

自動車技術文献抄録誌 5

2015 No.5

Contents

SAE Paper

SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting
(2014/10/23-23)

21st ITS World Congress (2014/9/7-12)

日産技報 (Vol.76 (2015/3))

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

自動車技術(Vol.69, No.5(2015/5))



抄録誌編集委員会
公益社団法人自動車技術会

自動車技術文献抄録誌 文献複写購入のリンクについて

◇ 文献複写購入の流れ

▶20084706
チタニウムカーバイドコーティング
欧文表題(原文言語): Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (英語)
分類番号: [3],[9],[11]
執筆者名: K. J. Ng, F. B. Bahaadeen, H. Gitano-Briggs, Z. M. Ripin(University Science Malaysia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE Paper, No.2008-32-0006 (2008/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 5.
抄録文: 標記コーティング有無による摩擦と磨耗の特性差異を数値的に調査した。小型 2 ストロークエンジンのピストンとリングにチタニウムカーバイドコーティングを施し、ファンタイプ動力計にて出力、燃費、摩擦損失を測定した。コーティングの耐久性については、運転前後のピストンとリング



- ①複写をご希望の文献の マークをクリックします。
- ②Book Park **または**自動車技術会の「出版案内」のページが開きます。 ※リンク先の違いは下記表を参照
- ③チェックボックスにチェックをし、カートに入れます。
※ Book Park でお申込みになる場合は、最初に、**ユーザ登録(無料)**が必要です。
- ④必要事項を入力し、注文を確定します。

FAX でご注文される場合も、リンク先のページにて、文献番号やタイトル等のコピー＆ペーストができますので、写し間違いが防げます。

BookPark **OR**
自技会「出版案内」

✓ チェックして、カートに入れる



※別の文献を続けてご購入になりたい場合は、ブラウザを閉じないようご注意ください。
 ※ブラウザを閉じてしまうと、買い物カゴの中の商品が削除されます。
 ※20 分以上なにもしないと、買い物カゴの中の商品が削除されますので、ご注意ください。
 ※Book Park にて別文献を続けてご購入になる場合、ユーザログインが解除されているように見える場合があります。その場合は、**F5**キーを押して、ページを更新してください。

◇ リンク先の違いについて

- ・著作権及び複写販売権を保有しているか否かによって、リンク先が異なっております。
- ・Book Parkと自動車技術会「出版案内」の両方で販売しているものは、価格の安い Book Park のページが開きます。
- ・リンク先による販売対象物・お支払いの違いは、下記の通りとなりますのでご確認ください。

	Book Park (オンデマンドライブラリー)	自動車技術会「出版案内」
取扱い文献	自動車技術会の著作物のみ (会誌、論文集、前刷集など) 発行形態:PDF	自動車技術会の著作物 SAE Paper、海外雑誌など自動車技術会 が複写販売権をもつもの
価 格 (税別)	1,000 円	1,900 円～3,150 円(送料込み)
支 払 方 法	先払い クレジットカード決済	後払い可 クレジットカード不可
そ の 他	初めて利用する場合は、ユーザ 登録(無料)が必要	

リンク先についてのお問合せ・ご要望は、shoroku2@jsae.or.jp までお願いいたします。

SAE Paper

本文献は複写サービスを行っております。

International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting

▶20142457

冷却 EGR での過給 PFI SI エンジンの圧縮比の最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of Compression Ratio of a Boosted PFI SI Engine with Cooled EGR (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Yin, T. Li, L. Chen, B. Zheng(Shanghai Jiao Tong University), F. Zhao (Harbin DAE)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2552 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 12, 表 4, 参 21.

▶20142458

サイクル分散現象を説明する一次元シミュレーションのためのノック・モデル

欧文表題(原文言語): A Knock Model for 1D Simulations Accounting for Cyclic Dispersion Phenomena (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Bozza, V. Bellis(University of Naples), D. Siano (Istituto Motori CNR)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2554 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 15, 表 2, 参 35.

▶20142459

人工のニューラルネットワークを適用したディーゼルエンジンにおけるユーカリ・バイオディーゼル/ディーゼル混合燃料燃焼の二元 Wiebe 関数予測

欧文表題(原文言語): Dual Wiebe Function Prediction of Eucalyptus Biodiesel/Diesel Fuel Blends Combustion in Diesel Engine Applying Artificial Neural Network (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: L. Tarabet(LSE, Ecole Militaire Polytechnique), M. Lounici (Université Mhamed Bouguerra), K. Loubar, M. Tazerout (Ecole Des Mines De Nantes)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2555 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 5, 表 6, 参 29.

▶20142461

1次元シミュレーションに基づくディーゼル機関におけるターボ過給機効果のターボ過給機マッチングと評価

欧文表題(原文言語): Turbocharger Matching and Assessments of Turbocharger Effect on a Diesel Engine Based on One-Dimensional Simulation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Shamsderakhshan(Sharif University of Tech.), S. Kharazmi (Sharif University of Tech. / SAIPA)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2557 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 24, 表 4, 参 25.

▶20142465

EPA 車両動力計結果から得られたドライブ・サイクル・パワートレイン効率と傾向

欧文表題(原文言語): Drive Cycle Powertrain Efficiencies and Trends Derived from EPA Vehicle Dynamometer Results (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Thomas(Oak Ridge National Laboratory)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2562 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 5, 表 3, 参 16.

▶20142467

二酸化炭素排気エミッションのコンテキストで自動車構成部品とシステムレベルで適用された高次元感度分析

欧文表題(原文言語): High-Dimensional Sensitivity Analysis Applied at Vehicle Component and System Level in the Context of CO2 Exhaust Emissions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Smallbone, A. Bhave, P. Man(Cmcl Innovations)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2564 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 17, 表 3, 参 17.

▶20142469

ディーゼル燃焼における詳細なすすの形成プロセスに関する数値検討

欧文表題(原文言語): A Numerical Study on Detailed Soot Formation Processes in Diesel Combustion (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: B. Zhou, A. Kikusato, J. Kusaka, Y. Daisho(Waseda University), K. Sato, H. Fujimoto (マツダ)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2566 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 10, 表 4, 参 38.

▶20142472

ガソリン直噴エンジンですす発生源を探る計算流体力学のアプリケーション

欧文表題(原文言語): Application of Computational Fluid Dynamics to Explore the Sources of Soot Formation in a Gasoline Direct Injection Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Bonatesta, S. Rocca, E. Hopkins, D. Bell(Oxford Brookes University)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2569 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 15, 表 5, 参 26.

▶20142473

詳細な燃料燃焼モデルを使用した高性能ディーゼル機関のための燃焼予測とエミッション・シミュレーション

欧文表題(原文言語): Predictive Combustion and Emissions Simulations for a High Performance Diesel Engine Using a Detailed Fuel Combustion Model (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Puduppakkam, C. Naik, E. Meeks(ANSYS), C. Krenn, R. Kroiss, J. Gelbmam, G. Pessl (BMW)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2570 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 14, 表 5, 参 29.

▶20142474

拡張 CMC モデルを使用したポスト噴射動作のディーゼル機関におけるシリンダ内プロセスのシミュレーション

欧文表題(原文言語): Simulations of In-Cylinder Processes in a Diesel Engine Operated with Post-Injections Using an Extended CMC Model (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: N. Frapolli, M. Bolla, K. Boulouchos(Swiss Federal Institute of Tech.), Y. Wright (ETHZurich/Combustion+FlowSolutions)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2571 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 9, 表 4, 参 37.

▶20142480

様々な噴射方策の DISI 水素エンジンの混合気形成と燃焼の数値解析モデル
欧文表題(原文言語): Numerical Modelling of Mixture Formation and Combustion in DISI Hydrogen Engines with Various Injection Strategies (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: A. Hamzehloo, P. Aleiferis(University College London)
掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2577 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 22p., 図 13, 表 2, 参 78.

▶20142482

流れの均質, 乱れおよび混合特性に及ぼすスワール/タンブル(傾き)角の影響
欧文表題(原文言語): Effect of Swirl/Tumble (Tilt) Angle on Flow Homogeneity, Turbulence and Mixing Properties (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. Söder(Scania), L. Wittberg (Royal Institute of Tech.), B. Lindgren (Scania CV AB), L. Fuchs (Royal Institute of Tech.)
掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2579 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 13, 表 1, 参 33.

▶20142483

IC エンジンにおけるメタン燃焼の動力学低減モデル
欧文表題(原文言語): Kinetic Reduced Model of Methane Combustion in an IC Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: A. Msaad, M. Mahdaoui(ENSAM Meknes Morocco), E. Affad (FST of Mohammedia Morocco), M. Mouqallid (ENSAM Meknes Morocco)
掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2580 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 16, 表 3, 参 34.

▶20142487

ライン試験のエンジン制御ユニット末端に実装されるハードウェア・インザ・ループシステムの開発
欧文表題(原文言語): Development of Hardware in the Loop System Implemented for Engine Control Unit End of Line Test (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: K. Wannatong, S. Kongviwattanakul, T. Tepimonrat(PTT Public), T. Priroon (PTT ME)
掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2584 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 表 3, 参 8.

▶20142490

定常流動装置試験からのスワール比の新しい推定
欧文表題(原文言語): A New Estimation of Swirl Ratio from Steady Flow Rig Testing (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: Y. Li(China North Engine Research Institute)
掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2587 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 5, 表 3, 参 7.

▶20142497

スクーターの無段変速機(GVT)方式のためのクラッチの冷却に及ぼす様々な設計パラメータの影響に関する研究
欧文表題(原文言語): A Study on Effect of Various Design Parameters on Cooling of Clutch for a Continuously Variable Transmission (CVT) System of a Scooter (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: N. Karthikeyan, A. Gokhale, N. Bansode(Mahindra 2 Wheelers Limited)
掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2595 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 表 4, 参 4.

▶20142499

分割排気期間があるターボコンパウンド機関に関する排気弁とタービンパラメータに対する性能感度
欧文表題(原文言語): Performance Sensitivity to Exhaust Valves and Turbine Parameters on a Turbocompound Engine with Divided Exhaust Period (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: H. Aghaali, H. Angstrom(Royal Institute of Tech.)
掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2597 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 14, 表 5, 参 13.

▶20142500

革新的な点火装置を使用した高希釈直噴ガソリンエンジンの安定化
欧文表題(原文言語): Stabilization of Highly Diluted Gasoline Direct Injection Engine Using Innovative Ignition Systems (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: G. Pilla, L. Francqueville(IFP Energies Nouvelles)
掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2598 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 1, 表 4, 参 14.

▶20142501

火花点火機関効率に及ぼす圧縮比の影響
欧文表題(原文言語): Effects of Compression Ratio on Spark-Ignited Engine Efficiency (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: P. Smith, J. Heywood, W. Cheng(Massachusetts Institute of Tech.)
掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2599 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図12, 表2, 参11.

▶20142503

火花点火機関効率に及ぼすクレビス体積の影響
欧文表題(原文言語): Crevice Volume Effect on Spark Ignition Engine Efficiency (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: P. Smith, W. Cheng, J. Heywood(Massachusetts Institute of Tech.)
掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2602 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 4, 参 31.

▶20142504

予室燃焼器を組み込んだ火花点火機関の燃焼分析の方法
欧文表題(原文言語): Methodology for Combustion Analysis of a Spark Ignition Engine Incorporating a Pre-Chamber Combustor (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Bunce, H. Blaxill(MAHLE Powertrain)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2603 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 15, 表 7, 参 21.

▶20142505

直接噴射ガソリンエンジンの噴霧と燃焼性に及ぼす燃料噴射圧力の影響
欧文表題(原文言語): The Effect of Fuel Injection Pressure on Spray and Combustion Characteristics in a Gasoline Direct-Injection Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Mittal, H. Schock(Michigan State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2604 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 参 22.

▶20142506

先進マルチホール噴射弁の機能向上と高圧燃料状態下における噴射ターゲット設定による極小パーティクルナンバー排気の達成

欧文表題(原文言語): Achieving Very Low PN Emissions with an Advanced Multi-Hole Injector Functionality and Adapted Spray Targeting under High Fuel Pressure Conditions (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: C. Frottier, M. Sens, M. Rieß, M. Wigger, A. Benz(IAV), N. Maekawa, K. Onishi, K. Oryoji(Hitachi Automotove Systems), K. Machida(Hitachi Automotive Systems, Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2605 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図17, 表2, 参7.

