

# 自動車技術文献抄録誌 4

2015 No.4

## Contents

*2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium* (2014/6/8-11)

*AVEC'14* (2014/9/22-26)

*2014 Aachen Colloquium* (2014/10/6-8)

*I Mech E* (Vol.228, No.13 (2014/11))

*MTZ* (Vol.75, No.11, 12 (2014/11, 12))

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

自動車技術(Vol.69, No.4(2015/4))

自動車技術会論文集(Vol.46, No.2(2015/3))



抄録誌編集委員会  
公益社団法人自動車技術会

# 自動車技術文献抄録誌 文献複写購入のリンクについて

## ◇ 文献複写購入の流れ

▶20084706  
チタニウムカーバイドコーティング  
欧文表題(原文言語): Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (英語)  
分類番号: [3],[9],[11]  
執筆者名: K. J. Ng, F. B. Bahaadeen, H. Gitano-Briggs, Z. M. Ripin(University Science Malaysia)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE Paper, No.2008-32-0006 (2008/9/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 5.  
抄録文: 標記コーティング有無による摩擦と磨耗の特性差異を数値的に調査した。小型 2 ストロークエンジンのピストンとリングにチタニウムカーバイドコーティングを施し、ファンタイプ動力計にて出力、燃費、摩擦損失を測定した。コーティングの耐久性については、運転前後のピストンとリング



- ①複写をご希望の文献の マークをクリックします。
- ②Book Park **または**自動車技術会の「出版案内」のページが開きます。 ※リンク先の違いは下記表を参照
- ③チェックボックスにチェックをし、カートに入れます。  
※ Book Park でお申込みになる場合は、最初に、**ユーザ登録(無料)**が必要です。
- ④必要事項を入力し、注文を確定します。

FAX でご注文される場合も、リンク先のページにて、文献番号やタイトル等のコピー＆ペーストができますので、写し間違いが防げます。

BookPark **OR**  
自技会「出版案内」

✓ チェックして、カートに入れる



※別の文献を続けてご購入になりたい場合は、ブラウザを閉じないようご注意ください。  
 ※ブラウザを閉じてしまうと、買い物カゴの中の商品が削除されます。  
 ※20 分以上なにもしないと、買い物カゴの中の商品が削除されますので、ご注意ください。  
 ※Book Park にて別文献を続けてご購入になる場合、ユーザログインが解除されているように見える場合があります。その場合は、**F5**キーを押して、ページを更新してください。

## ◇ リンク先の違いについて

- ・著作権及び複写販売権を保有しているか否かによって、リンク先が異なっております。
- ・Book Parkと自動車技術会「出版案内」の両方で販売しているものは、価格の安い Book Park のページが開きます。
- ・リンク先による販売対象物・お支払いの違いは、下記の通りとなりますのでご確認ください。

	Book Park (オンデマンドライブラリー)	自動車技術会「出版案内」
取扱い文献	自動車技術会の著作物のみ (会誌、論文集、前刷集など) 発行形態:PDF	自動車技術会の著作物 SAE Paper、海外雑誌など自動車技術会 が複写販売権をもつもの
価 格 (税別)	1,000 円	1,900 円～3,150 円(送料込み)
支 払 方 法	先払い クレジットカード決済	後払い可 クレジットカード不可
そ の 他	初めて利用する場合は、ユーザ 登録(無料)が必要	

リンク先についてのお問合せ・ご要望は、[shoroku2@jsae.or.jp](mailto:shoroku2@jsae.or.jp) までお願いいたします。

# 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium

本文献は複写サービスを行っておりません。  
本会には販売権はありませんので  
<http://www.proceedings.com/>  
に直接お問合せ下さい。

## ▶20142880

### 都市環境におけるノンパラメトリック手法による車線推定

欧文表題(原文言語): Non-parametric Lane Estimation in Urban Environments (英語)

分類番号: [E2],[F1]

執筆者名: J. Beck, C. Stiller(Karlsruhe Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 参 15.

## ▶20142881

### ADAS および自律運転のための、車線レベル地図での相対位置の確認

欧文表題(原文言語): Map-relative Localization in Lane-level Maps for ADAS and Autonomous Driving (英語)

分類番号: [C1],[E2]

執筆者名: R. Matthaei, G. Bagnschik, M. Maurer(Technische Universität Braunschweig)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 2, 参 20.

## ▶20142891

都市部でのインテリジェントアシスト (UIA) 用の視覚 (ルックイン, ルックアウト): 安全な合流および制動のための、運転者の注視状態および動的状況の推定

欧文表題(原文言語): Looking-in and Looking-out Vision for Urban Intelligent Assistance: Estimation of Driver Attentive State and Dynamic Surround for Safe Merging and Braking (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E2]

執筆者名: A. Tawari(University of California), S. Sivaraman(VW), M. M. Trivedi(University of California), T. Shannon, M. Tippelhofer(VW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 22.

## ▶20142902

### 運転挙動データからの文脈の生成

欧文表題(原文言語): Generating Contextual Description from Driving Behavioral Data (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E2]

執筆者名: T. Bando, K. Takenaka(Denso), S. Nagasaka, T. Taniguchi(Ritsumeikan University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 3, 参 22.

## ▶20142909

### 運転支援システム用のオントロジベースのコンテキスト認識

欧文表題(原文言語): Ontology-based Context Awareness for Driving Assistance Systems (英語)

分類番号: [C1],[E2]

執筆者名: A. Armand(Renault), D. Filliat(ENSTA), J. I. Guzman(Renault)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 参 18.

## ▶20142916

### 反復性行程によるナビゲーションシステムの統合モニタリング

欧文表題(原文言語): Integrity Monitoring of Navigation Systems Using Repetitive Journeys (英語)

分類番号: [C1],[E2]

執筆者名: C. Zinoune(Renault), P. Bonnifait(Université De Technologie De Compiègne), J. I. Guzmán(Renault)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 2, 参 8.

## ▶20142921

### ダイナミックウィンドウアプローチ(DWA)方式による人間の運転動作修正手法

欧文表題(原文言語): An Approach of Human Driving Behavior Correction Based on Dynamic Window Approach (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: Y. Kang, D. A. De Lima, A. C. Victorino(Universit E De Technologie De Compi'egne)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 参 23.

## ▶20142934

### 動作と状況の結合による複数意図の信頼性ある推測

欧文表題(原文言語): Combining Behavior and Situation Information for Reliably Estimating Multiple Intentions (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E2]

執筆者名: S. Klingelschmitt(Technical University of Darmstadt), M. Platho, H-M. Groß(Technical University of Ilmenau), V. Willert(Technical University of Darmstadt), J. Eggert(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 9.

## ▶20142944

### BERTHA の走行路計画-局所的、連続的手法

欧文表題(原文言語): Trajectory Planning for BERTHA - a Local, Continuous Method (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: J. Ziegler, P. Bender(FZI Research Center for Information Technology), T. Dang(Daimler), C. Stiller(Karlsruhe Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 参 18.

## ▶20142948

### 市街地環境における自動走行車用の多属性意思決定モデル

欧文表題(原文言語): A Multiple Attribute-based Decision Making Model for Autonomous Vehicle in Urban Environment (英語)

分類番号: [C1],[E2]

執筆者名: J. Chen(University of Science and Technology of China), P. Zhao, H. Liang, T. Mei(Chinese Academy of Sciences)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 6, 参 17.

## ▶20142951

### 任意のドロップポイントからの自動駐車

欧文表題(原文言語): Autonomous Parking from a Random Drop Point (英語)

分類番号: [C1],[E2]

執筆者名: S-W. Kim(SMART), W. Liu, K. A. Marczuk(National University of Singapore)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 参 31.

▶20142954

追突防止付き MPC(モデル予測制御)ベースの協調型アダプティブクルーズコントロール(CACC)

欧文表題(原文言語): MPC Based Collaborative Adaptive Cruise Control with Rear End Collision Avoidance (英語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: F. E. Sancar, B. Fidan, J. P. Huissoon, S. L. Waslander(University of Waterloo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 10.

▶20142955

市販のセンサと詳細マップを使用した車両自己位置推定

欧文表題(原文言語): Vehicle Self-localization Using Off-the-shelf Sensors and a Detailed Map (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: M. Lundgren(Chalmers University of Technology), E. Stenborg(Volvo), L. Svensson, L. Hammarstrand(Chalmers University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 2, 参 13.

▶20142959

自車位置推定アプリケーションの新規反応連携フィルタ用性能試験

欧文表題(原文言語): A Performance Test for a New Reactive-cooperative Filter in an Ego-vehicle Localization Application (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: A. R. Ahmed Bacha, D. Gruyer, A. Lambert(IFSTTAR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 表 2, 参 22.

▶20142960

MSEERをベースとしたマルチセンサによる位置推定

欧文表題(原文言語): Multi-sensor Self-localization Based on Maximally Stable Extremal Regions (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: H. Deusch, J. Wiest, S. Reuter, D. Nuss, K. Dietmayer(Ulm University), M. Fritzsche(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 1, 参 15.

▶20142965

自動走行地上車用の前後左右制御装置

欧文表題(原文言語): Longitudinal and Lateral Control for Autonomous Ground Vehicles (英語)

分類番号: [C1],[E2]

執筆者名: C. M. Filho, D. F. Wolf, V. Grassi Jr, F. S. Os'Orio(University of S'ao Paulo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 参 13.

▶20142969

PSO(粒子群最適化)アルゴリズムによる高燃費車両の最適な点火プランニング

欧文表題(原文言語): Optimal Firing Planning on High Efficient Car Via PSO Algorithm (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Liu, T. Shi, P. Li(Chinese Academy of Railway Sciences), H. Ma(Beijing Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 17.

▶20142971

TASI 110 自動車自然運転データコレクションに基づく自動車と歩行者の路上遭遇及び衝突の危険性予測

欧文表題(原文言語): Estimation of the Vehicle-pedestrian Encounter/Conflict Risk on the Road Based on TASI 110-Car Naturalistic Driving Data Collection (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: R. Tian, L. Li, K. Yang, S. Chien, Y. Chen(Indiana University-Purdue University Indianapolis), R. Sherony(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 表 5, 参 19.

▶20142973

駐車操作時における自動衝突回避-光學式制御手法

欧文表題(原文言語): Automatic Collision Avoidance during Parking and Maneuvering - an Optimal Control Approach (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: B. Gutjahr, M. Werling(BMW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 21.

▶20142975

PROUD-市街地公衆道路無人運転手試験:アーキテクチャと結果

欧文表題(原文言語): PROUD-Public Road Urban Driverless Test: Architecture and Results (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E2]

執筆者名: A. Broggi, P. Cerri, S. Debattisti, M. C. Laghi, P. Medici, M. Panciroli, A. Prioletti(Universit'a Degli Studi Di Parma)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 2, 参 16.

▶20142976

小規模試験を使用した完全版高度道路交通システムの改善

欧文表題(原文言語): Using Scaled down Testing to Improve Full Scale Intelligent Transportation (英語)

分類番号: [E1],[E2],[F1]

執筆者名: G. Özbilgin, A. Kurt, Ü. Özgüner(The Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 15, 参 18.

▶20142977

VANET(車両間アドホックネットワーク)を使用した車両位置推定拡張機能

欧文表題(原文言語): Vehicle Localization Enhancement with VANETs (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: A. U. Peker(Bogazici University), T. Acarman, Ç. Yaman, E. Yüksel(Galatasaray University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 5, 参 10.

▶20142978

Velodyne 社方式の市街地物体認識用のグローバルデスクリプタの性能

欧文表題(原文言語): Performance of Global Descriptors for Velodyne-based Urban Object Recognition (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1],[E2]

執筆者名: T. Chen, B. Dai, D. Liu, J. Song(National University of Defense Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 1, 参 31.

▶20142997

自動走行車用動的環境の新規占有グリッド

欧文表題(原文言語): A New Occupancy Grid of the Dynamic Environment for Autonomous Vehicles (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E2]

執筆者名: Y. Xin, H. Liang, T. Mei(Chinese Academy of Science), R. Huang, M. Du, C. Sun, Z. Wang, R. Jiang

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 2, 参 14.

▶20143003

軌跡クラスタ化方式によるビデオベース自動輸送車両乗降数計算

欧文表題(原文言語): Video-based Automatic Transit Vehicle Ingress/Egress Counting Using Trajectory Clustering (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: G. Cheng, Y. Huang(University of North Texas), A. Mirzaei(Department of Transportation of North Central Texas Council of Governments), B. P. Buckles(University of North Texas), H. Yang(Department of Transportation of North Central Texas Council of Governm

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図6, 参14.

▶20143004

新規視覚ベースの眩惑回避システムにおける堅牢な眩惑検知方式

欧文表題(原文言語): Robust Dazzling Detection in a Novel Visual Based Dazzling Avoidance System (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1],[E2]

執筆者名: X. Liu, A. Leu, D. Bacara(University of Bremen), M. Hainfellner(Signum Bildtechnik), A. Graesser(University of Bremen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 表 2, 参 11.

