

自動車技術文献抄録誌 8

2015 No.8

Contents

SAE Paper

2015 SAE World Congress (2015/4/21-23)

I Mech E (Vol.229, No.4 (2015/3), No.5 (2015/4))

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

自動車技術会論文集(Vol.46, No.4(2015/7))



抄録誌編集委員会
公益社団法人自動車技術会

自動車技術文献抄録誌 文献複写購入のリンクについて

◇ 文献複写購入の流れ

▶20084706
チタニウムカーバイドコーティング
欧文表題(原文言語): Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (英語)
分類番号: [3],[9],[11]
執筆者名: K. J. Ng, F. B. Bahaadeen, H. Gitano-Briggs, Z. M. Ripin(University Science Malaysia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE Paper, No.2008-32-0006 (2008/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 5.
抄録文: 標記コーティング有無による摩擦と磨耗の特性差異を数値的に調査した。小型 2 ストロークエンジンのピストンとリングにチタニウムカーバイドコーティングを施し、ファンタイプ動力計にて出力、燃費、摩擦損失を測定した。コーティングの耐久性については、運転前後のピストンとリング



- ①複写をご希望の文献の マークをクリックします。
- ②Book Park **または**自動車技術会の「出版案内」のページが開きます。 ※リンク先の違いは下記表を参照
- ③チェックボックスにチェックをし、カートに入れます。
※ Book Park でお申込みになる場合は、最初に、**ユーザ登録(無料)**が必要です。
- ④必要事項を入力し、注文を確定します。

FAX でご注文される場合も、リンク先のページにて、文献番号やタイトル等のコピー＆ペーストができますので、写し間違いが防げます。

BookPark **OR**
自技会「出版案内」

✓ チェックして、カートに入れる



※別の文献を続けてご購入になりたい場合は、ブラウザを閉じないようご注意ください。
 ※ブラウザを閉じてしまうと、買い物カゴの中の商品が削除されます。
 ※20 分以上なにもしないと、買い物カゴの中の商品が削除されますので、ご注意ください。
 ※Book Park にて別文献を続けてご購入になる場合、ユーザログインが解除されているように見える場合があります。その場合は、**F5**キーを押して、ページを更新してください。

◇ リンク先の違いについて

- ・著作権及び複写販売権を保有しているか否かによって、リンク先が異なっております。
- ・Book Parkと自動車技術会「出版案内」の両方で販売しているものは、価格の安い Book Park のページが開きます。
- ・リンク先による販売対象物・お支払いの違いは、下記の通りとなりますのでご確認ください。

	Book Park (オンデマンドライブラリー)	自動車技術会「出版案内」
取扱い文献	自動車技術会の著作物のみ (会誌、論文集、前刷集など) 発行形態:PDF	自動車技術会の著作物 SAE Paper、海外雑誌など自動車技術会 が複写販売権をもつもの
価 格 (税別)	1,000 円	1,900 円～3,150 円(送料込み)
支 払 方 法	先払い クレジットカード決済	後払い可 クレジットカード不可
そ の 他	初めて利用する場合は、ユーザ 登録(無料)が必要	

リンク先についてのお問合せ・ご要望は、shoroku2@jsae.or.jp までお願いいたします。

SAE Paper

本文献は複写サービスを行っております。

2015 SAE World Congress

▶20150043

インドの実際の運転条件下においてメリットを活かす事のできるエンジンストップ/スタートシステムを即実行できる設計思考の実用化

欧文表題(原文言語): Implementation of Design Thinking, to Improve the Engine Stop/Start System for Enhanced Benefits in Real Time Driving Conditions in India (英語)

分類番号: [D2],[E1]

執筆者名: G. Athani(Tata Technologies), S. Gavarraju, S. Kulkarni, R. Koduru, K. Dongare, P. Yerraguntla(Tata Motors)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0142 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 1, 参 9.

▶20150092

リアルタイムのイーサネットと不均一物理層での同期: CAT5 とシールドなし撚り単一組ケーブル接続

欧文表題(原文言語): Real Time Ethernet and Synchronizing with Inhomogeneous Physical Layers: CAT5 and Unshielded Twisted Single Pair Cabling (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: S. Fuchs, H. Schmidt(East Bavarian Technical University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0199 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 8, 参 7.

▶20150093

GBit イーサネット-将来の車内のネットワーク要件のためのソリューション?

欧文表題(原文言語): GBit Ethernet - the Solution for Future In-vehicle Network Requirements? (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: K. Schmidt(Audi Electronics Venture), U. Dannebaum, H. Zweck(Infineon Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0200 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 4, 参 5.

▶20150096

自動車のドメインのソフトウェア定義無線とセキュリティ

欧文表題(原文言語): Software Defined Radio and Security in the Automotive Domain (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: B. Anderson, M. Brooks, R. Wilson, P. Sturgeon Ii(Southwest Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0203 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 3, 参 13.

