

自動車技術文献抄録誌 5

2013 No.5

Contents

SAE Paper

2013 SAE World Congress (2013/4/16-18)

APAC-17(2013/4/1-3)

FISITA 2012 World Automotive Congress(2012/11/27-30)

日産技報(2013/3)

Honda R&D Technical Review (2013/3)

ATZ (Vol.115 No.4 (2013/4))

MTZ (Vol.74 No.4 (2013/4))

I Mech E (Vol.227 No. 4 (2013/4))

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー


自動車技術(Vol.67, No.5(2013/5))




抄録誌編集委員会
公益社団法人自動車技術会

自動車技術文献抄録誌 文献複写購入のリンクについて

◇ 文献複写購入の流れ

▶20084706
チタニウムカーバイドコーティング 

欧文表題(原文言語): Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (英語)
分類番号: [3],[9],[11]
執筆著者: K. J. Ng, F. B. Bahaaideen, H. Gitano-Briggs, Z. M. Ripin(University Science Malaysia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE Paper, No.2008-32-0006 (2008/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 5.
抄録文: 標記コーティング有無による摩擦と磨耗の特性差異を数値的に調査した、小型 2 ストロークエンジンのピストンとリングにチタニウムカーバイドコーティングを施し、ファンタイプ動力計にて出力、燃費、摩擦損失を測定した。コーティングの耐久性については、運転前後のピストンとリング

- ①複写をご希望の文献の  マークをクリックします。
- ②Book Park **または** 自動車技術会の「出版案内」のページが開きます。 ※リンク先の違いは下記表を参照
- ③チェックボックスにチェックをし、カートに入れます。
※ Book Park でお申込みになる場合は、最初に、**ユーザ登録(無料)**が必要です。
- ④必要事項を入力し、注文を確定します。

FAX でご注文される場合も、リンク先のページにて、文献番号やタイトル等のコピー＆ペーストができますので、写し間違いが防げます。

BookPark **OR**
自技会「出版案内」

✓ チェックして、カートに入れる



- ※別の文献を続けてご購入になりたい場合は、ブラウザを閉じないようご注意ください。
- ※ブラウザを閉じてしまうと、買い物カゴの中の商品が削除されます。
- ※20 分以上なにもしないと、買い物カゴの中の商品が削除されますので、ご注意ください。
- ※Book Park にて別文献を続けてご購入になる場合、ユーザログインが解除されているように見える場合があります。その場合は、**[F5]**キーを押して、ページを更新してください。

◇ リンク先の違いについて

- ・著作権及び複写販売権を保有しているか否かによって、リンク先が異なっております。
- ・Book Parkと自動車技術会「出版案内」の両方で販売しているものは、価格の安い Book Park のページが開きます。
- ・リンク先による販売対象物・お支払いの違いは、下記の通りとなりますのでご確認ください。

	Book Park (オンデマンドライブラリー)	自動車技術会「出版案内」
取扱い文献	自動車技術会の著作物のみ (会誌、論文集、前刷集など) 発行形態:PDF	自動車技術会の著作物 SAE Paper、海外雑誌など自動車技術会 が複写販売権をもつもの
価 格	1,050 円	1,995 円～3,308 円(送料込み)
支払方法	先払い クレジットカード決済	後払い可 クレジットカード不可
そ の 他	初めて利用する場合は、ユーザ 登録(無料)が必要	

リンク先についてのお問合せ・ご要望は、shoroku2@jsae.or.jp までお願いいたします。

SAE Paper

本文献は複写サービスを行っております。

2013 SAE World Congress

▶20130057

中性子回折による歪アルミニウムブロックにおける残留応力プロファイルの解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Residual Strain Profiles in Distorted Aluminum Engine Blocks by Neutron Diffraction (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Lombardi, C. Ravindran(Ryerson University), D. Sediako(National Research Council Canada), R. Mackay(Nemak of Canada)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0171 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 1, 参 10.

▶20130059

自動車用浸炭鋼のためのオーステンパーと焼き入れ-焼き戻しプロセスの比較

欧文表題(原文言語): Comparison of Austempering and Quench-and-Tempering Processes for Carburized Automotive Steels (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: A. Clark, D. Northwood, R. Bowers(University of Windsor), X. Sun, P. Bauerle(Chrysler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0173 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 24, 表 5, 参 15.

▶20130072

電気自動車ブレーキシステムのフェールセーフ性能を改善するための制御配分アルゴリズム

欧文表題(原文言語): A Control Allocation Algorithm for Improving the Fail-Safe Performance of an Electric Vehicle Brake System (英語)

分類番号: [B1],[A3]

執筆者名: C. Feng, N. Ding, Y. He, G. Xu, F. Gao(Beihang University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0187 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 9, 表 2, 参 17.

▶20130103

DelHy 3W-水素燃料 Hy-Alfa3 輪車

欧文表題(原文言語): DelHy 3W - Hydrogen Fuelled Hy-Alfa Three Wheeler (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Natarajan, M. Abraham, M. Rajesh, G. Subash, R. Kunal(Mahindra & Mahindra), L. Das(Indian Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0224 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 28, 表 5, 参 28.

▶20130106

PI 水素エンジンへの水の直接筒内噴射

欧文表題(原文言語): Direct In-cylinder Injection of Water into a PI Hydrogen Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Younkings, M. Wooldridge(University of Michigan), B. Boyer(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0227 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 表 1, 参 5.

▶20130109

摩擦材料と適合板の間の強度バランスを考慮したフォークリフトトラック変速機における湿式マルチプレートクラッチのための設計ガイド

欧文表題(原文言語): A Design Guide for Wet Multiple Plate Clutches on Forklift Truck Transmissions Considering Strength Balance between Friction Material and Mating Plate (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: K. Okabe(Mitsubishi Heavy Industries), H. Houjoh(Tokyo Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0231 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 13, 表 8, 参 20.

▶20130110

2重入力軸変速機のための2重クラッチトルクコンバータ

欧文表題(原文言語): A Dual Clutch Torque Converter for Dual Input Shaft Transmissions (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: D. Robinnte, T. Skrzyzcke(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0232 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 24, 表 2, 参 13.

▶20130119

リアルタイム NOx 生成モデルの開発とそのアプリケーション

欧文表題(原文言語): The Development of Real-time NOx Estimation Model and its Application (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Lee, S. Lee, W. Park, K. Min, H. Song(Seoul National University), H. Choi(Advanced Institutes of Convergence Technology), J. Yu, S. Cho (Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0243 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 3, 参 25.

▶20130122

パワートレイン制御アプリケーションのための点火タイミングを含む平均値エンジンモデル

欧文表題(原文言語): Mean Value Engine Model Including Spark Timing for Powertrain Control Application (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Asl, M. Saeedi, R. Fraser, J. Mcphee(University of Waterloo), P. Goosens (Maplesoft)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0247 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 17, 表 5, 参 22.

▶20130123

均一直接噴射 SI エンジンの系統的解析と粒子エミッション低減

欧文表題(原文言語): Systematic Analysis and Particle Emission Reduction of Homogeneous Direct Injection SI Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Steimle, A. Kulzer, H. Richter, D. Schwarzenenthal, C. Romberg(Porsche)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0248 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 27, 表 4, 参 52.

▶20130125

エンジン関係状態での水噴霧噴射の実験的及び数値的検討

欧文表題(原文言語): Experimental and Numerical Study of Water Spray Injection at Engine-Relevant Conditions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Bhagat, K. Cung, J. Johnson, S. Lee, J. Naber(Michigan Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0250 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 30, 表 7, 参 21.

▶20130126

ターボ過給 DISI エンジンにおける過早火炎初生

欧文表題(原文言語): Premature Flame Initiation in a Turbocharged DISI Engine - Numerical and Experimental Investigations (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Palaveev, M. Magar, H. Kubach, R. Schiessl, U. Sspicher, U. Maas(Karlsruhe Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0252 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 25, 表 3, 参 25.

▶20130129

光学と X 線イメージングと VOF-LES 計算流体力学を使用した GD_i 斜め角度ノズル流れと近場噴霧解析

欧文表題(原文言語): GD_i Skew-Angled Nozzle Flow and Near-Field Spray Analysis Using Optical and X-Ray Imaging and VOF-LES Computational Fluid Dynamics (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: B. Befrui, A. Aye, P. Spiekermann, D. Varble(Delphi Powertrain Systems), M. Shost, M. Lai(Wayne State University), J. Wang(Argonne National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0255 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 24, 表 2, 参 32.

▶20130130

中負荷での GD_i エンジンにおける LP EGR と IGR の妥協

欧文表題(原文言語): LP EGR and IGR Compromise on a GDI Engine at Middle Load (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: G. Bourhis, J. Chauvin, X. Gautrot, L. Francqueville(IFP Energies Nouvelles)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0256 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 15, 表 1, 参 19.

▶20130131

粒子低減のための直接噴射火花点火エンジンに対する超臨界ガソリン噴射のアプリケーション

欧文表題(原文言語): Application of Supercritical Gasoline Injection to a Direct Injection Spark Ignition Engine for Particulate Reduction (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Boer, G. Bonar, S. Sasaki, S. Shetty(Transonic Combustion)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0257 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 2, 参 11.

▶20130132

拡張ダイナミック範囲での先進 GD_i インジェクタ制御

欧文表題(原文言語): Advanced GDI Injector Control with Extended Dynamic Range (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Parotto, S. Sgatti, F. Sensi(Magneti Marelli SpA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0258 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 21, 表 2, 参 3.

▶20130135

噴射プロセスによって生じる GD_i エンジンにおける拡散燃焼現象

欧文表題(原文言語): Diffusion Combustion Phenomena in GD_i Engines Caused by Injection Process (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A Berndorfer, S. Breuer, W. Piock, P. Bacho(Delphi Powertrain Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0261 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 14, 参 11.

▶20130136

異なったオクタン燃料を使用した多域層状圧縮着火の効率とエミッション

欧文表題(原文言語): Efficiency and Emissions Performance of Multizone Stratified Compression Ignition Using Different Octane Fuels (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Ciatti, M. Johnson(Argonne National Laboratory), B. Adhikary, R. Reitz(University of Wisconsin Madison), A. Knock(Columbia University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0263 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 22, 表 7, 参 21.

▶20130139

EURO6 エンジン出口 NO_x エミッションでの高い効率とドライバビリティの両方を達成するナフサ燃料の車両デモンストレーション

欧文表題(原文言語): Vehicle Demonstration of Naphtha Fuel Achieving Both High Efficiency and Drivability with EURO6 Engine-out NO_x Emission (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Chang, G. Kalghatgi, A. Amer(Saudi Aramco), P. Adomeit, H. Rohs(FEV), B. Heuser(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0267 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 21, 表 6, 参 22.

▶20130142

効率的制御の実行における観測での高 EGR GD_i エンジン運転に対する熱発生率のサイクル変動性の解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Cyclic Variability of Heat Release for High-EGR GD_i Engine Operation with Observations on Implications for Effective Control (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: B. Kaul, R. Wagner, J. Green(Oak Ridge National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0270 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 4, 参 37.

▶20130144

ガソリン直接噴射圧縮着火(GDCI)エンジンの部分負荷運転

欧文表題(原文言語): Part-Load Operation of Gasoline Direct-Injection Compression Ignition(GDCI) Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Sellnau, J. Sinnamon, K. Hoyer, J. Kim, M. Cavotta, H. Husted(Delphi Powertrain)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0272 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 24, 表 6, 参 31.

▶20130146

燃焼室壁における温度スイング熱絶縁のコンセプトと熱絶縁コートのための適当な熱物理的特性

欧文表題(原文言語): Concept of "Temperature Swing Heat Insulation" in Combustion Chamber Walls, and Appropriate Thermo-Physical Properties for Heat Insulation Coat (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Kosaka, Y. Wakisaka, Y. Nomura, Y. Hotta, M. Koike, K. Nakakita(Toyota Central R&D Labs), A. Kawaguchi(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0274 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 21, 表 2, 参 12.

▶20130150

60%熱効率にむけた RCCI エンジン運転

欧文表題(原文言語): RCCI Engine Operation towards 60% Thermal Efficiency (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Splitter, M. Wissink, D. Delvescovo, R. Reitz(University of

Wisconsin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0279 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 21, 表 17, 参 37.

