

自動車技術文献抄録誌 7

2015 No.7

Contents

SAE Paper

2015 SAE World Congress (2015/4/21-23)	1
2014 Small Engine Technology Conference (2014/11/18-20)	7
<i>2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium</i> (2014/6/8-11)	11
<i>21st ITS World Congress</i> (2014/9/7-11)	12
<i>MTZ</i> (Vol.76, No.1~3, (2015/1~3))	15
<i>ATZ</i> (Vol.117, No.3, (2015/3))	17
<i>I Mech E</i> (Vol.229, No.2, 3 (2015/2))	18

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

自動車技術(Vol.69, No.7 (2015/7))	20
2015春季大会フォーラムテキスト(2015/5)	22



抄録誌編集委員会
公益社団法人自動車技術会

自動車技術文献抄録誌 文献複写購入のリンクについて

◇ 文献複写購入の流れ

▶20084706
チタニウムカーバイドコーティング
欧文表題(原文言語): Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (英語)
分類番号: [3],[9],[11]
執筆者名: K. J. Ng, F. B. Bahaadeen, H. Gitano-Briggs, Z. M. Ripin(University Science Malaysia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE Paper, No.2008-32-0006 (2008/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 5.
抄録文: 標記コーティング有無による摩擦と磨耗の特性差異を数値的に調査した。小型 2 ストロークエンジンのピストンとリングにチタニウムカーバイドコーティングを施し、ファンタイプ動力計にて出力、燃費、摩擦損失を測定した。コーティングの耐久性については、運転前後のピストンとリング



- ①複写をご希望の文献の マークをクリックします。
- ②Book Park **または**自動車技術会の「出版案内」のページが開きます。 ※リンク先の違いは下記表を参照
- ③チェックボックスにチェックをし、カートに入れます。
※ Book Park でお申込みになる場合は、最初に、**ユーザ登録(無料)**が必要です。
- ④必要事項を入力し、注文を確定します。

FAX でご注文される場合も、リンク先のページにて、文献番号やタイトル等のコピー＆ペーストができますので、写し間違いが防げます。

BookPark **OR**
自技会「出版案内」

✓ チェックして、カートに入れる



※別の文献を続けてご購入になりたい場合は、ブラウザを閉じないようご注意ください。
 ※ブラウザを閉じてしまうと、買い物カゴの中の商品が削除されます。
 ※20 分以上なにもしないと、買い物カゴの中の商品が削除されますので、ご注意ください。
 ※Book Park にて別文献を続けてご購入になる場合、ユーザログインが解除されているように見える場合があります。その場合は、**F5**キーを押して、ページを更新してください。

◇ リンク先の違いについて

- ・著作権及び複写販売権を保有しているか否かによって、リンク先が異なっております。
- ・Book Parkと自動車技術会「出版案内」の両方で販売しているものは、価格の安い Book Park のページが開きます。
- ・リンク先による販売対象物・お支払いの違いは、下記の通りとなりますのでご確認ください。

	Book Park (オンデマンドライブラリー)	自動車技術会「出版案内」
取扱い文献	自動車技術会の著作物のみ (会誌、論文集、前刷集など) 発行形態:PDF	自動車技術会の著作物 SAE Paper、海外雑誌など自動車技術会 が複写販売権をもつもの
価 格 (税別)	1,000 円	1,900 円～3,150 円(送料込み)
支 払 方 法	先払い クレジットカード決済	後払い可 クレジットカード不可
そ の 他	初めて利用する場合は、ユーザ 登録(無料)が必要	

リンク先についてのお問合せ・ご要望は、shoroku2@jsae.or.jp までお願いいたします。

SAE Paper

本文献は複写サービスを行っております。

2015 SAE World Congress

▶20150047

奥行き追加-自動車用 3D 表示原理の確立

欧文表題(原文言語): Adding Depth: Establishing 3D Display Fundamentals for Automotive Applications (英語)

分類番号: [C2],[E1]

執筆者名: M. J. Pitts(University of Warwick), E. Hasedžić, L. Skrypchuk(Jaguar Land Rover), A. Attridge, M. Williams (University of Warwick)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0147 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 表 2, 参 21.

▶20150048

モデルベース開発による ISO26262 準拠ハードウェア/ソフトウェアインタフェース定義のための汎用的手法

欧文表題(原文言語): A Versatile Approach for an ISO26262 Compliant Hardware-Software Interface Definition with Model-Based Development (英語)

分類番号: [E1],[F2]

執筆者名: G. Macher, H. Sporer(Graz University of Technology), E. Armengaud(AVL LIST), C. Kreiner (Graz University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0148 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 表 2, 参 17.

▶20150054

順序最適化を用いた燃料電池ハイブリッド車のサイジング

欧文表題(原文言語): Fuel Cell Hybrid Electric Vehicle Sizing Using Ordinal Optimization (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: S. H. Karaki, R. Dinnawi, R. Jabr, R. Chedid(American University of Beirut), F. Panik(University of Applied Sciences Esslingen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0155 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 8, 表 6, 参 17.

▶20150071

実運用における ECU 挙動検証のためのモデリング方法

欧文表題(原文言語): Modeling Methodology for ECU Behavioral Verification in a Real Operation (英語)

分類番号: [B2],[E1],[F2]

執筆者名: W. K. Ham, S. Park, J. Park(Ajou University), M. Ko, M. H. Yoo (Hyundai Kefico)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0172 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 19, 表 1, 参 8.

▶20150094

軽自動車の CAN ベースデータによる勾配および重量推定

欧文表題(原文言語): Gradient and Mass Estimation from CAN Based Data for a Light Passenger Car (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: R. W. Morley, G. Herrmann(University of Bristol), P. Barber(Jaguar), S. Burgess(University of Bristol)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0201 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 10, 表 1, 参 30.

▶20150108

アクティブセーフティシステム用の RADAR および LIDAR による鹿の測定

欧文表題(原文言語): Measurements of Deer with RADAR and LIDAR for Active Safety Systems (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: W. Buller(Michigan Technological University), R. Sherony(Toyota Motor Engineering & Mfg NA), B. Wilson, M. Wienert(Michigan Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0217 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 3, 表 3, 参 6.

▶20150117

ターボチャージャー付きガソリンエンジンにおける障害を検出および分離するためのスライディングモードオブザーバ

欧文表題(原文言語): Sliding Mode Observers to Detect and Isolate Faults in a Turbocharged Gasoline Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Salehi, A. Alasty, G. R. Vossoughi(Sharif University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0227 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 12, 表 1, 参 24.

▶20150141

電気自動車用の正常かつ経年 Li イオンバッテリーのモデルベースパラメータ識別

欧文表題(原文言語): Model-Based Parameter Identification of Healthy and Aged Li-ion Batteries for Electric Vehicle Applications (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: R. Ahmed(McMaster University), J. Gazzarri(MathWorks), S. Onori(Clemson University), S. Habibi(McMaster University), R. Jackey, K. Rzemien(MathWorks), J. Tjong (Ford), J. LeSage (MathWorks)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0252 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図36, 表3, 参11.

▶20150149

モデルベース開発における形式的検証

欧文表題(原文言語): Formal Verification in Model Based Development (英語)

分類番号: [B2],[C1],[F2]

執筆者名: A. B. Hocking, J. C. Knight, M. A. Aiello(Dependable Computing), S. Shiraishi(Toyota Info Technology Center USA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0260 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 7, 参 25.

▶20150161

自動車安全コンセプトに関するモデルベースエンジニアリングワークフロー

欧文表題(原文言語): Model-based Engineering Workflow for Automotive Safety Concepts (英語)

分類番号: [C1],[F2]

執筆者名: H. Martin, M. Krammer, B. Winkler, C. Schwarzl(Virtual Vehicle Research Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0273 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 16, 表 3, 参 23.

▶20150174

V2V 通信 - 現実シナリオにおける伝搬モデルの解析および検証

欧文表題(原文言語): V2V Communication - Analysis and Validation of Propagation Models in Real World Scenarios (英語)

分類番号: [E2],[F2]

執筆者名: Y. Chen, B. Chamadiya, U. Bueker(Hella KGaA Hueck)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0289 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 3, 参 13.

▶20150186

SAE規格に基づくプラグイン電気自動車のスマート充電およびデマンドレスポンスの実験的証明

欧文表題(原文言語): Experimental Demonstration of Smart Charging and Demand Response for Plug-in Electric Vehicles Based on SAE Standards (英語)

分類番号: [A3],[F1]

執筆者名: T. Shimizu(Toyota Info Technology Center USA), A. Yokoyama(トヨタ), K. Sato(Toyota Info Technology CenterUSA), K. Kumita(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0301 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図13, 表3, 参13.

▶20150204

フルドライブバイワイヤ車両の自動車線案内のための縦方向および横方向複合制御

欧文表題(原文言語): Combined Longitudinal and Lateral Control for Automated Lane Guidance of Full Drive-by-Wire Vehicles (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: P. Song, C. Zong(Jilin University), M. Tomizuka(University of California)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0321 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図6, 表1, 参16.

▶20150206

バルブリフト運動を継続的に測定する完全可変な油圧バルブトレインコンセプト

欧文表題(原文言語): A Fully Variable Hydraulic Valve Train Concept with Continuous Measuring of the Valve Lift Movement (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Getzlaff, T. Dost, T. Lambert, E. Lenk(West Saxon University of Applied Science)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0323 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図17, 表3, 参15.

▶20150224

シリンダヘッドのブリッジ領域における過冷却沸騰に関する研究

欧文表題(原文言語): The Research of Supercooled Boiling in Bridge Zone of Cylinder Head (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: L. Dongxu, M. Bai, J. Lv, P. Wang, C. Hu, Y. Wang(Dalian University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0346 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図8, 参15.

▶20150228

車両エンジンの排熱回収のための熱電モジュール温度安定制御

欧文表題(原文言語): Thermoelectric Module Temperature Stability Control for the Vehicle Engine Exhaust Heat Recovery (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Z. Li, G. Tan, J. Cai, Z. Yang, Y. Wang(Wuhan University of Technology), H. Xu(Heli Special Auto Manufacture)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0350 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図14, 参13.

▶20150235

並流マイクロチャンネル熱交換器における液体冷媒分布の定量化のための赤外線サーモグラフィを用いた方法

欧文表題(原文言語): An Infrared Thermography Based Method for Quantification of Liquid Refrigerant Distribution in Parallel Flow Microchannel Heat Exchanger (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: H. Li, P. Hrnjak(University of Illinois)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0357 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図8, 参24.

▶20150248

インターネット接続による自動車HVAC制御の改善

欧文表題(原文言語): Towards Improved Automotive HVAC Control through Internet Connectivity (英語)

分類番号: [D1],[E2]

執筆者名: M. Horani, O. Rawashdeh(Oakland University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0370 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図15, 表3, 参2.

▶20150257

様々な部分負荷条件においてスロットルバルブの回転方向がタンブル運動に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): The Effect of the Throttle Valve Rotational Direction on the Tumble Motion at Different Partial Load Conditions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Falfari, G. M. Bianchi, G. Cazzoli, F. Brusiani, C. Forte, C. Catellani(University of Bologna)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0380 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図44, 表4, 参32.

▶20150269

大幅に小型化したGDIエンジンにおける燃費改善器としての水噴射の可能性に関する数値的調査

欧文表題(原文言語): A Numerical Investigation on the Potentials of Water Injection as a Fuel Efficiency Enhancer in Highly Downsized GDI Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. D'Adamo, F. Berni, S. Breda, M. Lugli, S. Fontanesi, G. Cantore(Universita Degli Studi Di Modena)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0393 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図20, 表4, 参18.

▶20150274

部分的成層チャージ天然ガス燃焼 - LES数値解析

欧文表題(原文言語): Partially Stratified Charge Natural Gas Combustion: a LES Numerical Analysis (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: L. Bartolucci, S. Cordiner, V. Mulone, V. Rocco(University of Rome Tor Vergata), E. Chan(The University of British Columbia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0398 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図11, 表3, 参34.

▶20150290

構造的システムの故障確率を効率的に評価するように適合されたブートストラッピング可分モンテカルロシミュレーション法

欧文表題(原文言語): Bootstrapping and Separable Monte Carlo Simulation Methods Tailored for Efficient Assessment of Probability of Failure of Structural Systems (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: M. Jehan, E. Nikolaidis(University of Toledo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0420 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図2, 表3, 参9.

▶20150294

線形動的システムの効率的な信頼性解析のための複合近似

欧文表題(原文言語): Combined Approximation for Efficient Reliability Analysis of Linear Dynamic Systems (英語)
分類番号: [F2]
執筆者名: M. Norouzi(Frostburg State University), E. Nikolaidis(University of Toledo), Z. Crawford(Frostburg State University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0424 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 3, 参 1.