▶20150097

安全な無線センサネットワークを使用した車両健全性モニタリングシステム

欧文表題(原文言語): Vehicle Health Monitoring System Using Secure Wireless Sensor Network (英語)

分類番号: [E2],[E1]

執筆者名: B. Panja, L. Wolleschensky(Escrypt Inc.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0204 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3, 参 14.

▶20150102

ダイナミックなスキップ燃焼エンジンの失火検出

欧文表題(原文言語): Misfire Detection in a Dynamic Skip Fire Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Chen, L. Chien, M. Nagashima, J. Ess, S. Hashemi(Tula Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0210 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 2, 参 13.

▶20150105

ADAS アプリケーションのための視覚顕著性領域の検出

欧文表題(原文言語): Detection of Visual Saliency Region for ADAS Applications (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: R. Deshpande(KPIT Technologies), K. Kutty, S. Mani(CREST, KPIT Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0215 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 参 21.

▶20150106

イメージからの冗長データ除去

欧文表題(原文言語): Redundant Data Removal from Images (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: R. Behera, S. Nair, V. Vaidya(KPIT Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0215 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 参 19.

▶20150109

視覚ベースの顔表情認識

欧文表題(原文言語): Vision Based Face Expression Recognition (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: C. Sreelakshmi, K. Kutty(KPIT Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0218 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 1, 参 29.

▶20150115

2 段階法を利用した FM 受信機の自動車適合性評価のためのツールの開発

欧文表題(原文言語): Development of Tool for Evaluation of Automotive Conformity of FM Receivers Using Two-stage Method (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: S. Komatsu(本田), S. Imai, K. Taguchi, T. Kashiwa(Kitami Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0225 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 19, 表 3, 参 22.

▶20150118

アクティブギヤシフトとクラッチ制御のための低価格なシステム

欧文表題(原文言語): A Low Cost System for Active Gear Shift and Clutch Control (英語)

分類番号: [A2],[B3]

執筆者名: F. Braghin, F. Salis(Politecnico Di Milano)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0228 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 表 1, 参 14.

▶20150119

純電気自動車のための進化した車両制御プラットフォームの開発

欧文表題(原文言語): The Development of an Advanced Vehicle Control Platform for Pure Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[B1]

執筆者名: Z. Zhu, X. Wang, W. Huang, J. Gong(China Automotive Technology & Research Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0229 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 1, 参 6.

▶20150120

故障保障機能を備えた自動変速機におけるクラッチ油圧シフト制御システムの設計と最適化

欧文表題(原文言語): Design and Optimization of Clutch Hydraulic Shift Control System in Automatic Transmissions with Failure Protection Function (英語)

分類番号: [A2],[C1]

執筆者名: S. Tahg, Y. Liu, X. Han(Beihang University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0230 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 10, 表 2, 参 3.

▶20150121

トランスミッション出力トルクをベースにした自動変速機のパワーオンアップシフト過程における統合制御ストラテジー

欧文表題(原文言語): Integrated Control Strategy in the Power-on Upshift Process of Automatic Transmission Based on Transmission Output Torque (英語)

分類番号: [A2],[B3]

執筆者名: Q. Wei, Y. Lei, B. Hu, Z. Liu(Julin University), X. Li, B. Song(Hangzhou Advance Gearbox Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0231 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 1, 参 6.

▶20150128

デジタル連続性を通した自動車のワイヤハーネス製造の増強

欧文表題(原文言語): Enhancing Automotive Wire Harness Manufacturing through Digital Continuity (英語)

分類番号: [D4],[E1]

執筆者名: N. Smith(Mentor Graphics)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0238 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 7, 参 4.

▶20150129

生物工学的な手法の使用によって励起された将来のE/Eアーキテクチャ

欧文表題(原文言語): Future E/E-Architecture Stimulated by Using Bionic Approaches (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: M. Ernst, M. Heuermann(LEONI Wiring Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0239 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 3, 参 9.

▶20150130

車両における無線センサーネットワーク

欧文表題(原文言語): Wireless Sensor Network in Vehicles (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: M. Potdar, S. Wani(CREST, KPIT Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0241 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 16, 表 1, 参 14.

▶20150131

あらゆる技術者が品質管理技術者になれる

欧文表題(原文言語): Every Engineer Can be a Quality Engineer (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: N. Smith(Mentor Graphics)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0242 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 5, 参 1.

▶20150133

磁気パルスクリンピングと高パワーソリューション

欧文表題(原文言語): Magnetic Pulse Crimping and High Power Solutions (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: A. Laurinoleoni(Wiring Systems France)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0244 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 5, 表 1, 参 10.

▶20150134

アルミ技術-アルミ線アプリケーションのための将来の次世代端末ワイヤリングハーネス

欧文表題(原文言語): Aluminum Technology - the Wiring Harness of the Future Next Generation Terminals for Aluminum Wire Application (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: M. Gaertner(Delphi Deutschland)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0245 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 21, 参 2.