▶20143011

車載無指向性放射状対称形カメラの内部自動キャリブレーションの実現

欧文表題(原文言語): Towards the Intrinsic Self-calibration of a Vehicle-mounted Omni-directional Radially Symmetric Camera (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: S. Houben(University of Bochum)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 参 13.

▶20143012

頭部と手の動作理解および自然な運転ビデオにおける調和

欧文表題(原文言語): Understanding Head and Hand Activities and Coordination in Naturalistic Driving Videos (英語)

分類番号: [C2],[E1],[E2]

執筆者名: S. Martin, E. Ohn-Bar, A. Tawari, M. M. Trivedi(University of California)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 4, 参 20.

▶20143035

ITSのためのGPSを利用した車両位置標定の改良

欧文表題(原文言語): Improving GPS-based Vehicle Positioning for Intelligent Transportation Systems (英語)

分類番号: [C1],[E2]

執筆者名: A. Amini, J. M. De La Garza, R. M. Vaghefi, R. M. Buehrer(Virginia Tech)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 3, 表 1, 参 32.

▶20143037

無防備な道路利用者を保護する為の車両と歩行者間通信

欧文表題(原文言語): Vehicle to Pedestrian Communications for Protection of Vulnerable Road Users (英語)

分類番号: [C2],[E2]

執筆者名: J. J. Anaya(Universidad Polit´ecnica De Madrid), P. Merdrignac(Institut VeDeCoM), O. Shagdar, F. Nashashibi(INRIA), J. E. Naranjo(Universidad Polit´ecnica De Madrid)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 14.

▶20143038

連携ITS(高度道路交通システム)車両アプリケーション指向の安全フレームワーク

欧文表題(原文言語): Towards a Cooperative ITS Vehicle Application Oriented Security Framework (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: R. Moalla, B. Lonc(Renault), H. Labiod, N. Simoni(Telecom ParisTech)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3, 参 19.

▶20143041

まばらな大型トラック位置データによって評価した隊列走行の燃料削減可能性

欧文表題(原文言語): Fuel-saving Potentials of Platooning Evaluated through Sparse Heavy-duty Vehicle Position Data (英語)

分類番号: [E2],[F1]

執筆者名: K. Y. Liang, J. Mårtensson, K. H. Johansson(KTH Royal Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 3, 参 25.

▶20143055

高速自動走行車の軌道追跡用受動性分析と受動性式コントローラの設計

欧文表題(原文言語): Passivity Analysis and Design of Passivity-based Controllers for Trajectory Tracking at High Speed of Autonomous Vehicles (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: G. Tagne, R. Talji, A. Charara(UMR CNRS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 19.

▶20143062

BEVへの小型CHPの組み込み-全効率, 排ガス, 航続距離に対する影響

欧文表題(原文言語): Integration of Micro-CHP Units into BEVs – Influence on the Overall Efficiency, Emissions and the Electric Driving Range (英語)

分類番号: [A3],[D2]

執筆者名: S. Baltzer, J. Gissing, P. Jeck, T. Lichius, L. Eckstein(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 4, 参 19.

▶20143068

自動運転のための映像による位置測定

欧文表題(原文言語): Video Based Localization for BERTHA (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: J. Ziegler, M. Schreiber(FZI Research Center for Information Technology), H. Lategahn, C. Stiller(Karlsruhe Institute of Technology), C. G. Keller, C. Knöppel, J. Hipp, M. Haueis(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles

Symposium (2014/6/8-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 参 28.

▶20143082

ANN(人工神経回路網)使用による道路形状の分類  
欧文表題(原文言語): Road Geometry Classification Using ANN (英語)  
分類番号: [C1],[E1]  
執筆者名: A. Y. Hata, D. Habermann, F. S. Osorio, D. F. Wolf(University of Sao Paulo)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 1, 参 12.

▶20143083

マルチセンサシステムのデータ融合  
欧文表題(原文言語): Sensor Data Fusion for Multiple Configurations (英語)  
分類番号: [B1],[C1],[E1]  
執筆者名: F. Sandblom, J. Sorstedt(Volvo)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 参 24.

▶20143085

インテリジェント車アプリケーション用の非同期マルチカメラセットアップを備えた視覚的走行距離計  
欧文表題(原文言語): Visual Odometry with Unsynchronized Multi-cameras Setup for Intelligent Vehicle Application (英語)  
分類番号: [C1],[E1]  
執筆者名: R. Mhiri, P. Vasseur, S. Mousset(LITIS Laboratory), R. Boutteau(IRSEEM), A. Bensrhair(LITIS Laboratory)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図8, 表2, 参17.

▶20143087

センサに依存しない車両位置推定への意味論的手法  
欧文表題(原文言語): A Semantic Approach to Sensor-independent Vehicle Localization (英語)  
分類番号: [E1]  
執筆者名: J. Oberl'ander(IDS), S. Klemm, M. Essinger(TKS), A. Roennau(IDS), T. Schamm, J. M. Z'Ollner(TKS), R. Dillmann(KIT)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 参 20.

▶20143088

ベイジアンプライアに勝る場面コンテキスト: 限定検出器による競合的車両検出  
欧文表題(原文言語): Scene Context is More Than a Bayesian Prior: Competitive Vehicle Detection with Restricted Detectors (英語)  
分類番号: [E1]  
執筆者名: T. Hecht(ENSTA ParisTech), M. Mohit(Indian Institute of Technology Kharagpur), E. Sattarov(Universit De Paris-Sud), A. Gepperth(ENSTA ParisTech)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 参 25.

▶20143095

交通標識認識(TSR)用の一対の検出, 連携と追尾  
欧文表題(原文言語): Coupled Detection, Association and Tracking for Traffic Sign Recognition (英語)  
分類番号: [E1]  
執筆者名: M. Boumediene(USTOMB, UMAB), J-P. Lauffenburger, J. Daniel, C. Cudel(Universit'E De Haute Alsace)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 2, 参 27.

▶20143097

レーダー物体存在確率分布グリッドによる駐車車両の認識  
欧文表題(原文言語): Detection of Parked Vehicles from a Radar Based Occupancy Grid (英語)  
分類番号: [C1]  
執筆者名: R. Dubé, D. Gingras(Université De Sherbrooke), M. Hahn, M. Schütz, J. Dickmann(Daimler)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 2, 参 14.

# AVEC'14

本文献は複写サービスを行っております。

▶20149201

車両運動性制御-何を制御すべきか? 何が指標となるか?  
欧文表題(原文言語): Vehicle Dynamics Control - what Should be Controlled and what Should be the Index? (英語)  
分類番号: [B1],[E1]  
執筆者名: Y. Shibahara(Kanagawa Institute of Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'14, No.PS-1 (2014/9/22-26)  
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 53, 表 2, 参 15.

▶20149203

実ロード入力での乗り心地解析方法  
欧文表題(原文言語): Analysis Method of Ride Comfort under Actual Road Input (英語)  
分類番号: [B1],[B3]  
執筆者名: T. Yoshimi, S. Koumura, T. Shinoya(トヨタ)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'14, No.MoA1-2 (2014/9/22-26)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 16, 表 1, 参 4.

▶20149204

車両運動性定量化のための多目的シミュレータ  
欧文表題(原文言語): A Versatile Simulator for Vehicle Dynamics Quantification (英語)  
分類番号: [B1],[B3]  
執筆者名: A. Maroonian, K. Okada, N. Sawada, S. Kawahara, S. Nakano(JTEKT)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'14, No.MoA1-3 (2014/9/22-26)  
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 14, 表 1, 参 7.

▶20149205

電子制御パワーステアリングの線形性制御  
欧文表題(原文言語): Control for the Linearization of Electric Power Steering (英語)  
分類番号: [B1],[E1]  
執筆者名: F. Wilhelm, T. Tamura(JTEKT), P. Mullhaupt(EPFL), R. Fuchs(JTEKT)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'14, No.MoA1-4 (2014/9/22-26)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 表 1, 参 6.

▶20149206

前輪駆動車・後輪駆動車に対する緊急操舵アシストの性能  
欧文表題(原文言語): Performance of Emergency Steer Assist in Front

Wheel and Rear Wheel Steering Vehicle (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: J. Shah, P. Zegelaar(Ford), M. Best(Loughborough University)

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): AVEC'14, No.MoB1-1 (2014/9/22-26)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 1, 参 11.

▶20149207

曲線道路における衝突後車両の最適車両経路コントローラの適用

欧文表題(原文言語): Application of an Optimal Vehicle Path Controller on Curved Roads after Collisions (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: D. Yang(Volvo), T. J. Gordon(University of Lincoln), M. Jonasson(Volvo), B. Jacobson(Chalmers University of Technology)

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): AVEC'14, No.MoB1-2 (2014/9/22-26)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 19.

▶20149218

革新的操舵機構を持った人力アシスト車両

欧文表題(原文言語): Assisted Human Powered Vehicle with Innovative Steering System (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: J. T. C. Tan, R. Zheng, T. Sugimachi, Y. Suda(University of Tokyo), A. Ishihara, M. Segawa(JTEKT)

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): AVEC'14, No.MoA2-1 (2014/9/22-26)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 表 2, 参 14.

▶20149219

研究開発車<SpeedE>における独立操舵前輪の革新的車両運動機能性

欧文表題(原文言語): Innovative Vehicle Dynamics Functionality of the Wheel-individually Steerable Front Axle of the Research Vehicle SpeedE (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: L. Eckstein, B. Schwarz(Aachen University), L. Hesse(Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen Aachen)

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): AVEC'14, No.MoA2-2 (2014/9/22-26)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 9, 参 5.

▶20149230

車両の横方向運動に対する非線形モデルとパラメータ同定

欧文表題(原文言語): Nonlinear Modeling and Parameter Identification of Vehicle's Lateral Dynamics (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: M. Wielitzka, M. Dagen, T. Ortmaier(Leibniz University of Hannover)

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): AVEC'14, No.MoD2-1 (2014/9/22-26)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 11.

▶20149231

車両速度変化を考慮した電気自動車のためのヨーモーメント計測機構設計

欧文表題(原文言語): Yaw Moment Observer Design for Electric Vehicles Considering Vehicle Speed Variation (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: Y. Wang, H. Fujimoto(University of Tokyo)

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): AVEC'14, No.MoD2-2 (2014/9/22-26)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 2, 参 7.

▶20149232

複数コアを用いた詳細車両モデルの実時間シミュレーション

欧文表題(原文言語): Real-time Simulation of Detailed Vehicle Models Using Multiple Cores (英語)

分類番号: [B1],[B2]

執筆者名: J. Andreasson(Modelon), H. Elmqvist(Dassault), J. Griffin(Modelon), D. Henriksson, S. E. Mattsson, H. Ollsson(Dassault)

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): AVEC'14, No.MoD2-3 (2014/9/22-26)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 14, 参 15.

▶20149233

走行中のトラックに対する2重カルマンフィルタを用いたヨー慣性モーメント算定

欧文表題(原文言語): Estimation of Yaw Moment of Inertia of a Truck during Travelling Using Dual Kalman Filter (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: S. Lee, K. Nakano, M. Ohori(University of Tokyo)

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): AVEC'14, No.MoD2-4 (2014/9/22-26)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 8, 表 2, 参 19.

▶20149234

剛体回転と重心旋回の視点による車両動特性

欧文表題(原文言語): Vehicle Dynamics from the View of Rigid Body Rotation and Gravity Center Turning (英語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: S. Takehara(Kindai University), M. Yamamoto(トヨタ)

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): AVEC'14, No.MoA3-1 (2014/9/22-26)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 15, 表 1, 参 13.

▶20149235

<正弦波ドウエル(SWD)>操舵による雪上走行試験車両の挙動

欧文表題(原文言語): Testing Vehicle Performance on Snow Using Sine with Dwell (英語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: S. Kharrazi, M. Hjort, F. Bruzelius(VTI, Sweden), H. Andersson(AstaZero)

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): AVEC'14, No.MoA3-2 (2014/9/22-26)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 参 4.

▶20149236

力制御による車両安定性の設計

欧文表題(原文言語): Design for Vehicle Stability under Force Control (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: H. Sakai(Kindai University)

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): AVEC'14, No.MoA3-3 (2014/9/22-26)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 参 6.

▶20149237

2重車線変更時のエントリ速度最大化のための最適操舵

欧文表題(原文言語): Optimal Steering for Double-lane Change Entry Speed Maximization (英語)

分類番号: [B1],[B2]

執筆者名: S. Angelis, M. Tidlund, A. Leledakis, M. Lidberg, M. Nybacka, D. Katzourakis(Volvo)

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): AVEC'14, No.MoA3-4 (2014/9/22-26)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 8, 参 17.

▶20149238

グローバルナビゲーション衛星システムとデジタル地図データを用いた衝突回避システム

欧文表題(原文言語): A Collision Avoidance System Using GNSS and Digital Map Data (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: F. Christen(Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen Aachen), L.