▶20150298

自己循環に基づくターボチャージャ疲労寿命のテストベンチ
欧文表題(原文言語): A Test Bench for the Turbocharger Fatigue Life Based on the Self-Circulation (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: N. Xu, C. Ma, J. Gao, Z. Zhang, X. Qu(Beijing Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0429 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 3, 参 8.

▶20150301

チェビシェフ多項式法によるサスペンション運動学/コンプライアンスの不確定最適化
欧文表題(原文言語): Suspension Kinematic/Compliance Uncertain Optimization Using a Chebyshev Polynomial Approach (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: X. Feng, J. Wu, Y. Zhang(Huazhong University of Science and Tech), M. Jiang(Dongfeng Commercial Vehicle Tech Ctr)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0432 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 1, 参 14.

▶20150314

モデルベースソフトウェア開発のビジネス事例
欧文表題(原文言語): The Business Case for Model-Based Software Development (英語)
分類番号: [F2]
執筆者名: R. Lannan(LHP Software)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0446 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 4, 参 5.

▶20150317

ハイブリッドⅢダミー膝有限要素モデルの改善および検証
欧文表題(原文言語): Improvement and Validation of Hybrid III Dummy Knee Finite Element Model (英語)
分類番号: [F2]
執筆者名: L. Cao, K. Zhang, X. Lv, L. Yan(Hunan University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0449 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 16, 表 4, 参 9.

▶20150327

車両遠隔診断パラメトリックデータの解析
欧文表題(原文言語): The Analysis of Vehicle Telediagnostic Parametric Data (英語)
分類番号: [E1],[F2]
執筆者名: D. Craggs(FCA US)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0461 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 2, 参 3.

▶20150354

前輪サスペンションおよびステアリングの幾何学的互換性の調査および最適化
欧文表題(原文言語): Investigation and Optimization of Front Suspension

and Steering Geometrical Compatibility (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: G. Paliwal, N. Sukumar, U. Gupta, A. Dubey, N. Chopra(VE Commercial Vehicles)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0492 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 5, 表 10, 参 2.

▶20150355

視覚ベース先進運転支援システム(ADAS)用カメラのモデリング
欧文表題(原文言語): Camera Modeling for Vision-Based ADAS (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: Y. Wang, Y. Wang(ASCL Jilin University), Y. Qu(CCST, Jilin University), S. Zhang, W. Deng(ASCL Jilin University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0493 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 参 16.

▶20150390

慣性力・モーメントが作用するカーゴボックステールゲートのCAE疲労寿命予測技術
欧文表題(原文言語): A Technique for Cargo Box Tailgate CAE Fatigue Life Predictions Loaded with Inertial Forces and Moments (英語)
分類番号: [B2]
執筆者名: M. Guo, W. Zhang(FCA US), D. Zhang(FCA Canada), R. Bhandarkar(FCA US)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0532 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 参 9.

▶20150444

空気ばねの数理モデルの研究と商用車のキャブサスペンションシステムにおける性能
欧文表題(原文言語): Studies of Air Spring Mathematical Model and Its Performance in Cab Suspension System of Commercial Vehicle (英語)
分類番号: [B1],[B3]
執筆者名: G. Tang(Hefei University of Technology), H. Zhu, Y. Zhang(Huazhong University of Science and Tech.), Y. Sun(C&C Trucks)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0608 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 1, 参 12.

▶20150447

圧縮天然ガス自動車の乗り心地性の研究
欧文表題(原文言語): Ride Comfort Performance Investigation for Compressed Natural Gas Fuelled Car (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: A. M. A. Soliman(South Valley University), M. M. S. Kaldas(TU Braunschweig)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0611 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 2, 参 11.

▶20150547

電気亜鉛めっき(EG)鋼の小隆起(nubbing)研究における電気化学解析方法の適用
欧文表題(原文言語): Use of Electrochemical Analysis Method in EG Steel Nubbing Investigation (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: M. Dula, H. Eich, N. Vanbelle, P. Mohankumar, B. D. Arnold(Toyota Motor Engineering & Mfg NA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0732 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 17, 表 2, 参 5.

▶20150588

要求電圧低減点火装置の研究

欧文表題(原文言語): Study of Ignition System for Demand Voltage Reduction (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Abe, A. Sugiura, K. Doi, M. Shibata(DENSO), N. Yokoo, K. Nakata(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0777 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 20, 表 3, 参 15.

▶20150591

気流誘導板による高着火スパークプラグの設計

欧文表題(原文言語): Design of a High Ignitability Spark Plug with a Flow Guide Plate (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: N. Nishio, T. Aochi(Nippon Soken), N. Yokoo, K. Nakata(トヨタ), Y. Abe, K. Hanashi(DENSO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0780 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 24, 表 5, 参 9.

▶20150599

小型ディーゼルエンジンの燃焼コンセプト

欧文表題(原文言語): Small Bore Diesel Engine Combustion Concept (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Nishida, T. Ogawa, T. Hashizume, S. Ishiyama, R. Hasegawa(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0788 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 18, 表 1, 参 8.

▶20150781

NOx 変換効率を向上させた新型三元触媒

欧文表題(原文言語): Development of Advanced Three-Way Catalyst with Improved NOx Conversion (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Miura, Y. Aoki, N. Kabashima, T. Fujiwara(トヨタ), T. Tanabe, A. Morikawa(Toyota Central R&D Labs), H. Ori, H. Nihashi, S. Matsui(Cataler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1005 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 表 1, 参 12.

▶20150870

2.0L クラス向け新型無段変速機(CVT)の開発

欧文表題(原文言語): Development of New Continuously Variable Transmission for 2.0-Liter Class Vehicles (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: J. Hakamagi, T. Kono, R. Habuchi, N. Nishimura, M. Tawara, N. Tamura(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1101 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 34, 表 1, 参 5.

▶20150923

トヨタ MIRAI の高圧水素貯蔵システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of High-Pressure Hydrogen Storage System for the Toyota "Mirai" (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: A. Yamashita, M. Kondo, S. Goto, N. Ogami(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1169 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 28, 表 1, 参 3.

▶20150924

MIRAI の昇圧コンバータの開発

欧文表題(原文言語): Development of Boost Converter for MIRAI (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: Y. Hasuka, H. Sekine, K. Katano, Y. Nonobe(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1170 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 21, 表 2, 参 3.

▶20150927

燃料電池車 MIRAI の新開発構成部品

欧文表題(原文言語): The Newly Developed Components for the Fuel Cell Vehicle, Mirai (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: N. Nakagaki(Toyota Boshoku)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1174 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 14, 表 1, 参 2.

▶20150928

小型・高性能燃料電池 (FC) スタックの開発

欧文表題(原文言語): Development of Compact and High-Performance Fuel Cell Stack (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: N. Konno, S. Mizuno, H. Nakaji(トヨタ), Y. Ishikawa(Nippon Soken)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1175 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 参 9.

▶20151000

ハイブリッド車におけるエンジン熱効率 40%達成に向けた燃焼開発

欧文表題(原文言語): Combustion Development to Achieve Engine Thermal Efficiency of 40% for Hybrid Vehicles (英語)

分類番号: [A1],[A3]

執筆者名: D. Takahashi, K. Nakata, Y. Yoshihara, Y. Ohta, H. Nishuura(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1254 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 28, 表 1, 参 10.

▶20151014

トヨタ初 1.2L 高熱効率燃焼(ESTEC)直噴(DI)ターボ過給ガソリンエンジン

欧文表題(原文言語): The New Toyota 1.2-Liter ESTEC Turbocharged Direct Injection Gasoline Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Shinagawa, M. Kudo, W. Matsubara, T. Kawai(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1268 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 31, 表 2, 参 6.

▶20151117

車線逸脱警告(LDW)/車線逸脱防止(LDP)性能評価のための試験シナリオ, 装置, 試験プロセス

欧文表題(原文言語): Test Scenarios, Equipment and Testing Process for LDW LDP Performance Evaluation (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: A. Kurt, G. Özbilgin, K. A. Redmill(Ohio State University), R. Sherony(Toyota Motor Engineering & Mfg NA), Ü. Özgüner(Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1404 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 12, 表 5, 参 12.

▶20151154

イベントデータレコーダ(EDR)搭載車の前面衝突時の傷害推定

欧文表題(原文言語): Injury Estimation in Frontal Collisions for Automobiles Equipped with Event Data Recorders (EDRs) (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: H. Ishikawa(Emergency Medical Network of Helicopter), K. Mashiko(Medical Foundation Eiseikai), T. Matsuda(Emergency Medical Network of Helicopter), K. Fujita, A. Sugano, T. Kiuchi(トヨタ), H. Tajima, M. Yoshida, I. Endou(Sompo Japan Nipponkoa Insurance)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1447 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図7, 参5.

▶20151181
ピックアップと乗用車の乗り上げロールオーバー時のステアリング操作
欧文表題(原文言語): Steering Maneuver with Furrow-Tripped Rollovers of a Pickup and Passenger Car (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: R. Larson, J. Croteau, C. Bare, J. Zolock, D. Peterson, J. Skiera(Exponent), J. R. Kerrigan (University of Virginia), M. D. Clauser (Toyota Technical Center USA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1477 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 36p., 図55, 表15, 参14.

▶20151182
操舵による乗り上げロールオーバー試験における乗員の運動学と傷害応答
欧文表題(原文言語): Occupant Kinematics and Injury Response in Steer Maneuver-Induced Furrow Tripped Rollover Testing (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: M. Heller, S. Sharpe, W. Newberry, A. Dibb, J. Zolock, J. Croteau, M. Carhart(Exponent), J. Kerrigan(University of Virginia), M. Clauser(Toyota Technical Center USA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1478 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 52p., 図56, 表1, 参33.

▶20151227
アンダボディの熱場・空力流れ場の特性
欧文表題(原文言語): Experimental Investigation of Underbody Thermal and Aerodynamic Flow-Field Features (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: R. Khasow(University of Ontario Institute of Technology), S. Best(Aiolos Engineering), M. Agelin-Chaab, J. Komar, G. Elfstrom(University of Ontario Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1525 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図13, 表2, 参14.

▶20151239
空力荷重の変動の抑制による車両運動性能の向上
欧文表題(原文言語): Improvement in Vehicle Motion Performance by Suppression of Aerodynamic Load Fluctuations (英語)
分類番号: [B1],[B3]
執筆者名: M. Kawakami, O. Murata(Toyota Central R&D Labs), K. Maeda(トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1537 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図25, 表1, 参22.

▶20151278
リアアクスルステアによる車線維持の改善
欧文表題(原文言語): Improved Lane-keeping with Rear Axle Steer (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: D. E. Williams(TRW Commercial Steering Systems)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1584 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図12, 参20.

▶20151324
小型化ターボ過給エンジンのトヨタ駆動力制御統合システム
欧文表題(原文言語): Toyota's Integrated Drive Power Control System for Downsized Turbocharged Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: A. Takasaki, T. Inoue, K. Sugano, K. Nagata(トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1636 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図11, 表2, 参1.

▶20151339
新開発熱流束計測法によるハイブリッドトランスアクスル表面の熱流動解析
欧文表題(原文言語): Thermal Flow Analysis of Hybrid Transaxle Surface Using Newly-Developed Heat Flux Measurement Method (英語)
分類番号: [A3],[D1]
執筆者名: Y. Ozaki(Nippon Soken), K. Sekiya(トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1652 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図22, 表2, 参6.

▶20151380
MACコンデンサの第2ヘッダにおける相分離
欧文表題(原文言語): Phase Separation in Second Header of MAC Condenser (英語)
分類番号: [D1]
執筆者名: J. Li, P. Hrnjak(University of Illinois)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1694 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図13, 参17.

▶20151396
ハイブリッド電気車両(HEV)の熱管理システム—非線形制御装置設計
欧文表題(原文言語): A Hybrid Electric Vehicle Thermal Management System - Nonlinear Controller Design (英語)
分類番号: [A3],[D1]
執筆者名: X. Tao(Clemson Univrsity), K. Zhou(Universion of Michigan), A. Ivanco, J. R. Wagner(Clemson University), H. Hofmann(University of Michigan), Z. Filipi(Clemson-ICAR)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1710 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図13, 表4, 参17.

▶20151402
動的スキップファイアエンジンにおける気流力学のモデリングとシミュレーション
欧文表題(原文言語): Modeling and Simulation of Airflow Dynamics in a Dynamic Skip Fire Engine (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: L. C. Chien, M. Younkings, M. Wilcutts(Tula Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1717 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図16, 表8, 参10.