▶20150136

電動機と発電機のための同定一覧

欧文表題(原文言語): Identification Nomenclature for Electric Motors and Generators (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: S. Sharma, S. Garg, V. Kumar(Vidya College of Engineering), S. Gupte(A D Patel Inst of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0247 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 2, 表 16, 参 2.

▶20150139

修正電池モデルに基づく電気自動車のためのドライビングレンジ推定の研究

欧文表題(原文言語): Research on Driving Range Estimation for Electric Vehicles Based on Corrected Battery Model (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: Y. Wang, C. Feng(ChongQing Changan NewEnergyAuto), G. Liu(Tsinghua University),

H. Fu, S. Xue(ChongQing Changan NewEnergyAuto), L. Lu, J. Hua, M. Ouyang(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0250 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図20, 参8.

▶20150140

HEV向けリチウムイオン電池制御技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of Li-ion Battery Control Technology for HEV (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: Y. Nishida, S. Komoda, N. Maruno(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0251 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 22, 表 3, 参 8.

▶20150170

RSSIを使用した電気自動車のためのワイヤレス充電位置決め

欧文表題(原文言語): Wireless Charging System Localization for Electric Vehicles Using RSSI (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: A. Lewis, M. Naserian(Hyundai America Technical Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0283 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 6, 表 1, 参 7.

▶20150172

DSRC 再ブロードキャスティング

欧文表題(原文言語): DSRC Rebroadcasting (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: R. Miucic, D. Weber(Honda R & D Americas)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0286 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 参 7.

▶20150177

コネクティッド車両のための無線通信経由試験と認証

欧文表題(原文言語): Over-the-air Testing and Certification for Connected Vehicles (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: P. Herve(CSA Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0292 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 7, 表 2, 参 3.

▶20150178

インドの CV (商用車)工業の総合コスト低減におけるコネクティッド車のための事例

欧文表題(原文言語): A Case for Connected Vehicles in Reducing Total Cost of Ownership in Indian CV Industry (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: Y. Loganathan(Foton Motors)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0293 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 19, 表 4, 参 14.

▶20150179

車線変更と結合した知的な運転者モデル(IDM)を使用した交通混雑軽減対策—なぜ混雑検出が必要であるか?

欧文表題(原文言語): Traffic Congestion Mitigation Using Intelligent Driver Model (IDM) Combined with Lane Changes - Why Congestion Detection is so Needed? (英語)

分類番号: [B1],[F1]

執筆者名: T. Koshizen(Honda Automobile R&D Centre), M. Kamal(University of Tokyo), H. Koike(Honda Automobile R&D Centre)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0294 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 24, 表 2, 参 18.

▶20150190

車両から電力網への送電(V2G)技術の採用及び関連問題

欧文表題(原文言語): Deployment of Vehicle-to-grid Technology and Related Issues (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: S. Shinzaki, H. Sadano, Y. Maruyama(本田), W. Kempton(University of Delaware)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0306 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 参 10.

▶20150236

自動車応用のために排熱動力吸着空気調和装置

欧文表題(原文言語): Exhaust Heat Powered Adsorption Air Conditioner for Automotive Applications (英語)

分類番号: [D1],[A1]

執筆者名: P. Balakrishnan(EASi Engineering), X. Yu(Homag Machinery), Ka. Chan, C. Tso, C. Chao(Hong Kong University of Science and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0358 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 8, 表 3, 参 13.

▶20150237

アイドリング時間短縮方式を備えたモバイル AC 方式から作り出される匂いに影響する要素の実験的検討

欧文表題(原文言語): Experimental Investigation of Factors Affecting Odors Generating from Mobile AC Systems Equipped with Idling-time Reduction Systems (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: S. Uematsu(Calsonic Kansei Tech. Ctr.), T. Uehara(Calsonic Kansei), T. Uchida, G. Mathur(Calsonic Kansei North America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0359 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 2, 参 3.

▶20150238

フロントガラスの液滴凝結の数値検討:曇り振る舞いの予測

欧文表題(原文言語): Numerical Investigation of Droplets Condensation on a Windshield: Prediction of Fogging Behavior (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: M. Leriche(Universitaet Stuttgart), W. Roessner, H. Reister(Daimler), B. Weigand(Universitaet Stuttgart)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0360 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 表 1, 参 9.

▶20150239

戸外のリバーシブルのマイクロチャンネル熱交換機での冷媒分布に及ぼすヘッダにおける圧力降下の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Pressure Drop in the Header on Refrigerant Distribution in an Outdoor Reversible Microchannel Heat Exchanger (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: Y. Zou(Creative Thermal Solutions), P. Hrnjak(University of Illinois)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0361 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 表 2, 参 21.

▶20150240

二相エゼクタ自動車空調サイクルの性能に及ぼすマイクロチャンネルエバポレータ設計の影響の数値検討

欧文表題(原文言語): Numerical Investigation of the Effect of Microchannel Evaporator Design on the Performance of Two-phase Ejector Automotive Air Conditioning Cycles (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: N. Lawrence, S. Elbel(University of Illinois)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0362 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 14, 表 1, 参 15.