▶20142507

エンドガス内部の層状熱領域を考慮したエタノールとイソオクタンとのノックモデルの形成

欧文表題(原文言語): Formulation of a Knock Model for Ethanol and Iso-Octane under Specific Consideration of the Thermal Boundary Layer within the End-Gas (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: K. Steurs, C. Blomberg, K. Boulouchos(Swiss Federal Institute of Tech.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2607 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 21p., 図 25, 表 7, 参 129.

▶20142509

市場ガソリンのアンチノック性能を順位付けするためのトルエン/ノルマルヘプタン代替燃料による新手法

欧文表題(原文言語): An Alternative Method Based on Toluene/n-Heptane Surrogate Fuels for Rating the Anti-Knock Quality of Practical Gasolines (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: G. Kalghatgi, R. Head, J. Chang, Y. Viollet, H. Babiker, A. Amer(Saudi Aramco)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2609 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 9, 表 5, 参 20.

▶20142510

先進エンジン設計と燃料オクタン価の相乗効果によるCO₂排出低減

欧文表題(原文言語): CO₂ Emission Reduction Synergies of Advanced Engine Design and Fuel Octane Number (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: B. Leach, R. Pearson, R. Ali, J. Williams(BP International)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2610 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 21, 表 5, 参 12.

▶20142515

均一混合エタノール 85 ガソリンによる直噴火花点火機関の希薄運転限界に対する吸気加熱とマルチパルス過渡プラズマ点火の結合効果

欧文表題(原文言語): Combined Effects of Multi-Pulse Transient Plasma Ignition and Intake Heating on Lean Limits of Well-Mixed E85 DISI Engine Operation (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: M. Sjöberg, W. Zeng(Sandia National Labs.), D. Singleton, J. M. Sanders, M. A. Gunderson(University of Southern California)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2615 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 21p., 図 30, 表 5, 参 33.

▶20142517

高速画像とレーザ誘起白熱光による直噴火花点火機関の燃焼スに対するエタノール混入影響のシステマティック解析

欧文表題(原文言語): Systematic Investigation of the Influence of Ethanol Blending on Sooting Combustion in DISI Engines Using High-Speed Imaging and LII (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: M. Storck, L. Zigan, M. Wensing, S. Will(LTT and SAOT, FAU Erlangen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2617 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 11, 表 3, 参 30.

▶20142519

小型火花点火機関の性能と排気組成に対するエタノール-ガソリンデュアル燃料の解析

欧文表題(原文言語): Investigation of Ethanol-Gasoline Dual Fuel Combustion on the Performance and Exhaust Emissions of a Small SI Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: F. Catapano, S. Di Iorio, P. Sementa, B. M. Vaglieco(Istituto Motori CNR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2620 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 3, 参 27.

▶20142520

光学測定火花点火機関におけるエタノール燃料による乱流火炎形成の研究

欧文表題(原文言語): A Study of Turbulent Flame Development with Ethanol Fuels in an Optical Spark Ignition Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: B. G. Moxey(MAHLE Powertrain), A. Cairns, H. Zhao(Brunel University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2622 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 16, 表 4, 参 37.

▶20142526

高負荷運転における火花点火ガソリン燃焼に対するEGRの効果

欧文表題(原文言語): On the Effects of EGR on Spark-Ignited Gasoline Combustion at High Load (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: L. Francqueville, J. B. Michel(IFP Energies Nouvelles)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International

Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2628
(2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 18, 表 3, 参 43.

▶20142530

ヘビーデューティディーゼル機関にパイロット燃料噴射によるミラーバルブタイミングを採用した場合のNOx低減ポテンシャルの拡大

欧文表題(原文言語): Extending the NOx Reduction Potential with Miller Valve Timing Using Pilot Fuel Injection on a Heavy-Duty Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Brückner, P. Kyrtatos, K. Boulouchos(Swiss Federal Institute of Tech.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2632 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 17, 表 3, 参 21.

▶20142532

ディーゼル機関において各種燃焼室形状と各種噴射パラメータによるポストインジェクションがもたらすスモーク低減効果

欧文表題(原文言語): Smoke Reduction Effects by Post Injection for Various Injection Parameters and Combustion Chamber Shapes in a Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: N. Horibe, T. Komizo, T. Sumimoto, H. Wang, T. Ishiyama(Kyoto University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2634 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 表 8, 参 14.

▶20142536

パルスによるスーパーマルチジェット衝突に基づくエンジンの開発: 安定的プラグなし起動実現と充分な構造強度を持つ均一予混合圧縮着火機関の改善

欧文表題(原文言語): Development of Fugine Based on Supermulti-Jets Colliding with Pulse: Leading to Stable Plug-Less Start and Improvement of HCCI with Satisfactory Strength of Structure (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Naitoh, K. Hasegawa, T. Kubota, T. Hashimoto, Y. Nojima, M. Tanaka, K. Kojima(Waseda University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2639 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 参 35.

▶20142537

パルスによるスーパーマルチジェット衝突に基づく1点自動着火機関の物理性能解明: 自動車の各種負荷とエンジン回転速度における熱効率60%達成を目標として

欧文表題(原文言語): Physical Theory of the Single-Point Auto-Ignition Engine Based on Supermulti-Jets Colliding with Pulse: Leading to Thermal Efficiency over 60% at Various Engine Speeds and Loads of Automobiles (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Naitoh, K. Kojima, T. Okamoto, K. Yamagishi, T. Tamura, K. Ishida, S. Nonaka(Waseda University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2640 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 19, 参 37.

▶20142541

オフロードディーゼル機関のNOx制御のための内部EGRシステムのモデルと実験的解析

欧文表題(原文言語): Modelling and Experimental Study of Internal EGR

System for NOx Control on an Off-Road Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Balaji, G. Prasad, L. N. Rao, B. Bandaru(Ashok Leyland), A. Ramesh(Indian Institute of Tech.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2645 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 29, 表 3, 参 15.

▶20142542

NOx-燃費効率のトレードオフ改善を目標としたコモンレール噴射ディーゼル機関の種々ボウル形状設計のコンピュータと実験による解析

欧文表題(原文言語): Computational and Experimental Investigation of Different Bowl Geometries on a CRDi Engine to Improve NOx-PM Trade-Off and Fuel Efficiency (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. S. Ravishankar, A. Mehrotra, G. P. Rambhaji, S. Juttu(Mahindra & Mahindra)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2646 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 30, 表 3, 参 14.

▶20142544

既存のメカニカル燃料噴射システムによるオフロード車排気規制対応のための気筒内燃焼制御戦略

欧文表題(原文言語): In-Cylinder Combustion Control Strategy to Meet Off-Road Emission Norms with Conventional Mechanical Fuel Injection System (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Kumar, J. Balaji, B. Bandaru, L. N. Rao(Ashok Leyland)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2648 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 25, 表 5, 参 6.

▶20142547

性能, 排気, 燃焼, マフア油メチルエステル・ディーゼル混合燃料によるディーゼル機関の解析

欧文表題(原文言語): Performance, Emission and Combustion, Analysis of Diesel Engine Fueled with Blends of Mahua Oil Methyl Ester and Diesel (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: V. Vibhanshu, A. Karnwal(Krishna Institute of Engg & Tech.), A. Deep, N. Kumar(Delhi Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2651 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 12, 表 4, 参 69.

▶20142551

エンジンと類似する条件における船用ディーゼル燃料の着火性挙動

欧文表題(原文言語): Ignition Behaviour of Marine Diesel Fuels under Engine Like Conditions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Schmid, B. Von Rotz, G. Weisser(Wartsila Switzerland), K. Herrmann(Paul Scherrer Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2656 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 表 2, 参 19.

▶20142552

燃焼とスス形成に対する含酸素燃料の影響/酸化プロセス

欧文表題(原文言語): Effects of Oxygenated Fuels on Combustion and Soot Formation/Oxidation Processes (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: J. Manin, S. Skeen, L. Pickett(Sandia National Labs.), E. Kurtz, J. E. Anderson(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2657 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 14, 表 1, 参 29.

▶20142553

ディーゼルサイクル機関のジメチルエーテル噴射と燃焼改善のための燃料噴射システム改良の効果解析
欧文表題(原文言語): An Investigation into the Effect of Fuel Injection System Improvements on the Injection and Combustion of DiMethyl Ether in a Diesel Cycle Engine (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: D. W. Gill, H. Ofner, C. Stoewe, K. Wieser, E. Winklhofer(AVL List), M. Kato, T. Yokota(DENSO), J. Weber(DENSO Europe)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2658 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 20, 表 5, 参 9.

▶20142554

ディーゼル機関の広範囲 EGR 比率にわたる燃焼と排気に対する燃料揮発性の影響
欧文表題(原文言語): Effects of Fuel Volatility on Combustion and Emissions over a Wide Range of EGR Rates in a Diesel Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: H. Liu, Z. Zheng, L. Yue, L. Kong, M. Yao(Tianjin University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2659 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 13, 表 5, 参 18.

▶20142556

新規低コスト実験技術による広い運転領域における均一予混合圧縮着火一直噴燃焼の燃焼挙動と燃焼安定性の解析
欧文表題(原文言語): Study of Combustion Behavior and Combustion Stability of HCCI-DI Combustion for a Wide Operating Range Using a Low Cost Novel Experimental Technique (英語)
分類番号: [A1],[D3]
執筆者名: P. Das, P. M. V. Subbarao, J. P. Subrahmanyam(IIT Delhi)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2661 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 21, 表 3, 参 31.

▶20142557

天然ガス燃料 HCCI エンジンの燃焼特性に及ぼす添加剤の影響
欧文表題(原文言語): Effect of Additives on Combustion Characteristics of a Natural Gas Fueled HCCI Engine (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: J. Masurier, F. Foucher(Universite D'Orléans), G. Dayma, P. Dagaut(CNRS)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2662 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 13, 表 3, 参 25.

▶20142560

誘電体バリア放電のパルス放射を使った改質予混合燃料の成層化による圧縮着火圧力上昇率の制御
欧文表題(原文言語): Control of Pressure-Rise Rates of Compression Ignition by Stratification of Reformed Premixture Using Pulsed DBD Irradiation (英語)
分類番号: [A1],[E1]
執筆者名: E. Takahashi, H. Kojima, H. Furutani(AIST)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International

Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2665 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 15, 表 1, 参 25.

▶20142562

HCCI の燃料性能を評価するための新しい試験法の開発
欧文表題(原文言語): Development of New Test Method for Evaluating HCCI Fuel Performance (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: I. Truedsson, B. Johansson, M. Tuner(Lund University), W. Cannella(Chevron Energy Tech.)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2667 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 14, 表 9, 参 14.

▶20142563

異なるノーマルブタノールブレンドガソリンによる HCCI エンジンの燃焼と排気ガス特性
欧文表題(原文言語): Combustion and Emission Characteristics of a HCCI Engine Fuelled with Different n-Butanol-Gasoline Blends (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: M. Liu, B. He(Tianjin University), H. Zhao(Brunel University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2668 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 2, 参 20.

▶20142564

ガソリンの部分的予混合軽負荷時燃焼に対するスパーク支援と多重噴射の影響
欧文表題(原文言語): Impact of Spark Assistance and Multiple Injections on Gasoline PPC Light Load (英語)
分類番号: [A1],[E1]
執筆者名: J. Benajes, B. Tormos, A. Garcia, J. Monsalve-Serrano (Universidad Politecnica De Valencia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2669 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 14, 表 5, 参 35.

▶20142565

PFI/GDI ガソリンエンジンのシリンダ内状況に及ぼすピストン形状と燃料噴射ストラテジの影響の数値的調査
欧文表題(原文言語): Numerical Study of the Effect of Piston Shapes and Fuel Injection Strategies on In-Cylinder Conditions in a PFI/GDI Gasoline Engine (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: X. Wang, H. Zhao(Tianjin University, Brunel University), H. Xie, B. He(Tianjin University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2670 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 23, 表 3, 参 36.

▶20142569

予混合燃焼下における、軽量 4 気筒ディーゼルエンジンの排気ガスと性能に及ぼす異なる燃料性状の影響
欧文表題(原文言語): Effect of Different Fuels Properties on Emissions and Performance of a Light Duty Four-Cylinder Diesel Engine under Premixed Combustion (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: G. Valentino, S. Iannuzzi(Istituto Motori, CNR)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2674 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 14, 表 3, 参 28.