Eckstein(Aachen University), P. Duysinx(University of Liège)  
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): AVEC'14, No.MoB3-1  
(2014/9/22-26)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 12.

▶20149239

先行的衝突回避システムに対する高齢運転者の受容性  
欧文表題(原文言語): Acceptability of Proactive Collision Avoidance for Elderly Drivers (英語)  
分類番号: [B1],[C1]  
執筆者名: T. Shino, T. Ito, M. Kamata(University of Tokyo)  
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): AVEC'14, No.MoB3-2  
(2014/9/22-26)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 3, 参 7.

▶20149240

ドライブシミュレータを用いた運転者と衝突回避操舵制御の協調運転特性  
欧文表題(原文言語): Study on Shared Driving Characteristics between Driver and Collision Avoidance Steering Control Using Driving Simulator (英語)  
分類番号: [B1],[C1]  
執筆者名: K. Iwano, P. Raksincharoensak(Tokyo University), M. Nagai(JARI)  
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): AVEC'14, No.MoB3-3  
(2014/9/22-26)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 参 6.

▶20149242

最適流れモデルにもとづく自動操舵制御システムの開発  
欧文表題(原文言語): Development of Automatic Steering Control System Based on Optical Flow Model (英語)  
分類番号: [B1],[C2],[E1]  
執筆者名: H. Inou(DENSO), T. Fukao(Kobe University), S. Totsuka(DENSO), Y. Okafuji(Kobe University)  
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): AVEC'14, No.MoC3-1  
(2014/9/22-26)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 表 1, 参 4.

## 2014 Aachen Colloquium

本文献は複写サービスを行っておりません。  
本会には販売権がありませんので  
<http://www.aachener-kolloquium.de/>  
に直接お問合せ下さい。

▶20142769

最先端技術を期待するお客様に対して-プレミアムカーメーカーの挑戦  
欧文表題(原文言語): The Customer Expects the Latest Technology - Challenges for a Premium Car Manufacturer (英語)  
分類番号: [B2],[C2],[D2]  
執筆者名: W. Ziebart(Jaguar Land Rover)  
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): Aachen Colloquium 2014  
(2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 4p..

▶20142770

ティッセン・クルップ社の InCar@plus プロジェクト  
欧文表題(原文言語): ThyssenKrupp's InCar@ Plus Project (英語)  
分類番号: [D3],[D4]  
執筆者名: K. Kroos(ThyssenKrupp)  
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): Aachen Colloquium 2014  
(2014/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 3p..

▶20142771

スポーツカーエンジンの完成したダイナミクス-新ランボルギーニウラカン V10 高速エンジンの向上開発  
欧文表題(原文言語): Perfected Dynamics of a Sports Car Engine – Further Development of the V10 High-speed Engine in the New Lamborghini Huracán (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: C. Brinkmann, S. Knirsch, J. Königstedt, J. Fronemann, A. Grob, W. Heubach, J. Jablonski, T. Meister, A. Rees(Audi), S. Mazzetti(Automobili Lamborghini)  
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): Aachen Colloquium 2014  
(2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 8, 参 2.

▶20142772

高出力セグメントにおけるダウンサイジング-AMG にとって矛盾しない表現! AMG からの新 V8 エンジンファミリー  
欧文表題(原文言語): Downsizing in the High-performance Segment – Not a Contradiction in Terms for AMG! the New V8 Engine Family from AMG (英語)  
分類番号: [A1],[D2]  
執筆者名: C. Enderle, T. Ramsteiner, G. Vent, P. Werner, B. Tschamon(Mercedes)  
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): Aachen Colloquium 2014  
(2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 26p., 図 24, 参 4.

▶20142773

新トヨタ 2リッター直列 4 気筒 ESTEC D-4ST エンジン-ターボ過給直噴ガソリンエンジン  
欧文表題(原文言語): The New Toyota 2.0-Liter Inline 4-Cylinder ESTEC D-4ST Engine (英語)  
分類番号: [A1],[D2]  
執筆者名: I. Watanabe, T. Kawai, K. Yonezawa, T. Ogawa(トヨタ)  
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): Aachen Colloquium 2014  
(2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 28p., 図 39, 表 1, 参 7.

▶20142774

運転の快適性と持続可能性-新 BMW ディーゼルエンジンファミリー  
欧文表題(原文言語): Driving Pleasure and Sustainability - the New BMW Diesel Engine Family (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: P. Nefischer, D. Hiemesch, M. Kaufmann, F. Steinparzer(BMW)  
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): Aachen Colloquium 2014  
(2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 14, 表 1, 参 4.

▶20142775

フォルクスワーゲンからの新しい 2.0L 4 シリンダの BiTurbo TDI エンジン  
欧文表題(原文言語): The New 2.0l 4-Cylinder BiTurbo TDI® Engine from Volkswagen (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: F. Eichler, J. Kahrstedt, M. Kohne, A. Krause, M. De Graaff(VW)  
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): Aachen Colloquium 2014  
(2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 10, 参 3.

▶20142776

新型ボルボ XC90 に搭載する新 2.0L ディーゼルエンジン  
欧文表題(原文言語): The New 2.0-L Diesel Engine for the All-new Volvo XC90 (英語)  
分類番号: [A1]



執筆者名: N. Moeller, M. Fleiss, A. Olofsson(Volvo)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014  
(2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図9, 参5.

▶20142777

新ジェネラルモーター2リッターユーロ6対応ディーゼルエンジン最新鋭の燃費と運転体験  
欧文表題(原文言語): The New General Motors 2.0L Euro 6 Diesel Engine - Fuel Economy and Driving Experience State of the Art (英語)  
分類番号: [A1],[D2]  
執筆者名: J. Wartha, P. Antonioli, M. Sala, M. Marco, A. Leo(GM), F. Stierle(Adam Opel)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014  
(2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 36p., 図48, 表2, 参9.

▶20142778

小型商用車(LCV)のための高性能2ステージターボ搭載2.3L直列4気筒ディーゼル機関  
欧文表題(原文言語): High Performance 2.3L I4 Diesel Engine with 2-Stage Turbocharger for LCV (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: Y. Saegusa, M. Yamaguchi(日産), G. Ambrosi, M. Takuma(Renault)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014  
(2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図15, 表1, 参2.

▶20142779

トヨタの革新的高効率ディーゼル燃焼コンセプト  
欧文表題(原文言語): Toyota's Innovative High Efficiency Diesel Combustion Concept (英語)  
分類番号: [A1],[D2]  
執筆者名: K. Nakatani, T. Hashizume, T. Ogawa, K. Nishida, T. Tomoda(トヨタ)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014  
(2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 22p., 図28, 表2, 参11.

▶20142780

EUプロジェクト「パワフル」-高効率3気筒TDIによるCO<sub>2</sub>低減の大きな一歩  
欧文表題(原文言語): EU Project "Powerful" - a Significant Step in CO<sub>2</sub>-Reduction Based on the High Efficient 3Cyl TDI® (英語)  
分類番号: [A1],[D2]  
執筆者名: M. Weissner, M. Schuttenhelm, T. Menzel, S. Watzl, K. Wrede, M. Fambourg(Volkswagen), T. Wittka(RWTH Aachen University), B. Holderbaum(FEV)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014  
(2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 26p., 図30, 表6, 参6.

▶20142781

ディーゼル乗用車エンジンのための鉄鋼ピストン-効率的, 持続可能で軽い  
欧文表題(原文言語): Steel Piston for Diesel Passenger Car Engines - Efficient, Sustainable and Light (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: J. Schommers, T. Eder, T. Behr, V. Lagemann, R. Weller, J. Bohm, H. Schnupke, S. Binder, W. Dietz(Daimler)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014  
(2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図18, 参6.

▶20142782

摩擦最適化と機能付加による通常および電気パワートレインの効率向上  
欧文表題(原文言語): Improvement in Efficiency of Conventional and Electrified Powertrains by Friction Optimization and Functionality Integration (英語)  
分類番号: [A1],[A3]  
執筆者名: C. Rath, A. Gulden, K. Böcker, A. Stapelmann, J. Meusel, H. Vajen, D. Paul(ThyssenKrupp)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014  
(2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図9, 表2, 参7.

▶20142783

低摩擦のピストン・リング・パッケージの統合レイアウト  
欧文表題(原文言語): Integrated Layout of the Low Friction Piston Ring Package (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: T. Voncken, M. Plettenberg, J. Lehmann, M. Heinen, J. Dohmen, H. Baumgarten(FEV)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014  
(2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図22, 参6.

▶20142785

2020年以降のガソリン燃焼システム  
欧文表題(原文言語): Gasoline Combustion Systems Beyond 2020 (英語)  
分類番号: [A1],[D2]  
執筆者名: M. Thewes, H. Baumgarten, J. Dohmen, T. Uhlmann, J. Seibel, A. Balazs(FEV), F. Hoppe, M. Kriek, P. Hoppe(RWTH Aachen University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014  
(2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 26p., 図17, 表2, 参41.

▶20142787

ガソリン直噴(GDI)ノズルのコーキング試験法の開発  
欧文表題(原文言語): Development of a GDI Nozzle Coking Test (英語)  
分類番号: [A1],[F2]  
執筆者名: T. Kaebnick, P. Kunz, J. Hadler(Automobile-Pruftechnik Landau)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014  
(2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図5, 表3, 参6.

▶20142788

乗用車用選択触媒還元(SCR)フィルタ統合装置最適化のためのコンパクト混合システムの改良  
欧文表題(原文言語): Improvement of the Compact Mixing Systems for Optimum SCR-filter Integration on Passenger Cars (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: E. Jean, J. Michelin(Faurecia Emissions Control Technologies)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014  
(2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図14, 参7.

▶20142789

カムズエミッションソリューションとEmitecは軽量と中量車両アプリケーションのためのタンクの中の尿素投与システムを共同開発する  
欧文表題(原文言語): Cummins Emission Solutions and Emitec Co-Develop In-tank Urea Dosing System for Light- and Medium-Duty Applications (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: R. Bruck, J. Kramer, J. Cornuau(EMITEC), V. Perr, P. Dondeti, B. Larson(Cummins Emission Solutions)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014  
(2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図21, 表1, 参3.

▶20142790

SCRをコーティングした粒子フィルターの変換効率の最適化  
欧文表題(原文言語): Efficiency Optimization of SCR Coated Particle Filters (英語)  
分類番号: [A1],[D2]  
執筆者名: M. Fischer, H. Kojima, T. Mito, N. Ohya, H. Haga, N. Sato(本田), C. Beidl(Technische Universität Darmstadt)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014 (2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 24p., 図 23, 表 3, 参 27.

▶20142791

電動ツイストビーム(eTB)-運転試験の報告  
欧文表題(原文言語): Electric Twist Beam (eTB) -A Report of the Driving Tests (英語)  
分類番号: [A2],  
執筆者名: J. Gilsdorf, S. Pollmeyer, D. Baasch, C. Elbers, B. Baumer(ZF Friedrichshafen)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014 (2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 参 2.

▶20142792

ジャイロスコープ減衰システム-新しい特性による振動減衰  
欧文表題(原文言語): A Gyroscopic Damper System – Damping with New Characteristics (英語)  
分類番号: [B1],[B3]  
執筆者名: B. Scheurich, M. Frey, F. Gauterin(Karlsruhe Institute of Technology), T. Koch(Audi)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014 (2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 8, 表 4, 参 16.

▶20142793

SpeedE ステアバイワイヤシステムの安全コンセプトと有効性  
欧文表題(原文言語): The Efficient Safety Concept of the SpeedE Steer-by-wire System (英語)  
分類番号: [A2],[E1]  
執筆者名: C. Gillen, L. Hesse, M. Lammermann(Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen Aachen)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014 (2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 4, 参 5.

▶20142794

自動的に対応できるインテリジェントタイヤを実現する技術の開発  
欧文表題(原文言語): Developing Enabling Technologies for Intelligent Tires (英語)  
分類番号: [B1],[D2]  
執筆者名: K. Singh(Goodyear Innovation Center)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014 (2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 38p., 図 37, 表 3, 参 41.

▶20142795

車両計測によるタイヤ特性直接同定の方法と可能性  
欧文表題(原文言語): Methods and Potentials of Direct Identification of Tire Characteristics by Means of Vehicle Measurement (英語)  
分類番号: [B1],[B3]  
執筆者名: S. Van Putten, G. Prokop(Technische Universität Dresden), S. Einsle(Audi)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014 (2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 6, 表 5, 参 8.

▶20142796

シャシ調整のための追加パラメータとしてのリム  
欧文表題(原文言語): The Rim as an Additional Parameter for Chassis Tuning (英語)  
分類番号: [B1],[B3]  
執筆者名: P. Niemeyer, L. Eckstein, A. Jontza(Aachen University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014 (2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 16, 参 5.

