Test Bench Results (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: G. Koszalka(Lublin University of Technology), A. Suchecki (BOSMAL Automotive R&D Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0130 (2011/9/11-15)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 12.

▶20113306

高性能 SI エンジンの共役熱伝達解析に関する CFD 技法の検証

欧文表題(原文言語): Validation of a CFD Methodology for the Analysis of Conjugate Heat Transfer in a High Performance SI Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: S. Fontanesi, G. Cicalese, A. D'Adamo(Universita Di Modena E Reggio Emilia), G. Pivetti(Ferrari S.P.A.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0132 (2011/9/11-15)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 12, 参 23.

▶20113307

小型2気筒DIディーゼルエンジンのターボ過給—出力・低速トルク・燃料消費率の改善に関する経験—

欧文表題(原文言語): Turbocharging a Small Two Cylinder DI Diesel Engine - Experiences in Improving the Power, Low End Torque and Specific Fuel Consumption (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Iyer, R. Shaik, A. Vagesh, Ravisankar M, Srikanth S, R.

Velusamy(Mahindra & Mahindra)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0133 (2011/9/11-15)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 15, 表 8, 参 12.

▶20113308

同心カムシャフトをディーゼルエンジン乗用車に適用して NOx と煤のトレードオフを著しく改善

欧文表題(原文言語): Application of Concentric Cam Shafts to a Passenger Car Diesel Engine to Significantly Improve the NOx /Soot Tradeoff (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: V. Joergl, M. Becker(BorgWarner), S. Wyatt(BorgWarner Morse TEC), A. Stapelmann, J. Meusel(ThyssenKrupp Presta Chemnitz)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0134 (2011/9/11-15)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 25, 表 5, 参 15.

▶20113309

CI エンジン用のハイブリッド式オイルパン

欧文表題(原文言語): Hybrid Oil Sump for CI Engine (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: N. Gupta, S. B. Narayanan, V. Patade(Mahindra & Mahindra)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0135 (2011/9/11-15)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 表 1, 参 3.

▶20113311

低圧及び高圧の排気ガス再循環を備えるコモンレールディーゼルエンジンの不具合検出

欧文表題(原文言語): Fault Detection for Common Rail Diesel Engines with Low and High Pressure Exhaust Gas Recirculation (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: C. Eck, A. Sidorow, U. Konigorski, R. Isermann(Inst. of Automatic Control, TU Darmstadt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0139 (2011/9/11-15)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 16, 表 2, 参 11.

▶20113312

革新的バーチャル開発手法で高性能 GNG エンジンの改良

欧文表題(原文言語): Improvement of a High-Performance CNG-Engine Based on an Innovative Virtual Development Process (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Chiodi, A. Ferrari, M. Bargende, O. Mack, M. Bargende (FKFS), D. Wichelhaus(VW Motorsport)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0140 (2011/9/11-15)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 28, 表 2, 参 13.

▶20113313

包括的なエンジン・車両・運転者モデルでラップ性能を最適化する競技用エンジンの仮想セッティング

欧文表題(原文言語): Virtual Set-up of a Racing Engine for the Optimization of Lap Performance through a Comprehensive Engine-Vehicle-Driver Model (英語)

分類番号: [A1],[C2]

執筆者名: A. Ferrari, M. Chiodi, M. Bargende(FKFS), P. Roberti, F. Mollo(Politecnico Di Torino), D. Wichelhaus(VW Motorsport)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0141 (2011/9/11-15)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 16, 表 2, 参 17.

▶20113314

イオン電流計測による失火と部分燃焼の検出

欧文表題(原文言語): Misfire and Partial Burn Detection Based on Ion

Current Measurement (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: N. Cavina(University Degli Studi Di Bologna), L. Poggio, G. Sartoni(Ferrari Auto Spa)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0142 (2011/9/11-15)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 参 22.

▶20113315

ダブル Wiebe 関数を使った直噴ディーゼルエンジンの燃焼モデリング—HiLリアルタイムシミュレーションに応用—

欧文表題(原文言語): Combustion Modeling of a Direct Injection Diesel Engine Using Double Wiebe Functions: Application to HiL Real-Time Simulations (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Saad(Robert Bosch France), F. Maroteaux, J. B. Millet(LISV), F. Aubertin(Robert Bosch France)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0143 (2011/9/11-15)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 9, 表 2, 参 16.

▶20113316

自動車用エンジンに「クランク角」重視の制御でモデリング

欧文表題(原文言語): Control-Oriented “Crank-Angle” Based Modeling of Automotive Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Gambarotta, G. Lucchetti Lng(University of Parma)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0144 (2011/9/11-15)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 11, 表 1, 参 33.

▶20113317

シリンダ毎のトルク発生不均一性のリアルタイム評価に関する技法の開発と検証

欧文表題(原文言語): Development and Validation of a Methodology for Real-Time Evaluation of Cylinder by Cylinder Torque Production Non-Uniformities (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Ponti(Università Degli Studi Di Bologna), M. D. Cesare(Magneti Marelli Powertrain SPA), V. Ravaglioli(Università Degli Studi Di Bologna)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0145 (2011/9/11-15)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 14, 表 1, 参 18.

▶20113318

最適化モデルで自動車用ターボ過給ディーゼルエンジンのエンジン制御変数のチューニング

欧文表題(原文言語): Tuning of the Engine Control Variables of an Automotive Turbocharged Diesel Engine via Model Based Optimization (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: I. Arsie, I. Criscuolo, C. Pianese(Universita Di Salerno), M. D. Cesare(Magneti Marelli Powertrain SPA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0146 (2011/9/11-15)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 18, 表 1, 参 28.

▶20113319

ターボ過給ディーゼルエンジンの吸排気経路の不具合診断モデル

欧文表題(原文言語): Model Based Fault Diagnosis of the Intake and Exhaust Path of Turbocharged Diesel Engines (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: A. Sidorow, C. Eck, R. Isermann, U. Konigorski(TU Darmstadt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0148 (2011/9/11-15)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 18, 表 1, 参 18.

▶20113320

ディーゼルエンジンの失火検出の為にEGR率と吸気チャージ酸素濃度をリアルタイム計算

欧文表題(原文言語): Real-Time Calculation of EGR Rate and Intake Charge Oxygen Concentration for Misfire Detection in Diesel Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Catania, R. Finesso, E. Spessa(Politecnico Di Torino)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0149 (2011/9/11-15)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 9, 表 3, 参 12.

▶20113321

Power-Oriented Graphs(POG)法を用いた高性能エンジン用可変バルブタイミングのモデリング

欧文表題(原文言語): Modeling of Variable Valve Timing on High Performance Engine Using Power-Oriented Graphs Method (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Corvino, M. Calabretta(Automobili Lamborghini S.P.A.), R. Zanasi(Universita Di Modena)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0150 (2011/9/11-15)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 参 7.

▶20113322

GDIエンジンにおける混合気形成の品質評価を目的としたCFD診断技法

欧文表題(原文言語): Cfd Diagnostic Methodology for the Assessment of Mixture Formation Quality in GDI Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Millo, M. Badami, A. Bianco, E. Delogu(Politecnico Di Torino)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0151 (2011/9/11-15)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 31, 表 3, 参 18.

▶20113323

2ストロークエンジンの給気効率に関するポート形状の影響—CFD解析

欧文表題(原文言語): Effect of Ports Configuration on Trapping Efficiency of a Two-Stroke Engine - A CFD Analysis (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. M. Mallikarjuna, K. Addepalli(Indian Institute of Technology Madras), Y. R. Babu, D. Kumar(TVS Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0153 (2011/9/11-15)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 3, 参 15.

▶20113324

エンジン性能の最適化技法

欧文表題(原文言語): A Methodology for Engine Performance Optimization (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: G. Ferrara, L. Ferrari, G. Vichi(University of Florence), A. Varrochi(Magneti Marelli Powertrain)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0156 (2011/9/11-15)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 表 4, 参 13.

▶20113325

CIエンジンの仮想NOxセンシングに関するニューラルネットワークモデル

欧文表題(原文言語): Neural Network Based Models for Virtual NOx Sensing of Compression Ignition Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. D. Cesare, F. Covassin(Magneti Marelli SpA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0157 (2011/9/11-15)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 20, 表 5, 参 22.

▶20113326

高性能ポート燃料噴射式 SI エンジンのアイドルストール現象—実験解析  
欧文表題(原文言語): Idle Stalling Phenomena in High Performance Spark Ignition PFI Engines: An Experimental Analysis (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: E. Corti, C. Forte(Università Degli Studi Di Bologna)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0158 (2011/9/11-15)  
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 13, 表 1, 参 10.

▶20113327

詳細な 3 次元ピストンリングモデルの基本構成  
欧文表題(原文言語): Architecture of a Detailed Three Dimensional Piston Ring Model (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: T. Spilker(VKA, RWTH Aachen University), A. Voncken(FEV Motorentchnik)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0159 (2011/9/11-15)  
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 11, 表 1, 参 20.

▶20113328

予混合圧縮着火のために温度管理システムのモデリングと実験研究  
欧文表題(原文言語): Modelling and Experimental Study of Thermal Management System for HCCI (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: G. Constandinides(Messier Dowty)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0160 (2011/9/11-15)  
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 21, 表 4, 参 23.

▶20113329

RBF ニューラルネットワークモデルを用いた振動信号からディーゼルエンジンの筒内圧力の推測  
欧文表題(原文言語): Reconstruction of In-Cylinder Pressure in a Diesel Engine from Vibration Signal Using a RBF Neural Network Model (英語)  
分類番号: [A1],[B3]  
執筆者名: K. Bizon, G. Continillo(Universita Del Sannio), E. Mancarusio, B. M. Vaglieco(Istituto Motori CNR)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0161 (2011/9/11-15)  
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 12, 表 4, 参 17.

▶20113375

後処理装置の音響モデル化に 3Dcell によるアプローチ  
欧文表題(原文言語): The 3Dcell Approach for the Acoustic Modeling of After-Treatment Devices (英語)  
分類番号: [A1],[B3]  
執筆者名: G. Montenegro, A. Onorati, A. D. Torre(Politecnico Di Milano), A. J. Torregrosa(CMT. Universitat Politecnica De Valencia)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0215 (2011/9/11-15)  
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 21, 参 42.

▶20113376

マルチボディ・ダイナミック・シミュレーションを用いた多気筒エンジン試作機のノイズ予測  
欧文表題(原文言語): Noise Prediction of a Multi-Cylinder Engine Prototype Using Multi-Body Dynamic Simulation (英語)  
分類番号: [A1],[B3]  
執筆者名: D. Siano(Istituto Motori CNR), S. Giacobbe, F. Bozza(Università Di Napoli Federico II)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0216 (2011/9/11-15)  
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 表 3, 参 17.

▶20113377

自動車用消音器の性能予測に 1 次元及び 3 次元解析の検証  
欧文表題(原文言語): Validation of 1D and 3D Analyses for Performance Prediction of an Automotive Silencer (英語)  
分類番号: [A1],[B3]  
執筆者名: D. Siano(Istituto Motori CNR), F. Auriemma, F. Bozza(Universita Di Napoli Federico II), H. Rammal Lng  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0217 (2011/9/11-15)  
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 13, 表 3, 参 19.

▶20113378

ダクト支流の空気音響—消音器への応用  
欧文表題(原文言語): Aeroacoustics of Duct Branches-With Application to Silencers (英語)  
分類番号: [A1],[B3]  
執筆者名: M. Karlsson(Swenox AB), M. Abom(KTH), R. Glav(Scania AB)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0218 (2011/9/11-15)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 参 19.

▶20113379

自動車の触媒コンバータに関する受動的音響効果  
欧文表題(原文言語): The Passive Acoustic Effect of Automotive Catalytic Converters (英語)  
分類番号: [A1],[B3]  
執筆者名: J. Lavrentjev, H. Rammal, H. Tiikoja(Tallinn University of Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0219 (2011/9/11-15)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 参 12.

▶20113380

自動車のターボチャージャ音響に関する調査  
欧文表題(原文言語): Investigations of Automotive Turbocharger Acoustics (英語)  
分類番号: [A1],[B3]  
執筆者名: H. Tiikoja, H. Rammal, M. Abom, H. Boden(KTH-CCGEx, Marcus Wallenberg Laboratory)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 10th International Conference on Engines & Vehicles, No.2011-24-0221 (2011/9/11-15)  
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 13, 表 1, 参 11.

## 16<sup>th</sup> Asia Pacific Automotive Engineering Conference

本文献は複写サービスを行っておりません。

▶20112489

自動車インテリア部品のためのバイオコンポジット材の開発に関する研究  
欧文表題(原文言語): Research on the Development of the Bio-composites for Automotive Interior Parts (英語)  
分類番号: [D3]  
執筆者名: S. Kim, O. Kim, Y. Chun(Hyundai Mobis), W. Lee(Seoul National University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0006 (2011/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 11, 参 9.

▶20112490

自動車ヘッドライニング用のジュート繊維と PLA 繊維とのコンポジット材の生分解性に関するプロトタイプの開発過程と評価  
欧文表題(原文言語): Development Process of the Prototype and Evaluation on the Biodegradability of Jute Fiber/PLA Fiber Composites for Automotive Headlining (英語)  
分類番号: [D3]  
執筆者名: S. K. Jeoung, P. C. Lee, S. E. Yoo(Korea Automotive

Technology Institute), K. D. Lee, S. N. Lee, J. K. Han(NVH Korea)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0007 (2011/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 17.

▶20112491

繊維強化プラスチックのマルチスケールモデリング:有限要素法解析における新しいトレンド  
欧文表題(原文言語): Multi-scale Modeling of Fiber Reinforced Plastics: New Trends in Finite Element Analysis (英語)  
分類番号: [D3],[F2]  
執筆者名: C. S. Kattamuri(CADFEM Engineering Services India)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0008 (2011/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 4.

▶20112492

自動車産業用軽量化材料としてのアルミニウム-フライアッシュコンポジット材  
欧文表題(原文言語): Aluminum - Fly Ash Composites as Light Weight Materials for Automotive Industry (英語)  
分類番号: [D3]  
執筆者名: P. Shanmugasundaram(Karpagam College of Engineering), R. Subramanian(PSG College of Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0009 (2011/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 2, 参 26.

▶20112493

ヘッドランプリフレクタのための軽量 BMC の研究  
欧文表題(原文言語): A Study on the Low-weight BMC for Headlamp Reflector (英語)  
分類番号: [D3]  
執筆者名: Y. Kim, J. Lee, O. Kim, Y. Chun(Hyundai Mobis)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0010 (2011/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 1, 表 4, 参 5.

▶20112494

プレスハードニング -より安全でより CO<sub>2</sub> 排出量の少ない車を作るための軽量化技術  
欧文表題(原文言語): Press Hardening - The Lightweight Technology for Making Cars with More Safety and Less CO<sub>2</sub> Emission (英語)  
分類番号: [D3],[D4]  
執筆者名: B. Jian(Niobium Tech Asia)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0011 (2011/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 1, 参 7.

▶20112495

環境に優しいコア生産技術の開発  
欧文表題(原文言語): Development of an Environment-friendly Core Production Technology (英語)  
分類番号: [D3],[D4]  
執筆者名: H. J. Kim, S. Ha, B. J. Jung(Hyundai-Kia Motor)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0012 (2011/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 1, 参 6.

▶20112496

コンポジット材プロペラシャフトの設計, 製造, 応力評価  
欧文表題(原文言語): Design, Fabrication and Stress Analysis of a Composite Propeller Shaft (英語)  
分類番号: [A2],[D3]  
執筆者名: A. M. Ummuahaani, P. Sadagopan(PSG College of Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0013 (2011/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 14, 表 3, 参 10.

▶20112498

新しいバイオ-エタノール-ディーゼル混合燃料の LCV での評価  
欧文表題(原文言語): Evaluation of a Novel Biofuel Blend Using Diesel-Biodiesel-Ethanol on Light Commercial Vehicle (英語)  
分類番号: [A1],[D2]  
執筆者名: M. Muralidharan, M. Subramanian, P. C. Kanel, R. K. Malhotra(Indian Oil R & D)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0015 (2011/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 3, 参 9.