▶20142573

高効率と低排気ガスのための重ナフサを燃料とした多重予混合圧縮着火エンジンの実験的調査

欧文表題(原文言語): Experimental Study of Multiple Premixed Compression Ignition Engine Fueled with Heavy Naphtha for High Efficiency and Low Emissions (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: B. Wang, S. Shuai, H. Yang, Z. Wang, J. Wang(Tsinghua University), H. Xu(University of Birmingham)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2678 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 表 2, 参 30.

▶20142574

PPCとHCCI燃焼の低温反応に対する燃料効果の比較

欧文表題(原文言語): Comparison of Fuel Effects on Low Temperature Reactions in PPC and HCCI Combustion (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: H. Aronsson, I. Truedsson, M. Tuner, B. Johansson(Lund University), W. Cannella(Chevron Energy Tech)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2679 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 15, 表 5, 参 23.

▶20142578

代替燃料利用のため改造された重量級ディーゼルエンジンの性能と排ガス

欧文表題(原文言語): Performance and Emissions of a HD Diesel Engine Converted for Alternative Fuel Use (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: P. Barroso, J. Dominguez, M. Pita Sr, X. Ribas(Applus IDIADA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2685 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 22, 表 3, 参 18.

▶20142580

予混合エタノールを主燃料とするデュアルフューエルディーゼル燃焼

欧文表題(原文言語): Dual Fuel Diesel Combustion with Premixed Ethanol as the Main Fuel (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: H. Ogawa, G. Shibata, T. Kato, P. Zhao(Hokkaido University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2687 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 参 19.

▶20142581

ダウンサイズ化されたスパーク点火ガソリンエンジンと圧縮着火ディーゼルメタンデュアルフューエルエンジンにおける相対的に低速な過早着火(LSPI)の調査

欧文表題(原文言語): A Comparative Low Speed Pre-Ignition (LSPI) Study in Downsized SI Gasoline and CI Diesel-Methane Dual Fuel Engines (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: J. Zaccardi, D. Serrano(IFP Energies Nouvelles)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2688 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 20, 表 3, 参 28.

▶20142584

選別されたガス燃料を使ったスパーク点火エンジンのエネルギー変換効率の分析

欧文表題(原文言語): The Analysis of Energy Conversion Efficiency in SI Engines for Selected Gaseous Fuels (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: M. Flekiewicz, G. Kubica(Silesian University of Tech.), B. Flekiewicz(Auto Gaz Slask)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2692 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 28, 表 5, 参 18.

▶20142587

ディーゼル-天然ガスデュアルフューエルエンジンのためのノック判定技術の評価

欧文表題(原文言語): An Evaluation of Knock Determination Techniques for Diesel-Natural Gas Dual Fuel Engines (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: A. Singh, D. Anderson, M. Hoffman, Z. Filipi, R. Prucka(Clemson University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2695 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図17, 表7, 参19.

▶20142588

天然ガスHCCI燃焼に対する窒素酸化物誘導の効果

欧文表題(原文言語): The Effect of the Induction of Nitrogen Oxides on Natural Gas HCCI Combustion (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: K. Kawasaki, S. Kubo, K. Yamane(The University of Shiga Prefecture), C. Kondo(Okayama University of Science)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2697 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 参 19.

▶20142589

低圧水素直噴用インジェクタの調査

欧文表題(原文言語): Investigations on an Injector for a Low Pressure Hydrogen Direct Injection (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: M. Schumacher, M. Wensing(FAU University of Erlangen-Nuremberg)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2699 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 17, 表 2, 参 22.

▶20142594

タンブルベースエンジンのシリンダー内空気流れの多面計測

欧文表題(原文言語): Multi-Plane Airflow Measurements in the Cylinder of a Tumble Based Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: G. Pitcher(Lotus Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2705 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 16, 表 3, 参 10.

▶20142597

軽量ディーゼルエンジンの冷間アイドリング挙動に対する、多重パイロット噴射による気筒内混合気分布が及ぼす影響のCFDによる調査

欧文表題(原文言語): CFD Investigation on the Influence of In-Cylinder Mixture Distribution from Multiple Pilot Injections on Cold Idle Behaviour of a Light Duty Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: A. Rocca, D. Macmillan, P. Shayler(University of Nottingham), M. Murphy, I. Pegg(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2708

(2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図10, 表2, 参23.

▶20142598

急速始動時のハイブリッド用 GDI エンジンの燃焼と排気ガス特性に関する調査

欧文表題(原文言語): A Study on Combustion and Emission Characteristics of GDI Engine for HEV at Quick Start (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: X. Li, L. Li(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2709 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 14, 表 3, 参 19.

▶20142599

寒冷地用ディーゼル燃料フィルターのデザイン

欧文表題(原文言語): Diesel Fuel Filter Designs for Cold Weather (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: N. Arnault, G. Monsallier(Sogefi Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2711 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 表 2, 参 8.

▶20142604

燃費推定のためのエンジンテストベンチにおける実際の道路過渡運転サイクルシミュレーション

欧文表題(原文言語): Real Road Transient Driving Cycle Simulations in Engine TestBed for Fuel Economy Prediction (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: B. Bandaru, L. Rao, P. Babu, K. Varathan, J. Balaji(Ashok Leyland)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2716 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 3, 参 8.

▶20142605

ディーゼル燃料の酸化に関する研究: 比較研究, パートII

欧文表題(原文言語): Diesel Fuel Oxidation Study: a Comparative Study, Part II (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: M. Kuroonen, T. Hartikka, U. Kiiski(Neste Oil Corp.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2717 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 6, 参 9.

▶20142606

オクタン要求: ダウンサイジングされた高過給直噴スパーク点火エンジンの MON 仕様下限の妥当性

欧文表題(原文言語): Octane Appetite: the Relevance of a Lower Limit to the MON Specification in a Downsized, Highly Boosted DISI Engine (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: S. Remmert, S. Campbell, R. Cracknell(Shell Research(UK)), A. Schuetze(Shell Research(DE)), A. Lewis, K. Giles, S. Akehurst(University of Bath), J. Turner, A. Popplewell, R. Patel(Jaguar Land Rover)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2718 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 9, 表 11, 参 22.

▶20142609

CEC F-98-08 DW10B に従ったインジェクタ汚染エンジン試験における性

能向上燃料添加剤の調査

欧文表題(原文言語): Investigations into Fuel Additive Induced Power Gain in the CEC F-98-08 DW10B Injector Fouling Engine Test (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: R. Barbour, R. Quigley, A. Panesar(Lubrizol)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2721 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 25, 表 1, 参 28.

▶20142611

ディーゼル燃料フィルター閉塞に及ぼすバイオディーゼルの原料と不純物の影響

欧文表題(原文言語): Biodiesel Feedstock and Contaminant Contributions to Diesel Fuel Filter Blocking (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: A. Fersner, J. Galante-Fox(Afton Chemical)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2723 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 10, 表 5, 参 13.

▶20142625

ガソリンおよび n-ブタノール燃料を用いた点火エンジン用多孔噴射弁の噴霧に関する実験研究

欧文表題(原文言語): Experimental Study on the Spray Atomization of a Multi-hole Injector for Spark Ignition Engines Fuelled by Gasoline and n-Butanol (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: L. Marchitto, S. Merola, C. Tornatore(Istituto Motori CNR), G. Valentino (National Research Council of Italy)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2743 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 7, 表 1, 参 22.

▶20142626

ディーゼル噴霧の液、蒸気相のシャドウグラフ/ミー散乱同時撮像と数値モデル検証

欧文表題(原文言語): Simultaneous Shadowgraph/Mie Scattering Imaging of Liquid and Vapor Phases of Diesel Sprays and Validation of a Numerical Model (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Montanaro, L. Allocca, U. Sorge, M. Costa(Istituto Motori CNR), A. Zhang (Michigan Tech. University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2744 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 15, 表 2, 参 19.

▶20142630

円錐空孔ピエゾインジェクタのガスジェット挙動に関する実験研究

欧文表題(原文言語): Experimental Investigation on the Gas Jet Behavior for a Hollow Cone Piezoelectric Injector (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Z. A. Kuensch(FPT), S. Schlatter, K. Boulouchos (Swiss Federal Institute of Tech), K. Keskinen, T. Hulkkonen, M. Larmi (Aalto Univ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2749 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 21, 表 2, 参 22.

▶20142637

HFRR とスカuffing負荷ボール潤滑性評価法によるディーゼルエンジン油潤滑性の比較

欧文表題(原文言語): Diesel Fuel Lubricity Comparisons with HFRR and Scuffing Load Ballon-Cylinder Lubricity Evaluator Methods (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: K. Lehto, A. Vepsäläinen, U. Kiiski, M. Kuronen(Neste Oil)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2761 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 2, 参 13.

▶20142639

コモンレール DI ディーゼル技術の燃焼と排気排出に対する GTL と HVO 混合燃料の効果

欧文表題(原文言語): Effects of GTL and HVO Blended Fuels on Combustion and Exhaust Emissions of a Common-Rail DI Diesel Technology (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Jaroonsathian, K. Sivara(PTT), P. Saisirirat, M. Tongroon, N. Chollacoop (MTEC, NSTDA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2763 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 表 3, 参 20.

▶20142640

LPG と水メタノール蒸気導入燃料による多気筒 SI エンジンの排気と特性向上

欧文表題(原文言語): Emission and Performance Enhancement of Multi-Cylinder SI Engine Fuelled with LPG and Vaporized Water Methanol Induction (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: B. Patil(MIT Pune), V. Nayak, M. Padmanabha (NITK Surathkal)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2764 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 11, 表 1, 参 11.

▶20142641

炭素ベースナノ構造を含む代替燃料の光学的形態調査

欧文表題(原文言語): Optical Properties Investigation of Alternative Fuels Containing Carbon-Based Nanostructures (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: S. S. Merola, C. Tornatore, L. Marchitto, G. Valentino(Istituto Motori CNR), A. Irimescu (Politehnica University of Timisoara)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2765 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 10, 表 1, 参 48.

▶20142642

中型エンジンにおける燃料 UltraClean ディーゼルの特性と排気の包括的評価

欧文表題(原文言語): A Comprehensive Evaluation of Performance and Emissions from UltraClean™ Diesel in Medium Duty Engines (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: G. Marques, L. Izquierdo(MAN), C. Coutinho (EDAG)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2766 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 3, 参 18.

▶20142645

GTL と FAME 混合油の排気特性比較

欧文表題(原文言語): Comparative Emissions Performance of Blends of GTL Diesel and FAME (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. Schaberg, M. Wattrus(Sasol)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2769

(2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 9, 表 8, 参 12.

▶20142648

加速腐食試験に用いる劣化バイオディーゼル同等の安定試験燃料の調製と特性評価

欧文表題(原文言語): Preparation and Characterization of a Stable Test Fuel Comparable to Aged Biodiesel for Use in Accelerated Corrosion Studies (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: A. Talus, L. Johansson(Swerea KIMAB), F. Regali, A. Saramat (Scania)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2772 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 表 3, 参 11.

▶20142654

新粘性調整剤を用いた熱帯気候用 API SN, SAE 0W-20 エンジン潤滑油の開発とタイ国内フィールド試験による特性検証

欧文表題(原文言語): Development of an API SN, SAE 0W-20 Engine Lubricating Oil for Tropical Climate Using a New Novel Viscosity Modifier and Verification of Its Performance Via a Field Trial in Thailand (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Predapitakkun, P. Sukajit(PTT)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2779 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 13, 表 7, 参 11.

▶20142656

燐, 灰分のないエンジンオイルの後処理装置への影響

欧文表題(原文言語): Impact of Non-Phosphorus and Non-Ash Engine Oil on After-Treatment Devices (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Iwasaki, Y. Shimizu, H. Fujita, M. Kasai(Idemitsu Kosan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2782 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 3, 参 11.

▶20142657

ピストンリングをシリンダボアに動的に負荷するトライボメータによる先端的動力-シリンダトライボロジー

欧文表題(原文言語): Advanced Power-Cylinder Tribology Using a Dynamically Loaded Piston Ring on Cylinder Bore Tribometer (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: O. M. Smith, A. Michlberger, D. Jayne, A. Sammut, M. Sutton(Lubrizol)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2783 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 2, 参 13.

▶20142658

ハイブリッド車運転中のエンジン潤滑と冷却

欧文表題(原文言語): Engine Lubrication and Cooling during Hybrid Vehicle Operation (英語)

分類番号: [A3],[A1]

執筆者名: B. Leach, R. Pearson(BP International)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2784 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 3, 参 10.

