

自動車技術文献抄録誌 6

2015 No.6

Contents

SAE Paper

2015 SAE World Congress (2015/4/21-23)

**2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting
(2014/10/23-23)**

2014 Small Engine Technology Conference (2014/11/18-20)

2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/9/7-12)

21st ITS World Congress (2014/9/7-11)

***I Mech E* (Vol.228, No.14 (2014/12), Vol.229, No.1 (2015/1))**

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

自動車技術(Vol.69, No.6 (2015/6))

2015春季大会学術講演会 講演予稿集(2015/5)



抄録誌編集委員会
公益社団法人自動車技術会

自動車技術文献抄録誌 文献複写購入のリンクについて

◇ 文献複写購入の流れ

▶20084706
チタニウムカーバイドコーティング
欧文表題(原文言語): Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (英語)
分類番号: [3],[9],[11]
執筆者名: K. J. Ng, F. B. Bahaadeen, H. Gitano-Briggs, Z. M. Ripin(University Science Malaysia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE Paper, No.2008-32-0006 (2008/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p, 図 17, 参 5.
抄録文: 標記コーティング有無による摩擦と磨耗の特性差異を数値的に調査した、小型 2 ストロークエンジンのピストンとリングにチタニウムカーバイドコーティングを施し、ファンタイプ動力計にて出力、燃費、摩擦損失を測定した。コーティングの耐久性については、運転前後のピストンとリング



- ①複写をご希望の文献の マークをクリックします。
- ②Book Park **または**自動車技術会の「出版案内」のページが開きます。 ※リンク先の違いは下記表を参照
- ③チェックボックスにチェックをし、カートに入れます。
※ Book Park でお申込みになる場合は、最初に、**ユーザ登録(無料)**が必要です。
- ④必要事項を入力し、注文を確定します。

FAX でご注文される場合も、リンク先のページにて、文献番号やタイトル等のコピー＆ペーストができますので、写し間違いが防げます。

BookPark **OR**
自技会「出版案内」

✓ チェックして、カートに入れる



- ※別の文献を続けてご購入になりたい場合は、ブラウザを閉じないようご注意ください。
- ※ブラウザを閉じてしまうと、買い物カゴの中の商品が削除されます。
- ※20 分以上なにもしないと、買い物カゴの中の商品が削除されますので、ご注意ください。
- ※Book Park にて別文献を続けてご購入になる場合、ユーザログインが解除されているように見える場合があります。その場合は、**F5**キーを押して、ページを更新してください。

◇ リンク先の違いについて

- ・著作権及び複写販売権を保有しているか否かによって、リンク先が異なっております。
- ・Book Parkと自動車技術会「出版案内」の両方で販売しているものは、価格の安い Book Park のページが開きます。
- ・リンク先による販売対象物・お支払いの違いは、下記の通りとなりますのでご確認ください。

	Book Park (オンデマンドライブラリー)	自動車技術会「出版案内」
取扱い文献	自動車技術会の著作物のみ (会誌、論文集、前刷集など) 発行形態:PDF	自動車技術会の著作物 SAE Paper、海外雑誌など自動車技術会 が複写販売権をもつもの
価 格 (税別)	1,000 円	1,900 円～3,150 円(送料込み)
支払方法	先払い クレジットカード決済	後払い可 クレジットカード不可
そ の 他	初めて利用する場合は、ユーザ 登録(無料)が必要	

リンク先についてのお問合せ・ご要望は、shoroku2@jsae.or.jp までお願いいたします。

SAE Paper

本文は複写サービスを行っております。

2015 SAE World Congress

▶20150037

バイクの電欠防止用、エンジン停止後のランプ自動消灯システム
欧文表題(原文言語): An Innovative Approach to Avoid Battery Drainage in Motorcycles with DC Lighting System (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: D. M. Mishra, B. K. Gupta(Hero MotoCorp)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0134 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 1, 参 5.

▶20150038

自動車設計分野と最新機能設計技術との仲立ち
欧文表題(原文言語): Bridging Automotive Design Domains with the Latest in Functional Design Technology (英語)
分類番号: [E1],[E2]
執筆者名: T. Heurung(Mentor Graphics)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0135 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 参 3.

▶20150059

ISO26262 をモデルベースソフトウェア開発に適用するための 10 工程の提案
欧文表題(原文言語): 10 Steps to ISO26262-compliant Model-based Software Components (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: I. Stuermer, E. Salecker(Model Engineering Solutions)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0160 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 2, 参 5.

▶20150061

過給エンジン制御開発及びシステム適合の為に制御ベースモデリング手法
欧文表題(原文言語): Control-oriented Modeling Methodology for Turbocharged Engine Control Design and System Calibration (英語)
分類番号: [A1],[E2]
執筆者名: K. Suzuki, G. Yu(Hitachi Research & Development), S. Watanabe(Hitachi Automotive Systems)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0162 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 参 16.

▶20150069

パワートレインエンジン制御モジュールの試験および検証の品質と時間効率を向上する仮想エンジン制御モジュールのコンセプト
欧文表題(原文言語): Concept of Virtual Engine Control Module for High Quality and Time Efficient Verification and Testing of Powertrain Engine Control Module (英語)
分類番号: [A1],[E1]
執筆者名: N. Bhadani(Delphi)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0170 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 15, 参 6.

▶20150070

ダイナミック・スキップ・ファイアの検証のための標準準拠 HIL ベンチ開発
欧文表題(原文言語): Standards Compliant HIL Bench Development for Dynamic Skip Fire Feature Validation (英語)
分類番号: [A1],[D1],[E1]
執筆者名: P. Liu, A. Bansal, J. C. McKeever(Tula Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0171 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 参 4.

▶20150074

初期命令時における非侵入型トレーシング手法
欧文表題(原文言語): Non-intrusive Tracing at First Instruction (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: K. Schmidt(Audi Electronics), D. Marx(Audi), J. Harnisch, A. Mayer, U. Dannebaum(Infineon Technologies), H. Christbauer(Audi)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0176 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 参 11.

▶20150075

次世代マルチコア ECU に向けたソフトウェアアーキテクチャの開発
欧文表題(原文言語): On Designing Software Architectures for Next-generation Multi-core ECUs (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: T. Fuhrman, S. Wang(GM), M. Jersak, K. Richter(Symtavision)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0177 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 参 7.

▶20150076

AUTOSTAR ベース車両電子電装システムにおける自動設計の適用
欧文表題(原文言語): Design Automation and Its Challenges in AUTOSAR-based Vehicle E/E Systems (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: J. Price(Mentor Graphics)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0178 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 13, 表 1, 参 16.

▶20150086

車両電装製品の上流設計フェーズにおける仮想開発
欧文表題(原文言語): Virtual Development in Upstream Design Phases of Automotive Electronic Products (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: Y. Niimi, T. Matsui, N. Tsuchiya(Denso)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0192 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 1, 参 6.

▶20150087

ハイブリッド自動車と電気自動車のための車両レベルにおける EMC モデル
欧文表題(原文言語): Vehicle-level EMC Modeling for HEV/EV Applications (英語)
分類番号: [A3],[B2]
執筆者名: H. Zeng, I. Hoda(Hitachi America), W. Ivan, A. Baker, S. Kadry(GM), H. Funato, J. Li, M. Takahashi(Hitachi), H. Sakamoto, R. Saito(Hitachi Automotive Systems)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0194 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 8, 参 2.

▶20150089

E/E アーキテクチャの革新
欧文表題(原文言語): (R)evolution of E/E Architectures (英語)
分類番号: [E1],[E2]
執筆者名: V. M. Navale, K. Williams, A. Lagospiris, M. Schaffert, M. A. Schweiker(Robert Bosch)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0196 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 参 10.

▶20150090

SOME/ IP サービスディスカバリーの設定と性能に関する洞察

欧文表題(原文言語): Insights on the Configuration and Performances of SOME/IP Service Discovery (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: J. Seyler(Daimler), N. Navet(University of Luxembourg), L. Fejoz(RealTime-At-Work)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0197 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 8.

▶20150098

車両電装システム障害是正高速化の新技術

欧文表題(原文言語): New Technology to Speed Vehicle Electrical System Fault Rectification (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: S. Trythall(Mentor Graphics)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0205 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 10, 参 3.

▶20150099

CAN 診断のための先進暗号化標準(ADESTA)

欧文表題(原文言語): ADvanced Encryption STandard (ADESTA) for Diagnostics over CAN (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: J. Khan(Tata Elxsi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0206 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 11, 参 10.

▶20150104

視覚情報に基づく高度運転者支援のための HSV 色空間を用いた霧除去技術

欧文表題(原文言語): HSV Space Based De-hazing Technique for Vision Based Advanced Driver Assistance Applications (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: V. Senthamilarasu, A. Baskaran, K. Kutty(KPIT Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0213 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 1, 参 19.

▶20150107

センサフュージョンによる自動緊急ブレーキシステムのためのノイズフィルタリング

欧文表題(原文言語): Noise Filtering in Autonomous Emergency Braking Systems with Sensor Fusions (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: P. M. Hsu, M. H. Li, K. C. Chang(Automotive Research and Testing Center, Taiwan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0216 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 1, 参 9.

▶20150126

48V 自動車用配線システムにおける要件と保護

欧文表題(原文言語): Requirements and Protection within a 48V Automotive Wiring System (英語)

分類番号: [E1],[D2]

執筆者名: M. L. Rydzek, M. Rau, M. Ebert(LEONI Wiring Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0236 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 4, 表 1.

▶20150127

HEV や EV におけるマルチ電圧とアルミ配線:これら新技術の評価

欧文表題(原文言語): Mixed Voltages and Aluminum Conductors: Assessing New Electrical Technologies (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: N. Smith(Mentor Graphics)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0237 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 23, 参 5.

▶20150137

EV 用バッテリー加熱システム

欧文表題(原文言語): Battery Heating System for Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: H. Baba, K. Kawasaki(Nippon Soken), H. Kawachi(Denso)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0248 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 22, 表 4, 参 7.

▶20150138

インドにおけるマイルドハイブリッド車用リチウムイオン電池の寿命推定アプローチ

欧文表題(原文言語): Approach to Estimate Life of Li-ion Power Battery for Mild Hybrid Application in India (英語)

分類番号: [A3],[B2],[D2]

執筆者名: K. Subramanian, G. K. Ramakrishnan, S. Renganathan, K. Vssnt, K. P. Telikepalli, A. Srinivas(Mahindra & Mahindra)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0249 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 8, 表 1, 参 6.

▶20150150

PHEV 用モータードライブシステムの機能的安全性の発展

欧文表題(原文言語): Functional Safety Development of E-motor Drive System for PHEV (英語)

分類番号: [A2],[A3],[C1]

執筆者名: S. Li, C. Chang, H. Zhao(China FAW R&D Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0261 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 8, 参 4.

▶20150151

車載システムにおける FMEA を支援するためのアプローチ

欧文表題(原文言語): An Approach to Support FMEA Specification in Automotive Systems (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: A. C. D. S. Satvanyi(Continental Automotive), P. O. Antonino(Fraunhofer IESE)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0262 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 16, 参 6.

▶20150152

安全動作領域における自動車用 MOSFET の動作

欧文表題(原文言語): Automotive MOSFETs Operating in the Safe Operating Area (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: M. Puerschel, A. Kiep(Infineon Technologies), C. Spielman(Infineon Technologies North America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0263 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 7, 参 1.

▶20150153

密閉された場所における車両排気に起因する一酸化炭素中毒死の頻度

欧文表題(原文言語): Frequency of Accidental CO Deaths due to Vehicle Exhaust in Enclosed Areas (英語)

分類番号: [A1],[C1]

執筆者名: J. Padmanaban(JP Research)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0264 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 2, 参 16.

▶20150173

既存の IEEE1609.2 エンコーディングと ASN.1 の性能解析
欧文表題(原文言語): Performance Analysis of Existing 1609.2 Encodings
V ASN.1 (英語)
分類番号: [E1],[E2],[C1]
執筆者名: V. Kumar, W. Whyte(Security Innovation)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0288 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 表 5, 参 32.

▶20150192

最小センサ構成による駐車行動中の自動車周囲監視方法
欧文表題(原文言語): Vehicle Perimeter Monitoring Using Minimum
Number of Sensors during Parking Maneuver (英語)
分類番号: [C1],[E2]
執筆者名: M. Chatterjee, A. Rao, C. Rajguru(KPIT Technologies)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0309 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 9, 参 5.

▶20150209

高過給 6 気筒 HD ディーゼルエンジンの排熱回収に関する基礎的研究
欧文表題(原文言語): Fundamental Study of Waste Heat Recovery in the
High Boosted 6-Cylinder Heavy Duty Diesel Engine (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: T. Yamaguchi(Kurume Institute of Technology), Y. Aoyagi, N.
Uchida, A. Fukunaga, M. Kobayashi, T. Adachi, M. Hashimoto(New Ace
Inst)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0326 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 32, 表 8, 参 21.

▶20150210

自動車用マフラーの伝熱および熱構造解析の連成
欧文表題(原文言語): Conjugate Heat Transfer and Thermo-mechanical
Heat Cycle Analysis of an Automotive Exhaust Muffler System (英語)
分類番号: [B2],[D1]
執筆者名: E. M. Patterson, I. Goldasteh, S. Maaita(CalsonicKansei North
America)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0327 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 15, 表 1, 参 6.

▶20150211

車載情報通信システムの熱マネジメント
欧文表題(原文言語): Automotive Cabin Infotainment System Thermal
Management (英語)
分類番号: [D1],[E2]
執筆者名: W. Jansen(Jaguar & Land Rover), J. Amodeo(Exa), S.
Wakelam(Exa UK), K. Bhambare(Exa)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0328 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 10, 参 15.

▶20150229

長距離輸送トラック休憩時アイドリング中の仮眠室空調負荷の低減
欧文表題(原文言語): Sleeper Cab Climate Control Load Reduction for
Long-haul Truck Rest Period Idling (英語)
分類番号: [D1],[D2]
執筆者名: J. A. Lustbader, C. Kreutzer(National Renewable Energy
Laboratory), S. Adelman, S. Yeakel(Volvo Group Trucks Technology), J.

Zehme(Aearo Technologies)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0351 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 2, 参 15.

▶20150230

EVのための局所的冷暖房によるエネルギー効率化
欧文表題(原文言語): Energy Efficiency Impact of Localized
Cooling/Heating for Electric Vehicle (英語)
分類番号: [A3],[D1]
執筆者名: K. H. Chen(GM Global R&D), J. Bozeman(GM), M. Wang, D.
Ghosh, E. Wolfe, S. Chowdhury(Delphi Automotive Systems)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0352 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 19, 表 1, 参 11.

▶20150253

精密化学手法及び乱流工学手法を用いた大型ディーゼルエンジンの燃
焼モデリング
欧文表題(原文言語): Combustion Modeling in Heavy Duty Diesel
Engines Using Detailed Chemistry and Turbulence-chemistry Interaction
(英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: G. D'Errico, T. Lucchini(Politecnico Di Milano), G. Hardy(FPT
Motorenforschung), F. Tap, G. Ramaekers(Dacolt International BV)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0375 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 19, 表 4, 参 50.

▶20150254

直噴エンジンの数値流体解析のための自動メッシュ生成
欧文表題(原文言語): Automatic Mesh Generation for CFD Simulations of
Direct-injection Engines (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: T. Lucchini, A. D. Torre, G. D'Errico, G. Montenegro, M. Fiocco,
A. Maghbouli(Politecnico Di Milano)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0376 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 30, 表 5, 参 29.

▶20150291

電動車におけるパワーインバータのフィールド試験の解析
欧文表題(原文言語): Analysis of Field-stressed Power Inverter Modules
from Electrified Vehicles (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: H. S. Heo(Infineon Technologies Korea), C.
Pannemann(Infineon Technologies), Y. K. Choi, A. Strass(Infineon
Technologies Korea)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0421 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 2, 参 7.

▶20150292

実験技術を用いた粒子群最適化アルゴリズムとその振動過程
欧文表題(原文言語): A Modified Particle Swarm Optimization Algorithm
with Design of Experiment Technique and a Perturbation Process (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: Z. Liu, P. Zhu(Shanghai Jiao Tong University), W.
Chen(Northwestern University), R. Yang(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0422 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 表 3, 参 42.

▶20150441

プレス鋼部品の疲労寿命及び非線形強度予測
欧文表題(原文言語): Fatigue Life and Non-linear Strength Predictions for

Heavy Stamping Steel Parts (英語)
分類番号: [B2],[D3],[D4]
執筆者名: G. Yang, S. Kish(Tenneco)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0605 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 15, 表 2, 参 4.

▶20150442

QFD 及び狩野モデルの車両特性開発への適用

欧文表題(原文言語): Application of QFD and KANO Model in Vehicle Technical Characteristics Setup (英語)
分類番号: [B1],[B2]
執筆者名: J. Chen, M. Qin, L. Jin, L. Tao, Y. Jiang, W. Wang(FAW R&D Center), Y. P. Chang(Oakland University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0606 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 1, 表 14, 参 6.

▶20150666

CA50 を高速で見積るためのモデルベースかつ制御指向な燃焼位相フィードバック

欧文表題(原文言語): Model-based Control-oriented Combustion Phasing Feedback for Fast CA50 Estimation (英語)
分類番号: [A1],[E1]
執筆者名: Q. Zhu(Clemson University), S. Wang(ICAR-Clemson University), R. Prucka(Clemson University), M. Prucka, H. Dourra(FCA US LLC)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0868 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 1, 参 24.

▶20150667

酸素センサを用いた空燃比の気筒間ばらつきを検知

欧文表題(原文言語): Determine Air-fuel Ratio Imbalance Cylinder Identification with an Oxygen Sensor (英語)
分類番号: [A1],[E2]
執筆者名: N. Qiao, C. Krishnamurthy, N. Moore(Continental Automotive Systems US)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0869 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 表 2, 参 4.

▶20150681

直噴ガソリンエンジンの多段噴射による燃焼改善メカニズムの研究

欧文表題(原文言語): A Study of a Multistage Injection Mechanism for Improving the Combustion of Direct-injection Gasoline Engines (英語)
分類番号: [A1],[D1],[D2]
執筆者名: Y. Imaoka, K. Shouji, T. Inoue, T. Noda(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0883 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 19, 表 2, 参 19.

▶20150687

SUV コモンレールディーゼルエンジンでのバイオ燃料使用による未規制物質, 規制物質

欧文表題(原文言語): Unregulated and Regulated Emissions from Biodiesel Fuelled CRDI SUV Engine (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: J. G. Gupta, A. K. Agarwal(Indian Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0889 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 15, 表 2, 参 37.

▶20150688

直接噴射式ディーゼルでの燃料酸化性能と混合気形成過程

欧文表題(原文言語): On the Potential of Oxygenated Fuels as an

Additional Degree of Freedom in the Mixture Formation in Direct Injection

Diesel Engines (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: B. Graziano, F. Kremer, S. Pischinger(VKA RWTH Aachen University), K. A. Heufer(PCFC RWTH Aachen University), H. Rohs(FEV)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0890 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 26, 表 6, 参 35.

▶20150690

近代ディーゼルエンジンにおける噴射ノズルデポジットの物理兆候と性能効果関連付け

欧文表題(原文言語): Linking the Physical Manifestation and Performance Effects of Injector Nozzle Deposits in Modern Diesel Engines (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: A. Smith, R. Williams(Shell Global Solutions)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0892 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 29, 表 9, 参 13.

▶20150699

ガソリンエンジン用オンボード燃料改質器と水素添加 EGR 燃焼の研究

欧文表題(原文言語): Study of an On-board Fuel Reformer and Hydrogen-added EGR Combustion in a Gasoline Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: K. Ashida, H. Maeda, T. Araki, M. Hoshino, K. Hiraya, T. Izumi, M. Yasuoka(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0902 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 24, 表 3, 参 5.

▶20150709

オイル膜存在下における燃料液滴の衝突挙動

欧文表題(原文言語): Impingement Behavior of Fuel Droplets on Oil Film (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: R. Uchida, D. Tanaka, T. Noda(日産), S. Okamoto, K. Ozawa, T. Ishima(Gunma University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0913 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 12, 表 1, 参 20.

▶20150714

定容燃焼室でのアセトン—ブタノール—エタノール(ABE)噴射, 燃焼プロセス評価

欧文表題(原文言語): Characterization Spray and Combustion Processes of Acetone-Butanol-Ethanol (ABE) in a Constant Volume Chamber (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: T. H. Lee(University of Illinois), Y. Lin(Tsinghua University), H. Wu(Chang'An University), L. Meng(Wuhan University of Technology), A. Hansen, C. F. Lee(University of Illinois)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0919 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 8, 表 1, 参 43.

▶20150841

早期 HCCI ディーゼルエンジンにおいて噴射角が混合気形成および CO/Soot 排出に及ぼす影響に関する数値解析

欧文表題(原文言語): Numerical Investigation of the Effect of Spray Cone Angle on Mixture Formation and CO/Soot Emissions in an Early Injection HCCI Diesel Engine (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: H. Yu(State Key Lab. of Engines), Y. Guo(China Automobile Technology and Research), D. Li(Weichai Power), X. Liang, G. Q. Shu, Y. Wang, X. Wang, L. Dong(State Key Lab. of Engines)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1070 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 18, 表 6, 参 21.

▶20150843

軽量ガソリン自動車のPM排気に対する燃料PM指標とエタノール含有量の影響

欧文表題(原文言語): Influence of Fuel PM Index and Ethanol Content on Particulate Emissions from Light-duty Gasoline Vehicles (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: A. D. Butler, R. A. Sobotowski(US Environmental Protection Agency), G. J. Hoffman(Unified Business Solutions), P. Machiele(US Environmental Protection Agency)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1072 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 4, 参 16.

▶20150852

単気筒直噴エンジン評価による非燃料由来の粒子状物質の計測

欧文表題(原文言語): Fuel-independent Particulate Emissions in an SIDI Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: A. Maier(Robert Bosch), U. Klaus, A. Dreizler(Technical University Darmstadt), H. Rottengruber(Otto-Von-Guericke University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1081 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 4, 参 9.

▶20150864

FWD ハイブリッドトランスミッション(JATCO CVT8 HYBRID)乾式多板クラッチ用先進技術

欧文表題(原文言語): Advanced Technology for Dry Multi-plate Clutch in FWD HEV Transmission (JATCO CVT8 HYBRID) (英語)

分類番号: [A2],[A3]

執筆者名: T. Aoyagi(Jatco), S. Ishii(日産), H. Uehara(Jatco)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1094 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 12, 参 5.

▶20150954

車両アプリケーションのための新フラットトルク永久磁石渦電流ブレーキ

欧文表題(原文言語): A Novel Constant Torque Eddy-current Brake for Automotive Applications (英語)

分類番号: [A3],[B1],[B2]

執筆者名: S. Rajagopal, S. Desharnais, B. Rathinam, U. Naithani(Renault Nissan Tech & Bus Centre India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1203 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 9, 参 6.

▶20151172

歩行者の下肢傷害における車両フロントエンドプロファイルの影響及び大人の人体 FE モデルの妥当性

欧文表題(原文言語): Effect of Vehicle's Front End Profile on Pedestrian's Lower Extremity Injury Pattern in Real World and Verification by Large Male FE Human Model (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: C. Pal, T. Okabe(日産), K. Vimalathithan, J. Manoharan(RNTBCI), M. Shinada(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1467 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 22p., 図 17, 表 21, 参 15.

▶20151229

道路走行中の空力干渉効果と車体表面圧力分布

欧文表題(原文言語): Aerodynamic Interaction Effects and Surface Pressure Distribution during On-road Driving Events (英語)

分類番号: [B1],[D1]

執筆者名: A. Kremheller(Nissan Technical Center Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1527 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 33, 表 1, 参 19.

▶20151230

ドアミラー空気抵抗低減に向けた抵抗予測式の適用

欧文表題(原文言語): Application of Prediction Formulas to Aerodynamic Drag Reduction of Door Mirrors (英語)

分類番号: [D1],[D2]

執筆者名: K. Hirose, R. Nakagawa, Y. Ura, H. Kawamata, H. Tanaka, M. Oshima(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1528 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 17, 参 4.

▶20151244

新型日産ムラーノの空気流性能開発

欧文表題(原文言語): Development of the Aerodynamics of the New Nissan Murano (英語)

分類番号: [B2],[D1],[D2]

執筆者名: M. Arai, K. Tone, K. Taniguchi, M. Murakami, M. Oshima(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1542 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 21, 表 2, 参 12.

▶20151267

高速旋回性能を向上させるためのシャシ統合制御

欧文表題(原文言語): Integrated Chassis Control for Enhancement of High Speed Cornering Performance (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: H. Heo, E. Joa, K. Yi(Seoul National University), K. Kim(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1568 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 1, 参 21.

▶20151268

仮想タイヤデータによる車両レベルのハンドリング性能に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Virtual Tire Data Influence on Vehicle Level Handling Performance (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: D. Vilela, R. Pinati, S. Larsen(GM), E. Rodrigues, R. Serrati(Pirelli Tyres)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1570 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 表 1, 参 14.

▶20151287

MPCを用いたEVの安定性制御における操作遅延

欧文表題(原文言語): Handling Delays in Stability Control of Electric Vehicles Using MPC (英語)

分類番号: [A3],[B1],[E1]

執筆者名: M. Jalaliyazdi, A. Khajepour(University of Waterloo), S. K. Chen, B. Litkouhi(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1598 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 表 2, 参 22.

▶20151288

インホイールモータ電気自動車のための差動駆動補助型操舵制御

欧文表題(原文言語): Differential Drive Assisted Steering Control for an In-wheel Motor Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3],[B1],[E1]

執筆者名: B. Leng, L. Xiong, C. Jin, J. Liu, Z. Yu(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1599 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 28, 表 4, 参 8.