▶20150251

統計的に変化しないスパーク点火エンジンのポート流れにおける非定常効果のラージエディシミュレーション調査

欧文表題(原文言語): Large-eddy Simulation Study on Unsteady Effects in a Statistically Stationary SI Engine Port Flow (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: T. Falkenstein, M. Bode, H. Pitsch(RWTH Aachen University), S. Kang(Sogang University), T. Arima, H. Taniguchi(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0373 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 23, 表 3, 参 21.

▶20150252

分割噴射スプレー燃焼のための燃焼モデル選定における実験的、数値解析的調査

欧文表題(原文言語): Experimental and Numerical Studies on Combustion Model Selection for Split Injection Spray Combustion (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: A. Moiz, S. Lee(Michigan Technological University), S. Som(Argonne National Laboratory), L. Bravo(Army Research Laboratory),
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0374 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 19, 表 8, 参 57.

▶20150256

ガソリンインテークポートデザインの数値解析シミュレーションと実験による検証

欧文表題(原文言語): Numerical Simulation and Experimental Verification of Gasoline Intake Port Design (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: Y. Qi, X. Ge(Caterpillar), L. Dong(Chongqing University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0379 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 33, 表 4, 参 14.

▶20150260

OpenFOAMR における ICE(内燃機関)のラージエディシミュレーションのための位相変化でのダイナミックなメッシュ取り扱いの拡張

欧文表題(原文言語): An Extension of the Dynamic Mesh Handling with Topological Changes for LES of ICE in OpenFOAM® (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Montorfano, F. Piscaglia, A. Onorati(Politecnico Di Milano)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0384 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 18, 表 2, 参 39.

▶20150261

ピストンの上のスプレー冷却を考慮した GDI エンジンにおける粒子排出の予測改善のための新しい計算流体力学手法

欧文表題(原文言語): A Novel CFD Approach for an Improved Prediction of Particulate Emissions in GDI Engines by Considering the Spray-cooling on the Piston (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Kopple, P. Jochmann, A. Hettinger, A. Kufferath(Robert Bosch), M. Bargende(University of Stuttgart)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0385 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 18, 表 3, 参 27.

▶20150262

補助の液体ガソリン噴射を有する超希薄燃焼予室燃焼システムの RANS ベース多次元モデリング

欧文表題(原文言語): RANS Based Multidimensional Modeling of an Ultra-lean Burn Pre-chamber Combustion System with Auxiliary Liquid Gasoline Injection (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. Chinnathambi, M. Bunce, L. Cruff(MAHLE Powertrain)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0386 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 29, 表 4, 参 30.

▶20150264

IC(内燃)エンジンシミュレーションのためのハイブリッド壁熱伝達モデル

欧文表題(原文言語): A Hybrid Wall Heat Transfer Model for IC Engine Simulations (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Saric, B. Basara(AVL)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0388 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 16, 表 4, 参 14.

▶20150266

非予混合燃焼のための代表相互作用線形渦モデル(RILEM)

欧文表題(原文言語): A Representative Interactive Linear Eddy Model (RILEM) for Non-premixed Combustion (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Lackmann(Chalmers Tekniska Hogskola), A. Kerstein(Consultant), M. Oevermann(Chalmers Tekniska Hogskola)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0390 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 15, 参 25.

▶20150267

スパーク点火エンジンから排出される粒状物質の 3 次元モデル化

欧文表題(原文言語): 3D Modeling of Particulate Matter from Spark Ignition Engines (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: Y. Sukegawa, K. Oryoji(Hitachi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0391 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 6, 参 15.

▶20150268

2 ストローク HCCI エンジンの CFD モデルと組み合わせた簡略化された化学反応機構の検証

欧文表題(原文言語): Validation of a Reduced Chemical Mechanism Coupled to CFD Model in a 2-Stroke HCCI Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: M. Najafabadi, B. Somers(Eindhoven University of Technology), A. Nuraini(Universiti Putra Malaysia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0392 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 23, 表 1, 参 25.

▶20150270

GDI エンジンにおける燃料デポジット形成と混合層状化に及ぼす燃料誘発ピストン冷却と燃料構成の影響

欧文表題(原文言語): Effects of Fuel-induced Piston-cooling and Fuel Formulation on the Formation of Fuel Deposits and Mixture Stratification in a GDI Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: N. Giovannoni, A. D'Adamo(Universita Degli Studi Di Modena), G. Cicalese(R&D CFD SRL), G. Cantore(Universita Degli Studi Di Modena)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0394 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 33, 表 5, 参 34.

▶20150271

IC(内燃)エンジンにおける非定常流動の乱流モデリングのためのスケール適応フィルタリング技術

欧文表題(原文言語): A Scale Adaptive Filtering Technique for Turbulence Modeling of Unsteady Flows in IC Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Piscaglia, A. Montorfano, A. Onorati(Politecnico Di Milano)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0395 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 7, 参 28.