▶20130151

燃料経済性改善技術に対するシステムレベルアプローチの開発と車両デモンストレーション

欧文表題(原文言語): Development and Vehicle Demonstration of a Systems-Level Approach to Fuel Economy Improvement Technologies (英語)
分類番号: [A1]

執筆者名: K. Confer, J. Kirwan(Delphi Pwertrain), N. Engineer (Hyundai-Kia America Technical Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0280 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 表 2, 参 20.

▶20130152

エタノール部分予混合燃焼に対する異なった噴射戦略に関する実験的検討

欧文表題(原文言語): Experimental Investigation on Different Injection Strategies for Ethanol Partially Premixed Combustion (英語)
分類番号: [A1]

執筆者名: M. Kaiadi, B. Johansson, M. Lundgren(Lund Univeristy), J. Gaynor (Scania CV AB)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0281 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 42, 表 4, 参 16.

▶20130153

Tier 2 Bin 2 ディーゼルエンジンのための熱力学システム

欧文表題(原文言語): Thermodynamic Systems for Tier 2 Bin 2 Diesel Engines (英語)
分類番号: [A1]

執筆者名: A. Suresh, D. Langenderfer, C. Arnett, M. Ruth(Cummins)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0282 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 25, 表 6, 参 26.

▶20130154

圧縮着火エンジンのための低温燃焼方策: 運転限界と挑戦

欧文表題(原文言語): Low Temperature Combustion Strategies for Compression Ignition Engines: Operability Limits and Challenges (英語)
分類番号: [A1]

執筆者名: U. Asad, P. Divekar, M. Zheng(Univeristy of Windsor), J. Tjong (Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0283 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 17, 表 6, 参 22.

▶20130155

フローティングストローク, フリーピストン内燃往復動エンジンの設計と運転特性

欧文表題(原文言語): Design and Operational Characteristics of a Floating-Stroke, Free Piston Internal Combustion Reciprocating Engine (英語)
分類番号: [A1]

執筆者名: S. Goldsborough(Marquette University), J. Fitzgerald(Energy Transition Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0284 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 16, 表 3, 参 62.

▶20130156

2ストロークエンジンコンセプト BETE Max の開発と経済性解析

欧文表題(原文言語): Development and Economic Analysis of a Two

Stroke Compounded Engine Concept - The BETE-Max (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Bucknell

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0286 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 12, 表 9, 参 77.

▶20130157

部分負荷 HCCI 能力での 4 シリンダ GTDI エンジンの設計

欧文表題(原文言語): Design of a 4-Cylinder GTDI Engine with Part-Load HCCI Capability (英語)
分類番号: [A1]

執筆者名: J. Wheeler, D. Polovina, V. Frasinell(AVL), O. M-Wiemers, A. Mond, J. Sterniak, H. Yilmaz(Robert Bosch)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0287 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 18, 表 3, 参 22.

▶20130158

2 段可変圧縮比(VCR)システムでのガソリンパワートレインにおける効率向上

欧文表題(原文言語): Increasing Efficiency in Gasoline Powertrains with a Two-Stage Variable Compression Ratio(VCR) System (英語)
分類番号: [A1]

執筆者名: H. Kleeberg, D. Tomazic, J. Dohmen, K. Wittek(FEV), A. Balazs(RWTH Aachen Univeristy)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0288 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 17, 参 19.

▶20130159

軽量ディーゼルエンジンにおける RCCI の効率とエミッションマップ

欧文表題(原文言語): Efficiency and Emissions Mapping of RCCI in a Light-Duty Diesel Engine (英語)
分類番号: [A1]

執筆者名: S. Curran, R. Hanson, R. Wagner(Oak Ridge National Laaboratory), R. Reitz(Univeristy of Wisconsin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0289 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 17, 表 5, 参 20.

▶20130160

摩擦低減と熱管理の特別な考慮での内燃エンジンにおける熱スプレーコーティングの利点

欧文表題(原文言語): Benefits of Thermal Spray Coatings in Internal Combustion Engines, with Specific View on Friction Reduction and Thermal Management (英語)
分類番号: [D3],[A1]

執筆者名: U. Morawitz, J. Mehring(Ford), L. Schramm(KS Aluminium -Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0292 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 1, 参 10.

▶20130161

ディーゼルピストン燃焼室ボウルリム強度評価に適用される非線形性有限要素手法

欧文表題(原文言語): A Non-Linear Finite Element Approach Applied to Diesel Piston Combustion Bowl Rim Strength Assessment (英語)
分類番号: [A1]

執筆者名: W. Morgan(Morgan Design Analysiss), S. Barnes(SB2 Metallurgical Services), K. Ryu, S. Jun, W. Shim(Dong Yang Piston)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0293 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 参 12.

▶20130164

I.CエンジンのためのVCCピストンのダイナミック特性に及ぼす設計特徴の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Design Features on Dynamic Characteristics of VCC Piston for I. C. Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Dong, L. Quyang, Y. Zhou, Y. He, Q. Pan(Wuhan University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0296 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 2, 参 15.

▶20130166

(ハイブリッド)電気変速機のための潤滑

欧文表題(原文言語): Lubricants for (Hybrid) Electric Transmissions (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: T. Tang, M. Devlin, N. Mathur, T. Henly, L. Saathoff(Afton Chemical)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0298 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 2, 表 7, 参 14.

▶20130173

コンテキスト意識エンジン制御の燃料とインミッションポテンシャル

欧文表題(原文言語): Fuel and Immission Potential of Context Aware Engine Control (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: B. Pla, C. Guardiola(Universidad Politecnica De Valencia), H. Waschl, L. Re(Johannes Kepler University Linz)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0306 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 14, 表 1, 参 13.

▶20130175

ディーゼルエンジン設計最適化のためのパーチャル性能とエミッションマッピング

欧文表題(原文言語): Virtual Performance and Emissions Mapping for Diesel Engine Design Optimization (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Smallbone, A. Bhave, M. Hillman(Cmcl Innovations), A. Saville, R. McDavid (Caterpillar)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0308 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 23p., 図 21, 表 8, 参 26.

▶20130179

2重独立カム位相火花点火エンジンのための改善された残留推定モデルの開発

欧文表題(原文言語): Development of an Improved Residuals Estimation Model for Dual Independent Cam Phasing Spark-Ignition Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: V. Kale, Y. Yeliana, J. Worm, J. Naber(Michigan Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0312 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 16, 表 3, 参 9.

▶20130181

ディーゼルエンジンにおける非侵入閉ループ熱発生率推定のための新しい手法の開発

欧文表題(原文言語): Development of a Novel Approach for Non-Intrusive Closed-Loop Heat Release Estimation in Diesel Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Ponti, V. Ravaglioli, E. Corti, D. Moro(University of Bologna), M. Cesare(Magneti Marelli SpA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,

No.2013-01-0314 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 13, 表 6, 参 24.

▶20130182

ディーゼルエンジンの燃焼プロセスパラメータをベースにした噴射開始と燃料レール圧力のオンライン調整

欧文表題(原文言語): Online Adjustment of Start of Injection and Fuel Rail Pressure Based on Combustion Process Parameters for Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Z. Yang, R. Stobart, E. Winward(Loughborough University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0315 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 20, 表 2, 参 19.

▶20130183

CO₂低減のためのV6 3.0リットルディーゼルエンジンの2重ループEGRの最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of Dual Loop EGR of a V6 3.0 Liter Diesel Engine for CO₂ Reduction (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Lee, C. Jo, S. Yoon, S. Yi, Y. Kim, J. Jeon(Hyundai Motor Company)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0316 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 20, 表 1, 参 9.

▶20130184

EURO VIディーゼルエンジンにおけるエンジン出口NO₂/NO_x比の推定

欧文表題(原文言語): Estimation of the Engine-Out NO₂/NO_x Ratio in a EURO VI Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Finesso, D. Misul, E. Spessa(Politecnico Di Torino)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0317 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 14, 表 4, 参 20.

▶20130185

ディーゼルエンジン燃焼プロセスにおける乱れの源

欧文表題(原文言語): Disturbance Sources in the Diesel Engine Combustion Process (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Z. Yang, T. Steffen, R. Stobart(Loughborough University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0318 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 21, 表 5, 参 26.

▶20130186

異なったエンジン雰囲気状態での高圧ジメチルエーテル(DME)のエミッション特性の数値解析

欧文表題(原文言語): Numerical Study on Emission Characteristics of High-Pressure Dimethyl Ether (DME) under Different Engine Ambient Conditions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Cung, M. Bhagat, A. Zhang, S. Lee(Michigan Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress, No.2013-01-0319 (2013/4/16-18)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 27, 表 3, 参 44.

▶20130187

2重燃料火花点火エンジンにおけるノック軽減のための燃料オクタンの制御

欧文表題(原文言語): Control of Fuel Octane for Knock Mitigation on a Dual-Fuel Spark-Ignition Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Baranski, E. Anderson, K. Grinstead, J. Hoke(Innovative

Scientific Solutions), P. Litke(Air Force Research Laboratory)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-0320 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 8, 表 3, 参 15.

▶20130188

CIエンジンにおける低温燃焼に及ぼす超冷EGRと遅れ噴射タイミングの影響
欧文表題(原文言語): Effect of Ultra-cooled EGR and Retarded Injection
Timing on Low Temperature Combustion in CI Engines (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: P. Brijesh, A. Chowdhury, S. Sreedhara(IIT Bombay)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-0321 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 9, 表 7, 参 34.

▶20130189

EGR モデルでのシリンダ内圧力をベースにした閉ループ制御によるディーゼルエンジン出口エミッションの低減に関する検討
欧文表題(原文言語): Study on Reduction of Diesel Engine out Emission through Closed Loop Control Based on the In-Cylinder Pressure with EGR Model (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: S. Lee, J. Lee, S. Lee, D. Kim, Y. Lee(Seoul National University), S. Yu(Hyundai), H. Choi(Advanced Institutes of Convergence Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2013 SAE World Congress,
No.2013-01-0322 (2013/4/16-18)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図8, 表2, 参23.

APAC-17

▶20131552

BNP-MNC タイヤモデルによる定常状態でのRWD車両ドリフトの動力学とシミュレーション
欧文表題(原文言語): Dynamics and Simulation of RWD Vehicles Drifting at Steady State Using BNP-MNC Tire Model (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: R. Chaichaowarat, W. Wannasuphoprasit(Chulalongkorn University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0001 (2013/4/1-3)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 9, 表 2, 参 15.

▶20131553

タッチディスプレイ位置(X,Y,Z 軸)による運転者操作の比較に関する研究
欧文表題(原文言語): A Study regarding Comparisons of Driver Performance According to Touch Display Locations(X, Y, Z Axes) (英語)
分類番号: [C2],[E1]
執筆者名: J. I. Yu, Y. Lim, D. Chung(Korea University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0002 (2013/4/1-3)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図9, 表4, 参5.

▶20131554

学生フォーミュラカーハンドル操作試験のためのタイヤ-サスペンション-ステアリング ハードウェアインザループシミュレーションの開発
欧文表題(原文言語): Development of Tire-Suspension-Steering Hardware in the Loop Simulator for Student Formula Car (英語)
分類番号: [B1],[B2]
執筆者名: P. Boonchata, N. Noomwongs, S. Chantranuwathana (Chulalongkorn University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0004 (2013/4/1-3)
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 10, 表 2, 参 10.

▶20131555

液冷却誘導モータ:コンピュータ設計, 熱伝達解析, パラメータスタディおよび特性試験
欧文表題(原文言語): Liquid Cooled Induction Motor: Computational Design, Heat Transfer Analysis, Parametric Study, and Performance Testing (英語)
分類番号: [D1],[E1]
執筆者名: J. Soparat, C. Benyajati(National Metal and Materials Tech. Center)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0005 (2013/4/1-3)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 5, 参 12.

▶20131556

自動車内装用品用PP/電導ファイバ複合材のEMIシールド効果
欧文表題(原文言語): EMI Shielding Effectiveness of PP/Conductive Fiber Composites for Automotive Interior Parts (英語)
分類番号: [D3],[E1]
執筆者名: S. K. Jeoung, P. C. Lee, S. E. Yoo, M. S. Lee(Korea Automotive Technology Institute), S. Kwak, J. Lee(Duckyang Ind.), H. Tak Lee, H. Seo(GS Caltex), Y.Y. Kim(MT Korea), B. W. Kim(University of Ulsan)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0007 (2013/4/1-3)
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 5, 表 2, 参 8.