International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting

▶20142477

燃料燃焼副産物によるエンジンオイル汚染の数値モデル化
欧文表題(原文言語): Numerical Modeling of the Contamination of Engine Oil by Fuel Combustion Byproducts (英語)
分類番号: [A1],[F2]
執筆者名: T. Shieh, K. Yamashita, O. Nitulescu(Toyota Motor Engineering & Manufacturing North America), S. Hirano, N. Inami(トヨタ), H. Moritani(Toyota Central R&D Labs.)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2574 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 19, 表 7, 参 17.

▶20142495

往復動内燃機関からの排熱回収用過熱液体突沸エンジンの開発
欧文表題(原文言語): The Development of a Superheated Liquid Flash, Boiling (S.L.F.B) Engine for Waste Heat Recovery from Reciprocating Internal Combustion Engines (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: D. Hewavitarane, S. Yoshiyama(The University of Kitakyushu), H. Wadahama(Okayama University), X. Li(Toyota Production Engineering)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2592 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 24, 表 4, 参 16.

▶20142514

エタノールガソリン燃料分離システムを組合わせた高圧縮比エンジンの研究
欧文表題(原文言語): Study of High-compression-ratio Engine Combined with an Ethanol-gasoline Fuel Separation System (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: K. Kuzuoka, T. Kurotani, H. Chishima, H. Kudo(Honda R&D)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2614 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 5, 参 14.

▶20142525

潤滑油滴により誘発されるガソリン混合気の過早着火
欧文表題(原文言語): Pre-ignition of Gasoline-air Mixture Triggered by a Lubricant Oil Droplet (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: M. Ohtomo, H. Miyagawa, M. Koike(Toyota Central R&D), N. Yokoo, K. Nakata(トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2627 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 25, 表 2, 参 10.

▶20142571

分割噴射ディーゼル PCCI 燃焼における 2 次噴射による騒音と排気ガスの低減
欧文表題(原文言語): Noise and Emissions Reduction by Second Injection in Diesel PCCI Combustion with Split Injection (英語)
分類番号: [A1],[D2],[B3]
執筆者名: T. Fuyuto, M. Taki, R. Ueda, Y. Hattori(Toyota Central R&D), H. Kuzuyama, T. Umehara(Toyota Industries)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2676 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 16, 表 1, 参 20.

▶20142643

バイオディーゼルブレンド燃料の酸化が燃料噴射システムに及ぼす影響の実験的調査
欧文表題(原文言語): Experimental Study of the Impact of Diesel/Biodiesel Blends Oxidation on the Fuel Injection System (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: A. Amara, B. Lecointe, N. Jeuland(IFP Energies Nouvelles), T. Takahashi, Y. Iida, H. Hashimoto(トヨタ), J. Bouilly(Toyota Motor Europe NV/SA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2767 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 15, 表 6, 参 39.

▶20142659

ターボチャージガソリンエンジンの過早着火を防止するエンジンオイルの開発
欧文表題(原文言語): Engine Oil Development for Preventing Pre-ignition in Turbocharged Gasoline Engine (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: K. Fujimoto, M. Yamashita, S. Hirano, K. Kato, I. Watanabe(トヨタ), K. Ito(Idemitsu Kosan)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2785 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 4, 参 9.

▶20142681

過渡サイクルにおけるクリーンエミッション達成のための NSR と DiAir システムの開発
欧文表題(原文言語): Development of NSR and DiAir System to Achieve Clean Emissions under Transient Cycle (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: K. Yoshida, Y. Nozaki, T. Mori, Y. Bisaiji, Y. Haba, K. Umemoto, T. Fukuma(トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2809 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 20, 参 16.

▶20142725

クランクシャフトの衝撃音と 3 次元振動
欧文表題(原文言語): Crankshaft Impact Noise and Three-dimensional Vibration (英語)
分類番号: [A1],[B3]
執筆者名: J. Kimura, S. Kobayashi, K. Hoshina, K. Kawase, K. Matsui, A. Yamamoto(いすゞ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting, No.2014-01-2863 (2014/10/20-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 29, 表 1, 参 7.

Small Engine Technology Conference

▶20149029

将来排気規制のための大型モータサイクル用触媒構成の向上
欧文表題(原文言語): Enhancing a Catalyst Formulation for a Big Displacement Motorcycle for Future Emission Regulations (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. Bonifer, R. Kiemel(Heraeus Catalysts)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0029 (2014/11/18-20)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 21, 表 14, 参 15.

▶20149032

種々ガソリン/エタノール混合燃料を用いる多燃料対応 2 輪車からの規制および未規制排出物
欧文表題(原文言語): Regulated and Unregulated Emissions from a Flex Fuel Motorcycle Fuelled with Various Gasoline/Ethanol Blends (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: L. C. Daemme, R. Pentead(Institute of Technology for

Development), F. Zotin(UERJ), M. Errera(UFPR)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology
Conference, No.2014-32-0032 (2014/11/18-20)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 表 3, 参 39.

▶20149035

小型発電機装置の排気ガス低減のためのパルス2次空気導入システム
欧文表題(原文言語): Pulsed Secondary Air Injection System for Emission
Reduction in Small Generator Sets (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: S. Yasoshina, R. Saito(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology
Conference, No.2014-32-0035 (2014/11/18-20)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 4, 参 15.

▶20149037

2ストロークエンジン排気ガス排出へのオイル混合の影響
欧文表題(原文言語): Influence of Oil Mixture on Exhaust Gas Emissions
of Two Stroke Engines (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: S. Bernardi, M. Ferrari, D. Catanese(EMAK)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology
Conference, No.2014-32-0037 (2014/11/18-20)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 32, 表 6, 参 6.

▶20149038

小型 GDI エンジンのエンジン特性と排出物に対する異なる含酸素化合物
によるオクタン価の効果
欧文表題(原文言語): Effect of Octane Number Obtained with Different
Oxygenated Components on the Engine Performance and Emissions of a
Small GDI Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: S. Di Iorio, F. Catapano, P. Sementa, B. M. Vaglieco(Istituto
Motori), S. Florio, E. Rebesco, P. Scorletti, D. Terna(ENI Div. R&M)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology
Conference, No.2014-32-0038 (2014/11/18-20)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 3, 参 14.

▶20149040

単気筒ガソリンエンジン用先進燃料供給装置
欧文表題(原文言語): An Advanced Fuel Supply Unit for Single Cylinder
Gas Engines (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: J. Walters, F. Brun(Synerject)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology
Conference, No.2014-32-0040 (2014/11/18-20)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 2, 参 3.

▶20149041

減圧沸騰条件下での単孔ガソリン噴射弁の噴霧特性
欧文表題(原文言語): Spray Characterization of a Single-hole Gasoline
Injector under Flash Boiling Conditions (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: L. Allocca, A. Montanaro(Istituto Motori), R. Di Gioia, G.
Bonandrini(Magneti Marelli)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology
Conference, No.2014-32-0041 (2014/11/18-20)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 2, 参 18.

▶20149042

小型エンジン産業の多相系材料のための正確なシミュレーション
欧文表題(原文言語): Accurate Simulation for Multi-phase Materials in the
Small Engine Industry (英語)
分類番号: [D3],[F2]
執筆者名: B. Alsteens(E-Xstream Engineering)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology

Conference, No.2014-32-0042 (2014/11/18-20)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 表 1, 参 11.

▶20149044

ハイブリッドモータサイクルの熱マネジメント改善する高強度、高熱伝達
冷間噴霧塗装の開発
欧文表題(原文言語): Development of High Strength, High Thermal
Conductivity Cold Sprayed Coatings to Improve Thermal Management in
Hybrid Motorcycles (英語)
分類番号: [D3],[D4]
執筆者名: S. Vezzù, S. Rech, E. Vedelago(Veneto Nanotech), C. Cavallini,
A. Giorgetti(Università Degli Studi Guglielmo Marconi)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology
Conference, No.2014-32-0044 (2014/11/18-20)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 1, 参 27.

▶20149045

磁気形成装飾塗装の先進手法開発
欧文表題(原文言語): Development of Improved Method for Magnetically
Formed Decorative Painting (英語)
分類番号: [D3],[D4]
執筆者名: A. Tanaka, I. Sato(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology
Conference, No.2014-32-0045 (2014/11/18-20)
頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 24, 表 5, 参 8.

▶20149050

走行条件下での熱バランスを考慮したエンジン全体温度推定法の開発
欧文表題(原文言語): Development of Temperature Estimation Method of
Whole Engine Considering Heat Balance under Vehicle Running
Conditions (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: T. Nomura, K. Matsushita, Y. Fujii, H. Fujiwara(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology
Conference, No.2014-32-0050 (2014/11/18-20)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 28, 表 4, 参 14.

▶20149051

無線測定法を用いた内燃ピストン温度計測
欧文表題(原文言語): Piston Temperature Measurement in Internal
Combustion with Telemetric Method (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: A. Ishibashi, M. Nakamura, H. Muramatsu(スズキ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology
Conference, No.2014-32-0051 (2014/11/18-20)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 表 4, 参 5.

▶20149052

新規開発浮動ライナ装置を用いた AL-17%Si 一体構造シリンダの摩擦
測定
欧文表題(原文言語): Friction Measurement of Al-17%Si Monolithic
Cylinder with Using Newly Developed Floating Liner Device (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: T. Sato, H. Kurita(ヤマハ), A. Ito, H. Iwasaki(Tokyo City
University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology
Conference, No.2014-32-0052 (2014/11/18-20)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 16, 表 4, 参 15.

▶20149053

モータサイクルブレーキディスクの固有周波数に対する残留応力の影響
研究
欧文表題(原文言語): Study of Effects of Residual Stress on Natural
Frequency of Motorcycle Brake Discs (英語)
分類番号: [B3]

執筆者名: Y. Nakagawa, S. Takahashi, M. Masaki, R. Imao(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0053 (2014/11/18-20)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 32, 表 1, 参 7.

▶20149054

船外モータのキャビテーション腐食の予測手法
欧文表題(原文言語): Method for Predicting Erosion due to Cavitation of Outboard-motor (英語)
分類番号: [D1],[F3]
執筆者名: T. Watanabe, H. Sakamoto(スズキ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0054 (2014/11/18-20)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 4, 参 3.

▶20149055

小型 2 輪車エンジン(SOHC)タイミングシステムの多目的最適化:手法とケーススタディ
欧文表題(原文言語): Multi-objective Optimization of the Timing System on a Small 2-Wheeler Engine (SOHC): Methodology and Case Study (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: F. Maiani, A. Sisi, W. Leardini(Piaggio)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0055 (2014/11/18-20)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 24, 表 7, 参 9.

▶20149059

GDI 燃料システム燃料配管の振動-音響モデル化と検証
欧文表題(原文言語): Vibro-acoustic Modeling and Validation of Fuel Rails for GDI Wet (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: A. Agresta(Continental), F. Di Puccio, G. Benigni(Universita Degli Studi Di Pisa), P. Forte(University of Pisa)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0059 (2014/11/18-20)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 22, 表 2, 参 9.

▶20149060

高圧縮比設計戦略による SI エンジン部分負荷時比燃費の改良
欧文表題(原文言語): Improvement of the Specific Fuel Consumption at Partial Load in SI Engines by Design Strategies Based on High Compression Ratio (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: G. Vichi, L. Romani, G. Ferrara(University of Florence), L. Carmignani, F. Maiani(Piaggio)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0060 (2014/11/18-20)
頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 44, 表 5, 参 19.

▶20149061

2 輪車単気筒エンジンクランク軸アンバランス力の計測と検証
欧文表題(原文言語): Measurement and Validation of Two Wheeled Vehicle Single Cylinder Engine Unbalance Force Calculation on the Crankshaft (英語)
分類番号: [A1],[B3]
執筆者名: R. Subbu, B. A. Samy, P. M. Sharma, P. Mahendiran(HeroMotoCorp)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0061 (2014/11/18-20)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 18, 参 3.

▶20149065

クランク角速度変動によるエンジン負荷推定法の点火進角制御への適用
欧文表題(原文言語): Application of Engine Load Estimation Method Using Crank Angular Velocity Variation to Spark Advance Control (英語)
分類番号: [A1]

執筆者名: R. Ibata, H. Kawatsu, T. Kaneko, K. Nishida(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0065 (2014/11/18-20)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 22, 表 2, 参 4.

▶20149067

2 輪車空気供給と帰還へのオンラインエンジン速度ベース緯度調整
欧文表題(原文言語): Online Engine Speed Based Altitude Adaptation of Air Charge and Limp Home for Two-wheelers (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: H. Heikes, C. Steinbrecher, B. Reineke, J. Berkemer, T. Raatz, W. Fischer(Bosch)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0067 (2014/11/18-20)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 参 4.

▶20149068

着火期間と点火エネルギーの増加手法
欧文表題(原文言語): A Method to Increase Ignition Duration and Spark Energy (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: K. Stuhlmüller, D. Lenz, S. Hook, D. Hohenhaus, M. Schwarz(PRÜFLEX)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0068 (2014/11/18-20)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 参 5.

▶20149069

2014 年ホンダクロム 125E (125cc)モータサイクル用新低成本, 低電力, 狭帯域酸素センサのシャシダイナモでの評価 (3 の 3)
欧文表題(原文言語): Evaluation of a Novel Low-cost, Low-power Narrow-band Oxygen Sensor on a 2014 Honda Grom 125E (125 cc) Motorcycle Using a Chassis Dynamometer (3 of 3) (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: K. Fosaaen(Kerdea)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0069 (2014/11/18-20)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 17, 表 5, 参 3.

▶20149070

小型エンジン制御開発のオープンソースフレームワークに向けて
欧文表題(原文言語): Towards an Open Source Framework for Small Engine Controls Development (英語)
分類番号: [A3],[F2]
執筆者名: P. Gai, F. Esposito, R. Schiavi(Evidence), M. Di Natale(Scuola Superiore), C. Diglio, M. Pagano, C. Camicia, L. Carmignani(Piaggio)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0070 (2014/11/18-20)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 9, 表 4, 参 34.

▶20149071

クラスターの横断的統合と適用による電気制御ユニットの改良ポテンシャル
欧文表題(原文言語): Improvement Potential at Electronic Control Units by Integration across Clusters and Applications (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: C. Schweikert, D. Witt, D. Schweitzer, M. Nicolo, L. Chen(Infineon)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0071 (2014/11/18-20)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 7, 参 1.

▶20149072

TPS なし FI システムにおけるマニホールド圧による過渡修正
欧文表題(原文言語): Transient Correction by Manifold Pressure in a TPS-Free FI System (英語)
分類番号: [A1]

執筆者名: K. Sugimoto(スズキ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0072 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 表 1, 参 3.

▶20149075

アイドルスピード制御つき燃料噴射システムにおけるマニホールド圧でのスロットル全閉検知

欧文表題(原文言語): Detecting a Fully-closed Throttle by Manifold Pressure in Fuel Injection System with Idle Speed Control (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Shimatani(スズキ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0075 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 1, 参 2.

▶20149076

燃焼位相と空燃比のオンラインエンジン速度ベース調整

欧文表題(原文言語): Online Engine Speed Based Adaptation of Combustion Phasing and Air-fuel Ratio (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Steinbrecher, B. Reineke, W. Fischer, H. Heikes, T. Raatz(Bosch)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0076 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 19, 参 6.

▶20149079

外部 EGR と排気再吸い込みを使用した HCCI エンジンのモデルベースの燃焼制御

欧文表題(原文言語): Model-based Combustion Control of a HCCI Engine Using External EGR and the Exhaust Rebreathed (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Kugimachi, Y. Nakamura, N. Iida(Keio University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0079 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 22, 表 3, 参 10.

▶20149080

熱電供給ユニットの例を使用した熱と機械的要求のマネジメントのためのパワー誘導エンジン制御を使用した効率最適化

欧文表題(原文言語): Efficiency Optimization Using a Power-guided Engine Control for Management of Thermal-and Mechanical Demands Using the Example of a Micro Combined Heat and Power Unit (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: J. Steinmill, R. Struzyna(Ruhr-University Bochum)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0080 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 2, 参 7.

▶20149082

アンモニアと水素を SI(火花点火)エンジンの燃料とする可能性に関する更なる洞察

欧文表題(原文言語): Further Insight into the Possibility to Fuel a SI Engine with Ammonia Plus Hydrogen (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Frigo, R. Gentili(Università Di Pisa), F. Angelis(EDI Progetti & Sviluppo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0082 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 5, 参 23.

▶20149083

ディーゼルオイルに混ぜられた脂肪酸メチルエステルの噴霧燃焼特性の検討

欧文表題(原文言語): Study on Spray Combustion Characteristics of Fatty Acid Methyl Ester Mixed with Diesel Oil (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Azetsu(Tokai University), H. Hagio(ホンダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0083 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 19, 表 2, 参 15.

▶20149084

ココナツ油エステル燃料のディーゼル燃焼特性

欧文表題(原文言語): Diesel Combustion Characteristics of Coconut Oil Ester Fuels (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: E. Kinoshita, A. Itakura, T. Otaka, K. Koide(Kagoshima University), Y. Yoshimoto(Niigata Inst of Technology), T. Myo(UNIDO Myanmar)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0084 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 5, 参 10.

▶20149085

1ブタノールでのパーム油メチルエステルのディーゼル燃焼特性

欧文表題(原文言語): Diesel Combustion Characteristics of Palm Oil Methyl Ester with 1-Butanol (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Otaka, K. Fushimi, E. Kinoshita(Kagoshima University), Y. Yoshimoto(Niigata Inst of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0085 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 4, 参 10.

▶20149087

レクリエーション海洋2ストロークと4ストローク機関にイソブタノール拡張燃料を使用したガスと粒子エミッション

欧文表題(原文言語): Gaseous and Particulate Emissions Using Isobutanol-extended Fuel in Recreational Marine Two-stroke and Four-stroke Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Wasil(Bombardier Recreational Product), T. Wallner(Argonne National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0087 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 3, 参 17.

▶20149091

火花点火機関でエンジン油添加剤から形成された燃焼室デポジットで引き起こされた過早着火

欧文表題(原文言語): Abnormal Combustion Induced by Combustion Chamber Deposits Derived from Engine Oil Additives in a Spark-ignited Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Tamura, T. Utaka, H. Kamano(Idemitsu Kosan), N. Hayakawa, T. Miyasaka, T. Ishino, A. Iijima, H. Shoji(Nihon University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0091 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 1, 参 4.

▶20149092

異常 SI(火花点火)エンジン燃焼に及ぼすカルシウムベース・エンジン油添加剤の影響に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on the Effect of a Calcium-based Engine Oil Additive on Abnormal SI Engine Combustion (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Miyasaka, K. Miura, N. Hayakawa, T. Ishino, A. Iijima, H.

Shoji(Nihon University), K. Tamura, T. Utaka, H. Kamano(Idemitsu Kosan)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0092 (2014/11/18-20)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 1, 参 7.

▶20149110

小型エンジンの性能を向上させるカムフェーザシステムの開発
欧文表題(原文言語): Development of a Cam Phaser System to Improve the Performance of a Small Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: P. Satyanarayana, B. Loganathan, V. Lakshminarasimhan(TVS Motor Company), A. Ramesh, S. Sujatha(Indian Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0110 (2014/11/18-20)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 26, 表 1, 参 6.

▶20149111

ハンドヘルド動力工具に適用された回転弁 4 ストローク技術
欧文表題(原文言語): Rotary Valve Four-stroke Technology Applied to Handheld Power Tools (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: B. Mason, K. Lawes(RCV Engines)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0111 (2014/11/18-20)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 22, 表 2, 参 18.

▶20149112

ターボ過給 2 シリンダモータサイクルエンジンの実験的立証と運転性検討
欧文表題(原文言語): Experimental Verification and Drivability Investigations of a Turbo Charged 2-Cylinder Motorcycle Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: C. Zinner, R. Stelzl, S. Schmidt(Graz University of Technology), S. Leiber, T. Schabetsberger(BRP-Powertrain)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0112 (2014/11/18-20)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 23, 表 3, 参 6.

▶20149113

2 ストローク強制空気冷却 SI(火花点火)エンジンのための耐久性改善
欧文表題(原文言語): Durability Improvement for 2-Stroke Forced Air Cooled SI Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: V. Sukumaran, S. Joseph, K. Kant, P. Vipin, And M. Umate(TVS Motor Company)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0113 (2014/11/18-20)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 表 1, 参 4.

▶20149114

30kW レンジエクステンダのための 2 と 4 ストロークのエンジンの比較
欧文表題(原文言語): Comparison between 2 and 4-Stroke Engines for a 30 kW Range Extender (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: E. Mattarelli, C. Rinaldini, G. Cantore(Universita Di Modena E Reggio Emilia), E. Agostinelli (HPE Srl)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0114 (2014/11/18-20)
頁数/図・表・参考文献数: 21p., 図 27, 表 3, 参 22.

▶20149117

モータサイクル潤滑油の転がり接触疲労挙動
欧文表題(原文言語): The Rolling Contact Fatigue Behaviour of Motorcycle Lubricants (英語)
分類番号: [A1],[A2]
執筆者名: M. Smeeth(PCS Instruments)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0117 (2014/11/18-20)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 2, 参 13.

▶20149120

油ポンプの音響エミッションの分析: 実験的と数値的アクティビティ
欧文表題(原文言語): Analysis of the Acoustic Emission of an Oil Pump: Experimental and Numerical Activities (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: S. Gronchi, R. Maccherini, R. Squarcini, F. Guglielmo, E. Ligaro(Pierburg Pump Technology Italy)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0120 (2014/11/18-20)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 参 6.

▶20149121

エンジン構成に関わらない車両概念に合うモータサイクル排気音設計法
欧文表題(原文言語): Design Method of Motorcycle Exhaust Sound Fitting to Vehicle Concept Regardless of Engine Configurations (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: K. Tanaka, H. Sugita, H. Saito, M. Sekita(ホンダ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0121 (2014/11/18-20)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 22, 表 4, 参 5.

▶20149122

モータサイクルマフラの 3 次元音響モデルの評価と実験的確認
欧文表題(原文言語): Assessment and Experimental Validation of a 3D Acoustic Model of a Motorcycle Muffler (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: A. Fioravanti, G. Lenzi, G. Vichi, G. Ferrara(University of Florence), S. Ricci, L. Bagnoli(Ducati Motor Holding Spa)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0122 (2014/11/18-20)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 15, 参 14.

▶20149123

三輪自動車の振動低減のための単シリンダディーゼル・エンジンマウント構成
欧文表題(原文言語): Single Cylinder Diesel Engine Mount Configuration for Reduced Vibration in a Three-wheeled Vehicle (英語)
分類番号: [A1],[B3]
執筆者名: V. Shanthulal, K. Marudachalam, V. Pattabiraman, S. Dhinagar(Tvs Motor Company), C. Padmanabhan(Indian Institute of Technology Madras)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0123 (2014/11/18-20)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 表 10, 参 9.

▶20149124

直接噴射ディーゼル・エンジンのためにホールノズルによって噴射されたわずかな噴射量の燃料噴霧特性
欧文表題(原文言語): Small Injection Amount Fuel Spray Characteristics Injected by Hole-type Nozzle for D.I. Diesel Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: K. Nishida, K. Li, T. Matsuo(University of Hiroshima), D. Shimo, W. Zhang(マツダ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0124 (2014/11/18-20)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 15, 表 1, 参 19.

▶20149125

周囲空気密度と温度に影響されるディーゼル噴霧の動特性のマイクロとマクロサイズ観測
欧文表題(原文言語): Macro- and Micro-scale Observation on Dynamic

Behavior of Diesel Spray Affected by Ambient Density and Temperature (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Nawi, Y. Kidoguchi, M. Nakagiri, N. Uwa, Y. Nada(The University of Tokushima), S. Miyashiro(Tokushima College of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0125 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 参 20.

▶20149126

4 ストロークディーゼル機関のエンジン特性とターボ過給機速度との関係の数値検討

欧文表題(原文言語): Numerical Investigation of the Relationship between Engine Performance and Turbocharger Speed of a Four Stroke Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: G. Vichi, I. Stiaccini(University of Florence), A. Bellissima(Yanmar R&D Europe), R. Minamino(Yanmar), L. Ferrari, G. Ferrara(University of Florence)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0126 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 47, 表 3, 参 12.

▶20149127

定容室容器における水とディーゼル燃料エマルジョン混合でのディーゼル燃焼の可視化解析

欧文表題(原文言語): Visualization Analysis of Diesel Combustion with Water and Diesel Fuel Emulsified Blend in a Constant Volume Chamber Vessel (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Ogawa, G. Shibata, Y. Noguchi, M. Numata(Hokkaido University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0127 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 1, 参 6.

▶20149128

ディーゼル機関におけるダウンサイジングの限界の評価

欧文表題(原文言語): Assessing the Limits of Downsizing in Diesel Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Payri, J. Lopez, B. Pla, D. Bustamante(CMT Motores Termicos UPV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0128 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 14, 表 4, 参 14.

▶20149130

非道路間接噴射ディーゼルエンジンの米国 EPA Tier4 規制を満たす排気エミッション削減法

欧文表題(原文言語): Reduction Techniques of Exhaust Gas Emissions to Meet US EPA Tier4 Standard for Non-road In-direct Injection Diesel Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Onishi, T. Akitomo, Y. Tamaki, Y. Takemoto, H. Goto, M. Okuda(Kubota)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0130 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 17, 表 2, 参 2.