▶20151410
フォームホーニング工法によるシリンダ内径の傾斜自由加工
欧文表題(原文言語): Graded Freeform Machining of Cylinder Bores Using Form Honing (英語)
分類番号: [A1],[D4]
執筆者名: G. K. Flores(Gehring)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1725 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図9, 参5.

▶20151436
鋼、マグネシウム、アルミニウム、銅の金属板の重ねせん断試料にお

異なる種金属溶接部の応力拡大係数解法

欧文表題(原文言語): Stress Intensity Factor Solutions for Dissimilar Welds in Lap-Shear Specimens of Steel, Magnesium, Aluminum and Copper Sheets (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: W. J. Lai, J. Pan(University of Michigan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1754 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 21, 表 4, 参 12.

▶20151438

車両対路面の動的衝撃による車体設置ショルダシートベルトアンカ(Dリング)の移動が及ぼす影響

欧文表題(原文言語): The Influence of Body Mounted Shoulder Seat Belt Anchor (D-Ring) Displacement during Dynamic Vehicle-to-Ground Impacts (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: D. E. Toomey(Design Research Engineering), D. R. Marth(Safety Forensics), W. G. Ballard, J. E. Belwafa, R. Burnett, R. W. McCoy(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1756 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 1, 参 14.

Small Engine Technology Conference

▶20149002

Syngas を燃料とする均一予混合圧縮着火機関の着火と燃焼進展の予測

欧文表題(原文言語): Prediction of Ignition and Combustion Development in an HCCI Engine Fueled by Syngas (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Yamasaki, S. Kaneko(University of Tokyo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0002 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図15, 表2, 参27.

▶20149003

均一予混合圧縮着火機関における炭化水素の分子構造と自動着火特性の解明

欧文表題(原文言語): Molecular Structure of Hydrocarbons and Auto-Ignition Characteristics of HCCI Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: G. Shibata, R. Kawaguchi, S. Yoshida, H. Ogawa(Hokkaido University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0003 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 20, 表 4, 参 12.

▶20149004

分光スペクトル解析とフーリエ変換赤外分光分析によるスーパーチャージ・ガソリン均一予混合圧縮着火機関の燃焼研究

欧文表題(原文言語): Study of Supercharged Gasoline HCCI Combustion by Using Spectroscopic Measurements and FT-IR Exhaust Gas Analysis (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Ishizawa, M. Matsuishi, Y. Abe, G. Emori, A. Iijima(Nihon University), K. Misawa, H. Kojima, K. Nakama(スズキ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0004 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 3, 参 10.

▶20149005

プロパン/ジメチルエーテル混合燃料によるスーパーチャージ均一予混合圧縮着火機関の解析

欧文表題(原文言語): A Study of Supercharged HCCI Combustion Using Blended Fuels of Propane and DME (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Mochizuki, T. Shima, H. Suzuki, Y. Ishikawa, A. Iijima, K.

Yoshida, H. Shoji(Nihon University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0005 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 5, 参 8.

▶20149006

携行機材用 2 ストローク空冷エンジンの数値流体力学解析

欧文表題(原文言語): CFD Analysis of a Two-Stroke Air Cooled Engine Designed for Handheld Products (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: F. Brusiani, G. M. Bianchi, C. Catellani(University of Bologna), M. Ferrari, P. Verziagi, D. Catanese(EMAK)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0006 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 20, 表 3, 参 13.

▶20149007

小型火花点火機関における気筒内圧力測定技術の比較

欧文表題(原文言語): Comparison of In-Cylinder Pressure Measurement Methods in a Small Spark Ignition Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. K. Ausserrer, M. D. Polanka(Air Force Institute of Technology), A. K. Rowton, P. J. Litke(Air Force Research Laboratory), K. D. Grinstead(Innovative Scientific Solutions)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0007 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 12, 表 2, 参 22.

▶20149010

小型 2 ストローク内燃機関のスケールリング効果の測定

欧文表題(原文言語): Measuring Scaling Effects in Small Two-Stroke Internal Combustion Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. K. Rowton, P. J. Litke(Air Force Research Laboratory), J. K. Ausserrer, M. D. Polanka(Air Force Institute of Technology), K. D. Grinstead (Innovative Scientific Solutions)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0010 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 17, 表 2, 参 26.

▶20149011

次世代エンジンの燃費向上を支えるターボ・スーパーチャージを備えた 2 ストロークディーゼル機関のためのシステム最適化

欧文表題(原文言語): System Optimization for a 2-Stroke Diesel Engine with a Turbo Super Configuration Supporting Fuel Economy Improvement of Next Generation Engines (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: P. Brynych, J. Macek(Czech Technical University), P. Tribotte(Renault), G. De Paola, C. Ternel(IFP Energies Nouvelles)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0011 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 30, 表 9, 参 8.

▶20149012

電動モータサイクルの研究

欧文表題(原文言語): A Study of Electric Motorcycle (英語)

分類番号: [A3],[B2],[E1]

執筆者名: Y. Matsuda(川崎重工)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0012 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 33.

▶20149016

モータサイクル統合安全性(MSILs)の定義確立へのアプローチと自動車統合安全性(ASILs)との関連

欧文表題(原文言語): One Approach to Definition of MSILs and Their

Connections with ASILs (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆 者 名: S. Takajashi, H. Nakamura(Nihon University), M. Hasegawa(JARI)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0016 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 7, 参 4.

▶20149017

3 輪車両における DC モータアシストステアリングメカニズムによる操舵力の低減

欧文表題(原文言語): Steering Effort Reduction by DC Motor Assisted Steering Mechanism in 3- Wheeler Vehicle (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆 者 名: R. Varunprabhu, H. B. Das, S. J. Dhinagar(TVS Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0017 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 22, 表 1, 参 13.

▶20149018

統計学的アプローチによるシミ現象の解析

欧文表題(原文言語): Studies of Shimmy Phenomenon by Statistical Approaches (英語)

分類番号: [B3]

執筆 者 名: K. Morimoto, K. Tanaka(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0018 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 14, 表 7, 参 11.

▶20149020

AVL-DRIVE を備えたモータサイクルの目標ドライバビリティの開発

欧文表題(原文言語): Objective Driveability Development of Motorcycles with AVL-DRIVE (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆 者 名: P. Falk, C. Hubmann(AVL List)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0020 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 1, 参 3.

▶20149021

ラフ・ロード走行におけるモータサイクルフレームへの入力負荷の影響解析

欧文表題(原文言語): Study on Analysis of Input Loads to Motorcycle Frames in Rough Road Running (英語)

分類番号: [B1],[B3],[F2]

執筆 者 名: K. Ito, Y. Tezuka, A. Hoshino(本田), K. Sakurada(Honda R&D, India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0021 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 22, 表 3, 参 14.

▶20149025

熟練ライダーと一般的ライダーのモータサイクル運転操作の基礎特性解明

欧文表題(原文言語): Basic Characteristics of Motorcycle Riding Maneuvers of Expert Riders and Ordinary Riders (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆 者 名: M. Kawakoshi, T. Kibayashi, M. Hasegawa(JARI)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0025 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 7, 参 5.

▶20149026

最新エンジンにおいてねじり振動を受ける自動車部品の表面疲労設計技術

欧文表題(原文言語): Surface Fatigue Design Method for Automotive Components Subjected to Torsional Vibrations in Modern Engine Applications (英語)

分類番号: [A1],[D3],[F2]

執筆 者 名: A. Franceschini, E. Pellegrini, R. Squarcini(Pierburg Pump Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0026 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 参 7.

▶20149027

2 輪車の負荷制御モジュール解析

欧文表題(原文言語): Load Control Module in a Two Wheeler (英語)

分類番号: [D2],[E1]

執筆 者 名: T. Manikandan, S. S. Ameer, A. Sivakumar, S. Dhinagar(TVS Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0027 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 表 7, 参 3.

▶20149028

ギヤ駆動 2 輪車の瞬間燃費支援(IMA)機構

欧文表題(原文言語): Instant Mileage Assistance (IMA) in a Geared Two Wheeler (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆 者 名: T. Manikandan, S. S. Ameer, A. Sivakumar, D. Kumar, R. Venkatesan, V. K. Kumar(TVS Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0028 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 2, 参 2.

▶20149093

火花点火透明小型機関のキックバック状態におけるバックファイヤに対するエタノール添加の影響

欧文表題(原文言語): Ethanol Addition Influence on Backfire Phenomena during Kickback in a Spark-Ignition Transparent Small Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆 者 名: F. Catapano, S. Di Iorio, P. Sementa, B. M. Vaglieco(Istituto Motori CNR), M. Fiaccavento, F. Giari, A. Marchetti(Piaggio)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0093 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 3, 参 17.

▶20149094

シリンダライナからのオイル燃料液滴放出による燃料空気混合気の自動着火のマルチゾーンモデルを用いた解析

欧文表題(原文言語): An Investigation on the Auto-Ignition of Fuel-Air Mixture Induced by Release of Oil-Fuel Droplets from Cylinder-Liner Using Multi-Zone Model (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆 者 名: Y. Seki, K. Negoro, N. Iida(Keio University), K. Matsuura, H. Sono(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0094 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 表 7, 参 6.

▶20149096

気筒内燃焼可視化による亜鉛およびモリブデンベースエンジンオイル添加剤が火花点火機関の異常燃焼におよぼす影響解析

欧文表題(原文言語): A Study on the Effect of Zn- and Mo-Based Engine Oil Additives on Abnormal SI Engine Combustion Using In-Cylinder Combustion Visualization (英語)

分類番号: [A1]

執筆 者 名: N. Hayakawa, K. Miura, T. Miyasaki, T. Ishino, A. Iijima, H. Shoji(Nihon University), K. Tamura, T. Utaka, H. Kamano(Idemitsu Kosan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0096 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 表 1, 参 6.

▶20149099

パルス化スーパーマルチジェット衝突による 2 種の小型プロトタイプエンジンの開発: 強固な構造強度と熱効率 60% 越えポテンシャルの実現

欧文表題(原文言語): Two Small Prototype Engines Developed Based on Pulsed Supermulti-Jets Colliding: Having a Potential of Thermal Efficiency over 60% with Satisfactory Strength of Structure (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Naitoh, D. Ikoma, H. Sagara, T. Tamura, T. Hashimoto, Y. Nojima, M. Tanaka, K. Kojima, K. Hasegawa, T. Nakai, S. Nonaka, T. Kubota(Waseda University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0099 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 参 36.

▶20149100

スーパーマルチジェット衝突による高熱効率低騒音シングルポイント自動着火機関の設計ガイドライン: 小型で強固な非対称ダブルピストン機関のコンピュータ解析

欧文表題(原文言語): Design Guidelines of the Single-Point Auto-Ignition Thermal Efficiency and Low Noise: Obtained by Computational Experiments for a Small Strongly-Asymmetric Double-Piston Engine (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: K. Naitoh, T. Okamoto, T. Kubota, K. Yamagishi, Y. Nonaka, T. Tamura(Waseda University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0100 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 19, 表 1, 参 38.

▶20149102

効率向上のためのモノシャフト・カム・メカニズムによる膨張拡大エンジン - ツインエンジンのレイアウト研究と数値解析

欧文表題(原文言語): Extended Expansion Engine with Mono-Shaft Cam Mechanism for Higher Efficiency - Layout Study and Numerical Investigations of a Twin Engine (英語)

分類番号: [A1],[A2],[F2]

執筆者名: P. Pertl, P. Zojer, M. Lang, O. Schoegl, A. Trattner, S. Schmidt, R. Kirchberger(Graz University of Technology), N. Mavinahally, V. Mavinahally(MavinTech)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0102 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 9, 参 16.

▶20149103

プレチャンバプラグを持つ天然ガス機関の希薄燃焼条件におけるエンジン性能と燃焼の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Engine Performance and Combustion in Natural Gas Engine with Pre-Chamber Plug under Lean Burn Conditions (英語)

分類番号: [A1],[D3],[F2]

執筆者名: Y. Takashima, H. Tanaka, T. Sako(Osaka Gas), M. Furutani(Nagoya Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0103 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 25, 表 5, 参 8.

▶20149104

小型ロータリー火花点火/圧縮着火燃焼機関の開発

欧文表題(原文言語): Development of a Small Rotary SI/CI Combustion Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Shkolnik, D. Littera, M. Nickerson, N. Shkolnik(LiquidPiston), K. Cho(Aramco Services)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0104 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 17, 表 2, 参 21.

▶20149105

小型多目的エンジンの燃焼騒音の解析

欧文表題(原文言語): Study on Combustion Noise in Small General Purpose Engines (英語)

分類番号: [A1],[B3],[F2]

執筆者名: A. Murayama, G. Naoe(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0105 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 表 3, 参 7.