▶20131557

車体金型用熱処理自動化システムの開発
欧文表題(原文言語): Development of the Heat Treatment Automation System for the Car-Body Mold (英語)
分類番号: [D4]
執筆者名: K. J. Park, J. H. Son, C. S. Cho, B. S. Kim(Daegu Mechatronics & Materials Institute), N. H. Kim(Optimus System)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0008 (2013/4/1-3)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 3, 参 11.

▶20131558

ディーゼルパティキュレートフィルタにおけるディーゼル排気ガスと煤の酸化のマイクロ流体シミュレーション
欧文表題(原文言語): Microfluidic Simulation of Diesel Exhaust Gas and Soot Oxidation in Diesel Particulate Filter (英語)
分類番号: [A1],[D1],[D2]
執筆者名: Y. Yamamoto(Nagoya University), Y. Hanaki(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0009 (2013/4/1-3)
頁数/図・表・参考文献数: 8Pp., 図 10, 参 33.

▶20131559

ディーゼルPCCI燃焼へのシングルおよびダブルポスト噴射の効果
欧文表題(原文言語): Effects of Single and Double Post Injections on Diesel PCCI Combustion (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: Y. Park, C. Bae(KAIST)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0010 (2013/4/1-3)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 21, 表 4, 参 22.

▶20131560

排気ガス微小粒子計測のためのMEMSセンサ
欧文表題(原文言語): MEMS Sensor for Particulate Matter Measurement of Exhaust Gas (英語)
分類番号: [D3],[E1]
執筆者名: S. Lim, S. Kwon, S. Yoo, J. Lee(Hyundai), K. Chun(Seoul National University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0011 (2013/4/1-3)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 表 1, 参 7.

▶20131561

バリア放電反応器とディーゼル粒子フィルタと結合した新ディーゼル排気ガス後処理コンセプト

欧文表題(原文言語): A New After-treatment Concept of Diesel Exhaust Gas Using Barrier Discharge Reactor Combined with Diesel Particulate Filter (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: Q. V. Tran(Hanoi University of Science and Technology), M. Arai(Gunma University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0012 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 1, 参 12.

▶20131562

日本の高齢運転者による交通事故と違反の特性

欧文表題(原文言語): Characteristics of Accidents and Violations Caused by Elderly Drivers in Japan (英語)

分類番号: [C1],[F1]

執筆者名: K. Morita, M. Sekine(National Traffic Safety & Environment Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0014 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 参 14.

▶20131563

異なるシート調整位置での乗員障害特性の研究

欧文表題(原文言語): A Study on the Characteristics of Occupant Injury Severity at Different Positions of Seat Adjustments (英語)

分類番号: [C1],

執筆者名: J. Kim(DYMOS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0015 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 5, 参 5.

▶20131564

車両安定性向上のためのモデルレファレンスとマップベース制御法の比較

欧文表題(原文言語): Comparison of Model-Referenced and Map-Based Control Method for Vehicle Stability Enhancement (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: M. Y. Yoon, S. Baek, K. Boo, H. Kim(Inje University), Y. Kim, J. Jung(Cheil Electronics)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0017 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 2, 参 12.

▶20131565

オーバモールド成形インストルメントパネルの開発

欧文表題(原文言語): Development of the Overmolding Instrument Panel (英語)

分類番号: [D3],[D4]

執筆者名: K. Byungseok(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0018 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 16, 表 1, 参 11.

▶20131566

炭素繊維強化プラスチックの異方性材料挙動を考慮した操舵システム部品の構造解析

欧文表題(原文言語): Structural Analysis of Steering System Components Considering the Anisotropic Material Properties of Carbon Fiber Reinforced Plastic (英語)

分類番号: [D3],[F2]

執筆者名: S. K. Jeoung, Y. K. Ko, W. Kang(Korea Automotive Technology Institute), D.H.Ha, S. S. Kim(Mando)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0019 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 2, 参 6.

▶20131567

人間特性に基づく最適 TGS レバー範囲の研究

欧文表題(原文言語): A Study on Optimal TGS Lever Envelopes Based on Human Characteristics (英語)

分類番号: [B1],[C2]

執筆者名: J. Nam, Y. Lee(Hyundai), Y. Lim (Korea University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0020 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 6, 参 9.

▶20131568

衝撃波伝搬を軽減する車両隊列制御

欧文表題(原文言語): Controlling Vehicle Platoon to Alleviate Shockwave Propagation (英語)

分類番号: [F1]

執筆者名: H. Suzuki(Nippon Institute of Technology), T. Katayama(Japan Automobile Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0022 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 表 2, 参 11.

▶20131569

エタノール-ジエチルエーテル混合燃料の噴霧混合形成と着火現象に対する環境ガス酸素量の効果

欧文表題(原文言語): Effect of Surrounding Gas Oxygen Content on the Spray Mixture Formation and Auto-Ignition Phenomenon for Ethanol-Diethyl Ether Blended Fuels (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Saitoh, K. Uchida(Sojo University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0025 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 7, 表 3, 参 14.

▶20131570

合成天然ガス(SNG)燃料大型 SI エンジンの燃焼と排気特性

欧文表題(原文言語): Combustion and Emission Characteristics of Heavy Duty SI Engine Fueled with Synthetic Natural Gas (SNG) (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: G. Lim(University of Science & Technology), S. Lee, C. Park, C. Kim, Young Choi (Korea Institute of Machinery & Materials)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0026 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 3, 参 13.

▶20131571

ドライブシャフト用アクティブ振動制御システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Active Vibration Control System for Driveshafts (英語)

分類番号: [A2],[B3]

執筆者名: J. H. Bak, K. H. Lee, C. H. Lee, E. S. Lee(Inha University), J. L. Park (Seohan Industries), N. K. Kim(Gyeongnam National University of Science)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0028 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 参 11.

▶20131572

低トルクのための新設計ハブ軸受シールの研究

欧文表題(原文言語): A Study of Hub Bearing Seal with New Design for Low Torque (英語)

分類番号: [A2],[F2]

執筆者名: H. J. Choi, C. W. Park, B. S. Kim, I. S. Kang(Daegu Mechatronics & Materials Institute), J. S. Woo, J. G. Kim(Jinyang Oilseal)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0029 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 16, 参 8.

▶20131573

無人ソーラー車両の構築

欧文表題(原文言語): Building of an Unmanned Solar Vehicle (英語)

分類番号: [B2],[D2]

執筆者名: K. Lee

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0030 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 7, 表 1.

▶20131574

通常運転における 15 メートルバス上部構造の応力解析と振動

欧文表題(原文言語): Stress Analysis and Validation of Superstructure of 15-Meter Long Bus under Normal Operation (英語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: S. Lapapong, N. Pitaksapsin, S. Sucharitpwatkul, T. Tantanawat, R. Naewngerndee, A. Phuchamnong(Nat'L Metal and Materials Tech. Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0032 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 13, 表 1, 参 5.

▶20131575

市中モビリティのための機能車両設計

欧文表題(原文言語): Functional Vehicle Design for Urban Mobility (英語)

分類番号: [A3],[F1]

執筆者名: R. Satué(Applus IDIADA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0033 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 11, 参 7.

▶20131576

スクーターエンジン冷却ファンにより消費される動力の最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of Power Consumed by Scooter Engine Cooling Fan (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: K. N. A. Gokhale, A. Shinde(Mahindra 2 Wheelers)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0034 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 26, 表 5, 参 5.

▶20131577

液圧成形薄壁 UHSS 管の本体構造に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on Development of Body Structure Using Hydroforming of a Thin-Walled UHSS Tube (英語)

分類番号: [D4]

執筆者名: M. Cha, C. U. Kim(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0035 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 11, 表 2, 参 4.

▶20131578

操舵ハンドル上に組み込んだ制御機器レイアウトの研究

欧文表題(原文言語): A Study of Layout regarding Integrated Controls on the Steering Wheel (英語)

分類番号: [B1],[C2]

執筆者名: Y. Lee, J. Nam(Hyundai), E. S. Jung, Y. Lim, S. W. Jung, D. Chung (Korea University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0036 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 7, 参 6.

▶20131579

キャブリオレ乗用車の空力解析: 設計アプローチ

欧文表題(原文言語): Aerodynamic Analysis of Cabriolet Passenger Car: a Design Approach (英語)

分類番号: [B2],[D1]

執筆者名: F. Regin A., M. Manimohanar(Maruti Suzuki India), A. B. Reddy, P. Nigam (Thapar University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0037 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 4, 参 10.

▶20131580

PMSM 運転インバータ自動車応用のための新電流検知スキーム

欧文表題(原文言語): A New Current Sensing Scheme for PMSM Drive Inverters in Automotive Applications (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: M. Lee, Y. Kwon, G. H. Lee(Doowon Technical University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0038 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 4, 表 2, 参 3.

▶20131581

リチウムイオン電池セルにおける繊維複合材の熱挙動解析

欧文表題(原文言語): Thermal Behavior Analysis of Polymer Composites in Lithium-Ion Battery Cell (英語)

分類番号: [A3],[D3]

執筆者名: Y. S. Yoon, M. H. Oh, A. Kim, K. H. Kim, N. Kim(Korea Automotive Technology Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0039 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 7, 表 1, 参 7.

▶20131582

種々の運転モードでの電気自動車運転距離に対する空調装置の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Air-Conditioning on Driving Range of Electric Vehicle for Various Driving Modes (英語)

分類番号: [A3],[D1]

執筆者名: J. T. Lee, Y. Lim(National Institute Environmental Reserch), S. Kwon(Hanyang University), M. S. Chon(Chungju National University), D. Kim(Gangneung-Wonju National University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0040 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 表 1, 参 9.

▶20131583

自動車圧縮機ケースの製造のための深絞りプロセス中の Mg 合金シートの破砕に関する数値予測と実験検証

欧文表題(原文言語): Numerical Prediction and Experimental Verification on the Fracture of Mg Alloy Sheet during Deep Drawing Process for Fabrication of Automotive Compressor Case (英語)

分類番号: [D4]

執筆者名: S. Kim, Y. Lee(Korea Institute of Material Science)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0044 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 7, 表 1, 参 14.

▶20131584

DI ディーゼルエンジンエミッションに及ぼす高圧と多重噴射方策の影響に関する実験的検討

欧文表題(原文言語): An Experimental Study on the Effects of High-Pressure and Multiple Injection Strategies on DI Diesel Engine Emissions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Yang, S. Chung(King Abdullah University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0045 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 1, 参 17.

▶20131585

廃熱回収システムのための低温コンデンサの性能設計

欧文表題(原文言語): Performance Design of Low Temperature Condenser

for Waste Heat Recovery System (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: S. Bae, C. Kim(Seoul National University), H. Heo(Korea Automotive Technology Institute), J. Park, H. Lee(Doowon Climate Control)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0046 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 21, 表 2, 参 8.

▶20131586

モータサイクルエンジンにおける触媒の劣化をシミュレーションするためのバイパスの使用

欧文表題(原文言語): Using Bypass to Simulate the Deterioration of Catalyst in a Motorcycle Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Wu, A. Yameogo, J. Lu(National Chung Hsing University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0048 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 16, 表 1, 参 14.

▶20131587

低負荷状態での圧縮着火エンジンにおける DME-ガソリン 2 重燃料の運転特性

欧文表題(原文言語): Operating Characteristics of DME-Gasoline Dual-fuel in a Compression Ignition Engine at the Low Load Condition (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Kim, C. Bae(Korea Advanced Inst. of Science & Tech.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0049 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 14, 表 3, 参 18.

▶20131588

エタノール/ガソリン混合を燃料とした SI 車両の燃料経済性-エンジン潤滑油粘度の役割

欧文表題(原文言語): Fuel Economy of SI Vehicle Fueled by Ethanol/Gasoline Blends - Role of Engine Lubricant Viscosity (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Singh, M. Shukla, S. Singh, Y. Singh, N. Singh(CSIR-Indian Institute of Petroleum)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0051 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 6, 表 7, 参 11.

▶20131589

水素を使用した低温 CDPF 再生に関する実験的検討

欧文表題(原文言語): An Experimental Investigation on Low Temperature CDPF Regeneration Utilizing Hydrogen (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Z. Liu(ALANTUM), K. Chun, S. Song (Yonsei University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0052 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 19, 表 1, 参 15.

▶20131590

ブレーキ NVH(騒音・振動・ハーシュネス)試験のためのオブジェクティブデータ取得のグローバルツール

欧文表題(原文言語): Global Tool for Objective Data Acquisition for Brake NVH Tests (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: M. Sol, R. Mateu(IDIADA Automotive Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0053 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 表 1, 参 2.