▶20149132

数値計算を使用した分割噴射 PCCI エンジンにおける燃焼騒音低減のための 2 ピーク熱発生率制御の検討

欧文表題(原文言語): An Investigation of Controlling Two-peak Heat Release Rate for Combustion Noise Reduction in Split-injection PCCI Engine Using Numerical Calculation (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: H. Ikeda, N. Iida(Keio University), H. Kuzuyama, T. Umehara(トヨタ), T. Fuyuto(Toyota Central R&D Labs)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0132 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 1, 参 12.

▶20149134

小型ディーゼル・エンジン適用のための中圧インジェクションシステム: 数値シミュレーションと実験結果

欧文表題(原文言語): Medium Pressure Injection System for Small Diesel Engine Application: Numerical Simulation and Experimental Results (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: G. Bonandrini, R. Gioia, L. Venturoli, D. Papaleo(Magneti Marelli Powertrain SpA), L. Postriotti(Università Degli Studi Di Perugia), L. Zappala(Piaggio & C. SpA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0134 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 24, 表 2, 参 6.

▶20149135

様々なディーゼル/RME 混合燃料の小型ディーゼル機関のエンジン特性とエミッション

欧文表題(原文言語): Engine Performance and Emissions of a Small Diesel Engine Fueled with Various Diesel/RME Blends (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Iorio(Istituto Motori CNR), A. Magno(Istituto Motori & Univ. FedericoII of Naples), E. Mancaruso, B. Vaglieco(Istituto Motori CNR), L. Arnone, L. Bello(Lombardini S R L)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0135 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 9, 表 4, 参 27.

▶20149136

湿式モータサイクルクラッチ方式のための新開発手法

欧文表題(原文言語): New Development Approach for Wet Motorcycle Clutch System (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: T. Metzinger, C. Raber, C. Wittmann(Schaeffler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0136 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 参 3.

▶20149137

小型エンジン・アプリケーションのための新しい低コスト, 低電力, 狭帯域酸素センサの開発 (3 の 1)

欧文表題(原文言語): Development of a Novel Low-cost, Low-power, Narrow-band Oxygen Sensor for Small Engine Applications. (1of 3) (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: K. Fosaaen(Kerdea Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0137 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 表 3, 参 10.

▶20149138

モータサイクル用小型発電機の効率向上に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Efficiency Improvement of Compact Generator for Motorcycle (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: T. Osakabe(スズキ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0138 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 27, 表 3, 参 2.

▶20149143

小型エンジン用, 新低成本, 低電力, 狭帯域酸素センサのプロパンバーナ試験ベンチでの評価 (2 of 3)

欧文表題(原文言語): Characterization of the Performance of a Novel Low-cost, Low-power Narrow-band Oxygen Sensor for Small Engine Applications Using a Propane Burner Test Stand (2 of 3) (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Fosaaen(Kerdea)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0143 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 5, 参 5.

2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium

本文献は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権はありませんので
<http://www.proceedings.com/>
に直接お問合せください。

▶20142967

将来交通における省エネルギーのためのリアルタイム最適軌道取り

欧文表題(原文言語): Real-time Capable Path Planning for Energy Management System in Future Vehicle Architecture (英語)

分類番号: [B1],[E1],[E2]

執筆者名: J. Brembeck, C. Winter(DLR Robotics and Mechatronics Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium(Hino), No.20142967 (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 2, 参 15.

▶20142974

「エネルギーITS」プロジェクトの自動隊列走行の結果と課題

欧文表題(原文言語): Results and Issues of an Automated Truck Platoon with the Energy ITS Project (英語)

分類番号: [E1],[F1]

執筆者名: S. Tsugawa(Meijo University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium(Hino), No.20142974 (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 4, 参 11.

21st ITS World Congress

本文献は複写サービスを行っておりません。
文献購入希望の方は
<http://www.its-jp.org/publication/> をご参照ください。

▶20143362

誤路走行防止デバイスの開発

欧文表題(原文言語): Development of a System that Prevents Wrong-way Driving (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: S. Matsumoto(NEXCO Engineering Niigata)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress, No.12758 (2014/9/7-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 1.

▶20143363

舗装路の維持管理のために、ばね上の加速度から、ばね下の動きの情報のビッグデータ生成

欧文表題(原文言語): Creating Big Data for Pavement Maintenance

Management of Unsprung Movement Information from Sprung Acceleration (英語)

分類番号: [C1],[E2]

執筆者名: K. Yagi(BumpRecorder)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress, No.12761 (2014/9/7-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 表 6, 参 5.

▶20143371

微視的交通流動シミュレーションに基づく都市交通協調管理に対する効果の査定

欧文表題(原文言語): Impact Assessment for Cooperative Urban Traffic Management Applications Based on Microscopic Traffic Flow Simulation (英語)

分類番号: [D2]

執筆者名: J. Luemann, J. Vreeqwijk(GEVAS Software Systementwicklung Und Verkehrsinformatik GmbH), R. Van Katwijk(TNO), R. Blokpoel (Imtech Traffic & Infla), M. Fullerton(Technische Universitaet Muenchen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress, No.12799 (2014/9/7-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 5, 表 4, 参 11.

▶20143372

都市を対象とした走行所要時間推算システム

欧文表題(原文言語): An Automated System for City-scale Travel Time Calculation (英語)

分類番号: [E2],[F2]

執筆者名: S. R. Tiwari, V. Bijlani(IBM Intelligent Transportation), B. Srivastava(IBM Reserch-India), P. A. Nesbitt(Smarter Cities Client Success)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress, No.12800 (2014/9/7-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 9, 参 6.

▶20143373

運転安全性と警報装置の簡易診断機能を備えた GPS が使用できるスマートフォン

欧文表題(原文言語): A GPS-enabled Smart Phone App with Simplified Diagnosis Functions of Driving Safety and Warning Information Provision (英語)

分類番号: [C1],[E2]

執筆者名: J. Zhang, Y. Jiang, K. Sasaki(Hiroshima University), M. Tsubouchi, T. Matsushita(West Nippon Expressway), T. Kawai(Vital LEAD), A. Fujiwara(Hiroshima University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress, No.12803 (2014/9/7-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 6, 表 1, 参 8.

▶20143386

歩き方に基づく歩行者識別法において加速度計の位置依存度を引き上げる方法

欧文表題(原文言語): GAIT Based Pedestrian Identification with Reducing Dependency of Accelerometer Position (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: T. Sawada, T. Yanagihara, C. Sannomiya, K. Horiguchi, K. Nawa(Toyota Info Technology Center), K. Otani, K. Nishimura, Y. Mizuno(Tokai Rika)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress, No.12846 (2014/9/7-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 5, 表 3, 参 6.

▶20143387

電算システム活用による高度道路産業技術の運用に関する段階的取組

欧文表題(原文言語): Stepwise Approach to Technical Operations for the Intelligent Transportation Industry (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: K. Weichmann(Siemens)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress, No.12848 (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 6.

▶20143390

阪神高速道路における交通事故リスクリアルタイム予知手法の実用化
欧文表題(原文言語): Practical Use of the Real Time Traffic Accident Risk Prediction on Hanshin Expressway (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: T. Kodama, T. Inoue(Hanshin Expressway), T. Daito(Transportation System Studies Lab)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress, No.12851 (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 10, 表 5, 参 6.

▶20143391

公益輸送事業の最重点項目:エネルギー消費量削減とその対策
欧文表題(原文言語): Public Transport Priority: an Energy Saving Its Measure (英語)
分類番号: [D2],[F2]
執筆者名: M. Bottero, B. Dalla, F. Deflorio, M. Berger(Politecnico Di Torino)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress, No.12856 (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 7, 参 21.

▶20143441

GNSS/CN(GSP 及び CP 携帯電話網)による道路交通課金システムの付加価値サービス
欧文表題(原文言語): Value Added Services of the GNSS/CN Based Road Pricing System (英語)
分類番号: [E2],[F1]
執筆者名: T. Adachi, R. Hiura, K. Oshima, T. Okazaki(Mitsubishi Heavy Industries), M. Sato(National University of Singapore), T. Fukase(MHI Engine System Asia Pte)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress, No.13016 (2014/9/7-11)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 6, 参 3.

I Mech E

本文は複写サービスを行っております。

▶20143930

線形パラメータ変更手法を用いたディーゼルエンジン用可変容量タービン及び排出ガス再循環システムのモデルベース制御
欧文表題(原文言語): Model-based Control of a Diesel Engine Variable Geometry Turbine and Exhaust Gas Recirculation System Using a Linear Parameter Varying Methodology (英語)
分類番号: [A1],[E1]
執筆者名: M. Lee, M. Sunwoo(Hanyang University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.228, No.14 (2014/12)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 13, 表 2, 参 38.

▶20143931

触媒のライトオフストラテジが火花点火機関の排出ガス温度に及ぼす影響を評価予測するための解析及び実験的モデリング
欧文表題(原文言語): Analysis and Empirical Modelling to Assess and Predict the Impact of Catalyst Light-off Strategies on the Exhaust Gas Temperatures of Spark Ignition Engines (英語)
分類番号: [A1],[E1]
執筆者名: C. D. Bannister(University of Bath), J. Taylor(Mahle Powertrain)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.228, No.14 (2014/12)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 7, 表 3, 参 10.

▶20143932

パラレル配置ハイブリッド車における出力トルク配分のための最適ファジ一制御
欧文表題(原文言語): Optimized Fuzzy Controller for a Power-torque Distribution in a Hybrid Vehicle with a Parallel Configuration (英語)
分類番号: [A2],[A3],[D2]
執筆者名: M. Derakhshan, K. H. Shirazi(Shahid Chamran University of Ahvaz)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.228, No.14 (2014/12)
頁数/図・表・参考文献数: 21p., 図 15, 表 10, 参 19.

▶20143934

モデルリファレンス同定スキームを用いた可変容量ターボチャージャーディーゼルエンジンにおける排気再循環率のオブサーバ設計
欧文表題(原文言語): Observer Design for Exhaust Gas Recirculation Rate Estimation in a Variable-geometry Turbocharger Diesel Engine Using a Model Reference Identification Scheme (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: H. Lee, Y. Park, M. Sunwoo(Hanyang University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.228, No.14 (2014/12)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 13, 表 8, 参 32.

▶20143935

トルクギャップフィラーを有する自動マニュアルトランスミッション 第 2 部: 制御及び実験検証
欧文表題(原文言語): Automated Manual Transmission with a Torque Gap Filler Part 2: Control and Experimental Validation (英語)
分類番号: [A2],[B1]
執筆者名: F. Amisano(Magneti Marelli Powertrain), E. Galvagno, M. Velardocchia, A. Vigliani(Politecnico Di Torino)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.228, No.14 (2014/12)
頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 10, 表 3, 参 20.

▶20143936

二段階連続ターボ過給システム装着ディーゼルエンジンの異なる緯度における性能のシミュレーション
欧文表題(原文言語): Simulations of the Diesel Engine Performance with a Two-stage Sequential Turbocharging System at Different Altitudes (英語)
分類番号: [A1],[E1]
執筆者名: X. Shi, T. Wang, C. Ma(Beijing Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.228, No.14 (2014/12)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 2, 参 9.

▶20151454

低負荷条件での直接噴射圧縮着火機関における燃焼とエミッションに及ぼす円錐ノズル孔の影響
欧文表題(原文言語): Effect of a Conical Nozzle Orifice on the Combustion and Emissions in a Direct-injection Compression Ignition Engine under Low-load Conditions (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: J. Kong, C. Bae(Korea Advanced Institute of Science and Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.1 (2015/1)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 18, 表 4, 参 32.

▶20151455

再帰最小二乗法と適応則を使用した車両安全制御のための統合車両質量推定
欧文表題(原文言語): Integrated Vehicle Mass Estimation for Vehicle Safety Control Using the Recursive Least-squares Method and Adaptation Laws (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: D. Kim, S. B. Choi, M. Choi(Korea Advanced Institute of Science and Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.1 (2015/1)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 23, 表 1, 参 15.

▶20151456

新欧州ドライビングサイクルと連邦政府試験手順 75(FTP75)ドライビングサイクルにおけるガソリンと液化石油ガス燃料の軽量直接噴射車両の規制排出物とナノ粒子の特性の検討

欧文表題(原文言語): Study of Regulated Emissions and Nanoparticle Characteristics of Light-duty Direct-injection Vehicles Fuelled with Gasoline and Liquefied Petroleum Gas in the New European Driving Cycle and the Federal Test Procedure 75 Driving Cycle (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: W. Jang, A. Ko, S. Baek, D. Jin, K. Choi, C-L. Myung, S. Park(Korea University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.1 (2015/1)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 7, 表 7, 参 49.

▶20151457

車のスタイルと特定国の文化アイデンティティとの間に関係があるか?

欧文表題(原文言語): Styling of Cars: is There a Relationship between the Style of Cars and the Culture Identity of a Specific Country? (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: J-B. Bluntzer, E. Ostrosi, J-C. Sagot(Universit  De Technologie Belfort-Montb liard)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.1 (2015/1)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 4, 表 8, 参 57.

▶20151458

ハードウェア・イン・ザ・ループ手法とソフトウェア・イン・ザ・ループ手法を使用したオン・オフのセミアクティブ車両懸架装置の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of On-off Semi-active Vehicle Suspension Systems by Using the Hardware-in-the-loop Approach and the Software-in-the-loop Approach (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: J. Lozoya-Santos, R. Morales-Menendez, R. A. Ramirez-Mendoza(Tecnol  Gico De Monterrey)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.1 (2015/1)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 18, 表 5, 参 62.

▶20151459

多速度の純粋電気自動車のためのギアシフトスケジュール設計

欧文表題(原文言語): Gear Shift Schedule Design for Multi-speed Pure Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: B. Zhu, N. Zhang, P. Walker, X. Zhou(University of Technology, Sydney), W. Zhan, Y. Wei, N. Ke(BAIC Motor Electric Vehicle)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.1 (2015/1)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 17, 表 3, 参 16.

▶20151460

デュアル窒素酸化物センサを使用した選択触媒還元状態推定のための新しい費用対効果に優れたロバスト手法

欧文表題(原文言語): A Novel Cost-effective Robust Approach for Selective Catalytic Reduction State Estimations Using Dual Nitrogen Oxide Sensors (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. Chen, J. Wang(Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.1 (2015/1)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 21, 参 35.

▶20151461

都市道路上ドライビングと道路勾配データに基づいた完全な走行サイクル・ダイナモメータ試験を形成するために使用される処理方法の開発

欧文表題(原文言語): Development of Processing Methodologies Used to Form Complete Driving-cycle Dynamometer Tests Based on Urban On-road Driving and Road Gradient Data (英語)

分類番号: [F2],[B1]

執筆者名: E. Tzirakis, F. Zannikos(National Technical University of Athens)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.1 (2015/1)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 12, 表 6, 参 24.

▶20151462

等化学量燃料混合: ガソリン, エタノール, メタノールおよび水の混合物の物理化学特性の特性化

欧文表題(原文言語): Iso-stoichiometric Fuel Blends: Characterisation of Physicochemical Properties for Mixtures of Gasoline, Ethanol, Methanol and Water (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. J. Pearson, J. W. G. Turner(University of Bath), A. Bell, S. De Goede(Sasol Technology Pty), C. Woolard(University of Cape Town), M. H. Davy(Loughborough University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.1 (2015/1)

頁数/図・表・参考文献数: 29p., 図 28, 表 5, 参 57.

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

このコーナーでは、自動車技術会出版物(会誌、論文集、講演予稿集、シンポジウム/フォーラムテキスト)の文献を紹介します。書誌事項は、原稿提出時に執筆者が作成したものをそのまま掲載しています。

文献複写をご希望の方は、自動車技術会ホームページよりご注文ください。

URL: <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

書籍復刻版、文献 PDF をご希望の方は、JSAE On-demand Library よりご注文ください。

URL: <http://www.bookpark.ne.jp/jsae/>

自動車技術

▶20154433

自動車市場の未来洞察-10年シナリオのこれまでとこれから

欧文表題(原文言語): Foresight of Automotive Marketing - Past and Future of 10-year Scenarios (日本語)

分類番号: [F1]

執筆者名: 鷺田祐一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.6 (2015/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.18-25.

▶20154434

クルマとインフラのトータルデザイン

欧文表題(原文言語): Total Design for Car and Infrastructure (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 森口将之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.6 (2015/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.26-31.

▶20154435

夢の実現-デザインから実車へ

欧文表題(原文言語): The Achievement of My Dreams - from Designing to Manufacturing Cars (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 山崎亮志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.6 (2015/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.32-37.

▶20154436

魅力的なクルマのカースタイリング小史

欧文表題(原文言語): Brief History of the Fascinating Car Styling (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 武藤一夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.6 (2015/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.38-46.

▶20154437

女性視点から見る魅力的なクルマのデザイン

欧文表題(原文言語): Attractive Car Design from Women's Perspective (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 祖父江 玲奈

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.6 (2015/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.47-52.

▶20154438

女性視点のインテリアデザイン

欧文表題(原文言語): Interior Design of Female Aspect (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 大貫 雅子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.6 (2015/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.53-57.

▶20154439

「もっといいクルマづくり」に向けたトヨタ/レクサスのデザイン戦略

欧文表題(原文言語): TOYOTA/LEXUS Design Strategy In " Making Ever-better Cars" (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 澤 良宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.6 (2015/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.58-65.

▶20154440

ブランド価値を生む決め手

欧文表題(原文言語): Key Ingredients for Brand Value Creation (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 前田 育男

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.6 (2015/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.66-70.

▶20154441

Hondaの目指す魅力的なデザイン

欧文表題(原文言語): Honda's Perspective of Attractive Automotive Designs (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 岩城 慎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.6 (2015/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.71-76.

▶20154442

インフィニティデザインにおける魅惑創造手法-デザイン戦略とそのコンセプトモデル事例-

欧文表題(原文言語): Infiniti Design Seductiveness Creation Method - It's Strategy & Motor Show Concept Model Study - (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 早川 忠将, 邱 溪, 駒田 博

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.6 (2015/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.77-83.

▶20154443

“安心と愉しさ”を伝えるスバルデザイン-新型レガシィ/アウトバックのデザイン開発

欧文表題(原文言語): Subaru Design Conveying " Enjoyment and Peace of Mind"- Design Development of New Model LEGACY/OUTBACK (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 板野 龍仁

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.6 (2015/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.84-88.

▶20154444

ダイハツ「新型コペン」のデザイン-骨格プラス樹脂外板構造軽オープンスポーツカーデザイン-

欧文表題(原文言語): The Story of Daihatsu New Copen - Structural Method of Metal Frame with Resin Outer Panel for Open-top Sports Car Design - (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 和田 広文

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.6 (2015/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.89-94.

▶20154445

スズキの考える魅力的なデザイン-ワゴンR とハスラー

欧文表題(原文言語): The Things that Suzuki Values to Develop Attractive Design - Wagon R and Hustler (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 田口 雄基

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.6 (2015/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.95-100.

学術講演会 講演予稿集

▶20155001

過給と EGR を用いたガソリン HCCI 機関の研究(第 1 報) -過給と外部 EGR による高負荷時の燃焼緩慢化-

欧文表題(原文言語): A Study of Gasoline HCCI Engine by Using Supercharging and EGR (First Report) -Suppression of Rapid Combustion by Supercharging and External EGR- (日本語)

執筆者名: 飯島 晃良, 松石 宗大, 阿部 泰英, 石澤 雄馬, 庄司 秀夫, 三沢 一仁, 小島 啓, 中間 健二郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.1-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20155002

過給と EGR を用いたガソリン HCCI 機関の研究(第 2 報) -燃焼解析による HCCI 燃焼の研究-

欧文表題(原文言語): A Study of Gasoline HCCI Engine by Using Supercharging and EGR (Second Report) -A Study of HCCI Combustion by Using Combustion Analysis- (日本語)

執筆者名: 松石 宗大, 阿部 泰英, 石澤 雄馬, 飯島 晃良, 庄司 秀夫, 三沢 一仁, 小島 啓, 中間 健二郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.1-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.5-8.

▶20155003

多重衝突パルス噴流による高効率プロトタイプエンジンの開発(第 3 報)

欧文表題(原文言語): An Ultimate Engine: Based on Supermulti-Jets Colliding with Pulsation (Third Report) (日本語)

執筆者名: 内藤 健, 橋本 大器, 田中 聖人, 野島 義之, 小島 健太郎, 長谷川 顕也, 田中 良明, 木原 隆博, 岡本 拓馬, 白井 智也, 田村 太郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.1-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.9-14.

▶20155004

HV 車用エンジンの熱効率 40%実現に向けた燃焼開発

欧文表題(原文言語): Combustion Development to Achieve Engine Thermal Efficiency of 40% for Hybrid Vehicles (日本語)

執筆者名: 高橋 大志, 中田 浩一, 葭原 泰司, 太田 行紀, 西浦 博之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.1-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.15-20.

▶20155007

壁面に付着した模擬ガソリン燃料の燃焼により生じるPMに関する研究
欧文表題(原文言語): A Study on PM Formation due to Deposits of Gasoline Surrogate Fuel in a Constant Volume Vessel (日本語)

執筆者名: 橋本 淳, 南野 由登, 高橋 大樹, 田上 公俊, 窪山 達也, 森吉 泰生

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.2-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.34-39.

▶20155008

火花点火機関の異常燃焼に関するリングクレビスからの潤滑油飛散

欧文表題(原文言語): An Investigation of Lubricating Oil Droplets from Ring Crevice in Abnormal Combustion of a SI Engine (日本語)

執筆者名: 田中 淳弥, 阿部 元一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.2-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.40-45.

▶20155009

過給火花点火機関における低速ブレイグニッション発生メカニズム

欧文表題(原文言語): A Root Cause of Low-Speed Pre-Ignition in Boosted Spark Ignition Engines (日本語)

執筆者名: 大友 光彰, 鈴置 哲典, 宮川 浩, 小池 誠, 横尾 望, 中田 浩一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.2-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.46-51.

▶20155010

直噴ガソリンエンジン用マルチホールノズルの噴霧解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Spray Feature in Multi Hole Nozzle for Direct Injection Gasoline Engine (日本語)

執筆者名: 向山 智之, 吉田 裕平, 松村 恵理子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.2-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.52-57.

▶20155011

混合気の当量比が予混合SI燃焼の燃焼生成物に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Influence of Equivalence Ratio on Combustion Products of a SI Engine (日本語)

執筆者名: 中野 道王, 遠又 諒

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.2-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.58-62.

▶20155012

過給ガソリン機関の1Dシミュレーションモデルの構築

欧文表題(原文言語): Development of 1D Numerical Simulation Model of a Supercharged Gasoline Engine (日本語)

執筆者名: 窪山 達也, 山田 敏生, 森吉 泰生, 大瀧 康宏, 畑村 耕一, 森川 弘二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.3-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.63-67.

▶20155013

1D-CFDシミュレータと最適化ソフトを使ったBMEP30barの高過給ダウンサイジングガソリンエンジンの可能性検討

欧文表題(原文言語): Study on Optimization of the Specifications of Highly Supercharged Downsized Gasoline Engine Using 1D-CFD Simulator and Optimization Software (日本語)

執筆者名: 畑村 耕一, 窪山 達也, 大瀧 康宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.3-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.68-73.

▶20155014

直噴インジェクター一体型筒内圧センサの改良とフィードバック型エンジントルク制御手法の開発

欧文表題(原文言語): Improvement of Direct Fuel Injector Integrated with Cylinder Pressure Sensor and Development of Feedback Type Engine Torque Control (日本語)

執筆者名: 赤崎 修介, 井上 泰輔, 鈴木 哲也, 林 貴之, 高奥 淳司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.3-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.74-79.

▶20155015

振動操作関数による弁ばねのサージングおよび弁躍りを抑制するカム曲線の設計

欧文表題(原文言語): Vibration-Suppression Cam Profile Designed from Vibration Manipulation Function to Prevent Valve Jumps and Valve-Spring Surging (日本語)

執筆者名: 小竹 茂夫, 鈴木 泰之, 河村 貴宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.3-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.80-83.

▶20155018

ディーゼルエンジン燃焼計算の実用化研究-燃焼計算の速度向上方法-

欧文表題(原文言語): A Study on Practical Use of Diesel Combustion Calculation -A Method of Increasing Calculation Speed- (日本語)

執筆者名: 北田 泰造, 口田 征人, 林 伸治, 酒井 康行, 川添 博光

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.4-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.97-102.

▶20155019

混合気形成過程の低温酸化反応の着火への影響

欧文表題(原文言語): Impact of the Low-Temperature Oxidation Reactions during Mixture Formation to Ignition (日本語)

執筆者名: 三好 明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.4-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.103-108.

▶20155020

OpenFOAMを用いた大規模並列計算によるディーゼル噴霧解析の高速化

欧文表題(原文言語): Accelerating Diesel Spray Simulation by Large-Scale Parallel Computing with OpenFOAM (日本語)

執筆者名: 堀 司, 柴垣 大貴, 花崎 稔, 松村 恵理子, 千田 二郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.4-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.109-114.

▶20155021

小ボア径ディーゼルエンジンの噴霧設計に関する理論的研究-第1報 噴霧燃焼系の幾何学的相似性とスタートに関する実験的考察-

欧文表題(原文言語): Theoretical Study on Spray Design for Smaller-Bore-Size Diesel Engines (First Report) -Experimental Consideration on Geometrical Similarity of Spray-Combustion System and Soot Emission- (日本語)

執筆者名: 水田 準一, 稲垣 和久, 河村 清美, 井戸田 芳典, 橋詰 剛

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.4-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.115-120.