▶20149107

モータサイクルエンジンのためのリバースストローク吸気デバイスによる始動性能の向上

欧文表題(原文言語): Improvement of the Startability with Reverse Stroke Intake Devices for a Motorcycle Engine (英語)

分類番号: [A1],[A3]

執筆者名: T. Masuda, K. Sakai, Y. Yamaguchi, J. Kaku, H. Nagasaka(ヤマハ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0107 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 16, 表 1, 参 7.

▶20149108

熱効率改善と NOx 排出低減のための天然ガス燃料火花点火機関の専心的 EGR の効果ポテンシャル

欧文表題(原文言語): A Potentiality of Dedicated EGR in SI Engines Fueled by Natural Gas for Improving Thermal Efficiency and Reducing NOx Emission (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Lee, K. Ozaki, N. Iida(Keio University), T. Sako(Osaka Gas)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0108 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 23, 表 5, 参 14.

▶20149109

過大膨張サイクルと吸気システム最適化を図った自然吸気コージェネレーションエンジンの数値解析

欧文表題(原文言語): Numerical Investigations of a Naturally Aspirated Cogeneration Engine Operating with Overexpanded Cycle and Optimised Intake System (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: D. Neher, M. Kettner, F. Scholl(Karlsruhe University of Applied Science), M. Klaisle, D. Schwarz (Senetec Kraft-Warme-Energiesysteme), B. Gimenez(University of Valladolid)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 Small Engine Technology Conference, No.2014-32-0109 (2014/11/18-20)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 23, 表 2, 参 22.

2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium

本文は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がありませんので
<http://www.proceedings.com/>
に直接お問合せください。

▶20142892

映像を基にした先進運転支援システム(ADAS)の評価に対するセミバーチャルシミュレーション方法

欧文表題(原文言語): Semivirtual Simulations for the Evaluation of Vision-based ADAS (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M. R. Zofka, R. Kohlhaas, T. Schamm, J. M. Zollner(Research Center for Information Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 参 15.

▶20142970

結合された確率的歩行者の頭と身体の進行方向の推定

欧文表題(原文言語): Joint Probabilistic Pedestrian Head and Body Orientation Estimation (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: F. Flohr, M. Dumitru-Guzu, J. Kooij, D. Gavrilă(Daimler R&D)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicle Symposium (2012/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 参 28.

▶20143005

レイテントフィルターを用いた夜間の車両検出

欧文表題(原文言語): Car Detection at Night Using Latent Filters (英語)

分類番号: [E1],[C1]

執筆者名: H. Tehrani, T. Kawano(DENSO), S. Mita(Toyota Technological Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 19.

▶20143015

先進高速道路支援システムのための視覚ガードレール検出

欧文表題(原文言語): Visual Guard Rail Detection for Advanced Highway Assistance Systems (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: T. Scharwachter, M. Schuler, U. Franke(Daimler R&D)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicle Symposium (2012/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 18.

▶20143016

スパイダベースの画素集合オブジェクトセグメンテーション

欧文表題(原文言語): Spider-based Stixel Object Segmentation (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: F. Erbs(Goethe University), A. Witte(RWTH Aachen), T. Scharwachter(Daimler R&D), R. Mester(Linköping University), U. Franke(Daimler R&D)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicle Symposium (2012/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 参 28.

▶20143018

ノンパラメトリック回帰を使用した交差点支援のためのオンライン操縦認識とマルチモーダル軌道予測

欧文表題(原文言語): Online Maneuver Recognition and Multimodal Trajectory Prediction for Intersection Assistance Using Non-parametric Regression (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: Q. Tran(Karlsruhe Institute of Technology), J. Firl (Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicle Symposium (2012/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 1, 参 11.

▶20143019

教師なしベイズ二重分解解析機を用いた運転挙動の前後関係変化の予測

欧文表題(原文言語): Prediction of Next Contextual Changing Point of Driving Behavior Using Unsupervised Bayesian Double Articulation Analyzer (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: S. Nagasaka, T. Taniguchi(Ritsumeikan University), K. Hitomi, K. Takenaka, T. Bando(DENSO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 1, 参 16.

▶20143040

欧州電気通信標準化(ETSI)による高度道路交通システム(ITS)における安全情報通信事業の実施から得た技術

欧文表題(原文言語): Experiences from Implementing the ETSI ITS Secured Message Service (英語)

分類番号: [F1],[F2]

執筆者名: N. Nowdehi(Volvo), T. Olovsson (Chalmers University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 参 17.

▶20143049

運搬作業時の速度・計画・移動時間の無線制御によるエネルギーの節約

欧文表題(原文言語): Energy Savings by Wireless Control of Speed, Scheduling and Travel Times for Hauling Operation (英語)

分類番号: [D4]

執筆者名: D. Rylander, J. Axelsson(Mälardalen University), P. Wallin(Volvo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 参 8.

▶20143053

トレーラの非線形なステアリング装置の設計

欧文表題(原文言語): Design of a Nonlinear Trailer Steering Controller (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: G. Nitzsche(Fraunhofer Institute), K. Röbenack(Technische Universität Dresden), S. Wagner, S. Zipser(Fraunhofer Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 19.

▶20143081

多重露光画像による交通信号認識の基礎的検討

欧文表題(原文言語): Multiple Exposure Images Based Traffic Light Recognition (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: C. Jang, C. Kim, D. Kim, M. Lee, M. Sunwoo(Hanyang University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 1, 参 16.

▶20143100

3DV - 深さマッピングシステムに基づく高密度ステレオビジョンの組み込み

欧文表題(原文言語): 3DV - an Embedded, Dense Stereovision-based Depth Mapping System (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: G. Camellini, M. Felisa, P. Medici, P. Zani(Università Di Parma), F. Gregoretti, C. Passerone(Politecnico Di Torino), R. Passerone(Università Degli Studi Di Trento)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2014/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 3, 参 21.

21st ITS World Congress

本文は複写サービスを行っておりません。

文献購入希望の方は

<http://www.its-jp.org/publication/> をご参照ください。

▶20143332

州議会での自動運転車両への取り組み - 評価と分析

欧文表題(原文言語): State Legislative Approaches to Automated Vehicles:

a Review and Analysis (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: E. P. Dennis, R. Wallace(Center for Automotive Research), M. Smith(Michigan Department of Transportation)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 表 3, 参 8.

▶20143340

ドライビングシミュレータ試験による認知症の高齢ドライバーの運転特徴の抽出

欧文表題(原文言語): Extracting Driving Features of Aged Drivers with Cognition Impairment from Driving Simulator Test (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: C. Takahashi, Y. Iribe, H. Kawanaka, K. Oguri(Aichi Prefectural University), Y. Nakano(Fujitsu Laboratories)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 4, 参 7.

▶20143349

エージェントベースによる旅客優先度の仕組みを利用した自動運転車両の交差点管制

欧文表題(原文言語): Intersection Management of Autonomous Vehicles Using an Agent-based Passenger Priority Framework (英語)

分類番号: [C1],[E2],[F1]

執筆者名: I. H. Zohdy(Booz Allen Hamilton), H. A. Rakha(Virginia Tech Transportation Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 5, 表 1, 参 16.

▶20143351

情報提供サービスの有効性調査

欧文表題(原文言語): Investigation of the Efficacy of Information Provision Services (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: D. Watanabe, T. Ogiso, M. Hiro, H. Makino(National Institute for Land and Infrastructure Management)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 23, 表 3, 参 1.

▶20143361

Webを用いた中小運輸会社向け運行管理システム

欧文表題(原文言語): Web-based Dynamic Routing and Scheduling System for Smes: Concept and Perspective (英語)

分類番号: [E2],[F1]

執筆者名: T. Miwa(Nagoya University), M. G. H. Bell(University of Sydney)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 5, 表 1, 参 14.

▶20143548

DSRC システムのための分散渋滞制御:比較

欧文表題(原文言語): Decentralized Congestion Control for DSRC Systems: a Comparison (英語)

分類番号: [E2],[F1]

執筆者名: M. Khan, P. Alexander(Cohda Wireless)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 13, 表 1, 参 10.

▶20143551

ナンバープレート認識システム性能向上の手法

欧文表題(原文言語): Approach on the License Plate Recognition System Performance Improvement (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: Y. Yasuhara, T. Urao(Sumitomo Electric System Solutions)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 9, 表 6, 参 1.

▶20143556

DSRC ベースのトランシット信号優先システムの設計, 実装および実地実験
欧文表題(原文言語): Design, Implementation and Field Trail of DSRC-based Transit Signal Priority System (英語)

分類番号: [E2],[F1]

執筆者名: A. An-Kai Jeng, M. Chih-Wei Hsu(Information & Communication Laboratories)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 10, 参 7.

▶20143558

ドライビングシミュレータでの安全と空気質に及ぼす作業ゾーン X2V 通信システムの影響の試験

欧文表題(原文言語): Testing Impacts of Work Zone X2V Communication System on Safety and Air Quality in Driving Simulator (英語)

分類番号: [E2],[C1]

執筆者名: F. Qiao, Q. Li, L. Yu(Texas Southern University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 8, 表 1, 参 9.

▶20143560

混合交通条件の下における協調適応走行制御(CACC)の移動性影響

欧文表題(原文言語): Mobility Impacts of Cooperative Adaptive Cruise Control(CACC) under Mixed Traffic Conditions (英語)

分類番号: [B1],[F1]

執筆者名: J. Lee(New Jersey Institute of Technology), J. Bared(Federal Highway Administration), B. Park(University of Virginia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 4, 表 4, 参 14.

▶20143563

ITS サービスの展開:フィンランド~ロシア間のスマート交通回廊の例

欧文表題(原文言語): Deploying ITS Services: Case Finland-Russia Smart Transport Corridor (英語)

分類番号: [E2],[F1]

執筆者名: K. Rantasila, R. Hautala, S. Scientist(VTT Technical Research Centre of Finland), M. Lankinen, L. Lankinen(Vedafi Oy)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 3, 参 19.

▶20143567

ニューロ ITS の初期段階アプローチ:マルチビューシーンに関する調査

欧文表題(原文言語): The First Step Approach for Neuro-ITS — an Investigation on Multi-view Scenes (英語)

分類番号: [E2],[C1],[E1]

執筆者名: M. Sasaki(Denso)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 8, 参 38.

▶20143576

レーザ走査データを基にした物体の経時的追跡による基準シナリオの創成

欧文表題(原文言語): Forward-Backward Object Tracking for Generation of Reference Scenarios Based on Laser Scan Data (英語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: M. Spencer, R. Katz, U. Lages(Ibeo Automotive Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 表 2, 参 10.

▶20143584

自動運転車両のネットワーク:オートネット2030の展望

欧文表題(原文言語): Network of Automated Vehicles: the Autonet2030 Vision (英語)

分類番号: [E2],[C1],[F1]

執筆者名: A. De La Fortelle, X. Qian, S. Diemer, J. Grégoire, F. Moutarde, S. Bonnabel(Mines ParisTech), A. Marjovi, A. Martinoli(DISAL), I. Llatser, A. Festag(Technische Universität Dresden), S. Katrin(Volvo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 5, 参 9.

▶20143590

IEEE 1609 プロトコル適合性試験ツール

欧文表題(原文言語): IEEE 1609 Protocol Conformance Test Tool (英語)

分類番号: [E2],[F2]

執筆者名: J. S. Hwu, Y. C. Huang, C. C. Hsu(Engineer, Industrial Technology Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 5, 表 1.

▶20143591

制御性能評価における運転状況の影響

欧文表題(原文言語): Driving Situation Influence in the Controllability Assessment (英語)

分類番号: [C1],[B1],[C2]

執筆者名: A. Pütz, J. Josten(RWTH Aachen University), A. Zlocki(Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen), L. Eckstein(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 7, 表 1, 参 16.

▶20143592

公開入札公告を利用した自動データ収集と道路更新の推定に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on Automated Data Collection and Deduction of Road Updates Using Public Tender Notices (英語)

分類番号: [E2],[F2]

執筆者名: S. Nakajo, Y. Sekimoto, R. Shibasaki(University of Tokyo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 3.

▶20143614

fNIRSを用いた交通安全装置の評価に関する検証研究

欧文表題(原文言語): Validation Study on Evaluation of Traffic Safety Installations Using fNIRS (英語)

分類番号: [C2],[C1],[F2]

執筆者名: K. Yamamoto, H. Takahashi(Central Nippon Expressway), Y. Orino(Central Nippon Highway Engineering Tokyo), S. Li, T. Sugimachi, K. Nakano, Y. Tabuchi, Y. Suda(University of Tokyo), N. Oka, K. Yoshino, T. Kato(KatoBrain)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 1, 参 7.