▶20131591

ステアリングシステムベース衝突回避システムのためのドライバ意図決定アルゴリズムの開発

欧文表題(原文言語): Development of a Driver's Intention Determining Algorithm for a Steering System Based Collision Avoidance System (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: T. Hong, J. Kwon, K. Park(Kookmin University), K. Lee, T. Hwang, T. Chung (Hyundai Mobis)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0054 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 23, 表 8, 参 12.

▶20131592

電気機械ブレーキシステムのためのフェールセーフ制御方策の開発

欧文表題(原文言語): Development of a Fail-Safe Control Strategy for Electro-Mechanical Brake System (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: M. Sho, K. Park(Kookmin University), M. Park, M. Kim (Mando)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0055 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 1, 参 11.

▶20131593

強化学習ドライバーモデルを用いたドライビングプレジャーのシミュレーション評価手法

欧文表題(原文言語): Computation of Driving Pleasure Based on Driver's Learning Process Simulation by Reinforcement Learning (英語)

分類番号: [C2],[B1]

執筆者名: T. Sakuma, T. Shimizu, Y. Miki(日産), K. Doya, E. Uchibe(Okinawa Institute of Science and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0056 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 8Pp., 図 17, 表 5, 参 15.

▶20131594

2 重クラッチ変速(DCT)システムにおける 2 つのクラッチ、シフトと選択モータ u/v/w ラインのための診断ロジック

欧文表題(原文言語): Diagnostic Logic for Two Clutches, Shift and Select Motor u/v/w-Lines in Dual Clutch Transmission (DCT) System (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: T. Kim, S. Rhee, K. Han(Continental Automotive Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0057 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 5, 表 1, 参 3.

▶20131595

自動車のためのヘリカル形状コネクタの特性の検討

欧文表題(原文言語): A Study on the Characteristics of a Helical Shaped Connector for Automotive (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: H. Kim, J. Hur, B. Kim(University of Ulsan), H. Park (Kongju National University College)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0058 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 10, 表 1, 参 4.

▶20131596

自動車シミュレーションモデルを使用した電動モータサイクルのパワー特性の検討

欧文表題(原文言語): A Study on Power Characteristic of Electric Motorcycle Using Automotive Simulation Models (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: T. Lee, I. Yoo, B. Kim, G. Kim, J. Hur(University of Ulsan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0059 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 5, 参 6.

▶20131597

ハンドリング解析のためのオブジェクティブ測定データからの横タイヤ力の推定

欧文表題(原文言語): Estimation of Lateral Tire Force from Objective Measurement Data for Handling Analysis (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: J. Kim, S. Kim(Hankook Tire)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0060 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 13, 参 10.

▶20131598

ディスプレイ試験の自動化-解決手法

欧文表題(原文言語): Automation in Display Testing - A Breakthrough Approach (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: N. Rajagopal(Caterpillar India Private)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0061 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 4, 表 1.

▶20131599

全電気自動車への再生ブレーキシステムの開発と統合

欧文表題(原文言語): Development and Integration of a Regenerative Braking System into a Full-Electric-Vehicle (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: S. Boltshauser, T. Hibon, R. Mateu(IDIADA Automotive Technology SA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0062 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 表 2, 参 5.

▶20131600

電気自動車質量のリアルタイム同定に向けて

欧文表題(原文言語): Towards Real-Time Identification of Electric Vehicle Mass (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: E. Wilhelm, G. Soh(S'Pore University of Technology & Design), L. Rodgers (Massachusetts Institute of Technology), R. Bormatico (ETH-Zurich)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0063 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 2, 参 19.

▶20131601

VRSを使用したACCシステム性能評価の開発

欧文表題(原文言語): The Development of the ACC System Performance Evaluation Using VRS (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: H. Shin, Y. Son, S. Kim(Korea Automotive Technology Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0064 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 1, 参 9.

▶20131602

製造シミュレーションのためのプロセス内カンバン最適化

欧文表題(原文言語): In Process Kanban Optimization for a Manufacturing Simulation (英語)

分類番号: [D4]

執筆者名: A. Pingle, S. Sabnis, G. Pandey(John Deere India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0065 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 6, 表 4, 参 11.

▶20131603

ガソリンとLPG燃料を使用した乗用車からの危険汚染物の寄与率に関する評価検討

欧文表題(原文言語): The Evaluation Study on the Contribution Rate of Hazardous Pollutants from Passenger Cars Using Gasoline and LPG Fuel (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Lim, H. Kim(National Institute Environmental Research.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0068 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 7, 参 10.

▶20131604

バンコク交通状態におけるアイドルストップシステムによる燃料節約に関する比較検討

欧文表題(原文言語): A Comparison Study on Saving Fuel by Idle-Stop System in Bangkok Traffic Condition (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Thitipatanapong, N. Noomwongs, S. Chantranuwathana (Chulalongkorn University), R. Thitipatanapong (Nat. Electronic & Computer Tech. Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0069 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 4, 参 7.

▶20131605

水素化バイオディーゼル燃料(BHD):先進ディーゼル技術のための再生可能燃料

欧文表題(原文言語): Bio-Hydrogenated Diesel (BHD): Renewable Fuel for Advanced Diesel Technology (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Jaaroonjitsathian, C. Tipdecho, P. Sukajit(PTT Public), N. Namthirach, S. Suppatvech (Toyota Motor Asia Pacific - EM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0070 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 22, 表 13, 参 32.

▶20131606

優先権なしの信号無し交差点でのドライバの挙動解析

欧文表題(原文言語): Drivers' Behavior Analysis at Unsignalized Intersections without Right of Way (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: K. Sato, M. Nagai(Tokyo University of Agriculture and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0072 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 7, 表 2, 参 10.

▶20131607

表面筋電位応答を使用したステアリングホイールの触覚警告の設計

欧文表題(原文言語): Design of Tactile Warning on Steering Wheel Using the Surface Myoelectricity Response (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: H. Yoshida(National Defense Academy)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0073 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 8, 参 10.

▶20131608

バーチャル人間モデルのスケーリングについて

欧文表題(原文言語): On Scaling Virtual Human Models (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: L. Hyncik, H. Ceshova, P. Blaha(University of West Bohemia), L. Kovar(MEECAS ESI S.R.O.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0074 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 1, 参 13.

▶20131609

適応スライディングモード制御を使用した CVT 自動走行比制御
欧文表題(原文言語): CVT Auto Cruise Ratio Control Using Adaptive Sliding Mode Control (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: K. Han(Continental Automotive Sytem), Y. Yoon(University of Minnesota)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0075 (2013/4/1-3)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 参 8.

▶20131610

排気バルブのねじれスプリングの信頼性改善法
欧文表題(原文言語): A Method for Reliability Improvement of Torsion Spring for Exhaust Valve (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: B. Sung(Korea Institute of Machinery & Materials)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0076 (2013/4/1-3)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 8, 参 8.

▶20131611

軽量車両の道路抵抗係数の推定
欧文表題(原文言語): Estimate the Road Resistance Coefficient of Light Weight Vehicle (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: B. Koo, K. Han(Continental Automotive Systems)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0077 (2013/4/1-3)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 9, 参 4.

▶20131612

HIL シミュレーションの FPGAs を使用した ZVC DC-DC コンバータのためのバーチャル試験環境
欧文表題(原文言語): Virtual Test Environment for ZVS DC-DC Converter Using FPGAs of HIL Simulation (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: K. Jeong, R. Kang(Korea Automotive Technology Institute)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0078 (2013/4/1-3)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 1, 参 5.

▶20131613

乗員サイドエアバッグの安定性能のための品質保証に関する検討
欧文表題(原文言語): A Study on the Quality Assurance for Stable Performance of Passenger Side Airbag (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: H. Kim(Hyundai & Kia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0079 (2013/4/1-3)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 18, 表 3, 参 7.

▶20131614

駆動車輪の摩擦円による触覚スロットルグリップのサポート効果
欧文表題(原文言語): Support Effects of the Haptic Throttle Grip by the Friction Circle on the Driving Wheel (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: M. Fujito, K. Sakai, Y. Harazono(ヤマハ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0084 (2013/4/1-3)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 参 9.

▶20131615

車線検知のための背景光除去技術の適用
欧文表題(原文言語): Application of Background Light Elimination

Technique for Lane Marker Detection (英語)
分類番号: [C1],[E1],[E2]
執筆者名: K. Throngnumchai, H. Nishiuchi, Y. Matsuno, H. Satoh(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0085 (2013/4/1-3)
頁数/図・表・参考文献数: 7Pp., 図 18, 表 1, 参 7.

▶20131616

偏心モータ駆動電気自動車の後部サスペンションの振動特性解析と最適化
欧文表題(原文言語): Vibration Characteristic Analysis and Optimization of the Rear Suspension of Eccentric Motor Driven Electric Vehicle (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: C. Li, S. Zuo(Tongji University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0088 (2013/4/1-3)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 3, 参 11.

▶20131617

種々の尿素含有率に応じた尿素 SCR システムでのディーゼルエンジンにおける排気エミッション特性の検討
欧文表題(原文言語): Study on the Exhaust Emission Characteristics in the Diesel Engine with the Urea-SCR System According Various Urea Contents Rate (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: H. Kim, Y. Lim, M. Eom(National Institute Environmental Research)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0089 (2013/4/1-3)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 1, 参 11.

▶20131618

水素でのディーゼル粒子フィルタ(DPF)の再生
欧文表題(原文言語): The Regeneration of Diesel Particulates Filter (DPF) with Hydrogen (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: J. Lu, Y. Chen(National Chung-Hsing University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0090 (2013/4/1-3)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 表 4, 参 10.

▶20131619

狭い道路における歩行者追いつきでの危険予知ドライビング機構
欧文表題(原文言語): Hazard-Anticipative Driving Mechanism at Overtaking Pedestrians in Narrow Roads (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: H. Tsuyuki, R. Hayashi, M. Nagai(Tokyo University of Agriculture and Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0091 (2013/4/1-3)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 2, 参 6.

▶20131620

車両ボディのための管状バンパフレームの開発
欧文表題(原文言語): Development of Tubular Bumper Frame for Vehicle Body (英語)
分類番号: [D4]
執筆者名: H. Kim, D. Kim, S. Lee, S. Park(Hyundai)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0093 (2013/4/1-3)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 6, 参 5.

▶20131621

フラット摩擦試験を使用して引き出されたシート着座と離座耐久試験予検証法

欧文表題(原文言語): Seat Ingress and Egress Durability Test Pre-Validation Methods Derived Using Flat Friction Test (英語)
分類番号: [B2]
執筆者名: J. Song(DYMOS)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0094 (2013/4/1-3)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 表 3, 参 2.

▶20131622
合成ジェットアレイを使用した Ahmed モデルの空力抗力低減
欧文表題(原文言語): Aerodynamic Drag Reduction of Ahmed Model Using Synthetic Jet Array (英語)
分類番号: [B2],[D1]
執筆者名: H. Park, J. Cho, D. Lee, K. Kim(Seoul National University), J. Lee (Hundaai-Kia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0095 (2013/4/1-3)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 20.

▶20131623
過渡風ノイズ
欧文表題(原文言語): Transient Wind Noise (英語)
分類番号: [D1]
執筆者名: S. Watkins, M. Thompson, F. Alam(RMIT University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0096 (2013/4/1-3)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 参 22.

▶20131624
オープンカソード PEM 燃料電池スタックの性能に及ぼす周囲状態の影響:アラブ首長国連邦の事例検討
欧文表題(原文言語): Effect of Ambient Conditions on the Performance of an Open-Cathode PEM Fuel Cell Stack: Case Study United Arab Emirates (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: H. Aizeyouidi, A. Sasmito, T. Shamim(Masdar Institute of Science & Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0098 (2013/4/1-3)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 9, 表 3, 参 23.

▶20131625
実際状態での経済的エネルギー消費のための車両挙動評価に対する運動エネルギー法
欧文表題(原文言語): Kinetic Energy Method to Vehicle Behavior Assessment for Economic Energy Consumption under Practical Conditions (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: R. Thitipatanapong(Nat. Electronic & Computer Tech. Center), S. Dechanupaprittha (Kasetsart University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0099 (2013/4/1-3)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 4, 参 5.