▶20155022

小ボア径ディーゼルエンジンの噴霧設計に関する理論的研究(第2報)
-「噴霧特性相似」を用いた噴霧設計手法の提案-
欧文表題(原文言語): Theoretical Study on Spray Design for
Smaller-Bore-Size Diesel Engines (Second Report) -Proposal of Spray
Design Method Using 'Spray Characteristics Similarity'- (日本語)
執筆者名: 稲垣 和久, 水田 準一, 橋詰 剛, 友田 晃利
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.4-15
(2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.121-126.

▶20155024

熱発生率の双峰化によるディーゼルエンジン燃焼騒音の低減と性能改善
欧文表題(原文言語): Improvements of Diesel Engine Combustion Noise
and Performance by the Control of Dual Phase Heat Releases (日本語)
執筆者名: 中山 大輔, 岡本 雄樹, 石井 宏樹, 柴田 元, 小川 英之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.5-15
(2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.132-137.

▶20155027

壁温スイング遮熱法によるエンジンの熱損失低減(第2報) -単筒エンジ
ンによる遮熱効果の先行検討-
欧文表題(原文言語): Heat Insulation by "Temperature Swing" in
Combustion Chamber Walls -2nd Report: Basic Research of Heat Insulation
Applied to a Single Cylinder DI Diesel Engine- (日本語)
執筆者名: 脇坂 佳史, 稲吉 三七二, 福井 健二, 小坂 英雅, 堀田 義
博, 川口 暁生
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.6-15
(2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.154-159.

▶20155028

壁温スイング遮熱法によるエンジンの熱損失低減(第3報) -列型過給
直噴ディーゼルエンジンへの適用-
欧文表題(原文言語): Heat Insulation by Temperature Swing in
Combustion Chamber Walls (3rd Report) -Application for Multi Cylinder
Turbo Charged Direct Injection Diesel Engines- (日本語)
執筆者名: 川口 暁生, 立野 学, 山下 英男, 猪熊 洋希, 小山石 直人,
山下 親典, 山下 晃, 高田 倫行, 脇坂 佳史
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.6-15
(2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.160-165.

▶20155029

壁温スイング遮熱法によるエンジンの熱損失低減(第4報) -スイング遮
熱膜の材料-
欧文表題(原文言語): Heat Insulation by Temperature Swing in
Combustion Chamber Walls (4th Report) -Film for Temperature Swing Heat
Insulation- (日本語)
執筆者名: 西川 直樹, 高岸 れおな, 堀江 俊男, 清水 富美男
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.6-15
(2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.166-171.

▶20155030

新型1.5L低圧縮比クリーンディーゼルエンジンの開発(第2報) -燃焼室
形状および混合気形成最適化による熱効率の改善-
欧文表題(原文言語): Development of New 1.5L Clean Diesel Engine with
Low Compression Ratio (Second Report) -Improvement of Thermal
Efficiency by Optimization of Piston Bowl Shape and Mixture Formation-
(日本語)
執筆者名: 金 尚奎, 平林 千典, 難波 真, 宮崎 正浩, 大西 毅, 志茂
大輔
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.6-15
(2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.172-177.

▶20155031

軽油への高蒸発性燃料の混合による予混合化ディーゼル燃焼の熱効率
改善
欧文表題(原文言語): Improvement in Thermal Efficiency with Blending
High Volatility Fuel into Diesel Fuel (日本語)
執筆者名: 坂根 悠平, 尾部 龍典, 小川 英之, 柴田 元
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.6-15
(2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.178-183.

▶20155032

容量結合型電極を用いたドライバの心拍情報計測(第4報)
欧文表題(原文言語): Obtaining Heart Rate Information from a Driver
Using Capacity Coupled Electrodes (4th Report) (日本語)
執筆者名: 大須賀 美恵子, 杉山 慎二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.7-15
(2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.184-187.

▶20155033

交通事故未然防止のための運転支援システムに関する検討
欧文表題(原文言語): Driving Assistant System for Traffic Accident
Prevention before Anything Happens (日本語)
執筆者名: 栗谷川 幸代, 竹中 聡, 野上 爽伽, 大西 佳成, 中里 智章
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.7-15
(2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.188-191.

▶20155034

運転中に許容可能なディマンドと運転タスクへの注意資源配分量との関係
欧文表題(原文言語): Relationship between Allowable Task Demand while
Driving and Allocation of Attentional Resources (日本語)
執筆者名: 佐藤 稔久, 武田 裕司, 岩木 直, 赤松 幹之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.7-15
(2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.192-197.

▶20155035

認知課題を用いた個人ごとの自動車運転制御能力の予測技術
欧文表題(原文言語): Prediction of Individual Driving Performance from
Offline Cognitive Task-Related EEG Measures (日本語)
執筆者名: 岩木 直, 佐藤 稔久, 武田 裕司, 赤松 幹之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.7-15
(2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.198-202.

▶20155036

脳内電流源とロジスティック回帰を用いた脳波によるドライバの操舵方向
意図の推定
欧文表題(原文言語): Study on Estimation of Driver's Steering Intention
from EEG Using Brain Current Source and Logistic Regression (日本語)
執筆者名: 池西 俊仁, 鎌田 崇義, 永井 正夫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.7-15
(2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.203-208.

▶20155037

予期しない先行車急減速へのブレーキ反応 -ドライビングシミュレータに
よる研究-
欧文表題(原文言語): Driving Simulator Study on the Braking Behavior of
Drivers toward Unexpected Brake Lamp of Lead Vehicle (日本語)
執筆者名: 不破本 義孝, 森泉 清貴, 伊藤 祥司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.8-15
(2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.209-212.

▶20155038

日常の運動習慣による高齢者の運転能力向上の検討

欧文表題(原文言語): Do Daily Exercise Habits Have a Beneficial Effect on Improving the Elderly Driving Ability? (日本語)

執筆者名: 中野 倫明, 小椋 有記, 加藤 良幸, 山崎 初夫, 山田 宗男, 重松 良祐, 渡邊 貴大

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.8-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.213-218.

▶20155039

車載装置-スマートフォン連携アプリケーション用 SDKに内蔵したガイドライン遵守支援ツールがプログラム生産性に与える影響

欧文表題(原文言語): Proposal on Distraction Guidelines Checker Plugged-In SDK for Smartphone Applications Incorporating with In-Vehicle Infotainment System and Evaluation of Its Productivity to Code Programs (日本語)

執筆者名: 古賀 光, 藤井 政登, 長田 祐, 那和 一成

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.8-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.219-224.

▶20155040

交差点右折時の歩行者衝突に至る運転行動指標の提案

欧文表題(原文言語): Driving Behavior Index Leading to Pedestrian Collision during Right Turns at Intersections (日本語)

執筆者名: 小竹 元基, 嶋津 祐太, 田川 傑, 内田 信行, 鎌田 実

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.8-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.225-230.

▶20155041

ヘッドアップディスプレイにおける複数表示がドライバのブレーキ反応時間に与える影響

欧文表題(原文言語): Influence of Plural Head-Up Displays on Driver's Brake Response Time (日本語)

執筆者名: 榎本 恵, 関根 道昭, 森田 和元, 田中 健次

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.9-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.231-235.

▶20155043

視覚特性に基づいた夜間歩行者に気付きやすい照明-コントラスト感度の時空間周波数特性計測-

欧文表題(原文言語): Smart Lighting for Enhancing Drivers' Visual Perception -Spatial Temporal Frequency Characteristics Measurement of Contrast Sensitivity- (日本語)

執筆者名: 小島 真一, 平塚 誠良, 白木 伸征, 樋口 和則, 塚田 敏彦, 島岡 敬一, 浅岡 和也, 増田 翔, 中島 和彦, 山本 敦司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.9-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.244-249.

▶20155044

視覚特性に基づいた夜間歩行者に気付きやすい照明-歩行者認知支援評価法の開発-

欧文表題(原文言語): Smart Lighting for Enhancing Drivers' Visual Perception -Method for Evaluating the Improvement in Perception- (日本語)

執筆者名: 白木 伸征, 小島 真一, 平塚 誠良, 樋口 和則, 塚田 敏彦, 島岡 敬一, 浅岡 和也, 増田 翔, 中島 和彦, 山本 敦司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.9-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.250-255.

▶20155045

視覚特性に基づいた夜間歩行者に気付きやすい照明-歩行者認知支援効果の実証-

欧文表題(原文言語): Smart Lighting for Enhancing Drivers' Visual Perception -Proposal and Verification of a Smart Lighting Method- (日本語)

執筆者名: 平塚 誠良, 小島 真一, 白木 伸征, 樋口 和則, 塚田 敏彦, 島岡 敬一, 浅岡 和也, 増田 翔, 中島 和彦, 山本 敦司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.9-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.256-261.

▶20155046

主成分モード分析による主要振動メカニズムの把握

欧文表題(原文言語): Understanding of Major Dynamic Mechanism by the Principal Modal Analysis (日本語)

執筆者名: 望月 隆史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.10-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.262-267.

▶20155047

車体固有モードの評価指標を用いた車内音低減検討

欧文表題(原文言語): Noise Reduction by Use of the Evaluation Index for Vehicle Structure Eigen Modes (日本語)

執筆者名: 河合 英樹, 柳瀬 純一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.10-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.268-272.

▶20155048

完成車における液封エンジンマウント振動伝達関数予測技術の構築

欧文表題(原文言語): Development of Prediction Method for Vibration Transfer Function of Hydraulic Engine Mount in Vehicles (日本語)

執筆者名: 深澤 将弘, 村尾 剛史, 雲丹亀 真剛

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.10-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.273-278.

▶20155049

こもり音予測のための1DCAE用ビームモデル

欧文表題(原文言語): Beam Model to Predict Interior Booming Noise in Concept Design Stage (日本語)

執筆者名: 古屋 耕平, 亀山 茂崇, 松村 雄一, 金子 佳樹, 相澤 伸夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.10-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.279-283.

▶20155050

複数平板からなる構造物の構造変更による振動エネルギー伝搬制御

欧文表題(原文言語): Passive Control of Vibration Energy Flow on Panel Structure by Structural Modification (日本語)

執筆者名: 山崎 徹, 小向 祥之, 中村 弘毅

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.10-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.284-289.

▶20155051

円形縞模様と4つの光学センサを用いた回転変動解析

欧文表題(原文言語): Rotation Fluctuation Analysis Using a Circular Stripe Pattern and Four Optical Sensors (日本語)

執筆者名: 中島 隆, 立川 弘一, 中嶋 一博, 鈴木 英男

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.11-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.290-293.

▶20155052

4ch ビームフォーミングによる音源可視化装置の開発

欧文表題(原文言語): Development of Sound Visualization System Based on 4ch Beam-Forming Method (日本語)

執筆者名: 高橋 莉紗, 瀬戸 真智子, 猿渡 克己, 三神 圭司, 石田 康二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.11-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.294-297.

▶20155054

車内音のみを用いた騒音寄与分離技術の検討 -独立成分分析によるエンジン音, ロードノイズ, ウィンドノイズの分離-

欧文表題(原文言語): Contribution Separation Technique for Vehicle Interior Noise Using Only Response Signals -Engine, Road and Wind Noise Separation Using Independent Component Analysis- (日本語)

執筆者名: 吉田 準史, 平野 友寛
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.11-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.306-311.

▶20155055

動ひずみ測定を用いた加振力同定に関する研究

欧文表題(原文言語): Excitation Force Identification Using Dynamic Strain Measurement (日本語)

執筆者名: 吉村 卓也, 糸藤 匠
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.11-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.312-316.

▶20155056

新型FCVの振動騒音性能開発

欧文表題(原文言語): Development of Noise and Vibration Performance for the New Type FCV (日本語)

執筆者名: 石川 哲平, 佐野 真一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.12-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.317-320.

▶20155057

インホイールモータ車の低周波振動の抑制技術

欧文表題(原文言語): Low Frequency Vibration of in Wheel Motor Electric Vehicle (日本語)

執筆者名: 宮川 隆行, 榎本 俊夫, 初田 匡之, 谷本 勉, 大野 翔
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.12-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.321-324.

▶20155058

S&S(ストップ&スタート)起動時振動低減技術開発

欧文表題(原文言語): Development to Improve the Engine Starting Vibration about S&S(Stop & Start) System (日本語)

執筆者名: 城 佳久, 石崎 啓祐, 松島 将人
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.12-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.325-328.

▶20155059

脳活動計測に基づく車室内警報音の音像定位による危険認知支援

欧文表題(原文言語): Hazard Cognitive Support by Localized Warning Sound in a Vehicle Based on Brain Activity Measurement (日本語)

執筆者名: 茂木 勇祐, 佐藤 歩, 有光 哲彦, 戸井 武司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.12-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.329-334.

▶20155060

車室内空間における視聴覚情報に基づく覚醒水準維持

欧文表題(原文言語): Maintenance of the Awareness Level Based on Audiovisual Information in a Vehicle Compartment Space (日本語)

執筆者名: 有光 哲彦, 岡崎 啓吾, 後藤 隆, 安岡 俊哉, 戸井 武司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.12-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.335-340.

▶20155061

高度車両制御への適用を目指したタイヤ振動を用いた路面状態判別技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of Road Condition Classification System Using Tire Acceleration for Advanced Vehicle Control (日本語)

執筆者名: 花塚 泰史, 後藤 嵩人, 若尾 泰道, 中澤 一真
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.13-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.341-345.

▶20155062

GNSSと他センサを融合した都市部高精度測位に関する研究

欧文表題(原文言語): Precise GNSS/IMU/Speed Integration for Automobile under Challenging Environments (日本語)

執筆者名: 久保 信明, 菊池 隼
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.13-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.346-351.

▶20155063

CAE活用による移動体通信機器性能の開発

欧文表題(原文言語): Development of the Mobile Communication Equipment Performance by the CAE Utilization (日本語)

執筆者名: 浜田 康, 鶴長 真里絵, 土屋 徹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.13-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.352-355.

▶20155064

大規模運転行動データの記号化とその応用

欧文表題(原文言語): Symbolization for Large-Scale Driving Corpus and Its Applications (日本語)

執筆者名: 江川 万寿三, 森 真貴, 竹中 一仁, 坂東 誉司, 谷口 忠大, 宮島 千代美, 武田 一哉
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.13-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.356-361.

▶20155065

楽しみながら運転がうまくなるスマホアプリの開発

欧文表題(原文言語): A Smart Phone Application that Improves Your Driving Technique with Fun (日本語)

執筆者名: 柏井 忠大, 松村 健, 岡田 広毅
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.13-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.362-367.

▶20155066

Ethernetプロトコルの車載への適用研究

欧文表題(原文言語): A Study of Ethernet Protocol for Automotive Application (日本語)

執筆者名: 安田 孝, 後藤 英樹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.13-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.368-371.

▶20155067

複数センサノードによるレーザベース移動物体追跡

欧文表題(原文言語): Laser-Based Tracking of Moving Object with Multi-Sensor Nodes (日本語)

執筆者名: 田村 祐人, 橋本 雅文, 高橋 和彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.14-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.372-377.

▶20155068

LIDAR の地表面反射輝度を活用した道路標示検出の精度向上に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Improvement of Road Marking Detection Method Using LIDAR Intensity (日本語)

執筆者名: 大川 真弥, 滝田 好宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.14-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.378-383.

▶20155069

仮想自動運転システムによるレーンチェンジ経路計画の評価

欧文表題(原文言語): Lane Change Behavior Evaluation for Virtual Driving System in Urban Highway (日本語)

執筆者名: 米陀 佳祐, 三田 誠一, Chen Xi Yang, Quoc Huy Do, Hossein Tehrani, 江川 万寿三, 武藤 健二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.14-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.384-389.

▶20155070

高齢過疎地域における自動運転自動車の市街地公道実証実験概要

欧文表題(原文言語): Public Road Experiment of Autonomous Vehicle at Depopulated Area (日本語)

執筆者名: 菅沼 直樹, 林 悠太郎, 永田 大記, 高橋 謙太

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.14-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.390-394.

▶20155071

小型無人車両の切り返し操作を含む実時間最適誘導制御

欧文表題(原文言語): Real-Time Optimal Feedback Control of MGVs in K-Turn Maneuver (日本語)

執筆者名: 渡辺 宗一郎, 原田 正範

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.14-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.395-400.

▶20155072

スキッドステア車両の最適フィードフォワード制御

欧文表題(原文言語): Optimal Feed-Forward Control of a Skid-Steering Vehicle (日本語)

執筆者名: 市川 竜太, 渡辺 宗一郎, 原田 正範

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.14-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.401-406.

▶20155073

車載単眼カメラによる夜間歩行者検出に関する研究

欧文表題(原文言語): Nighttime Pedestrian Detection by On-Board Monocular Camera (日本語)

執筆者名: 高田 悠輝, 伊東 敏夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.15-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.407-410.

▶20155074

画像処理による対象物体の特徴線分方向に着目した認識手法

欧文表題(原文言語): Recognition Technology Focused on Segment Direction of Objects Using Image Processing (日本語)

執筆者名: 高田 新, 伊東 敏夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.15-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.411-414.

▶20155075

車内での信号提示による運転支援法の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of the Method to Assist a Driver by Displaying Traffic Signal in the Vehicle (日本語)

執筆者名: 楊 波, 鄭 仁成, 霜野 慧亮, 中野 公彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.15-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.415-418.

▶20155076

Path Following 制御に基づく正着制御に関する基礎検討

欧文表題(原文言語): Basic Study on Precision Docking Based on Path Following Control (日本語)

執筆者名: 杉町 敏之, 李 昇勇, 靱山 富士男, 須田 義大

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.15-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.419-424.

▶20155077

カスケード式吸気冷却システム内蔵インテークマニホールドの開発

欧文表題(原文言語): Air Intake Modules with Integrated Cascaded Charge Air Cooling (日本語)

執筆者名: 河野 崇史, Jurgen Stehlig

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.16-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.425-428.

▶20155078

ESTEC GD エンジンの新燃焼技術と吸排気システムの開発

欧文表題(原文言語): New Combustion Technology & Intake and Exhaust System for ESTEC GD Engine (日本語)

執筆者名: 小郷 知由, 柳瀬 佳紀, 岩田 一康, 高田 倫行

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.16-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.429-434.

▶20155079

新型ディーゼルエンジン(ESTEC GD)用ヘッドガスケットの開発

欧文表題(原文言語): Development of Cylinder Head Gasket for New Diesel Engine (ESTEC GD) (日本語)

執筆者名: 田中 未来, 中田 和哉, 田中 利幸, 草野 雅則

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.16-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.435-437.

▶20155081

高電圧電磁駆動バルブを適用した小型 SI 機関の開発

欧文表題(原文言語): Development of Small SI Engine Using High Voltage Electromagnetic Valve (日本語)

執筆者名: 小倉 勝

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.16-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.446-449.

▶20155082

消費電力を低減する燃料ポンプモジュールの開発

欧文表題(原文言語): Development of Fuel Pump Module to Reduce Power Consumption (日本語)

執筆者名: 片岡 千明, 木下 真介, 天野 信介, 吉田 耕史, 東 慎也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.16-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.450-454.

▶20155083

車載用電動ウォーターポンプ向けアキシヤルギャップ型アモルファスモータの開発

欧文表題(原文言語): Development of Axial Gap Type Amorphous Motor for In-Vehicle Electric Water Pumps (日本語)

執筆者名: 正木 良三, 相馬 憲一, 榎本 裕治, 王 卓男, 藤田 直丈
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.16-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.455-460.

▶20155084

非線形モデル予測制御によるガソリンエンジンのトルク追従制御形設計

欧文表題(原文言語): Nonlinear Model Predictive Control for Engine Torque Tracking Problem (英語)

執筆者名: 康 銘鑫, 申 鉄龍
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.17-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.461-467.

▶20155085

アイドリングストップ車用走行環境適応型バッテリーマネージメントシステム

欧文表題(原文言語): Environmental Driving Adaptive Battery Management System for Idling Stop Vehicle (日本語)

執筆者名: 栃木 康平, 宮下 亨裕, 前田 智治
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.17-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.468-473.

▶20155087

過渡モデル同定のためのリアルタイム最適化による DoE-Identification デュアルループイタレーション設計手法

欧文表題(原文言語): Real-Time Optimization-Based DoE-Identification Dual Loop Iteration Approach (日本語)

執筆者名: 豊田 充, 申 鉄龍, 鈴木 邦彦, 奥田 雄希
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.17-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.479-484.

▶20155088

新型 1.5L 低圧縮比クリーンディーゼルエンジンの開発(第3報) -燃焼加振力及び構造伝達特性の最適化によるエンジン騒音・振動の低減-

欧文表題(原文言語): Development of New 1.5L Clean Diesel Engine with Low Compression Ratio (Third Report) -Reduction of Engine Noise and Vibration by Optimization of Combustion Force and Structural Transfer Characteristic- (日本語)

執筆者名: 白橋 尚俊, 神田 靖典, 長門 清則, 松原 武史
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.18-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.485-490.

▶20155091

自動車開発での MBD 活用の拡大への取組 -総論-

欧文表題(原文言語): Utilization Extension of Model-Based Design for Automotive Development -General Remarks- (日本語)

執筆者名: 加藤 利次, 辻 公壽, 嶋田 敏, 市原 純一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集,

No.20-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.507-510.

▶20155092

車両電力マネージメントのためのモデル構築

欧文表題(原文言語): Automotive Electric Power Management Simulation Modeling (日本語)

執筆者名: 市原 純一, 小川 誠, 日合 大輔, 荻野 由涼, 山田 恵造, 藤田 幸雄, 玉井 康弘, 千葉 毅, 関末 崇行, 辻 公壽
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.20-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.511-515.

▶20155093

電力マネージメントのための車両運動モデルと電動パワーステアリングモデルの構築

欧文表題(原文言語): Construction of Vehicle Dynamics and Electric Power Steering Models for Power Management (日本語)

執筆者名: 鶴飼 文郎, 市原 純一, 上田 雅生, 加藤 利次, 山本 秀樹, 齋藤 卓大
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.20-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.516-520.

▶20155094

VHDL-AMS による自動車モデル作成について

欧文表題(原文言語): Modeling Method for Vehicles with VHDL-AMS (日本語)

執筆者名: 阿部 貴志, 加藤 利次, 関末 崇行, 市原 純一, 菅谷 英彦, 上田 雅生, 松本 比呂志
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.20-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.521-525.

▶20155095

国際標準表記による車両熱マネージメント検討モデル

欧文表題(原文言語): Vehicle Heat Management Consideration Model by Global Standard Transcription (日本語)

執筆者名: 小宮 聖司, 口田 征人, 辻 公壽
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.21-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.526-531.

▶20155096

燃費、駆動力検討の為にパワープラントモデル -仮想諸元でのエンジン効率と冷却損-

欧文表題(原文言語): Power Plant Model of Fuel Consumption and Drivability for Vehicle Concept Planning (日本語)

執筆者名: 辻 公壽, 関末 崇行, 加藤 利次
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.21-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.532-537.

▶20155097

回路シミュレータ「回路解蔵」による VHDL-AMS モデルの解析

欧文表題(原文言語): Application of Simulation Models by VHDL-AMS to a Circuit Simulator TAP-T (日本語)

執筆者名: 山北 裕紀, 近藤 徹, 石川 裕記
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.21-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.538-543.

▶20155098

FMI での非因果的モデル接続の取り組み

欧文表題(原文言語): Initiatives for Acausal Model Connection Using FMI (日本語)
執筆者名: 嶋田 敏, 平野 豊, 寺岡 陽一, 瀬谷 修, 大隅 雄司, 村上 晋太郎, 広野 友英, 関末 崇行
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.21-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.544-549.

▶20155100

低速フォーミュラカー用の多翼素翼の設計開発と性能実証
欧文表題(原文言語): Design and Development of Multi-Element Wing for Low Speed Formula Car (日本語)
執筆者名: 川本 裕樹, 板倉 祐一, 門瀬 和也, 高橋 俊
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.22-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.558-563.

▶20155101

非定常大規模 CFD による 2BOX 簡易車両モデルの後流渦構造の解明
欧文表題(原文言語): Clarifying Rear Flow Vortex Structure of the Simple 2BOX Vehicle Model by Using Unsteady Large Scale CFD (日本語)
執筆者名: 北村 任宏, 榎原 孝文, 前田 和宏, 高山 務, 山本 晃平, 山出 吉伸, 鈴木 康方, 加藤 千幸
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.22-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.564-569.

▶20155102

高い空力性能を有するフルモデルチェンジ・コンパクトセダンの開発
欧文表題(原文言語): Development of a Next Generation Compact Sedan with Low Aerodynamic Drag Performance (日本語)
執筆者名: 倉谷 尚志, 川村 哲裕
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.23-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.570-574.

▶20155103

量産 SUV 開発における空気抵抗低減技術の紹介
欧文表題(原文言語): Introduction of the Aerodynamic Development on SUV (日本語)
執筆者名: 星田 良光, 町田 健太郎, 金子 宗嗣, 小川 厚
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.23-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.575-578.

▶20155104

広い室内空間を有するミニバンにおける空力開発
欧文表題(原文言語): Aerodynamic Development of Minivan with a Large Space (日本語)
執筆者名: 館山 裕之, 金子 宗嗣, 小川 厚
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.23-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.579-582.

▶20155105

新世代 B カー商品群の空気抵抗低減技術とそれを実現するための空力開発のコンセプトおよびプロセス
欧文表題(原文言語): Aerodynamic Drag Reduction Technology of the New Generation B-Cars and Development Concept and Process (日本語)
執筆者名: 中田 章博, 岡田 義浩, 岡本 哲, 伊川 雄希, 李 暉, 田中 松広
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.23-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.583-588.