▶20142661

ピストンリング-シリンダライナインタフェースでの摩擦に及ぼすエンジン油の境界潤滑性能の影響

欧文表題(原文言語): Impact of Boundary Lubrication Performance of Engine Oils on Friction at Piston Ring-Cylinder Liner Interface (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Tamura, M. Kasai(Idemitsu Kosan), Y. Nakamura, T. Enomoto (Idemitsu Lube Techno.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2787 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 3, 参 12.

▶20142663

ミニトラクション機械によるエンジン油の中の結晶カルシウムスルホナート洗剤の摩擦特性

欧文表題(原文言語): Frictional Characteristics of Crystalline Calcium Sulfonate Detergent in Engine Oil by Mini-Traction Machine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Cao, G. Liu, R. Zhang, H. She, Q. Tao(PetroChina Dalian Lube Oil R&D Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2789 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 2, 参 24.

▶20142665

重量ディーゼル潤滑油のせん断安定性の現場とベンチ検討

欧文表題(原文言語): Field and Bench Study of Shear Stability of Heavy Duty Diesel Lubricants (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Cui, S. Oberoi, I. Goldmints, S. Briggs(Infineum USA LP)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2791 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 6, 参 7.

▶20142666

重量ディーゼルエンジン潤滑性能の次のレベルへの引き上げ, 第 1 部: 燃料経済性改善のための最適化

欧文表題(原文言語): Taking Heavy Duty Diesel Engine Oil Performance to the Next Level, Part 1: Optimizing for Improved Fuel Economy (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: W. Dam, J. Booth, G. Parsons(Chevron Oronite)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2792 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 参 38.

▶20142667

都市輸送アプリケーションのための新しい燃料効率エンジン潤滑油

欧文表題(原文言語): Novel Fuel Efficiency Engine Lubricants for Urban Transit Applications (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Browne, M. Dewey, S. Graham, M. Sutton(Lubrizol), M. Munday, J. Blackshaw, A. Clegg (FirstGroup Plc), P. Timmis (Exol Lubricants)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2793 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 2, 参 14.

▶20142669

重量ディーゼルエンジン潤滑油性能の次のレベルへの引き上げ, 第 2 部: 普遍的な適用可能性のための最適化

欧文表題(原文言語): Taking Heavy Duty Diesel Engine Oil Performance to the Next Level, Part 2: Optimizing for Universal Applicability (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: W. Dam, J. Booth, J. Pitta, G. Parsons(Chevron Oronite)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2795 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 参 17.

▶20142670

ディーゼル微粒子フィルタ(DPF)の性能と耐久性に及ぼす潤滑油における硫酸塩灰分の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Sulfated Ash in Lubricant on the Performance and Durability of Diesel Particulate Filter (DPF) (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Zhu, W. Li(SINOPEC Lubricant), H. Tao, J. Li (China Automotive Tech & Research Center), X. Sui(SINOPEC Lubricant)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2796 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 6, 参 6.

▶20142671

重量エンジンフリート試験の低粘度エンジン摩耗影響とオイル性能の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Low Viscosity Engine Wear Effects and Oil Performance in Heavy Duty Engines Fleet Test (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: V. Macian, B. Tormos, S. Ruiz, G. Miro(CMT-Motores Térmicos, UPV), T. Perez (Repsol S.A.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2797 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 10, 表 6, 参 29.

▶20142672

超低灰分-無リン潤滑油を使用したディーゼル微粒子フィルタ不燃性物質の最小化

欧文表題(原文言語): Minimizing Diesel Particulate Filter Incombustibles by Using Ultra Low Ash - Zero Phosphorus Oil (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Mcgeehan(Chevron Lubricants), W. Dam, K. Nelson, A. Boffa, K. Carabell (Chevron Oronite), A. Walker, J. Caserta, R. Conway (Johnson Matthey)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2798 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 15, 表 11, 参 14.

▶20142673

最適化流体設計を通しての車軸効率と燃料経済性の提供

欧文表題(原文言語): Delivering Axle Efficiency and Fuel Economy through Optimised Fluid Design (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: S. Evans(Lubrizol)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2799 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 10, 表 8, 参 15.

▶20142674

車軸潤滑油の酸化-寿命を予測するための実験室検討とモデル

欧文表題(原文言語): Oxidation of Axle Lubricants - Laboratory Studies and a Model to Predict Service Life (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: J. Zakarian, C. Webber(Chevron Lubricants)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2801 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 5, 表 7, 参 11.

▶20142676

ディーゼル機関で低温 EGR 冷却による NO_x と PM エミッションの同時低減
欧文表題(原文言語): Simultaneous Reduction of NO_x and PM Emissions through Low Temperature EGR Cooling in Diesel Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Mehrotra, S. Juttu, S. Ravishankar, G. Rambhaji(Mahindra & Mahindra), J. Suryawanshi (Visvesvaraya National Inst. of Tech.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2803 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 表 1, 参 9.

▶20142677

自動車用触媒に応用可能なデザイン設計による先進セラミック担体

欧文表題(原文言語): Advanced Ceramic Substrate with Ordered and Designed Micro-Structure for Applications in Automotive Catalysis (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: B. Kingsbury, Z. Wu, K. Li(Imperial College London), J. Stewart, R. Douglas(Queen'S University of Belfast)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2805 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 3, 参 7.

▶20142678

ディーゼル微粒子フィルタの再生回数を低減可能なパーシャル流路フィルタの活用

欧文表題(原文言語): The Use of a Partial Flow Filter to Assist the Diesel Particulate Filter and Reduce Active Regeneration Events (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: I. Lefort, J. Herreros, A. Tsolakis(University of Birmingham)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2806 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 16, 表 2, 参 16.

▶20142682

排気規制強化に対応するディーゼル微粒子フィルターに対するリーン NO_x トラップと選択触媒還元の研究

欧文表題(原文言語): A Study of LNT & Urea SCR on DPF System to Meet the Stringent Exhaust Emission Regulation (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: K. Joo, J. W. Park, J. H. Lee, S. J. Kim, S. Yoo(Hyundai Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2810 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 参 5.

▶20142686

バナジウムとゼオライト触媒の動的挙動

欧文表題(原文言語): Dynamic Properties of Vanadium and Zeolite Catalysts (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: A. Widd, M. Lewander(Haldor Topsoe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2815 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 1, 参 14.

▶20142689

ディーゼル後処理装置の熱的特性: 材料と断熱 CFD 解析

欧文表題(原文言語): Thermal Performance of Diesel Aftertreatment: Material and Insulation CFD Analysis (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: M. R. Hamed, A. Tsolakis, J. M. Herreros(University of Birmingham)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International

Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2818 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 3, 参 12.

▶20142690

CFD に多孔媒体を考慮した DFT と SCR 結合触媒のモデル化手法

欧文表題(原文言語): Methodology for Modelling a Combined DPF and SCR Catalyst with the Porous Medium Approach in CFD (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: S. F. Benjamin, C. A. Roberts(Coventry University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2819 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 12, 表 4, 参 21.

▶20142692

自動車触媒用 2 系統反応速度モデルにおける物質移動と反応速度パランスの数学的アプローチ

欧文表題(原文言語): A Mathematical Approach to the Balancing of Mass Transfer and Reaction Kinetics in Dual Kinetic Model for Automotive Catalysis (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: J. Stewart, R. Douglas, A. Goguet, C. El. Stere, L. Blades(Queen'S University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2821 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 表 2, 参 13.

▶20142693

SCR 排ガス後処理用加圧多噴流噴射装置の数値モデルと実験特性解析

欧文表題(原文言語): Numerical Modelling and Experimental Characterization of a Pressure-Assisted Multi-Stream Injector for SCR Exhaust Gas After-Treatment (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: A. Varna, K. Boulouchos(Swiss Federal Institute of Tech), A. Spiteri, P. D. Eggenschwiler (EMPA), Y. M. Wright (ETH)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2822 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 表 1, 参 29.

▶20142695

石油エタノール混合燃料で試験した 2 乗用車の規制ガス, 未規制ガスおよび燃料消費

欧文表題(原文言語): Regulated Emissions, Unregulated Emissions and Fuel Consumption of Two Vehicles Tested on Various Petrol-Ethanol Blends (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: P. Bielaczyc, A. Szczotka, J. Woodburn(Bosmal)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2824 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 16, 表 3, 参 20.

▶20142696

ユーロ 6 ディーゼル車両 2 台の路上とシャシ動力計での排気評価

欧文表題(原文言語): On-Road and Chassis Dynamometer Evaluations of Emissions from Two Euro 6 Diesel Vehicles (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: J. Andersson, S. De Vries, M. Heaney, M. Keenan, J. Mansell(Ricardo), J. May, C. Favre, D. Bosteels (AECC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2826 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 20, 表 10, 参 13.

▶20142704

ディーゼルおよびバイオディーゼル燃料ターボ過給共通レールエンジンの特性と微粒子排出に関する比較解析

欧文表題(原文言語): Comparative Analysis on Performance and Particulate Emissions of a Turbocharged Common-Rail Engine Fueled with Diesel and Biodiesels (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: X. Wang, Z. Zhan, T. Hu(Changan Automobile), Z. Huang (Xi'an Jiaotong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2838 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 18, 表 2, 参 37.

▶20142708

燃料供給改善による低ガンソリン微粒子排出エンジンの開発

欧文表題(原文言語): Developing Low Gasoline Particulate Emission Engines through Improved Fuel Delivery (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Oudenijeweme, P. Freeland(Mahle), M. Behringer, P. Aleiferis (University College London)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2843 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 1, 参 18.

▶20142709

大型 2 ストローク船用ディーゼルエンジン排気ガスにおける微粒子濃度低減ポテンシャル向上のための潤滑運動効果の最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of Tribodynamic Effects to Improve the Reduction Potential of Particulate Matter Concentrations in the Exhaust Gas of Large Two Stroke Marine Diesel Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Stark(Wartsila), R. Mittler (Federal-Mogul Burscheid)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2844 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 30, 参 8.

▶20142711

高効率燃焼システムにおけるHVO燃料特性の適用:第2報:スーツ特性とDPFにおける挙動

欧文表題(原文言語): Utilization of HVO Fuel Properties in a High Efficiency Combustion System: Part 2: Relationship of Soot Characteristics with Its Oxidation Behavior in DPF (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: O. P. Bhardwaj, B. Lüers, B. Holderbaum, T. Koerfer(FEV), S. Pischinger (Aachen Technical Univ), M. Honkanen (Neste Oil)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2846 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 18, 表 2, 参 49.

▶20142712

新燃料添加剤技術によるパーティキュレート量低減とDIインジェクタデポジットの清浄化

欧文表題(原文言語): Particulate Mass Reduction and Clean-up of DISI Injector Deposits Via Novel Fuels Additive Technology (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Prakash, E. Nelson, A. Jones, J. Macias(Shell), M. Hinojosa, E. Jimenez (Southwest Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2847 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 3, 表 4, 参 11.

▶20142713

フルサイズ SUV の EU6c 粒数-エンジン出口あるいは GPF か?

欧文表題(原文言語): EU6c Particle Number on a Full Size SUV - Engine out or GPF? (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Mcallister, S. Smith(Jaguar Land Rover), P. Kapus, K. Vidmar, A. Hochnetz (AVL LIST)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2848 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 22, 参 11.

▶20142714

ターボ過給機アプリケーションにおけるタービンハウジングボス設計

欧文表題(原文言語): Turbine Housing Boss Design in Turbocharger Application (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: W. Guo, H. Guo, X. Du, D. Wang(Honeywell)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2849 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 参 9.

▶20142715

ボールベアリングの攪拌トルク低減のための計算流体力学(CFD)に基づく油流シミュレーション

欧文表題(原文言語): Oil Flow Simulation Based on CFD for Reducing Agitation Torque of Ball Bearings (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: Y. Wen, S. Oshima(NSK)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2850 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 19, 表 3, 参 10.

▶20142716

油流最適化のための新しいカムシャワーの開発

欧文表題(原文言語): Development of New Cam-Shower for Oil Flow Optimization (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Hikita, M. Kawahara, N. Noguchi(Taiho Kogyo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2851 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 17, 参 8.