▶20143628

知的ネットワーク流最適化(INFLO)プロトタイプの開発と試験一概説と現状

欧文表題(原文言語): Intelligent Network Flow Optimization (INFLO)

Prototype Development and Testing – an Overview and Status (英語)

分類番号: [C1],[E2],[F1]

執筆者名: T. A. Smith(Battelle Memorial Institute), K. Hartman, O. Altan(United States Department of Transportation), D. Stephens, T. Timcho(Battelle Memorial Institute), K. Balke(Texas A&M Transportation Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 1.

▶20143637

ドライバ支援式のトラックコンボイ走行と高速道の安全性:ドライバ, 運行管理者及び高速道管理者に対するそのメリット

欧文表題(原文言語): Driver-assistive Truck Platooning and Highway Safety: Features for Drivers, Fleet Managers and Highway Officials (英語)

分類番号: [C1],[E2],[F1]

執筆者名: J. Switkes, S. Boyd, G. Stanek(Peloton Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 21st ITS World Congress (2014/9/7-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 3, 表 1, 参 11.

MTZ

本文は複写サービスを行っておりません。
<http://www.atzonline.com/>をご覧ください。
この書誌データは、英語版を元に制作しております。

▶20150018

中国, インドの将来規制のためのコスト優位な商用車排気ガス対策

欧文表題(原文言語): Cost-effective CV Emission Solutions for Future Legislations in China and India (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Judge, D. Needham, K. L. Smith(Delphi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.1 (2015/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.4-8, 図 5, 参 1.

▶20150019

低圧 EGR システムのための吸気絞りとプレスワール装置

欧文表題(原文言語): Intake Throttle and Pre-swirl Device for Low-pressure EGR Systems (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: U. Hanig, M. Becker(BorgWarner)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.1 (2015/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.10-13, 図 4, 参 4.

▶20150020

Audi RS5 TDI コンセプトにおける電気スーパーチャージング

欧文表題(原文言語): Electric Supercharging in the Audi RS 5 TDI Concept (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Knirsch, U. Weiss, S. Zülch, M. Kilger(Audi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.1 (2015/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.14-19, 図 9, 参 4.

▶20150021

低速トルク改良と高速特性のための可変空気供給ダクト

欧文表題(原文言語): Variable Charge Air Duct for Low-end Torque Enhancement and High Speed Performance (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Migaud, V. Raimbault(Mann+Hummel), D. Chalet, H. Mezher(Ecole Centrale De Nantes)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.1 (2015/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.20-24, 図 6, 参 8.

▶20150022

ユーロVI対応商用車冷却システムの軽量化設計

欧文表題(原文言語): Lightweight Design for CV Cooling Systems in Euro VI Applications (英語)
分類番号: [D1]
執筆者名: E. Pantow, A. Kleber, J. Ruckwied(Mahle)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.1 (2015/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.26-30, 図 6.

▶20150023

Valeo の電気制御冷却バルブ
欧文表題(原文言語): Electronic Controlled Coolant Valve from Valeo (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: J. S. Bernard, S. Gouiran(Valeo)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.1 (2015/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.32-37, 図 6.

▶20150024

エンジン制御機能の複雑さの克服
欧文表題(原文言語): Mastering the Complexity of Engine Control Functions (英語)
分類番号: [A1],[F2]
執筆者名: M. Zimmermann, T. Bleile, F. Heiber, A. Henle(Bosch)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.1 (2015/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.38-41, 図 5, 参 5.

▶20150025

バイオ燃料使用時のディーゼル排気触媒劣化
欧文表題(原文言語): Aging of Diesel Exhaust Catalysts in Use with Biofuels (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: R. Eschrich, R. Gläser(Universität Leipzig), J. Schröder, F. Hartmann(Deutsches Biomasseforschungszentrum)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.1 (2015/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.44-49, 図 5, 表 1, 参 18.

▶20150026

ボルボ大型エンジンの熱マネジメント
欧文表題(原文言語): Engine Thermal Management on Volvo Heavy Duty Engines (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: N. Granottier(Volvo)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.2 (2015/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.4-9, 図 5.

▶20150027

ガソリン燃焼システムのための水噴射
欧文表題(原文言語): Water Injection for Gasoline Combustion Systems (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. Thewes, H. Baumgarten, J. Seibel(FEV), F. Hoppe(Aachen University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.2 (2015/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.10-14, 図 6, 参 14.

▶20150028

実走行エミッション-開発のパラダイム変化
欧文表題(原文言語): Real Driving Emissions – a Paradigm Change for Development (英語)
分類番号: [A1],[B2],[F2]
執筆者名: H. Maschmeyer, M. Kluin, C. Beidl(TU Darmstadt)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.2 (2015/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.16-21, 図 6, 参 8.

▶20150029

RDE-高速動的エンジン試験ベンチでの実走行運転

欧文表題(原文言語): RDE – Real Driving at the High Dynamic Engine Test Bench (英語)
分類番号: [A1],[B2],[F2]
執筆者名: H. Zellbeck, R. Walter, M. Stiegler, T. Roß(TU Dresden)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.2 (2015/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.22-27, 図 9, 参 4.

▶20150030

ターボチャージャージェイストゲート運動のシミュレーション
欧文表題(原文言語): Simulation of Turbocharger Wastegate Dynamics (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. Wibmer, T. Schmidt, O. Grabherr, B. Durst(BMW)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.2 (2015/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.28-31, 図 6.

▶20150031

ナノダイヤモンド強化 PTFE 複合コーティング
欧文表題(原文言語): Nanodiamond Reinforced PTFE Composite Coatings (英語)
分類番号: [A1],[D3]
執筆者名: Y. Kim, S. J. Kim, J. Lee(Hyundai), D.S. Lim(Korea University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.2 (2015/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.32-35, 図 4, 表 1, 参 7.

▶20150032

セラミックグロープラグをセンサ要素に使うエンジン速度決定法
欧文表題(原文言語): Determination of Engine Speed by Using the Ceramic Glow Plug as a Sensor Element (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: F. P. León, I. Demirdelen(KIT)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.2 (2015/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.38-43, 図 10, 参 7.

▶20151463

噴射率形成によるディーゼルエンジンの燃焼改良
欧文表題(原文言語): Improved Combustion in Diesel Engines by Injection Rate Shaping (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: B. Graziano, B. Heuser(Aachen University), P. Grzeschik(FEV)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.3 (2015/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.4-9, 図 5, 表 1, 参 8.

▶20151464

ノック開始角度判定の新手法
欧文表題(原文言語): New Approach to Determine the Knock Onset Angle (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: A. Marchi, I. Vlaskos, G. Bikas(Ricardo)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.3 (2015/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.10-14, 図 6, 参 7.

▶20151465

シャシダイナモ試験のエンジン試験ベンチへの移行
欧文表題(原文言語): Shifting Chassis Dynamometer Tests to the Engine Test Bench (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: S. Krämer, C. Landgraf, G. Di Martino, M. Meiß(APS)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.3 (2015/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.16-20, 図 6.

▶20151466

鋳鉄シリンダブロックの軽量設計
欧文表題(原文言語): Lightweight Design of Cast Iron Cylinder Blocks (英語)
分類番号: [A1],[D3],[F2]

執筆者名: H. Sorger, W. Schöffmann(AVL), W. Wolf, W. Steinberg(Fritz Winter)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.3 (2015/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.22-27, 図 5, 表 1, 参 10.

▶20151467

シミュレーション支援/パワートレイン振動解析
欧文表題(原文言語): Analysis of Vibrations in Powertrains Using Simulation Support (英語)
分類番号: [A1],[B3],[F2]
執筆者名: J. Girstmair, A. Fuchs(Virtual Vehicle)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.3 (2015/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.28-32, 図 5, 参 4.

▶20151468

ターボチャージャ騒音の発生と影響
欧文表題(原文言語): Appearance and Effects of Turbocharger Noise (英語)
分類番号: [A1],[B3]
執筆者名: R. Hanisch(Mann+Hummel)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.3 (2015/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.34-39, 図 5, 参 5.

▶20151469

高負荷ターボチャージャの熱的機械強度最適化
欧文表題(原文言語): Optimising Thermomechanical Strength of High-load Turbochargers (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: M. Werner, F. Jurecka(Dassault Systemes)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.3 (2015/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.40-43, 図 8.

▶20151470

電気ハイブリッド/パワートレインの数値最適化
欧文表題(原文言語): Numerical Optimisation of Electro Hybrid Powertrains (英語)
分類番号: [A3],[F2]
執筆者名: T. Krenek, C. Bacher, G. Raidl, T. Lauer(Vienna University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.3 (2015/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.46-52, 図 9, 表 1, 参 11.

ATZ

本文は複写サービスを行っておりません。
<http://www.atzonline.com/>をご覧ください。
この書誌データは、英語版を元に制作しております。

▶20151471

経済的に有効なハイブリッドBピラーの軽量設計コンセプト
欧文表題(原文言語): Economically Viable Lightweight Design Concept for a Hybrid B-pillar (英語)
分類番号: [B2],[D3]
執筆者名: T. Muhr, J. Weber(Mubea), A. Theobald, M. Hillebrecht(Edag)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.117, No.3 (2015/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.4-8, 図 6, 表 1, 参 3.

▶20151472

ルーフの軽量構造トレンド
欧文表題(原文言語): Trends in Lightweight Construction of Roofs (英語)
分類番号: [B2],[D3]
執筆者名: M. Arleth(Webasto)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.117, No.3 (2015/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.10-15, 図 6.

▶20151473

リチウムイオン電池の安全マネジメントシステムの実現
欧文表題(原文言語): Realisation of Safe Management Systems for

Lithium-ion Batteries (英語)

分類番号: [A3],[E1],[F2]

執筆者名: M. Nalbach, C. Wagner(Hera)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.117, No.3 (2015/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.16-19, 図 2, 表 1, 参 7.

▶20151474

負荷感度の高い軽量車の車両動的制御用オンラインモデル同定のポテンシャル
欧文表題(原文言語): Potential of Online Model Identification for Vehicle Dynamics Controls of Load Sensitive Lightweight Vehicles (英語)
分類番号: [A3],[B1]
執筆者名: F. Kohlhuber, E. Schneider, M. Lienkamp(TU München)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.117, No.3 (2015/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.20-23, 図 5, 表 1, 参 5.

▶20151475

軽量センタコンソールのあるインテリアコンセプト
欧文表題(原文言語): Interior Concept with Light Centre Console (英語)
分類番号: [B2],[F2]
執筆者名: I. Schmiedel, M. Winklbauer, L. Pfeufer(Dräxlmaier)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.117, No.3 (2015/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.24-27, 図 4, 参 2.

▶20151476

電気自動車使用による所有全コストの削減
欧文表題(原文言語): Reduction of Total Cost of Ownership by Use of Electric Vehicles (英語)
分類番号: [A3],[F1]
執筆者名: A. Kampker, C. Deutschens, P. Müller, T. C(Aachen University), M. Müller(IEK-5 Photovoltaics)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.117, No.3 (2015/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.28-30, 図 3, 参 10.

▶20151477

熱可塑性樹脂軽量設計部品用フィラーとしてのリグニン粉体
欧文表題(原文言語): Lignin Powder as a Filler for Thermoplastic Lightweight Design Components (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: H. Mainka(VW), M. Laue, C. Cherif(TU Dresden), A. S. Herrmann(Faserinstitut)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.117, No.3 (2015/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.32-35, 図 4, 表 2, 参 7.

▶20151478

乗車快適性に関するシミュレーションによる信頼性
欧文表題(原文言語): Simulating Reliability with Respect to Ride Comfort (英語)
分類番号: [B2],[F2]
執筆者名: K. Mutter, B. Bertsche(University of Stuttgart), A. Röder, J. U. Brünis(Daimler)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.117, No.3 (2015/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.38-45, 図 8, 参 12.

▶20151479

ドライブシミュレーション検証のための知識ベース
欧文表題(原文言語): Knowledge Base for Valid Driving Simulation (英語)
分類番号: [C2]
執筆者名: I. Zöllner, N. Mautes, W. Ren, B. Abendroth(TU Darmstadt)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.117, No.3 (2015/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.46-49, 図 2, 参 22.

▶20151480

後部ステアリング・マルチユニット車両の自動的構成可変ソフトウェアベースの安全システム

欧文表題(原文言語): An Automatically Reconfigurable Software-based Safety System for Rear-steering Multi-Unit Vehicles (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: R. L. Roebuck, A. M. C. Odhams, D. Cebon(University of Cambridge)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.2 (2015/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.143-162, 図 15, 表 2, 参 39.

▶20151481

居眠り運転検出のための加速度計ベースのステアリングホイール動きモニタリング

欧文表題(原文言語): Accelerometer-based Steering-wheel Movement Monitoring for Drowsy-driving Detection (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: S. Lawoyin, D-Y. Fei, O. Bai(Virginia Commonwealth University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.2 (2015/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.163-173, 図 6, 表 2, 参 33.