▶20112499

SVO 燃料でのデポジットの形成とエンジン性能への効果  
欧文表題(原文言語): Deposit Formation in a Diesel Engine Fueled with SVO and its Effect on the Engine Performance (英語)  
分類番号: [A1],[D2]  
執筆者名: K. Kawasaki, K. Yamane, K. Mori, M. Ito, C. Kondo(University of Shiga Prefecture)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0016 (2011/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 2, 参 6.

▶20112500

ブタノールを混合した燃料でのディーゼル乗用車の排気ガス  
欧文表題(原文言語): Exhaust Emissions from a Diesel Passenger Car Fuelled with a Diesel Fuel-Butanol Blend (英語)  
分類番号: [A1],[D2]  
執筆者名: M. J. Kozak(Poznan University of Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0017 (2011/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 3, 参 15.

▶20112501

SI エンジン用の水素燃料-車両適合のための最良効率に向かって  
欧文表題(原文言語): Hydrogen as a Fuel in SI Engines - Towards Best Efficiency for Car Applications (英語)  
分類番号: [A1],[D2]  
執筆者名: H. C. Watson, M. J. Brear, P. Dennis, R. Dingli(University of Melbourne)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0018 (2011/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 表 1, 参 12.

▶20112502

定量容器内 2 重点火プラグによる HCNG の燃焼と排気特性実験的研究  
欧文表題(原文言語): An Experimental Study Combustion and Emission Characteristics of HCNG with Dual Spark Plug in a Constant Volume Chamber (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: S. H. Kang, D. K. Ko, S. W. Lee, Y. S. Cho, W. C. Choi(Kookmin University), C. G. Kim(Korea Institute of Machinery & Materials)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0019 (2011/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 15, 表 2, 参 7.

▶20112504

低コストバッテリーセンサのアルゴリズム  
欧文表題(原文言語): Low Cost Battery Sensor Algorithm (英語)  
分類番号: [A3],[E1]  
執筆者名: Balaji. R(Robert Bosch Engineering and Business Solutions India), Balasubramaniam. V, J. A. D'Cruz(Bosch India), F. Sengebusch, S. Tumback(Robert Bosch)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive

Engineering Conference, No.2011-28-0021 (2011/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 8, 参 5.

▶20112506

環境に優しいレース:太陽電池と FSAE

欧文表題(原文言語): Green Racing; Solar and FSAE (英語)

分類番号: [B2],[D2]

執筆者名: S. Watkins(RMIT University), A. Samsons(Aurora Vehicle Association)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0023 (2011/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 5, 参 4.

▶20112507

環境に配慮した路上外走行車, 評価方法と設計ソリューション

欧文表題(原文言語): Making Greener Off-Road Vehicles. Assessment Method and Design Solutions (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: S. B. Shukhman, V. E. Malyarevich(NAMI-Service Inovation Firm)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0024 (2011/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 1, 参 21.

▶20112508

新興国市場における商用車のための高性能車体制御ソリューションの開発

欧文表題(原文言語): Development of a High Performance Body Control Solution for Commercial Vehicles in Emerging Markets (英語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: L. Venkatakrishnan, K. Vasanthamani, V. Paquianadin, R. Ganesh, S. Sekar(Automotive Infotonics Private), J. Lakshminarasimhan, S.Janani,(Ashok,Leiland)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0025 (2011/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 参 6.

▶20112524

大気中の発生源を検証するための車両排ガス中の PM10 の科学的プロフィール

欧文表題(原文言語): PM10 Chemical Profiles of Vehicular Exhaust for Source Identification in Ambient Air (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: M. K. Chaudhari, A. Baikerikar, S. Varade, M. Bawase(The Automotive Research Association of India, Pune)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0041 (2011/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 3, 参 17.

▶20112525

触媒容積, 白金族金属担持量及び低 NOx 排出量への道筋を最小にするための, 二輪車三輪車用触媒担体のための構造化された金属箔-LS-デザイン™の利点

欧文表題(原文言語): Benefits of LS-Design™, a Structured Metal Foil for Two and Three Wheelers Catalyst Substrates, to Minimize Catalyst Volumes, PGM Loads and the Route towards Low NOx Emissions (英語)

分類番号: [A1],[D2],[D3]

執筆者名: S. Seifert, F. Jayat, A. Reck(Emitec), KVR Babu(Emitec Emission Control Technologies India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0042 (2011/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 23, 表 3, 参 13.

▶20112526

トラクタやフォークリフト等のオフハイウェイ車両の排ガス後処理装置の実験的検証のための方法論

欧文表題(原文言語): Methodology for Experimental Validation of After-Treatment Devices - Off-Highway Vehicles (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: S. Shah, N. V. Baradwaj(John Deere India Pvt.), B. Rajput, A. Jahagirdar

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0043 (2011/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 7.

▶20112527

尿素 SCR システムのモデル化における尿素的ガス分解の過程でのガス輸送特性の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Gas Transport Properties on the Process of Urea Gas Decomposition in the Modeling of a Urea-SCR System (英語)

分類番号: [A1],[D2],[D3]

執筆者名: B. W. Riyandwita, M. Bae, E. F. Tanjung(Gyeongsang National University), K. Tsuchiya(Meiji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0044 (2011/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 参 5.

▶20112528

自動車関連製品のための統合テストプロセス管理

欧文表題(原文言語): Integrated Test Process Management for Automotive Products (英語)

分類番号: [E1],[F2]

執筆者名: R. Karunakaran, A. Mozhi(DELPHEI, Technical Center India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0045 (2011/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 6, 参 4.

▶20112529

LRD アエアッグの展開性能を考慮した, インストゥルメントパネルモジュールの最適設計に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on the Optimal Design of IP Module Considering Performance of LRD A/BAG Deployment (英語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: K. Hyun, K. J. Mo(Hyundai & Kia R&D Division), S. S. Moon(Altair Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0046 (2011/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 表 1, 参 7.

▶20112530

CAN:ピークルコミュニケーションを超えて

欧文表題(原文言語): CAN: Beyond Vehicle Communication (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: A. Bhattacharya, T. Kilworth, B. Karthikeyan(John Deere)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0047 (2011/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 15, 表 1, 参 1.

▶20112534

高速道路運転時の運転スタイルと燃費との関係

欧文表題(原文言語): Relationships between Driving Style and Fuel Consumption in Highway Driving (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: T. Lee, J. Son(Daegu Gyeongbuk Institute of Science & Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0051 (2011/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 2, 参 7.

▶20112536

乗用車燃費向上のための可変クランクシャフトメカニズムと動エネルギー回

## 復システム

欧文表題(原文言語): Alternative Crankshaft Mechanisms and Kinetic Energy Recovery Systems for Improved Fuel Economy of Passenger Cars (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: A. A. Boretti(Missouri University), J. Scalzo(Scalzo Automotive Research Pty), H. Masudi(Texas A&M University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0053 (2011/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 7, 表 7, 参 37.

## ▶20112537

インドにおける公共輸送バスの軽量化: インパクトの解析

欧文表題(原文言語): Lightweighting of Public Transport Buses in India: an Impact Analysis (英語)

分類番号: [B2],[D2],[D3]

執筆者名: S. B. Muttana, A. Sardar, S. Mubashir(Technology Information Forecasting and Assessment Council)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0054 (2011/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 5, 表 8, 参 14.

## ▶20112539

ディーゼルエンジンのアイドリング時の圧縮空気を用いた技術

欧文表題(原文言語): Compressed Air Technology in Idling Mode of a Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1],[A2]

執筆者名: S. Pandey, M. Senthikumar(VIT University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0056 (2011/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 参 11.

## ▶20112540

バイオディーゼル燃料の噴射システムへの影響と評価方法の確立

欧文表題(原文言語): Biodiesel Fuel Effects on Injection System and Establishment of the Evaluation Method (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: A. Tanaka, K. Yamada, S. Bunne(Denso)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0057 (2011/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 21, 表 1, 参 8.

## ▶20112541

ディーゼル燃料噴射システムの相違による排気ガスへの影響

欧文表題(原文言語): Contribution of Different Diesel Fuel Injection Systems to Engine out Emissions (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: S. Martin, S. Bhargava, D. Singh(Pure Power Technologies LLC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0058 (2011/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 3, 参 11.

## ▶20112544

トヨタ燃料電池自動車開発の進捗状況と課題

欧文表題(原文言語): Progress and Challenges in Toyota's Fuel Cell Vehicle Development (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: S. Sekine, K. Kojima(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0061 (2011/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 表 1, 参 16.

## ▶20112545

燃料電池車用マイクロチップ水素センサ内の入力電圧変動による熱特性に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on the Thermal Characteristics According to Input Voltage Variation in Micro Chip Hydrogen Sensor for Fuel Cell Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: H. C. Suh, H. C. Noh, Y. J. Cho(Sejong Industrial), K. S. Park(Kunghye University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0062 (2011/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 5, 参 4.

## ▶20112546

EV用電動コンプレッサのためのIPMSM(埋め込み磁石同期モータ)の設計

欧文表題(原文言語): Design of IPMSM for the Electrical Compressor in EV (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: K. Y. Hwang, G. B. Park, H. S. Cho(KOMOTEK)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0063 (2011/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 22, 表 3, 参 9.

## ▶20112547

商用車用ハイブリッドシステムの系統的設計

欧文表題(原文言語): Systematic Development of Hybrid Systems for Commercial Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[B2]

執筆者名: C. Kaup, T. Peles(AVL Schrick), P. Ebner, R. Ellinger, K. Gschweil, E. Loibner, R. Schneider, L. Walter(AVL List)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0064 (2011/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 参 8.

## ▶20112548

パラレル式ディーゼルハイブリッドバスの開発と試行運転での燃費効率

欧文表題(原文言語): Development of a Parallel-type Diesel Hybrid Bus and Fuel Efficiency Results from Trial Runs (英語)

分類番号: [A1],[A3]

執筆者名: Y. Kim, Y. Lee, K. Choi, D. Jeong(Korea Institute of Machinery and Materials)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0065 (2011/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 表 7, 参 15.

## ▶20112549

ハイブリッドバスの完全トラクション電動装置セット(TEES)

欧文表題(原文言語): Complete Traction Electric Equipment Sets for Hybrid Buses (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: S. N. Florentsev, D. B. Izosimov, S. B. Baida, A. A. Belousov, A. N. Sibirtsev, S. V. Zhuravljov(RUSELPROM-EretricDrive)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0066 (2011/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 6, 表 2, 参 6.

## ▶20112550

公共輸送のためのプラグインハイブリッド(PHEV)—有効性とインパクト

欧文表題(原文言語): Plug-in Hybrids for Public Transport - Benefits and Impacts (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: A. Sardar, S. Mubashir(Technology Information Forecasting and Assessment Council)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0067 (2011/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 6, 表 8, 参 16.

## ▶20112551

ハイブリッド車の消費エネルギーとトルク特性改良のための DLC(直接ト

**ルク制御)による安定化と負荷制御**

**欧文表題(原文言語):** DTC to Stabilise and Control Loads with Better Energy Savings and Improved Torque Profile for Hybrid Vehicle (英語)  
**分類番号:** [A3],[E1]  
**執筆者名:** V. Venkobarao, V. Kuppasamy(Continental Technical Center India)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0068 (2011/10/6-8)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 8p., 図 18, 参 5.

**▶20112552**

**先進バッテリーモデルによるハイブリッド車パワートレインのシミュレーション**  
**欧文表題(原文言語):** Simulation of Hybrid Vehicle Powertrain with an Advanced Battery Model (英語)  
**分類番号:** [A2],[A3]  
**執筆者名:** S. Nallabolu(CADFEM Engineering Services), L. Kostetzer, E. Rudnyi(CADFEM)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0069 (2011/10/6-8)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 7p., 図 8, 表 1, 参 12.

**▶20112553**

**磁性流体による運動エネルギー再生システム**  
**欧文表題(原文言語):** Magnetorheological Fluid Based Kinetic Energy Recovery System (英語)  
**分類番号:** [A2]  
**執筆者名:** B. Rajagopalan(Panimalar Engineer College), V. Gopal(Hidstan University)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0070 (2011/10/6-8)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 5p., 図 5, 表 1, 参 8.

**▶20112571**

**能動型可変吸気システム**  
**欧文表題(原文言語):** Active Type Variable Intake System (英語)  
**分類番号:** [A2]  
**執筆者名:** Y. H. Jang(Hyundai)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0088 (2011/10/6-8)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 5p., 図 11, 表 5, 参 6.

**▶20112572**

**乗用車タンク内の燃料流れ挙動によるスロッシュ音定量化方法の開発**  
**欧文表題(原文言語):** Development of a Quantification Methodology for Slosh Noise Associated with Dynamic Fuel Flow Behavior in Passenger Car Tank (英語)  
**分類番号:** [B3],[D1]  
**執筆者名:** M. Balthi, C. P. Jain, M. Makana, R. Katti(Maruti Suzuki India)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0089 (2011/10/6-8)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 9p., 図16, 表3, 参5.

**▶20112573**

**パワートレインの動きの制御とNVH性能向上の為にロールマウントの開発**  
**欧文表題(原文言語):** Development of Roll Mount for the Movement Control of Powertrain and the Improvement of NVH Performance (英語)  
**分類番号:** [B3]  
**執筆者名:** B. Ho. Lee, B. Hyuk Lee, J. K. Kim(Research & Development Division for Hyundai Motor & Kia Motors Corporation)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0090 (2011/10/6-8)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 6p., 図 14, 表 2, 参 7.

**▶20112574**

**液封マウント内のキャビテーション音メカニズムとその効果**

**欧文表題(原文言語):** Cavitation Noise Countermeasure Development Approach in Hydromount (英語)  
**分類番号:** [B3]  
**執筆者名:** S. Hazra, P. Shital(Maruti Suzuki India)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0091 (2011/10/6-8)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 6p., 図 16, 参 1.

**▶20112577**

**環境設計への全体論的アプローチ**  
**欧文表題(原文言語):** A Holistic Approach to Design for Environment (DFE) (英語)  
**分類番号:** [D2],[F2]  
**執筆者名:** S. Guputa, N. Joshi, S. Sahay(John Deere India)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0094 (2011/10/6-8)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 7p., 図 7, 表 1, 参 19.

**▶20112578**

**スマートフォン —オフハイウェイ車両利用の革新**  
**欧文表題(原文言語):** Smart Phones - Revolutionizing Use of Off-highway Vehicles (英語)  
**分類番号:** [B1],[E2]  
**執筆者名:** V. V. Patil(John Deere)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0095 (2011/10/6-8)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 8p., 図 9, 参 5.

**▶20112579**

**オフハイウェイ装置アセンブリの重量最適化**  
**欧文表題(原文言語):** Weight Optimization of Off Highway Equipment Assembly (英語)  
**分類番号:** [B2],[D3]  
**執筆者名:** A. Pingle, V. Reddy, S. Jog, A. Raj, S. Chiramana(John Deere India)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0096 (2011/10/6-8)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 4p., 図 3, 表 1, 参 9.

**▶20112580**

**オフロード用ディーゼルエンジンの先進的な EGR 制御**  
**欧文表題(原文言語):** Control of Advanced EGR System at Nonroad Diesel Engine (英語)  
**分類番号:** [A1]  
**執筆者名:** B. Andrzej, G. Mariusz, M. Jaroslaw, L. Andrzej(Opole University of Technology)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0097 (2011/10/6-8)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 7p., 図 14, 表 1, 参 10.

**▶20112586**

**レクサス LFA 向け新型自動マニュアルトランスミッション(AMT)変速制御システムの開発**  
**欧文表題(原文言語):** Development of New AMT Shift Speed Control System for Lexus LFA (英語)  
**分類番号:** [A2]  
**執筆者名:** M. Shimizu, T. Inoue(トヨタ), T. Miyazaki(Aisin AI)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0103 (2011/10/6-8)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 5p., 図 8, 参 1.