▶20142717

既存の 2.2L I4 ディーゼル機関アーキテクチャで短期二酸化炭素放出量削減を実現するための明確に最適化された空気と燃料パスコンポーネントの組み合わせにおける先進パワートレインシステム制御

欧文表題(原文言語): Advanced Powertrain Systems Control in Combination with Specifically Optimized Air- and Fuel Path Components to Realise Short Term CO₂ Emissions Reduction with an Existing 2.2l I4 Diesel Engine Architecture (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Menne(FEV), S. Galbraith, A. Jones (Jaguar Land Rover), L. Henning, T. Koerfer (FEV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2853 (2014/10/20-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 1, 参 5.

▶20142719

定常と非定常流動ソルバーを使用した遠心コンプレッサーの 3 次元流れの評価

欧文表題(原文言語): Assessment of the 3D Flow in a Centrifugal Compressor Using Steady-State and Unsteady Flow Solvers (英語)

分類番号: [A1]
執筆者名: E. Sundström, B. Semlitsch, M. Mihaescu(KTH Royal Institute of Tech.)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2856 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 13, 表 5, 参 24.

▶20142721
近代的火花点火エンジンのピストン対ボア領域における低粘度潤滑油のトライボロジの挙動
欧文表題(原文言語): Tribological Behavior of Low Viscosity Lubricants in the Piston to Bore Zone of a Modern Spark Ignition Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: O. Taylor(BP International/ University of Oxford), R. Pearson (BP International), R. Stone(University of Oxford), P. Carden, H. Ballard (Ricardo UK)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2859 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 10, 表 5, 参 32.

▶20142722
小型エンジンのためのデジタルDC CDI: 8ビット・マイクロコントローラでの低コストソリューションと挑戦
欧文表題(原文言語): Digital DC CDI for Small Engines: Low Cost Solution and Challenges with 8 Bit Microcontroller (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: R. Ugale(Infineon Technologies India Pvt.)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2860 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 19, 表 2, 参 3.

▶20142723
小さいスクーターエンジンのための無段変速機の数学的モデリング
欧文表題(原文言語): Mathematical Modeling of Continuously Variable Transmission for Small Scooter Engine (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: S. Khan, S. Dhongde(Mahindra 2 Wheelers)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2861 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 表 1, 参 4.

▶20142724
革新的なねじり振動低減デバイス-車両関連の設計とコンポーネント強度分析
欧文表題(原文言語): Innovative Torsional Vibration Reduction Devices - Vehicle-Related Design and Component Strength Analysis (英語)
分類番号: [A1],[B3]
執筆者名: G. Meingäßner, H. Pflaum, K. Stahl(TU Munchen)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2862 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 26, 参 20.

▶20142726
SI(火花点火)エンジンのガスダイナミック・ノイズを減少させる外部と内部の共鳴器採用の間の比較
欧文表題(原文言語): A Comparison between External and Internal Resonators Employment to Reduce the Gas-Dynamic Noise of a SI Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: D. Siano(Istituto Motori CNR), F. Bozza, L. Teodosio, V. Bellis (University of Naples)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International

Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2864 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 18, 表 2, 参 25.

▶20142727
自動車応用のための様々な環境に合う高性能エンジンマウント
欧文表題(原文言語): High Performance Engine Mounts to Suit Various Environment for Automotive Application (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: A. Sivakumar, V. Saishanker, R. Gopal(TATA Motors)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2865 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 17, 表 11, 参 9.

▶20142730
燃料電池自動車のための新しい遠心空気圧縮機の開発
欧文表題(原文言語): The Novel Centrifugal Air Compressor Development for the Fuel Cell Electric Vehicles (英語)
分類番号: [A3],[D1]
執筆者名: H. Yang, K. Cho, C. Park, D. Keon(Halla Visteon Climate Control), C. Lee, Y. Park (Hyundai Motor Group)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2868 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 参 13.

▶20142731
パワートレイン・アーキテクチャは運転習慣に影響する
欧文表題(原文言語): Powertrain Architecture Affects Driving Habits (英語)
分類番号: [C2]
執筆者名: H. Stoffels, K. Hohenboeken(Ford Werke)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2869 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 参 12.

▶20142733
二輪スクーターのためのエンジンとエンジン吊り具装着点への荷重伝搬の接合検討と低減
欧文表題(原文言語): Articulation Study and Reduction of Load Transfer to Engine and Engine Hanger Attachment Points for 2-Wheeled Scooters (英語)
分類番号: [A1],[B3]
執筆者名: R. Pradeepak, M. Bhambri(Automotive CAE)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2871 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 11, 表 1, 参 5.

▶20142738
異なったロッカー比での動弁レイアウトの評価と比較検討
欧文表題(原文言語): Evaluation and Comparative Study of Valve Train Layouts with Different Rocker Ratio (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: A. John, V. Agarwal(Mahindra & Mahindra)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2877 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 25, 表 2, 参 7.

▶20142740
ディーゼル機関の動弁系のカム摩耗のシミュレーション
欧文表題(原文言語): Simulation of Cam Wear in Valve Trains of Diesel Engines (英語)
分類番号: [A1]

執筆者名: W. Qin, L. Duan(Beijing Institute of Tech.)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2879 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 1, 参 12.

▶20142741

流れベースの吸気マニホールドシステムの設計と開発
欧文表題(原文言語): Design and Development of a Flow Based Dual Intake Manifold System (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: D. Saravanan, A. Gokhale, N. Karthikeyan(Mahindra 2 Wheelers)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2880 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 4, 参 3.

▶20142742

摩擦低減による3シリンダ・ディーゼル機関のための油ポンプ性能最適化
欧文表題(原文言語): Oil Pump Performance Optimization for Three Cylinder Diesel Engine through Friction Reduction (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: S. Loganathan, M. Anand, V. Vikraman, R. Vikas(Mahindra & Mahindra)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2881 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 9, 参 4.

▶20142743

過渡熱機械的解析手法に基づくターボ過給ガソリンエンジンの排気マニホールドの設計
欧文表題(原文言語): Design of the Exhaust Manifold of a Turbo Charged Gasoline Engine Based on a Transient Thermal Mechanical Analysis Approach (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. Chen, Y. Wang, W. Wu, J. Xin(SAIC Motor)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2882 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 表 2, 参 8.

▶20142746

GDI(ガソリン直接噴射)エンジンにおける可変タンブル吸気系の検討と適用
欧文表題(原文言語): The Investigation and Application of Variable Tumble Intake System on a GDI Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: H. Changming, X. Sichuan(Clear Energy Automotive Centre)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2885 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 21, 表 1, 参 13.

▶20142747

範囲拡張電気自動車デモンストレーターからの実世界データの分析
欧文表題(原文言語): Analysis of Real World Data from a Range Extended Electric Vehicle Demonstrator (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: J. Hall(Mahle Powertrain), H. Marlok (MAHLE Powertrain), M. Bassett (Mahle Powertrain), M. Warth (MAHLE International)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2887 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 21, 表 3, 参 12.

▶20142748

遊星歯車列の機械効率評価に関して: 解析式と簡単なアルゴリズム
欧文表題(原文言語): On the Mechanical Efficiency Assessment of Epicyclic Gear Trains: Analytic Formulas and an Easy Algorithm (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: A. Taleb, A. Chaaba, M. Sallaou(ENSAM (Meknes))
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2888 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 18, 表 10, 参 21.

▶20142749

ハイブリッド車の変分キャリブレーションの挑戦と機会
欧文表題(原文言語): Challenges and Opportunities in Variant Calibration of Hybrid Vehicles (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: G. Kokalj, P. Schatz, C. Zach(AVL LIST)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2889 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 1, 参 10.

▶20142751

ハイブリッド車のリアルタイムのパワトレイン・モデル
欧文表題(原文言語): Real-Time Powertrain Models of Hybrid Electric Vehicles (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: S. Geng, T. Schulte(Ostwestfalen-Lippe UAS)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2893 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 14, 表 1, 参 16.

▶20142755

市街バスの発電効率
欧文表題(原文言語): The Electric Power Generation Efficiency in City Bus (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: L. Grabowski, K. Pietrykowski, M. Geca, G. Baranski(Lublin University of Tech.)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2899 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 1, 参 7.

▶20142757

完全なハイブリッド車における内燃機関のための始動システムと始動方策の操縦ベースの分析
欧文表題(原文言語): Maneuver-Based Analysis of Starting-Systems and Starting-Strategies for the Internal Combustion Engine in Full Hybrid Electric Vehicles (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: A. Albers, K. Matros, M. Behrendt, J. Henschel(IPEK - Inst. of Product Engineering, KIT), H. Holzer, W. Bohne (BMW Group)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2901 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 参 11.

▶20142761

直列・並列プラグイン・ハイブリッド車のための充電維持制御方策の開発と統合
欧文表題(原文言語): Development & Integration of a Charge Sustaining Control Strategy for a Series-Parallel Plug-In Hybrid Electric Vehicle (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: P. Manning, E. White, E. Marquez, L. Figueroa, L. Shoults, D. Nelson(Virginia Tech)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2905 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 14, 表 19, 参 8.

▶20142764

EcoCAR2 競争の3年間の並列-直列 PHEV の改善
欧文表題(原文言語): Refinement of a Parallel-Series PHEV for Year 3 of the EcoCAR 2 Competition (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: K. Bovee, A. Hyde, M. Yatsko, M. Yard, M. Organiscak, E. Gallo, A. Huster, J. Ward, G. Rizzoni, S. M. -Mohler(The Ohio State University)
掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2908 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 21p., 図 21, 表 7, 参 9.

▶20142765

EcoCAR2 競争のためのシリーズプラグイン・ハイブリッド車の設計と実装
欧文表題(原文言語): Design and Implementation of a Series Plug-In Hybrid Electric Vehicle for the EcoCAR 2 Competition (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: C. Monaco, C. Golecki, B. Sattler, D. Haworth, J. Mayer, G. Neal(Pennsylvania State University)
掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2909 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 10, 表 1.

▶20142766

EcoCAR2 のためにコロラド州立大学によって構築された燃料電池プラグイン・ハイブリッド車の実証評価と分析: 未来自動車競争へのプラグイン
欧文表題(原文言語): Validation and Analysis of the Fuel Cell Plug-in Hybrid Electric Vehicle Built by Colorado State University for the EcoCAR 2: Plugging into the Future Vehicle Competition (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: T. Bradley, B. Geller, J. Bucher, S. Salisbury(Colorado State University)
掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): SAE 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2910 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 22, 表 3.

21st ITS World Congress

本文献は複写サービスを行っておりません。
文献購入希望の方は
<http://www.its-jp.org/publication/>をご参照ください。

▶20143190

信号情報提供運転支援システムの実用化戦略
欧文表題(原文言語): Strategy for the Practical Implementation of Signal Information Drive Systems (英語)
分類番号: [F1],[E2]
執筆者名: Y. Domae(National Police Agency)
掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 1.

▶20143196

ストックホルムキスタのITS革新 - 革新的なITSソリューションがストックホルムの通勤を助ける
欧文表題(原文言語): ITS Innovation Stockholm Kista - Innovative ITS Solutions Help Stockholm Commuters (英語)

分類番号: [F1],[F3]

執筆者名: J. Löfgren(Sweco)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 1, 参 3.

▶20143198

汎欧州 ETC システム - 撤収が改修か ?
欧文表題(原文言語): European Nationwide ETC Systems -Retire or Refurbish ? (英語)
分類番号: [F1],[E2]
執筆者名: M. Bibaritsch(Prime Consulting Services)
掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 3.

▶20143201

最適なスタンドアロン V2X と安全アプリケーションの実装のためのブラックボックス設計
欧文表題(原文言語): Black Box Design Approach for Optimal Stand-Alone V2X and Integrated Active Safety Applications Implementation (英語)
分類番号: [C1],[E2]
執筆者名: F. Ibrahim, V. S. Katta(Savari Networks)
掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 10, 参 3.

▶20143210

全周囲物体検出のための車載カメラを用いた事例ベース物体検出法
欧文表題(原文言語): Exemplar-Based Object Detection Using Car-Mounted Fisheye Cameras for 360° Object Detection (英語)
分類番号: [C1],[E2]
執筆者名: C. Tsuchiya, S. Tanaka(日産), A. Torralba (Massachusetts Institute of Technology)
掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 9, 参 9.

▶20143211

自動車サイバーセキュリティガイドライン
欧文表題(原文言語): Guidelines for Vehicle Cyber Security (英語)
分類番号: [E1],[E2],[F2]
執筆者名: H. Onishi(Alpine Electronics Research of America), P. Khani, M. S. Sharbaf(California State University)
掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 8, 表 5, 参 39.