▶20142797

「オロジック」と呼ばれる大きく細いタイヤ技術の開発  
欧文表題(原文言語): Development of Large and Narrow Tire Technology as “Ologic” (英語)  
分類番号: [B1],[D2]  
執筆者名: I. Kuwayama, H. Matsumoto, H. Heguri(Bridgestone)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014 (2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 30p., 図 41, 表 7, 参 11.

▶20142798

カーボン繊維ハイブリッドアンチロールバーの事例に基づくシャシ開発におけるカーボン繊維応用  
欧文表題(原文言語): Carbon Fiber Applications in the Chassis – Development Method Based on a the Example of a Carbon Fiber Hybrid Anti-roll Bar (英語)  
分類番号: [B1],[D3]  
執筆者名: S. Schindler(Audi)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014 (2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 13, 参 9.

▶20142799

小中量生産の操舵系とシャシ懸架系のための費用効果ある CFRP 部品  
欧文表題(原文言語): Cost-effective CFRP Components for Steering and Chassis Suspension Systems for Low and Medium Volume Production (英語)  
分類番号: [B1],[D3],[D4]  
執筆者名: S. Regner, T. Heitz, A. Schacht, D. Kreutz, A. Mai, J. Doebber(ThyssenKrupp)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014 (2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 15.

▶20142800

将来的革新に向けた DANTO 繊維強化プラスチック製スプリングコンセプト  
欧文表題(原文言語): Lightly into the Future-innovative DANTO-spring Concept Made of Fiber-reinforced-plastics (英語)  
分類番号: [B1],[F2]  
執筆者名: T. Keller, A. Schwarz(Danto)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014 (2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 15.

▶20142801

DELIVER-増大するエネルギーと輸送効率のための画期的車両コンセプト  
欧文表題(原文言語): DELIVER – an Innovative Vehicle Concept for Increased Energy and Transport Efficiency (英語)  
分類番号: [A2],[E1]  
執筆者名: T. Welfers, L. Eckstein, M. Lesemann, B. Mohrmann(RWTH Aachen University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014 (2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 参 6.

▶20142802

念頭にある未来でのイノベーション-CULT プロトタイプの場合

**欧文表題(原文言語):** Innovation with Future in Mind – the Example of the CULT Prototype (英語)  
**分類番号:** [F2],[D4],[B2]  
**執筆者名:** D. Hofer, G. Krachler(Magna Steyr)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** Aachen Colloquium 2014 (2014/10/6-8)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 16p., 図 17, 参 9.

▶20142805

**インテリジェント車両への自動運転アプリケーションと技術-AdaptIVe**  
**欧文表題(原文言語):** Automated Driving Applications and Technologies for Intelligent Vehicles – AdaptIVe (英語)  
**分類番号:** [B1],[C1]  
**執筆者名:** A. Knapp(Daimler), F. Fahrenkrog(RWTH Aachen University), A. Zlocki(Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen Aachen)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** Aachen Colloquium 2014 (2014/10/6-8)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 16p., 図 3, 参 29.

▶20142806

**BMW アクティブアシスト 自動運転へのロードマップ**  
**欧文表題(原文言語):** BMW Active Assist the Roadmap to Automated Driving (英語)  
**分類番号:** [C1],[E1]  
**執筆者名:** D. Wisselmann, R. Friedrich(BMW)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** Aachen Colloquium 2014 (2014/10/6-8)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 14p., 図 24.

▶20142807

**ハイダイナミック自動運転のための軌道計画化**  
**欧文表題(原文言語):** Trajectory Planning for High Dynamic Automated Driving (英語)  
**分類番号:** [B1]  
**執筆者名:** T. Keller(Porsche), M. Wimmershoff, J. Hardy, R. Simpson, F. Schneemann, A. Vu, S. Subramanian(VW)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** Aachen Colloquium 2014 (2014/10/6-8)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 16p., 図 12, 参 10.

▶20142808

**自動運転-コンセプトと評価**  
**欧文表題(原文言語):** Automated Driving – Concept and Evaluation (英語)  
**分類番号:** [B1],[C1]  
**執筆者名:** A. Zlocki(Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen Aachen), L. Eckstein(RWTH Aachen University)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** Aachen Colloquium 2014 (2014/10/6-8)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 18p., 図 13, 参 19.

▶20142809

**車両の資源消費に対する都市交通混雑の影響**  
**欧文表題(原文言語):** The Influence of Urban Traffic Congestion on Resource Consumption in Vehicles (英語)  
**分類番号:** [D2],[F1]  
**執筆者名:** H. Rehborn, P. Hemmerle, M. Koller(Daimler), M. Schreckenber, B. Kerner, G. Hermanns, I. Kulkov(Universität Duisburg), O. Kannenberg, S. Lorkowski, N. Witte(TomTom), H. Böhme, T. Finke(Landeshauptstadt Düsseldorf), P. Maier(GEVAS Software), F. Offermann  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** Aachen Colloquium 2014 (2014/10/6-8)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 14p., 図 9, 表 3, 参 14.

▶20142811

**大型ハイブリッド商用車の技術開発**  
**欧文表題(原文言語):** Technology for a Heavy-duty Hybrid Business-case

(英語)  
**分類番号:** [A2],[E1]  
**執筆者名:** A. J. De Jong(DAF Trucks)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** Aachen Colloquium 2014 (2014/10/6-8)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 8p., 図 6, 表 2, 参 1.

▶20142812

**スマートトラックの操縦安定性: 自動ステアリング機能と電気駆動系を備えたユーロコンビ**  
**欧文表題(原文言語):** Smart Truck Maneuvering: EuroCombi with Automated Steering Function and Electric Drive Train (英語)  
**分類番号:** [A2],[B1]  
**執筆者名:** O. Weinmann, G. Gumpoltsberger, G. Halsdorf, F. Bitzer(ZF Friedrichshafen), N. Boos, A. Gaedke, W. Kogel(ZF Lenksysteme)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** Aachen Colloquium 2014 (2014/10/6-8)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 8p., 図 3.

▶20142814

**サプライヤの優越性のために-構造的変革**  
**欧文表題(原文言語):** Supplier Excellence – Organizational Transformation (英語)  
**分類番号:** [F1]  
**執筆者名:** L. Stolz, J. Berking(Oliver Wyman)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** Aachen Colloquium 2014 (2014/10/6-8)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 14p., 図 7, 参 6.

▶20142815

**2025年までのヨーロッパでのOEMのためのCO<sub>2</sub>技術戦略**  
**欧文表題(原文言語):** CO<sub>2</sub> Technology Strategies for OEM in Europe until 2025 (英語)  
**分類番号:** [A1]  
**執筆者名:** C. Harter, L. Eckstein(RWTH Aachen University), I. Olschewski, C. Ernst(Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen Aachen)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** Aachen Colloquium 2014 (2014/10/6-8)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 18p., 図 11, 参 11.

▶20142816

**E/E2.0-自動車3.0: 傾向-分裂-含み**  
**欧文表題(原文言語):** E/E 2.0 - Automotive 3.0: Trends - Disruptions - Implications (英語)  
**分類番号:** [F2]  
**執筆者名:** W. Bernhart, M. Baum(Roland Berger Strategy Consultants)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** Aachen Colloquium 2014 (2014/10/6-8)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 18p., 図 10, 参 15.

▶20142817

**自動運転-「次なる大転換!？」**  
**欧文表題(原文言語):** Automated Driving – “The Next Big Thing!?” (英語)  
**分類番号:** [C1],[E1],[F1]  
**執筆者名:** C. Kleinhans, M. Kempf(Berylls Strategy Advisors)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** Aachen Colloquium 2014 (2014/10/6-8)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 10p..

▶20142818

**高効率の居室暖房のためのサーモエレクトリックヒートポンプ**  
**欧文表題(原文言語):** Thermoelectric Heat Pump for Efficient Cabin Heating (英語)  
**分類番号:** [A3],[E1]  
**執筆者名:** D. Neumeister, C. Heneka, A. Wiebelt(Mahle Behr)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** Aachen Colloquium 2014

(2014/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5.

▶20142820

給気サブクーリングでの過渡応答の改善:統合的手法

欧文表題(原文言語): Improvement of Transient Response with Charge Air Sub-cooling: an Integrative Approach (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. Wieske, R. Dingelstadt, M. Warth, J. Stehlig, A. Eilemann, P. Tremble(Mahle)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014 (2014/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 13, 参 13.

▶20142821

軽量, 中量級商用車の次世代デルファイコモンレールシステム

欧文表題(原文言語): The Next Generation of Delphi Common Rail Systems for Light and Medium Duty Commercial Vehicles (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: R. Judge, J. Beduneau, X. Boncompte, C. Cardon, M. Dale, M. Ralph, H. Schiffgens(Delphi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014 (2014/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 24p., 図 25, 参 4.

▶20142822

ボッシュ・ディーゼル噴射技術-あらゆる車両クラスのための応答

欧文表題(原文言語): Bosch Diesel Injection Technology – Response for Every Vehicle Class (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Zeh, J. Hammer, C. Uhr, M. Ruckle, A. Rettich, B. Grotta, W. Stocklein, J. Gerhardt, D. Naber, M. Raff(Robert Bosch)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014 (2014/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 13, 参 10.

▶20142823

高性能ディーゼル機関直接駆動ピエゾコモンレール・インジェクションシステム

欧文表題(原文言語): High Performance Diesel Direct Driven Piezo Common Rail Injection System (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Schoppe, F. Atzler, O. Kastner, F. Kapphan(Continental)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014 (2014/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 14, 参 18.

▶20142825

小型化ガソリンエンジンのための低圧 EGR

欧文表題(原文言語): Low Pressure EGR for Downsized Gasoline Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Winkler, J. Grimm, R. Hartmann, B. H. Min(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014 (2014/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 13, 参 6.

▶20142826

ダウンサイジング化した, 高過給直噴スパーク点火エンジンにおける燃料の効果

欧文表題(原文言語): Fuel Effects in a Downsized, Highly Boosted Direct Injection Spark Ignition Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: S. Remmert, S. Campbell, R. Cracknell(Shell Global Solutions, London), A. Schuetze, W. Warnecke(Shell Global Solutions Hamburg), A. Lewis, S. Akehurst(University of Bath), J. Turner, R. Patel, A.

Popplewell(Jaguar Land Rover)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014 (2014/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 22p., 図 10, 表 7, 参 23.

▶20142827

CO<sub>2</sub>を削減しつつ運転性能を確保できる直噴 CNG

欧文表題(原文言語): Direct Injection of CNG for Driving Performance with Low CO<sub>2</sub> (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: H. Husted, S. Schilling(Delphi Powertrain Systems), G. Karl(Daimler), C. Weber(Ford Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014 (2014/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 22p., 図 25, 参 9.

▶20142828

i8におけるBMWからの新しい3シリンダのツインパワーターボガソリンエンジン

欧文表題(原文言語): The New 3-Cylinder TwinPower Turbo Gasoline Engine from BMW in the i8 (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: W. Mattes, T. Bruner, B. Durst, S. Missy(BMW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014 (2014/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 17, 表 1, 参 4.

▶20142829

オベルからの全く新しい自然吸気3気筒ガソリンエンジン

欧文表題(原文言語): The All-new Naturally Aspirated Three-cylinder Gasoline Engines from Opel (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: M. Alt, G. O'Daniel, U. Krischker, K. Hehn, M. Klump, S. Best, J. Klenner(Adam Opel)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014 (2014/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 22p., 図 19, 参 5.

▶20142830

新しいPSA プジョーシトロエン PureTech 1.2e- THP エンジンの燃焼システム設計

欧文表題(原文言語): Combustion System Design of the New PSA Peugeot Citroën PureTech 1.2 e-THP Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Mokhtari, P. Souhaite, D. Arnaud Tellier(PSA Peugeot Citroën)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014 (2014/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 26, 参 3.

▶20142831

最新ターボガソリン車の床下に低プラチナ金属のHCトラップとSCRを組合わせて置く手法

欧文表題(原文言語): Application of Low PGM Combination HC Trap / SCR Underfloor on Modern Turbocharged Gasoline Vehicles (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: D. Ball, D. Moser(Umicore Autocat USA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014 (2014/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 24p., 図 23, 表 1, 参 20.

▶20142832

EU6c とその後のためのガソリン排気システムの最適化-粒子フィルタ統合の影響の考慮

欧文表題(原文言語): Optimization of Gasoline Exhaust Systems for EU6c

and Beyond - Considering the Impact of a Particulate Filter Integration (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: D. Rose, T. Boger, P. Nicolin(Corning)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Aachen Colloquium 2014**  
(2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 12, 表 2, 参 5.

▶20142833  
低背圧と低 CO<sub>2</sub> エミッションのための触媒を統合した新しいガソリン粒子  
フィルター  
欧文表題(原文言語): Novel GPF Concepts with Integrated Catalyst for  
Low Backpressure and Low CO<sub>2</sub> Emissions (英語)  
分類番号: [A1],[D2]  
執筆者名: C. Vogt, P. Kattouah, K. Kato, D. Thier, E. Ohara(NGK Europe),  
Y. Ito, T. Shimoda, T. Aoki, Y. Shibagaki, K. Yuuki, H. Sakamoto(NGK  
Insulators)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Aachen Colloquium 2014**  
(2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 24p., 図 18, 表 9, 参 19.