**▶20112591**

**ディーゼル車のコーディエライト DPF の再生方法の研究**  
**欧文表題(原文言語):** A Study on Regeneration Strategies of Cordierite-DPF Applied to a Diesel Vehicle (英語)  
**分類番号:** [A1]

執筆者名: K. Baek, H. Choi, G. Bae, M. Woo(Hyundai)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0108 (2011/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 2, 参 9.

▶20112592

側面衝突負荷ケースに対するBピラー侵入量と速度の感度の研究  
欧文表題(原文言語): B-Pillar Intrusion and Velocity Sensitivity Study for Side Impact Load Case (英語)  
分類番号: [C1],[F2]  
執筆者名: A. Nayak, S. G. Ekhande, M. Marella(GM)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0109 (2011/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 1, 参 4.

▶20112593

エネルギー吸収を最大化するためのクラッシュボックスの断面設計  
欧文表題(原文言語): Cross-section Design of the Crash Box to Maximize Energy Absorption (英語)  
分類番号: [C1],[F2]  
執筆者名: H. H. Jang, H. A. Lee(Hanyang University), S. I. Yi(Samsung DI), D. S. Kim, H. W. Yang(Hyundai-Kia Motors), G. J. Park(Hanyang University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0110 (2011/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 18, 表 13, 参 33.

▶20112594

エネルギー吸収ステアリングシステムの性能特性に及ぼすステアリングホイールの設計変更の影響の研究  
欧文表題(原文言語): Study of Influence of Steering Wheel Design Change on Performance Characteristics of Energy-absorbing Steering Systems (英語)  
分類番号: [C1],[F2]  
執筆者名: R. Dewan, R. Thakur, S. Vijayan(Maruti Suzuki India)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0111 (2011/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 2, 参 5.

▶20112595

2つの角度センサによるステア角の計算方法  
欧文表題(原文言語): Calculation Method for Steer Angle by Two Angle Sensor (英語)  
分類番号: [B1],[F2]  
執筆者名: J. Park(Infineon Technologies)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0112 (2011/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 参 2.

▶20112596

NCAPにおける歩行者下肢保護性能に関する最近の傾向と費用対効果の高いソリューション  
欧文表題(原文言語): Latest Trends and Cost Effective NCAP Lower Leg Pedestrian Performance Solutions (英語)  
分類番号: [C1],[F2]  
執筆者名: P. K. Sharma, R. K. Cheni, B. Sriram(Maruti Suzuki India)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0113 (2011/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 参 9.

▶20112597

歩行者頭部衝突に対するHIC予測のための簡易モデル  
欧文表題(原文言語): Simplified Model for HIC Prediction for Pedestrian Head Impacts (英語)  
分類番号: [C1],[F2]  
執筆者名: K. Sharma, V. S. Iyer(GM India)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive

Engineering Conference, No.2011-28-0114 (2011/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 8, 表 1, 参 5.

▶20112598

歩行者保護のためのクランブルゾーンの設計と大腿部インパクト解析  
欧文表題(原文言語): Crumple Zone Design and Upper Legform Impactor Analysis for Pedestrian Protection (英語)  
分類番号: [C1],[F2]  
執筆者名: Y. Jeon, H. Moon, H. Y. Kim(Kangwon National University), Y. S. Kim, H. M. Gil(SL)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0115 (2011/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 14.

▶20112599

エネルギー吸収デバイスを備えた列車シートの計算および実験による衝突解析  
欧文表題(原文言語): Computational and Experimental Crash Analysis of the Train Seat with Energy Absorbing Device (英語)  
分類番号: [C1],[F3]  
執筆者名: S. M. Shin(University of Science and Technology), T. S. Kwon, H. S. Jung(Korea Railroad Research Institute)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0116 (2011/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 8, 表 3, 参 5.

▶20112600

1次元熱動力学シミュレーションを用いた出力、トルク、排出ガスのレベルアップに向けた4気筒5.3リッター直噴ディーゼルエンジンの挙動最適化  
欧文表題(原文言語): Performance Optimization of a 4 Cylinder, 5.3L, DI Diesel Engine for Power, Torque and Emission Level Up-gradation Using 1-D Thermodynamic Simulation (英語)  
分類番号: [A1],[D1]  
執筆者名: A. Nain, B. S. Panigrahi, B. Bandaru, S. K. Pandey, N. Muralitharan(Ashok Leyland)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0117 (2011/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 22, 表 3, 参 7.

▶20112601

代替燃料車ディーゼルエンジンのライナーを持つシリンダヘッドとシリンダブロックの熱力学的解析  
欧文表題(原文言語): Thermomechanical Analysis of the Cylinder Head and Cylinder Block with the Liner of AFV Diesel Engine (英語)  
分類番号: [A1],[D1]  
執筆者名: N. Venkateswaran, R. Vinobakrishnan, V. Balamurugan (CVRDE, Ministry of Defence)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0118 (2011/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 18, 表 4, 参 7.

▶20112602

火花点火エンジンの熱流体動力学シミュレーションと多目的最適化手法による吸気システム制御に対するモデルベース技術  
欧文表題(原文言語): Model-Based Technique for Air-Intake-System Control Using Thermo-Fluid Dynamic Simulation of SI Engines and Multiple-Objective Optimization (英語)  
分類番号: [A1],[D1]  
執筆者名: K. Suzuki, S. Asano(Hitachi)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0119 (2011/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 1, 参 26.

▶20112603

ディーゼル噴射ノズルの円錐形状と吸入口丸みの効果と、その燃料スプレー特性への影響に対する数値的研究

**欧文表題(原文言語):** Numerical Study of the Effect of Conicity and Inlet Rounding of Diesel Injector Nozzles and its Influence on Spray Characteristics (英語)

**分類番号:** [A1],[D1]

**執筆者名:** O. J. S. Palao, S. Mouvanal(Continental Automotive)

**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0120 (2011/10/6-8)

**頁数/図・表・参考文献数:** 9p., 図 13, 参 23.

▶20112604

**シミュレーション技術を用いたピストンアセンブリ設計の最適化**

**欧文表題(原文言語):** Piston Assembly Design Optimization Using Simulation Techniques - A CAE Approach (英語)

**分類番号:** [A1],[D1]

**執筆者名:** C. Bharathi, N. K. Cherian, S. Ganesan, S. Mohanraj, R. Mahadevan(India Pistons)

**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0121 (2011/10/6-8)

**頁数/図・表・参考文献数:** 11p., 図 37, 表 1, 参 10.

▶20112605

**LS-DYNA のガルソン材料モデル損傷パラメータの同定**

**欧文表題(原文言語):** Parametric Identification of Damage Parameters of LS-DYNA Gurson Material Model (英語)

**分類番号:** [C1],[D3]

**執筆者名:** K. Chitpeu(CADFEM), G. Gadekar, K. Joshi(Tata Motors)

**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0122 (2011/10/6-8)

**頁数/図・表・参考文献数:** 6p., 図 13, 表 1, 参 3.

▶20112606

**金属繊維ディーゼルパーティクルフィルタ構造の最適化に対する 3 次元 CFD シミュレーション**

**欧文表題(原文言語):** A 3D CFD Simulation for Optimization of Metal Fiber DPF System (英語)

**分類番号:** [A1],[D1],[D3]

**執筆者名:** T. H. Nguyen, C. H. Le, J. Park(Konkuk University), S. Y. Lee(FiberTech)

**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0123 (2011/10/6-8)

**頁数/図・表・参考文献数:** 5p., 図 16, 表 2, 参 8.

▶20112607

**有限要素解析を用いた溶接冗長性における非一次損傷モード導入による頑健な溶接構造の設計**

**欧文表題(原文言語):** Designing Robust Weldment Assemblies by Incorporating Non-Primary Failure Modes due to Weld Redundancy in FEA (英語)

**分類番号:** [D3],[D4]

**執筆者名:** T. G. Sundaresan(John Deere India Private)

**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0124 (2011/10/6-8)

**頁数/図・表・参考文献数:** 10p., 図 16, 参 3.

▶20112608

**三次元数値解析によるガソリン火花点火エンジンのリッチ条件での火炎伝播に関する研究**

**欧文表題(原文言語):** A Study of Rich Flame Propagation in Gasoline SI Engine Based on 3-D Numerical Simulations (英語)

**分類番号:** [A1],[D1]

**執筆者名:** A. Gurupatham(Renault-Nissan Tech. and Business Center), A. Teraji(日産)

**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0125 (2011/10/6-8)

**頁数/図・表・参考文献数:** 7p., 図 10, 表 3, 参 29.

▶20112609

**ポンネットフード下の熱損傷に対する過渡応答解析手法の研究**

**欧文表題(原文言語):** A Study of the Transient Analysis Technique on the Underhood Thermal Damage (英語)

**分類番号:** [A1],[D1]

**執筆者名:** H. R. Shim(HMC), J. M. Park(EMPIAS)

**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0126 (2011/10/6-8)

**頁数/図・表・参考文献数:** 7p., 図 17, 表 4, 参 4.

▶20112610

**スプールバルブ最適化のための先進的 CFD 手法の開発と適用**

**欧文表題(原文言語):** Development and Application of Advanced CFD Method to Optimize the Spool Valve (英語)

**分類番号:** [A2],[D1]

**執筆者名:** K. Song, H. Kim, H. S. Kim, J. Park(Hyundai)

**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0127 (2011/10/6-8)

**頁数/図・表・参考文献数:** 7p., 図 17, 表 4, 参 5.

▶20112611

**自動車のチューブ形状リアアクスル解析のための統合的検討**

**欧文表題(原文言語):** An Integrated Approach for Analysis of Automotive Tubular Rear Axle (英語)

**分類番号:** [A2],[D4]

**執筆者名:** M. Purohit, R. Marathe, S. Bamane, D. Nidgalkar(Mahindra Enginring Services)

**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0128 (2011/10/6-8)

**頁数/図・表・参考文献数:** 6p., 図 19, 表 1, 参 16.

▶20112612

**ホイール衝撃試験における実験と計算の対応**

**欧文表題(原文言語):** Simulation and Test Correlation of Wheel Impact Test (英語)

**分類番号:** [C1],[D3]

**執筆者名:** Mohammed Billal K. , Vinothkumar S. , S. Srinivasan, A. Nesarikar(Chrysler India Automotive Pvt.)

**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0129 (2011/10/6-8)

**頁数/図・表・参考文献数:** 7p., 図 18, 表 1, 参 7.

▶20112613

**複雑な環境下のヒューズボックスの疲労寿命予測**

**欧文表題(原文言語):** The Fatigue Lifetime Prediction of a Fuse Box under Complex Environment (英語)

**分類番号:** [B3],[D3],[E1]

**執筆者名:** H. J. Seo, Y. K. Kim, C. S. Kim, O. Y. Kwon(KYUNGSHIN), J. J. Jeon, T. J. Kim(CAE-CUBE)

**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0130 (2011/10/6-8)

**頁数/図・表・参考文献数:** 8p., 図 17, 表 3, 参 8.

▶20112614

**メカトロシステムによるトラクターおよび移動車両の応用力学**

**欧文表題(原文言語):** Applied Mechanics of Ground Tractor-and-Transport Vehicles with Mechatronic Systems (英語)

**分類番号:** [B1],[B2],[B3]

**執筆者名:** B. N. Belousov, E. B. Bannikova(N.E.Bauman Moscow State University), T. I. Ksenevich(A.M.P. General Physics Ins. of the Russian Acad. of Sciences)

**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0131 (2011/10/6-8)

**頁数/図・表・参考文献数:** 8p., 図 11, 参 3.

▶20112615

燃料噴射装置仕様の選択のためのシミュレーションベースでの研究

欧文表題(原文言語): Simulation Based Approach for FIS Configuration Selection (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: S. Marathe, P. M. Khanwalkar(Sinhgad College of Engineering), N. V. Marathe, P. G. Bhat, N. H. Walke, C. R. Kulkarni, N. V. Pawar(The Automotive Res. Assoc. of India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0132 (2011/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 4, 参 12.

▶20112616

電動トランクリッドシステムの動的シミュレーションと操作のための画像ユーザーインターフェースの開発

欧文表題(原文言語): GUI Development for Dynamic Simulation and Operation Sequence of Power Trunk Lid System (英語)

分類番号: [B2],[E1]

執筆者名: H. Liu, S. W. Lee, J. C. Lee(Keimyung University), B. D. Jung, G. H. Yoon(PyeongHwa Automotive)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0133 (2011/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 7, 表 1, 参 3.

▶20112617

電気自動車のブラシレス直流モーターの熱管理

欧文表題(原文言語): Thermal Management of Electric Vehicle BLDC Motor (英語)

分類番号: [A3],[D1]

執筆者名: J. K. Kimotho(JKUAT), P. Hwang(Yeungnam University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0134 (2011/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 表 2, 参 17.

▶20112618

メッシュフリー手法による熱流体解析 - 第一報 実物 3DCAD 形状に基づくヘッドランプの熱流体場の解析

欧文表題(原文言語): Thermal Fluid Analysis by a Mesh Free Simulation - Part1 Analysis of the Thermal Fluid Field in a Headlamp Based on the Real 3D-CAD Model (英語)

分類番号: [D1],[B2],[F2]

執筆者名: H. Sato, T. Nakamura, M. Inoue(マツダ), Y. Ozeki, T. Saito(Asahi Glass.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0135 (2011/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 22, 表 3, 参 2.

▶20112619

メッシュフリー手法による熱流体解析 - 第二報 実物 3DCAD 形状に基づく車室内環境の解析

欧文表題(原文言語): Thermal Fluid Analysis by a Mesh Free Simulation - Part2 Analysis of the Indoor Climate in a Vehicle Cabin Based on the 3D-CAD Model (英語)

分類番号: [D1],[B2],[F2]

執筆者名: M. Inoue, H. Masuoka, T. Nakamura(マツダ), Y. Ozeki, T. Saito(Asahi Glass)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0136 (2011/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 8, 参 6.

▶20112620

液体ピストン蒸気エンジン

欧文表題(原文言語): A Liquid-Piston Steam Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: S. Yatsuzuka, S. Oda, Y. Niiyama, K. Fukuda, K. Nishizawa(Denso), N. Shikazono(The University of Tokyo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive

Engineering Conference, No.2011-28-0137 (2011/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 19, 参 3.

▶20112621

自動車工業での信頼性試験モデルベースシステムによる改良フレームワーク

欧文表題(原文言語): A Modified Framework for Reliable Testing of Model Based System in Automotive Industry (英語)

分類番号: [E2],[F2]

執筆者名: V. Kuppasamy, B. M. Aparna, V. Venkobaroo(Continental Technical Center India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0138 (2011/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 18, 表 2, 参 10.

▶20112622

EPS システム特性評価のためのハードウェアインザループシステム開発

欧文表題(原文言語): Development of the Hardware-in-the Loop Simulator for Evaluating Performance of EPS System (英語)

分類番号: [B1],[F2]

執筆者名: J. Kwon, K. Park(Kookmin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0139 (2011/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 21, 表 7, 参 10.

▶20112623

タイミングベルト駆動の固有振動数計算法

欧文表題(原文言語): A Method to Calculate the Natural Frequency of the Timing Belt Drive (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: C. Kulkarni(ARAI), V. S. Aher(Amtruvahini Collage of Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 16th Asia Pacific Automotive Engineering Conference, No.2011-28-0140 (2011/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 表 1, 参 5.

## 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium

本文献は複写サービスを行っておりません。  
この書誌データは、英語版を元に制作しております。

▶20112126

ワイパ写り込み時におけるロードモデリングのためのステレオマッチング手法の比較研究

欧文表題(原文言語): A Comparative Study of Stereo-Matching Algorithms for Road-Modeling in the Presence of Windscreen Wipers (英語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: K. Schauwecker, S. Morales, S. Hermann, R. Klette(University of Auckland)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6Pp., 図 4, 表 1, 参 19.