▶20155106

トレーラー車体の空力性能向上の研究(第1報) -タイヤの回転効果によるサイドガードの空力メカニズム-
欧文表題(原文言語): Study on Improving Aerodynamic Performance of a Tractor-Trailer (First Report) -The Aerodynamic Mechanisms of a Side Guard Considering the Effects of Wheel Rotation- (日本語)
執筆者名: 水上 聖隆, 小林 裕児, 郡 逸平, 水野 進
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.23-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.589-593.

▶20155107

直交格子法によるファンの性能解析
欧文表題(原文言語): Performance Analysis of a Fan by Using Numerical Simulation Based on Cartesian Mesh Method (日本語)
執筆者名: 松村 征典, 青野 竜之, 高橋 俊
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.24-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.594-598.

▶20155108

運動量付与で特性を模擬したファンモデルの性能検討 [第3報]
欧文表題(原文言語): Study on the Performance of the Cooling Fan Model Based on Additional Momentum Change (3rd Report) (日本語)
執筆者名: 柴田 好平, 小林 裕児, 永野 秀明, 郡 逸平, 秋枝 実証, 王 宗光
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.24-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.599-603.

▶20155109

非定常噴霧挙動に及ぼすノズル内キャビテーションに関する研究 -キャビテーションモデルを適用した数値解析的研究-
欧文表題(原文言語): Cavitating Flow Inside the Nozzle in Engine Sprays -Numerical Analysis Based on Bubble Dynamics Model- (日本語)
執筆者名: 稲垣 良介, 山崎 貴義, 小橋 好充, 松村 恵理子, 千田 二郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.24-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.604-607.

▶20155110

OpenFOAM を用いたディーゼル噴霧の LES 解析
欧文表題(原文言語): Large Eddy Simulation of Diesel Spray Using OpenFOAM (日本語)
執筆者名: 花崎 稔, 小前 淳, 堀 司, 松村 恵理子, 千田 二郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.24-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.608-613.

▶20155111

エンジン筒内気流のサイクル間変動現象の実験および計算による解析
欧文表題(原文言語): Study for Cycle Variation of Flow in Engine Cylinder by Measurement and CFD (日本語)
執筆者名: 沢田 龍作
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.24-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.614-617.

▶20155112

排気マニホールドの伝熱特性予測 [第4報] -伝熱特性予測における RANS の適用範囲の明確化-
欧文表題(原文言語): The Prediction of the Heat Transfer Characteristic for Exhaust Manifold (4th Report) -Clarification of Applicability of RANS in the Prediction of the Heat Transfer Characteristic- (日本語)
執筆者名: 松田 拓, 小林 裕児, 永野 秀明, 郡 逸平, 秋枝 実証, 王

宗光

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.24-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.618-621.

▶20155113

平滑形状チップを利用した980MPa級高張力鋼板の面接合と接合強度の評価

欧文表題(原文言語): Spot Joining of 980-MPa-Grade High Tensile Strength Steel Using Smoothly-Shaped Welding Tip and Evaluation of Joining Strength (日本語)

執筆者名: 永井 洋輔, 安田 直人, 新田 清光, 西野 創一郎, 大屋 邦雄, 緒方 龍二, 渡辺 一史, 川嶋 紘一郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.25-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.622-625.

▶20155114

自動車用鋼板の摩擦・摩耗特性に及ぼす表面硬度の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Surface Hardness on Friction and Wear Property of Steel Sheet for Automobile (日本語)

執筆者名: 北島 大己, 西野 創一郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.25-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.626-629.

▶20155115

ハット部材の動的3点曲げ強度に及ぼす材料特性と荷重荷方向の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Material Property and Load Direction on Bending Strength (日本語)

執筆者名: 古賀 敦雄, 中澤 嘉明, 鈴木 規之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.25-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.630-635.

▶20155116

プレス成形品の引張および疲労強度の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Tensile and Fatigue Strength on Press-Worked Products (日本語)

執筆者名: 今野 将彦, 田村 勇平, 西野 創一郎, 大屋 邦雄, 市川 忠明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.25-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.636-639.

▶20155117

貨物用トラック及びトレーラフレームの材料と軽量化技術

欧文表題(原文言語): Materials and Weight Reduction Design of the Freight Trucks and the Semi-Trailers (日本語)

執筆者名: 竹下 敏保

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.25-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.640-644.

▶20155119

簡易 in-situ 引張試験による DP 鋼内部損傷挙動の解析

欧文表題(原文言語): Simple In-situ Loading Test for Analysis of Micro Void Formation in Dual Phase Steels (日本語)

執筆者名: 松野 崇, 榎原 章文

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.26-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.649-650.

▶20155120

自動車パネル用アルミニウム合金板のナノ組織解析

欧文表題(原文言語): Nanostructure Analysis of Aluminum Alloy Sheets for Automotive Body Panel (日本語)

執筆者名: 有賀 康博, 小塚 雅也, 高木 康夫, 里 達雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.26-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.651-654.

▶20155121

ピーニング処理したオーステナイトステンレス鋼のX線ラインプロファイル解析を用いた微視組織評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Microstructures of Peening Processed Austenitic Stainless Steel Using X-Ray Line Profile Analysis (日本語)

執筆者名: 熊谷 正芳, 秋田 貢一, 今福 宗行, 大谷 眞一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.26-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.655-659.

▶20155122

マルチスケール計算材料科学の工業製品への応用

欧文表題(原文言語): Application to Industrial Products of Multi-Scale Computational Materials Science (日本語)

執筆者名: 工藤 弘行

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.26-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.660-662.

▶20155123

マグネシウム合金の特性評価

欧文表題(原文言語): Characterizations of Magnesium Alloy (日本語)

執筆者名: 行武 栄太郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.26-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.663-666.

▶20155126

異なる材料強度の稜線を有する箱形断面の圧縮曲げ強度

欧文表題(原文言語): Compressive and Bending Collapse of Box Structure with Different Strength in Ridgeline (日本語)

執筆者名: Ming Ji, Takuya Abiko, Toshiaki Okamura

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.27-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.676-681.

▶20155127

日本の交通事故実態を反映した AACN 傷害予測アルゴリズムの研究(第2報)

欧文表題(原文言語): Injury Prediction Algorithm for AACN Based Japanese Road Accident Data (Second Report) (日本語)

執筆者名: 向川 康介, 西本 哲也, 富永 茂, 木内 透

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.28-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.682-685.

▶20155128

歩行者および自転車乗員保護のための AACN 傷害予測アルゴリズムの構築

欧文表題(原文言語): Development of AACN Algorithm for Pedestrian and Cyclist (日本語)

執筆者名: 西本 哲也, 向川 康介, 富永 茂, 木内 透

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.28-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.686-691.

▶20155130

交通事故発生地点から第三次救急医療機関までの距離と傷害程度の関係分析

欧文表題(原文言語): Correlation Analysis of Injury Severity and Distance between Emergency Medicine Center and Accident Spot (日本語)

執筆者名: 萩田 賢司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.28-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.696-699.

▶20155131

救急医療における ITC 利用

欧文表題(原文言語): ITC Use of Emergency Medical Care (日本語)

執筆者名: 阪本 雄一郎, 山田 クリス孝介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.28-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.700-702.

▶20155132

2カメラ型ドライブレコーダのヒヤリハットデータによる危険遭遇時のドライバー挙動分析

欧文表題(原文言語): Analysis of Driver's Behavior when Avoiding Crashes Based on Near-Miss Incident Database with Two Directions Cameras (日本語)

執筆者名: 小松 靖, 道旗 繁樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.29-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.703-706.

▶20155133

ヒヤリハットデータ分析による歩行者の道路横断行動と車両位置の関係

欧文表題(原文言語): Investigation on the Relationship between Pedestrian Road Crossing and Vehicle Position (日本語)

執筆者名: 堤 成可, 佐藤 桂, Pongsathorn Raksincharoensak, 毛利 宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.29-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.707-710.

▶20155134

四輪自動車の昼間点灯ランプに関する研究

欧文表題(原文言語): Research on Daytime Running Lamps of Four-Wheeled Vehicle (日本語)

執筆者名: 東海 太郎, 塚田 由紀

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.29-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.711-714.

▶20155135

レーザースクリーウェルディングの破断モデルの開発(第1報)

欧文表題(原文言語): Development of Fracture Model for Laser Screw Welding (First Report) (日本語)

執筆者名: 熊谷 孝士, 安木 剛, 桑原 正明, 是石 智正

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.30-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.715-720.

▶20155136

側面衝突において効率的にBピラーの強度を高める設計手法について

欧文表題(原文言語): Design Method of High Strength B-Pillar for Side Impact (日本語)

執筆者名: 谷川 陽一郎, 笹野 哲也, 鳥居 信志, 名倉 博幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.30-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.721-724.

▶20155137

大型トラック用 FUPD 衝突性能評価技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of Evaluation Technology about Crash Performance (日本語)

執筆者名: 須田 辰也, 佐藤 弘幸, 山中 和夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.30-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.725-728.

▶20155138

セットベース設計手法によるボデー骨格部材の衝突性能のための最適断面形状の決定

欧文表題(原文言語): Multi-objective Satisfactory Design Solution Sets for Designing a Maximum Crash-worthy Cabin Section Shape Using Preference Set-based Design (日本語)

執筆者名: 石灰 伸好, 石川 晴雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.30-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.729-734.

▶20155139

フレーム車の ODB 前突解析の精度向上 -フレーム座屈時の有効幅に関する考察-

欧文表題(原文言語): Improvement of Accuracy for Crash Worthiness Simulation of Frame of Pickup Truck -A Study on Effective Width in Buckling of Frame- (日本語)

執筆者名: 有田 公輔, 安木 剛, 篠原 啓二, 林 誠司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.30-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.735-740.

▶20155140

タイヤ横力に起因する転がり抵抗の平面運動方程式による解析

欧文表題(原文言語): An Analysis of Rolling Resistance Caused by Tire Side Force Using Planar Dynamic Equation (日本語)

執筆者名: 尾崎 明德

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.31-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.741-746.

▶20155141

操舵系の線形動力学 -動特性を表す 2次元パラメータ平面と諸公式-

欧文表題(原文言語): Linear-Dynamic-System Analysis of Steering System -Two-Dimensional Parameter Plane of Steering System and Related Formulae- (日本語)

執筆者名: 藤岡 健彦, 山本 真規

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.31-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.747-752.

▶20155142

車両パラメータのロール・平面連成運動への影響およびパラメータ間の相互関係

欧文表題(原文言語): Effects of Vehicle Parameters and Their Interactions on Coupled Dynamics in Roll and Plane Motions (日本語)

執筆者名: 山本 真規, 藤岡 健彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.31-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.753-758.

▶20155143

鉱山向け電気式ダンプトラックのスリップ率制御技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of Slip Ratio Control for Electric Mining Dump Trucks (日本語)

執筆者名: 小林 啓之, 坂本 博史, 菊池 輝, 齋藤 真二郎, 佐藤 隆之, 安田 知彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集,

No.31-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.759-763.

▶20155144

ロールの大きさがドライバの操舵特性評価に及ぼす影響
欧文表題(原文言語): Effects of Roll Angle on Driver's Evaluation of Steering Characteristics (日本語)
執筆者名: 阿部 翔太, 水貝 智洋, 平田 淳一, 狩野 芳郎, 山門 誠, 安部 正人
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.31-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.764-768.

▶20155145

コーナリングフォース動特性を考慮した目標コース走行時の操縦性解析(2) -接地点でのサスペンション等価横剛性が操縦性に及ぼす影響-
欧文表題(原文言語): Steerability Analysis while Driving on a Target Course Considering Dynamic Characteristics of Cornering Force (2) -Effect of Equivalent Lateral Stiffness of Suspension at Ground Contact Point on Steerability- (日本語)
執筆者名: 大下 幸一郎, 山門 誠, 安部 正人
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.31-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.769-772.

▶20155146

操舵入力時のドライビングエネルギーの遷移状態に関する一考察
欧文表題(原文言語): Study on a Transitional State of Driving Energy under the Steering Input Condition (日本語)
執筆者名: 後藤 武志, 木村 雪秀, 国弘 洋司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.32-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.773-778.

▶20155147

Full-Drive-By-Wire EV を用いたタイヤ力配分制御による車両運動制御(第2報)
欧文表題(原文言語): A Study on Effects of Tire Force Distribution Control on Vehicle Motion with Full-Drive-By-Wire EV (Second Report) (日本語)
執筆者名: 廣川 雄勝, 鈴木 雄大, 小坂 秀一, 狩野 芳郎, 山門 誠, 安部 正人
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.32-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.779-782.

▶20155148

ステア特性を好適とする前後運動制御に関する基礎的検討
欧文表題(原文言語): Fundamental Study on Ideal Longitudinal Control for the Better Dynamical Handling Characteristics (日本語)
執筆者名: 山門 誠, 長塚 敬一郎, 印南 敏之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.32-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.783-788.

▶20155149

概念設計におけるトーションビーム式サスペンションの計算モデル
欧文表題(原文言語): Simulation Model of Torsion Beam Suspension in Conceptual Design Phase (日本語)
執筆者名: 澁江 秀明
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.32-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.789-794.

▶20155150

旋回時の駆動力配分制御と消費エネルギーに関する研究(第2報) -一定常円旋回から準定常円旋回への拡張-
欧文表題(原文言語): Study on Driving Force Distribution and Power Consumption in Cornering (Second Report) -Extension to Quasi Steady State Cornering- (日本語)
執筆者名: 小林 孝雄, 勝山 悦生, 杉浦 豪軌, 小野 英一, 山本 真規
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.32-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.795-800.

▶20155151

ロール運動に与えるサスペンションの影響に関する研究(第2報) -前後ハーフモデルの模型を用いた解析-
欧文表題(原文言語): Study on Influence of Suspension System to Roll-Movement (Second Report) -Analysis for Rear Half Model- (日本語)
執筆者名: 李 大維, 景山 一郎, 内藤 真先
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.33-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.801-804.

▶20155152

前輪ロールステアが操舵応答特性に及ぼす影響
欧文表題(原文言語): Influence of Roll Steer of Front Suspension on Vehicle Dynamic Response against Steering Input (日本語)
執筆者名: 酒井 英樹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.33-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.805-810.

▶20155153

ダイナミック・モーション・シミュレータによる要素部品性能と車両運動の特性に関する定量評価の研究
欧文表題(原文言語): Quantification of Component Performances and Vehicle Dynamics by Using Dynamic Motion Simulator (日本語)
執筆者名: 早川 修平, Aris Maroonian, 石原 繁晴, 川原 禎弘, 中野 史郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.33-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.811-815.

▶20155154

2015年ダカールラリーレーシングトラックサスペンションの開発
欧文表題(原文言語): Development of Racing Truck Suspension System for 2015 Dakar Rally (日本語)
執筆者名: 榎本 満, 笠井 健太, 天羽生 恵佑, 山下 孝
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.33-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.816-821.

▶20155155

リーフスプリングの変形挙動シミュレーション高速化における考察
欧文表題(原文言語): A Study of Rapid Simulation of Dynamic Leaf Spring Deformation (日本語)
執筆者名: 渡辺 隆紀
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.33-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.822-827.

▶20155156

最適磁気ソリューションによる相互運用可能なステーションワイヤレスEV充電システム
欧文表題(原文言語): An Optimum Magnetic Solution for Interoperable Systems for Stationary Wireless EV Charging (英語)
執筆者名: Simon Arbutnot, Anthony Thomson
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.34-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.828-833.

▶20155157

マイクロ波を用いる走行中ワイヤレス給電

欧文表題(原文言語): Dynamic Charging for EV Truck Using Microwave WPT (日本語)

執筆者名: 外村 博史, 宮越 順二, 篠原 真毅

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.34-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.834-837.

▶20155158

走行中非接触給電システムの提案(第2報)

欧文表題(原文言語): Proposed Dynamic Contactless Power Transfer System (Second Report) (日本語)

執筆者名: 藤田 稔之, 岸 洋之, 藤田 幸一, 保田 富夫, 佐藤 元久

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.34-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.838-841.

▶20155159

ワイヤレス電力伝送の理論的設計 互換性を考慮した共振回路特性

欧文表題(原文言語): Theoretical Design of Wireless Power Transfer, Resonance Circuit Characteristics in Consideration of Interoperability (日本語)

執筆者名: 皆川 裕介, 山内 雄哉, 今井 邦夫, 大木 和弘, 成瀬 有二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.34-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.842-845.

▶20155160

無線電力伝送の回路解析とワイヤレスインホイールモータの制御への応用

欧文表題(原文言語): Circuit Analysis on Wireless Power Transfer and Application to Control Method for Wireless In-Wheel Motor (日本語)

執筆者名: 郡司 大輔, 居村 岳広, 藤本 博志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.34-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.846-851.

▶20155161

ワイヤレス給電システムにおける FOD モデル

欧文表題(原文言語): Theoretical Model for Foreign Object Detection in Wireless Power Transfer Systems (日本語)

執筆者名: 鳩野 敦生

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.34-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.852-855.

▶20155162

空間高調波を利用した補極付ラジアルエアギャップ形磁石フリーモータの実機運転特性

欧文表題(原文言語): Experimental Verification of Drive Performance on Radial-Air-Gap Type Rare-Earth-Free Synchronous Motor Utilizing Space Harmonics with Auxiliary Poles (日本語)

執筆者名: 鄧 家寧, 青山 真大, 田村 卓也, 野口 季彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.35-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.856-861.

▶20155163

両面空間高調波を利用したパンケーキ軸エアギャップ形磁石フリーモータの提案

欧文表題(原文言語): Proposal of Pancake Axial-Air-Gap-Type Rare-Earth-Free Synchronous Motor Utilizing Double Sided Space Harmonics (日本語)

執筆者名: 中島 一清, 鄧 家寧, 青山 真大, 野口 季彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.35-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.862-866.

▶20155164

PMSM のコギングトルク抑制のための制御工夫

欧文表題(原文言語): Means for Control to Reduce Cogging Torque of PMSM (日本語)

執筆者名: 内田 潤, 伊藤 幸久, 高永 義男, 立川 弘一, 東藤 隆志, 金子 和道

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.35-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.867-870.

▶20155165

新型 FCV 用燃料電池スタックの開発

欧文表題(原文言語): Development of Fuel Cell Stack for New FCV (日本語)

執筆者名: 宇佐美 祥, 濱田 成孝, 水野 誠司, 塩澤 方浩

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.36-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.871-875.

▶20155166

燃料電池電極触媒の劣化機構の液中電圧印加その場 TEM 観察(第1報)

欧文表題(原文言語): In-Situ Liquid TEM Study for Degradation Mechanism of Fuel Cell Catalyst (First Report) (日本語)

執筆者名: 加藤 久雄, 木下 圭介, 長島 真也, 吉田 健太

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.36-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.876-881.

▶20155167

新型 FCV の氷点下始動制御技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of Control System for Freeze Start-Up at New FCV (日本語)

執筆者名: 戸井田 政史, 小川 朋宏, 長沼 良明, 野々部 康宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.36-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.882-886.

▶20155168

高精度内部抵抗センシング技術による自動車用燃料電池湿潤制御システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of a Water Management System for Fuel Cell Electric Vehicles Using Impedance Bridge Circuit Technology (日本語)

執筆者名: 酒井 政信, 青木 哲也, 前嶋 晋, 田淵 雄一郎, 吉田 和正

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.36-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.887-892.

▶20155169

新型 FCV 用昇圧コンバータの開発

欧文表題(原文言語): Development of Boost up Converter for New FCV (日本語)

執筆者名: 関根 広之, 蓮香 芳信, 片野 副司, 野々部 康宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.36-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.893-898.

▶20155170

聴覚による燃料電池自動車からの水素漏洩音の特性(第1報)

欧文表題(原文言語): Characteristics of Hydrogen Leakage Sound from a

Fuel Cell Vehicle by Hearing (First Report) (日本語)
執筆者名: 前田 清隆, 山崎 浩嗣, 田村 陽介
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集,
No.36-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.899-904.

▶20155171
新型 FCV 用高圧水素タンクの開発
欧文表題(原文言語): Development of High Pressure Hydrogen Tank for
New FCV (日本語)
執筆者名: 日置 健太郎, 近藤 政彰, 山下 顕, 大神 敦幸
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集,
No.37-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.905-908.

▶20155172
新型 FCV 用高圧水素貯蔵システムの開発
欧文表題(原文言語): Development of High-Pressure Hydrogen Storage
System for New FCV (日本語)
執筆者名: 山下 顕, 近藤 政彰, 大神 敦幸, 三石 康志
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集,
No.37-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.909-913.

▶20155173
新型 FCV 用高圧水素バルブの開発
欧文表題(原文言語): Development of High Pressure Hydrogen Valve for
New FCV (日本語)
執筆者名: 齋藤 典彦, 後藤 莊吾, 山下 顕, 稲木 秀介, 近藤 政彰,
岩口 貴嗣, 西 幸二, 嶋 稔彦, 酒井 直行
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集,
No.37-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.914-918.

▶20155174
新型 FCV 用高圧水素減圧弁の開発
欧文表題(原文言語): Development of High Pressure Hydrogen Regulator
for New FCV (日本語)
執筆者名: 大川内 栄治, 近藤 政彰, 山下 顕, 岩口 貴嗣, 酒井 直行
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集,
No.37-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.919-922.

▶20155175
新型 FCV 用レセプタクルの開発
欧文表題(原文言語): Development of Receptacle for New FCV (日本語)
執筆者名: 大西 博文, 近藤 政彰, 山下 顕, 西尾 拓也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集,
No.37-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.923-926.

▶20155176
新型 FCV 用高圧水素タンク内温度センサの開発
欧文表題(原文言語): Development of Temperature Sensor in High
Pressure Hydrogen Tank for New FCV (日本語)
執筆者名: 小島 実, 近藤 政彰, 後藤 莊吾, 山下 顕, 稲木 秀介, 堀
恒円, 佐藤 元樹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集,
No.37-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.927-930.

▶20155177
透明性と均一発光性を両立する自動車用灯体レンズ
欧文表題(原文言語): Exterior Light Lens Having Both Excellent

Transparency and Homogenous Luminance (日本語)
執筆者名: 山田 暁, 岩尾 俊介
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集,
No.38-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.931-935.

▶20155178
HPC 環境下における機械加工シミュレーション
欧文表題(原文言語): Recent Machining Simulations on High Performance
Computing (日本語)
執筆者名: 江渡 寿郎, 大西 慶弘, 宮口 竹雄, Troy Marusich, 臼井 秀
二, Kerry Marusich
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集,
No.38-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.936-939.

▶20155179
ケージ内径研削の荒残り対策
欧文表題(原文言語): Technique for Solving Un-Grinded and Uneven
Surface of CVJ Cage (日本語)
執筆者名: 大井 潤, 芝 昌宏
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集,
No.38-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.940-941.

▶20155180
生産情報 ICT 化による品質向上
欧文表題(原文言語): Quality Improvement by Applying Information and
Communication Technology to Manufacturing (日本語)
執筆者名: 齊藤 明弘, 木室 正一郎, 松永 武文, 小笠原 寛
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集,
No.38-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.942-945.

▶20155182
微少水分介在時における摩擦係数変動解析 - 摩耗粉に着目した摩擦係
数変動要因の推察 -
欧文表題(原文言語): A Study on Friction Coefficient Variation between
Brake Pad and Disk with Moisture -Consideration of the Variation
Mechanism by Focusing on Wear Debris Behavior- (日本語)
執筆者名: 松森 唯益, 後藤 良次, 杉浦 昇, 阿部 健司, 大澤 貴弘,
秋田 陽介, 若松 智之, 岡山 勝弥, 小坂 享子
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集,
No.40-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.952-957.

▶20155183
内圧変動時におけるサイドウォールばね特性の推定
欧文表題(原文言語): Estimation of Spring Property of Tire Sidewall in
Change Inflation Pressure (日本語)
執筆者名: 田尻 大樹, 松原 真己, 河村 庄造
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集,
No.40-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.958-963.

▶20155184
農用タイヤの転動時の動的特性に関する研究 - 軸力特性とタイヤ振動
特性の比較 -
欧文表題(原文言語): Experimental Study on Dynamic Characteristics of
Rolling Agricultural Tire -Comparison between Shaft Force Characteristics
and Tire Vibration Characteristics- (日本語)
執筆者名: 藤田 活秀, 齊藤 俊, 金子 真
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集,
No.40-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.964-968.

▶20155185

据え切り操舵力解析用タイヤモデルの開発(第2報)

欧文表題(原文言語): The Development of a Tire Model for Numerical Analysis of Static Steering Effort (Second Report) (日本語)

執筆者名: 横井 大亮

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.40-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.969-974.

▶20155186

タイヤ損失特性の違いがモード走行燃費に及ぼす影響とタイヤ単体試験による燃費差の予測効果

欧文表題(原文言語): Tire Loss Influence on Fuel Consumption of Mode Driving and Effectiveness of Tire's Eco-Performance Prediction Method by the Advanced Tire Testing (日本語)

執筆者名: 米本 伸弘, 野田 明, 小池 一司, 中手 紀昭, 横山 英也, 鈴木 央一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.40-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.975-980.

▶20155187

次世代エコタイヤ技術開発(第2報)

欧文表題(原文言語): Development of Next Generation Ecology Tire Technology (Second Report) (日本語)

執筆者名: 桑山 勲, 松本 浩幸, 平郡 久司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.40-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.981-986.

▶20155188

近赤外偏光分光計測による凍結路面の滑りやすさ解析(第2報)

欧文表題(原文言語): Measurement of Friction Coefficient of Icy Road Surface by Spectral Polarimetry (Second Report) (日本語)

執筆者名: 岩間 大輔, 北川 浩史, 城戸 章宏, 長沼 要

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.40-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.987-992.