▶20150272

急速圧縮装置による希薄燃焼過程での乱流ジェット点火システムのコンピュータ解析

欧文表題(原文言語): Computational Study of a Turbulent Jet Ignition System for Lean Burn Operation in a Rapid Compression Machine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: B. Thelen, G. Gentz, E. Toulson(Michigan State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0396 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 9, 参 34.

▶20150273

従来と非従来の方法によるノッキング条件下にあるターボ過給ガソリン直噴エンジンの実験的、数値解析的調査

欧文表題(原文言語): Experimental and Numerical Investigation in a Turbocharged GDI Engine under Knock Condition by Means of Conventional and Non-conventional Methods (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: F. Catapano, M. Costa, G. Marseglia, P. Sementa, U. Sorge, B. Vaglieco(Istituto Motori CNR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0397 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 表 3, 参 34.

▶20150275

閉鎖領域内の乱流流れにおける移動と混合現象のモデル化

欧文表題(原文言語): Modeling of Transport and Mixing Phenomena in Turbulent Flows in Closed Domains (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: A. Jaust, B. Morcinkowski, S. Pischinger(RWTH Aachen University), J. Ewald(FEV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0399 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 14, 参 19.

▶20150277

ディーゼルエンジンの PPC 燃焼と排気ガス特性に対する数値シミュレーションと実験解析

欧文表題(原文言語): Numerical Simulation and Experimental Research on PPC Combustion and Emissions Characteristics of Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: B. Liu, X. Cheng, L. Qiu, S. Dong, X. Wang(Huazhong University of Science & Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0401 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 15, 表 3, 参 30.

▶20150279

対向ピストン 2 ストロークディーゼルエンジンの数値シミュレーション

欧文表題(原文言語): Numerical Simulation of an Opposed-piston Two-stroke Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: Z. Xie, Z. Zhao, Z. Zhang(Beijing Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0404 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 25, 表 3, 参 16.

▶20150288

優れた透過性と均一輝度を兼ね備えた高級デザイン外用照明レンズ

欧文表題(原文言語): High-design Exterior Light Lens Having Both Excellent Transparency and Homogenous Luminance (英語)

分類番号: [B2],[F2]

執筆者名: A. Yamada, S. Iwao(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0417 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 参 4.

▶20150310

試験結果からの識別アプローチによる車両全体の熱環境予測

欧文表題(原文言語): Full Vehicle Thermal Prediction by Identification Approach from Test Results (英語)

分類番号: [B2],[D1]

執筆者名: T. Kakiguchi, Y. Yano, Y. Takii, N. Ohta(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0441 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 25, 表 5, 参 8.

▶20150353

リアルタイムシミュレーションツールによるスタイリング外観評価

欧文表題(原文言語): Development of Real-time Simulation Tool for Styling Appearance Evaluation (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: R. Saito, D. Ide(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0490 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 15, 参 5.

▶20150357

シリンダヘッド軽量化への新理論的アプローチ

欧文表題(原文言語): New Theoretical Approach for Weight Reduction on Cylinder Head (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Mikami(本田), G. Chakmakov(Dassault Systemes)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0495 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 26, 表 5, 参 10.

▶20150376

サスペンションスプリングの腐食関連故障に対する表面熱処理の効果

欧文表題(原文言語): Effect of Surface Heat Treatment on Corrosion-related Failure of the Suspension Spring (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: H. Fuchigami(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0518 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 9, 表 2, 参 6.

▶20150377

高強度窒化ギア用 γ' -Fe₄N 相制御技術と低炭素合金鋼の開発

欧文表題(原文言語): Development of γ' -Fe₄N Phase Control Technology and Low-carbon Alloy Steel for High-strength Nitrided Gear (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: S. Maeda, A. Kobayashi(本田), Y. Shimizu(Dowa Thermotech), M. Kanayama(Dowa Thermo Engineering), M. Yuya, H. Imataka(Nippon Steel & Sumitomo Metal)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0519 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 4, 参 13.

▶20150389

応力緩和現象を利用したひずみ分散化による深絞り性向上技術

欧文表題(原文言語): Technology to Enhance Deep-drawability by Strain Dispersion Using Stress Relaxation Phenomenon (英語)

分類番号: [D4]

執筆者名: H. Yamashita, H. Ueno, H. Nakai, T. Higaki(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0531 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 24, 表 1, 参 13.

▶20150411

延性破損基準と歪依存異方性モデルを使った車体破壊予測

欧文表題(原文言語): Fracture Prediction for Automotive Bodies Using a Ductile Fracture Criterion and a Strain-dependent Anisotropy Model (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: K. Takada(本田), K. Sato(JFE Steel), N. Ma(JSOL)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0567 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 19, 表 2, 参 21.