▶20142834  
将来のオフロード機械のための新しい TNV エンジン・シリーズ  
欧文表題(原文言語): The New TNV Engine Series for the Future Off-road  
Machinery (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: Y. Kawabata, S. Okada, K. Kawabe, H. Adachi, T. Tao, R. Yuuki,  
Y. Seki(Yanmar), M. Schonen, Y. Rosefort(FEV), A. Wiartalla(FEV  
Consulting)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Aachen Colloquium 2014**  
(2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 17, 参 6.

▶20142835  
マリン EPA ティア 3 導入のためのガス交換最適化  
欧文表題(原文言語): Gas Exchange Optimization for Marine EPA Tier 3  
Introduction (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: H. Nagler, B. Huneke(Man)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Aachen Colloquium 2014**  
(2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 7, 表 1, 参 2.

▶20142836  
USEPA ティア 4 非道路応用のための MTU 高特性ディーゼルエンジンシリ  
ーズ 1600  
欧文表題(原文言語): MTU High-performance Diesel Engine Series 1600  
for US EPA Tier 4 Non Road Application (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: C. Baumgarten, V. Groß, A. Lingens, N. Vesper(MTU)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Aachen Colloquium 2014**  
(2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 10, 表 2.

▶20142837  
グローバル車両に適用可能な PACCAR HD ディーゼルオンボード診断装  
置の開発と検証  
欧文表題(原文言語): Development and Validation of the PACCAR HD  
Diesel On-board-diagnostics for Global Vehicle Application (英語)  
分類番号: [A1],[E1],[F2]  
執筆者名: J. De Graaf, B. Franz, E. Versluis(DAF Trucks)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Aachen Colloquium 2014**  
(2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 5.

▶20142838  
EU6b と来たるべき規制に対する持続可能なソリューションとしての  
NSG/SDPF システム  
欧文表題(原文言語): NSG/SDPF System as Sustainable Solution for EU  
6b and Up-coming Legislation (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: L. Mussmann, I. Grißtede, W. Hauptmann, H. Noack, F.  
Welsch(Umicore), H. Lorch, A. Burkardt, M. Monch, V. Schimik(Audi)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Aachen Colloquium 2014**  
(2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 20, 参 5.

▶20142839  
将来の世界各地からの要請に対する高性能ディーゼル NO<sub>x</sub> 後処理コン  
セプト  
欧文表題(原文言語): High Performance Diesel NO<sub>x</sub>-aftertreatment  
Concept for Future Worldwide Requirements (英語)  
分類番号: [A1],[D2]  
執筆者名: F. Bunar, S. Schirmer, O. Friedrichs, C. Grunig(IAV), K. Hansen,  
J. Hartland(Jaguar Land Rover)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Aachen Colloquium 2014**  
(2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 24p., 図 19, 参 18.

▶20142840  
LEV III 排気ガス後処理コンセプトのための OBD ストラテジ  
欧文表題(原文言語): OBD Strategies for LEV III Exhaust Gas  
Aftertreatment Concepts (英語)  
分類番号: [A1],[E1]  
執筆者名: V. Muller, B. Wolkenar(RWTH Aachen University), T. Korfer, M.  
Netterscheid, M. Kotter, D. Engeham, A. Pungs, H. Pieta(FEV), D. Tomazic,  
H. Nanjundaswamy(FEV North America)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Aachen Colloquium 2014**  
(2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 13, 参 8.

▶20142841  
実走行に対するスタート・ストップ 情行運転開始ストラテジの開発  
欧文表題(原文言語): Development of a Stop & Start Sailing Activation  
Strategy for a Real-world Driving (英語)  
分類番号: [A2],[D2]  
執筆者名: G. Brunetti, L. Disaro, M. Cisternino(GM, Europe), R. Fuso, F.  
Millo(Politecnico Di Torino)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Aachen Colloquium 2014**  
(2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 14, 表 5, 参 6.

▶20142842  
三菱アウトランダー用 GKN マルチモードトランスミッション  
欧文表題(原文言語): The GKN Multi-mode Transmission for the  
Mitsubishi Outlander (英語)  
分類番号: [A2],[A3]  
執筆者名: T. Gassmann(GKN Driveline International)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Aachen Colloquium 2014**  
(2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 1.

▶20142843  
BMW 前輪駆動構造に適合した新型 8 速ステップトロニックトランスミッション  
欧文表題(原文言語): The New 8 Speed Steptronic Transmission for  
BMW's Front Wheel Drive Architecture (英語)  
分類番号: [A2]  
執筆者名: R. Meyer, A. Kara(BMW)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Aachen Colloquium 2014**  
(2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10.

▶20142844

**バイオ燃料で使用中のディーゼル排気触媒の急速な経年変化**

欧文表題(原文言語): Rapid Aging of Diesel Exhaust Catalysts in Use with Biofuels (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Glaeser, R. Eschrich, D. Worch, T. Rammelt, J. Boehm(Universitaet Leipzig), J. Schroeder, F. Hartmann, F. Mueller-Langer(Deutsches Biomasseforschungszentrum Leipzig)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Aachen Colloquium 2014** (2014/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 4, 参 7.

▶20142845

**バイオ燃料を使ったダウンサイジング:高比出力3気筒0.8Lエンジン用燃焼システムの開発**

欧文表題(原文言語): Downsizing with Biofuels: Combustion System Development for a 0.8 L 3-Cylinder Engine with High Specific Power (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: B. Lehrheuer, P. Hoppe, M. Gunther, S. Pischinger(RWTH Aachen University), U. Kramer(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Aachen Colloquium 2014** (2014/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 24p., 図 18, 表 1, 参 11.

▶20142846

**高過給ダウンサイジング火花点火エンジンに焦点を当てた不規則燃焼現象における燃料とオイルの影響を究明するための新しい試験手順の開発**

欧文表題(原文言語): Development of a New Test Procedure to Determine Fuel and Oil Impact on Irregular Combustion Phenomena with Focus on Highly Boosted Downsized S.I. Engines (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: R. Luef, P. Grabner, H. Eichlseder(Graz University of Technology), C. Martin, J. Graf, B. Geringer(Vienna University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Aachen Colloquium 2014** (2014/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 36p., 図 20, 表 6, 参 24.

▶20142847

**テストベンチにおける燃焼エンジンのオンライン計測とモデル化**

欧文表題(原文言語): Online Measurement and Modeling of Combustion Engines at Test Benches (英語)

分類番号: [E1],[F2]

執筆者名: R. Isermann, M. Kowalczyk(Technische Universitaet Darmstadt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Aachen Colloquium 2014** (2014/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 15, 表 1, 参 11.

▶20142848

**商用車のための電動化-現状と将来**

欧文表題(原文言語): E-Mobility for Commercial Vehicles - Today and in Future (英語)

分類番号: [A3],[F1]

執筆者名: G. Von Eisebeck, A. Müller, S. Kersch, J. Peteranderl(Man Truck & Bus)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Aachen Colloquium 2014** (2014/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 19, 参 16.

▶20142849

**非常に複雑なモジュールの商用車システムのための特性マネジメントに基づく技術計画**

欧文表題(原文言語): Technology Planning Based on Characteristics Management for Highly Complex Modular Commercial Vehicle Systems (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: U. Mierisch, M. Wagner(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Aachen Colloquium 2014**

(2014/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 8.

▶20142850

**商用車コンセプト 最大容量輸送によるCO<sub>2</sub>低減**

欧文表題(原文言語): Commercial Vehicle Concept CO<sub>2</sub> Reduction by Maximum Volume Transport (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: J. Van Den Oetelaar(DAF)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Aachen Colloquium 2014** (2014/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 7, 参 3.

▶20142851

**ベルト駆動スタータージェネレータシステムにおける誘導電動機の特性と可能性**

欧文表題(原文言語): Special Properties and Potentials of Induction Machines in Belt Driven Starter Generator Systems (英語)

分類番号: [A2],[A3]

執筆者名: W. Hackmann, Y. Gunsayan, M. Margner, R. Schmid, M. Hovermann, B. Klein(Continental)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Aachen Colloquium 2014** (2014/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 14, 表 2, 参 4.

▶20142852

**電気自動車運転の範囲最適化法に基づくフィードバックの効果**

欧文表題(原文言語): Impact of Feedback on a Range Optimized Way of Driving in Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[B2]

執筆者名: J. Kotte, J. Josten, L. Eckstein(Aachen University), A. Zlocki(Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen Aachen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Aachen Colloquium 2014** (2014/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 8, 表 1, 参 20.

▶20142853

**PERSIST-革新的制御機能を持たせるためのモジュール化された拡張性のあるソフトウェア**

欧文表題(原文言語): PERSIST - a Modular and Scalable SW Architecture for Innovative Control Functionalities (英語)

分類番号: [D4],[E1]

執筆者名: J. Richenhagen, T. Schnorbus, G. Birmes, H. Pieta(FEV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Aachen Colloquium 2014** (2014/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 18, 参 9.

▶20142854

**パワートレイン補機の電動化とハイブリッド化の相乗効果を最大にする48Vシステム**

欧文表題(原文言語): 48V, Maximizing the Synergies between Hybridization and Electrification of the Powertrain Accessories (英語)

分類番号: [A2],[A3]

執筆者名: G. Rousseau, G. Castel, C. Rochette(Valeo Powertrain Systems), D. Neveu, I. Bachet, A. Taklanti(Valeo Thermal Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Aachen Colloquium 2014** (2014/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 28p., 図 15, 表 1, 参 2.

▶20142855

**"CO<sub>2</sub>排出課題"における48Vマイルド-ハイブリッド技術適用の機会**

欧文表題(原文言語): Opportunities of 48V Mild-hybrid Technology in the "CO<sub>2</sub> Emission Challenge" (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: L. Bartsch, S. Ploumen(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014  
(2014/10/6-8)  
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 15, 参 5.

▶20142856

次世代マイクロハイブリッド-ポテンシャルの節減と実行

欧文表題(原文言語): Next Generation Micro Hybrid – Saving Potentials and Their Implementation (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: M. Nalbach, C. Amsel, A. Koerner(Hella)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014  
(2014/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 参 2.

▶20142857

48V パワーパック-バッテリーと DC/DC コンバータのコスト効果的な統合

欧文表題(原文言語): The 48 V Powerpack - A-Cost-Effective Integrated Solution of Battery and DC/DC Converter (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: S. Lolenz, J. Debard(SK Continental E-Motion)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014  
(2014/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 2, 表 1.

▶20142858

新型ボルボ XC90 の新プラグインハイブリッドパワートレイン

欧文表題(原文言語): The New Plug-in Hybrid Powertrain for the All-new Volvo XC90 (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: L. Stiegler, M. Fleiss, A. Eriksson, R. Eriksson, A. Lindersson, B. Norén, J. Persson(Volvo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014  
(2014/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 15.

▶20142859

各種ハイブリッド車両形態に対する結合エネルギーベースパワートレイン制御

欧文表題(原文言語): Connected Energy-based Powertrain Control for Various Hybrid Vehicle Topologies (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: T. Radke, U. Fischer, A. Huber, M. Naumann, J. Ritzert, A. Wagner(Bosch)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014  
(2014/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 9, 参 6.

▶20142860

高いコンパクト性と振騒性能を有する単気筒 25kW レンジエクステンダ

欧文表題(原文言語): Single Cylinder 25kW Range Extender for High Compactness and NVH Performance (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: H. Sorger, C. Hubmann, F. Beste, N. Ausserhofer(AVL List), S. Gruber(BRP-Powertrain)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014  
(2014/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 24p., 図 26, 表 1, 参 4.

▶20142861

先行車情報を使ったコーナリング時の進行方向加速度制御の開発

欧文表題(原文言語): Development of a Longitudinal-Acceleration Control for Cornering Using Preceding Car Information (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: J. Takahashi, H. Altmannshofer(Hitachi Europe), A. Zlocki(Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen Aachen), D. Will(RWTH

Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014  
(2014/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図22, 参5.

▶20142862

運転者と間接映像カメラモニタシステムの交互作用

欧文表題(原文言語): Driver Interaction with a Camera Monitor System for Indirect Vision (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: E. A. Schmidt, H. Hoffmann, R. Krautscheid(Federal Highway Research Institute(BAST))

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014  
(2014/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 9, 参 5.

▶20142863

URBAN:回避アシストへのシステム介入の制御性評価

欧文表題(原文言語): UR:BAN: Controllability Evaluation of System Interventions of Evading Assistance (英語)

分類番号: [D2],[F1]

執筆者名: A. Pütz, J. Josten, L. Eckstein(Aachen University), A. Zlocki(Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen Aachen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014  
(2014/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 8, 参 16.