▶20155189

シートポジションがシートフレーム振動に及ぼす影響の検討

欧文表題(原文言語): Influence of Seating Position on Seat Vibration (日本語)

執筆者名: 鈴木 浩介, 加藤 和人

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.41-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.993-997.

▶20155190

ブレーキディスクの熱変形に及ぼす材質及び形状の不均一の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Material and Dimensional Homogeneity of Brake Disc on Thermal Deformation (日本語)

執筆者名: 岡村 俊和, 青木 正利, 三好 新之助

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.41-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.998-1003.

▶20155191

路面上の複数突起との接触モデルと多層タイヤ構造モデルによるタイヤ高周波振動解析

欧文表題(原文言語): High-Frequency Tire Vibration Analysis Using Multi-Shingle-Tread Contact Model and Multi-Layer Structural FEM Model (英語)

執筆者名: 駒ヶ嶺 祐大, 和智 洵也, 石濱 正男

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集,

No.41-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1004-1008.

▶20155192

タイヤトレッド振動の減衰増加によるロードノイズの低減

欧文表題(原文言語): Road Noise Reduction by Tire Tread Vibration Damping Increase (英語)

執筆者名: 和智 洵也, 石濱 正男, 駒ヶ嶺 祐大, 相馬 一平, Sanford Elliott Hawkins, 藤倉 透

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.41-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1009-1013.

▶20155193

相反性を用いたロードノイズ車両感度計測法の開発

欧文表題(原文言語): Development of the Reciprocal Vehicle Transfer Function for Road Noise (日本語)

執筆者名: 辻 宏実智, 村上 一志, 大西 孝一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.41-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1014-1018.

▶20155194

車両走行中のドライバに危険事象の方位を知らせる警報音の提示方法に関する実験的検討

欧文表題(原文言語): Experimental Discussion for How to Present a Warning Signal which Informs the Hazardous Event Direction to the Driver while Driving Vehicle (日本語)

執筆者名: 関根 道昭, 竹内 友宏, 森田 和元

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.42-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1019-1022.

▶20155195

ハイブリッド車アイドリングストップ中のエンジン自動始動音に対する印象評価

欧文表題(原文言語): Impression of Automatically Engine Start Sound of Hybrid Vehicle (日本語)

執筆者名: 田中 晃貴, 上野 徹, 吉田 準史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.42-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1023-1028.

▶20155196

タスクを用いた被験者の統制によるばらつきを低減した生体情報に基づく音質評価

欧文表題(原文言語): Sound Quality Evaluation Based on Physiological Information Reduced Dispersion by Regulated Subjects Using Task (日本語)

執筆者名: 内田 公一, 花輪 和人, 有光 哲彦, 戸井 武司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.42-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1029-1034.

▶20155197

ジオン公国シャア・アズナブル専用エンジン音のアクティブサウンドデザイン

欧文表題(原文言語): Active Sound Design of Car Engine Customized for Char Aznable in the Principality of Zeon (日本語)

執筆者名: 久保 典央

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.42-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1035-1037.

▶20155199

ドライバ嗜好に基づく自動加減速制御に関する検討

欧文表題(原文言語): Automated Longitudinal-Acceleration Control Based on Driver's Preference (日本語)
執筆者名: 高橋 絢也, Heiko Altmannshofer
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.43-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1046-1051.

▶20155200

自動走行システムの実現に向けた衛星測位の評価
欧文表題(原文言語): Evaluation of GNSS for the Realization of the Autonomous Car (日本語)
執筆者名: 細井 幹広, 小暮 聡, 吉川 和宏, 松岡 繁, 村井 康真, 久保 信明, 坂井 丈泰, 市川 裕貴
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.43-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1052-1054.

▶20155201

ドライバとクルマの協調型自動運転における包括的ヒューマンマシンインターフェースのあり方の提言(第1報)
欧文表題(原文言語): Proposal of Holistic Human Machine Interface for Driver-Vehicle Cooperative Automated Driving(First Report) (日本語)
執筆者名: 円満宇 大輔, Otmar Schreiner, Guido Meier-Arendt, 土井 忍, Waheed Hassan, 椿 浩司, Abel Heinz, Lueders Ulrich
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.43-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1055-1057.

▶20155202

自動運転車時代の車と歩行者とのコミュニケーション-レーザープラズマディスプレイの安全性についての取組み-
欧文表題(原文言語): Communication between Automated Driving Vehicles and Pedestrians -Laser Safety in Laser Plasma Displays- (日本語)
執筆者名: 林 邦彦, 羽田 成宏, 砂原 淳, 木村 秀尉, 浅野 明
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.43-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1058-1063.

▶20155203

自動運転情報呈示手段としてのヘッドアップディスプレイ(HUD)に対するドライバ認知特性
欧文表題(原文言語): Drivers' Recognitions of Head-Up Displays(HUD) as Information Provision Systems for Autonomous Driving (日本語)
執筆者名: 三浦 弘雅, 青柳 宗一郎, 佐藤 晴彦, 綿貫 啓一, 松宮 信之, 侯 磊, 楓 和憲
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.43-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1064-1069.

▶20155204

車載用イメージングレーザー
欧文表題(原文言語): Imaging LIDAR on Vehicle (日本語)
執筆者名: 松原 弘幸, Cristiano Niclass, 曾我 峰樹, 太田 充彦, 小川 勝
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.44-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1070-1075.

▶20155205

物理モデルと論理推論の統合による運転シーンの潜在的危険の予測
欧文表題(原文言語): Combining Logical Inference with a Physics Simulation for Recognizing Potential Risks in Traffic Scenes (日本語)
執筆者名: 小林 颯介, 井之上 直也, 栗谷 康隆, 乾 健太郎, 近藤 敏之, 安部 克則, 奥野 英一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.44-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1076-1081.

▶20155206

個人特性を反映するドライバ・ワークロード推定方法の研究
欧文表題(原文言語): A Study of Driver Workload Estimation Method Based on Individual Characteristics (日本語)
執筆者名: 金丸 隆, 内田 尚和, 高田 晋太郎, 森 直樹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.44-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1082-1086.

▶20155207

自動運転から手動運転への操作主権移動に必要な時間
欧文表題(原文言語): Required Time for Take-Over from Automated to Manual Driving (日本語)
執筆者名: 伊東 敏夫, 大澤 健太
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.44-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1087-1090.

▶20155208

運転寿命延伸を目指したドライバ運転特性研究(1) -高齢ドライバの人間・加齢・運転特性データベースの構築-
欧文表題(原文言語): Study on Driver Characteristics for Delaying Driving Cessation (1) -Database Construction of Older Drivers' Human, Aging, Driving Characteristics- (日本語)
執筆者名: 青木 宏文, 金森 等, 山岸 未沙子, 田中 貴紘, 高橋 一誠, 米川 隆, 河野 直子, 伊藤 逸毅, 岩本 邦弘, 尾崎 紀夫, 寺崎 浩子, 大日方 五郎, 赤松 幹之, 佐藤 稔久, 小栗 宏次, 河中 治樹, 中川 剛
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.45-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1091-1094.

▶20155209

運転寿命延伸を目指したドライバ運転特性研究(2) -高齢ドライバの基礎的人間特性データと運転との関係の分析-
欧文表題(原文言語): Study on Driver Characteristics for Delaying Driving Cessation (2) -Correlation Analyses between Fundamental Characteristics of Older Drivers and Their Driving Behavior- (日本語)
執筆者名: 山岸 未沙子, 青木 宏文, 田中 貴紘, 高橋 一誠, 河野 直子, 佐藤 稔久, 赤松 幹之, 金森 等
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.45-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1095-1100.

▶20155210

トータル接近感指標の構築とその応用
欧文表題(原文言語): A Study on Driver's Total Perception Risk Estimate and Its Applications -Estimate of Driver's Usual Braking Time in the Crossing Pedestrian Scenario- (英語)
執筆者名: Van Quy Hung Nguyen, Hiroshi Kishi, Hirokazu Kikuchi, Hiroki Okamura, Shintaro Yoshizawa
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.45-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1101-1106.

▶20155211

ステアリング操作特性の変動を考慮したアシストシステムの設計
欧文表題(原文言語): Design of Assist System which Considers Change of Steering Operation Characteristics (日本語)
執筆者名: 清水 駿, 渡辺 亮
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.45-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1107-1110.

▶20155212

視線と顔向きを用いた注視タイミングによる安全確認行動の解析
欧文表題(原文言語): Analysis of Safety Verification Behavior by Gaze Timing Based on Eye-Gaze Movement and Face Orientation (日本語)
執筆者名: 勝又 健太郎, 佐藤 和人, 伊藤 桃代, 間所 洋和, 門脇 さくら
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.46-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1111-1114.

▶20155213

無意識を考慮したドライバモデルに関する研究
欧文表題(原文言語): Driver Modeling in Unconscious Driving State (日本語)
執筆者名: 山崎 健太, 伊東 敏夫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.46-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1115-1118.

▶20155214

MT 車向けエコ運転診断システムの開発
欧文表題(原文言語): Eco Drive Scoring System for Manual Transmission Vehicle (日本語)
執筆者名: 齊藤 幹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.46-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1119-1122.

▶20155215

イメージ用語による画像の定量化と造形認識の差異に関する研究(第1報)
欧文表題(原文言語): Research on the Quantification of Images and the Difference of Shape Recognition (First Report) (日本語)
執筆者名: 西村 隆
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.47-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1123-1125.

▶20155216

乗用車の操作, 計量及び警報装置の識別記号に関する研究
欧文表題(原文言語): Study about Symbols for Controls, Indicators and Tell-Tales of Cars (日本語)
執筆者名: 河合 亮佑
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.47-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1126-1128.

▶20155217

デザイン性を向上させた磁性模様塗装の開発
欧文表題(原文言語): Development of Magnetically Formed Decorative Painting for Enhanced Exterior Design of Motorcycles (日本語)
執筆者名: 佐藤 育恵, 田中 明子
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.47-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1129-1134.

▶20155218

空力と車両外形デザイン
欧文表題(原文言語): Automotive Aerodynamic Design (日本語)
執筆者名: 木村 徹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.47-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1135-1140.

▶20155219

キャブオーバーワゴン車床下の燃料タンク系の温度と圧力予測手法開発
欧文表題(原文言語): Prediction of Temperature and Pressure in Fuel Tank

System of Cab-Over-Engine Wagon (英語)
執筆者名: 石濱 正男, 高橋 壘, 加藤 崇司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.48-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1141-1145.

▶20155220

自動車エンジン用ウォーターポンプのキャビテーション発生予測手法
欧文表題(原文言語): A Method of Water Pump for Automobile Engine Cavitation Occurrence Prediction (日本語)
執筆者名: 宋 飛, 岩野 功佳, 大場 勝行
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.48-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1146-1150.

▶20155221

水冷インタークーラ開発
欧文表題(原文言語): Water Cooled CAC Development (日本語)
執筆者名: 寺地 翔太, 原田 真樹, 齊藤 荘史, 神谷 定行, 安田 位司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.48-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1151-1154.

▶20155222

液滴の等方的分散モデルに基づくディーゼル燃料噴射ノズル噴孔近傍の噴霧構造の把握
欧文表題(原文言語): Investigation of Spray Structure near Diesel Injector Nozzle Based on Isotropic Dispersion of Droplets (日本語)
執筆者名: 松田 翔, 川原田 光典, 坂口 大作, 植木 弘信, 石田 正弘
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.48-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1155-1158.

▶20155223

着衣サーマルマネキンの伝熱特性予測手法に関する研究 -着衣の皺形状が流れ構造に与える影響-
欧文表題(原文言語): Study on Prediction Method of Heat Transfer Characteristics of Clothing Thermal Manikin -Influence of Wrinkle Shape of Clothing on Flow Structure- (日本語)
執筆者名: 川中子 貴紀, 永野 秀明, 郡 逸平, 松永 和彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.49-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1159-1162.

▶20155224

シートヒーターによるエネルギー消費抑制と人体モデルを用いた快適性評価
欧文表題(原文言語): Suppression of Energy Consumption by the Seat Heater and Evaluation of Passenger's Thermal Comfort (日本語)
執筆者名: 堀内 秀祐, 久保田 拓也, 渡辺 亮
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.49-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1163-1166.

▶20155225

EV 用空調の暖房時におけるアクティブ外気導入率制御
欧文表題(原文言語): Active Fresh Air Rate Control of HVAC System for EV (日本語)
執筆者名: 山口 宗一郎, 久保田 拓也, 渡辺 亮
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.49-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1167-1170.

▶20155226

冬季における自動車のドア開閉に伴う暖房負荷の削減 (第二報) -ドアの空気口位置と1wayバルブが車室内流れ場と流出熱量に与える影響-
欧文表題(原文言語): Reduction of the Heating Load Caused by the Door Opening of the Vehicle during Winter Season -Influence of Air Hatch Position and 1way Valve on Flow Field in Cabin and Heat Loss- (日本語)
執筆者名: 佐藤 多起, 永野 秀明, 郡 逸平, 吉浪 譲, 林 祐二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.49-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1171-1174.

▶20155227

車両空調用 小型高性能標準 HVAC の開発
欧文表題(原文言語): Development of Compact and High-Performance Standardized HVAC (日本語)
執筆者名: 岩本 顕治, 今東 昇一, 鈴木 善博, 鈴木 義昭
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.49-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1175-1178.

▶20155228

電動コンプレッサ向け高効率ロータリ圧縮機の開発
欧文表題(原文言語): Development of High Efficiency Vane-Rotary Mechanism for Electric Driven Compressor (日本語)
執筆者名: 津田 昌宏, 宮地 俊勝, 島口 博匡, 廣野 幸治, 尾崎 達也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.49-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1179-1182.

▶20155229

赤外線サーモグラフィによる複合材の非破壊検査事例
欧文表題(原文言語): Inspection Example of the Composite Using the Infrared Thermography (日本語)
執筆者名: 矢尾板 達也, 高尾 邦彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.50-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1183-1186.

▶20155230

自動車部品のための3軸同時振動試験の技術
欧文表題(原文言語): Latest Technology of 3 Axis Simultaneous Vibration Testing for Automotive Parts (日本語)
執筆者名: 深田 修
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.50-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1187-1189.

▶20155231

NOx センサベースの車載計測器による路上走行時における重量貨物車のNOx排出量評価
欧文表題(原文言語): NOx Emission Evaluation for Heavy-Duty Truck Driving on Road by NOx Sensor-Based Portable Emission Measurement System (日本語)
執筆者名: 山本 敏朗, 水嶋 教文, 渡辺 敬太郎, 堤 玲子
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.50-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1190-1194.

▶20155232

レーザー誘起燐光法を用いた高応答温度計測技術 -壁温スイング遮熱膜への応用-
欧文表題(原文言語): High Response Surface Temperature Measurement by Laser-Induced Phosphorescence -Application to a Wall Temperature Swing Heat Insulation Coat- (日本語)
執筆者名: 福井 健二, 脇坂 佳史, 西川 一明, 服部 義昭, 小坂 英雅,

川口 暁生

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.50-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1195-1200.

▶20155233

GT半導体レーザー吸収法の空間分解能及び精度評価
欧文表題(原文言語): Spatial Resolution and Accuracy Evaluation of CT Tunable Laser Absorption Spectroscopy (日本語)
執筆者名: 出口 祥啓, 神本 崇博, 高木 琢, Mohammad Safiul Alam Toaha
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.50-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1201-1206.

▶20155234

GT半導体レーザー吸収法を用いた高温・高圧域における2次元温度分布計測の特性評価
欧文表題(原文言語): Evaluation of Two Dimensional Temperature Measurement Technology in High Temperature and High Pressure Condition Using CT Tunable Laser Absorption Spectroscopy (日本語)
執筆者名: 神本 崇博, 出口 祥啓, 高木 琢
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.50-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1207-1212.

▶20155235

産学連携を促進するベンチマーク問題の意義
欧文表題(原文言語): Benchmark Problems to Promote Research Collaborations between Academia and Industry (日本語)
執筆者名: 小森 賢, 川邊 武俊, 大島 明, 安井 裕司, 平野 豊
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.51-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1213-1217.

▶20155236

境界モデリングと境界近傍制御ベンチマーク問題
欧文表題(原文言語): Benchmark Problem for Boundary Modeling and near Boundary Control (日本語)
執筆者名: 渡邊 智, 大島 明, 加古 純一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.51-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1218-1223.

▶20155237

オープンなモデル統合環境を用いたシミュレーション/テストが開発プロセスにもたらす価値に関して
欧文表題(原文言語): Fusion of Simulation and Testing within the Automotive Development Process Using an Open Integration and Test Platform (英語)
執筆者名: 小林 祐範, Christian Donn
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.51-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1224-1228.

▶20155238

Modelica言語によるフルビークルモデルを用いた軽量電気自動車のヨー運動スタビリティ設計の研究
欧文表題(原文言語): Study on Yaw Motion Stability Design of Light Weight Electric Vehicle Using Full Vehicle Model Based on Modelica Language (日本語)
執筆者名: 井上 慎太郎, 平野 豊, 井上 秀雄
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.51-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1229-1234.

▶20155240

交通環境要素によって構築される自動運転のための新しい地図基盤の構築

欧文表題(原文言語): Novel Map Platform Based on Primitive Elements of Traffic Environments for Automated Driving (日本語)

執筆者名: 伊藤 太久磨, 美尾 昌宏, 通山 恭一, 鎌田 実
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.53-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1240-1245.

▶20155241

住宅街路における運転指導員と高齢者ドライバの運転行動データ収集と解析 -高齢者に適合した規範運転モデルの構築に向けて-

欧文表題(原文言語): Acquisition and Analysis of Driving Data of Expert and Elderlies in Residential Area -Toward Developing a Referential Driving Behavior Model Adapted for Elderlies- (日本語)

執筆者名: 吉原 佑器, 竹内 栄二郎, 二宮 芳樹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.53-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1246-1251.

・予測的なブレーキ行動を説明するモデルを検討する

▶20155242

高齢ドライバへの情報共有を用いた予見的制御介入の受容度向上手法の検討

欧文表題(原文言語): Improvement of Elderly Drivers' Acceptability for Proactive Collision Avoidance Using Passive Information Sharing (日本語)

執筆者名: 志野 達弥, 伊藤 太久磨, 鎌田 実
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.53-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1252-1257.

▶20155243

モデル予測的安全制約充足判定に基づく個人適合型操作介入支援

欧文表題(原文言語): Personalized Interventional Control Assist Based on the Model Predictive Satisfaction Judgment of Safety Constraints (日本語)

執筆者名: 山口 拓真, 建部 順平, 奥田 裕之, 田崎 勇一, 鈴木 達也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.53-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1258-1262.

▶20155244

障害物回避時における自律運転知能システムの人間機械協調特性に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Human-Machine Shared Driving Characteristics of Autonomous Driving Intelligence System in Obstacle Avoidance Maneuver (日本語)

執筆者名: ポンサトーン ラクシンチャランサク, 岩野 孝, 山崎 彬人, 毛利 宏, 永井 正夫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.53-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1263-1268.

▶20155245

普及型複合予防安全システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Diffusion Combined System for Active Safety (日本語)

執筆者名: 原田 裕士, 木村 彰夫, 滝 直樹, 沖田 敏宣, 宇高 聡, 上地 正昭
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.54-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1269-1273.

▶20155246

欧文表題(原文言語): Correction of GNSS/INS Integration Error Using

Vision-Based Lane Recognition and Tracking for Precise Vehicle Self-Localization in Urban Environment (英語)

執筆者名: 古 艶磊, Yutaro Wada, Li-Ta Hsu, Shunsuke Kamijo
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.54-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1274-1279.

▶20155249

ガソリン自動車からの燃料蒸発ガス排出量の推計

欧文表題(原文言語): Estimation of Fuel Evaporative Emissions from Gasoline Vehicles (日本語)

執筆者名: 田中 光太郎, 宮村 芽維, 山田 裕之, 金野 満
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.55-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1292-1297.

▶20155250

ガス状および液状の燃料噴射のLPG車からの粒子状物質の排出

欧文表題(原文言語): Particulate Matter Emissions from LPG Vehicles with Vaporized Injection and Liquid Injection (日本語)

執筆者名: 近藤 美則, 伏見 暁洋, 藤谷 雄二, 後藤 忠夫, 速水 修二, 齊藤 勝美, 田邊 潔, 小林 伸治
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.55-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1298-1302.

▶20155251

エミッション適合評価における直接即時エミッション計測の有用性検証

欧文表題(原文言語): Usability Verification of the Direct Real-Time Mass Emission Measurement in Emission Calibration (日本語)

執筆者名: 秋田 将伸, 木村 大, 武田 賢二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.55-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1303-1307.

▶20155252

PEMS(Portable Emissions Measurement System)を用いた実走行条件下でのNOx排出量の挙動調査

欧文表題(原文言語): Investigation for the Behavior of NOx Emission under the Real Driving with PEMS (Portable Emissions Measurement System) (日本語)

執筆者名: 青木 伸太郎, 深見 瞬, 宮井 優, 武田 賢二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.55-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1308-1312.

▶20155253

新世代後処理システムを搭載したトラックアプリケーション向けターボ前直列超小型触媒の可能性

欧文表題(原文言語): Possibilities of the Tandem Pre-Turbocharger Catalysts for Truck Applications with New-Generation Aftertreatment System (日本語)

執筆者名: 野原 徹雄, 小松 一也, 前川 弘吉, 中村 圭介, 藤野 竜介, 大角 和生, 島崎 直基
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.56-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1313-1318.

▶20155254

低温活性を向上した小型DOCの開発

欧文表題(原文言語): Development of Compact and High Performance DOC (日本語)

執筆者名: 大角 和生, 島崎 直基, 藤野 竜介, 中村 圭介, 前川 弘吉, 藤井 謙治, 大堀 鉄平
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.56-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1319-1324.

▶20155255

Diesel Oxidation Catalyst の数値解析の研究(第1報) -PM 再生モードにおける HC 濃度が酸化反応に及ぼす影響-

欧文表題(原文言語): The Study on Numerical Analysis for Diesel Oxidation Catalysts (Report No.1) -The Effect of Concentration on Oxidation Reaction during PM Regeneration Mode- (日本語)

執筆者名: 小淵 存, 内澤 潤子, 佐々木 基, 畑中 健志, 西山 大貴, 植西 徹, 福岡 隆雄, 草鹿 仁, 大聖 泰弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.56-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1325-1328.

▶20155256

PM 燃焼用 AgPd 触媒の開発

欧文表題(原文言語): Development of AgPd Catalyst for PM Combustion (日本語)

執筆者名: 古川 孝裕, 若林 誉, 柿崎 慶喜, 植田 武史, 諫山 彰大

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.56-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1329-1334.

▶20155257

AgPd 触媒を用いた Euro6 対応の高効率 DPF システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Efficient DPF System Using AgPd-Catalyst for Euro6 Regulation (日本語)

執筆者名: 都築 宏一郎, 松尾 雄一, 青柳 聡, 大中 真之, 高原 亮策, 古川 孝裕, 若林 誉, 柿崎 慶喜

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.56-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1335-1340.

▶20155258

新興国向け Euro5 用触媒の開発

欧文表題(原文言語): Development of the Catalysts for Euro5 Regulation in Developing Countries (日本語)

執筆者名: 山下 嘉典, 青野 紀彦, 田端 寿晴

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.56-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1341-1344.

▶20155259

ハイブリッドトラックの燃費向上と排出ガス浄化の両立を図ったハイブリッド制御に関する一考察

欧文表題(原文言語): Study on Hybrid Control Method for Achieving a Good Balance between Fuel Economy and Exhaust-Gas Emission for Hybrid Trucks (日本語)

執筆者名: 奥井 伸宜, 小林 雅行

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.57-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1345-1350.

▶20155260

HEV のための車両動特性を考慮したトルク分配マップの最適化設計手法

欧文表題(原文言語): Optimal Torque-Split Map Design with Consideration of Vehicle Dynamics for HEVs (英語)

執筆者名: 張 江燕, 範 継祥, 申 鉄龍

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.57-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1351-1355.

▶20155262

実証実験データを基にしたプラグインハイブリッド車の環境性能の分析

欧文表題(原文言語): Analysis of the Environmental Performance of the Plug-In Hybrid Vehicle Based on the Validation Test Data (日本語)

執筆者名: 橋元 慶太, 武内 博明, 板垣 憲治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.58-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1363-1368.

▶20155264

超小型電気自動車の実電費特性に関する一考察

欧文表題(原文言語): A Study on Real-World Electric Consumption Properties of an Ultra-Lightweight Electric Vehicle (日本語)

執筆者名: 加藤 秀樹, 西堀 泰英, 樋口 恵一, 楊 甲, 安藤 良輔

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.58-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1375-1378.

▶20155265

中山間地域における電気自動車の活用に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Use of Electric Vehicle in Hilly and Mountainous Area (日本語)

執筆者名: 浅越 大樹, 中川 邦夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.58-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1379-1382.

▶20155266

高速走行中大電力充電システムによる EV 航続距離の無限化

欧文表題(原文言語): Realization of Unlimited EV Cruising Distance Via Dynamic Charging System during High-Speed Driving (日本語)

執筆者名: 田島 孝光, 野口 渉, 有賀 友恒

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.59-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1383-1388.

▶20155267

ワイヤレスインホイールモータを搭載した電気自動車の実車評価

欧文表題(原文言語): Driving Test Evaluation of Electric Vehicle with Wireless In-Wheel Motor (日本語)

執筆者名: 藤本 博志, 山本 岳, 佐藤 基, 郡司 大輔, 居村 岳広

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.59-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1389-1394.