▶20151482

ピストリングのためのエラストプラスチック接触を考慮した混合潤滑モデルとリングパックへのアプリケーション

欧文表題(原文言語): A Mixed-lubrication Model Considering Elastoplastic Contact for a Piston Ring and Application to a Ring Pack (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Guo, X. Lu, W. Li, T. He(Harbin Engineering University), D. Zou(Harbin Engineering University/Washington University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.2 (2015/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.174-188, 図 10, 表 2, 参 42.

▶20151483

振動試験にかけられた自動車のコネクタの損耗と抵抗性に及ぼす温度の影響

欧文表題(原文言語): The Effect of the Temperature on the Wear and Resistance of Automotive Connectors Subjected to Vibration Tests (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: R. E. L. Abdi(Universit  De Rennes 1), N. Benjem a(8 Rue De La Motte Baril)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.2 (2015/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.189-196, 図 15, 参 25.

▶20151484

タイヤ・トレッドの摩耗に対する3次元大域的パターン予測

欧文表題(原文言語): Three-dimensional Global Pattern Prediction for Tyre Tread Wear (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: H. Huang, Y. Chiu, C. Wang(Ningbo University), X. Jin(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.2 (2015/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.197-213, 図 10, 表 3, 参 43.

▶20151485

長期のドライビングに対応した座席フォームの粘弾性変形の数値予測

欧文表題(原文言語): Numerical Prediction of the Viscoelastic Deformation of Seat Foam in Response to Long-term Driving (英語)

分類番号: [B2],[D3]

執筆者名: J. S. Oh(Hyunda), D-Y. Kim(Kangwon National University), T. H. Kim(Kumho Tire), H. Y. Kim(Kangwon National University), S. H. Lee, K. Y. Choi(Hyunda)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.2 (2015/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.214-225, 図 17, 表 1, 参 26.

▶20151486

車両に結合された人間ドライバの動的挙動の検討

欧文表題(原文言語): Study of the Dynamic Behaviour of a Human Driver Coupled with a Vehicle (英語)

分類番号: [B3],[B2]

執筆者名: S. R. Panta(NBKR Institute of Science and Technology), A. Ramakrishna, K. Ramji(Andhra University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.2 (2015/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.226-234, 図 7, 表 4, 参 23.

▶20151487

二元燃料ディーゼル-天然ガス機関の燃焼性能と安定性

欧文表題(原文言語): Combustion Performance and Stability of a Dual-Fuel Diesel-Natural-Gas Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: L. Sun, Y. Liu, K. Zeng, R. Yang, Z. Huang(Xi'an Jiaotong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.2 (2015/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.235-246, 図 15, 表 4, 参 21.

▶20151488

定容容器における細かい格子でのディーゼル噴霧の大渦シミュレーション

欧文表題(原文言語): Large-Eddy Simulations of Diesel Spray with a Fine Grid in a Constant-volume Vessel (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: L. Zhou(Tsinghua University), K. H. Luo(University College London), S. J. Shuai(Tsinghua University), M. Z. Xie(Dalian University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.2 (2015/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.247-260, 図 16, 表 1, 参 21.

▶20151489

自動車のターボ過給機寸法のオンライン光学計測を改善するためのシックスシグマ-プロセスの度量衡学的解釈

欧文表題(原文言語): Metrological Interpretation of a Six-sigma Process for Improving the Online Optical Measurement of Automotive Turbocharger Dimensions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: G. D'Emilia(University of L'Aquila), G. D. Rosso(Europe Honeywell Turbo Technologies), A. Gaspari, A. Massimo(University of L'Aquila)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.2 (2015/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.261-269, 図 6, 参 14.

▶20151490

産業フォークリフト・システムにおけるシステム手法によるより良いエネルギー効率に向かって

欧文表題(原文言語): Towards a Better Energy Efficiency through a Systems Approach in an Industrial Forklift System (英語)

分類番号: [F2],[A2]

執筆者名: T. A. Minav(Aalto University), T. Schimmel(Evonik Industries), K. Murashko(Lappeenranta University of Technology), R.  aman(Lappeenranta University of Technology), J. J. Pyrh onen(Lappeenranta University of Technology), M. Pietola(Aalto University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.3 (2015/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.273-282, 図 8, 表 6, 参 41.

▶20151491

質量と負傷基準最小化のための多レベル車両-ダミーの設計最適化

欧文表題(原文言語): Multilevel Vehicle-dummy Design Optimization for Mass and Injury Criteria Minimization (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: I. Gandikota, M. Rais-Rohani, S. Dormohammadi, M. Kiani(Mississippi State University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.3 (2015/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.283-295, 図 11, 表 3, 参 44.

▶20151492

パラレルハイブリッド電気自動車のための仮想シリアル方策
欧文表題(原文言語): Virtual Serial Strategy for Parallel Hybrid Electric Vehicles (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: A. Pantoja-Vazquez, L. Alvarez-Icaza, G. Becerra(Universidad Nacional Autónoma De México)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.3 (2015/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.296-310, 図 17, 表 3, 参 24.

▶20151493

協調冗長多重ステアリングシステムを具備した車両: 代替のドライバ・インタフェース
欧文表題(原文言語): Vehicles with Cooperative Redundant Multiple Steering Systems: Alternative Driver Interfaces (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: I. J. Spark, A. Percy(Federation University Australia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.3 (2015/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.311-329, 図 14, 参 31.

▶20151494

ディーゼル機関のシリンダの中の空気-燃料均一性に及ぼす早期噴射方策の影響
欧文表題(原文言語): Effects of Advanced Injection Strategies on the In-cylinder Air-fuel Homogeneity of Diesel Engines (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: P. Dimitriou(University of Sussex), Z. Peng(University of Hertfordshire), W. Wang(University of Sussex), B. Gao, M. Wellers(AVL Powertrain)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.3 (2015/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.330-341, 図 20, 表 4, 参 20.

▶20151495

3輪傾斜可能車両の横方向動力学シミュレーション
欧文表題(原文言語): Lateral Dynamics Simulations of a Three-Wheeled Tilting Vehicle (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: J. Berote, J. Darling, A. Plummer(University of Bath)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.3 (2015/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.342-356, 図 23, 表 7, 参 22.

▶20151496

バイオディーゼル燃料の特性に及ぼす脂肪酸メチルエステルの特性と構造的構成の影響: レビュー
欧文表題(原文言語): Effects of the Properties and the Structural Configurations of Fatty Acid Methyl Esters on the Properties of Biodiesel Fuel: A Review (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: A. Gopinath, K. Sairam, R. Velraj, G. Kumaresan(Anna University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.3 (2015/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.357-390, 図 3, 表 23, 参 200.

▶20151497

重量車燃料システムの特徴付け: 工業的実施と挑戦の講評
欧文表題(原文言語): Characterising Heavy-duty Fuel Systems: A Critique of Industry Practice and Challenges (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: R. Lillington(Delphi Diesel Systems), D. G. Chetwynd, R. P. Jones(University of Warwick)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.3 (2015/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.391-403, 図 9, 表 1, 参 41.

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

このコーナーでは、自動車技術会出版物(会誌、論文集、講演予稿集、シンポジウム/フォーラムテキスト)の文献を紹介します。書誌事項は、原稿提出時に執筆者が作成したものをそのまま掲載しています。

文献複写を希望の方は、自動車技術会ホームページよりご注文ください。

URL: <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

書籍復刻版、文献 PDF を希望の方は、JSAE On-demand Library よりご注文ください。

URL: <http://www.bookpark.ne.jp/jsae/>

自動車技術

▶20154459

Motor Fan illustrated 誌で「走りの質感」特集を組むとしたら
欧文表題(原文言語): Evaluation Method of Drivability and Ride Feel by Test Driver, Customer, Journalist. How Different? (日本語)
分類番号: [B3]
執筆者名: 鈴木慎一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.69, No.7 (2015/7)
頁数/図・表・参考文献数: p.12-17.

▶20154460

複合旋回路走行時のドライバの操作要因抽出
欧文表題(原文言語): Factor of Driver Operation Analysis in Closed-loop Test (日本語)
分類番号: [B1]
執筆者名: 池田哲秀, 相根隆人, 長井麗和, 村田 誠
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.69, No.7 (2015/7)
頁数/図・表・参考文献数: p.18-23.

▶20154461

空力騒音の「音」のシミュレーション
欧文表題(原文言語): Acoustics Simulations of Aerodynamic Noise (日本語)
分類番号: [D1]
執筆者名: 加藤由博
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.69, No.7 (2015/7)
頁数/図・表・参考文献数: p.24-29.

▶20154462

ドライバの車両運動性能評価の新たな視点
欧文表題(原文言語): An Evolution of Vehicle Handling Performance Based on Driver Model (日本語)
分類番号: [B1]
執筆者名: 安部正人
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.69, No.7 (2015/7)
頁数/図・表・参考文献数: p.30-37.

▶20154463

ドライバの骨格筋活動に基づく車線維持操舵支援制御
欧文表題(原文言語): Lane Keeping Assistance by Steering Control Based on Skeletal Muscular Activity (日本語)
分類番号: [B1]
執筆者名: 高橋英輝, 菅野 崇, 岡崎俊実, 山本康典
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.69, No.7 (2015/7)
頁数/図・表・参考文献数: p.38-43.

▶20154464

DMSを用いた車両特性に関わる機械要素性能の定量評価に関する研究
欧文表題(原文言語): Performance Improved DMS for Quantification of Mechanical Components and Vehicle Maneuvering (日本語)
分類番号: [B1]

執筆者名: 川原禎弘, 岡田 光太郎, マローニアン・アリス, 中野史郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.7 (2015/7)
頁数/図・表・参考文献数: p.44-49.

▶20154465

円筒型 6 分力ロードセル

欧文表題(原文言語): Tubular Shaped 6-Component Force Load Cell (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 稲田兼盛, 宮澤一郎, 天野晃夫, 湯浅哲平

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.7 (2015/7)
頁数/図・表・参考文献数: p.50-56.

▶20154466

ホイール剛性が操縦安定性に及ぼす影響の解析-ホイール剛性設定と操安性向上及び重量最小化の検討-

欧文表題(原文言語): Relationship between Wheel Stiffness and Driving Stability (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 平野敦史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.7 (2015/7)
頁数/図・表・参考文献数: p.57-62.

▶20154467

タイヤ特性を計測するフラットベルト試験機の紹介とその展望

欧文表題(原文言語): Introduction and Prospects of Flat Belt Testing Machine to Measure the Characteristics of the Tires (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 木戸一希, 古川 哲, 古谷克彦, 伊藤幸久

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.7 (2015/7)
頁数/図・表・参考文献数: p.63-67.

▶20154468

非接触光学測定機を使用したホイールの動的 6 自由度計測

欧文表題(原文言語): Dynamic Wheel 6DOF Measurement with Non-contact Optical Measurement System (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 矢島淳子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.7 (2015/7)
頁数/図・表・参考文献数: p.68-72.

▶20154469

自動車の操縦・走行安定性に寄与する空気力

欧文表題(原文言語): Aerodynamic Effect on the High-speed Straight-ahead Stability and Maneuverability of Road Vehicles (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 坪倉 誠, 中島卓司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.7 (2015/7)
頁数/図・表・参考文献数: p.73-78.

▶20154470

光ファイバを活用したひずみ, 温度の分布型計測

欧文表題(原文言語): Distributed Strain and Temperature Measurements with Optical Fiber (日本語)

分類番号: [F2]

執筆者名: 高橋久範

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.7 (2015/7)
頁数/図・表・参考文献数: p.79-84.

▶20154471

光学式非接触三次元変形計測技術の自動車実験における活用事例

欧文表題(原文言語): Application of Wide-field 3D Optical Deformation Measurement Technique for Automotive Testing (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 青木壮太

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.7 (2015/7)
頁数/図・表・参考文献数: p.85-90.

▶20154472

流体・機構連成を用いた操縦安定性解析

欧文表題(原文言語): Drivability Simulation with Mechanical & Fluid Dynamics Codes (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 芝野真次, 荒井太一, 工藤淑文

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.7 (2015/7)
頁数/図・表・参考文献数: p.91-96.

▶20154473

高精度で効率的な音響試験の新たな展開

欧文表題(原文言語): New Trends for Accurate and Efficient Acoustic Testing (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 伊島 豊, 杉浦康太

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.7 (2015/7)
頁数/図・表・参考文献数: p.97-103.

▶20154474

空力・風切音性能向上のための実車風洞の開発

欧文表題(原文言語): Development of Full-Scale Wind Tunnel to Enhance Aerodynamic and Aero-Acoustic Performance (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 只熊憲治, 原本誉剛, 村山俊之, 前田和宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.7 (2015/7)
頁数/図・表・参考文献数: p.104-110.