▶20131626
モータサイクルにおける構造由来ラトルノイズの軽減のための包括的検討
欧文表題(原文言語): The Comprehensive Study for Abatement of Structure-Borne Rattle Noise in Motorcycle (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: P. Bhavsar, R. Govindarajan, G. Roy, V. Yogaraja(Mahindra 2 Wheelers)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0100 (2013/4/1-3)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 参 3.

▶20131633
電動機械ブレーキと従来ブレーキシステムの性能をハードウェアインザループシミュレーションにより定量的に評価する方法と指標の開発
欧文表題(原文言語): Development of the Quantitative Assessment Methods and Indices with HILS for Evaluating Performance of the EMB/CBS (英語)
分類番号: [B1],[E1]
執筆者名: J. Kwon, T. Hong, K. Park(Kookmin University), M. Park, M. Kim(Mando)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0108 (2013/4/1-3)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図15, 表1, 参12.

▶20131634
コンポーネントの故障分析を支援するためのマルコフ連鎖を使った状態推定
欧文表題(原文言語): State Estimation Using Markov Chains to Assist Component Failure Analysis (英語)
分類番号: [B2],[F2]
執筆者名: A. Bhattacharya(John Deere India)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0109 (2013/4/1-3)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 10, 表 8, 参 6.

▶20131635
RT-LAB と Simulink を使った電動バイクのモデルベースデザインとリアルタイムシミュレーション
欧文表題(原文言語): Model Based Design and Real-Time Simulation of the Electric Bike Using RT-LAB and Simulink (英語)
分類番号: [B1],[F2]
執筆者名: Y. Choi, Y. Kim, H. Moon, Y. Son(Korea Automotive Technology Institute)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0110 (2013/4/1-3)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 16, 表 1, 参 7.

▶20131636
市中を走るモータサイクル用ステアリングダンパー
欧文表題(原文言語): Steering Damper for Street Motorcycle (英語)
分類番号: [B1],[C1]
執筆者名: N. Hara(ヤマハ), P. Surawichai(Yamaha Motor Asian Center)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0111 (2013/4/1-3)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 18, 参 3.

▶20131637
バンコクの運転条件下におけるエネルギー消費を推定するための電気自動車タクタクの動的モデル化
欧文表題(原文言語): Dynamic Modeling of Electric Tuk-tuk for Predicting Energy Consumption in Bangkok Driving Condition (英語)
分類番号: [A3],[F2]
執筆者名: C. Chaiyamanon, A. Sripakagorn, N. Noomwongs (Chulalongkorn University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0113 (2013/4/1-3)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 1, 参 10.

▶20131638
仮想製品開発のための制御回路モデルの統合
欧文表題(原文言語): Controller Model Integration for Virtual Product Development (英語)
分類番号: [A1],[E1]
執筆者名: S. Saikia, S. Ozili, K. Paranjothi, T. Rajendran(Caterpillar India Private)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0115 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 8, 参 11.

▶20131639

排気マフラーシェル A からの騒音評価 新しい試験方法

欧文表題(原文言語): Evaluation of Sound Radiation from Exhaust Muffler Shell-A Novel Experimental Approach (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: D. Rana, J. Suri, A. Aggarwal(Maruti Suzuki India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0116 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 参 5.

▶20131640

衝撃波管による合成ガス混合気の点火特性の研究

欧文表題(原文言語): To Study on Ignition Characteristics of Syngas Mixtures by Shock Tube (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: L. Thi, Z. Huang(Xi'an Jiaotong University), V. Hoang(Le Quy Don Technical University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0118 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 11, 表 1, 参 29.

▶20131641

ポズナン市の実際の交通条件下における重量車両の排気ガスエミッション

欧文表題(原文言語): Exhaust Emissions from Heavy-Duty Vehicles under Actual Traffic Conditions in the City of Poznań (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: J. Merksisz, M. Kozak, P. Lijewski, P. Fuc(Poznan University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0119 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 2, 参 11.

▶20131642

強化されたエネルギー回収のための可変ジオメトリターボチャージャのアクティブ制御ストラテジー

欧文表題(原文言語): Variable Geometry Turbocharger Active Control Strategies for Enhanced Energy Recovery (英語)

分類番号: [A1],[D2],[F2]

執筆者名: A. Pesiridis(Brunel University), S. Rajoo(University Technology Malaysia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0120 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 2, 参 6.

▶20131643

欧州と米国の乗用車 2 次安全のために必要な法律上の要請と消費者の要請の対比

欧文表題(原文言語): Legal Versus Consumer Requirements for Secondary Safety of Passenger Vehicles in Europe and the U.S. (英語)

分類番号: [C1],[F2]

執筆者名: J. Huguet(Applus+IDIADA), C. Gutierrez(Applus+IDIADA China), E. Pozo(Applus Idiada)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0121 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 表 25.

▶20131644

乗員安全シミュレーションのロバスト性のあるデザイン

欧文表題(原文言語): Robust Design in Occupant Safety Simulation (英語)

分類番号: [C1],[F2]

執筆者名: C. Brix(P+Z Engineering), C. Tok(ARRK)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0123 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 22p., 図 36, 表 21, 参 32.

▶20131645

縦方向と横方向のドライバ運転モデルを使った脇見運転推定方法の調査

欧文表題(原文言語): Investigation of Inattentive Driving Estimation Method by Using Longitudinal and Lateral Driver Operational Models (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: S. Saigo, P. Raksincharoensak, M. Nagai(Tokyo University of Agriculture & Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0124 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 3, 参 7.

▶20131646

非接触電子補助ブレーキシステム用制御装置の開発

欧文表題(原文言語): Development of a Controller for the Contactless Electronic Auxiliary Brake System (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: Y. Son, Y. Kim, Y. Choi(Korea Automotive Technology Institute), C. Yoo(Sangsin Brake)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0125 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 17, 参 10.

▶20131647

有限要素法を使ったクランクシャフト曲げ剛性の評価

欧文表題(原文言語): An Evaluation of Crankshaft Bending Rigidity Using Finite Element Analysis (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: S. Kharabe, M. Ukhande, R. Mane(CDFD Engg. Bharat Forge), P. Date(Mechanical Engg. Dept. IIT), P. Apte(Electrical Engg. Dept. IIT)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0126 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 6, 参 5.

▶20131648

燃料電池電気自動車用 DC モータ駆動 3 ウェイバルブの開発

欧文表題(原文言語): Development of DC Motor Driven 3 Way Valve for FCEV (英語)

分類番号: [A3],[D1]

執筆者名: S. Na, H. Park, C. Kim, Y. Park(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0127 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 10, 参 8.

▶20131649

ハイブリッド車の色々なキャリブレーションの課題と機会

欧文表題(原文言語): Challenges and Opportunities of Variant Calibration of Hybrid Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: G. Kokalj(AVL LIST), R. Ekachaiworasin(AVL Sea & Australia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0128 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 4, 表 1, 参 10.

▶20131650

山道の多い寒い地域での電気自動車のエネルギー消費に関するフィールド試験

欧文表題(原文言語): Field Operation Tests on Electric Vehicle Energy Consumption in Mountainous and Cold District (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: T. Nozawa, T. Mimuro, H. Takanashi(Akita Prefectural University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0129 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 4, 参 6.

▶20131651

ISG インバーターの DC リンクキャパシタを小型化する方法

欧文表題(原文言語): A Method to Miniaturize the DC Link Capacitor of ISG Inverter (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: S. Kim, D. Choi, T. Kwon(Hyundai Mobis)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0130 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 3, 参 3.

▶20131652

自動車用アルミ合金シートの電磁成形性の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Electromagnetic Forming Behavior of Automotive Aluminum Alloy Sheet (英語)

分類番号: [D3],[D4]

執筆者名: D. Kim, J. Kim(Korea Institute of Materials Science), M. Lee(POSTECH)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0131 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 9, 表 3, 参 4.

▶20131653

使い古し金属切削工具のリサイクルのためのデザイン

欧文表題(原文言語): Design for Recycle of Used up Metal Cutting Tools (英語)

分類番号: [D2],[D4]

執筆者名: S. Datar(Tata)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0132 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 8, 参 4.

▶20131654

軽量電気トラックの騒音に対するインバータキャリブレーションの影響

欧文表題(原文言語): Influence of the Inverter Calibration on the NVH of an Electrified Light-Duty Truck (英語)

分類番号: [A3],[B3]

執筆者名: J. Iturbe, I. Fernandez, M. Mammetti(Applus Idiada)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0133 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 27, 参 3.

▶20131655

欧州標準ドライブサイクルとバンコクドライブサイクルで試験した自動 2 輪の排気ガス調査

欧文表題(原文言語): Investigation of Motorcycle Emissions Tested by European Standard Driving Cycle and Bangkok Driving Cycle (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: A. Kaewpradap, P. Kanbua, P. Cheawchantanakid, A. Nonchana, Y. Laoonual(King Mongkut'S University of Technology. Thonburi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0135 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 表 1, 参 8.

▶20131656

液化石油ガス直噴エンジンの混合特性の数値解析

欧文表題(原文言語): A Numerical Investigation of Mixing Characteristics of a Direct-Injection (DI) Engine with Liquefied Petroleum Gas (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: J. Lee, J. Seo, H. Kim, S. Park(Korea University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0136 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 4, 参 8.

▶20131657

すすエミッション計測の概観計測設備: スモークとフィルター質量から粒子数へ

欧文表題(原文言語): Overview of Soot Emission Measurements

Instrumentation: From Smoke and Filter Mass to Particle Number (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: B. Giechaskiel, E. Schiefer(AVL List), W. Schindler(AFL North America), H. Axmann(AVL DiTest), C. Dardiotis(European Commission, JRC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): APAC-17, No.2013-01-0138 (2013/4/1-3)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 2, 表 2, 参 99.

FISITA2012

本文献は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がありませんので
<http://www.fisita.com/>
に直接お問い合わせ下さい。

▶20127060

DPF 装着ディーゼル車による PM2.5 および超微粒子の特性研究

欧文表題(原文言語): Study on the PM2.5 and Ultra Fine PM Characteristics of Diesel Vehicle with DPF under the Different Driving Conditions (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: M. Li, X. Chen, J. Wang, Y. Xu(China Automotive Technology and Research Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-A04-034 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 5, 表 3, 参 5.

▶20127062

SCR システム構成要素とスートローディング量変数による NOx 変換効率

欧文表題(原文言語): The NOx Conversion Efficiency Depending on the Deviation of SCR System Components and Amount of Soot Loading in c-DPF (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: H. S. Kim, J. I. Jeon, C. E. Choi, W. K. Kim(Hyundai-Kia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-A04-041 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 13, 表 3, 参 5.

▶20127063

ディーゼルパーティキュレートフィルタ(DPF)の吸着と再生プロセスの詳細研究

欧文表題(原文言語): Detailed Investigation of Filtration and Regeneration Processes in a Diesel Particulate Filter System (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: S. Choi, K. Lee(Argonne National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-A04-045 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 5, 表 4, 参 16.

▶20127353

設計プロセスへの公差解析の適用

欧文表題(原文言語): The Application of Tolerance Analysis during Engineering Process (英語)

分類番号: [B2],[D4]

執筆者名: W. Wang, Z. Zhou(Chang'An Automotive Engineering Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E04-009 (2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 19, 参 2.

▶20127355

ヒルクライムレースにおけるコントラクティブサスペンションの設計・開発

欧文表題(原文言語): Design and Development of Contractive Suspension in Hill-Climb Races (英語)

分類番号: [B1],[B2]

執筆者名: A. Pierluigi(ETA S.R.L) C. Valerio(LMS Italiana)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E04-014
(2012/11/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 14Pp., 図 16, 参 31.

▶20127363

ハイブリッド制御をベースとしたセミアクティブ・サスペンションの適応制御
方策

欧文表題(原文言語): Semi-Active Suspension Adaptive Control Strategy
Based on Hybrid Control (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: X. Zhang, W. Yu, F. Zhao, K. Guo(Jilin University), F.
Ma(Zhejiang Geely Automobile Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E04-025
(2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 5, 参 5.

▶20127375

ヘッドライナーのグリップハンドル衝撃吸収構造の開発

欧文表題(原文言語): Development of Shock-Absorbing Grip-Handle
Structures on the Headliner (英語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: H. S. Park, Y. Chang(Hyundai), J. H. Jung(VP-KOREA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E05-015
(2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 11Pp., 図 4, 表 7, 参 4.