▶20143222

交差点横断歩道に向かう歩行者に対する自動車接近警告の適切なタイミングの検討
欧文表題(原文言語): A Study to Consider the Most Appropriate Alert Point to Assist Pedestrians Crossing at Intersections (英語)
分類番号: [C1],[F1]
執筆者名: H. Hamaoka(Akita University), T. Hagiwara(Hokkaido University)
掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 8, 表 2, 参 9.

▶20143223

先進車両ナビゲーションにおける動的経路選択方法論
欧文表題(原文言語): A Dynamic Route Selection Methodology for Progressive Vehicle Navigation Applications (英語)
分類番号: [E2]

執筆者名: M. Abdul-Hak(Mercedes Benz), N. Al-Holou(The University of Detroit Mercy), Y. A. Bazzi(Lebanese University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 3, 表 1, 参 15.

▶20143225

旅行者情報配信のための新しいオプション: ハンズフリー, アイズフリー, ハイウェイ情報提供スマートフォンアプリケーション
欧文表題(原文言語): A New Option for Traveler Information Delivery: Hands-Free, Eyes-Free, Highway Advisory Smart Phone Application (英語)
分類番号: [E2],[F1]
執筆者名: D. L. Jones(HNTB), M. Farrell(Information Logistics)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 5p.

▶20143226

人間の往来を考慮した危険予知
欧文表題(原文言語): Towards Risk Prediction Considering People Flow (英語)
分類番号: [C1],[E2]
執筆者名: M. Sasaki(Denso), Y. Sekimoto(The University of Tokyo)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 12, 参 8.

▶20143227

観測データをもとにした予測データがNEURO-ITSの実現を加速するだろう
欧文表題(原文言語): The Estimated Truth Will Evolve on NEURO-ITS (英語)
分類番号: [E2],[E1],[F1]
執筆者名: M. Sasaki(Denso)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 11, 参 8.

▶20143228

次の自動運転の評価に向けて InteractIVe プロジェクトの評価と教訓
欧文表題(原文言語): Lessons Learned from Evaluation of the Interactive Project and Next Steps towards Evaluation of Automated Driving (英語)
分類番号: [E1],[F2]
執筆者名: F. Fahrenkrog(RWTH Aachen University), A. Zlocki (Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen), L. Eckstein (RWTH Aachen University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 8, 参 17.

▶20143229

無信号交差点における V2I 通信による出会い頭衝突防止路車協調システム(CCPS)の有効性および受容性の実証実験
欧文表題(原文言語): Effect and Acceptance of V2I Cooperative Crossing Collision Prevention System at Non-Signalized Intersections (英語)
分類番号: [C1],[E2]
執筆者名: A. Furuta, Y. Iwata(トヨタ), A. Masegi, Y. Mimura (Toyota Transportation Research Institute)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 表 5, 参 8.

▶20143233

LIDAR2 台を用いた電子料金収受システムのための車両軸計算
欧文表題(原文言語): Vehicle Axle Counting Using Two LIDARs for Toll Collection Systems (英語)
分類番号: [E1],[F1]

執筆者名: T. Sato, Y. Aoki, Y. Takebayashi(Toshiba)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 11, 表 3, 参 5.

▶20143234

PN 符号の路上割り当てを行う直接シーケンス・スペクトラム拡散(DS/SS)車両間通信(IVC)の通信範囲制限による特性改善
欧文表題(原文言語): Improving Performance of DS/SS IVC Scheme Based on Location Oriented PN Code Allocation by Restricting Communication Distance (英語)
分類番号: [E2],[F1]
執筆者名: R. Kusakari, K. Ohno, M. Itami(Tokyo University of Science)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 13, 表 3, 参 6.

▶20143241

業務時間規制導入: 電子ログデバイス(ELD)
欧文表題(原文言語): Modernising Hours-of-Service Compliance: Electronic Logging Devices (英語)
分類番号: [E2],[F2]
執筆者名: S. Lee(EROAD)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 3p., 参 4.

▶20143246

車両間通信(V2V)試作システム構築とキャンパス環境下における評価
欧文表題(原文言語): V2V Prototype System Construction and Analysis in Campus Environment (英語)
分類番号: [E2]
執筆者名: L. Huang(DENSO (China) Investment), Y. Wang (Tongji University), X. Yang (DENSO (China) Investment), X. Yang (Tongji University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 9, 表 1, 参 12.

▶20143269

都市交通の混雑を低減するスマートパーキング(駐車場情報)システムの評価
欧文表題(原文言語): Smart Parking Solution Assessment for Reduced Urban Traffic Jams (英語)
分類番号: [E1],[E2],[F1]
執筆者名: È. Klein(Centre D' Etudes Et D' Expertise Sur Les Risques), F. Massing (Pole Mobilite Espace Public)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 1, 表 1, 参 5.

▶20143270

安全使用時のリアルタイムサーバ方式連携システム試験
欧文表題(原文言語): A Trial of Real-time Server-based Cooperative System for Safety Use Case (英語)
分類番号: [C1],[E2]
執筆者名: M. Satomura, Y. Kamata(本田), J. Kimura, Y. Yamashita (IBM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 1, 参 3.

▶20143275

自動駐車支援のための要素検討
欧文表題(原文言語): Elements to Consider for Parking Automation (英語)
分類番号: [C2],[E1]
執筆者名: Y. Hiei, S. Sannodo, R. Okamura, Y. Mukaiyama, A. Sagisaka

(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 参 1.

▶20143276

スタガPRIを用いた2周波ICW方式レーダによる干渉波抑圧
欧文表題(原文言語): Suppression of Interference Wave by Employing Staggered PRI on Two Frequency Interrupted CW Radar (英語)
分類番号: [E1],[E2]
執筆者名: T. Inaba, K. Hihara, S. Ogawa(The University of Electro-Communications)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 2, 参 2.

▶20143284

運転支援システム(ADAS)から自動運転まで: 服属アーキテクチャに基づくロバスト性に優れた手法
欧文表題(原文言語): From Driving Assistance Systems to Automated Driving: a Robust Approach Based on the Subsumption Architecture (英語)
分類番号: [E1],[F2]
執筆者名: A. Saroldi, L. Andreone(Centro Ricerche Fiat), M. D. Lio (Universita Di Trento)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3, 参 15.

▶20143288

通信協調型アダプティブクルーズコントロール(CACC)を用いた渋滞軽減アプローチ
欧文表題(原文言語): Approach for Congestion Mitigation Using Cooperative Adaptive Cruise Control (英語)
分類番号: [E2],[F1]
執筆者名: T. Doi, M. Shida, K. Kitahama(トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 8, 表 1, 参 8.

▶20143295

動力センシング-高速高負荷車両の動的軸スケール
欧文表題(原文言語): Dynamic Force Sensing - Dynamic Axis Scale with High Speed and Heavy Running Vehicle (英語)
分類番号: [C1],[E1]
執筆者名: E. Tada, Y. Ichii, K. Tada, N. Fan, R. Omata(Sensing Kyoto), S. Akimichi, I. Sameda, T. Uchimaru, A. Takahashi (West NEXCO)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 3p., 図 4, 表 1, 参 3.

▶20143297

700MHz周波数帯ITS(高度道路交通システム)用フィルムアンテナの適用性試験
欧文表題(原文言語): An Examination of the Applicability of a Film Antenna for 700 MHz Band ITS (英語)
分類番号: [E2]
執筆者名: A. Iwase, S. Matui, K. Nakaoka(Panasonic)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 13, 表 4, 参 3.

▶20143298

交通データ使用による異常交通の検出
欧文表題(原文言語): Detecting Abnormal Traffic Using Traffic Data

(英語)

分類番号: [F1],[F2]
執筆者名: S. Ohira, M. Senga, Y. Aoki(Sumitomo Electric System Solutions)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 20, 参 2.

▶20143300

交通シミュレータの再現性強化とITSの性能評価
欧文表題(原文言語): Reproducibility Enhancements of Traffic Simulator and ITS Performance Evaluation (英語)
分類番号: [F1],[F2]
執筆者名: H. Sakakibara, H. Ogami(Sumitomo Electric System Solutions), M. Oda, K. Kawasugi (Tokyo Metropolitan Police Department)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 20, 参 5.

▶20143305

携帯電話用短距離データを利用したNMEA(米国海洋電子機器協会)フォーマット(GPS)と適用マップ配信システムの研究
欧文表題(原文言語): A Study of NMEA Format (GPS) Utilizing Short Range Data for Mobile Phone and Applied Map Deliver System (英語)
分類番号: [E2],[F1],[F2]
執筆者名: Y. Takayanagi, Y. Hirotsu(Panasonic System Networks)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 5, 参 4.

▶20143308

MPD(警視庁)交通管理システムの改善
欧文表題(原文言語): Sophistication of MPD Traffic Control System (英語)
分類番号: [F1],[F2]
執筆者名: T. Seki, M. Noda(Tokyo Metropolitan Police Dept.), H. Sakakibara, K. Masuda (Sumitomo Electric System Solutions)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 20, 表 3, 参 4.

▶20143309

交通事故抑止の制御技術-速度違反防止用交通信号制御による効果-
欧文表題(原文言語): Control Techniques for Traffic Accident Deterrence - Effects of Traffic Signal Control for Speeding Prevention (英語)
分類番号: [F1],[F2]
執筆者名: N. Kimura, Y. Katoh(Tokyo Metropolitan Police Dept.), M. Wachi (Sumitomo Electric System Solutions)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 5, 表 2.

▶20143312

AR(拡張現実)車線案内を使用したわき見時間削減
欧文表題(原文言語): Eye Glance Time Reduction Using AR Lane Guidance (英語)
分類番号: [C2]
執筆者名: Y. Kondo(Aisin AW)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 2.

▶20143325

視覚手動注意力散漫ガイドラインをポータブルテレマティクス相互作用に適用する際に年齢が持つ潜在的な重要性の評価
欧文表題(原文言語): Assessing the Implications of Age on Applying

Visual-manual Distraction Guidelines to Portable Telematics Interactions (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: Y. Zhang(DENSO) B. Mehler, B. Reimer, D. Belyusar (MIT AgeLab & NEUTC), S. Pala, S. Ifushi, J. McBride (DENSO)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図2, 表3, 参17.

▶20143326
三次元マップを利用したGNSS(全地球型測位システム)疑似距離評価
欧文表題(原文言語): GNSS Pseudorange Evaluation Using 3-dimensional Map (英語)
分類番号: [E2]
執筆者名: S. Miura, F. Chen, S. Kamijo(The University of Tokyo)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図4, 表2, 参17.

▶20143335
ADAS(先進運転支援システム)アプリケーションの自動評価用実世界試験運転データの仮想運転シナリオ
欧文表題(原文言語): Virtual Driving Scenarios from Real-world Test Drive Data for Automated Evaluation of ADAS Applications (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: R. Bours, M. Tideman(TASS), U. Lages, R. Katz (Ibeo Automotive)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図4, 参5.

▶20143337
街路スキャナのジオロケーション
欧文表題(原文言語): Street Scanner Geo Location (英語)
分類番号: [E1],[F1]
執筆者名: J. R. Richardson(Raytheon), K. A. Wortman (California State University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図6, 参12.

▶20143353
路車協調信号制御の提案
欧文表題(原文言語): Proposal of a Cooperative Infrastructure-Vehicle System for Traffic Signal Control (英語)
分類番号: [E2],[F1]
執筆者名: N. Tsukada(日産), S. Niiura(Kanagawa Prefectural Police Headquarters), S. Takashima(Kyosan Electric Manufacturing)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図1.

▶20143394
自動車産業における完全自動化の考察
欧文表題(原文言語): The Implications of Fully Automated Driving for the Automotive Industry (英語)
分類番号: [B1],[C1],[E1]
執筆者名: I. Riches(Global Automotive Practice)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図5, 参2.

▶20143401
自律走行技術の社会貢献
欧文表題(原文言語): Autonomous Vehicle Technology: How to Best

Realize Its Social Benefits (英語)
分類番号: [B1],[C1],[E1]
執筆者名: J. M. Anderson(RAND)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 3p..

▶20143404
交通機関における特徴的な実測値傾向分析
欧文表題(原文言語): Performance Metrics Trend Analysis of Features Present in Transportation Systems (英語)
分類番号: [E2],[F1],[F2]
執筆者名: A. Gil(Xerox)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図3, 参8.