▶20142864

結合された環境の一部としての自動車

欧文表題(原文言語): The Automobile as Part of a Connected Environment (英語)

分類番号: [E2],[F2]

執筆者名: P. Urban, A. Barkow, A. Zlocki(Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen Aachen), S. Baltzer, L. Eckstein, T. Lichius, M. Schwalm(Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014  
(2014/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 5, 参 11.

▶20142865

CITY-e-欧州におけるモビリティと社会のための接続インテリジェンス

欧文表題(原文言語): CITY-e – Connected Intelligence for Mobility and Society in Europe (英語)

分類番号: [A3],[C1],[E1]

執筆者名: H. Wegner, A. Nase, H. Ligtelijn, T. Hulshorst(FEV), M. Nakagawa(DENSO Automotive Deutschland)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014  
(2014/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 参 7.

▶20142866

全面車両衝突試験中の電氣的健全性-12V 電池の変形挙動

欧文表題(原文言語): Electrical Integrity during Full Vehicle Crash Tests – Deformation Behaviour of 12 V Batteries (英語)

分類番号: [A3],[C1],[E1]

執筆者名: R. Henn, O. Allgeyer, M. Weil(Opel), M. Funcke, S. Schäfer(Aachen University), L. Berger(Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen Aachen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014  
(2014/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 21.

▶20142867

軽量鍛造イニシアティブ 鍛造による自動車軽量設計のポテンシャル

欧文表題(原文言語): The Lightweight Forging Initiative Automotive

Lightweight Design Potential with Forging (英語)

分類番号: [D3],[D4]

執筆者名: H. W. Raedt(Hirschvogel Automotive), F. Wilke (Deutsche Edelstahlwerke), C. S. Ernst(Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014 (2014/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 11, 参 4.

#### ▶20142868

自動運転-マーケットトレンド vs 顧客の期待

欧文表題(原文言語): Automated Driving – Market Trends Vs. Customer Expectations (英語)

分類番号: [A3],[C1],[E1]

執筆者名: H. Richter, D. Kennel(Schlegel and Partners)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014 (2014/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 5.

#### ▶20142869

自動車の顧客体験イノベーションにおける最上級のアプローチ

欧文表題(原文言語): Approaches for Excellence in Automotive Customer Experience Innovation (英語)

分類番号: [B2],[C2],[D2]

執筆者名: W. D. Hoppe, S. Feldmann(PricewaterhouseCoopers Management Consulting)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Aachen Colloquium 2014 (2014/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 5, 表 1, 参 1.

## I Mech E

本文献は複写サービスを行っております。

#### ▶20143922

性能指数ツールを用いた一連の高性能回生制動方式の設計

欧文表題(原文言語): Designing a Set of Efficient Regenerative Braking Strategies with a Performance Index Tool (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: D. Mammosser, M. Boisvert, P. Micheau(Université De Sherbrooke)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.228, No.13 (2014/11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 11, 表 5, 参 20.

#### ▶20143923

代替燃料ブレンドを用いた乗用車系ディーゼル機関の粒子状物質特性

欧文表題(原文言語): Particulate Matter Characteristics of a Light-duty Diesel Engine with Alternative Fuel Blends (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: X. Ma, J. Zhang, H. Xu(University of Birmingham), S. Shuai(Tsinghua University), P. Price(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.228, No.13 (2014/11)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 17, 表 3, 参 46.

#### ▶20143924

直接的及び間接的定常流試験法を用いたタンブル流れの発達に関する洞察

欧文表題(原文言語): Insights into the Development of the Tumble Motion Using the Direct and Indirect Steady-flow Test Methods (英語)

分類番号: [A1],[D1],[F2]

執筆者名: D. Liu(Tianjin University), M. Jia(Dalian University of Technology), T. Wang, P. Zhao, S. Jin, S. Liu(Tianjin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.228, No.13 (2014/11)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 10, 表 2, 参 23.

#### ▶20143925

分散型ブレーキパイワイヤ(BBW)用のドライバ挙動を考慮したフェールセーフ制御

欧文表題(原文言語): Fail-safe Control Allocation for a Distributed Brake-by-wire System Considering the Driver's Behaviour (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: Z. Wang, L. Yu, C. You, Y. Wang, J. Song(State Key Laboratory of Automotive Safety and Energy)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.228, No.13 (2014/11)

頁数/図・表・参考文献数: 21p., 図 36, 表 2, 参 36.

#### ▶20143926

ガソリン機関の排気ガス熱量回収システムの性能に及ぼす設計因子の影響に関するパラメータ研究

欧文表題(原文言語): Parametric Study of the Effects of the Design Factors on the Performance of a Heat Recovery System Obtained from an Exhaust Gas in a Gasoline Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: J. Lee, K. Choi, K. Lee, K. Shin(Hanyang University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.228, No.13 (2014/11)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 18, 表 7, 参 21.

#### ▶20143927

並列式ハイブリッド電気バスの実時間出力制御方法の設計と実装

欧文表題(原文言語): Design and Implementation of a Real-time Power Management Strategy for a Parallel Hybrid Electric Bus (英語)

分類番号: [A3],[E1],[D2]

執筆者名: X. Ye, Z. Jin(Tsinghua University), X. Hu(Beijing Institute of Technology, Chalmers University of Technology), Q. Lu(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.228, No.13 (2014/11)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 18, 表 6, 参 28.

#### ▶20143928

存在論ベースの知識支援システムを用いた自動車不具合解決におけるサービス業務の実施

欧文表題(原文言語): The Service Task Implementation in Automotive Troubleshooting Using an Ontology-based Knowledge Support System (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: J. S. Liang(National Taiwan Normal University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.228, No.13 (2014/11)

頁数/図・表・参考文献数: 23p., 図 16, 表 5, 参 61.

#### ▶20143929

摩擦推定アプリに用いるタイヤの基本的結合スリップモデルの検証

欧文表題(原文言語): Validation of a Basic Combined-slip Tyre Model for Use in Friction Estimation Applications (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: F. Bruzelius, M. Hjort(Swedish National Road and Transport Research Institute), J. Svendenius(BorgWarner)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.228, No.13 (2014/11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 1, 参 22.

## MTZ

本文献は複写サービスを行っておりません。  
<http://www.atzonline.com/>をご覧ください。  
この書誌データは、英語版を元に制作しております。

#### ▶20143744

新しいメルセデス・ベンツ中型商用天然ガスエンジン

欧文表題(原文言語): The New Mercedes-Benz Medium Duty Commercial Natural Gas Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Hoffmann, M. Benz, M. Weirich, H. Herrmann(Daimler)



掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.75, No.11 (2014/11)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 参 7.

▶20143745

大きいボアのエンジンのグローバル振動-シミュレーションによる最適化  
欧文表題(原文言語): Global Vibration of Large Bore Engines –  
Optimisation by Simulation (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: M. Bleijlevens, M. Kotowica, S. Lauer(FEV), C. Szasz(RWTH  
Aachen Univeristy)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.75, No.11 (2014/11)  
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 参 5.

▶20143746

フォルクスワーゲンのモジュールガソリン機関システムにおける 1.0L 3 シ  
リンダ TSI エンジン  
欧文表題(原文言語): The 1.0-L Three-cylinder TSI Engine in  
Volkswagen's Modular Gasoline Engine System (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: F. Eichler, W. D. Ebner, K. Persigehl, W. Wendt(VW)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.75, No.11 (2014/11)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 1, 参 3.

▶20143747

化学当量ガソリンエンジンの将来-より少ない消費とより大きい出力  
欧文表題(原文言語): The Future of the Stoichiometric Gasoline Engine –  
Less Consumption and More Output (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: P. Kapus, M. Neubauer, G. Fraidl(AVL List)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.75, No.11 (2014/11)  
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 参 5.

▶20143748

水冷アルミニウムタービンハウジングを有するターボ過給機  
欧文表題(原文言語): Turbocharger with Water-cooled Aluminum Turbine  
Housing (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: A. Koch, M. Hiller, T. Borsdorf(Continental)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.75, No.11 (2014/11)  
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 6, 参 5.

▶20143749

フィルタエレメントの決定のための空気フィルタ動作のシミュレーション  
欧文表題(原文言語): Simulation of Air Filtration for the Determination of  
Filter Elements (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: M. Barbolini, F. Di Pauli, M. Traina(Rochling Automotive)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.75, No.11 (2014/11)  
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 5, 表 1.

▶20143750

モデルベースのエンジンキャリブレーション-教育のための挑戦  
欧文表題(原文言語): Model-based Engine Calibration – a Challenge for  
Teaching (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: H. I. -Schramm(Hamburg University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.75, No.11 (2014/11)  
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 6.

▶20143751

バイオ燃料との組み合わせでの小型行程容積による CO<sub>2</sub> 低減  
欧文表題(原文言語): CO<sub>2</sub> Reduction through Small Displacement in  
Combination with Biofuels (英語)  
分類番号: [A1]

執筆者名: B. Lehreuer, P. Hoppe, M. Gunther, S. Pischinger(RWTH  
Aachen University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.75, No.11 (2014/11)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 4.

▶20143752

フォルクスワーゲンからの新しい 4 シリンダ TDI 複ターボエンジン  
欧文表題(原文言語): The New Four-cylinder TDI Biturbo Engine from  
Volkswagen (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: F. Eichler, J. Kahrstedt, M. Kohne, M. D-Graaff(VW)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.75, No.12 (2014/12)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 参 3.

▶20143753

プラグインハイブリッドコンセプトのための 7 モード変速  
欧文表題(原文言語): Seven-mode Transmission for Plug-in Hybrid  
Concepts (英語)  
分類番号: [A3]  
執筆者名: R. Fischer, F. Beste, M. Yolga, W. Fritz(AVL List)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.75, No.12 (2014/12)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 参 5.

▶20143754

部品の損失最小化と費用効果の共通性  
欧文表題(原文言語): Loss Minimisation and Cost-effective Commonality  
of Parts (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: W. Bick, R. Vossen, M. Pieper, T. Koerfer(FEV)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.75, No.12 (2014/12)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 1, 参 4.

▶20143755

燃焼しているガソリンエンジンの摩擦パワー測定 設置クリアランスとピス  
トンピンオフセットの影響  
欧文表題(原文言語): Friction Power Measurements of a Fired Gasoline  
Engine – Influence of Installation Clearance and Piston Pin Offset (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: J. Meiser, T. Deuss, H. Ehnis, R. Kunzel(Mahle)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.75, No.12 (2014/12)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 参 5.

▶20143756

乾式運転一方向クラッチでの永久かみあいスタータシステム  
欧文表題(原文言語): Permanently Engaged Starter Systems with Dry  
Running One-way Clutch (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: R. Baeumler, A. Moser, M. Schaefer(BorgWarner Drivetrain  
Engineering)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.75, No.12 (2014/12)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 参 3.

▶20143757

流れ最適化流体モジュール  
欧文表題(原文言語): Flow-optimised Fluid Modules (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: M. Baum, D. Baumhover, I. Brunsmann, C. Lehmann(Hengst)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.75, No.12 (2014/12)  
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 5, 参 1.

▶20143758

エンジンノイズ成分  
欧文表題(原文言語): Engine Noise Components (英語)  
分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: A. Selle, S. Pischinger, M. Fischer, M. Guenther(RWTH Aachen University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.75, No.12 (2014/12)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 参 4.

▶20143759

燃焼室における燃料噴霧貫通を予測するアプリケーション指向モデルの開発  
欧文表題(原文言語): Development of an Application-oriented Model to Predict Fuel Spray Penetration in a Combustion Chamber (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: I. Najar, C. Fink, F. Pinkert, H. Harndorf(Rostock University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.75, No.12 (2014/12)  
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 9, 表 1, 参 6.

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

このコーナーでは、自動車技術会出版物(会誌, 論文集, 前刷集, シンポジウム/フォーラム・テキスト)の文献を紹介します。書誌事項は、原稿提出時に執筆者が作成したものをそのまま掲載しています。文献複写を希望の方は、自動車技術会ホームページよりご注文下さい。

URL: <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

書籍復刻版, 文献 PDF を希望の方は, JSAE On-demand Library よりご注文下さい。

URL: <http://www.bookpark.ne.jp/jsae/>

# 自動車技術

▶20154247

自動車用プラスチックの市場動向  
欧文表題(原文言語): Market Trends of Automotive Plastic (日本語)  
執筆者名: 石川直規  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.4 (2015/4)  
頁数/図・表・参考文献数: p.4-7.

▶20154248

これからのクルマに求められる有機材料  
欧文表題(原文言語): Organic Materials Desired for Future Vehicle (日本語)  
執筆者名: 永井隆之, 三宅裕一, 鷹岡寛治  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.4 (2015/4)  
頁数/図・表・参考文献数: p.8-14.

▶20154249

樹脂窓の普及がもたらす自動車の未来  
欧文表題(原文言語): The Future of the Automobile which the Spread of Plastic Glazing Brings (日本語)  
執筆者名: 帆高寿昌  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.4 (2015/4)  
頁数/図・表・参考文献数: p.15-20.