▶20127437

自己学習によってパフォーマンス向上を可能にするドライバモデルの構
造, 実現と学習プロセス

欧文表題(原文言語): Model Structure, Realization and Learning Process
for a Driver Model being Capable to Improve Performance with Learning
by Itself (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: K. Togai, H. Tamaki(Kobe University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E12-052
(2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 17Pp., 図 20, 参 14.

▶20127462

主観的及び客観的車両試験, 2つのパラレル車両ハンドリング評価

欧文表題(原文言語): Subjective and Objective Vehicle Tests, Two Parallel
Vehicle Handling Evaluations (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: E. Chabrier, M. Grima(DGA Angers)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-E15-004
(2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 8, 参 3.

▶20127604

物理的モデルベースのヨーレートとステアリングホイール角度オフセット補償

欧文表題(原文言語): Physical Model-Based Yaw Rate and Steering Wheel
Angle Offset Compensation (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: S. Solyom(Volvo), J. Hultén(Sentient Sweden)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-I01-014
(2012/11/27-30)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 4, 参 5.

▶20127619

アクセルカフィードバックペダルをベースにしたドライバ支援システムのシ
ステム指向検証の側面

欧文表題(原文言語): System-Oriented Validation Aspects of a Driver
Assistance System Based on an Accelerator-Force-Feedback-Pedal (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: A. Albers, A. Schwarz, C. Zingel, J. Schroeter, M.

Behrendt(IPEK), A. Zell, C. Leone, A. Arcati(Continental Automotive)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2012, No.F2012-I04-003
(2012/11/27-30)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 9, 参 12.

日産技報

本文献は複写サービスを行っております。

▶20131658

日産の安全技術への取り組み

欧文表題(原文言語): Safety Technologies Development in Nissan (日本語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: T. Iijima(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.72 (2013/03/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.3-5, 図 6, 表 3, 参 2.

▶20131659

ブラインドスポットインターベンション(BSI)システムの開発

欧文表題(原文言語): Blind Spot Intervention System Based on Yaw
Moment Control (日本語)

分類番号: [B2],[C1],[E1]

執筆者名: Y. Hayakawa, H. Sakui, H. Nakajima(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.72 (2013/03/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.6-9, 図 6, 参 3.

▶20131660

バックアップコリジョンインターベンション(BCI)システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Back-up Collision Intervention
System (日本語)

分類番号: [B2],[C1],[E2]

執筆者名: T. Sugano, T. Gokan, Y. Takae, D. Tanaka, N. Etori, H. Sakui, S.
Arizono, Y. Okuda(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.72 (2013/03/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.10-14, 図 9, 参 2.

▶20131661

アラウンドビューモニターを用いた移動物検知機能の開発

欧文表題(原文言語): Development of Moving Object Detection Function
Using around View Monitor System (日本語)

分類番号: [B2],[C1],[E2]

執筆者名: D. Tanaka, H. Sakui, Y. Okuda(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.72 (2013/03/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.15-19, 図 15, 参 1.

▶20131662

リヤカメラを用いた ITS 警報システム(BSW)の開発

欧文表題(原文言語): Development of ITS Warning System Based on
Back-up Camera Images (日本語)

分類番号: [B2],[C1],[E2]

執筆者名: O. Fukata, Y. Hayakawa, Y. Nishida, M. Kezuka(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.72 (2013/03/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.20-24, 図 10, 参 2.

▶20131663

高速道路での逆走報知システムに関する技術開発

欧文表題(原文言語): Development of Wrong-Way Driving Notification
System for Expressways (日本語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: A. Kouzai, H. Kasai(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.72 (2013/03/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.25-28, 図 9, 参 1.

▶20131664

エルグランド～衝突安全性能開発の取り組みと新 JNCAP 初の 5 スター受賞
欧文表題(原文言語): ELGRAND - Development of Passive Safety Performance and Receipt of Five Stars under the New JNCAP Rating (日本語)
分類番号: [B2],[C1],[E1]
執筆者名: T. Matsunaga, T. Kamiya, T. Ozaki, T. Hirai, T. Deguchi, M. Makita, S. Fukuda, T. Suzuki, A. Sakai, Y. Watanabe, H. Okuyama, H. Saeki(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.72 (2013/03/01)
頁数/図・表・参考文献数: p.29-36, 図 23, 参 13.

▶20131665

新型セレナ搭載 S-HYBRID システムの開発
欧文表題(原文言語): Development of Serena S-HYBRID System (日本語)
分類番号: [A3],[B2],[D2]
執筆者名: T. Watanabe, T. Iwasaki, S. Uchiyama, Y. Takeda, T. Hayashi, T. Nakagawa(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.72 (2013/03/01)
頁数/図・表・参考文献数: p.37-41, 図 11.

▶20131666

新型マルチリンクリヤサスペンションの開発
欧文表題(原文言語): Development of New Multi-link Rear Suspension (日本語)
分類番号: [B1],[B3],[D2]
執筆者名: R. Koide(日産), Y. Kawabe(日産テクノ), K. Nakajima, K. Kiriyama(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.72 (2013/03/01)
頁数/図・表・参考文献数: p.42-48, 図 19, 参 4.

▶20131667

新型ノート商品概要
欧文表題(原文言語): Product Outline of All-new NOTE (日本語)
分類番号: [A1],[B2],[D2]
執筆者名: T. Komizo, H. Gotou, H. Hori(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.72 (2013/03/01)
頁数/図・表・参考文献数: p.49-52, 図 13.

▶20131668

新型シルフィ/セントラ商品概要
欧文表題(原文言語): Product Outline of All-new SYLPHY/SENTRA (日本語)
分類番号: [B2],[B3]
執筆者名: H. Tagawa, E. Go, Y. Nakada(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.72 (2013/03/01)
頁数/図・表・参考文献数: p.53-56, 図 13.

▶20131669

日産リーフ・マイナーチェンジ商品概要
欧文表題(原文言語): Product Outline of Updated Nissan LEAF (日本語)
分類番号: [A3],[D2],[E2]
執筆者名: T. Abe(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.72 (2013/03/01)
頁数/図・表・参考文献数: p.57-59, 図 10.

Honda R&D Technical Review

2012 年 10 月 1 日よりインターネット無償公開をしております。

<https://www.hondarandd.jp/>

をご覧ください。

▶20131503

インド向け Dio の現地スタイリングデザイン開発

欧文表題(原文言語): Local Styling Design of Dio for Indian Market (日本語)
分類番号: [B2]
執筆者名: K. Saito, T. Arai(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, Vol.25, No.1 (2013/03/01)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6, 図 11, 参 4.

▶20131504

新型 ASIMO のデザイン -人と相手をし続けるための進化-
欧文表題(原文言語): Styling and Design of New ASIMO - Evolution to Continue Associating with the Person - (日本語)
分類番号: [B2]
執筆者名: T. Koshiishi(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, Vol.25, No.1 (2013/03/01)
頁数/図・表・参考文献数: p.7-13, 図 16, 参 5.

▶20131506

Honda Moto LINC の開発
欧文表題(原文言語): Development of Information Services of Honda Moto LINC (日本語)
分類番号: [E2]
執筆者名: M. Katayama, T. Konno, K. Maruyama, T. Hoshi, M. Senno, Y. Kataoka(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, Vol.25, No.1 (2013/03/01)
頁数/図・表・参考文献数: p.23-29, 図 10, 参 11.

▶20131508

EV 用バッテリートレーサビリティシステム開発
欧文表題(原文言語): Development of Battery Traceability System for EV (日本語)
分類番号: [A3]
執筆者名: K. Takemasa, T. Uchida, T. Tsurutani, Y. Tominaga(本田), K.Satoh(日本 IBM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, Vol.25, No.1 (2013/03/01)
頁数/図・表・参考文献数: p.35-40, 図 11, 参 3.

▶20131509

FIT EV 用充電システムの開発
欧文表題(原文言語): Development of Charging System for FIT EV (日本語)
分類番号: [A3]
執筆者名: T. Murakami, H. Sadano(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, Vol.25, No.1 (2013/03/01)
頁数/図・表・参考文献数: p.41-46, 図 15, 表 2, 参 1.

▶20131510

電動サーボブレーキシステムの開発
欧文表題(原文言語): Development of Electric Servo Brake System (日本語)
分類番号: [A3],[B1]
執筆者名: N. Ohkubo, T. Nishioka, K. Akamine, K. Hatano(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, Vol.25, No.1 (2013/03/01)
頁数/図・表・参考文献数: p.47-51, 図 11, 参 8.

▶20131511

ダブルアームチェーンテンショナシステムの開発
欧文表題(原文言語): Development of Double-arm Chain-tensioner System (日本語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. Seki(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, Vol.25, No.1 (2013/03/01)
頁数/図・表・参考文献数: p.52-56, 図 9, 表 1, 参 1.

▶20131512

大型船外機用ギヤケースの開発

欧文表題(原文言語): Development of Gear Case for Large Outboard Motor (日本語)

分類番号: [A2]

執筆者名: S. Ide, T. Yoshigasaki, N. Katagiri, S. Shimizu

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, Vol.25, No.1 (2013/03/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.57-61, 図 16, 参 2.

▶20131513

機能拡大シートベルトE-プリテンショナの開発

欧文表題(原文言語): Development of New Seat Belt E-pretensioner System (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: S. Odate, N. Takemura(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, Vol.25, No.1 (2013/03/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.62-66, 図 10, 参 2.

▶20131514

ハイブリッドドアにおける低弾性シーラを用いた水密構造による異種金属接触腐食の防止

欧文表題(原文言語): Bimetallic Corrosion Prevention in Hybrid Doors by Means of Watertight Structure Using Low-elasticity Sealer (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: S. Kimura, K. Izumi, Yuki Muramatsu(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, Vol.25, No.1 (2013/03/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.67-70, 図 12, 表 1, 参 1.

▶20131515

サブフレームへ適用可能なFSWを用いたスチールとアルミニウムの連続接合技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of Steel and Aluminum Continuous Welding Technology Using FSW and Application to Subframes (日本語)

分類番号: [D3],[D4]

執筆者名: T. Miyahara, M. Sayama, T. Yahaba, S. Ohhama, T. Hata, T. Kobayashi(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, Vol.25, No.1 (2013/03/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.71-77, 図 15, 表 2, 参 7.

▶20131516

サスペンション耐久条件設定のための路面入力予測技術の構築

欧文表題(原文言語): Development of Road Input Prediction Technology For Setting of Suspension Durability Conditions (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: T. Shimodaira, S. Kataoka, M. Mori, S. Yokoyama

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, Vol.25, No.1 (2013/03/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.78-84, 図 20, 表 2, 参 9.

▶20131517

国内仕様ソーラー水素ステーションの紹介

欧文表題(原文言語): Introduction of Solar Hydrogen Station Installed in Japan (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: J. Takeuchi, K. Nakazawa, N. Yoshida, J. Ito, M. Okabe, I. Yamashita(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, Vol.25, No.1 (2013/03/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.85-90, 図 5, 表 3, 参 8.

▶20131518

素反応シミュレーションを用いたガソリンエンジンにおける低回転着火の解析

欧文表題(原文言語): Study of Low-engine-speed Self-ignition in Gasoline Engine Using Elementary Process Simulation (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Nakajima(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, Vol.25, No.1 (2013/03/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.91-99, 図 21, 表 7, 参 7.

▶20131519

リーンNOx触媒の劣化メカニズム解明と耐久性向上

欧文表題(原文言語): Elucidation of Deterioration Mechanism and Improvement of Durability for Lean NOx Catalyst (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y Matsuo, S Ishimaru, M. Hashimoto, T. Endo, Y. Matsuzono(本田), M. Nagata(N.E.CHEMCAT CORPORATION)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, Vol.25, No.1 (2013/03/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.100-108, 図 17, 表 4, 参 11.

▶20131520

ULEV50規制対応のための鉄イオン交換ゼオライト触媒におけるNOx浄化挙動の解明

欧文表題(原文言語): Study of NOx Reduction Behavior on Iron Ion-exchanged Zeolite Catalyst for ULEV50 (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Sakota, N. Satoh, H. Matsunaga(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, Vol.25, No.1 (2013/03/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.109-118, 図 14, 表 6, 参 6.

▶20131521

中性子ラジオグラフィを用いた水観察による燃料電池の発電環境最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of Fuel Cell Generation Environment by Water Observation Using Neutron Radiography (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: H. Chiba, C. Iwasawa(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, Vol.25, No.1 (2013/03/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.119-127, 図 27, 表 2, 参 8.