▶20143413
適切な信号機操作によるトロンハイムにおける公共交通機関の優先度
欧文表題(原文言語): Priority of PT in Trondheim by Adaptive Signalling (英語)
分類番号: [E2],[F1],[F2]
執筆者名: Ø. Tveit(Norwegian University of Science and Technology), K. Kråkenes(Norwegian Public Roads Administration)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図6, 参4.

▶20143418
予防安全技術におけるアルゴリズムとシステムの機能確認手法
欧文表題(原文言語): Measuring the Performance of Active Safety Algorithms and Systems (英語)
分類番号: [B2],[C1]
執筆者名: T. Gioutsos, J. Blackburn(Tass International), K. Chadaj(Safety Engineering Research S.C.)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図11, 参6.

▶20143429
運転シミュレータにおける視線方向の解析によるナビゲーション画面の評価
欧文表題(原文言語): Evaluation of Navigation Displays by Analysis of Gaze Direction in a Driving Simulator (英語)
分類番号: [E1],[E2],[F2]
執筆者名: K. Nakano, R. Zheng, H. Ishiko, Y. Yin, M. Ohori(The University of Tokyo), K. Hagita, M. Kihira, T. Yokozeki(National Research Institute of Police Science), M. Takayanagi, K. Yano(PIONEER)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図18, 表1, 参6.

▶20143437
車内通信システムにおける干渉信号除去に関する研究
欧文表題(原文言語): Study on Interference Signal Cancellation In-vehicle Communication Systems (英語)
分類番号: [E1],[E2],[F1]
執筆者名: I. Sugae(AISIN SEIKI), S. Mizuguchi, H. Iwai(Doshisha University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図6, 表1, 参3.

▶20143440
V2X コミュニケーションにおける5.9GHz帯用小ダイバーシティアンテナの研究

欧文表題(原文言語): Study about the Small Diversity Antenna for 5.9 GHz Band V2X Communication (英語)
分類番号: [C1],[E2],[F1]
執筆者名: Y. Sugimoto(NIPPON SOKEN), T. Suzuki, Y. Yukizaki(DENSO)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 19, 表 1, 参 6.

▶20143459

従来の V2I 通信システムに対する代替策としての QR コード
欧文表題(原文言語): Quick Response Code as an Alternative Solution to Classical V2I Communication System (英語)
分類番号: [C1],[E1],[E2]
執筆者名: J. Shah, M. Klubal, C. Arndt(Ford Research Center Aachen)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 3, 表 1, 参 10.

▶20143463

ID タグを利用した MLFF 料金徴収システム
欧文表題(原文言語): Multi-Lane-Free-Flow Charging System Based on ID Tag (英語)
分類番号: [E1],[E2],[F1]
執筆者名: S. Ieuji, M. Kato, T. Nagata(Mitsubishi Heavy Industries)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 3, 参 3.

▶20143466

位置情報分析による軌道解析法の開発
欧文表題(原文言語): Development of Trajectory Analysis Function by Analyzing Location Information (英語)
分類番号: [E2]
執筆者名: T. Terada, K. Tamai(Fujitsu)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 4, 表 4.

▶20143481

クラウドコンピューティング環境における流動的な交通情報提供サービスのためにシステム構成設計
欧文表題(原文言語): Design of System Configuration for Floating Car Traffic Information Service on Cloud Computing Environments (英語)
分類番号: [E2]
執筆者名: T. Sue(FUJITSU)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 3, 表 1, 参 5.

▶20143485

遠方へのルート案内時に地域情報を利用する分散型アプローチについて
欧文表題(原文言語): A Distributed Approach for Harnessing Regional Knowledge in Transregional Vehicle Routing (英語)
分類番号: [E2]
執筆者名: H. Koller(AIT), G.Isaac(BMW), M. Piff, F. Pohl(AIT), T. Kraus(BMW)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 2, 参 10.

▶20143486

深層神経回路網を用いた歩行者の画像認識
欧文表題(原文言語): Visual Recognition of Pedestrians with Deep Neural Networks (英語)
分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: I. Sato, H. Niihara(Denso IT Laboratory), K. Yokoi(Denso)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 3p., 参 2.

▶20143511

都市高速で提供される合流支援情報に対するドライビングシミュレータによる車両挙動解析
欧文表題(原文言語): A Vehicle Behavior Analysis when the Merging Support Information is Provided in Urban Highway Using a Driving Simulator (英語)
分類番号: [C2]
執筆者名: T. Nakamura, N. Uno(Kyoto University), H. Shimamoto(University of Miyazaki), I. Komoto, D. Tamagawa(Hanshin Expressway)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 5, 表 6, 参 3.

▶20143526

通信網に接続された車両を展開するための高次コンセプト
欧文表題(原文言語): High Level Deployment Concepts for Connected Vehicles (英語)
分類番号: [C1],[E2]
執筆者名: B. Burkhard(Jacobs)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 参 2.

▶20143534

車両と歩行者の連携型安全アプリケーション
欧文表題(原文言語): Vehicle-to-Pedestrian Cooperative Safety Application (英語)
分類番号: [E1],[E2]
執筆者名: R. Miusic, S. Bai(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 3p., 図 1, 表 1, 参 3.

▶20143535

車車間通信のための 5.9GHz 帯域モデル
欧文表題(原文言語): V2V 5.9 Ghz Rf Channel Models (英語)
分類番号: [C1],[E2]
執筆者名: P. Alexander(Cohda Wireless)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 7, 参 1.

▶20143538

65nm CMOS MMIC を用いたミリ波レーダー
欧文表題(原文言語): Millimeter-Wave Radar in 65-nm CMOS Technology (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: T. Shimura, H. Matsumura(Fujitsu Laboratories Ltd.)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 表 2, 参 6.

▶20143543

文脈と業務ルールに基づく動的交通管理システム
欧文表題(原文言語): Context and Business Rule Driven Active Traffic Management System (英語)
分類番号: [E2]
執筆者名: V. Bijlani, C. Brobst, K. Kumar, P. Nesbitt, V. Thio(IBM Industry Products)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress
(2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図3, 参2.

▶20143545

監視カメラを使用した C-AVP(連携型自動バレットパーキング)用の車両
主導型検知
欧文表題(原文言語): Vehicle Coordinates Sensing for C-AVP Using
Surveillance Cameras (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: N. Osawa, T. Saito(本田), K. Fukuda (Fuji Electric)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress
(2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図11, 表6, 参1.

▶20143546

ビッグデータと大型トラック: 運送能力と利益率を改善する好機
欧文表題(原文言語): Big Trucks and Big Data: Opportunities for
Improvements in Carrier Performance and Profitability (英語)
分類番号: [E2]
執筆者名: D. Filby(First Advantage)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress
(2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図10, 参9.

▶20143595

ITSを活用したエコドライブ社会実証実験における燃費向上分析
欧文表題(原文言語): Analysis of Fuel Economy Improvement in the
Eco-Driving Pilot Program with ITS (英語)
分類番号: [E1],[E2],[F1]
執筆者名: H. Kato, R. Ando, A. Masegi(Toyota Transportation Research
Institute), T. Ono (Chuo Fukken Consultants), K.Higuchi (Toyota
Transportation Research Institute)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress
(2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図9, 表3, 参5.

▶20143599

高度交通管理システムの構築を成功に導くための入札主要要素
欧文表題(原文言語): Success Factors for Tendering Advanced Traffic
Management Systems (英語)
分類番号: [F1]
執筆者名: S. Althen(Siemens)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress
(2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 3p..

▶20143601

鉄道をベースにした統合型公共交通情報システムの開発
欧文表題(原文言語): Development of an Integrated Public Transportation
System Based in a Train Station (英語)
分類番号: [E2],[F1],[F3]
執筆者名: Y. Hidaka(East Japan Railway), Y. Suda (The University of
Tokyo)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress
(2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図12.

▶20143602

複合的環境認識により一般道での公道試験が可能な統合アプローチ
欧文表題(原文言語): Integrated Approach to Enable Real World Testing in
Public Traffic by Complex Scenario Interpretation (英語)
分類番号: [E1],[E2]
執筆者名: D. Jones, U. Lages(Ibeo Automotive Systems), W. Nickel (DTC)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress
(2014/9/7-11)

頁数/図・表・参考文献数: 3p., 図5, 参5.

▶20143657

ASTER GDEMを利用した高速道路設計の最適線形探索システムのための
3次元仮想現実モデル
欧文表題(原文言語): A 3-D VR Model for Optimal Alignment Search
System of Highway Design (OHPASS) Using Aster Gdem (英語)
分類番号: [F1]
執筆者名: M. Yamasaki(Tokyo University of Agriculture), M. Inoue, T.
Fukase(NEWJEC), I. Ishimoto, I.Iwamoto(Nippon Koei), S.
Shimizu(FORUM 8)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress
(2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図6, 表4, 参8.

▶20143660

ステレオカメラによる夜間時に歩行者認識
欧文表題(原文言語): Stereo Vision Approach for Night Time Pedestrian
Detection and Protection (英語)
分類番号: [C1],[E1]
執筆者名: T. Shen, G. Schamp, R. Minhas, G. Zeng, R. Divekar, M.
Haddad(TK Holdings)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress
(2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図16, 参21.

▶20143678

車両の自動化と役割を果たすための責務
欧文表題(原文言語): Vehicle Automation and the Duty to Act (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: N. J. Goodall(Virginia Center for Transportation Innovation and
Research)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress
(2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図1, 参28.

▶20143681

サンディエゴI-15 ICM Aimsun Online リアルタイムタイムシミュレーション
モデルの妥当性と品質管理
欧文表題(原文言語): Validation and Quality Management of the SAN
DIEGO I-15 ICM Aimsun Online Real-Time Simulation Model (英語)
分類番号: [F1]
執筆者名: M. Jukes(Transportation Simulation Systems), P. Thompson
(San Diego Association of Governments), A. Torday (Transportation
Simulation Systems)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress
(2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図12, 参3.

▶20143690

データ集約度合いによる旅行時間計測変動の研究
欧文表題(原文言語): Variability in Travel Time Measurement Studies by
the Degree of Data Aggregation (英語)
分類番号: [F1]
執筆者名: J. So, A. Stevanovic(Florida Atlantic University), C. Kergaye
(Utah Department of Transportation)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress
(2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図10, 表1, 参24.

▶20143694

コネクティッドカーと自動運転技術が作る未来の社会予測
欧文表題(原文言語): Implications of Connected Automation (英語)
分類番号: [E2],[F1],[F3]
執筆者名: S. Sundararajan, D. Freckleton(Booz Allen Hamilton)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress
(2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図1, 参7.

▶20143719

複数センサからの一貫性あるリアルタイム自己位置測定
欧文表題(原文言語): Measuring Integrity of Navigation in Real-Time
(英語)
分類番号: [E2]
執筆者名: A. A. Lange(FKF)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress
(2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 参9.

▶20143739

交通流を考慮したハイブリッド(HV)エコドライブ支援システムの研究
欧文表題(原文言語): Study of Eco-Driving Support System for Hybrid
Vehicles Considering Traffic Flow (英語)
分類番号: [A3],[E1],[F1]
執筆者名: K. Taguchi, K. Taguchi, S. Fujii(トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress
(2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図14, 表4, 参2.

日産技報

本文献は複写サービスを行っております。

▶20151440

世界初 1.2GPa 級高成形性超ハイトン材の適用開発
欧文表題(原文言語): The World's First Development of 1.2GPa
Ultra-High Strength Steel with High Formability (日本語)
分類番号: [D3],[D4]
執筆者名: E. Fukuhara, K. Ishiuchi, T. Iwasaki, T. Yoshida, H.
Tokumitsu(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報 No.76 (2015/03/01)
頁数/図・表・参考文献数: p.5-9, 図17, 表1, 参3.

▶20151441

水性 3WET 1 プレヒート塗装工程対応材料の開発
欧文表題(原文言語): Material Development for Waterborne 3-Wet 1
Preheat Paint System (日本語)
分類番号: [D2],[D3],[D4]
執筆者名: H. Tsutsui, K. Hashishita, R. Maeda(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報 No.76 (2015/03/01)
頁数/図・表・参考文献数: p.10-13, 図11, 参2.

▶20151442

自動車用排気浄化触媒の貴金属低減技術
欧文表題(原文言語): Platinum Group Metals Reduction Technology for
Automobile Exhaust Purification Catalyst (日本語)
分類番号: [A1],[D2],[D3]
執筆者名: Y. Hanaki, J. Itou, M. Fujimoto(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報 No.76 (2015/03/01)
頁数/図・表・参考文献数: p.14-19, 図14, 参11.