▶20154475

実車風洞試験と実走試験における空力性能の比較手法

欧文表題(原文言語): Comparative Method of Vehicle Aerodynamics between Full-scale Wind Tunnel Tests and On-road Tests (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 加藤大地, 橋爪祥光

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.7 (2015/7)
頁数/図・表・参考文献数: p.111-116.

フォーラムテキスト

▶20154291

世界と日本の一次エネルギー動向とその違い

欧文表題(原文言語): Primary Energy Trends in 2035, Japan and World (日本語)

執筆者名: 古関 恵一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-1 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-9.

▶20154292

日本の二次エネルギー「電力」の状況と課題

欧文表題(原文言語): The Secondary Energy of Japan: Background and Problems to be Solved in Power Sector (日本語)

執筆者名: 星野 優子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-1 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.10-15.

▶20154294

グローバル自動車産業の現状と将来課題～競争優位の変化と日系自動車メーカーの戦略と課題

欧文表題(原文言語): Global Automobile Industry's Outlook and Future Issues -- Changes in Comparative Advantages and Strategic Issues for

Japanese OEMs (日本語)

執筆者名: 中西 孝樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-2 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-17.

▶20154295

自動車産業戦略 2014 と今後の社会

欧文表題(原文言語): Japan's Automobile Industrial Strategy 2014 and Future Society (日本語)

執筆者名: 田中 宗介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-2 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.18-24.

▶20154296

自動車を巡る環境行政について～豊かな未来社会に向けて～

欧文表題(原文言語): Current Automobile Environmental Policy Realities in MLIT of Japan (日本語)

執筆者名: 永井 啓文

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-2 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.25-41.

▶20154297

社会・交通システム委員会活動概要報告

欧文表題(原文言語): General Report on the Committee of Social & Traffic Systems (日本語)

執筆者名: 石 太郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-2 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.42-63.

▶20154300

石油と経済から展望する 2030-2050 年

欧文表題(原文言語): Perspective of Social Situation in 2030-2050 from Oil and Economy Viewpoint (日本語)

執筆者名: 中田 雅彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-2 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.87-97.

▶20154301

自動車会社が考える近未来の方向性

欧文表題(原文言語): The Automotive Directivity of the near Future Based upon Automobile Industries' Considerations (日本語)

執筆者名: 前田 義男

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-2 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.98-105.

▶20154303

高齢者のための人間・機械協調型運転支援

欧文表題(原文言語): Human-Machine Cooperative Advanced Driver Assistance System for the Elderly (日本語)

執筆者名: 二宮 芳樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-3 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.7-19.

▶20154305

次世代 ITS を支える情報通信技術の展開

欧文表題(原文言語): Current Status of ITS Radiocommunications in Japan (日本語)

執筆者名: 森下 信

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-

3 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.30-36.

▶20154306

自動運転に関する国際的動向と国土交通省の取り組み

欧文表題(原文言語): The Current International Situations on Automated Driving and the Studies in Japan (日本語)

執筆者名: 久保田 秀暢

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-3 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.37-51.

▶20154307

自動運転に向けた法的課題と法的責任

欧文表題(原文言語): Legal Issues towards Autonomous Driving and Legal Liability of Traffic Accident (日本語)

執筆者名: 中山 幸二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-3 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.52-63.

▶20154308

EV/PHEV 用ワイヤレス給電国際標準化の取り組みと動向

欧文表題(原文言語): The Activity and Trend of Standardization for the Wireless Power Transfer for EV/PHEV (日本語)

執筆者名: 南方 真人

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-4 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-23.

▶20154309

ワイヤレス電力伝送の制度化, 標準化の取り組み

欧文表題(原文言語): Activities of Rule Making and Standardization for Wireless Power Transmission (日本語)

執筆者名: 佐々木 邦彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-4 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.24-41.

▶20154310

鉄道車両向け非接触給電の取組み

欧文表題(原文言語): Approach to Non-contact Power Supply System for Railway Vehicle (日本語)

執筆者名: 柏木 隆行

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-4 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.42-53.

▶20154311

2kW 走行中非接触給電装置の開発

欧文表題(原文言語): A Development of 2kW WPT for Moving Vehicle (日本語)

執筆者名: 望月 正志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-4 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.54-65.

▶20154312

電界結合走行中給電によるバッテリーレス電動カート

欧文表題(原文言語): Battery-Less Electric Motor Cart Running on V-WPT Electrified Floor (日本語)

執筆者名: 大平 孝

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-4 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.66-71.

▶20154313

自動車開発におけるモデル流通の展望と課題

欧文表題(原文言語): Prospects and Issues of Model Distributions in Automotive Development (日本語)

執筆者名: 加藤 利次

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-5 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-12.

▶20154314

自工会における3D図面 JIS 化活動の状況

欧文表題(原文言語): JAMA ACTIVITY for DEVELOPMENT of JIS 3D DIGITAL TECHNICAL PRODUCT DOCUMENTATION (日本語)

執筆者名: 島田 宏美

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-5 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.13-27.

▶20154315

FMI仕様を活用した非因果的モデル接続手順紹介

欧文表題(原文言語): Introduction of Acausal Model Connection Process Using FMI Specification (日本語)

執筆者名: 嶋田 敏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-5 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.28-39.

▶20154316

委員会検討モデルの紹介 電力マネージメント

欧文表題(原文言語): Introduction of the Studied Model in the Committee Electric Power Management (日本語)

執筆者名: 小川 誠

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-5 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.40-43.

▶20154317

委員会検討モデルの紹介 熱マネージメント

欧文表題(原文言語): Introduction of the Studied Model in the Committee Heat Management (日本語)

執筆者名: 小宮 聖司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-5 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.44-49.

▶20154318

委員会検討バッテリーモデル

欧文表題(原文言語): The Studied Battery Model in the Committee (日本語)

執筆者名: 藤田 幸雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-5 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.50-56.

▶20154319

自動車シミュレーションのための劣化バッテリーモデルの検討

欧文表題(原文言語): Study of Deteriorated Battery Model for Vehicle Simulation (日本語)

執筆者名: 千葉 毅

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-5 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.57-61.

▶20154320

委員会検討モデルの紹介 オルタネータモデル

欧文表題(原文言語): Introduction of the Studied Model in the Committee Alternator Model (日本語)

執筆者名: 日合 大輔

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-5 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.62-64.

▶20154321

ワイヤーハーネスモデル

欧文表題(原文言語): Wire Harness Model (日本語)

執筆者名: 玉井 康弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-5 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.65-74.

▶20154322

委員会検討モデルの紹介 電動パワーステアリングモデル

欧文表題(原文言語): Introduction of the Studied Model in the Committee Electric Power Steering Model (日本語)

執筆者名: 鶴飼 文郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-5 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.75-80.

▶20154323

事故自動通報システムに関する海外の動向と国内の検討状況

欧文表題(原文言語): The Current International Situations on Automatic Emergency Call Systems and the Studies in Japan (日本語)

執筆者名: 村井 章展

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-6 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-8.

▶20154325

交通事故自動通報の運用と課題

欧文表題(原文言語): Operations of Traffic Accident Automatic Notification and the Future Challenges (日本語)

執筆者名: 齋藤 信夫, 濱村 文男, 菖蒲 正和

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-6 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.17-20.

▶20154326

HEM-Net AACN 研究会の取り組み

欧文表題(原文言語): Structure and Activity of the Advanced Automatic Collision Notification Committee, NPO HEM-Net (日本語)

執筆者名: 益子 邦洋, 石川 博敏, 松田 徹之, 岩貞 るみこ, 本村 友一, 篠田 伸夫, 國松 孝次

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-6 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.21-24.

▶20154327

先進事故自動通報システム(AACN)千葉県通報・実動訓練

欧文表題(原文言語): Communication and Operation Training of Physician On-boarding HEMS System Activated by Advanced Automatic Collision Notification System (AACN) in Chiba Prefecture (日本語)

執筆者名: 本村 友一, 松本 尚, 西本 哲也, 高木 由紀子, 齋藤 信夫, 木内 透, 石川 博敏, 益子 邦洋

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-6 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.25-27.

▶20154328

AACN 傷害予測アルゴリズムについて

欧文表題(原文言語): Injury Prediction Algorithm on AACN (日本語)

執筆者名: 西本 哲也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-6 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.28-37.

▶20154329

交通事故自動通報の実現に向けたロードマップ

欧文表題(原文言語): Roadmap for the Implementation of Automatic Collision Notification (日本語)

執筆者名: 宇治橋 貞幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-6 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.38-39.

▶20154330

エネルギーシステムから見た自動車プラスチックリサイクルの役割

欧文表題(原文言語): The Role of Vehicle Plastic Recycling in Energy Systems (日本語)

執筆者名: 中田 俊彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-7 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-10.

▶20154331

プラスチック製容器包装リサイクルの現状

欧文表題(原文言語): Current Situation of the Plastic Containers and Packaging Recycling (日本語)

執筆者名: 浅川 薫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-7 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.11-25.

▶20154333

家電混合プラスチックの選別技術と自己循環リサイクルの進展

欧文表題(原文言語): Separating Technology of Mixed Plastics from Electrical Home Appliances and Progress of Closed Loop Recycling (日本語)

執筆者名: 井関 康人

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-7 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.35-39.

▶20154335

これからの低炭素社会における自動車のあり方

欧文表題(原文言語): Future Aspect of Automotive Powertrain (日本語)

執筆者名: 千田 二郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-8 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-13.

▶20154336

自動車産業政策の今後. 規制と振興の狭間で.

欧文表題(原文言語): Future Direction of Automobile Industrial Policies (日本語)

執筆者名: 田中 宗介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-8 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.14-19.

▶20154337

将来の自動車用パワートレーン技術開発の方向性

欧文表題(原文言語): Direction of Technical Development on Future

Automobile Powertrain (日本語)

執筆者名: 友田 晃利

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-8 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.20-29.

▶20154338

あと100年, 内燃機関が戦うために今やるべきこと

欧文表題(原文言語): Our Tasks to Make ICE Surviving in the Coming Century (日本語)

執筆者名: 平工 良三

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-8 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.30-32.

▶20154340

乗用車用内燃機関の進化構想について

欧文表題(原文言語): Future Prospects of Advanced Internal Combustion Engines for Passenger Cars (日本語)

執筆者名: 山本 寿英

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-8 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.44-52.

▶20154351

モビリティ社会のイノベーションに向けた材料技術への期待

欧文表題(原文言語): Expectation to Materials Technology for the Innovation of the Mobility Society (日本語)

執筆者名: 梅村 晋

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-11 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-18.

▶20154352

自動車用鋼板の最新溶接・接合技術

欧文表題(原文言語): Advanced Welding Technologies of Steel Sheets for Automotive Body (日本語)

執筆者名: 池田 倫正, 松下 宗生, 沖田 泰明, 谷口 公一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-11 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.19-23.

▶20154354

高延性ダイカスト用 Al-Mg 系合金部材における铸造性改善と組織および機械的性質

欧文表題(原文言語): Improving Castability, Structure and Mechanical Property of Al-Mg System Alloys for High Ductility Die Casting (日本語)

執筆者名: 才川 清二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-11 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.40-55.

▶20154355

長繊維強化ポリプロピレンの自動車分野への応用

欧文表題(原文言語): Longfiber Reinforced Polypropylene(LFT) / for Automotive Applications (日本語)

執筆者名: 武井 洋, 齊藤 晃一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-11 (2015/5)


頁数/図・表・参考文献数: p.56-60.


▶20154356


自動車産業の競争力強化に向けて


欧文表題(原文言語): Strengthening the International Competitiveness in


Jpan's Automobile Industry (日本語)
執筆者名: 田中 宗介
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-12 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.


▶20154357 
車体軽量化に関わる構造技術, 構造材料に関する課題と開発指針の検討
欧文表題(原文言語): Study of the Development Strategies for Structural Materials for Realizing Weight Reduction of the Car Body-in-white (日本語)
執筆者名: 今西 大介
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-12 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.7-21.

▶20154358 
新型マツダデミオの車体技術
欧文表題(原文言語): Car Body Technology of New Mazda2/Demio (日本語)
執筆者名: 松岡 秀典
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-12 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.22-49.

▶20154359 
新型アルトの車体開発
欧文表題(原文言語): The Body Development for New "ALTO" (日本語)
執筆者名: 板倉 章
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-12 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.50-68.


▶20154360 
車両安全政策のための事故分析～現状と課題～
欧文表題(原文言語): Accident Analysis for Vehicle Safety Policy ~ Current Status and Future Prospects ~ (日本語)
執筆者名: 東海 太郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-13 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-9.