▶20131522

太陽光下で利用可能な投影式2眼立体視システムの研究

欧文表題(原文言語): Projected Texture Stereo Vision System in Sunlight (日本語)

分類番号: [E1]

執筆者名: C. Aoyama(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, Vol.25, No.1 (2013/03/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.128-135, 図 17, 参 3.

▶20131523

球面ジョイントの非線形性を考慮した排気系共振応力予測技術の構築

欧文表題(原文言語): Development of Prediction Technology for Resonance Stress of Exhaust System by Considering Nonlinear Properties of Spherical Joints (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Yonenaga, H. Ide, M. Higuchi, Y. Horii, H. Nakagawa(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, Vol.25, No.1 (2013/03/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.136-142, 図 19, 参 3.

▶20131524

油圧式電子制御 AWD システムにおける油温判別手法の構築
欧文表題(原文言語): Oil Temperature Classification Method for Hydraulic Electronically Controlled AWD System (日本語)
分類番号: [A2]
執筆者名: H. Yoshino(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, Vol.25, No.1 (2013/03/01)
頁数/図・表・参考文献数: p.143-148, 図 6, 表 2, 参 7.

▶20131525

湿式多板クラッチ実働時の自動振動挙動予測技術の構築
欧文表題(原文言語): Creation of Technology for Prediction of Self-Excited Vibration under Operating Conditions for Multiple-Plate Clutches (日本語)
分類番号: [A2]
執筆者名: T. Hoshi, T. Minaminakamichi, K. Tojo, I. Tabushi, K. Miura, S. Sonoda(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, Vol.25, No.1 (2013/03/01)
頁数/図・表・参考文献数: p.149-155, 図 24, 表 1, 参 6.

▶20131526

ドッグクラッチ式トランスミッションにおけるドッグ歯の摩耗に関する研究
欧文表題(原文言語): Research on Dog Teeth Wear in Dog Clutch Transmissions (日本語)
分類番号: [A2]
執筆者名: H. Makita(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, Vol.25, No.1 (2013/03/01)
頁数/図・表・参考文献数: p.156-165, 図 18.

▶20131527

CFD 解析を用いた小型高速滑走艇における船外機の燃費と動力性能予測の研究
欧文表題(原文言語): Fuel Consumption and Performance Prediction in Outboard Motors for High-speed Planing Boats Using CFD Simulation (日本語)
分類番号: [D1]
執筆者名: S. Kurioka(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, Vol.25, No.1 (2013/03/01)
頁数/図・表・参考文献数: p.166-173, 図 12, 表 2, 参 12.

▶20131528

Mg₂Si 析出強化を活用したディーゼルシリンダヘッド用再生塊アルミニウム合金の開発
欧文表題(原文言語): Development of Secondary Aluminum Alloy for Diesel Cylinder Head by Mg₂Si Precipitation Strengthening. (日本語)
分類番号: [D3]
執筆者名: K. Dateki, T. Takagi, R. Ikutomo(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, Vol.25, No.1 (2013/03/01)
頁数/図・表・参考文献数: p.174-180, 図 15, 表 2, 参 6.



本文献は複写サービスを行っておりません。
<http://www.atzonline.com/>をご覧ください。
この書誌データは、英語版を元に制作しております。

▶20131489

亜鉛マグネシウム被膜ホットディップ亜鉛鋼板
欧文表題(原文言語): Zinc-Magnesium Coated Hot Dip Galvanised Steel (英語)
分類番号: [D3],[D4]

執筆者名: N. Landschoot(Tata Steel Product Marketing Automotive), C. Dane, R. Bleeker, M. Vlot(Tata Steel RD & T)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.115, No.4 (2013/4)
頁数/図・表・参考文献数: p.4-8, 図 5, 参 5.

▶20131490

大量生産に適した繊維強化プラスチック
欧文表題(原文言語): Fibre-Reinforced Plastics Suitable for Mass Production (英語)
分類番号: [D3],[D4]
執筆者名: C. Hopmann, R. Bastian, C. Karatzias, C. Greb(Aachen University), Boris Ozolin(Fraunhofer Institute for Production Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.115, No.4 (2013/4)
頁数/図・表・参考文献数: p.14-18, 図 6, 参 5.

▶20131491

アクティブセーフティの限界
欧文表題(原文言語): Limits of Active Safety (英語)
分類番号: [C1],[C2],[E1]
執筆者名: B. Schonlau(IAV)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.115, No.4 (2013/4)
頁数/図・表・参考文献数: p.20-23, 図 4.

▶20131492

運転支援システムの再生産可能な試験法
欧文表題(原文言語): Reproducible Testing of Driver Assistance Systems (英語)
分類番号: [C1],[F2]
執筆者名: K. Golowko, D. Szolnoki, S. Schreiber(Bertrandt)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.115, No.4 (2013/4)
頁数/図・表・参考文献数: p.24-29, 図 6.

▶20131493

ロバスト設計最適化による小型電気モータの開発
欧文表題(原文言語): Development of Small Electrical Drives with Robust Design Optimisation (英語)
分類番号: [A3],[E1],[F2]
執筆者名: C. Kubala, A. Neubauer, M. Barth, D. Rödder(Robert Bosch)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.115, No.4 (2013/4)
頁数/図・表・参考文献数: p.30-34, 図 6, 参 3.

▶20131494

テールライト用耐温度 OLED
欧文表題(原文言語): Temperature-Resistant OLED for Tail Lights (英語)
分類番号: [D3],[E1]
執筆者名: K. Diekmann(Osram Opto Semiconductors)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.115, No.4 (2013/4)
頁数/図・表・参考文献数: p.36-39, 図 4, 参 2.

▶20131495

実世界での燃料消費と操作に基づく試験方法
欧文表題(原文言語): Real World Fuel Consumption and Manoeuvre-Based Testing (英語)
分類番号: [D2],[F2]
執筆者名: C. Beidl, T. Weber(Universität Darmstadt), C. Gietzelt(TÜV Hessen Automotive), T. Düser(AVL Zöllner)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.115, No.4 (2013/4)
頁数/図・表・参考文献数: p.40-44, 図 8, 参 5.

▶20131496

48V マイクロハイブリッド:新しいオンボードエレクトロニクス
欧文表題(原文言語): The 48-V Micro-Hybrid : A New On-Board Electrics (英語)
分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: M. Nalbach, A. Körner, C. Hoff(Hella KGaa Hueck)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.115, No.4 (2013/4)
頁数/図・表・参考文献数: p.46-49, 図 6, 参 8.

MTZ

本文は複写サービスを行っておりません。
<http://www.atzonline.com/>をご覧ください。
この書誌データは、英語版を元に制作しております。

▶20131497

特集 ATZ 製造技術 商用車製造におけるアルミ-鋼複合鋳造
欧文表題(原文言語): Aluminium-Steel Composite Casting in Commercial Vehicle Manufacturing (英語)
分類番号: [D3],[D4]
執筆者名: S. Weihe, A. Ernst(Daimler), T. Röth(Imperia), J. Proksch(Tower Automotive Holding)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.115, No.4 (2013/4)
頁数/図・表・参考文献数: p.51-56, 図 6, 参 4.

▶20131498

特集 ATZ 製造技術 車両センサを用いたシャシアライメント最適化
欧文表題(原文言語): Optimising Chassis Alignment Using Vehicle Sensors (英語)
分類番号: [B1],[D4],[F2]
執筆者名: C. Janssen(Aachen University), H. Presting, K. Jostschulte(Daimler), R. Müller(ZeMA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.115, No.4 (2013/4)
頁数/図・表・参考文献数: p.58-62, 図 6, 参 5.

▶20131499

特集 ATZ 製造技術 製造における支援システム
欧文表題(原文言語): Assistant Systems in Production (英語)
分類番号: [C2],[D4]
執筆者名: F. Hannemann, T. Krüger(VW)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.115, No.4 (2013/4)
頁数/図・表・参考文献数: p.64-67, 図 5, 参 3.

▶20131500

特集 ATZ 製造技術 フィラー材を用いないアルミ溶接
欧文表題(原文言語): Aluminium Welding without Filler Material (英語)
分類番号: [D3],[D4]
執筆者名: D. Jubera, A. Gessmann(Novelis)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.115, No.4 (2013/4)
頁数/図・表・参考文献数: p.68-71, 図 5.

▶20131501

車間距離制御と前方衝突警報の影響アセスメント
欧文表題(原文言語): Impact Assessment of Adaptive Cruise Control and Forward Collision Warning (英語)
分類番号: [C3],[E1]
執筆者名: M. Benmimoun, A. Pütz, A. Zlocki, L. Eckstein(Aachen University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.115, No.4 (2013/4)
頁数/図・表・参考文献数: p.74-80, 図 9, 参 13.

▶20131502

運転者のための進入, 離脱サポート
欧文表題(原文言語): Merge and Exit Support for the Driver (英語)
分類番号: [C1],[E1]
執筆者名: S. Knake-Langhorst, C. Löper, N. Schebitz, F. Köster(DLR)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.115, No.4 (2013/4)
頁数/図・表・参考文献数: p.82-87, 図 10, 参 9.

▶20131459

バイオ燃料のDPF再生への影響
欧文表題(原文言語): Impact of Biofuels on DPF Regeneration (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: P. Bhardwaj, B. Lüers, A. Kolbeck(FEV), S. Pischinger(RWTH Aachen University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.74, No.4 (2013/4)
頁数/図・表・参考文献数: p.10-16, 図 8, 表 2, 参 11.

▶20131462

可変バルブトレインによるディーゼルエンジン内排気ガス温度上昇手法
欧文表題(原文言語): Increasing Exhaust Gas Temperature in the Diesel Engine Using a Variable Valvetrain (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. Diezemann, R. Pohlke, M. Brauer, C. Severin(IAV)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.74, No.4 (2013/4)
頁数/図・表・参考文献数: p.32-38, 図 5, 表 1, 参 9.

▶20131463

燃料電池用チャージングシステム
欧文表題(原文言語): Charging System for Fuel Cell Applications (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: D. Metz, J. Werner, S. Münz, M. Becker(BorgWarner)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.74, No.4 (2013/4)
頁数/図・表・参考文献数: p.40-43, 図 6, 参 4.

▶20131464

シリンダートレッド特性評価の為に3Dパラメータアセスメント
欧文表題(原文言語): Assessment of 3D Parameters for the Characterisation of Cylinder Treads (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: S. Pehnelt, P. Dollinger(Audi), W. Osten(UniversityofStuttgart), J. Seewig(Technical University of Kaiserslautern)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.74, No.4 (2013/4)
頁数/図・表・参考文献数: p.44-48, 図 5, 表 1, 参 11.

▶20131465

機械的完全可変バルブトレインおよびシリンダ非活性化
欧文表題(原文言語): Mechanically Fully Variable Valvetrain and Cylinder Deactivation (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: R. Flierl, F. Lauer(University of Kaiserslautern)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.74, No.4 (2013/4)
頁数/図・表・参考文献数: p.50-57, 図 10, 参 4.

▶20131466

ディーゼルパイロット噴射付きガソリン自動点火
欧文表題(原文言語): Gasoline Auto Ignition with Diesel Pilot Injection (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: J. Eichmeier, F. Bach(Karlsruhe InstituteofTechnology), C. Sauer(MTU), U. Wagner(Karlsruhe Institute ofTechnology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.74, No.4 (2013/4)
頁数/図・表・参考文献数: p.58-63, 図 10, 参 7.

I Mech E

本文献は複写サービスを行っております。

▶20131678

吸気予熱を用いるガソリン直接噴射式圧縮着火機関の燃焼・排気特性に関するシミュレーションと実験

欧文表題(原文言語): Numerical and Experimental Study of Combustion and Emission Characteristics in Gasoline Direct-injection Compression Ignition Engines Using Intake Preheating (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Choi, J. Cha, S. Kwon(Graduate School of Hanyang University), S. Park(Hanyang University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.4 (2013/4)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 12, 表 4, 参 29.

▶20131679

車両横転事故防止用線形二次コントローラの構造に関する調査

欧文表題(原文言語): An Investigation into the Structures of Linear Quadratic Controllers for Vehicle Rollover Prevention (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: S. Yim(Advanced Institutes of Convergence Technology), C. W. Lim(Hanbat National University), M-H. Oh(Glass Technical Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.4 (2013/4)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 7, 表 2, 参 16.