▶20112127

スケーラブルなセルオートマトンに基づく微視的な交通シミュレーション

欧文表題(原文言語): A Scalable Cellular Automata Based Microscopic Traffic Simulation (英語)

分類番号: [F1]

執筆者名: P. Korček, L. Sekanina, O. Fučík(Brno University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 2, 参 29.

▶20112128

Kerner の 3 フェーズ交通理論に基づくアメリカ, イギリス, ドイツにおける共通の交通渋滞特徴に関する研究

欧文表題(原文言語): Common Traffic Congestion Features Studied in USA, UK, and Germany Based on Kerner's Three-Phase Traffic Theory (英語)

分類番号: [F1],[F2],[F3]

執筆者名: H. Rehborn(Daimler), S.L.Klenov(Moscow Institute of Physics), J.Palmer(IT-Designers)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6Pp., 図 12, 表 4, 参 17.

▶20112129

直接適応型スライディングモード制御に基づく飛行経路の追跡

欧文表題(原文言語): Flight Path Tracking Based-on Direct Adaptive Sliding Mode Control (英語)

分類番号: [F3]

執筆者名: H. Bouadi, H. Wu, F. Mora-Camino(National Civil Aviation Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 表 3, 参 12.

▶20112130

データ融合による異種交通条件下での交通量推定

欧文表題(原文言語): Traffic Density Estimation under Heterogeneous Traffic Conditions Using Data Fusion (英語)

分類番号: [F1]

執筆者名: R. A. Anand, L. Vanajakshi, S. C. Subramanian(Indian Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3, 表 1, 参 19.

▶20112131

省燃費運転と省燃費運行経路選定のための燃料消費量推定手法

欧文表題(原文言語): Fuel Estimation Model for ECO-Driving and ECO-Routing (英語)

分類番号: [A1],[A2],[D2]

執筆者名: I. B. Dhaou(College of Engineering Al Jouf University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 5.

▶20112132

次世代 UHF 帯 WAVE システム・アーキテクチャの検討

欧文表題(原文言語): Next UHF Band WAVE System Architecture Design (英語)

分類番号: [E2],[F1]

執筆者名: T. Tsuboi, N. Yoshikawa(Hitachi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 5Pp., 図 10, 表 3, 参 9.

▶20112133

3D ワーピングに基づく移動対象の検知および動き推定

欧文表題(原文言語): Detection and Motion Estimation of Moving Objects Based on 3D-Warping (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: R. Kastner, J. Fritsch, C. Goerick(本田), T. Kühnl (Bielefeld University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3, 表 2, 参 18.

▶20112137

インテリジェントな交通標識検出器 - トレーニングサンプルのオンライン収集に基づく適応学習

欧文表題(原文言語): Intelligent Traffic Sign Detector: Adaptive Learning Based on Online Gathering of Training Samples (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: D. Deguchi, M. Shirasuna, K. Doman, I. Ide, H. Murase(Nagoya University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 1, 参 11.

▶20112138

電気自動車のための知的先進運転者補助システム

欧文表題(原文言語): Intelligent Advanced Driver Assistance System for Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: K. Demestichas, E. Adamopoulou, M. Masikos(Institute of Communication and Computer Systems), W. Kipp, T. Benz(Planung Transport Verkehr AG)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 5Pp., 図 2, 参 19.

▶20112141

ドライブシミュレータを用いた黄色信号時のドライバ意思推定に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Driver-Intent Estimation at Yellow Traffic Signal by Using Driving Simulator (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E2]

執筆者名: R. Mabuchi, K. Yamada(Meijo University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6Pp., 図 11, 参 13.

▶20112142

公共交通機関のプロブ情報を利用した移動時間予測のためのモデルベース手法

欧文表題(原文言語): A Model Based Approach to Predict Stream Travel Time Using Public Transit as Probes (英語)

分類番号: [F1],[F3]

執筆者名: S. V. Kumar, L. Vanajakshi, S. C. Subramanian(Indian Institute Technology Madras)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 0.75p., 図 3, 表 2, 参 11.

▶20112143

ドライバ情報システムのメニュー構成設計に対する文化的多様性の影響 - 異文化間研究

欧文表題(原文言語): Impact of Cultural Diversity on the Menu Structure Design of Driver Information Systems: a Cross-Cultural Study (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: C. O. Monreal(BMW, Universidade Do Porto), K. J. Bengler(BMW, Technische Universität München)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 2, 表 1, 参 33.

▶20112144

衝突回避システムのためのレーダ干渉ベース橋梁識別手法

欧文表題(原文言語): Radar Interference-Based Bridge Identification for Collision Avoidance Systems (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: F. Diewakl, J. Klappstein, F. Sarholz, J. Dickmann(Daimler), K. Dietmayer(University of Ulm)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.MoPoster1T1.21 (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: p.113-118, 図 11, 表 1, 参 9.

▶20112145

音響による複数到来車両の検出手法の構築と評価

欧文表題(原文言語): Development and Evaluation of a Scheme for Detecting Multiple Approaching Vehicles through Acoustic Sensing (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: K. Asahi, H. Banno, O. Yamamoto, A. Ogawa, K. Yamada(Meijo University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 7, 表 3, 参 8.

▶20112146

交通標識検出のための単一目標投票方式

欧文表題(原文言語): A Single Target Voting Scheme for Traffic Sign Detection (英語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: S. Houben(Ruhr-Universitaet Bochum)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 2, 参 14.

▶20112147

交通標識および信号無視に対応するための協調交差点衝突回避システムに関する客観的試験

欧文表題(原文言語): Objective Testing of a Cooperative Intersection Collision Avoidance System for Traffic Signal and Stop Sign Violations (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: M. Maile, M. Peredo(Mercedes-Benz), F. Amhed-Zaid(Ford), S. Bai, Z. Popovic(本田), L. Caminiti(トヨタ), P. Mudalige(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 4, 表 3, 参 3.

▶20112148

連結トレーラの幾何学的に連結されたセットポイント制御戦略

欧文表題(原文言語): Geometrically Motivated Set-Point Control Strategy for the Standard N-Trailer Vehicle (英語)

分類番号: [E2],[F3]

執筆者名: M. Michalek(Poznan University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6P.p., 図 6, 参 14.

▶20112149

自律走行車模型における単眼カメラをベースとしたレーンチェンジ

欧文表題(原文言語): Monocular Based Lane-Change on Scaled-down Autonomous Vehicles (英語)

分類番号: [E2],[B1]

執筆者名: W. He, X. Wang, M. Guo, T. Zhang(Tsinghua University), G. Chen(Chinese Institute of Electronic System Engineering), P. Han, R. Zhang(Chongqing Science and Technology Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6P.p., 図 9, 表 2, 参 11.

▶20112150

ステレオ視を用いたダイナミック環境のマッピング

欧文表題(原文言語): Mapping in Dynamic Environments Using Stereo Vision (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: H. Latégahn, C. Hasberg, B. Kitt(Karlsruhe Institute of Technology), T. Graf, J. Effertz(VW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 参 31.

▶20112151

グループ移動ロボットのための未知地形の自律調査

欧文表題(原文言語): Autonomous Exploration of Unknown Terrain for Groups of Mobile Robots (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: S. Lopes, B. Frisch(University of Notre Dame), A. Boeing, K. Vinsen, T. Braenl(University of WesternAustralia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 参 25.

▶20112152

全自動運転に向けた最近の取り組み: システムとアルゴリズム

欧文表題(原文言語): Towards Fully Autonomous Driving: Systems and Algorithms (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: J. Levinson, J. Askeland, J. Becker, J. Dolson, D. Held, S. Kammel, J. Z. Kolter, D. Langer, O. Pink, V. Pratt, M. Sokolsky, G. Stanek, D. Stavens, A. Teichman, M. Werling, S. Thrun(Stanford University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.MoOral1T1.2 (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 16.

▶20112154

VIAC - 特殊な実験

欧文表題(原文言語): VIAC: An out of Ordinary Experiment (英語)

分類番号: [E1],[F2]

執筆者名: M. Bertozzi, L. Bombini, A. Broggi, M. Buzzoni, E. Cardarelli, S. Cattani, P. Cerri, A. Coati, S. Debattisti, A. Falzoni, R. I. Fedriga, M. Felisa, L. Gatti, A. Giacomazzo, P. Grisleri, M. C. Laghi, L. Mazzei, P. Medici, M. Panciroli, P. P. Porta, P. Zani, P. Versari(Università Degli Studi Di Parma)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 参 10.

▶20112155

アクティブセーフティとパッシブセーフティの融合へ: オプティカルフローによる側突検知

欧文表題(原文言語): Towards a Closer Fusion of Active and Passive Safety: Optical Flow-based Detection of Vehicle Side Collisions (英語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: T. P. Michalke, F. Stein, U. Franke(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 8P.p., 図 10, 表 4, 参 19.

▶20112156

ロバストな複数車両追跡を目的としたイベントドリブンの追跡状態推定手法

欧文表題(原文言語): Event-Driven Track Management Method for Robust Multi-Vehicle Tracking (英語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: Y. C. Lim, C. H. Lee, S. Kwon, J. Kim(Daegu Gyeongbuk Institute of Science & Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.MoOral2T1.2 (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 2, 参 16.

▶20112157

GPUを用いた特徴量に基づく速度制限標識検出に関する研究

欧文表題(原文言語): Feature-Based Speed Limit Sign Detection Using a Graphics Processing Unit (英語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: V. Glavtchev, P. M. Özcelik, J. M. Ota, J. D. Owens  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 参 20.

▶20112158

解像度半減準大域ステレオマッチング  
欧文表題(原文言語): Half-Resolution Semi-Global Stereo Matching (英語)  
分類番号: [E1]  
執筆者名: S. Hermann, S. Morales, R. Klette(University of Auckland)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 参 16.

▶20112159

マップを用いる ADAS のアーキテクチャ  
欧文表題(原文言語): Architectures of Map-Supported ADAS (英語)  
分類番号: [E1]  
執筆者名: S. Durekovic, N. Smith(NAVTEQ)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)  
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 13, 参 8.

▶20112160

交通管理システムのための画像分類に基づく乗員監視システム  
欧文表題(原文言語): Occupant Monitoring System for Traffic Control Based on Visual Categorization (英語)  
分類番号: [F1],[E1],[E2]  
執筆者名: J. J. Yebe, P. F. Alcantarilla, L. M. Bergasa(University of Alcalá)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No. MoPoster2T1.2 (2011/6/5-9)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 5, 参 26.

▶20112162

特徴相互作用記述子を利用したマルチ識別子のカスケード検出器による歩行者検出および方向推定  
欧文表題(原文言語): Pedestrian Detection and Direction Estimation by Cascade Detector with Multi-classifiers Utilizing Feature Interaction Descriptor (英語)  
分類番号: [C1],[E1]  
執筆者名: K. Goto, K. Kidono, Y. Kimura, T. Naito(Toyota Central R&D Labs.)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 1, 参 14.

▶20112163

ステレオビジョンによる車線トラッキング  
欧文表題(原文言語): New Results in Stereovision Based Lane Tracking (英語)  
分類番号: [C1],[E1]  
執筆者名: R. Danescu, S. Nedevschi(Technical University of Cluj-Napoca)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 参 12.

▶20112164

車載カメラによる外部パラメータ校正のための対話型手法  
欧文表題(原文言語): An Interactive Method for Extrinsic Parameter Calibration of Onboard Camera (英語)  
分類番号: [E1],[E2]  
執筆者名: Jun. T. Jian, L. Xiangjing, A. Hangen, H.(National University of Defense Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 3, 参 19.

▶20112165

複数センサ融合における正確な時刻印と時刻同期  
欧文表題(原文言語): Precise Timestamping and Temporal Synchronization in Multi-Sensor Fusion (英語)  
分類番号: [E1]  
執筆者名: Huck, T, Westenberger, A, Fritzsche, M, Schwarz, T, Dietmayer, K(Dept Environment Perception, Daimler, Ulm, Germany)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 参 7.

▶20112167

階層構造のグリッドによる駐車スペースの探知  
欧文表題(原文言語): Parking Space Detection with Hierarchical Dynamic Occupancy Grids (英語)  
分類番号: [E1]  
執筆者名: M. R. Schmid, F. Hundelshausen, H. -J. Wuensche(University of the Bundeswehr Munich), S. Ates, J. Dickmann(Daimler)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 17, 表 1, 参 10.

▶20112168

強化学習法によりゼロからステアリングコントローラを学習することについての事例研究  
欧文表題(原文言語): A Case Study on Learning a Steering Controller from Scratch with Reinforcement Learning (英語)  
分類番号: [B1],[C1],[E1]  
執筆者名: M. Lauer(Karlsruhe Institute of Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 3, 参 17.

▶20112169

統合型車両分類システム  
欧文表題(原文言語): Integrated Vehicle Classification System (英語)  
分類番号: [F1]  
執筆者名: P. Ferreira, P. Jorge, G. Marques, A. Abrantes(ISEL), A. Amador (Brisa Auto-Estradas De Portugal)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 17, 表 1, 参 19.

▶20112170

高木・菅野ファジィオブザーバを用いた、路面外乱入力時の車両運動・路面形状推定手法  
欧文表題(原文言語): Vehicle Dynamics and Road Geometry Estimation Using a Takagi-Sugeno Fuzzy Observer with Unknown Inputs (英語)  
分類番号: [B1]  
執筆者名: H. Dahmani, M. Chadli, A. Rabhi, A. El Hajjaji(Laboratoire Modélisation, Information Et Systèmes)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 2, 参 21.

▶20112171

FreeSim\_Mobile を用いた車両追跡のための iPhone 4 および iPhone 3G の GPS 能力比較  
欧文表題(原文言語): Comparing the GPS Capabilities of the iPhone 4 and iPhone 3G for Vehicle Tracking Using FreeSim\_Mobile (英語)  
分類番号: [E2]  
執筆者名: T. Menard, J. Miller(University of Alaska Anchorage)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

**Symposium (2011/6/5-9)**

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 参 27.

▶20112172

**未知環境における無人車両の動的走行計画**

欧文表題(原文言語): Dynamic Motion Planning for Autonomous Vehicle in Unknown Environments (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: P. Zhao, J. Chen, T. Mei, H. Liang(Chinese Academy of Sciences)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 参 9.

▶20112173

**走行可能領域検出のための車載カメラによる線分の三次元化**

欧文表題(原文言語): 3-D Line Segment Reconstruction Using an In-Vehicle Camera for Free Space Detection (英語)

分類番号: [C1],[E2]

執筆者名: H. Uchiyama, D. Deguchi, T. Takahashi, I. Ide, H. Murase(Nagoya University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 1, 参 16.

▶20112174

**マップマッチングに基づく自律車両の高精度位置推定**

欧文表題(原文言語): Precise Position Estimation of Autonomous Vehicle Based on Map-Matching (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: N. Suganuma, T. Uozumi(Kanazawa University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 参 5.

▶20112175

**交差点における安全運転のための軌跡創成型走行追跡法**

欧文表題(原文言語): Trajectory Generation Based Vehicle Action Tracking for Intersection Driving Safe (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: M. Li, T. Zhou(Wuhan University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.MoPoster2T1.17 (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 16.

▶20112176

**ツリー構造の識別子を用いた効率的な単眼カメラによる車両姿勢の推定**

欧文表題(原文言語): Efficient Monocular Vehicle Orientation Estimation Using a Tree-based Classifier (英語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: M. Gabb(University of Ulm), O. Löhlein, M. Oberländer(Daimler), G. Heidemannz(University of Stuttgart)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 3, 参 18.

▶20112177

**自立ドライバー評価システムのためのエキスパートシステム設計**

欧文表題(原文言語): Expert System Design for an Autonomous Driver Evaluation System (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: K. Kaplan, H. L. Akin(Bogazici University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 3, 参 25.