▶20150417

CAD/CAE とツイストビームサスペンションシステムの最適化

欧文表題(原文言語): CAD/CAE and Optimization of a Twist Beam

Suspension System (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: J. Chen, Y. Jiang, M. Qin, W. Hao(FAW R&D China), Y. P. Chang(Oakland University) L. Jin(FAW R&D China)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0576 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 23, 表 1, 参 6.

▶20150450

協調シミュレーションに基づく複合モデルによるセミアクティブエアサスペンションの乗心地性能の研究

欧文表題(原文言語): Study on the Ride Performance of a Semi-active Air Suspension Vehicle under Complex Models Based on Co-simulation (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: Y. Zhao, L. Wang(Nanjing University of Science & Technology), X. Yang, L. Yuan, Z. Zhang(NAVECO Automobile)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0614 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 26, 表 2, 参 17.

▶20150455

電気油圧ブレーキシステムによるブレーキジャダー補償

欧文表題(原文言語): Active Brake Judder Compensation Using an Electro-hydraulic Brake System (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: C. F. Lee(Linkoping University), D. Savitski(Ilmenau Technical University), C. Manzie(Universoty of Melbourne), V. Ivanov(Ilmenau Technical University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0619 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 2, 参 22.

▶20150493

複数の狭域周波数騒音に対するフィードバック型アクティブロードノイズコントロール技術の開発とこもり音のアクティブノイズコントロールシステムとの統合

欧文表題(原文言語): Development of Feedback-based Active Road Noise Control Technology for Noise in Multiple Narrow-Frequency Bands and Integration with Booming Noise Active Noise Control System (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: K. Sakamoto, T. Inoue(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0660 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 9.

▶20150497

SEA 法に基づいた車両防音パッケージのための性能設計プロセス構築

欧文表題(原文言語): Establishment of Performance Design Process for Vehicle Sound-proof Packages Based on SEA Method (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: H. Tada(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0664 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 2, 参 9.

▶20150500

低周波ロードノイズによるサスペンション伝達力変化のメカニズムの研究

欧文表題(原文言語): Research on Mechanism of Change in Suspension Transfer Force in Relation to Low-frequency Road Noise (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: K. Ichikawa(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0667 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 18, 参 5.

▶20150510

高速往復運動試験へのピストンリングとスリーブ材料の表面の不均一性の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Surface Irregularities of Piston Ring and Sleeve Materials in High-speed Reciprocating Test (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: Y. Ono, K. Matsumoto(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0681 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 3, 参 9.

▶20150515

実エンジン環境における車両エンジンシャフトの摩耗性

欧文表題(原文言語): Wear Properties of Car Engine Shaft in Actual Engine Environment (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Matsumoto, H. Koga(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0686 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 7, 表 2, 参 5.

▶20150522

複数の破壊モードを考慮した CFRP 複合材料の強度分析

欧文表題(原文言語): Strength Analysis of CFRP Composite Material Considering Multiple Fracture Modes (英語)

分類番号: [B2],[D3]

執筆者名: T. Naito, Y. Urushiyama(本田), M. Bruyneel(A Siemens)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0693 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 参 3.

▶20150523

層間破壊を考慮した CFRP 複合材料の強度分析

欧文表題(原文言語): Strength Analysis of CFRP Composite Material Considering Inter-laminar Fractures (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: T. Naito, Y. Urushiyama(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0694 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 参 4.

▶20150545

LEVIII 向けフェライトステンレス鋼の強化粘着塗膜システムを備えた燃料供給チューブの開発

欧文表題(原文言語): Development of Fuel Filler Tube with Enhanced Adhesion Coating System on Ferrite Stainless Steel for LEV III (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: T. Miyadera(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0730 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 12, 参 5.

▶20150549

自動車腐食環境監視技術

欧文表題(原文言語): Monitoring Technology for Automobile Corrosive Environments (英語)

分類番号: [D3],[F2]

執筆者名: Y. Saijo, M. Ueki, H. Watanabe, Y. Tejima(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0734 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 14, 参 4.

▶20150561

ガソリン直噴エンジンのガス混合品質におけるインジェクタの噴霧レイアウトと噴射法の影響

▶20150584
火花点火エンジンの燃料効率とエミッションに及ぼす可変圧縮比と吸気希釈の影響
欧文表題(原文言語): Effect of Variable Compression Ratio and Intake Charge Dilution on Fuel Efficiency and Emission for a Spark Ignition Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: A. Du, Z. Zhu, C. Chu, M. Li(Tongji University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0747 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 21, 表 6, 参 12.

▶20150564
低減化学反応速度を使った火花点火エンジンの乱流燃焼の検証とノッキング再現
欧文表題(原文言語): Validation of Turbulent Combustion and Knocking Simulation in Spark-ignition Engines Using Reduced Chemical Kinetics (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: S. Park, T. Furukawa(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0750 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 27, 表 4, 参 21.