▶20155268

磁界共振結合方式を用いたワイヤレスインホイールモータの特性評価

欧文表題(原文言語): Characterization of Wireless In-Wheel Motor Using Magnetic Resonance Coupling (日本語)

執筆者名: 佐藤 基, 山本 岳, 居村 岳広, 藤本 博志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.59-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1395-1398.

▶20155270

二成分混合燃料を用いたディーゼル噴霧火炎の人為的制御(第3報) -燃料温度による影響-

欧文表題(原文言語): Artificial Control of Diesel Spray and Flame by Using Dual-Component Fuel (The Third Report) -Effect of Fuel Temperature- (日本語)

執筆者名: 宮田 哲次, 巽 健, 桑原 悠, 小橋 好充, 桑原 一成, 松村 恵理子, 千田 二郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.61-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1406-1411.

▶20155271

ディーゼル燃焼における高圧噴霧火炎の壁面熱伝達の解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Heat Transfer to Chamber Wall on Flame of High Pressure Injection in Diesel Combustion (日本語)

執筆者名: 鄭 載勳, 佐藤 進, 小酒 英範, 柿沼 王基, 三原 雄司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.61-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1412-1416.

▶20155273

大型ディーゼルエンジンの熱効率改善に向けた高膨張(幾何圧縮)比に関する一考察

欧文表題(原文言語): A Study on the Effect of Higher Expansion Ratio (Geometric Compression Ratio) for Thermal Efficiency Improvement by a Heavy-Duty Diesel Engine (日本語)

執筆者名: 福長 聡, 長田 英朗, 岡本 毅, 内田 登

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.61-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1424-1429.

▶20155274

燃焼室の高圧縮比化がディーゼルエンジンの性能に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): A Study on the Effects of the High Compression Ratio of the Combustion Chamber in the Diesel Engine Performance (日本語)

執筆者名: 船山 悦弘, 中島 大, 下川 清広

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.61-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1430-1433.

▶20155275

燃料濃度の不均質性がHCCI燃焼に与える影響の調査 -LIF法による燃料濃度分布計測-

欧文表題(原文言語): An Investigation of the Effects of Fuel Concentration Inhomogeneity on HCCI Combustion -Fuel Concentration of Pre-Mixture Using LIF Measurement- (日本語)

執筆者名: 溝上 宏, 西 美奈, 飯田 訓正

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.61-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1434-1438.

▶20155276

過給直噴エンジンにおけるLSPIの突発的発生メカニズムの解析

欧文表題(原文言語): Mechanism Analysis on Sudden Occurrence of LSPI in Boosted DISI Engines (日本語)

執筆者名: 葛西 理晴, 橋本 慶紀, 白石 泰介, 寺地 淳, 野田 徹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.62-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1439-1444.

▶20155277

過給ガソリン機関のLSPI発生メカニズムに関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Occurrence Mechanism of LSPI in a Boosted Gasoline Engine (日本語)

執筆者名: 森川 弘二, 森吉 泰生, 窪山 達也, 山田 敏生, 畑村 耕一, 鈴木 正剛

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.62-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1445-1450.

▶20155278

潤滑油起因異常燃焼の改善に向けた燃焼シミュレーション技術の開発

欧文表題(原文言語): The Development of Combustion Simulation Technology to Improve the Abnormal Combustion Caused by Lubricating Oil (日本語)

執筆者名: 安枝 信次, Shengrong Zhu, Emmanuella Sotiropoulou, Luigi Tozzi

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.62-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1451-1456.

▶20155279

レーザーブレイクダウン支援火花放電(LBALDI)に関する研究(第1報) - 放電及び点火の基礎特性 -

欧文表題(原文言語): Study on Laser Breakdown Assisted Long-Distance Ignition (First Report) -Fundamental Characteristic of Discharge and Ignition- (日本語)

執筆者名: 福見 侑也, 高橋 栄一, 古谷 博秀, 今村 幸, 秋濱 一弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.62-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1457-1462.

▶20155280

SIノッキング条件とHCCI燃焼条件における炭化水素の着火性差異

欧文表題(原文言語): Ignitability Difference of Hydrocarbons in SI Knocking and HCCI Conditions (日本語)

執筆者名: 柴田 元, 吉田 蒼明, 鈴木 拓也, 小川 英之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.63-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1463-1468.

▶20155281

ガソリン系燃料のオクタン価が二燃料成層自着火の着火・燃焼過程に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Relation between Octane Number of Gasoline Fuel and Ignition and Combustion Processes in a Dual-Fuel Compression Ignition Engine (日本語)

執筆者名: 武藤 涼, 高木 圭一朗, 横川 和弘, 小橋 好充, 加藤 聡

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.63-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1469-1474.

▶20155282

ガソリン圧縮着火燃焼における二段噴射の役割

欧文表題(原文言語): Role of Two-Stage Fuel Injection in a Gasoline-Fueled Compression Ignition Engine (日本語)

執筆者名: 小橋 好充, 松本 彬良, 武藤 涼, 加藤 聡, 藤野 友基, 川北 晋一郎, 近藤 和吉, 西島 義明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.63-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1475-1480.

▶20155283

高圧下での炭化水素燃料の消炎特性に関する研究

欧文表題(原文言語): Study of Extinction Characteristics of Hydrocarbon Flames at Elevated Pressures (日本語)

執筆者名: 田上 公俊, 藤本 祐一郎, 細野 淳, 高橋 大樹, 橋本 淳

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.63-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1481-1486.

▶20155284

国際統一試験サイクル(WLTP)における燃費および排出ガス性能に関する研究

欧文表題(原文言語): Fuel Consumption and Emission Performance in Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (日本語)

執筆者名: 鈴木 央一, 山口 恭平

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.63-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1487-1492.

▶20155286

CRUISEを用いたEngine-in-the-loop HEVシミュレーションシステムの構築
欧文表題(原文言語): Development of Engine-In-The-Loop HEV Simulation System with CRUISE Environment (日本語)
執筆者名: 原 舜一, 康 銘鑫, 申 鉄龍
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.64-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1499-1504.

▶20155287

実モータを用いた精度検証に基づくSRMotor-HILSの開発
欧文表題(原文言語): Development of SRMotor-HILS Based on Accuracy Verification Using the Actual Motor (日本語)
執筆者名: 木戸 一希, 伊藤 幸久, 高永 義男, 立川 弘一, 東藤 隆志, 金子 和道
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.64-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1505-1509.

▶20155289

MBDによるディーゼルシステム開発
欧文表題(原文言語): Diesel Engine System Development Method Based on MBD (日本語)
執筆者名: 金子 広孝, 加藤 千詞, 笈川 直彦, 富永 浩之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.65-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1516-1521.

▶20155290

EGRポンプについての一考察
欧文表題(原文言語): Consideration of EGR Pump Effect on Exhaust Emission and Fuel Consumption (日本語)
執筆者名: 北口 浩二, 永吉 学, 辻 幸浩
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.65-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1522-1525.

▶20155291

ディーゼルエンジンのEGR精密学習制御の開発
欧文表題(原文言語): Development of Learning Control for Diesel EGR System (日本語)
執筆者名: 青柳 真介, 鈴木 亮, 津田 陽一, 松永 彰生, 富永 浩之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.65-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1526-1530.

▶20155293

新型直列4気筒1.2L過給直噴ガソリンエンジン
欧文表題(原文言語): The New Inline 4 Cylinder 1.2L Turbocharged Direct Injection Gasoline Engine (日本語)
執筆者名: 工藤 雅仁, 品川 知広, 松原 渉, 引地 勝義
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.66-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1539-1544.

▶20155294

新型1.5L低圧縮比クリーンディーゼルエンジンの開発(第1報)-低圧縮比コンセプトの踏襲を実現した新技術-
欧文表題(原文言語): Development of New 1.5L Clean Diesel Engine with Low Compression Ratio (First Report) -Further Development of Low Compression Ratio Concept and Its Key Technology- (日本語)
執筆者名: 大西 毅, 高橋 康太郎, 高嶋 亮輔, 森永 真一, 志茂 大輔, 高松 宏志
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.66-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1545-1550.

▶20155295

新型2.8L直列4気筒ディーゼルエンジン(ESTEC GD)の開発
欧文表題(原文言語): The New Toyota 2.8-Liter Inline 4-Cylinder ESTEC 1GD Diesel Engine Development (日本語)
執筆者名: 山本 崇, 笈川 直彦, 戸田 忠司, 濱村 芳彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.66-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1551-1555.

▶20155296

商用車向ディーゼルエンジンのダウングレード-下位排気規制仕向地への仕様変更について-
欧文表題(原文言語): Emission Downgrade -LowTech or Challenge?- (英語)
執筆者名: 渡辺 武志, Christoph Bertram, Sebastian Rakowski, Benjamin Tilch, Lars Henning, Philipp Rolke, Jörn Seebode
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.66-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1556-1563.

▶20155299

車輪速変動を用いた車両姿勢状態量推定
欧文表題(原文言語): Body Attitude State Estimation Using Wheel Rolling Speed Variations (英語)
執筆者名: 劉 延慶, 穂積 仁, 森田 光彦, 樋口 明
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.67-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1578-1585.

▶20155303

リアシートフレームの標準化に関する研究(Small & Medium)
欧文表題(原文言語): The Study for Rear Standard Frame of Small & Medium (日本語)
執筆者名: Sangho Kim
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.68-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1603-1608.

▶20155306

リレー接点転移物の離脱現象解析
欧文表題(原文言語): Break-Off Phenomenon Analysis of Relay Contact Point Material Migration (日本語)
執筆者名: 伊藤 崇裕, 松井 厚昌, 永井 康博, 川口 浩治
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.68-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1621-1624.

▶20155307

電動パワーステアリング用補助電源システムの開発
欧文表題(原文言語): Development of the Auxiliary Power Supply System for the Electric Power Steering (日本語)
執筆者名: 佐藤 文彦, 東 真康, 杉山 豊樹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.68-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1625-1628.

▶20155308

接合平板の曲げモード摩擦減衰特性の推定
欧文表題(原文言語): Estimating Damping Characteristics for Bending Mode of Joined Plates (日本語)
執筆者名: 平居 嵩朗, 鞍谷 文保
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.69-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1629-1633.

▶20155310

空力騒音の起振源と応答系の評価法

欧文表題(原文言語): Characterization of Wind Noise Source and Body Response (日本語)

執筆者名: 福島 忠孝, 高木 均, 榎本 俊夫, 金原 俊一, 金田 知幸, 田中 秀典, 佐藤 満

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.69-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1636-1640.

▶20155311

直交歯車箱によるハイポイドギヤ振動と放射音の基礎研究

欧文表題(原文言語): Fundamental Study of Hypoid Gear Noise and Vibration Using Gearbox Test Facility (日本語)

執筆者名: 渡辺 健, 白木 啓一郎, 齋木 康平

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.70-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1641-1646.

▶20155312

副変速機付 CVT スムーズフィーリング向上制御の開発

欧文表題(原文言語): Development of New Control for CVT with Auxiliary Gearbox to Obtain More Smooth Feeling (日本語)

執筆者名: 岡本 有司, 篠原 史, 井上 真美子, 古口 幸司, 諏訪部 匡史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.70-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1647-1650.

▶20155313

アイドリングストップの進化に貢献した CVT 技術

欧文表題(原文言語): CVT Technologies Contributing to Start-Stop System Evolution (日本語)

執筆者名: 西廣 義祐, 中崎 勝啓, 後藤 優, 辻 洋一, 川本 佳延, 望月 真一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.70-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1651-1654.

▶20155314

2.5L 車両クラス対応 新 CVT の開発

欧文表題(原文言語): Development of New CVT for 2.5 Liter Class Vehicle (日本語)

執筆者名: 三井 俊明, 松永 仁, 袴着 純

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.70-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1655-1660.

▶20155316

自動車用潤滑油の還元添加剤によるトライボロジー性能に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effects on Tribology Performance of a Reducing Additive for Automobile Lubricant (日本語)

執筆者名: 里永 憲昭, 渡邊 孝司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.71-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1667-1672.

▶20155319

多気筒ディーゼルエンジン主軸受の信頼性評価に関する研究

欧文表題(原文言語): Study of the Reliability Evaluation in Main Journal Bearings on a Multi-Cylinder Diesel Engine (日本語)

執筆者名: 貞富 雅詞, 伊藤 広明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.72-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1684-1688.

▶20155320

超音波センサーを用いたジャーナル軸受の油膜厚さの計測(第1報)

欧文表題(原文言語): Measurement of Oil Film Thickness of Journal Bearing by Ultrasonic Method (Part 1) (日本語)

執筆者名: 丸石 英明, 渡邊 真美, 富山 高明, 味田 晋之介, 小島 俊介, 榎原 健男, 竹内 彰敏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.72-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1689-1692.

▶20155321

ピストンリング周りにおけるオイル消費メカニズムの解析

欧文表題(原文言語): Investigation of Oil Consumption Mechanism near Piston Rings (日本語)

執筆者名: 林 昌樹, 大黒 隆, 酒井 俊行, 小澤 喬, 川合 清行, 山本 匡吾

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.72-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1693-1697.

▶20155322

ディーゼルエンジンにおけるクランクシャフトオフセットの燃費向上効果に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on the Effect of Crankshaft Offsetting on Fuel Economy in a Diesel Engine (日本語)

執筆者名: 中鉢 裕介, 伊東 明美, 中村 正明, 下川 清広

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.72-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1698-1703.

▶20155323

ディーゼル用スチールピストンの摩擦特性とスラップ振動の関係

欧文表題(原文言語): Friction Characteristics of Steel Piston and Relationship of Slap Vibration for Diesel Engine (日本語)

執筆者名: 大林 寿行, 大澤 克幸, 中村 剛, 福島 明, 伊東 明美, 山田 翔大

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.72-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1704-1707.

▶20155328

内臓の個別臓器を含む人体有限要素モデルの開発

欧文表題(原文言語): Development of a Human Body FE Model Including Discrete Internal Organs (日本語)

執筆者名: 中平 祐子, 岩本 正実

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.74-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1737-1742.

▶20155329

人体有限要素モデルによる肋骨骨折と胸部加速度および胸部変形の関係の検討

欧文表題(原文言語): The Analysis of the Relationship among the Human Ribcage Fracture, Thoracic Deceleration and Thoracic Deflection Using a Finite Element Human Model (日本語)

執筆者名: 本澤 養樹, 柳岡 寿幸, 伊藤 優一, 森 史江

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.74-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1743-1747.

▶20155330

人体 FE モデルに基づく側面衝突時の簡易人体力学モデルの構築

欧文表題(原文言語): A Simple Dynamic Model Based on Human FE Model in Side Impact Crash (日本語)

執筆者名: 成川 輝真, 岡元 雅義, 本澤 養樹, 森 史江

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.74-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1748-1753.

▶20155332

斜め衝突時の THOR ダミーFE モデルにおける傷害発生メカニズムの調査
欧文表題(原文言語): Investigation of Injury Mechanisms of THOR Dummy FE Model in Oblique Frontal Crash (日本語)
執筆者名: 田之上 大樹, 安木 剛, 桑原 正明, 近澤 亮介
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.75-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1761-1766.

▶20155333

車の衝突時の客室回転による乗員挙動への影響
欧文表題(原文言語): Effect of Rotation of Passenger Compartment on Occupant Behavior in Vehicle Impacts (日本語)
執筆者名: 陳 一唯, 伊藤 大輔, 水野 幸治, 細川 成之, 韓 勇
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.75-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1767-1772.

▶20155334

自動車のための実践的モーダル解析
欧文表題(原文言語): Practical Modal Analysis for Vehicles (日本語)
執筆者名: 古澤 政生, 竹井 俊樹, 高橋 利道
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.76-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1773-1776.

▶20155335

シャシダイナモメータにおける車両運動の解析(第2報)
欧文表題(原文言語): Analysis of Vehicle Motion on Chassis Dynamometers (Second Report) (日本語)
執筆者名: 高橋 利道, 外山 達斎, 古澤 政生, 竹井 俊樹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.76-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1777-1782.

▶20155336

不織布平板を設置した吸音ダクトによる低騒音吸音システムの開発
欧文表題(原文言語): Development of Low Noise Intake System by Acoustic Duct Applied with Nonwoven Plate (日本語)
執筆者名: 有竹 良樹, 大谷 寛, 春日井 邦歩, 鹿摩 友久
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.76-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1783-1787.

▶20155337

仕切りを有する空気層セルを後置する吸音構造体の性能向上研究(第2報)
欧文表題(原文言語): Research on Improvement of Sound Absorbing Structure Including Air Space with Partition (2nd Report) (日本語)
執筆者名: 小美戸 樹宏, 北原 専治, 高尾 秀男, 篠田 和夫, 田中 俊光
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.76-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1788-1791.

▶20155338

陰解法動解析を用いたクリープグロウン・シミュレーション
欧文表題(原文言語): Study of Creep Groan Simulation by Implicit Dynamic Analysis Method of FEA (日本語)
執筆者名: 内山 勝宏, 服部 恭輝, 山口 慶之, 黒川 昌孝
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.76-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1792-1796.

▶20155339

12.8 kHz までの吸音特性測定のための高周波数音響管
欧文表題(原文言語): A New High-Frequency Impedance Tube Measuring Absorption and Transmission Loss (Up to 12.8 kHz) (日本語)
執筆者名: 木村 正輝, Jason Kunio, Andreas Schuhmacher, Yunseon Ryu
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.76-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1797-1802.

▶20155343

シートベンチレーションシステムの雑音低減の検討
欧文表題(原文言語): Noise Reduction Study of the Seat Ventilation System (日本語)
執筆者名: 岩 博之, 村端 宏史, 川端 佑紀, 萩原 慎一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.77-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1827-1831.

▶20155344

ロータリコンプレッサのペーン挙動把握によるチャタリング現象の解明
欧文表題(原文言語): A Study on Chattering Noise and Vane Behavior of Rotary Compressor (日本語)
執筆者名: 遠藤 勝美, 中澤 圭佑, 川村 誠, 飯島 博史, 鹿沼 剛, 丸岡 史明, 柳川 英輝
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.77-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1832-1836.

▶20155346

異なる巡航速度の自動車燃費に及ぼす向い風の影響(第3報)
欧文表題(原文言語): Influence of a Headwind on Fuel Consumption in Vehicles of Different Cruising Speeds (3rd Report) (日本語)
執筆者名: 井手 靖雄, 東 大輔, 山口 卓也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.78-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1845-1849.

▶20155347

市場での自然風(横風)遭遇頻度を考慮した空気抵抗低減による実用電費向上検討
欧文表題(原文言語): Improvement of Practical Electric Consumption by Drag Reduction under Cross Wind (日本語)
執筆者名: 黒田 智, 川俣 英之, 田中 久史, 大島 宗彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.78-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1850-1853.

▶20155348

隊列走行による空気抵抗低減(複数台隊列時の効果)
欧文表題(原文言語): Aerodynamic Drag Reduction in Several-Vehicle-Platoon Driving (日本語)
執筆者名: 只熊 憲治, 前田 和宏, 志田 充央, 土井 智之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.78-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1854-1859.

▶20155349

空気抵抗低減に向けた車両後流構造に関する一考察
欧文表題(原文言語): A Study of Vehicle Wake Structure for Drag Reduction (日本語)
執筆者名: 寺門 晋, 榎原 孝文, 前田 和宏
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.78-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1860-1865.

▶20155350

アーメッドボディの流れ構造遷移機構に関する研究(第6報)-PIV解析による随伴渦の挙動の定量的評価-

欧文表題(原文言語): Study on Transition of Wake Structure by Ahmed's Body (Sixth Report) -Quantitative Evaluation of the Behavior of Trailing Vortices by PIV Analysis- (日本語)

執筆者名: 那須 敬義, 加藤 大地, 小林 裕児, 岸 佳佑, 郡 逸平, 橋爪 祥光

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.78-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1866-1871.

▶20155351

傾斜後面を有するブラフボディの後流構造に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Wake Structure of the Bluff Body Having Back Slant Surface (日本語)

執筆者名: 富田 亮, 中川 邦夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.78-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1872-1875.

▶20155352

PHV/EV用非接触給電システムの高調波ノイズフィルタ検討

欧文表題(原文言語): A Study on Electro Magnetic Compatibility Filter for PHV/EEV with Wireless Power Transfer System (日本語)

執筆者名: 杉山 義信

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.79-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1876-1877.

▶20155353

PHV/EVの非接触給電システムのEMC評価法開発

欧文表題(原文言語): Development of Electro Magnetic Compatibility Evaluation Method for Plug-In Hybrid Vehicle/ Electric Vehicle Using Wireless Power Transfer System (日本語)

執筆者名: 森 晃

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.79-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1878-1883.

▶20155354

非接触給電システム(第9報)

欧文表題(原文言語): Contactless Power Transfer System (Ninth Report) (日本語)

執筆者名: 岸 洋之, 藤田 稔之, 砂金 富保, 保田 富夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.79-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1884-1887.

▶20155355

非接触給電用異物検知システム(第2報)

欧文表題(原文言語): System of Detecting Foreign Objects for Contactless Power Transfer System (Second Report) (日本語)

執筆者名: 藤田 幸一, 藤田 稔之, 保田 富夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.79-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1888-1891.

▶20155356

樹脂系材料の高速変形挙動(第3報)

欧文表題(原文言語): High Strain Rate Deformation Behavior of Resin Materials (Third Report) (日本語)

執筆者名: 菊田 進作, 三浦 和哉, 清水 哲雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.80-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1892-1893.

▶20155357

高速引張試験の弾塑性解析に基づく高分子材料の衝撃特性における時間-温度換算則の適用

欧文表題(原文言語): Application of the Time-Temperature Superposition Principle to the Impact Property for Notched Polymer Specimens Based on the Elastic-Plastic Analysis for High Speed Tensile Test (日本語)

執筆者名: 野田 尚昭, 田中 賢, 鄭 宏彬, 安藤 誠人, 佐野 義一, 高瀬 康

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.80-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1894-1899.

▶20155358

カーボンブラックの粒径がゴムの振動特性に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Influence of Particle Size of Carbon Black in Rubber Matrix on Its Vibration Characteristics (日本語)

執筆者名: 清水 陽平, 原田 雅史, 福森 健三, 光岡 拓哉, 古橋 資文, 臼杵 功雄, 濱田 和生

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.80-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1900-1904.

▶20155359

クレーズ挙動の応力三軸度依存性を考慮した結晶性ポリマの破断予測モデルとその自動車側突CAEへの応用

欧文表題(原文言語): A Modelling for Fracture Prediction of Crystalline Polymer with Dependency of Stress Triaxiality for Craze Behavior and Its Application to Side Impact Vehicle CAE (日本語)

執筆者名: 高橋 順一, 山本 敏治, 井山 淳, 萩原 日出夫, 櫻木 理

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.80-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1905-1908.

▶20155360

樹脂材料のき裂進展速度測定方法の検討

欧文表題(原文言語): Study of Crack Growth Velocity Measurement Method of a Resin Material (日本語)

執筆者名: 塩原 照久, 清水 哲雄, 三浦 和哉, 尾形 浩行

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.80-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1909-1910.

▶20155361

GC-SHED法を用いた自動車燃料用チューブ・ホースにおけるCE10・IE10の透過測定

欧文表題(原文言語): Concerning the Permeability Testing of CE10・IE10 for Vehicle Parts Like Fuel Tubes and Hoses Using GC-SHED Method (日本語)

執筆者名: 辻井 弘次, 赤塚 信雄, 坪井 尚弘, Andrea Kornbluth

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.80-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1911-1914.

▶20155362

樹脂発泡材のタルクとスキン層の影響について -ポリプロピレンを用いた発泡材の特性について-

欧文表題(原文言語): About Influence of Talc and the Skin Layer in Polypropylene -About Character of in Polypropylene's Foam Materials-

(日本語)

執筆者名: 鳥居 信志, 河村 達次, 近藤 徹, 名倉 博幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.81-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1915-1920.

▶20155363

インパネ表皮用熱可塑性ウレタン材料(TPU)の開発

欧文表題(原文言語): Development of Thermoplastic Polyurethane (TPU) Material (日本語)

執筆者名: 谷口 大介, 徳原 渡, 三宅 裕一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.81-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1921-1924.

▶20155364

高輝度メタリック樹脂を用いた自動車内装部品の開発

欧文表題(原文言語): Development of Automotive Interior Parts Produced Using a High-Brightness Metallic-Colored Resin (日本語)

執筆者名: 小松崎 大樹, 橋本 慎也, 岡田 伸之介, 遠藤 豊和

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.81-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1925-1928.

▶20155365

CFRP 製軽量車載工具の開発

欧文表題(原文言語): Development of Light, In-Vehicle Tool Made of CFRP (日本語)

執筆者名: 木村 南, 中間 智哉, 小山 悟

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.81-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1929-1932.

▶20155368

省合金破断分割コンロッド用鋼

欧文表題(原文言語): Low Alloy Steel for Fracture Splitting Connecting Rod (日本語)

執筆者名: 相原 一石, 山田 雄一, 近藤 隆明, 源島 文彦, 山下 大介, 江平 淳, 松ヶ迫 亮廣

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.82-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1943-1946.

▶20155369

マグネシウム合金の高成形性化に向けた材料組織研究

欧文表題(原文言語): Research for Improving the Cold Formability of Magnesium Alloy Sheets (日本語)

執筆者名: 鷲尾 宏太, 木下 昭人, 加藤 晃, 川畑 博之, 染川 英俊, 向井 敏司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.82-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1947-1952.

▶20155370

ダウンサイジング自動変速機用高耐久ピニオンシャフトの開発

欧文表題(原文言語): Development of High Durability Pinion-Shaft for Downsized Auto-Transmission (日本語)

執筆者名: Minwoo Kang, Narae Yoon, Hyuk Kim

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.82-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1953-1956.