▶20151443

電動パワートレインの進化を支える材料技術
欧文表題(原文言語): Material Technology for Evolution of Electric
Powertrain (日本語)
分類番号: [A3],[D2],[D3]
執筆者名: R. Murakami, Y. Kawashita, C. Sugi, K. Ogawa, Y. Koiduka
(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報 No.76 (2015/03/01)
頁数/図・表・参考文献数: p.20-25, 図12, 参11.

▶20151444

燃料電池自動車向け低コスト触媒層および電極触媒材料技術
欧文表題(原文言語): Low-Cost Electrode and Electrocatalyst Materials
Technology for Fuel Cell Electric Vehicles (日本語)
分類番号: [A3],[B2],[D3]
執筆者名: A. Ohma, T. Mashio, K. Arihara, S. Sugawara(日産), H.
Mitsumoto(日産アーク), T. Sekiba, K. Shinohara, A. Iiyama(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報 No.76 (2015/03/01)
頁数/図・表・参考文献数: p.26-30, 図8, 表1, 参8.

▶20151445

リチウムイオン電池の進化を支える材料分析技術
欧文表題(原文言語): Advanced Analysis for Innovation of Lithium-ion
Batteries (日本語)
分類番号: [A3],[D3],[F2]
執筆者名: H. Imai(日産), K. Kubobuchi, M. Mogi, K. Kamiguchi, M.
Matsumoto, T. Sanada(日産アーク), M. Tanimura, M. Hatano(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報 No.76 (2015/03/01)
頁数/図・表・参考文献数: p.31-36, 図10, 参12.

▶20151446

日産自動車におけるクローズド・ループリサイクルの取り組み
欧文表題(原文言語): Closed-Loop Recycling Efforts in Nissan (日本語)
分類番号: [D2],[D3],[D4]
執筆者名: Y. Yamada, K. Murakami, Y. Tanaka, N. Hatano, N. Hattori, T.
Sagawa(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報 No.76 (2015/03/01)
頁数/図・表・参考文献数: p.37-41, 図13, 参2.

▶20151447

新型高効率 4 気筒 1.6L 直噴ガソリンターボエンジンの開発
欧文表題(原文言語): Development of New Highly Efficient 4-cylinder
1.6L Direct Injection Gasoline Turbocharged Engine (日本語)
分類番号: [A1],[B2],[D2]
執筆者名: Y. Matsui, K. Kishi, K. Fujiwara, S. Nakatsu(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報 No.76 (2015/03/01)
頁数/図・表・参考文献数: p.42-47, 図21, 表2, 参3.

▶20151448

ダウンサイジング過給ガソリンエンジンへの Low-pressure Cooled EGR シ
ステムの適用
欧文表題(原文言語): Application of Low-pressure Cooled EGR System to
Downsize Boosted Gasoline Engines (日本語)
分類番号: [A1],[B2],[D2]
執筆者名: S. Yoshida, T. Nohara, J. Harui, Y. Ito, N. Hirai, H. Tsuchida
(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報 No.76 (2015/03/01)
頁数/図・表・参考文献数: p.48-52, 図11, 表1, 参9.

▶20151449

新型 NP300 Navara 搭載 新型 4 気筒ディーゼルエンジン YS23DDTT の
開発
欧文表題(原文言語): New 2.3L I4 Diesel Engine (YS23DDTT) for New
NP300 Navara (日本語)
分類番号: [A1],[B2],[D2]
執筆者名: Y. Saegusa, M. Yamaguchi, M. Takuma, Y. Okabe, K. Tanaka, Y.
Kitahara, M. Nakajima(日産), M. G. Gomez, S. L. Mossberg(Nissan
Technical Centre Europe (Spain))
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報 No.76 (2015/03/01)
頁数/図・表・参考文献数: p.53-58, 図19, 表1, 参3.

▶20151450

スマート・ルームミラーの開発
欧文表題(原文言語): Development of Smart Rearview Mirror (日本語)
分類番号: [B2],[C1],[E1]

執筆者名: Y. Tazaki, H. Shinki, O. Abe(日産), H. Oka(日産車体)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報 No.76 (2015/03/01)
頁数/図・表・参考文献数: p.59-64, 図 25.

▶20151451

新型日産ムラーノの空気流性能開発

欧文表題(原文言語): Development of Aerodynamics for New Nissan Murano (日本語)

分類番号: [B2],[D1],[D2]

執筆者名: M. Arai, K. Tone, K. Taniguchi, M. Murakami, M. Oshima (日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報 No.76 (2015/03/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.65-70, 図 19.

▶20151452

新型 e-NV200 商品概要

欧文表題(原文言語): Product Outline of All-new e-NV200 (日本語)

分類番号: [A3],[B2],[D2]

執筆者名: T. Tamura, N. Kagawa, K. Kude, H. Komatsu, T. Kosaka, E. Watanabe(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報 No.76 (2015/03/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.71-74, 図 11, 表 3.

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

このコーナーでは、自動車技術会出版物(会誌, 論文集, 前刷集, シンポジウム/フォーラム・テキスト)の文献を紹介します。書誌事項は、原稿提出時に執筆者が作成したものをそのまま掲載しています。

文献複写を希望の方は、自動車技術会ホームページよりご注文下さい。

URL: <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

書籍復刻版, 文献 PDF を希望の方は, JSAE On-demand Library よりご注文下さい。

URL: <http://www.bookpark.ne.jp/jsae/>

自動車技術

▶20154270

我が国のエネルギー政策

欧文表題(原文言語): The Outline of Japan's Energy Policy (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 近藤康彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.5 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.4-9.

▶20154271

自動車用エネルギーを巡る情勢

欧文表題(原文言語): Recent Trend of Energy for Automobile (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 久谷一朗

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.5 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.10-15.

▶20154272

石油・天然ガス鉱床の成因-在来型と非在来型の違い-

欧文表題(原文言語): Overview on Oil and Gas Generation Featuring Conventional and Unconventional (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 鈴木 祐一郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.5 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.16-22.

▶20154273

世界の超重質油資源開発

欧文表題(原文言語): Extra-heavy Oil and Bitumen Development in the World (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 市川 真

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.5 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.23-30.

▶20154274

シェールの探鉱・開発に関する最新技術動向

欧文表題(原文言語): Latest Technical Trend on Exploration and Development for Shale Gas and Oil (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 山下裕士, 並川貴俊

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.5 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.31-36.

▶20154275

天然ガス自動車の最新動向

欧文表題(原文言語): Latest Trends in Natural Gas Vehicles (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 原 裕一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.5 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.37-42.

▶20154276

水素エネルギー利用の現状と展望

欧文表題(原文言語): Situation and Vision for Utilization of Hydrogen Energy (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 高木英行

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.5 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.43-50.

▶20154277

トヨタフューエルセルシステム“TFCS”の紹介

欧文表題(原文言語): Introduction of Toyota Fuel Cell System “TFCS” (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 木崎幹士

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.5 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.51-56.

▶20154278

電力パワートレインの開発とその将来性

欧文表題(原文言語): The Development and Future of Electric Powertrains (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 佐藤員暢

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.5 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.57-61.

▶20154279

自動車燃料に適用される関連法規と流通における品質確保体制

欧文表題(原文言語): The Laws on Automotive Fuels and the Quality Control Framework in the Distribution System (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 新木一義

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.5 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.62-67.

▶20154280

電気自動車用電池・充電に関する国際標準化動向

欧文表題(原文言語): International Standardization for Electric Vehicle Battery and Charging (日本語)

分類番号: [A3]
執筆者名: 高橋雅子
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.5 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.68-72.

▶20154281

電気自動車の安全性に関する国際規則
欧文表題(原文言語): International Regulations Concerning the Safety of Electric Vehicles (日本語)
分類番号: [A3]
執筆者名: 川北正勝
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.5 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.73-78.

▶20154282

ガス燃料に適用される関連法規と標準化動向(CNG)
欧文表題(原文言語): Regulations and Standards Applied for CNG Vehicle and Station and Current Situation of Their Harmonization (日本語)
分類番号: [D2]
執筆者名: 渡辺剛直, 原 裕一, 安田彰男
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.5 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.79-84.

▶20154283

ガス燃料に適用される関連法規と標準化動向(LP ガス)
欧文表題(原文言語): Regulations and Standardizations for Gas Fuels (LPG) (日本語)
分類番号: [A1]
執筆者名: 三木田 裕彦, 高橋貢三
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.5 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.85-88.

▶20154284

ガス燃料に適用される関連法規と標準化動向(DME)
欧文表題(原文言語): The Trend of Regulations and Standardization about DME as a Gaseous Fuel (日本語)
分類番号: [D2]
執筆者名: 高瀬繁寿, 徳丸武志, 雨森宏之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.5 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.89-93.

国際会議・海外雑誌の文献購入問合せ先
(2015年4月号～2016年3月号掲載予定)

【国際会議】

以下の国際会議文献は本会にて複写販売サービスを行っております。

SAE Paper ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

World Congress

Noise & Vibration Conference & Exhibition

Small Engine Technology Conference

International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting

International Conference on Engines & Vehicles

Commercial Vehicle Engineering Congress & Exhibition

その他国際会議 ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

EVTec'14

AVEC'14

本会に販売権のない国際会議

以下の文献は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がございませんので、会議ごとに直接主催団体にお問合せ下さい。

21st ITS World Congress 【問合せ先】：<http://itsworldcongress.org/>

FISITA 2014 【問合せ先】：<http://www.fisita2014.com/>

2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium 【問合せ先】：<http://www.ieeeiv.net/>

Aachen Colloquium 2014 【問合せ先】：<http://www.aachen-colloquium.com/>

※本会では販売権のない文献の購入に関するご質問は対応できません。

【海外雑誌】

以下の雑誌は本会にて複写販売サービスを行っております。

I Mech E ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

以下の雑誌は本会にて年間購読サービスを行っております。

International Journal of Engine Research 【問合せ先】：<http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

以下の雑誌は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がございませんので、直接販売元にお問合せ下さい。

ATZ/MTZ 【問合せ先】：<http://www.atzonline.com/>

2015 年度

抄録誌編集委員会

委員長	島岡	信次	マツダ(株)
委員	吉田	幸平	三菱自動車工業(株)
	泉	哲男	三菱ふそうトラック・バス(株)
	大石	盛一	トヨタ自動車(株)
	大田	佳宏	日野自動車(株)
	宇野	綾美	ダイハツ工業(株)
	久我	勉	UDトラックス(株)
	小林	桂太	いすゞ自動車(株)
	小引	康彦	日産自動車(株)
	高橋	裕樹	本田技術研究所
	細谷	学	富士重工業(株)
	山口	登志夫	スズキ(株)

●分類番号

A1	熱機関
A2	動力伝達系
A3	EV・HVシステム
B1	車両運動
B2	車両開発
B3	振動・騒音・乗り心地
C1	安全
C2	人間工学
D1	熱・流体
D2	環境・エネルギー・資源
D3	材料
D4	生産・製造
E1	エレクトロニクス及び制御
E2	情報・通信及び制御
F1	社会システム
F2	共通基盤
F3	その他のモビリティ

複写される方へ

本誌に掲載された著作物を複写したい方は、次の（一社）学術著作権協会より許諾を受けてください。但し、（社）日本複写権センターと包括複写許諾契約を締結されている企業等法人はその必要がございません。

一般社団法人 学術著作権協会
〒107-0052 東京都港区赤坂 9-6-41 乃木坂ビル

電話：03-3475-5618 FAX：03-3475-5619
E-mail：info@jaacc.jp

著作物の転載・翻訳のような複写以外の許諾は、直接本会へご連絡ください。

自動車技術文献抄録誌 2015 No.5

2015年5月20日発行

発行所 公益社団法人 自動車技術会
〒102-0076 東京都千代田区五番町 10 番 2 号
電話(03)3262-8211(代) FAX(03)3261-2204
編集発行人 竹村 純

◎公益社団法人自動車技術会

本誌に掲載されたすべての記事内容は、公益社団法人自動車技術会の許可なく転載・複製することはできません。

■1冊の場合

会員	PDF	(本体価格 3,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 3,750 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 3,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 3,750 円+税)

■年間購読料

会員	PDF	(本体価格 30,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 37,500 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 36,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 45,000 円+税)
	CD-ROM	(本体価格 36,000 円+税)		CD-ROM	(本体価格 45,000 円+税)