▶20112178

**タイロッド力の測定によるタイヤの摩擦ポテンシャルの推定**

欧文表題(原文言語): Tire Friction Potential Estimation from Measured Tie Rod Forces (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: M. J. Matilainen, A. J. Tuononen(Aalto University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 参 18.

▶20112179

**HOG 特徴変化を用いた大規模な標識の検出**

欧文表題(原文言語): Large Scale Sign Detection Using HOG Feature Variants (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: G. Overett, L. Petersson(NICTA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 2, 参 23.

▶20112180

**複数の障害物中での安全経路の立案**

欧文表題(原文言語): Safe Path Planning among Multi Obstacles (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: Q. H. Do, L. Han, H. T. N. Nejad, S. Mita(Toyota Technological Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 表 1, 参 21.

▶20112181

**コンピュータビジョンに基づく運転者支援システムのハードウェアインザループ試験**

欧文表題(原文言語): Hardware-in-the-Loop Testing of Computer Vision Based Driver Assistance Systems (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: M. Nentwig(Audi), M. Stamminger(Friedrich-Alexander-Universitat)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 参 21.

▶20112182

**高精度市販位置同定機およびナビゲーションのためのネットワーク RTK 補正を用いた低コスト GPS 受信機**

欧文表題(原文言語): Using Network RTK Corrections and Low-cost GPS Receiver for Precise Mass Market Positioning and Navigation Applications (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: Y. Cai, P. Cheng(Chinese Academy of Surveying and Mapping), X. Meng(University of Nottingham), W. Tang, C. Shi(Wuhan University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 9, 参 9.

▶20112184

**再帰的姿勢依存 AAM—ドライバモニタリングへの適用**

欧文表題(原文言語): Recursive Pose Dependent AAM: Application to Drivers' Monitoring (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: L. T. Mosquera, J. L. A. Castro(University of Vigo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3, 表 3, 参 21.

▶20112185

交差点型のシナリオにおける移動物体の追跡のためのレーザおよび立体視データの融合

欧文表題(原文言語): Fusion between Laser and Stereo Vision Data for Moving Objects Tracking in Intersection Like Scenario (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: Q. Baig, O. Aycard, T. D. Vu, T. Fraichard(University of Grenoble1, INRIA Rhone-Alpes)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 1, 参 14.

▶20112186

SAFESPOT 協調システムの社会経済的予測-手法, 評価結果, 展開に関する結論

欧文表題(原文言語): Socio-economic Assessment of the Safespot Cooperative Systems - Methodology, Final Assessment Results and Deployment Conclusions (英語)

分類番号: [F1],[E2],[C1]

執筆者名: T. Geissler, R. Schindhelm, A. Luedeke(Federal Highway Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 7Pp., 図 2, 表 5, 参 22.

▶20112187

運転行動に基づく車線変更支援システム

欧文表題(原文言語): A Maneuver-based Lane Change Assistance System (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: S. Habenicht, H. Winner, F. Sasse, P. Korzenietz(Technische Universität Darmstadt), S. Bone (本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 1, 参 31.

▶20112188

映像系運転補助システムの性能測定法の開発と評価

欧文表題(原文言語): Development and Evaluation of a Performance Metric for Image - Based Driver Assistance Systems (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: K. Smith(Linköping University), R. Schweiger, W. Ritter(Daimler), J. E. Källhammer(Autoliv)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.MoOral3T1.3 (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 8.

▶20112189

無線応答するランドマークを用いた自車位置の特定

欧文表題(原文言語): Vehicle Localization Using Cooperative RF-based Landmarks (英語)

分類番号: [E2],[C1],[E1]

執筆者名: H. Kloeden, D. Schwarz, R. H. Raschofer(BMW), E. M. Biebl (Munich University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.MoOral3T1.4 (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 1, 参 15.

▶20112190

Velodyne 社 SLAM

欧文表題(原文言語): Velodyne SLAM (英語)

分類番号: [E1],[F2]

執筆者名: F. Moosmann, C. Stiller(Karlsruhe Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 1, 参 15.

▶20112191

車載多目的カメラの使用による夜霧の検出について

欧文表題(原文言語): Towards Night Fog Detection through Use of In-Vehicle Multipurpose Cameras (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: R. Gallen, A. Cord, N. Hautière, D. Aubert(IFSTTAR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 参 22.

▶20112192

高精細ライダーを用いた歩行者認識

欧文表題(原文言語): Pedestrian Recognition Using High-definition LIDAR (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: K. Kidono, T. Miyasaka, A. Watanabe, T. Naito(Toyota Central R&D Labs.), J.Miura (Toyohashi University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 4, 参 19.

▶20112193

「コンダクトバイワイヤ」の原理に基づく高度自動車運転指導概念とのシステム協業の開発

欧文表題(原文言語): Development of a Cooperative System Behavior for a Highly Automated Vehicle Guidance Concept Based on the Conduct-By-Wire Principle (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: S. Geyer, S. Hakuli, H. Winner, B. Franz, M. Kauer(Technische Universität Darmstadt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.TuPoster1T1.1 (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 14.

▶20112194

可動カメラ(複数)とデキャリプレートされた器具に適用する効率的立体化調整

欧文表題(原文言語): Efficient Stereo Matching for Moving Cameras and Decalibrated Rigs (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: C. Unger, E. Wahl(BMW),S. Ilic(The Technische Universitat Munchen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.TuPoster1T1.2 (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 1, 参 27.

▶20112197

信念関数を用いた車車間アドホックネットワークにおける不完全情報のロバストな交換に向けて

欧文表題(原文言語): Towards a Robust Exchange of Imperfect Information in Inter-Vehicle Ad-Hoc Networks Using Belief Functions (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: M. B. Farah, D. Mercier, É. Lefèvre, F. Delmotte(University of Lille North of France)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 3, 参 28.

▶20112198

曲線に基づくプロトタイプ適合を用いた矢印マークのリアルタイム検知および識別

欧文表題(原文言語): Real-time Detection and Classification of Arrow Markings Using Curve-based Prototype Fitting (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: G. Maier, S. Pangerl, A. Schindler(University of Passau)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 参 14.

▶20112199

フィードバックおよびフィードフォワード制御を用いたトルクベクタリング—ハイブリッド電気車両路上走行への適用

欧文表題(原文言語): Torque Vectoring with a Feedback and Feed Forward Controller - Applied to a through the Road Hybrid Electric Vehicle (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: G. Kaiser, F. Holzmann, B. Chretien, M. Korte(Intedis), H. Werner (Technische Universität Hamburg-Harburg)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3, 表 1, 参 16.

▶20112200

車車間通信を用いた衝突警報の伝播—実験に基づいた指標の提案—

欧文表題(原文言語): Collision Warning Dissemination in Vehicles Strings: An Empirical Measurement (英語)

分類番号: [C1],[E2],[F1]

執筆者名: S. Demmel, A. Rakotonirainy(The Centre for Accident Research and Road Safety - Queensland), D. Gruyer, J. Besnir, S. Pechberti(The Laboratoire Sur Les Interactions Vehicules-Infrastructure-Conducteurs, Versailles), I .B. Jemaa(The Institut National Pour La Recherche En Informatique Et Automatique (INRIA))

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6Pp., 図 5, 表 1, 参 11.

▶20112201

車載カメラの画像および航空画像を用いた道路画像の更新

欧文表題(原文言語): Road Image Update Using In-vehicle Camera Images and Aerial Image (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: M. Noda, D. Deguchi, I. Ide, H. Murase(Nagoya University), T. Takahashi(Nagoya University, Gifu Shotoku Gakuen University), Y. Kojima, T. Naito (Toyota Central Research & Development Laboratories)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 参 10.

▶20112202

先進グリッドに基づくベイジアンフィルタを用いた移動車両追跡

欧文表題(原文言語): Tracking Moving Vehicles Using an Advanced Grid-based Bayesian Filter Approach (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: A. Alin, M. V. Butz(University of Wuerzburg), J. Fritsch(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 表 2, 参 14.

▶20112203

携帯電話通信による交差点での車車間データ通信量の解析

欧文表題(原文言語): An Analysis of Data Traffic in Cellular Networks Caused by Inter-Vehicle Communication at Intersections (英語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: T. Mangel(BMW), H. Hartenstein(Karlsruhe Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 0.75p., 図 7, 表 5, 参 14.

▶20112204

3次元 LIDAR 計測結果からの車両輪郭検出に関する研究

欧文表題(原文言語): Determining the Outline Contour of Vehicles in 3D-LIDAR-Measurements (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: P. Steinemann, J. Klappstein, J. Dickmann(Daimler), H. J. Wunshe, F.V.Hundelshausen(University of the Bundeswehr Munich)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles

Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6Pp., 図 14, 表 1, 参 16.

▶20112205

単一カメラによる後部障害物検知システム

欧文表題(原文言語): A Single Camera Based Rear Obstacle Detection System (英語)

分類番号: [C2],[E1]

執筆者名: Z. Yankun, H. Chuyang, W. Norman(Advance Driver Assistant System)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.TuPoster1T1.13 (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 1, 参 12.

▶20112208

交通管理のための車車間コミュニケーションの利用

欧文表題(原文言語): Taking Advantage of V2V Communications for Traffic Management (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: A. Bazzi, B. M. Masini(University of Bologna)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 参 17.

▶20112209

GPS 受信機, ビデオカメラ, 3D 都市モデルを用いた IMM-UKF データ融合に基づく車両の地理的定位置

欧文表題(原文言語): Vehicle Geo-localization Based on IMM-UKF Data Fusion Using a GPS Receiver, a Video Camera, and a 3D City Model (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: M. Dawood(Lebanese University, Lille 1 University), C. Cappelle(Universite De Technologie De Belfort-Montbéliard), M. E. E. Najjar, D. Pomorski(Lille 1 University), M. Khalil (Lebanese University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 参 22.

▶20112210

CoVeL プロジェクトにおける協調位置特定の精度要求に関するシミュレーション解析

欧文表題(原文言語): Simulative Analysis of Accuracy Demands of Co-operative Localization in the CoVeL Project (英語)

分類番号: [E2],[C1]

執筆者名: N. Mattern, M. Obst, R. Schubert, G. Wanielik(Chemnitz University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.TuPoster1T1.18 (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 参 10.

▶20112211

デュアルラジオ車両アドホックネットワークにおける多チャンネルビーコン転送法

欧文表題(原文言語): A Multi-Channel Beacon Forwarding Approach in Dual Radio Vehicular Ad-Hoc Networks (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: R. Lasowski(University of Munich), R. K. Schmidt(DENS OAUTOMOTIVE)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 2, 参 19.

▶20112212

ネットに接続されている車の保安警備上の観点から見た車載ネットワーク

欧文表題(原文言語): Security Aspects of the In-Vehicle Network in the Connected Car (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: P. Kleberger, T. Olovsson, E. Jonsson(Chalmers University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.TuPoster1T1.20 (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 1, 表 1, 参 33.

▶20112213

自車の運動推定のための車両モデルの実験的評価

欧文表題(原文言語): Empirical Evaluation of Vehicular Models for Ego Motion Estimation (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: R. Schubert, C. Adam, M. Obst, N. Mattern, V. Leonhardt, G. Wanielik(Chechnitz University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.TuPoster1T1.21 (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 2, 参 15.

▶20112214

モジュール式の階層ベイズ挙動混合モデルを伴った人間の長期的な制御挙動の学習

欧文表題(原文言語): Learning the Human Longitudinal Control Behavior with a Modular Hierarchical Bayesian Mixture-of-Behaviors Model (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: M. Eilers(OFFIS Institute), C. Möbus(C.V.O. University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 1, 参 33.

▶20112216

高密度交通状態における車載ネットワークのコグニティブ無線による性能改善

欧文表題(原文言語): Improving the Performance of Vehicular Networks in High Traffic Density Conditions with Cognitive Radios (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: N. J. Kirsch, B. M. O'Connor(University of New Hampshire)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.TuPoster1T1.25 (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 表 1, 参 19.

▶20112217

長尺材木輸送用トラックの運転支援システム

欧文表題(原文言語): Development of a Driver Assistance System for Long Timber Transportation Trucks to Improve Tracking Behavior (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: X. Zhang, T. Reich, M. Geimer(Karlsruhe Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 参 7.

▶20112218

公道における高度自動化運転に関する法的安全の考え方

欧文表題(原文言語): A Legal Safety Concept for Highly Automated Driving on Highways (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: B. Vanholme, D. Gruyer, S. Glaser(Laboratoire Sur Les Interactions Véhicule-Infrastructure-Conducteur), S. Mammarr(Université D'Evry-Val-D'Essonne)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.TuPoster1T1.27 (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 参 33.

▶20112219

危険性評価における不確実性事象の取り扱い

欧文表題(原文言語): Handling Uncertainties in Criticality Assessment (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: A. Berthelot, A. Tamke, T. Dang, G. Breuel(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 参 13.

▶20112221

交差点におけるドライバーの意図推定のための地図情報の活用

欧文表題(原文言語): Exploiting Map Information for Driver Intention Estimation at Road Intersection (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: S. Lefèvre, C. Laugier(INRIA), J. I. Guzmán(Renault).

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6Pp., 図 4, 参 16.

▶20112222

先進運転支援システム(ADAS)が個人・集団単位に与える影響をマルチドライバ シミュレーションを用いて評価

欧文表題(原文言語): Studying Effects of Advanced Driver Assistance Systems(ADAS) on Individual and Group Level Using Multi-driver Simulation (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: C. Maag, D. Mühlbacher, C. Mark, H. P. Krüger(University Wuerzburg)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6Pp., 図 9, 参 14.

▶20112224

交差点における動作分類アルゴリズムと実測による有効性の確認

欧文表題(原文言語): Behavior Classification Algorithms at Intersections and Validation Using Naturalistic Data (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: G. S. Aoude, V. R. Desaraju, L. H. Stephens, J. P. How(MIT)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.TuOral3T1.3 (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 3, 参 30.

▶20112225

ARIMA-GARCH モデルを用いた短時間交通量予測

欧文表題(原文言語): Short-Time Traffic Flow Prediction with ARIMA-GARCH Model (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: C. Chen, J. Hu, Q. Meng, Y. Zhang(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 6, 参 22.

▶20112226

リッジ回帰および OTSU 法を用いた交通標識の認識

欧文表題(原文言語): Traffic Sign Recognition Using Ridge Regression and OTSU Method (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: Y. Jiang, S. Zhou, Y. Jiang, J. Gong, G. Xiong, H. Chen(Beijing Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 6, 参 30.

▶20112227

实例に基づく学習を用いた走行ルートのリアルタイム認識

欧文表題(原文言語): Real-Time Recognition of Personal Routes Using Instance-Based Learning (英語)

分類番号: [E2],[E1],[F1]

執筆者名: O. Mazhelis(University of Jyväskylä)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)  
頁数/図・表・参考文献数: 6P.p., 図 2, 表 1, 参 23.

▶20112228

先験性概念の積極的利用に基づく都市交差点の物体追跡: 活発に相互作用する多モデル用フィルタ

欧文表題(原文言語): Object Tracking in Urban Intersections Based on Active Use of a Prior Knowledge: Active Interacting Multi Model Filter (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: H. Dyckmanns(Hella), R. Matthaei, M. Maurer, B. Lichte(Technische Universität Braunschweig), J. Effertz, D. Stüker (Volkswagen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.TuPoster2T1.4 (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 16.

▶20112229

拡張フローティングカーデータシステム - 実験的研究

欧文表題(原文言語): Extended Floating Car Data System - Experimental Study - (英語)

分類番号: [E1],[F1]

執筆者名: R. Quintero, A. Llamazares, D. F. Llorca, M. A. Sotelo, L. E. Bellot, O. Marcos, I. G. Daza, C. Fernández(University of Alcalá)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 表 1, 参 16.

▶20112231

不確実性投票による堅牢な単眼視走行距離計測法

欧文表題(原文言語): Robust Monocular Visual Odometry by Uncertainty Voting (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: D. V. Hamme, P. Veelaert(University College Ghent), W. Philips(Ghent University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 参 19.