▶20154361 
発生場所の経度・緯度を使った交通事故分析
欧文表題(原文言語): Traffic Accidents Analysis Using Locational Information (日本語)
執筆者名: 山田 晴利
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-13 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.10-16.


▶20154362 
科学警察研究所におけるマクロ分析, ミクロ調査の紹介
欧文表題(原文言語): Approach in NRIPS; Statistical Analysis and Case Studies (日本語)
執筆者名: 大賀 涼
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-13 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.17-32.


▶20154363 
安全技術開発のための事故調査分析とEDR・ドライブレコーダ
欧文表題(原文言語): Accident Research Using EDR Drive Recorder for Development of Safety Technology (日本語)
執筆者名: 吉田 傑
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-


13 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.33-44.


▶20154365 
地球温暖化予測モデルとは何か
欧文表題(原文言語): Global Warming Projection Model Explained (日本語)
執筆者名: 河宮 未知生
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-14 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-11.


▶20154366 
PM2.5の大気質シミュレーション
欧文表題(原文言語): Air Quality Simulation of PM2.5 (日本語)
執筆者名: 木村 真
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-14 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.12-31.

▶20154367 
CFD技術を用いた環境変化対応・快適空調システム開発
欧文表題(原文言語): Comfortable Air-conditioning System Development Corresponding to the Environmental Change Using the CFD Technology (日本語)
執筆者名: 松永 和彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-14 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.32-48.

▶20154368 
粒子法(MPS法)を使った冠水路解析の実用化検討
欧文表題(原文言語): Practical Discussion on Flooded Road Driving Analysis by Moving Particle Simulation Method (MPS) (日本語)
執筆者名: 川上 浩, 笠原 巧, 鈴木 隆
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-14 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.49-52.

▶20154370 
新型FCVの開発におけるCFDの活用-小型高性能燃料電池スタック設計への活用-
欧文表題(原文言語): Application of CFD to the New Fuel Cell Vehicle (日本語)
執筆者名: 井田 敦巳, 津川 祐美子, 林 大甫, 新井 英行, 栗田 周治
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-14 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.63-66.

▶20154371 
基調講演:自動車技術会 ALL-Japan 取組みへの期待
欧文表題(原文言語): 【keynote address】Expectation for Production Engineering in All Japan Maker (日本語)
執筆者名: 浜田 昭雄
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-15 (2015/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2-9.

▶20154372 
トヨタ自動車の生産技術とグローバル取組み
欧文表題(原文言語): Production Engineering & Global Activities at Toyota (日本語)
執筆者名: 新美 俊生
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.10-25.

▶20154373

日産自動車の生産技術とグローバル取組み

欧文表題(原文言語): Production Engineering of Nissan Motor Co. and Action to Global Problem (日本語)

執筆者名: 秋葉 芳男

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.26-36.

▶20154374

ホンダの生産技術とグローバル取組み

欧文表題(原文言語): Honda's Automobile Production Technology and Global Efforts (日本語)

執筆者名: 山下 行秀

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-15 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.37-52.

▶20154377

SIP-adus* 自動走行システム～人々に笑顔をもたらす交通社会を目指して～ *adus:Innovation of Automated Driving for Universal Services

欧文表題(原文言語): SIP "Automated Driving System"～Mobility Bringing Everyone a Smile～ (日本語)

執筆者名: 渡邊 浩之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-16 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-13.

▶20154379

自動運転技術の変遷と今後

欧文表題(原文言語): The Transitions and Prospects of the Automated Driving Technologies (日本語)

執筆者名: 鈴木 将人

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-16 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.33-34.

▶20154380

"知能"を持つクルマの実現と自動運転の展望

欧文表題(原文言語): Realization of Vehicle with "Intelligence", and Vision for Autonomous Drive (日本語)

執筆者名: 安藤 敏之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-16 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.35-46.

▶20154381

ITS WC Detroit 自動運転技術の紹介

欧文表題(原文言語): Introduction of Automated Driving Technology in ITS WC Detroit (日本語)

執筆者名: 波多野 邦道

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-16 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.47-55.

▶20154382

高度運転支援システム用センサの現状と将来展望

欧文表題(原文言語): Vehicle Sensors for Advanced Driving Support System: Current and Future (日本語)

執筆者名: 深谷 直樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-17 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-12.

▶20154383

自動運転技術をサポートする高精度地図データベースの取組み

欧文表題(原文言語): Zenrin's Initiatives for High Precision Geographic Database to Support Automated Driving Technology. (日本語)

執筆者名: 竹川 道郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-17 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.13-28.

▶20154384

日本における高精度衛星測位技術

欧文表題(原文言語): Advanced Satellite Based Navigation Technology in Japan-Development of the First Quasi-Zenith Satellite System (QZSS), "Michibiki"- (日本語)

執筆者名: 小暮 聡

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-17 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.29-33.

▶20154385

自動運転の未来と課題

欧文表題(原文言語): Futures and Challenges of Automated Driving Systems (日本語)

執筆者名: 津川 定之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-17 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.34-48.

▶20154386

自動運転システム普及に関する経済学的考察

欧文表題(原文言語): Economic Analysis of Automated Driving Systems (日本語)

執筆者名: 三好 博昭

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-17 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.49-56.

▶20154387

二輪車の特性から見るモータースポーツ

欧文表題(原文言語): Motorsport from a Viewpoint of Two-wheeled Vehicle Characteristics (日本語)

執筆者名: 景山 一郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-18 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-10.

▶20154388

トライアル車両による競技と災害支援

欧文表題(原文言語): Competition and Support for Disaster by Trial Motorcycles (日本語)

執筆者名: 木村 治男

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-18 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.11-19.

▶20154390

MotoGP マシンの開発

欧文表題(原文言語): Development of MotoGP Motorbike (日本語)

執筆者名: 幕田 洋平

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-18 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.20-34.

▶20154391

車載組込みシステムのセキュリティの課題と動向

欧文表題(原文言語): Security Problems and Trends of Automotive Embedded Systems (日本語)

執筆者名: 高田 広章

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-20 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20154392

自動車の情報・物理セキュリティに関する先端研究から

欧文表題(原文言語): Advanced Research Topics on Vehicular Information and Physical Security (日本語)

執筆者名: 松本 勉

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-20 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.3-22.

▶20154393

「自動車の情報セキュリティ分析ガイド」の概要

欧文表題(原文言語): Introduction of "Guideline Concerning Automotive Information Security" (日本語)

執筆者名: 萱島 信

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-20 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.23-38.

▶20154394

リスク分析手法 RSMA 方式

欧文表題(原文言語): Risk Analysis Methodology -RSMA- RSMA:Risk Scoring Methodology for Automotive Systems (日本語)

執筆者名: 山下 晋史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-20 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.39-48.

▶20154395

車載 Head Unit 製品への「自動車の情報セキュリティ分析ガイド」適用の考察

欧文表題(原文言語): The Study on "Guideline Concerning Automotive Information Security" for Information Head Unit. (日本語)

執筆者名: 三澤 学

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-20 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.49-59.

▶20154396

タイヤ騒音特設委員会の活動概要報告

欧文表題(原文言語): Activities of Tire Noise Special Committee (日本語)

執筆者名: 石濱 正男

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-21 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20154397

わが国の自動車単体騒音低減対策

欧文表題(原文言語): Current Framework of Vehicle Noise Regulation in Japan (日本語)

執筆者名: 中谷 育夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-21 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.7-20.

▶20154398

欧州の道路交通騒音低減に向けた総合政策とタイヤ/路面騒音低減への取り組み

欧文表題(原文言語): European Comprehensive Environmental Noise Policy and Tire / Road Noise Reduction to the Efforts to Road Traffic Noise Reduction (日本語)

執筆者名: 大野 英夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-21 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.21-36.

▶20154399

低騒音舗装に関する現況および今後の展望

欧文表題(原文言語): Present Status and Future View of Low Noise Pavement (日本語)

執筆者名: 藤田 仁

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-21 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.37-52.

▶20154401

車両運動性能・乗り心地とタイヤ特性の知見整理～安全・安心から見たタイヤ像～

欧文表題(原文言語): The Relationship between Vehicle Dynamics and Tire Performance～ Tires for Safety and Security ～ (日本語)

執筆者名: 原口 哲之理

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-21 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.61-79.

▶20154402

タイヤ性能の技術連関図

欧文表題(原文言語): Map of Tire Desing Elements and Tire Performances (日本語)

執筆者名: 中島 幸雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-21 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.80-85.

▶20154403

タイヤ騒音発生メカニズムの知見と研究の整理

欧文表題(原文言語): Overvire of Resarch in Tire-road Noise Mechanism (日本語)

執筆者名: 和氣 充幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-21 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.86-94.

▶20154404

タイヤ振動騒音シミュレーションの展望

欧文表題(原文言語): Prospects of Tire Vibration Noise Simulation (日本語)

執筆者名: 山崎 徹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-21 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.95-103.

▶20154405

次世代タイヤの動向

欧文表題(原文言語): Trend of Tires in the Future (日本語)

執筆者名: 中島 幸雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.15FORUM-21 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.104-110.

国際会議・海外雑誌の文献購入問合せ先
(2015年4月号～2016年3月号掲載予定)

【国際会議】

以下の国際会議文献は本会にて複写販売サービスを行っております。

SAE Paper ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

World Congress

Noise & Vibration Conference & Exhibition

Small Engine Technology Conference

International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting

International Conference on Engines & Vehicles

Commercial Vehicle Engineering Congress & Exhibition

その他国際会議 ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

EVTec'14

AVEC'14

本会に販売権のない国際会議

以下の文献は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がございませんので、会議ごとに直接主催団体にお問合せください。

21st ITS World Congress 【問合せ先】: <http://itsworldcongress.org/>

FISITA 2014 【問合せ先】: <http://www.fisita2014.com/>

2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium 【問合せ先】: <http://www.ieeeiv.net/>

Aachen Colloquium 2014 【問合せ先】: <http://www.aachen-colloquium.com/>

※本会では販売権のない文献の購入に関するご質問は対応できません。

【海外雑誌】

以下の雑誌は本会にて複写販売サービスを行っております。

I Mech E ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

以下の雑誌は本会にて年間購読サービスを行っております。

International Journal of Engine Research 【問合せ先】: <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

以下の雑誌は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がございませんので、直接販売元にお問合せください。

ATZ/MTZ 【問合せ先】: <http://www.atzonline.com/>

2015 年度

抄録誌編集委員会

委員長	島岡	信次	マツダ(株)
委員	吉田	幸平	三菱自動車工業(株)
	泉	哲男	三菱ふそうトラック・バス(株)
	大石	盛一	トヨタ自動車(株)
	大田	佳宏	日野自動車(株)
	宇野	綾美	ダイハツ工業(株)
	久我	勉	UDトラックス(株)
	小林	桂太	いすゞ自動車(株)
	小引	康彦	日産自動車(株)
	高橋	裕樹	本田技術研究所
	細谷	学	富士重工業(株)
	山口	登志夫	スズキ(株)

●分類番号

A1	熱機関
A2	動力伝達系
A3	EV・HVシステム
B1	車両運動
B2	車両開発
B3	振動・騒音・乗り心地
C1	安全
C2	人間工学
D1	熱・流体
D2	環境・エネルギー・資源
D3	材料
D4	生産・製造
E1	エレクトロニクス及び制御
E2	情報・通信及び制御
F1	社会システム
F2	共通基盤
F3	その他のモビリティ

複写される方へ

本誌に掲載された著作物を複写したい方は、次の（一社）学術著作権協会より許諾を受けてください。但し、（社）日本複写権センターと包括複写許諾契約を締結されている企業等法人はその必要がございません。

一般社団法人 学術著作権協会
〒107-0052 東京都港区赤坂 9-6-41 乃木坂ビル

電話：03-3475-5618 FAX：03-3475-5619
E-mail：info@jaacc.jp

著作物の転載・翻訳のような複写以外の許諾は、直接本会へご連絡ください。

自動車技術文献抄録誌 2015 No.7

2015年7月20日発行

発行所 公益社団法人 自動車技術会
〒102-0076 東京都千代田区五番町 10 番 2 号
電話(03)3262-8211(代) FAX(03)3261-2204
編集発行人 竹村 純

◎公益社団法人自動車技術会

本誌に掲載されたすべての記事内容は、公益社団法人自動車技術会の許可なく転載・複製することはできません。

■1冊の場合

会員	PDF	(本体価格 3,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 3,750 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 3,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 3,750 円+税)

■年間購読料

会員	PDF	(本体価格 30,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 37,500 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 36,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 45,000 円+税)
	CD-ROM	(本体価格 36,000 円+税)		CD-ROM	(本体価格 45,000 円+税)