▶20155371

高強度角筒部材の軸圧潰変形挙動に及ぼす隔壁追加の影響

欧文表題(原文言語): Effect of the Installation of Bulkhead in High Strength Thin-Walled Square Tube on Axial Collapsing Behavior (日本語)

執筆者名: 澤 靖典, 中澤 嘉明, 鈴木 規之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.82-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1957-1961.

▶20155372

鉛フリーはんだの信頼性向上検討

欧文表題(原文言語): Study of Improving the Reliability of Lead-Free Solder (日本語)

執筆者名: 加藤 彰, 高野 雅幸, 長谷 康平

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.82-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1962-1966.

▶20155373

電解研磨処理によるステンレス鋼の耐食性向上技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of Electropolishing-Based Corrosion Resistance Technique for Ferritic Stainless Steel (日本語)

執筆者名: 鈴木 良二, 香取 法章, 船橋 光, 西山 泰治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.83-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1967-1970.

▶20155374

装飾クロムめっき腐食に及ぼす融雪剤と土壌成分の影響解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Salt and Soil Component on Corrosion for Decorative Chrome Plating (日本語)

執筆者名: 梶山 優子, 中村 昌博, 森 元秀, 尾畑 敏一, 杉本 剛

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.83-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1971-1976.

▶20155375

トラック完成車用速乾型水性塗料の開発

欧文表題(原文言語): Development of Quick-Drying Waterborne Paint with High Corrosion Resistance for Commercial Vehicles (日本語)

執筆者名: 小川 直輝, 近津 哲史, 中村 司, 赤堀 実, 高平 孝嘉

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.83-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1977-1980.

▶20155376

二輪車の悪路走行時に発生する車体入力荷重予測手法の開発

欧文表題(原文言語): Study on Prediction Method of Input Load on Frame of Motorcycle Running Rough Road (日本語)

執筆者名: 手塚 良孝, 伊藤 和広, 星野 敦司, 櫻田 啓太

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.84-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1981-1986.

▶20155377

マルチボディ解析による車-自転車衝突事故における自転車乗員の挙動および傷害評価

欧文表題(原文言語): Behavior and Injury Evaluation of Cyclist in Car-to-Bicycle Collisions Using Multibody Analysis (日本語)

執筆者名: 山本 創太, 鯉淵 朗宏, 及川 昌子, 松井 靖浩

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.84-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1987-1989.

▶20155378

統計的アプローチを用いた二輪車のシミー現象の解析

欧文表題(原文言語): Shimmy Phenomenon Analysis of Motorcycles Using Statistical Approach (日本語)

執筆者名: 田中 健一, 守本 賢一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.84-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1990-1994.

▶20155379

複数の運動センサと測位装置のみを用いた二輪車の車体運動計測手法の基礎検討

欧文表題(原文言語): A Vehicle Motion Measuring System for a Motorcycle with Inexpensive IMUs and a GNSS Receiver (日本語)

執筆者名: 木谷 友哉

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.84-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1995-2000.

▶20155380

二輪車の操縦性安定性簡易計測手法に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on a Simple Measurement Method for Two-Wheeled Vehicle (日本語)

執筆者名: 景山 一郎, 栗谷川 幸代, 牧田 光弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.84-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2001-2005.

▶20155381

FTIR 原理に基づくアクティブ結露検出

欧文表題(原文言語): Active Detection of Dew Condensation Based on the FTIR Principle (First Report) (日本語)

執筆者名: 青木 敬太, 渡辺 亮

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.85-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2006-2009.

▶20155384

車両の腐食環境計測システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of System to Measure Vehicle Corrosion Environment (日本語)

執筆者名: 福田 克弘, 落岩 克哉, 園田 賢司, 山根 貴和

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.85-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2023-2026.

▶20155385

ペイントシールのき裂現象のメカニズム解明と自動評価システムの開発によるき裂予測技術の確立

欧文表題(原文言語): The Investigation of Crack Mechanism on a Sealant and the Verification System for the Crack (日本語)

執筆者名: 鶴山 敦子, 川口 克也, 岩田 成樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.85-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2027-2032.

▶20155386

レイトレース法を使った, 準天頂衛星の複数機体制における車両位置測位精度に関する検討

欧文表題(原文言語): Evaluation of Vehicle Positioning Accuracy Based on Multiple QZS Using Ray Tracing Method (日本語)

執筆者名: 古川 玲, 奥野 亜沙子, 柿崎 陽, 高根 健一, 吉敷 由起子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.85-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2033-2038.

▶20155387

EDLC の特徴と活用法

欧文表題(原文言語): Features and Utilization Method of EDLC (日本語)

執筆者名: 玉井 裕也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.86-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2039-2044.

▶20155388

革新電池への期待

欧文表題(原文言語): Expectation for Innovative Batteries (日本語)

執筆者名: 小浜 恵一, 射場 英紀, 中西 真二, 加藤 祐樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.86-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2045-2048.

▶20155389

リチウムイオン電池の強みと弱み

欧文表題(原文言語): Advantages and Disadvantages of the Lithium-Ion Battery (日本語)

執筆者名: 白方 雅人

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.86-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2049-2050.

▶20155390

リチウムイオンキャパシタ(LiC)への期待

欧文表題(原文言語): Expectation of Lithium Ion Capacitor (LiC) as a Rechargeable Power Source for Automotive Application (日本語)

執筆者名: 羽藤 之規, 國司 昌利, 毛利 宗弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.86-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2051-2056.

▶20155391

充電時の冷却による EV 用リチウムイオンバッテリーの劣化抑制

欧文表題(原文言語): Aging Restraining of Lithium-Ion Battery for EV by Cooling in Charge (日本語)

執筆者名: 川和田 達也, 渡邊 亮

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.86-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2057-2060.

▶20155392

簡単な電流波形によるスイッチトリラクタンスモータの振動騒音抑制

欧文表題(原文言語): Vibration and Noise Reduction of Switched Reluctance Motor (日本語)

執筆者名: 千葉 明, 栗原 登

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.87-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2061-2063.

▶20155393

大幅な省エネを可能にする可変磁力と極数変換技術の可変機器定数モータ

欧文表題(原文言語): Permanent Magnet Motor Capable of Variable Machine Constants Using Variable Magnetic-Force and Pole-Changing for High Efficiency (日本語)

執筆者名: 堺 和人

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.87-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2064-2068.

▶20155394

自動車主機用可変特性モータ

欧文表題(原文言語): Variable Characteristics PMSMs for Automotive Applications (日本語)

執筆者名: 赤津 観, 加藤 崇

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.87-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2069-2074.

▶20155395

シティコムーターのためのフェライト磁石を用いたインホイール型アキシヤルギャップモータの小型化の検討

欧文表題(原文言語): Investigation of Miniaturization in a Ferrite Permanent Magnet In-Wheel Axial-Gap Motor for Electric City Commuters (日本語)

執筆者名: 竹本 真紹, 高橋 朋平, 小笠原 悟司, 日野 弥, 竹崎 謙一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.87-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2075-2080.

▶20155396

自動車駆動用ハイブリッド界磁フラックススイッチングモータの運転特性

欧文表題(原文言語): Drive Characteristics of Hybrid Excitation Flux Switching Motor for Vehicle Propulsion (日本語)

執筆者名: 小坂 卓, 中根 大樹, 粉川 泰樹, 松井 信行
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.87-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2081-2086.

▶20155397

HEV/EV 向け電池の充電率とパラメータの推定

欧文表題(原文言語): Estimation of the SOC and Parameters of Batteries for HEV/EV (日本語)

執筆者名: 馬場 厚志, 板橋 欣之介, 寺西 望, 枝本 吉広, 長村 謙介, 丸田 一郎, 足立 修一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.88-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2087-2091.

▶20155398

電気自動車用モジュール型低コストバッテリー

欧文表題(原文言語): Modular Low Cost Batteries for EVs (日本語)

執筆者名: 上田 直治, Martin Jäger, Michael Stapelbroek, Jürgen Ogrzewalla, Thomas Hülshorst

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.88-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2092-2096.

▶20155399

2系統駆動MCUを搭載したEPSシステムの開発

欧文表題(原文言語): Development of the EPS System which Carried 2-Drive Motor Control Unit (日本語)

執筆者名: 柴田 憲治, 小林 稔和, 上川 秀文, 扇田 真吾, 伊藤 彰, 太田 悦生, 谷口 真

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.88-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2097-2100.

▶20155400

高電圧ISG(Integrated Starter Generator)の開発

欧文表題(原文言語): Development of High Voltage ISG (Integrated Starter Generator) (日本語)

執筆者名: 武井 俊博, 梅田 敦司, 米田 繁則

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.88-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2101-2105.

▶20155401

FCバス用昇圧コンバータへのSiCダイオード適用による効率の検証

欧文表題(原文言語): Efficiency Verification of the Boost Converter for the Fuel Cell Bus by the Silicon Carbide Diodes (日本語)

執筆者名: 杉浦 利和, 谷田 篤志, 田村 和孝

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.88-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2106-2109.

▶20155402

高効率SiCパワー半導体のHVインバータへの適用による燃費向上の検証

欧文表題(原文言語): Verification of Fuel Efficiency Improvement by Application of Highly Effective Silicon Carbide Power Semiconductor to HV Inverter (日本語)

執筆者名: 小川 隆興, 谷田 篤志, 山川 隼史, 岡村 賢樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.88-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2110-2114.

▶20155403

Diesel Particulate Filterの内部輸送現象の研究(第4報)-Sootの酸化速度に及ぼす堆積条件の影響に関する実験的研究-

欧文表題(原文言語): Studies on Transport Phenomena in the Diesel Particulate Filter Performance (Fourth Report) -The Experimental Study of the Effect of Soot Loading Condition on Soot Oxidation- (日本語)

執筆者名: 植西 徹, 滋野 玄規, 田中 栄治郎, 福岡 隆雄, 草鹿 仁, 大聖 泰弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.89-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2115-2119.

▶20155404

Diesel Particulate Filter内部輸送現象の研究(第5報)-sootの酸化速度に及ぼす堆積条件の影響に関する数値解析的研究-

欧文表題(原文言語): Research on Internal Transfer Phenomena of the Diesel Particulate Filter (Fifth Report) (日本語)

執筆者名: 田中 栄治郎, 植西 徹, 福岡 隆雄, 草鹿 仁

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.89-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2120-2124.

▶20155405

カーボン粒子を用いたSiC-DPFの捕集性能と再生性能の実験的検討

欧文表題(原文言語): Experimental Study of Filtration and Regeneration Performances with SiC-DPF by Using Carbon Particles (日本語)

執筆者名: 山本 和弘, 加藤 寛也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.89-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2125-2129.

▶20155406

数値シミュレーションによるDPF構造の最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of DPF Structure by Numerical Simulation (日本語)

執筆者名: 田島 祐太, 庭田 修平, 山本 和弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.89-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2130-2135.

▶20155407

新長期規制対応尿素SCRシステム搭載重量車の使用過程における前段酸化触媒の劣化メカニズムの推定

欧文表題(原文言語): Estimating the In-Use Degradation Mechanism of a Pre-Oxidation Catalyst for Heavy-Duty Urea-SCR Vehicles Complying with the New Long-Term Target-Based Regulation in Japan (日本語)

執筆者名: 小鹿 健一郎, 岩見 暢也, 市川 尊之, 鈴木 央一, 山本 敏朗, 後藤 雄一, 岩本 正和

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.90-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2136-2141.

▶20155408

SCR 触媒がコートされた Diesel Particulate Filter 内部輸送現象の研究 (第2報)-共存ガスおよび Soot 堆積条件が NH3 SCR 反応に及ぼす影響-
欧文表題(原文言語): A Study on Transport Phenomena in Diesel Particulate Filter Coated with SCR Catalyst (2nd Report) -Impacts of Gas Composition and Soot Loading Condition on NH3 SCR Reaction- (日本語)
執筆者名: 佐藤 雅彦, 植西 徹, 福岡 隆雄, 草鹿 仁
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.90-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2142-2147.

▶20155409

Cu/zeolite 触媒系の HC-SCR システムにおける NOx 浄化性能に関する研究
欧文表題(原文言語): A Study on NOx Reduction Performance of the HC-SCR System over Cu/Zeolite Catalysts (日本語)
執筆者名: 李 炅錫, 荻田 裕矢, 佐藤 進, 小酒 英範
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.90-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2148-2153.

▶20155410

ディーゼル HC 由来白煙の発生メカニズム解析
欧文表題(原文言語): Mechanism of White Smoke Generation Caused by HC Accumulation on DOC (日本語)
執筆者名: 北村 高明, 松本 雅至
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.90-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2154-2159.

▶20155411

レーザーイオン化質量分析計を用いた EGR デポジット生成寄与成分の推定
欧文表題(原文言語): Estimation of Chemical Species Contributing to EGR Deposit Formation by Laser Ionization Mass Spectrometry (日本語)
執筆者名: 廣木 一輝, 田中 光太郎, 長谷部 奨, 金野 満, 小熊 光晴
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.90-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2160-2165.

▶20155412

ディーゼルエンジンにおける EGR デポジットの詳細解析 (第一報)
欧文表題(原文言語): Investigation of EGR Deposit in Diesel Engines (First Report) (日本語)
執筆者名: 松野 真由美, 小熊 光晴, 鳥羽 誠, 土屋 健太郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.90-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2166-2171.

▶20155413

三元触媒に担持されたパラジウムの粒子成長特性
欧文表題(原文言語): Characteristics of Palladium Sintering on the Thermal Aged Three-Way Catalyst (日本語)
執筆者名: 佐藤 涼佑, 菊池 誠二, 岩知道 均一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.91-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2172-2177.

▶20155414

三元触媒における NOx 浄化性能向上への Pr 添加効果
欧文表題(原文言語): Praseodymium Effects for Enhancing NOx Performance of Three-Way Catalysts (日本語)
執筆者名: 中島 諒太, 村上 恭介, 松枝 悟司, 成田 慶一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.91-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2178-2181.

▶20155415

スピネル型銅マンガン複合酸化物を用いた次世代三元触媒
欧文表題(原文言語): Copper Manganese Spinel Based Oxide Structure for Next Generation Three-Way Catalysts (日本語)
執筆者名: 高橋 亮一郎, Stephen J. Golden, Zahra Nazarpour, Maximilian Trapp, Hans-Joachim Kleebe
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.91-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2182-2187.

▶20155416

直噴ガソリン車用次世代コーセライト製フィルタによる粒子状物質排出低減
欧文表題(原文言語): Next Generation of Ceramic Wall Flow Filter for Direct Injection Gasoline Engine (日本語)
執筆者名: 伊藤 義孝, 下田 岳秀, 青木 崇志, 加藤 恭平, Domnic Thier, Philipp Kattouah
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.91-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2188-2193.

▶20155417

報知音の音色と減衰特性が感性価値に及ぼす影響
欧文表題(原文言語): A Study of the Sensibility/Kansei Value for Auditory Signal Characteristics Based on Subjective Evaluation (日本語)
執筆者名: 瀧美 文治, 宮尾 克
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.92-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2194-2199.

▶20155418

車載機器の感性評価の研究(第7報)-D.S における運転シーンに着目した「わくわく感」の生理指標による評価(その2)-
欧文表題(原文言語): Study on Affective Evaluation of In-Vehicle System (Seventh Report): -Evaluation of Exciting Feeling by Biological Indexes Using D.S Part 2- (日本語)
執筆者名: 原田 圭裕, 木代 優, 富山 剛, 中里 智章, 大倉 典子
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.92-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2200-2203.

▶20155419

運転中の行動・生体・環境情報を用いたワクワク検出にむけて
欧文表題(原文言語): Towards Detection of Excitement Based on Expectation Using Driver's Action, Bio-Information and Environmental Information during a Drive (日本語)
執筆者名: 大隈 隆史, 笠原 翔平, 佐藤 稔久, 大西 正輝, 中平 勝子, 北島 宗雄, 中里 智章, 蔵田 武志
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.92-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2204-2209.

▶20155420

車両空間内の低負荷温調技術に向けた心拍変動による温熱的快適感の評価
欧文表題(原文言語): The Evaluation of Thermally Comfortable Feelings by Measurement of Heart Rate Variability for Low Load Temperature Control in Cabin (日本語)
執筆者名: 稲垣 篤則, 小林 敬幸
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.92-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2210-2213.

▶20155421

自然言語理解を用いた音声インタフェースの効果

欧文表題(原文言語): Effect of Spoken Dialogue System Using Natural Language Understanding (日本語)

執筆者名: 神沼 充伸, 和氣 早苗, 松田 佳子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.92-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2214-2219.

▶20155422

EPS モーターによる警告用振動の波形創生技術の研究

欧文表題(原文言語): A Study of EPS Motor Torque Vibration Waveform Create Method for Warning Function (日本語)

執筆者名: 森木 紘平, 三浦 悠一, 狩集 裕二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.92-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2220-2223.

▶20155423

信号交差点左折時における横断自転車に対する規範確認行動の検討

欧文表題(原文言語): Safe Precautionary Observation for Crossing Bicycles when Turning Left at Signalized Intersections (日本語)

執筆者名: 竹本 雅憲

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.93-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2224-2227.

▶20155424

無信号交差点におけるヒヤリハット遭遇時の運転者身体情報の分析 (第2報)

欧文表題(原文言語): Driver Body Information Analysis: Near-Miss in a Non-Regulated Intersection (Second Report) (日本語)

執筆者名: 佐藤 和人, 加藤 大輝, 伊藤 桃代, 間所 洋和, 門脇 さくら

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.93-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2228-2231.

▶20155425

交通イベントに起因する頭部姿勢の時系列変化の解析

欧文表題(原文言語): A Time-Series Analysis of Head Posture Based on Traffic Events (日本語)

執筆者名: 伊藤 桃代, 佐藤 和人, 福見 稔

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.93-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2232-2235.

▶20155426

脳活動計測を用いたドライバの運転技量の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Driving Skill Using Measurement of Brain Activity (日本語)

執筆者名: 李 曙光, 杉町 敏之, 田淵 義彦, 中野 公彦, 須田 義大, 高橋 秀喜, 折野 好倫, 山本 浩司, 吉野 加容子, 岡 徳之, 加藤 俊徳

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.93-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2236-2241.

▶20155427

運転時および車載情報機器操作時におけるワーキングメモリ課題を用いた認知負荷計測手法の検討

欧文表題(原文言語): Study on Evaluation Method of Driver's Cognitive Workload Using Working Memory Task Performance on Driving and Operating In-Vehicle Information System (日本語)

執筆者名: 小沢 浩史, 古川 政光, 三上 那津子, 道吉 誓子, 山本 哲也, 藪 謙一郎, 上田 一貴, 三浦 貴大, 伊福部 達

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集,

No.93-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2242-2247.

▶20155428

運転に思考作業が伴うときの認知ディストラクションの影響に関する研究

欧文表題(原文言語): Effect of Cognitive Distraction on Stopping Performance under Conceptual Driving Work (日本語)

執筆者名: 萩原 亨, 鈴木 祐太郎, 橋本 敏宏, 岩佐 達也, 妹尾 俊明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.93-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2248-2253.

▶20155430

運転席用エアバッグのインパクト性能におけるトランス感度解析

欧文表題(原文言語): Tolerance Sensitivity Analysis for the Driver Airbag Impact Performance (日本語)

執筆者名: 齋藤 博之, 貝原 正明, 杉本 耕一, 松下 徹也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.94-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2260-2265.

▶20155431

前面衝突試験における認証試験データの分析

欧文表題(原文言語): Analysis of the Approval Test Data on Frontal Collision Test (日本語)

執筆者名: 澤村 崇, 松井 靖浩, 若林 朝人, 西村 康正

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.94-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2266-2270.

▶20155432

熱可塑性 GFRP を用いた軽量な燃料電池フレームの開発

欧文表題(原文言語): Development of Stack Frame Using Thermoplastic CFRP (日本語)

執筆者名: 吉本 謙一郎, 池田 光希, 外園 清志, 神村 信哉

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.94-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2271-2274.

▶20155433

高強度発泡充填材フレーム

欧文表題(原文言語): Frame Structure Reinforced with High Strength Structural Foam (日本語)

執筆者名: 奥山 智仁, 田中 力, 本田 正徳, 松岡 秀典, 栗 裕貴, 梶村 勇一, 石亀 勝義

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.94-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2275-2278.

▶20155434

安全運転管理教育システム ASSIST における運転行動データの記録と安全運転度や移動効率評価の表示が可能な車載システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of On-Board System for Evaluation of Safe Driving and Transportation Efficiency in ASSIST (日本語)

執筆者名: 岸本 喬仁, 合志 和晃, 林 政喜, 隅田 康明, 松永 勝也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集, No.95-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2279-2282.

▶20155435

安全運転管理教育システム ASSIST における安全運転度と移動効率の評価を目的とした管理者用ソフトウェアの開発

欧文表題(原文言語): Development of Management Software for Evaluation of Safe Driving and Transportation Efficiency in ASSIST (日本語)

執筆者名: 金納 裕昌, 合志 和晃, 岸本 喬仁, 林 政喜, 隅田 康明,
松永 勝也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集,
No.95-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2283-2287.

▶ 20155436 

速度制御と方向制御にかかわる運転機能の簡易測定記録装置の研究・
開発

欧文表題(原文言語): Development of Simple Driving Function
Measurement Device for Evaluation of Velocity and Steering Control (日本語)

執筆者名: 隅田 康明, 合志 和晃, 林 政喜, 朴 啓彰, 松永 勝也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集,
No.95-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2288-2293.

▶ 20155437 

車間距離と一時停止にかかわる安全運転度自動評価システムの研究・
開発

欧文表題(原文言語): Development of the Automatic Evaluation System of
the Degree of Safe-Driving (日本語)

執筆者名: 林 政喜, 松永 勝也, 隅田 康明, 合志 和晃
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 学術講演会 講演予稿集,
No.95-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2294-2298.

国際会議・海外雑誌の文献購入問合せ先
(2015年4月号～2016年3月号掲載予定)

【国際会議】

以下の国際会議文献は本会にて複写販売サービスを行っております。

SAE Paper ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

World Congress

Noise & Vibration Conference & Exhibition

Small Engine Technology Conference

International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting

International Conference on Engines & Vehicles

Commercial Vehicle Engineering Congress & Exhibition

その他国際会議 ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

EVTec'14

AVEC'14

本会に販売権のない国際会議

以下の文献は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がございませんので、会議ごとに直接主催団体にお問合せください。

21st ITS World Congress 【問合せ先】: <http://itsworldcongress.org/>

FISITA 2014 【問合せ先】: <http://www.fisita2014.com/>

2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium 【問合せ先】: <http://www.ieeeiv.net/>

Aachen Colloquium 2014 【問合せ先】: <http://www.aachen-colloquium.com/>

※本会では販売権のない文献の購入に関するご質問は対応できません。

【海外雑誌】

以下の雑誌は本会にて複写販売サービスを行っております。

I Mech E ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

以下の雑誌は本会にて年間購読サービスを行っております。

International Journal of Engine Research 【問合せ先】: <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

以下の雑誌は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がございませんので、直接販売元にお問合せください。

ATZ/MTZ 【問合せ先】: <http://www.atzonline.com/>

2015 年度

抄録誌編集委員会

委員長	島岡 信次	マツダ(株)
委員	吉田 幸平	三菱自動車工業(株)
〃	泉 哲男	三菱ふそうトラック・バス(株)
〃	大石 盛一	トヨタ自動車(株)
〃	大田 佳宏	日野自動車(株)
〃	宇野 綾美	ダイハツ工業(株)
〃	久我 勉	UDトラックス(株)
〃	小林 桂太	いすゞ自動車(株)
〃	小引 康彦	日産自動車(株)
〃	高橋 裕樹	本田技術研究所
〃	細谷 学	富士重工業(株)
〃	山口 登志夫	スズキ(株)

●分類番号

A1	熱機関
A2	動力伝達系
A3	EV・HVシステム
B1	車両運動
B2	車両開発
B3	振動・騒音・乗り心地
C1	安全
C2	人間工学
D1	熱・流体
D2	環境・エネルギー・資源
D3	材料
D4	生産・製造
E1	エレクトロニクス及び制御
E2	情報・通信及び制御
F1	社会システム
F2	共通基盤
F3	その他のモビリティ

複写される方へ

本誌に掲載された著作物を複写したい方は、次の（一社）学術著作権協会より許諾を受けてください。但し、（社）日本複写権センターと包括複写許諾契約を締結されている企業等法人はその必要がございません。

一般社団法人 学術著作権協会
〒107-0052 東京都港区赤坂 9-6-41 乃木坂ビル

電話：03-3475-5618 FAX：03-3475-5619
E-mail：info@jaacc.jp

著作物の転載・翻訳のような複写以外の許諾は、直接本会へご連絡ください。

自動車技術文献抄録誌 2015 No.6

2015年6月20日発行

発行所 公益社団法人 自動車技術会
〒102-0076 東京都千代田区五番町 10 番 2 号
電話(03)3262-8211(代) FAX(03)3261-2204
編集発行人 竹村 純

◎公益社団法人自動車技術会

■1冊の場合

会員	PDF	(本体価格 3,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 3,750 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 3,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 3,750 円+税)

■年間購読料

会員	PDF	(本体価格 30,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 37,500 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 36,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 45,000 円+税)
	CD-ROM	(本体価格 36,000 円+税)		CD-ROM	(本体価格 45,000 円+税)

本誌に掲載されたすべての記事内容は、公益社団法人自動車技術会の許可なく転載・複製することはできません。