▶20112232

衝突防止支援制動の損傷軽減レベルの推定

欧文表題(原文言語): Estimating Damage-Mitigation Level of Collision-Prevention Support Braking (英語)

分類番号: [B1],[C1],[C2]

執筆者名: K. Suzuki, H. Tanaka(Kagawa University), Y. Miichi, M. Aga(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 3, 参 7.

▶20112233

高密度シナリオにおける ITS-G5A MAC を用いた CAM ベース安全アプリケーションの性能

欧文表題(原文言語): Performance of CAM Based Safety Applications Using ITS-G5A MAC in High Dense Scenarios (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: B. Kloiber, T. Strang, M. Röckl, F. De Ponte-Muller(German Aerospace Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 表 1, 参 33.

▶20112234

Locally Linear Neuro Fuzzy モデルを用いた人間の影響を考慮した車両

追従モデルの改良

欧文表題(原文言語): Modify Car Following Model by Human Effects Based on Locally Linear Neuro Fuzzy (英語)

分類番号: [E1],[E2],[F1]

執筆者名: A. Khodayari, A. Ghaffari, R. Kazemi(K. N. Toosi University of Technology), R. Braunstingl(Graz University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 0.75p., 図 10, 表 1, 参 28.

▶20112235

高度ドライバ支援システムのための一時的環境変化を考慮した交通標識の判断手法

欧文表題(原文言語): Estimation of Traffic Sign Visibility Considering Temporal Environmental Changes for Smart Driver Assistance (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: K. Doman, D. Deguchi(Nagoya University), T. Takahashi(Gifu Shotoku Gakuen University, Nagoya University), Y. Mekada(Chukyo University), I. Ide, H. Murase(Nagoya University), Y. Tamatsu(DENSO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.TuPoster2T1.11 (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 2, 参 15.

▶20112236

車線変更操作を検出するためのオブジェクト指向ベイジアンネットワーク

欧文表題(原文言語): Object-Oriented Bayesian Networks for Detection of Lane Change Maneuvers (英語)

分類番号: [F1],[F2]

執筆者名: D. Kasper, G. Weidl, T. Dang, G. Breuel, A. Tamke(Daimler), W. Rosenstiel(Eberhard Karls Universität Tübingen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 17.

▶20112237

高度に対象を選定する包括的なレーダーとカメラのフュージョンシステム

欧文表題(原文言語): A Generic Video and Radar Data Fusion System for Improved Target Selection (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: D. Müller, M. Meuter, L. Ghosh, S. Müller-Scheidlers(Delphi), J. Pauli(University Duisburg-Essen Fakultät Für Ingenieurwissenschaften)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.TuPoster2T1.13 (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 2, 表 1, 参 16.

▶20112238

協調認識システム向け統合アーキテクチャ開発のための V2X 通信パラメータ分析

欧文表題(原文言語): Analysis of V2X Communication Parameters for the Development of a Fusion Architecture for Cooperative Perception Systems (英語)

分類番号: [E2],[F2]

執筆者名: A. Rauch, F. Klanner(BMW), K. Dietmayer(University of Ulm)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6P.p., 図 8, 表 2, 参 15.

▶20112239

ステレオカメラによる歩行者検出のための新たなベンチマーク

欧文表題(原文言語): A New Benchmark for Stereo-Based Pedestrian Detection (英語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: C. G. Keller(University of Amsterdam), M. Enzweiler(Daimler AG), D. M. Gavrila(University of Amsterdam)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6P.p., 図 12, 表 3, 参 25.

▶20112240

運転支援システムにおけるクリティシティ・アセスメント

欧文表題(原文言語): A Flexible Method for Criticality Assessment in Driver Assistance Systems (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: A. Tamke, T. Dang, G. Breuel(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 1, 参 14.

▶20112241

高速かつ堅牢な車両ヘッドライトのインテリジェント制御装置

欧文表題(原文言語): A Fast and Robust Intelligent Headlight Controller for Vehicles (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: J. H. Connell, B. W. Herta, S. Pankanti(IBM), H. Hess, S. Pliefke(Magna Electronics)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 3, 参 16.

▶20112243

インテリジェントな車両に用いる 3 次元点群のグラフベース 2 次元道路表示

欧文表題(原文言語): Graph-based 2D Road Representation of 3D Point Clouds for Intelligent Vehicles (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: C. Guo, W. Sato, L. Han, S. Mita(Toyota Technological Institute), D. McAllester(Toyota Technological Institute at Chicago)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 2, 参 16.

▶20112244

学習に基づくインテリジェントヘッドライトコントローラ

欧文表題(原文言語): Intelligent Headlight Control Using Learning-based Approaches (英語)

分類番号: [E1],[E2],[C1]

執筆者名: Y. Li, N. Haas, S. Pankanti(IBM T. J. Watson Research Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6Pp., 図 4, 表 3, 参 6.

▶20112245

セミアクティブ磁気流体体ダンパを用いた鉄道車両の横方向サスペンション制御

欧文表題(原文言語): Lateral Suspension Control of Railway Vehicle Using Semi-Active Magnetorheological Damper (英語)

分類番号: [F3],[B3],[B1]

執筆者名: K. Hudha, M. H. Harun, M. H. Harun(Universiti Teknikal Malaysia), H. Jamaluddin(Universiti Teknologi Malaysia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6Pp., 図 14, 参 12.

▶20112246

自動車用アプリケーションのためのレーザーダを使った歩行者検知および追跡

欧文表題(原文言語): Pedestrian Detection and Tracking Using In-vehicle Lidar for Automotive Application (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: T. Ogawa, H. Sakai, Y. Suzuki, K. Takagi, K. Morikawa(DENSO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No. TuPoster2T1.23 (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 参 8.

▶20112247

車載カメラにおける自動補正システムの最適化

欧文表題(原文言語): Global Optimization of Extended Hand-Eye Calibration (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: T. Ruland, T. Pajdla, L. Krüger(Czech Technical University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 2, 表 2, 参 26.

▶20112250

スマートな電気自動車充電システム

欧文表題(原文言語): Smart Electric Vehicle Charging System (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: J. C. Ferreira(GuAA-ISEL), V. Monteiro, J. L. Afonso (University of Minho), A. Silva(GuAA-ISEL)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6Pp., 図 10, 表 2, 参 11.

▶20112252

高次元センサデータ融合アーキテクチャにおけるデンプスター・シェーファ一理論を用いた対象物存在可能性融合

欧文表題(原文言語): Object Existence Probability Fusion Using Dempster-Shafer Theory in a High-Level Sensor Data Fusion Architecture (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: M. Aeberhard, S. Paul, N. Kaempchen(BMW), T. Bertram (Technical University of Dortmund)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 13.

▶20112253

高度ドライバ支援システムのセンサ融合システムに用いるデンプスター・シェーファ一証拠理論による物体存在立証法のモデル化

欧文表題(原文言語): Using Dempster-Shafer-based Modeling of Object Existence Evidence in Sensor Fusion Systems for Advanced Driver Assistance Systems (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: M. Munz(Daimler), K. Dietmayer(University of Ulm)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No. TuOral4T1.3 (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 参 11.

▶20112254

カメラ, GPS および 3D ロードマップを用いる悪天候条件における車両姿勢推定

欧文表題(原文言語): Vehicle Attitude Estimation in Adverse Weather Conditions Using a Camera, a GPS and a 3D Road Map (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: R. Belaroussi, J. P. Tarel, N. Hautière(University Paris-Est)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 16.

▶20112255

駐車用バックモニターによる正確な距離測定

欧文表題(原文言語): Accurate Visual Odometry from a Rear Parking Camera (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: S. Lovegrove, A. J. Davison(Imperial College), J. I. Guzmán(Renault)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 参 16.

▶20112257

低速特徴解析を用いた単眼道路セグメンテーション

欧文表題(原文言語): Monocular Road Segmentation Using Slow Feature Analysis (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: T. Kühnl(Bielefeld University), F. Kummert(Bielefeld University), J. Fritsch (本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図9, 表3, 参18.

▶20112260

マルチコア/メニーコアアーキテクチャにおける粒子フィルタに基づく定位とマップマッチングアルゴリズムの並列化

欧文表題(原文言語): Parallelization of Particle Filter Based Localization and Map Matching Algorithms on Multicore/Manycore Architectures (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: K. Par, O. Tosun(Bogazici University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図8, 参20.

▶20112261

機能論的モデルおよび挙動モデルを用いたインテリジェント車両のオンライン監視

欧文表題(原文言語): Online Supervision of Intelligent Vehicle Using Functional and Behavioral Models (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: N. Chatti, A. L. Gehin, B. Ould-Bouamama, R. Merzouki(Polytech-Lille)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図5, 表2, 参15.

▶20112263

車線逸脱回避を目的とした区分的アフィン状態フィードバック制御器

欧文表題(原文言語): Piecewise Affine State Feedback Controller for Lane Departure Avoidance (英語)

分類番号: [C1],[E1],[B1]

執筆者名: A. B. Neto(IFSTTAR), S. Mammar(Evry University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.WePoster1T1.8 (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図6, 表1, 参19.

▶20112264

改良型 C-DRIVE: 車両環境における方向に基づいたクラスタリング

欧文表題(原文言語): Modified C-DRIVE: Clustering Based on Direction in Vehicular Environment (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: N. Maslekar, J. Mouzna(Irseem-Esigelec), H. Labiod (ENST-Telecom), M. Devisetty, M. PAI M.M (Manipal Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.WePoster1T1.9 (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図7, 表1, 参14.

▶20112265

ロードコース推定のための一般的なグリッドマッピング

欧文表題(原文言語): Generic Grid Mapping for Road Course Estimation (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: M. Konrad, M. Szczot, F. Schüle, K. Dietmayer(University of Ulm)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.WePoster1T1.11 (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図13, 表1, 参17.

▶20112266

濃密な奥行きマップ構成のための赤外線カメラ校正

欧文表題(原文言語): Infrared Camera Calibration for Dense Depth Map Construction (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: M. Gschwandtner, R. Kwitt, A. Uhl, W. Pree(University of Salzburg)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図7, 表1, 参14.

▶20112267

LIDAR 及びステレオビジョンセンサを用いた交差点安全システム

欧文表題(原文言語): Intersection Safety Using Lidar and Stereo Vision Sensors (英語)

分類番号: [E1],[C1]

執筆者名: O. Aycard, Q. Baig, T. D. Vu(University of Grenoble), S. Bota, S. Nedevschi, C. Pantilie(Technical University of Cluj-Napoco), F. Nashashibi(INRIA Rocquencourt), M. Parent, P. Resende(INRIA Rocquencourt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 7Pp., 図9, 参10.

▶20112268

交差点におけるレーン識別と自車の高精度測距

欧文表題(原文言語): Lane Identification and Ego-Vehicle Accurate Global Positioning in Intersections (英語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: V. Popescu, M. Bace, S. Nedevschi

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.WePoster1T1.14 (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図5, 表3, 参22.

▶20112269

二輪車に用いる映像ベースのロール角推定

欧文表題(原文言語): Video-Based Roll Angle Estimation for Two-Wheeled Vehicles (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: M. Schlipfing, J. Schepanek, J. Salmen(Ruhr-Universität Bochum)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図7, 表1, 参10.

▶20112270

イメージングレーダーを使った道路形状推定のための手法の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Different Quality Functions for Road Course Estimation Using Imaging Radar (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: F. Sarholz, J. Klappstein, F. Diewald, J. Dickmann(Daimler), B. Radig (Technische Universität Muenchen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.WePoster1T1.16 (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図16, 参10.

▶20112271

立体可視自己位置推定法の線形対非線形最小化

欧文表題(原文言語): Linear Vs. Non Linear Minimization in Stereo Visual Odometry (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: C. Golban, S. Nedevschi(The Technical University of Cluj-Napoca)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.WePoster1T1.17 (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図8, 参39.

▶20112272

ドライバー支援のための車線変更意図予測—路上設計と評価

欧文表題(原文言語): Lane Change Intent Prediction for Driver Assistance: On-Road Design and Evaluation (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: B. Morris, A. Doshi, M. Trivedi(University of California)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 1, 参 14.

▶20112273

線形カメラによるステレオ視を用いたスペクトラルクラスタリングおよびカルマンフィルタリングに基づく物体検知と追跡

欧文表題(原文言語): A Spectral Clustering and Kalman Filtering Based Objects Detection and Tracking Using Stereo Vision with Linear Cameras (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: S. Moqaddem(University of Technology of Belfort-Montebellaird, Ibn Tofail University of Kenitra), Y. Ruichek(University of Technology of Belfort-Montebellaird), R. Touahni, A. Sbihi(Ibn Tofail University of Kenitra)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 参 10.

▶20112274

知能車両のための交通標識認識

欧文表題(原文言語): Traffic Sign Detection and Recognition for Intelligent Vehicle (英語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: L. Chen, Q. Li, Q. Mao(Wuhan University), M. Li(Ministry of Education of China)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6P.p., 図 9, 表 3, 参 28.

▶20112275

衝突回避システムにおける確率的兆候評価およびドライバモデリング

欧文表題(原文言語): Probabilistic Threat Assessment and Driver Modeling in Collision Avoidance Systems (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: F. Sandblom, M. Brännström(Chalmers University of Technology, Volvo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 1, 参 19.

▶20112276

充電ステーションの位置及び距離を考慮した電気自動車ルート検索方法

欧文表題(原文言語): A Route Search Method for Electric Vehicles in Consideration of Range and Locations of Charging Stations (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: Y. Kobayashi, N. Kiyama, H. Aoshima(Hitachi), M. Kashiyama(Hitachi Automotive Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6P.p., 図 3, 表 2, 参 11.

▶20112277

都市環境における移動物体検知のための疎情景フローセグメンテーション

欧文表題(原文言語): Sparse Scene Flow Segmentation for Moving Object Detection in Urban Environments (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: P. Lenz, J. Ziegler, A. Geiger, M. Roser(KarlsruheInstitute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 1, 参 29.

▶20112278

交通/運転者モニタリングのためのミラーニューロン系アーキテクチャを用いた精神状態および挙動の推定

欧文表題(原文言語): Mental State and Behavior Inference Using Mirror Neuron System Architecture for Traffic/Driver Monitoring (英語)

分類番号: [C2],[F2]

執筆者名: K. M. Varadarajan, K. Zhou, M. Vincze(Technical University of Vienna)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 20.

▶20112280

運転支援システムのための緑石検出 - 3 次スプラインに基づく手法

欧文表題(原文言語): Curb Detection for Driving Assistance Systems: a Cubic Spline-Based Approach (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: F. Oniga, S. Nedevschi(Technical University of Cluj-Napoca)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 参 15.

▶20112281

動的 Stixel 世界の最適区分による移動車両検出

欧文表題(原文言語): Moving Vehicle Detection by Optimal Segmentation of the Dynamic Stixel World (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: F. Erbs(Daimler Research), A. Barth(Mercedes-Benz Research & Development North America), U. Franke(Daimler Research)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 19.

▶20112282

3D カメラと Steerable フィルタを用いた U-V-視差に基づく障害物検出

欧文表題(原文言語): U-V-Disparity Based Obstacle Detection with 3D Camera and Steerable Filter (英語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: Y. Gao, X. Ai, Y. Wang, J. Rarity N. Dahnoun(Bristol University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.WeOral2T1.2 (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 1, 参 13.

▶20112284

車線変更支援や横方向車両制御のための車線認識カメラとレーザーキャナのフュージョン

欧文表題(原文言語): Fusion of Laserscanner and Video Based Lanemarking Detection for Robust Lateral Vehicle Control and Lane Change Maneuvers (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: F. Homm, N. Kaempchen(BMW), D. Burschka(Technische Universität München)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.WeOral3T1.1 (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 2, 参 16.