▶20131680

大型ディーゼル機関の燃焼と排出ガスに及ぼす石炭液化燃料の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Coal to Liquid Fuel on Combustion and Emission in a Heavy-duty Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: G. Zhang, X. Qiao(Shanghai Jiao Tong University), Shanghai, X. Miao, J. Hong, J. Zheng(Wuxi Fuel Injection Equipment Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.4 (2013/4)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 表 3, 参 30.

▶20131681

形態学的フィルタをプリプロセッサとして用いる形態学的神経回路網に基づくエンジン故障診断

欧文表題(原文言語): Engine Fault Diagnosis Based on a Morphological Neural Network Using a Morphological Filter as a Preprocessor (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: B. Li, R-X. Hu, G-Q. Ren, J-P. Fu(Ordnance Engineering College)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.4 (2013/4)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 14, 表 2, 参 48.

▶20131682

六輪車の全輪駆動・全輪操舵用ステアバイワイヤ・システムの耐障害性運転制御

欧文表題(原文言語): Fault-tolerant Driving Control of a Steer-by-wire System for Six-wheel-driving-six-wheel-steering Vehicles (英語)

分類番号: [B1],[F2]

執筆者名: J. Nah, W. Kim, K. Yi(Seoul National University), D. Lee(Agency for Defense Development), J. Lee(Samsung Techwin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.4 (2013/4)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 20, 表 2, 参 27.

▶20131683

自動式オフロード車両の信頼性向上のための GPS データの調整

欧文表題(原文言語): GPS Data Conditioning for Enhancing Reliability of Automated Off-road Vehicles (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: F. Rovira-Más(Universidad Politécnica De Valencia), R.

Banerjee(Indian Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.4 (2013/4)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 14, 表 1, 参 14.

▶20131684

非線形自動車と酔酩ドライバに適用する最適プレビュー運転者モデル

欧文表題(原文言語): An Optimal Preview Driver Model Applied to a Non-linear Vehicle and an Impaired Driver (英語)

分類番号: [B1],[F2],[C1]

執筆者名: T. P. Le, I. Stiharu(Concordia University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.4 (2013/4)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 14, 参 19.

▶20131685

有機ブレーキライニング材の不均質微細構造、機械的性質及び制動挙動の関係

欧文表題(原文言語): Relationships between the Heterogeneous Microstructure, the Mechanical Properties and the Braking Behaviour of an Organic Brake Lining Material (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: M. Baklouti, R. Elleuch(Université De Sfax), A-L. Cristol, D. Najjar, Y. Desplanques(Université Lille Nord De France)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.4 (2013/4)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 11, 表 3, 参 31.

▶20131686

2 輪車のロール振動に対するライダー身体への応答;実試験と生物力学モデル

欧文表題(原文言語): The Response of the Rider's Body to Roll Oscillations of Two Wheeled Vehicles ; Experimental Tests and Biomechanical Models (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: A. Doria, M. Tognazzo, V. Cossalter(University of Padova)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.4 (2013/4)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 14, 表 1, 参 20.

▶20131687

安価な 6 次元慣性測定装置を用いた車両ロール及びピッチ角の推定

欧文表題(原文言語): Vehicle Roll and Pitch Angle Estimation Using a Cost-effective Six-dimensional Inertial Measurement Unit (英語)

分類番号: [B1],[F2]

執筆者名: J. Oh, S. B. Choi(Korea Advanced Institute of Science and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.4 (2013/4)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 14, 表 3, 参 30.

▶20131688

火花点火機関用エアフィルタケースの音響性能の予測とその改善

欧文表題(原文言語): Prediction and Enhancement of the Acoustic Performance of a Spark Ignition Engine Intake Air Filter Box (英語)

分類番号: [A1],[B3],[D1]

執筆者名: D. Siano, M. Costa(Istituto Motori – Consiglio Nazionale Delle Ricerche), F. Bozza(Universita' Degli Studi Di Napoli Federico II)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.4 (2013/4)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 22, 表 3, 参 23.

▶20131689

乗用車系車両の代表的走行サイクルの分析と選択-電気自動車に関するケーススタディ

欧文表題(原文言語): Analysis and Choice of Representative Drive Cycles for Light Duty Vehicles – Case Study for Electric Vehicles (英語)

分類番号: [D2],[B2]

執筆者名: J-M. Zaccardi, F. L. Berr(IFP Energies Nouvelles)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.227, No.4 (2013/4)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 14, 表 4, 参 26.

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

このコーナーでは、自動車技術会出版物(会誌, 論文集, 前刷集, シンポジウム/フォーラム・テキスト)の文献を紹介します。書誌事項は、原稿提出時に執筆者が作成したものをそのまま掲載しています。
なお、文献を希望の方は、JSAE On-demand Libraryより「ブック(1冊単位)」、「ペーパー論文単位」、「PDFダウンロード」のいずれかにてご注文下さい。
URL: <http://www.bookpark.ne.jp/jsae/>

自動車技術

▶20134255

公共交通としてのスマートタクシーの提案

欧文表題(原文言語): Smart Taxi: Proposal of the Taxi as Public Transport (日本語)

分類番号: [F1]

執筆者名: 河村暢夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.5 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.4-10.

▶20134256

形と性能-デザインによる造形言語での「形」とエンジニアリングによる形態言語での「性能」-

欧文表題(原文言語): Form and Performance -“Performance” by the Designed Language by “form” and the Engineering by the Designing Language that a Design Depends on - (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 川崎 和男

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.5 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.11-16.

▶20134257

カーデザインと性能

欧文表題(原文言語): Car Design and Performance (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 片岡 祐司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.5 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.17-22.

▶20134258

全翼機に魅せられた航空機設計者たち

欧文表題(原文言語): Aircraft Designers Fascinated by Flying Wing (日本語)

分類番号: [F3]

執筆者名: 鈴木 真二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.5 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.23-28.

▶20134259

ジェットエンジンファンブレードの形と性能

欧文表題(原文言語): Shapes and Performance of Jet Engine Fan Blade (日本語)

分類番号: [F3]

執筆者名: 室岡 武

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.5 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.29-33.

▶20134260

LNGタンカーの形と性能

欧文表題(原文言語): Shape and Performance of LNG Carrier (日本語)

分類番号: [F3]

執筆者名: 平松 彩

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.5 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.34-39.

▶20134261

スポーツシューズの形と性能

欧文表題(原文言語): Shape and Performance of Sports Shoes (日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: 谷口 憲彦, 西脇 剛史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.5 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.40-45.

▶20134263

折りの構造と機能

欧文表題(原文言語): Foldable Plate Structures and Applications (日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: 三浦 公亮

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.5 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.52-58.

▶20134264

快適性向上レイアウト乗用車における前面衝突安全性の検討

欧文表題(原文言語): Study of Frontal Crash Safety of Rotating Seat for Passenger's Comfort-Improvement (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 櫻井 俊彰, 榎 徹雄, 竹原 昭一郎, 中野 公彦, 須田 義大

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.5 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.59-64.

▶20134265

カーシートの形と座り心地の定量化

欧文表題(原文言語): Car Seat Shape and Sitting Comfort (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 仙波 良二, 川野 健二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.5 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.65-69.

▶20134266

チャイルドシートの形と性能

欧文表題(原文言語): Shape and Performance of Child Safety Seats (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 森山 みずほ

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.5 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.70-73.

▶20134267

人間工学に基づくContourMouseの開発

欧文表題(原文言語): The Development of Ergonomic Computer Mouse, “ContourMouse” Based on Scientific Human Engineering (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 坂口 好則, 近藤 美幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.5 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.74-79.

▶20134269

道路標識や路面標示の形と見やすさ

欧文表題(原文言語): Shape and Visibility of Traffic and Road Signs (日本語)

分類番号: [F1]

執筆者名: 本多 茂

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.5 (2013/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.86-90.

▶20134270

公共施設のサイン-意匠性と機能性について

欧文表題(原文言語): Signs in Public Spaces / Its Design Characteristics and Functions (日本語)

分類番号: [F1]

執筆者名: 兎山 啓一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.5 (2013/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.91-96.

▶20134271 

「みんなの文字」の形と機能

欧文表題(原文言語): Shape and Function of a New Generation Universal Design Font “Minna No Moji” (日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: 矢口 博之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.67, No.5 (2013/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.97-102.

国際会議・海外雑誌の文献購入問合せ先
(2013年4月号～2014年3月号掲載予定)

【国際会議】

以下の国際会議文献は本会にて複写販売サービスを行っております。

SAE Paper ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

2013 SAE World Congress
Noise & Vibration Conference & Exhibition
International Conference on Engines & Vehicles
Small Engine Technology Conference
International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting
Commercial Vehicle Engineering Congress & Exhibition

本会主催国際会議 ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

FAST-zero'13

本会に販売権のない国際会議

以下の文献は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がございませんので、会議ごとに直接主催団体にお問合せ下さい。

EVS27 【問合せ先】: <http://www.evs27.org/ja/evs27-in-barcelona>

20th ITS World Congress 【問合せ先】: <http://www.itsworldcongress.jp/>

17th Asia Pacific Automotive Engineering Conference 【問合せ先】: <http://www.apac-17.org/>

The 23rd ESV Conference 【問合せ先】: <http://www-esv.nhtsa.dot.gov/>

Aachen Colloquium 2013 【問合せ先】: <http://www.aachen-colloquium.com/>

2013 IEEE Intelligent Vehicles Symposium 【問合せ先】: <http://www.iv2013.org/>

※本会では販売権のない文献の購入に関するご質問は対応できません。

【海外雑誌】

以下の雑誌は本会にて複写販売サービスを行っております

I Mech E ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

以下の雑誌は本会にて年間購読サービスを行っております

International Journal of Engine Research 【問合せ先】: <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

以下の雑誌は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がございませんので、直接販売元にお問合せ下さい。

ATZ/MTZ 【問合せ先】: <http://www.atzonline.com/>

2013 年度

抄録誌編集委員会

委員長	郷土 健二	㈱本田技術研究所
委員	久我 勉	UDトラックス㈱
	〃 小手川 裕	三菱ふそうトラック・バス㈱
	〃 小引 康彦	日産自動車㈱
	〃 島岡 信次	マツダ㈱
	〃 嶋村 浩二	三菱自動車工業㈱
	〃 渋谷 弘之	いすゞ自動車㈱
	〃 西山 一郎	日野自動車㈱
	〃 細谷 学	富士重工業㈱
	〃 山崎 勝久	トヨタ自動車㈱
	〃 山口 登志夫	スズキ㈱
	〃 吉村 圭司	ダイハツ工業㈱

●分類番号

A1	熱機関
A2	動力伝達系
A3	EV・HVシステム
B1	車両運動
B2	車両開発
B3	振動・騒音・乗り心地
C1	安全
C2	人間工学
D1	熱・流体
D2	環境・エネルギー・資源
D3	材料
D4	生産・製造
E1	エレクトロニクス及び制御
E2	情報・通信及び制御
F1	社会システム
F2	共通基盤
F3	その他のモビリティ

複写される方へ

本誌に掲載された著作物を複写したい方は、次の（一社）学術著作権協会より許諾を受けてください。但し、（社）日本複写権センターと包括複写許諾契約を締結されている企業等法人はその必要がありません。

一般社団法人 学術著作権協会
〒107-0052 東京都港区赤坂
9-6-41 乃木坂ビル
電話：03-3475-5618 FAX：03-3475-5619
E-mail：info@jaacc.jp

著作物の転載・翻訳のような複写以外の許諾は、直接本会へご連絡下さい。

自動車技術文献抄録誌 2013 No.5

2013年5月20日発行

発行所 公益社団法人自動車技術会
〒102-0076 東京都千代田区五番町10番2号
電話(03)3262-8211(代) FAX(03)3261-2204
編集発行人 新井 雅隆

◎公益社団法人自動車技術会

本誌に掲載されたすべての記事内容は、公益社団法人自動車技術会の許可なく転載・複製することはできません。

■1冊の場合

会員	PDF	3,150円（本体価格3,000円）	定価	PDF	3,937円（本体価格3,750円）
	オンデマンド印刷	3,150円（本体価格3,000円）		オンデマンド印刷	3,937円（本体価格3,750円）

■年間購読料

会員	PDF	31,500円（本体価格30,000円）	定価	PDF	39,372円（本体価格37,497円）
	オンデマンド印刷	37,800円（本体価格36,000円）		オンデマンド印刷	47,256円（本体価格45,000円）
	CD-ROM	37,800円（本体価格36,000円）		CD-ROM	47,256円（本体価格45,000円）