▶20154250

樹脂バックドアモジュールの開発  
欧文表題(原文言語): Development of Plastic Back Door Module (日本語)  
執筆者名: 鈴木繁生, 佐々木 信彦, 岩渕匡嘉, 小野寺 雅之  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.4 (2015/4)  
頁数/図・表・参考文献数: p.21-20.

▶20154251

射出成形表皮インストルメントパネルの開発  
欧文表題(原文言語): Development of Injection Skin for Instrument Panels (日本語)  
執筆者名: 寿原雅也, 徳毛一晃, 石井 郁, 長尾 毅, 水谷 篤, 小松 基,

土方俊介, 橋 学  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.4 (2015/4)  
頁数/図・表・参考文献数: p.26-31.

▶20154252

新しい材料着色樹脂を活用した内装樹脂部品の開発  
欧文表題(原文言語): Development of the Interior Pre-colored Plastic Parts Using the New Resin (日本語)  
執筆者名: 福田智子, 野末将之, 小林 章, 鈴木淳  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.4 (2015/4)  
頁数/図・表・参考文献数: p.32-34.

▶20154253

自動車内装樹脂部品へのナノコンポジット PP の適用開発  
欧文表題(原文言語): Application Development of Nanocomposite PP for Automotive Interior Parts (日本語)  
執筆者名: 遠藤豊和, 岡田 伸之介  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.4 (2015/4)  
頁数/図・表・参考文献数: p.35-38.

▶20154254

有機ハイドライドが拓く燃料電池・水素社会の展開  
欧文表題(原文言語): Recent Development of Organic Hydride Technology towards Fuel Cell/Hydrogen Society (日本語)  
執筆者名: 市川 勝  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.4 (2015/4)  
頁数/図・表・参考文献数: p.39-44.

▶20154255

次世代エネルギーとプラスチック(有機薄膜太陽電池)  
欧文表題(原文言語): Next-generation Energy and Plastic(Organic Thin Film Photovoltaic) (日本語)  
執筆者名: 山岡弘明  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.4 (2015/4)  
頁数/図・表・参考文献数: p.45-51.

▶20154256

樹脂材料の多様化する機能  
欧文表題(原文言語): Advancement of Polymeric Material Properties (日本語)  
執筆者名: 野末佳伸, 中嶋浩善  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.4 (2015/4)  
頁数/図・表・参考文献数: p.52-56.

▶20154257

ガラス繊維強化プラスチックの加圧マイクロ波分解  
欧文表題(原文言語): Pressurized Microwave Degradation of Glass Fiber Reinforced Plastics (日本語)  
執筆者名: 池永和敏  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.4 (2015/4)  
頁数/図・表・参考文献数: p.57-62.

▶20154258

バイオプラスチックの日本の現状と JBPA の製品認証制度  
欧文表題(原文言語): The Bio-based Plastics Business in Japan and the JBPA Bio-based Plastics Products Certification System (日本語)  
執筆者名: 猪股 勲  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.4 (2015/4)  
頁数/図・表・参考文献数: p.63-70.

▶20154260

バイオプラスチックの耐熱化の状況と今後  
欧文表題(原文言語): Thermostabilization of Bioplastics and Future

Prospects (日本語)

執筆者名: 金子達雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.4 (2015/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.77-80.

▶20154261

耐久製品用に新しい付加価値を創りだしたバイオプラスチックの新展開  
欧文表題(原文言語): New Application of Bioplastic Creating Newly Additional Values in Durable Products (日本語)

執筆者名: 位地正年, 皆山 誠

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.4 (2015/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.81-85.

## 自動車技術会論文集

▶20154191

貴金属低減を目指す銅を用いた三元触媒の可能性

欧文表題(原文言語): Three-way Catalytic Performance of New Copper Catalyst for Precious Metals Reduction (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 内藤 一哉, 堤 裕司, 松田 千尋, 長尾 恭孝, 姜 天龍, 谷口 昌司, 上西 真里, 田中 裕久

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.233-238.

▶20154192

NOx 浄化機能を高めた貴金属低減三元触媒の開発

欧文表題(原文言語): Development of Reduced PGM Three-Way Catalysts Enhanced NOx Purifying Activity (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 三浦 真秀, 青木 悠生, 樺嶋 信介, 藤原 孝彦, 田辺 稔貴, 森川 彰, 小里 浩隆, 二橋 裕樹, 松井 優

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.239-244.

▶20154193

水素・ディーゼルデュアル燃料エンジンの燃焼および排出ガス性能改善  
欧文表題(原文言語): The Improvements of Combustion and Emission from Hydrogen / Diesel Dual Fuel Engine (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 鈴木 泰政, 辻村 拓

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.245-251.

▶20154194

2ストローク火花点火機関のDME-HCCI燃焼に及ぼす圧縮比の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Compression Ratio on the DME-HCCI Combustion in a 2-Stroke Spark-Ignition Engine (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 永峰 雄太, 今田 優斗, 櫻井 琢也, ゴンザレス ファン, 荒木 幹也, 志賀 聖一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.253-258.

▶20154195

三次元空間への水素拡散現象の数値予測

欧文表題(原文言語): Numerical Analysis of Air-Hydrogen Mixture Flow in Rectangular Indoor Space with Ventilators (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 杉山 均, 高橋 佳多, 加藤 直人, 寺田 敦彦, 上地 優, 日野 竜太郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.259-264.

▶20154196

燃料改質ガソリンエンジン用EGR改質触媒の開発

欧文表題(原文言語): Development of EGR Reforming Catalyst for Gasoline Engine with Fuel Reformer (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 星野 真樹, 和泉 隆夫, 赤間 弘, 在間 理行, 平谷 康治, 芦田 耕一, 新城 崇, 前田 洋史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.265-270.

▶20154197

燃焼室形状最適化による熱損失低減に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on Reduction of Heat Loss by Optimizing Combustion Chamber Shape (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 荒戸 景太, 高嶋 輝之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.271-276.

▶20154198

排気流動解析による空燃比センサ感度の気筒間インバランス評価

欧文表題(原文言語): The Imbalance Evaluation between Cylinders of Air-Fuel Ratio Sensor Sensitivity in Exhaust Flow Simulation (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 長崎 悟, 堤 宇史, 久保 雅彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.277-282.

▶20154199

スパーク放電チャンネル形成に関する点火環境および放電波形特性の影響解析

欧文表題(原文言語): The Effects of Ignition Environments and Discharge Waveform Characteristics on Spark Channel Formation (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 白石 泰介, 寺地 淳, 森吉 泰生

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.283-288.

▶20154200

オイル消費安定化のためのオイル上りメカニズム解析

欧文表題(原文言語): Oil Going-up Mechanistic Analysis for Lube Oil Consumption Stabilization (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 一杉 英司, 仲田 文浩, 吉川 典孝

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.289-294.

▶20154201

SCR用アンモニア貯蔵法の検討

欧文表題(原文言語): Study of Ammonia Storage and Delivery Methods for SCR System (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 近藤 照明, 河村 清美, 上田 松栄, 長野 進, 小池 誠, 河内 浩康

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.295-300.

▶20154202

**LDA 流量計を用いた燃料噴射率計測および噴霧性状に関する研究**  
欧文表題(原文言語): Measurement of Fuel Injection Rate by LDA Flow Rate Meter and Spray Characteristics (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 菊地 俊介, 小山 哲司, 江連 航平, 川島 久宜, 石間 経章  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)  
頁数/図・表・参考文献数: p.301-306.

▶20154203

**ブタノール混合ココナツ油ブチルエステルのディーゼル燃焼特性**  
欧文表題(原文言語): Diesel Combustion Characteristics of Coconut Oil Butyl Ester with Butanol (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 板倉 朗, 小出 健太, 大高 武士, 木下 英二, 吉本 康文  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)  
頁数/図・表・参考文献数: p.307-312.

▶20154204

**六角形状セル構造ディーゼル微粒子フィルター(Hex DPF)によるスス堆積の数値シミュレーション**  
欧文表題(原文言語): Numerical Simulation of Trapping Process in Hexagonal Diesel Particulate Filters (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 中村 真季, 花村 克悟, 渋谷 匠, 吉野 朝, 岩崎健太郎  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)  
頁数/図・表・参考文献数: p.313-317.

▶20154205

**エンジン実働時のNa封入排気バルブの温度計測法の開発**  
欧文表題(原文言語): Measurement Technique of Exhaust Valve Temperature (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 田中 宣行, 岩出 純, 川田 明彦  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)  
頁数/図・表・参考文献数: p.319-324.

▶20154206

**CFDによる噴霧形状予測手法の開発**  
欧文表題(原文言語): Development of CFD Method for Spray Shape Estimation (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 土舘 力, 鎗野 素成, 河内 正人, 清水里欧  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)  
頁数/図・表・参考文献数: p.325-329.

▶20154207

**ディーゼル燃料噴射装置のノズルシート部摩耗と変形に関する研究**  
欧文表題(原文言語): A Study on Effects of Wear and Deformation of Nozzle Seat of Diesel Fuel Injector (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 佐竹 晃, 孫 正基, 小林 郁夫, 益子正文, 佐藤進, 小酒 英範  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)  
頁数/図・表・参考文献数: p.331-336.

▶20154208

**ガソリン直噴エンジン燃焼室内におけるPM生成の空間分布解析**  
欧文表題(原文言語): Investigation of In-Cylinder Soot Distribution in a DISI Engine (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 植木 毅, 村瀬 栄二  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)  
頁数/図・表・参考文献数: p.337-342.

▶20154209

**エタノール-PRF混合燃料の自己着火特性に及ぼす酸素濃度の影響**  
欧文表題(原文言語): The Influence of Oxygen Concentration on the Ignition Characteristics of Ethanol - PRF Blends (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 岡田 陵佑, 磯部 直澄, 金野 満, 田中 光太郎  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)  
頁数/図・表・参考文献数: p.343-348.

▶20154210

**種々の二成分混合燃料を用いたディーゼル燃焼における着火および火炎構造に関する研究**  
欧文表題(原文言語): Study on the Ignition and Flame Structure of Diesel Combustion by Using Dual-component Fuels (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 味岡 将士, 向山 智之, 宮田 哲次, 桑原 悠, 小橋 好充, 桑原 一成, 松村 恵理子, 千田二郎  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)  
頁数/図・表・参考文献数: p.349-354.

▶20154211

**軸受荷重負荷下のボールベアリングの外輪クリープに対する予測手法の確立**  
欧文表題(原文言語): Prediction Method of Outer Ring Creep Phenomenon of Ball Bearing under Bearing Load (日本語)  
分類番号: [A2]  
執筆者名: 寺本 貴之, 佐藤 穰  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)  
頁数/図・表・参考文献数: p.355-360.

▶20154212

**Ptフリー液体燃料電池の電極触媒開発**  
欧文表題(原文言語): Development of Electrocatalysts for Platinum-free Liquid-feed Fuel Cells (日本語)  
分類番号: [A3]  
執筆者名: 岸 浩史, 坂本 友和, 朝澤 浩一郎, 田中 裕久, 松村大樹, 田村和久, 西畑保雄, セロフ アレクセイ, アタナソフ プラメン  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)  
頁数/図・表・参考文献数: p.361-366.

▶20154213

**短距離走行・高頻度充電型電動バスの性能評価(第1報)—開発車両の長期営業運行中に得られた非接触給電装置に係る各種データの詳細分析—**  
欧文表題(原文言語): Performance Evaluation of Short Range Frequent Charging Electric Bus (First Report) - Detailed Analysis of Inductive Charging Performance over Long-term Operation of Development Bus - (日本語)  
分類番号: [A3]  
執筆者名: 紙屋 雄史, 高橋俊輔, 大聖 泰弘  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.367-372.

▶20154214

短距離走行・高頻度充電型電動バスの性能評価(第2報)—開発車両の長期営業運行中に進行したバッテリー劣化現象の詳細分析—

欧文表題(原文言語): Performance Evaluation of Short Range Frequent Charging Electric Bus (Second Report) - Detailed Analysis of Battery Deterioration over Long-term Operation of Development Bus - (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 谷口 康一郎, 紙屋 雄史, 大聖 泰弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.373-378.

▶20154215

電気自動車の一充電走行距離試験における時間短縮法の検討

欧文表題(原文言語): Reduction of Test Duration for EV Range per Charge: Preparation and Evaluation of Test Methodologies (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 小鹿 健一郎, 新国 哲也, 小林 一樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.379-383.

▶20154216

ロール固有振動数についての一考察

欧文表題(原文言語): A Study on Change of Roll Natural Frequency (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 酒井 英樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.385-391.

▶20154217

ホイール剛性が操縦安定性に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Influence of Wheel Stiffness on Vehicle Dynamic Performance (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 平野 敦史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.393-398.