▶20112285

道路工事現場の局所的環境の認知情報と同現場精密マップとの整合性

欧文表題(原文言語): Matching Highly Accurate Maps to Local Environmental Perception at Road Construction Sites (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: A. Wimmer, R. Graf, K. C. J. Dietmayer(University of Ulm)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles

**Symposium**, No. WeOral3T1.2 (2011/6/5-9)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 24.

▶20112286

**FMCW レーダに基づく高精度屋内測距システム**

欧文表題(原文言語): An Accurate Indoor Ranging System Based on FMCW Radar (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: L. Marcaccioli, E. Sbarra, L. Urbani, R. V. Gatti, R. Sorrentino(RF Microtech)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 参 22.

▶20112288

**先進ドライバ支援システムのための交差点状況のオントロジー記述**

欧文表題(原文言語): Traffic Intersection Situation Description Ontology for Advanced Driver Assistance (英語)

分類番号: [C1],[E2]

執筆者名: M. Hülsen(Robert Bosch), J. M. Zöllner(FZI Research Center for Information Technology Karlsruhe), C. Weiss(Robert Bosch)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 表 4, 参 15.

▶20112289

**回転不変特徴に基づく制限速度標識の高効率リアルタイム認識**

欧文表題(原文言語): An Efficient Real-time Speed Limit Signs Recognition Based on Rotation Invariant Feature (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: W. Liu, J. Lv, H. Gao, B. Duan, H. Yuan, H. Zhao(Northeastern University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 参 17.

▶20112290

**効率性の問題 - VANET における適応通信のためのコンテキスト品質を意識したピアについて**

欧文表題(原文言語): When Efficiency Matters: towards Quality of Context-aware Peers for Adaptive Communication in VANETs (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: A. U. H. Yasar, K. Paridel, D. Preuveneers, Y. Berbers(Katholieke Universiteit Leuven)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 参 10.

▶20112291

**道路紙の位置に基づく車線認識**

欧文表題(原文言語): Lane Recognition Based on Location of Raised Pavement Markers (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: H. Yu, W. Liu, J. Pu, B. Duan, H. Yuan, H. Zhao(Northeastern University),

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 1, 参 12.

▶20112292

**HOG に基づく K-d 木を用いた警告交通標識認識**

欧文表題(原文言語): Warning Traffic Sign Recognition Using a HOG-Based K-d Tree (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: F. Zaklouta, B. Stanculescu(Mines ParisTech)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles

**Symposium** (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 3.

▶20112294

**マルチエージェントに基づく渋滞管理**

欧文表題(原文言語): Multi-Agent Based Vehicular Congestion Management (英語)

分類番号: [E2],[F1]

執筆者名: P. Desai, S. W. Loke, A. Desai, J. Singh(La Trobe University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 1, 表 1, 参 36.

▶20112295

**複数仮説マップマッチングでの GNSS データ評価による電車位置推定**

欧文表題(原文言語): Evaluating Multiple GNSS Data in a Multi-Hypothesis Based Map-Matching Algorithm for Train Positioning (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: K. Luddecke, C. Rahmig(German Aerospace Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 16.

▶20112296

**視覚による道路領域認識のための車線の信頼度計算について**

欧文表題(原文言語): Lane Confidence Fusion for Visual Occupancy Estimation (英語)

分類番号: [C1],[E1],

執筆者名: T. Gump, D. Nienhüser, J. M. Zöllner(FZI Forschungszentrum Informatik)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No. WePoster2T1.10 (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 参 8.

▶20112298

**二焦点動的カメラシステムにおける交通標識検出**

欧文表題(原文言語): Traffic Sign Detection in Dual-Focal Active Camera System (英語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: Y. Gu, M. P. Tehrani, T. Fujii, M. Tanimoto(Nagoya University), Tomohiro Yendo(Nagaoka University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 1, 参 20.

▶20112299

**並行マッチング推定 - 三種類の機器構成による研究事例**

欧文表題(原文言語): Parallel Matching-based Estimation - A Case Study on Three Different Hardware Architectures (英語)

分類番号: [C1],[E1],

執筆者名: B. Ranft, T. Schoenwald(FZI Res.), B. Kitt (KIT)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 1, 参 30.

▶20112300

**都市内交通の多重時間スケールにおける挙動予測**

欧文表題(原文言語): Behavior Prediction at Multiple Time-Scales in Inner-City Scenarios (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: M. G. Ortiz(Universität Bielefeld), J. Fritsch, A. Gepperth(本田), F. Kummert (Bielefeld University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 18.

▶20112301

可視画像と遠赤外線画像における路面障害物 SVM 識別器の根拠に基づく統合

欧文表題(原文言語): Evidential Combination of SVM Road Obstacle Classifiers in Visible and Far Infrared Images (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: B. Besbes(National Institute of Applied Sciences), S. Ammar, Y. Kessentini(University of Rouen), A. Rogozan, A. Bebsrhair(National Institute of Applied Sciences)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6P.p., 図 3, 表 5, 参 14.

▶20112302

車車間通信による追従先行車の進路予測に関する研究

欧文表題(原文言語): Target Tracking and Fusion in Vehicular Networks (英語)

分類番号: [E2],[C1],[B1]

執筆者名: G. Thomaidis, K. Vassilis, P. Lytrivis, M. Tsogas, G. Karaseitanidis, A. Amditis(Institute of Communication and Computer Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.WePoster2T1.16 (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 14.

▶20112303

オンデマンドなパーソナル自動輸送システム:ラロッシュェルでの CityMobil デモンストレーション

欧文表題(原文言語): An On-demand Personal Automated Transport System:The CityMobil Demonstration in La Rochelle (英語)

分類番号: [E2],[F1],[F3]

執筆者名: L. Bouraoui, C. Boussard, F. Charlot, C. Holguin, F. Nashashibi, M. Parent, P. Resende(INRIA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.WePoster2T1.17 (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 9.

▶20112304

積極的 SLAM とオンライン最適動作立案のための統合的手法

欧文表題(原文言語): An Unified Framework for Active SLAM and Online Optimal Motion Planning (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: T. Martinez-Marin, E. Lopez, C. De Bernardis(University of Alicante)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.WePoster2T1.18 (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 14.

▶20112305

ヨーレートモデル同定による電気自動車のためのダイレクトヨーモーメントの適応制御手法の開発

欧文表題(原文言語): Development of Adaptive Direct Yaw-moment Control Method for Electric Vehicle Based on Identification of Yaw-rate Model (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: D-H. Kim, C-J. Kim, S-H. Kim, J-Y. Choi, C-S. Han(Hanyang University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6P.p., 図10, 表1, 参15.

▶20112306

ファジー出力フィードバックを用いたタイヤ飽和時の不変集合ベースの車両操作の改善

欧文表題(原文言語): Invariant Set Based Vehicle Handling Improvement at Tire Saturation Using Fuzzy Output Feedback (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: N. A. Oufroukh, Z. Yacine, S. Mammam(Universite D'Évry Val D'Essonne), A. Benine-Neto, S. Glaser (IFSTTAR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 2, 参 15.

▶20112307

エントロピーに基づく車内ネットワーク用異常検知

欧文表題(原文言語): Entropy-Based Anomaly Detection for In-Vehicle Networks (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: M. Mütter, N. Asaj(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 1, 参 19.

▶20112308

ノンパラメトリック表現による影認識用 2 ステージアルゴリズム

欧文表題(原文言語): A Novel Two-Stage Algorithm for Non-Parametric Cast Shadow Recognition (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: M. Roser, P. Lenz(Karlsruhe Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 参 20.

▶20112309

複数センサの不一致情報の解析による移動物体の検出

欧文表題(原文言語): Moving Objects Detection by Conflict Analysis in Evidential Grids (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: J. Moras, V. Cherfaoui, P. Bonnifait(Université De Technologie De Compiègne)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6P.p., 図 8, 参 16.

▶20112310

都市部自律運転のための埋め込み多重センサ物体検出および追跡

欧文表題(原文言語): Embedded Multi-sensors Objects Detection and Tracking for Urban Autonomous Driving (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: H. T. Niknejad, K. Takahashi, S. Mita(Toyota Technological Institute), D. McAllester(Toyota Technological Institute at Chicago)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 4, 参 20.

▶20112311

都市環境における交差交通に対応するレーザセンサのための整合性に基づく運動識別

欧文表題(原文言語): Consistency-based Motion Classification for Laser Sensors Dealing with Cross Traffic in Urban Environments (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: R. Matthaei(Technische Universitat Braunschweig),H.Dyckmanns (Hella KGaA Hueck), M. Maurer, B. Lichte (TechnischeUniversitatBraunschweig)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 13.

▶20112312

インテリジェント車両の階層的場面理解

欧文表題(原文言語): Hierarchical Scene Understanding for Intelligent Vehicles (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: J. Spehr, D. Rosebrock, F. M. Wahl(Technische Universität Braunschweig), D. Mossau, R. Auer, S. Brosig (VW)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 1, 参 21.

▶20112313

駆動力の最適配分によるステアリングアシストシステムと車両挙動制御システムの協調制御

欧文表題(原文言語): Coordinated Control of Differential Drive Assisted Steering System with Vehicle Stability Enhancement System (英語)

分類番号: [A3],[B1],[E1]

執筆者名: J. Wang, Q. Wang, C. Song, L. Chu, Y. Wang(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, No.WePoster2T1.27 (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 5, 表 5, 参 5.

▶20112314

認知能力を備えた複数の車両による協調衝突回避のための行動計画アルゴリズムの比較

欧文表題(原文言語): A Comparison of Motion Planning Algorithms for Cooperative Collision Avoidance of Multiple Cognitive Automobiles (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: C. Frese, J. Beyerer(Karlsruhe Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 1, 参 33.

▶20112315

自動車の安全アプリケーションのための信頼性の高いメンバーシップサービス

欧文表題(原文言語): A Reliable Membership Service for Vehicular Safety Applications (英語)

分類番号: [E2],[F1]

執筆者名: M. Slot, V. Cahill(Trinity College Dublin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 4, 参 29.

▶20112316

高操作性ロボット車両のインタラクティブな運動制御のためのヒューマンマシンインタフェース構築

欧文表題(原文言語): Human Machine Interface Concept for Interactive Motion Control of a Highly Maneuverable Robotic Vehicle (英語)

分類番号: [B1],[C2]

執筆者名: T. Bünte, J. Brembeck, L. M. Ho(DLR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2011 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2011/6/5-9)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 10.

# MTZ

本文献は複写サービスを行っておりません。  
<http://www.atzonline.com/>をご覧ください。  
この書誌データは、英語版を元に制作しております。

▶20111348

グロー温度がエミッションおよび燃料消費量へ及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Influence of Glow Temperature on Emissions and Fuel Consumption (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: O. Toedter, B. Last, M. Rottner, J. Stöckle(BorgWarner Beru

Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.72, No.11 (2011/11/01)  
頁数/図・表・参考文献数: p.52-56, 図 6, 参 5.

▶20111349

エンジン燃焼における流れ解析のための最適流れ法の適用

欧文表題(原文言語): Application of an Optical Flow Method for Flow Analysis in Engine Combustion (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Goldlücke(Goldlücke Ingenieurleistungen), D. Brüggemann, U. Leidenberger, C. Hüttl(University of Bayreuth)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.72, No.11 (2011/11/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.58-62, 図 4, 参 11.

▶20112345

ディーゼルエンジンのインテークマニフォールドにおけるパーチャル酸素センサ

欧文表題(原文言語): Virtual Oxygen Sensor in the Intake Manifold of a Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Bessai, E. Stöling, R. Gratzke(IAV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.72, No.11 (2011/11/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.34-39, 図 5, 表 1, 参 3.

▶20112346

合成すすを用いたパティキュレートフィルタの効果的な適用

欧文表題(原文言語): Efficient Application of Particulate Filters by Means of Synthetic Soot (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: G. Eifler(Elring Klinger Motortechnik)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.72, No.11 (2011/11/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.40-44, 図 6, 参 3.

▶20112350

自動車燃料電池の経時変化—原理と解析法

欧文表題(原文言語): Aging of Automobile Fuel Cells - Principles and Analysis Methods (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Jonas(Carmeq), M. Klingner (TransportationandInfrastructure Systems IVI)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.72, No.11 (2011/11/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.64-68, 図 7, 参 6.

▶20113478

実動ディーゼルエンジンの摩擦力計測—サイクル関連 CO<sub>2</sub> 削減

欧文表題(原文言語): Friction Power Measurements of a Fired Diesel Engine Cycle-relevant CO<sub>2</sub> Saving (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Deuss, H. Ehnis, M. Bassett, A. Bisordi(Mahle)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.72, No.12 (2011/12/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.24-28, 図 4, 参 2.

▶20113479

高効率エンジン—コスト効率の高いダウンサイジング代替技術

欧文表題(原文言語): The Efficiency Engine -Cost-effective Alternative to Downsizing (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Weissbäck, M. Howlett, N. Ausserhofer, S. Krapf(AVLList)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.72, No.12 (2011/12/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.30-34, 図 6, 参 4.

▶20113481

SCR システムのシミュレーションベース開発と最適化

欧文表題(原文言語): Simulation-based Development and Optimization of

SCR Systems (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. Mandloi(Ansys)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.72, No.12 (2011/12/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.42-46, 図 6.

▶20113482

効率最適化火花点火エンジン

欧文表題(原文言語): Efficiency-optimized Spark-ignition Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Schmid, M. Bargende(University of Stuttgart)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.72, No.12 (2011/12/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.48-54, 図 9, 表 1, 参 10.

▶20113483

ガソリン燃焼システムのためのバイオマス由来テイラーメイド燃料

欧文表題(原文言語): Tailor-made Fuels from Biomass for Gasoline Combustion Systems (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Brassat, M. Thewes, M. Muther, S. Pischinger(RWTHAachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.72, No.12 (2011/12/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.56-63, 図 5, 表 3, 参 16.

### 自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

このコーナーでは、自動車技術会出版物(会誌, 論文集, 前刷集, シンポジウム/フォーラム・テキスト)の文献を紹介します。書誌事項は、原稿提出時に執筆者が作成したものをそのまま掲載しています。なお、文献を希望の方は、JSAE On-demand Library より「ブック(1冊単位)」、「ペーパー論文単位」、「PDFダウンロード」のいずれかにてご注文下さい。

URL: <http://www.bookpark.ne.jp/jxae/>

## 自動車技術

▶20114725

省エネ空調システム評価法の動向

欧文表題(原文言語): The Trend of the Energy Saving Air-conditioning System Evaluation (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 松永 和彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.65, No.12 (2011/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.6-11.

▶20114726

カーエアコン冷媒の動向

欧文表題(原文言語): History and Trend of the Mobile Air Conditioning Refrigerant (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 飯島 健次

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.65, No.12 (2011/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.12-17.

▶20114727

快適性指標研究

欧文表題(原文言語): Technology for Measuring the Sense (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 石丸 園子, 原田 弘孝, 松井 まり子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.65, No.12 (2011/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.18-23.

▶20114728

健康的で快適な車室内環境を目指して

欧文表題(原文言語): Aim at Healthy and Comfortable Environment Cabin (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 白鳥 彰男, 土屋 浩一, 熊倉 佐恵, 棚瀬 光隆, 高井 清誠

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.65, No.12 (2011/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.24-29.

▶20114729

省電力EVエアコンシステムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Energy-saving Climate System for EV (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 古厩 徹也, 上原 尚文, 松岡 孝佳, 巖 子翔

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.65, No.12 (2011/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.30-34.

▶20114730

車室内空気質改善技術

欧文表題(原文言語): Air Quality Improvement Technology for Car Interior (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 原田 茂幸, 湯川 正吾, 北平 真人, 東海 伊知郎, 轉法輪 徳子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.65, No.12 (2011/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.35-41.

▶20114731

建築温熱快適性向上技術

欧文表題(原文言語): Fundamental Technology for Improving Thermal Comfort in Room (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 加藤 信介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.65, No.12 (2011/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.42-47.

▶20114732

においの測定・評価と対策

欧文表題(原文言語): Evaluation and Control of Odor (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 光田 恵

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.65, No.12 (2011/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.48-52.