▶20150576
光学計測によるノッキングダメージ指標の研究
欧文表題(原文言語): Study of Knocking Damage Indexing Based on Optical Measurement (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. Kowada, I. Azumagakito(本田), T. Nagai, N. Iwai, R. Hiraoka(Shimadzu)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0762 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 21, 表 7, 参 11.

▶20150581
2台の直噴ガソリンエンジン乗用車の性能に及ぼすオクタンの影響
欧文表題(原文言語): Effect of Octane on the Performance of Two Gasoline Direct Injection Passenger Cars (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: R. Stradling(Shell Global Solutions UK), D. Rickeard, H. Hamje(Concawe), J. Williams(BP International), P. Zemroch (Shell Global Solutions UK)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0767 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 12, 表 4, 参 17.

▶20150582
メタノール, エタノール, ブタノールおよびISO 正規組成アルコール混合燃料の DISI 生産エンジンの実験的検討
欧文表題(原文言語): Experimental Investigation of a DISI Production Engine Fuelled with Methanol, Ethanol, Butanol and ISO-Stoichiometric Alcohol Blends (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: L. Sileghem(Ghent University), A. Ickes, T. Wallner(Argonne National Laboratory), S. Verhelst(Ghent University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0768 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 18, 表 3, 参 30.

▶20150583
準次元方法を使用した水素メタン混合燃料の火花点火エンジンにおける数値検討
欧文表題(原文言語): A Numerical Investigation on a Spark Ignition Engine Fueled with the Hydrogen-methane Blend Using a Quasi-dimensional Method (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. Afshari, J. Daryan, S. Jazayeri, R. Ebrahimi(K N Toosi University of Technology), F. Karan(University of Tennessee)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0770 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 18, 表 3, 参 22.

▶20150585
DISI エンジンのような条件でのエタノールガソリン混合噴霧の点火と燃焼に及ぼすエタノール比の影響
欧文表題(原文言語): Effect of Ethanol Ratio on Ignition and Combustion of Ethanol-gasoline Blend Spray in DISI Engine-like Condition (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: R. Chen, R. Okazumi, K. Nishida, Y. Ogata(University of Hiroshima)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0774 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 13, 表 1, 参 50.

▶20150586
アルコール改質燃料の層流燃焼速度と火炎伝播に及ぼすセル化の影響
欧文表題(原文言語): Laminar Burning Velocity of Alcohol Reforming Products and Effects of Cellularity on Flame Propagation (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: A. Omari, M. Shapiro, L. Tartakovsky(Technion Israel Inst. of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0775 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 13, 表 1, 参 28.

▶20150587
弁閉閉時期および先進点火方式を使用した希薄均一 GDI 燃焼システムにおける燃費とエンジン出口 NOx エミッションの低減
欧文表題(原文言語): Reduction of Fuel Consumption and Engine-out NOx Emissions in a Lean Homogeneous GDI Combustion System, Utilizing Valve Timing and an Advanced Ignition System (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: G. Doornbos, S. Hemdal(Chalmers University of Technology), D. Dahl(Volvo)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0776 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 17, 表 1, 参 29.

▶20150589
火花熱量計試験を使用したパラメトリック検討と二次回路モデルキャリブレーション
欧文表題(原文言語): Parametric Study and Secondary Circuit Model Calibration Using Spark Calorimeter Testing (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: Z. Abidin, C. Chadwell(Southwest Research Institute)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0778 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 28, 表 6, 参 25.

▶20150590
急速圧縮機の予室乱流噴流点火システムの燃焼可視化, 性能および計算流体力学モデリング
欧文表題(原文言語): Combustion Visualization, Performance, and CFD Modeling of a Pre-chamber Turbulent Jet Ignition System in a Rapid Compression Machine (英語)
分類番号: [A1]

執筆者名: G. Gentz, B. Thelen(Michigan State University), P. Litke(USAF), J. Hoke(Innovative Scientific Solutions), E. Toulson(Michigan State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0779 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図15, 表1, 参24.

▶20150597

燃焼室形状最適化による熱損失低減に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on Reduction of Heat Loss by Optimizing Combustion Chamber Shape (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Arato, T. Takashima(いすゞ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0786 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図29, 表7, 参20.

▶20150692

E10 と iBu16 を表す試験燃料とプラスチックインフラストラクチャ材料の適合性評価

欧文表題(原文言語): Compatibility Assessment of Plastic Infrastructure Materials with Test Fuels Representing E10 and iBu16 (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Kass, C. Janke, T. Theiss(Oak Ridge National Laboratory), J. Baustian, L. Wolf(Butamax Advanced Biofuels), W. Koch(Technology Resources International)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0894 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図34, 表3, 参23.

▶20150693

酸素濃縮技術を使用した WCO ベースのディーゼルエンジンの性能, エミッションおよび燃焼挙動

欧文表題(原文言語): Assessment of Performance, Emission and Combustion Behaviour of a WCO Based Diesel Engine Using Oxygen Enrichment Technique (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Masimalai(M.I.T., Anna University), V. Kuppasamy(S.K.P. Engineering College), J. Mayakrishnan(M.I.T., Anna University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0895 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図12, 表3, 参30.