▶20154218

超小型4輪インホイールモータ車両に対する前輪操舵角制御と駆動/制動トルク制御を統合した車両運動制御システム設計

欧文表題(原文言語): Vehicle Dynamics Control System Design by Use of Integrated Control of Front Steering Angle and Driving/Braking Torque for a Micro Four In-Wheel-Motor Vehicle (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: ユン ソンギル, 西村 秀和, 村上 晋太郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.399-406.

▶20154219

GPSと慣性センサを利用した車両姿勢角推定

欧文表題(原文言語): Estimation of Vehicle Attitude Integrating Inertial Sensors and GPS (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 平野 麻衣子, 天野 真輝, 服部 義和, 小野 英一, 福田 光雄, 廣瀬 太郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.407-412.

▶20154220

修正操舵を低減する車両剛性に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on the Vehicle Stiffness for Reducing the Steering Correction (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 田尾 光規, 大元 一弘, 加藤 大輔, 寺田 健一郎, 芝田 興史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.413-418.

▶20154221

シャシダイナモメータにおける車両運動の解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Vehicle Motion on Chassis Dynamometers (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 高橋 利道, 外山 達斎, 金刺 泰宏, 古澤 政生, 竹井 俊樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.419-424.

▶20154222

ディーゼルエンジン音の快音化を目的とした燃焼室共鳴現象の解析

欧文表題(原文言語): Study on Combustion Chamber Resonance with a View to Improving Diesel Engine Sound Quality (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 小澤 恒, 中島 健朗

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.425-430.

▶20154223

交差点接近時の信号見落とし防止支援のための警報音およびシート振動の複合刺激に基づく警報システムの提案

欧文表題(原文言語): Proposal of an Alarm System Based on Complex Stimulus of Alarm Sound and Seat Vibration for Supporting Prevention of Traffic Signal Oversight on the Approach to an Intersection (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 有光 哲彦, 谷川 裕樹, 戸井 武司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.431-436.

▶20154224

認知性の向上のための複合刺激に基づく警報システムを用いた脇見運転防止支援

欧文表題(原文言語): Prevention Support of Inattentive Driving with an Alarm System Based on Complex Stimulus for Improvement of Recognizability (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 有光 哲彦, 谷川 裕樹, 戸井 武司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.437-442.

▶20154225

オプティカル・フロー・モデルを利用した操舵制御システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Steering Control System Based on Optical Flow Model (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 伊能 寛, 深尾 隆則, 戸塚 誠司, 岡藤 勇希

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.443-448.

▶20154226

インフラ協調型右折時衝突防止支援システムの効果評価

欧文表題(原文言語): Effect Evaluation of Vehicle-Infrastructure Cooperative Right-Turn Collision Prevention System (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 中村 俊佑, 菅沼 英明, 菊地 一範, 本間 亮平

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.449-454.

▶20154227

A ピラー衝突における自転車ヘルメットによる頭部保護

欧文表題(原文言語): Cyclist Head Protection with Helmet in Impact against A-pillar (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 伊藤 大輔, 笈田 桂治, 小林 吾一, 水野 幸治, 吉田 良一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.455-460.

▶20154228

衝撃校正と遠心校正における衝突試験用ひずみゲージ式加速度計のラウンドロビンテスト

欧文表題(原文言語): A round Robin Test of Piezoresistive Shock Accelerometers between Shock and Centrifuge Calibrations (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 野里 英明, 大田 明博, 穀山 渉, 千葉 栄, 清水 祐夫, 工藤 博之, 槇 健次, 多田 隆一, 望月 知弘, 磯 庄治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.461-466.

▶20154229

カメラの白線検知と地図の道路曲率を用いた走行車線位置判定

欧文表題(原文言語): Driving Lane Evaluation Using Camera and Map Data (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 今井 正人, 坂田 雅男

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.467-472.

▶20154230

車両追従モデルを組み込んだデュアルフィルタによる車群走行車両の車間距離推定

欧文表題(原文言語): Headway Estimation of Platooned Vehicles by Dual Filter Integrated with Car-Following Model (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 鈴木 宏典, 生駒 哲一, 中辻 隆

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.473-478.

▶20154231

視差画像の勾配変化とテンプレート照合を用いた縁石境界検出

欧文表題(原文言語): Curb Detection Based on Disparity Gradients and Template Matching (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 城殿 清澄, 石田 皓之, 木村 好克, 内藤 貴志, 松原 利之, 竹前 嘉修, 永田 暁彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.479-484.

▶20154232

コンピュータシミュレーション解析手法を用いた自転車乗員頭部の自動車ならびに路面に対する衝突状況解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Bicyclists' Head Impact Situation against a Car and the Ground in Bicyclist and Car Traffic Accidents Using a Computer Simulation Method (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 面田 雄一, 鴻巣 敦宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.485-490.

▶20154233

全身筋 FE ソリッドモデルを用いた歩行者の衝突傷害解析

欧文表題(原文言語): Impact Analyses Using a Pedestrian FE Model with Muscular Solid Elements (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 中平 祐子, 岩本 正実

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.491-496.

▶20154234

リスクポテンシャルを考慮した最適制御理論による自律運転知能システムに関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Autonomous Driving Intelligence System by Using Optimal Control Considering Risk Potential (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 長谷川 隆裕, ポンサトーン・ラクシンチャラーンサク, 山崎 彬人, 毛利 宏, 永井 正夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.497-502.

▶20154235

ステアバイワイヤを用いた自律運転知能システムの間機械協調特性に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Driver-Vehicle Cooperative Characteristics of Autonomous Driving Intelligence System by Using Steer-by-Wire (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 若野 孝, ポンサトーン・ラクシンチャラーンサク, 山崎 彬人, 毛利 宏, 永井 正夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.503-508.

▶20154236

重量表示像が前方対象物の変化感受性に及ぼす影響調査

欧文表題(原文言語): Change in Driver Sensitivity to Moving Objects in the Forward Direction Caused by Head-Up Display Images (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 木村 賢治, 森田 和元, 関根 道昭, 榎本 恵

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.509-514.

▶20154237

歩行者事故防止のための運転時注意分散の影響評価

欧文表題(原文言語): The Effects of Attention Allocation while Driving for Preventing Traffic Accident Related to Pedestrians (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 安部 原也, 佐藤 健治, 内田 信行, 福島 正夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.515-520.

▶20154238

二重課題法を用いた交差点接近時の高齢ドライバーの認知パフォーマンスに関する基礎的研究

欧文表題(原文言語): Fundamental Study on Cognitive Performance of Elderly Driver when Approaching Intersection by Using Dual-task Method (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 中村 俊樹, 大門 樹, 織田 利彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.521-526.

▶20154239

高速道路における追越し行動におけるプリミティブタスクの切り換え条件推定

欧文表題(原文言語): Estimation of Switching Condition between Primitive Tasks of Overtaking Behavior on Highway (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 奥田 裕之, 鏡 陽介, 田崎 勇一, 鈴木 達也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.527-531.

▶20154240

円柱を有する矩形断面管路内の乱流構造解析

欧文表題(原文言語): Numerical Analysis of Turbulent Flow in a Rectangular Duct Containing Straight Cylinder Placed near a Bottom Wall (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 杉山 均, 小手森 俊紀, 加藤 直人, 寺田 敦彦, 上地 優, 日野 竜太郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.533-538.

▶20154241

非定常 Adjoint 法による CFD 逆解析技術の開発とエンジン筒内流れへの適用

欧文表題(原文言語): Development of CFD Inverse Analysis Technology by Using Transient Adjoint Method and Its Application to Engine In-Cylinder Flow (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 久保田 正人, 徳田 茂史, 野口 泰

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.539-544.

▶20154242

押し出し加工性に優れたシリンダスリーブ用アルミニウム複合材料の開発

欧文表題(原文言語): Development of Aluminum Powder Metal Composites Material for Cylinder Sleeves Suitable for Extrusion Process (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 乾 浩敏, 佐藤 栄一, 鍛冶 俊彦, 重住 慎一郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.545-550.

▶20154243

サービスエリア内等の歩車混在環境での自動運転における歩行者の移動予測情報を用いた路車協調型速度制御に関する研究

欧文表題(原文言語): Road-Vehicle Cooperative Speed Control for Automatic Driving Vehicle in Service Area of Highway Using Information on Movement Prediction of Pedestrians (日本語)

分類番号: [E1]

執筆者名: 大前 学, 岡田 成弘, 原 孝介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46,

No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.551-557.

▶20154244

多チャンネルオーディオシステムにより発生する車室内の音の分布最適化

欧文表題(原文言語): Distribution Optimization of the Sound in Vehicle Interior Generated from Multi-channel Sound System (日本語)

分類番号: [E2]

執筆者名: 有光 哲彦, 大野 瑠衣, 穂垣 周三, 中島 洋幸, 戸井 武司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.559-564.

▶20154245

FM 放送波の多重波到来方向と伝搬遅延時間の MUSIC 推定に関する実験的検討

欧文表題(原文言語): Experimental Estimation of the Propagation Delay Time and Multiple Wave Arrival Direction of the FM Broadcast Wave Using the MUSIC Method (日本語)

分類番号: [F2]

執筆者名: 小松 覚, 芹澤 幸宏, 長尾 朗, 今井 卓, 田口 健治, 柏 達也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.2 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.565-570.

国際会議・海外雑誌の文献購入問合せ先  
(2015年4月号～2016年3月号掲載予定)

【国際会議】

以下の国際会議文献は本会にて複写販売サービスを行っております。

SAE Paper ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

World Congress

Noise & Vibration Conference & Exhibition

Small Engine Technology Conference

International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting

International Conference on Engines & Vehicles

Commercial Vehicle Engineering Congress & Exhibition

その他国際会議 ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

EVTec'14

AVEC'14

本会に販売権のない国際会議

以下の文献は複写サービスを行っておりません。  
本会には販売権がございませんので、会議ごとに直接主催団体にお問合せ下さい。

21st ITS World Congress 【問合せ先】：<http://itsworldcongress.org/>

FISITA 2014 【問合せ先】：<http://www.fisita2014.com/>

2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium 【問合せ先】：<http://www.ieeeiv.net/>

Aachen Colloquium 2014 【問合せ先】：<http://www.aachen-colloquium.com/>

※本会では販売権のない文献の購入に関するご質問は対応できません。

【海外雑誌】

以下の雑誌は本会にて複写販売サービスを行っております。

I Mech E ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

以下の雑誌は本会にて年間購読サービスを行っております。

International Journal of Engine Research 【問合せ先】：<http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

以下の雑誌は複写サービスを行っておりません。  
本会には販売権がございませんので、直接販売元にお問合せ下さい。

ATZ/MTZ 【問合せ先】：<http://www.atzonline.com/>



2015 年度

### 抄録誌編集委員会

委員長	島岡	信次	マツダ(株)
委員	吉田	幸平	三菱自動車工業(株)
	泉	哲男	三菱ふそうトラック・バス(株)
	大石	盛一	トヨタ自動車(株)
	大田	佳宏	日野自動車(株)
	宇野	綾美	ダイハツ工業(株)
	久我	勉	UDトラックス(株)
	小林	桂太	いすゞ自動車(株)
	小引	康彦	日産自動車(株)
	高橋	裕樹	本田技術研究所
	細谷	学	富士重工業(株)
	山口	登志夫	スズキ(株)

#### ●分類番号

A1	熱機関
A2	動力伝達系
A3	EV・HVシステム
B1	車両運動
B2	車両開発
B3	振動・騒音・乗り心地
C1	安全
C2	人間工学
D1	熱・流体
D2	環境・エネルギー・資源
D3	材料
D4	生産・製造
E1	エレクトロニクス及び制御
E2	情報・通信及び制御
F1	社会システム
F2	共通基盤
F3	その他のモビリティ

#### 複写される方へ

本誌に掲載された著作物を複写したい方は、次の（一社）学術著作権協会より許諾を受けてください。但し、（社）日本複写権センターと包括複写許諾契約を締結されている企業等法人はその必要がございません。

一般社団法人 学術著作権協会  
〒107-0052 東京都港区赤坂 9-6-41 乃木坂ビル

電話：03-3475-5618 FAX：03-3475-5619  
E-mail：info@jaacc.jp

著作物の転載・翻訳のような複写以外の許諾は、直接本会へご連絡ください。

## 自動車技術文献抄録誌 2015 No.4

2015 年 4 月 20 日発行

発行所 公益社団法人 自動車技術会  
〒102-0076 東京都千代田区五番町 10 番 2 号  
電話(03)3262-8211(代) FAX(03)3261-2204  
編集発行人 竹村 純

#### ◎公益社団法人自動車技術会

本誌に掲載されたすべての記事内容は、公益社団法人自動車技術会の許可なく転載・複製することはできません。

#### ■ 1 冊の場合

会員	PDF	(本体価格 3,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 3,750 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 3,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 3,750 円+税)

#### ■ 年間購読料

会員	PDF	(本体価格 30,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 37,500 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 36,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 45,000 円+税)
	CD-ROM	(本体価格 36,000 円+税)		CD-ROM	(本体価格 45,000 円+税)