▶20114733

自動車車室内空気質に関する基礎的研究

欧文表題(原文言語): Basic Study on the Indoor Air Quality in Vehicles (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 岩下 剛

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.65, No.12 (2011/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.53-58.

▶20114734

においセンサ技術

欧文表題(原文言語): Odor Sensor Technology (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 加藤 喜美子

▶20114735 車室内空気質の測定技術  
欧文表題(原文言語): Measuring Methods of Cabin Air Quality (日本語)  
分類番号: [D1]  
執筆者名: 達 晃一  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.65, No.12 (2011/12)  
頁数/図・表・参考文献数: p.59-64.

▶20114736 カーエアコン性能試験装置の紹介  
欧文表題(原文言語): Introduction of Car Air Conditioner Performance Test Device (日本語)  
分類番号: [D1]  
執筆者名: 古屋 茂隆  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.65, No.12 (2011/12)  
頁数/図・表・参考文献数: p.65-70.

▶20114737 実車空調評価装置技術  
欧文表題(原文言語): Technology of Environmental Test Simulation System for Real Car (日本語)  
分類番号: [D1]  
執筆者名: 高信 純一郎  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.65, No.12 (2011/12)  
頁数/図・表・参考文献数: p.77-82.

▶20114738 高性能 UV 99%カット強化ガラス開発による車室内快適性向上  
欧文表題(原文言語): Vehicle Interior Improving Conformity by High Performance UV 99% Cut Tempered Glass (日本語)  
分類番号: [C2]  
執筆者名: 小平 広和, 眞崎 宏明  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.65, No.12 (2011/12)  
頁数/図・表・参考文献数: p.83-87.

▶20114739 ゼロエネルギー住宅の実現に向けて  
欧文表題(原文言語): Cutting Edge of Zero Energy House (日本語)  
分類番号: [D2]  
執筆者名: 田辺 新一, 吉村 真一  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.65, No.12 (2011/12)  
頁数/図・表・参考文献数: p.88-94.

## シンポジウムテキスト

▶20114751 人を知ることでモビリティがどう変わるか  
欧文表題(原文言語): Human Mobility Innovation by Understanding Human Characteristics (日本語)  
分類番号: [C2]  
執筆者名: 赤松 幹之  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.02-11 (2011/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20114754 これからのドライバ主権のありかたと運転支援システムへの過信と依存  
欧文表題(原文言語): Driver's Authority and Responsibility, and Their Overtrust in and Overreliance on ADAS (日本語)  
分類番号: [C1]  
執筆者名: 稲垣 敏之  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.02-11 (2011/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.18-23.

▶20114755 ドライバの認知行動特性を考慮した予防安全シミュレーションの現状と課題  
欧文表題(原文言語): Current Status and Challenges of Simulations with Cognition and Decision Model for Evaluating Active Safety Systems (日本語)  
分類番号: [C2]  
執筆者名: 倉橋 哲郎  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.02-11 (2011/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.24-28.

▶20114756 サービス工学に基づく運転者情報ニーズの把握と満足感を伴う提供方法について  
欧文表題(原文言語): Application of Service Engineering Methodology for Extracting Drivers' Information Needs to Realize Satisfactory Driving (日本語)  
分類番号: [C2]  
執筆者名: 北島 宗雄  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.02-11 (2011/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.29-33.

▶20114757 アイドリングストップ用 電動オイルポンプレス CVT の開発  
欧文表題(原文言語): Development of the CVT without Electric Oil Pump for "Idling Stop System" (日本語)  
分類番号: [A2]  
執筆者名: 谷尻 裕之, 塚本 保, 今井 勝政, 金山 慎, 米田 雄紀, 澤田 幸秀  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.03-11 (2011/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20114758 マーチ・セレナ CVT 車採用アイドリングストップシステム技術  
欧文表題(原文言語): Idling Stop System Technology Adopted for MARCH/SERENA CVT (日本語)  
分類番号: [A2]  
執筆者名: 遠田 謙, 古性 賢也, 若山 英史  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.03-11 (2011/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.7-11.

▶20114760 燃費と運転性能から見た GVT の競争力  
欧文表題(原文言語): Competitive Power of the CVT in View of the Fuel Economy and Driving Performance (日本語)  
分類番号: [A2]  
執筆者名: 小林 秀樹  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.03-11 (2011/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.16-20.

▶20114761 新型ヴィッツ向け CVT の開発  
欧文表題(原文言語): Development of CVT for NEW VITZ (日本語)

分類番号: [A2]  
執筆者名: 荻野 拓也  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.03-11 (2011/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.21-24.

▶20114762

新型インプレッサ用リニアトロニックの開発  
欧文表題(原文言語): Development of Lineartronic for New Impreza (日本語)  
分類番号: [A2]  
執筆者名: 佐藤 直樹, 松前 和伸, 西田 祐之, 里村 聡  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.03-11 (2011/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.25-28.

▶20114763

トラック用デュアルクラッチトランスミッションの開発  
欧文表題(原文言語): Development of Dual Clutch Transmission for Truck (日本語)  
分類番号: [A2]  
執筆者名: 宮坂 三良, 白沢 敏邦, 小木 治, 熊沢 厚, 小野 守一  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.03-11 (2011/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.29-35.

▶20114764

新型オートマチックトランスミッション「SKYACTIV-Drive」の開発  
欧文表題(原文言語): Development of New Automatic Transmission 「SKYACTIV-Drive」 (日本語)  
分類番号: [A2]  
執筆者名: 土井 淳一, 鎌田 真也  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.03-11 (2011/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.36-40.

▶20114765

フーガ用 1 モーター 2 クラッチパラレルフルハイブリッドシステムの開発  
欧文表題(原文言語): The Development of 1motor 2clutch Parallel Full Hybrid System for Fuga (日本語)  
分類番号: [A2]  
執筆者名: 早崎 康市  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.03-11 (2011/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.41-57.

▶20114793

電気自動車の現状と将来  
欧文表題(原文言語): Electric Vehicle – Current and Future (日本語)  
分類番号: [A3]  
執筆者名: 佐々木 正一  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.05-11 (2011/12)  
頁数/図・表・参考文献数: p.27-30.

▶20114794

ガソリンエンジンの限界への挑戦(SKYACTIV)  
欧文表題(原文言語): Challenge to the Limits of Gasoline Engine (SKYACTIV) (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 赤木 裕治, 山川 正尚, 人見 光夫  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.05-11 (2011/12)  
頁数/図・表・参考文献数: p.31-35.

▶20114795

トヨタの安全の取組み  
欧文表題(原文言語): Toyota's Approach to a Safe Sustainable Society (日本語)  
分類番号: [G1]  
執筆者名: 葛巻 清吾  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.05-11 (2011/12)  
頁数/図・表・参考文献数: p.36-41.

▶20114797

2030 年持続可能な自動車社会を実現するために  
欧文表題(原文言語): Future Cars 2030; for Sustainable Automobile Society (日本語)  
分類番号: [F2]  
執筆者名: 梶浦 一豪, 佐藤 和也, 紺田 圭一, 曾田 信彦, 高田 計利, 龍 雅彦, 亀園 淳二, 中村 哲郎, 車 全浩, 阿曾 秀明, 森田 直人, 田中 壮二  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.05-11 (2011/12)  
頁数/図・表・参考文献数: p.53-76.

▶20114798

自動車振動騒音 CAE の変遷と今後  
欧文表題(原文言語): Current Vehicle NV CAE and Its Future (日本語)  
分類番号: [B3]  
執筆者名: 山岡 裕生  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.06-11 (2011/12)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-8.

▶20114799

新開発 EV のギヤノイズ低減技術  
欧文表題(原文言語): Technologies for Gear Noise Reduction in the Newly Developed Electric Vehicle (日本語)  
分類番号: [B3]  
執筆者名: 濱野 崇, 平野 芳則, 河上 哲也, 山本 和志, 波頭 伸哉, 神永 整治  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.06-11 (2011/12)  
頁数/図・表・参考文献数: p.9-13.

▶20114800

SRS モジュールを応用したステアリング振動低減メカニズム  
欧文表題(原文言語): Vibration Improvement Mechanism of SRS Module Dumping Structure (日本語)  
分類番号: [B3]  
執筆者名: 近藤 隆, 寺田 雅史, 須藤 晶, 國武 幸宏, 宮原 邦友  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.06-11 (2011/12)  
頁数/図・表・参考文献数: p.14-19.

▶20114801

FR ハイブリッド車用 1 モーター 2 クラッチパワートレインシステムの音振対応技術  
欧文表題(原文言語): Development of NV(Noise & Vibration) Performance for FR Hybrid System (1-motor, 2-clutch System) (日本語)  
分類番号: [B3]  
執筆者名: 永井 久博, 酒巻 秀彰, 新井 和彦, 三竿 善彦  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.06-11 (2011/12)  
頁数/図・表・参考文献数: p.20-24.

▶20114802

エンジン起振力パラメータの提案

欧文表題(原文言語): A Proposal of Engine Excitation Force Parameters (日本語)  
分類番号: [B3]  
執筆者名: 花島 萌, 小川 祐則, 田上 実秋, 石濱 正男  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.06-11 (2011/12)  
頁数/図・表・参考文献数: p.25-28.

▶20114803  
予混合圧縮着火燃焼を適用するディーゼルエンジンの騒音改善技術の開発  
欧文表題(原文言語): Development of Noise Improvement Technique for Diesel Engines at the Time of Premixed Compression Ignition Combustion (日本語)  
分類番号: [B3]  
執筆者名: 小澤 恒, 大久保 泰宏, 西山 康宏, 中島 健朗  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.06-11 (2011/12)  
頁数/図・表・参考文献数: p.29-33.

▶20114804  
音源分離手法によるEV車の車内音成分分析技術  
欧文表題(原文言語): Analysis Technology of Contribution for Interior Noise in Electric Vehicle by Decomposition Technique of Sound Source (日本語)  
分類番号: [A3]  
執筆者名: 高橋 豊, 塩崎 弘隆, 岩永 良久, 伊藤 秀樹  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.06-11 (2011/12)  
頁数/図・表・参考文献数: p.34-38.

▶20114805  
タイヤ低騒音化技術  
欧文表題(原文言語): Technologies to Reduce Tire/road Interaction Noise (日本語)  
分類番号: [B3]  
執筆者名: 和氣 充幸  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.06-11 (2011/12)  
頁数/図・表・参考文献数: p.39-42.

▶20114807  
車両外部音場のSEAモデル化手法  
欧文表題(原文言語): SEA Modeling of External Acoustic Fields (日本語)  
分類番号: [B3]  
執筆者名: 見坐地 一人, 古株 慎一, 高橋 亜佑美  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.06-11 (2011/12)  
頁数/図・表・参考文献数: p.48-53.

▶20114808  
回転スピーカによる中周波音響感度測定精度向上  
欧文表題(原文言語): Accuracy Improvement in Vibro-Acoustic Transfer Function Measurement with the Rotatable Speaker (日本語)  
分類番号: [B3]  
執筆者名: 市川 佳, 鍵山 恭彦  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.06-11 (2011/12)  
頁数/図・表・参考文献数: p.54-59.

▶20114809  
車室内の多領域音場制御  
欧文表題(原文言語): Multi-zone Sound Field Control in the Vehicle Cabin (日本語)  
分類番号: [E2]  
執筆者名: 曹 浣豪, 戸井 武司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.06-11 (2011/12)  
頁数/図・表・参考文献数: p.60-65.

▶20114811  
新型I3 1.2L スーパーチャージャーガソリンエンジンの燃焼性能設計-CFDを用いた燃焼性能設計による良燃費と他性能の両立-  
欧文表題(原文言語): Advanced Combustion Performance for High Efficiency in New I3 1.2L Supercharged Gasoline Engine by Effective Use of 3D Engine Simulation (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 三藤 祐子, 丹澤 一樹, 渡辺 通夫, 永山 勇太  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.07-11 (2011/12)  
頁数/図・表・参考文献数: p.23-26.

▶20114812  
SKYACTIV-Gの燃焼技術  
欧文表題(原文言語): Combustion Technology for SKYACTIV-G (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 養祖 隆, 藤川 竜也, 佐藤 圭峰, 山川 正尚  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.07-11 (2011/12)  
頁数/図・表・参考文献数: p.27-33.

▶20114814  
家庭用コージェネレーション用複リンク式高膨張比エンジンの開発  
欧文表題(原文言語): Development of Extended Expansion Linkage Engine for Micro Combined Heat and Power Generation Unit for House Use (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 直江 学, 河野 昌平, 渡邊 生  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.07-11 (2011/12)  
頁数/図・表・参考文献数: p.38-43.

▶20114815  
高過給SIエンジンで発生する異常燃焼  
欧文表題(原文言語): Abnormal Combustion in a Highly Boosted SI Engine -The Occurrence of Super Knock- (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 井上 拓也, 井上 芳樹, 石川 雅啓  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.07-11 (2011/12)  
頁数/図・表・参考文献数: p.44-49.

▶20114817  
燃料性状がエンジン燃焼に与える影響  
欧文表題(原文言語): Effect of FuelComponent on SIEngineCombustion (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 佐々木 望, 中田 浩一  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.07-11 (2011/12)  
頁数/図・表・参考文献数: p.56-61.

2011 年度

抄録誌編集委員会

委員長	小引 康彦	日産自動車(株)
委員	久我 勉	UDトラックス(株)
〃	郷土 健二	(株)本田技術研究所
〃	大鶴 智子	マツダ(株)
〃	嶋村 浩二	三菱自動車工業(株)
〃	田中 浩文	ダイハツ工業(株)
〃	西山 一郎	日野自動車(株)
〃	細谷 学	富士重工業(株)
〃	矢澤 滋夫	三菱ふそうトラック・バス(株)
〃	山崎 勝久	トヨタ自動車(株)
〃	山口 登志夫	スズキ(株)
〃	脇村 智文	いすゞ自動車(株)

●分類番号

A1	熱機関
A2	動力伝達系
A3	EV・HVシステム
B1	車両運動
B2	車両開発
B3	振動・騒音・乗り心地
C1	安全
C2	人間工学
D1	熱・流体
D2	環境・エネルギー・資源
D3	材料
D4	生産・製造
E1	エレクトロニクス及び制御
E2	情報・通信及び制御
F1	社会システム
F2	共通基盤
F3	その他のモビリティ

複写される方へ

本誌に掲載された著作物を複写したい方は、次の（一社）学術著作権協会より許諾を受けてください。但し、（社）日本複写権センターと包括複写許諾契約を締結されている企業等法人はその必要がございません。

一般社団法人 学術著作権協会  
〒107-0052 東京都港区赤坂  
9-6-41 乃木坂ビル  
電話：03-3475-5618 FAX：03-3475-5619  
E-mail：info@jaacc.jp

著作物の転載・翻訳のような複写以外の許諾は、直接本会へご連絡下さい。

自動車文献抄録誌 2012 No.1

2012年1月20日発行

発行所 公益社団法人 自動車技術会  
〒102-0076 東京都千代田区五番町 10 番 2 号  
電話(03)3262-8211(代) FAX(03)3261-2204  
編集発行人 新井 雅隆

◎公益社団法人自動車技術会

本誌に掲載されたすべての記事内容は、公益社団法人自動車技術会の許可なく転載・複製することはできません。

■1冊の場合

会員	PDF	3,150 円 (本体価格 3,000 円)	定価	PDF	3,937 円 (本体価格 3,750 円)
	オンデマンド印刷	3,150 円 (本体価格 3,000 円)		オンデマンド印刷	3,937 円 (本体価格 3,750 円)

■年間購読料

会員	PDF	31,500 円 (本体価格 30,000 円)	定価	PDF	39,372 円 (本体価格 37,497 円)
	オンデマンド印刷	36,036 円 (本体価格 34,320 円)		オンデマンド印刷	45,048 円 (本体価格 42,903 円)
	CD-ROM	41,880 円 (本体価格 39,886 円)		CD-ROM	52,356 円 (本体価格 49,863 円)