▶20150694

インジェクションシステム付着物防止特性がある低灰分と高安定組成燃料で運ばれる触媒

欧文表題(原文言語): A Low Ash and Highly Stable Formulated Fuel Borne Catalyst with Injection System Deposit Prevention Properties (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Lacarriere, T. Seguelong, V. Harle(Solvay Rare Earth Systems), C. Fabre(Lubrizol)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0896 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図20, 表5, 参12.

▶20150696

単気筒軽量ディーゼル機関における HVO 混合ディーゼル燃料の燃焼挙動とエミッション性能に及ぼす圧縮比の影響の検討

欧文表題(原文言語): Investigation of the Effect of Compression Ratio on the Combustion Behavior and Emission Performance of HVO Blended Diesel Fuels in a Single-cylinder Light-duty Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: L. Pellegrini(ENI SpA), C. Beatrice, G. Blasio(Istituto Motori CNR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0898 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図21, 表3, 参14.

▶20150697

軽量道路走行エンジンでテストされた 5 つの新しいバイオベースのディーゼル燃料

欧文表題(原文言語): Five Novel Bio Based Diesels Tested in a Light-duty Road Going Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Jeppesen(Danish Technological Institute), J. Devaux, J. Dubois(Arkema)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0899 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図9, 表5, 参8.

▶20150698

複数のディーゼル機関における新しい再生可能なアルコール由来ジェット(ATJ)燃料の始動と定常性能

欧文表題(原文言語): Start-up and Steady-state Performance of a New Renewable Alcohol-to-jet (ATJ) Fuel in Multiple Diesel Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Dickerson, A. McDaniel, S. Williams(US Navy), D. L. -Prak, L. Hamilton, E. Bermudez, J. Cowart(US Naval Academy)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0901 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図21, 表1, 参10.

▶20150700

乗用車におけるノルマルブタノール・ディーゼル混合燃料の実験的検討

欧文表題(原文言語): Experimental Investigation of N-Butanol Diesel Fuel Blends on a Passenger Car (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: N. Mittal, P. Patanwal, M. Sithanathan, M. Subramanian, A. Sehgal, R. Suresh, B. Das(Indian Oil)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0903 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図9, 表3, 参11.

▶20150701

カーボンナノチューブとアルミナノ添加物での水バイオディーゼルエマルジョン燃料の準備とそれらのディーゼルエンジン運転に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Preparation of Water-biodiesel Emulsion Fuels with CNT & Alumina Nano-additives and Their Impact on the Diesel Engine Operation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Basha(International Maritime College Oman)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0904 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図13, 表5, 参41.

▶20150702

実世界運転条件の下での燃料として使用済食料油を使用した HGV からのエミッション

欧文表題(原文言語): Emissions from a HGV Using Used Cooking Oil as a Fuel under Real World Driving Conditions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Hadavi, B. Dizayi, H. Li, A. Tomlin(University of Leeds)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0905 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図13, 表5, 参34.

▶20150704

中間留分低温流動性能に及ぼす燃料溶解性の影響

欧文表題(原文言語): The Impact of Fuel Solvency on Middle Distillate Cold Flow Performance (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Goberdhan, R. Hunt(Infineum UK)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0907 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 3, 参 11.

▶20150706
SI(火花点火)エンジンにおけるアセトン・ブタノール・エタノール(ABE)とガソリン混合の性能とエミッションに及ぼすアセトンの影響の検討
欧文表題(原文言語): Investigating the Impact of Acetone on the Performance and Emissions of Acetone-Butanol-Ethanol (ABE) and Gasoline Blends in an SI Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: K. Nithyanandan(University of Illinois), J. Zhang(Xi'An Jiaotong University), L. Yuqiang(Central South University), H. Wu(Chang'An University), C. Lee(University of Illinois)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0909 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 11, 表 5, 参 45.

▶20150707
圧縮点火機関でリグニンとセルロースベースの酸素化燃料の性能とエミッション
欧文表題(原文言語): Performance and Emissions of Lignin and Cellulose Based Oxygenated Fuels in a Compression-ignition Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: L. Zhou(Eindhoven University of Technology), B. Heuser(VKA, RWTH Aachen), M. Boot(Eindhoven University of Technology), F. Kremer, S. Pischinger(VKA, RWTH Aachen)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0910 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 5, 表 5, 参 27.

▶20150710
燃料噴射プロセスの最適化によるバイオディーゼルを利用した圧縮着火エンジンのための汚染物質排出低減と効率向上
欧文表題(原文言語): Pollutant Emission Reduction and Increased Efficiency for Compression Ignition Engines Utilizing Biodiesel through Optimization of the Fuel Injection Process (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: E. Tootoonchi., G. Micklow(Florida Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0914 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 16, 表 6, 参 24.

▶20150711
直接噴射天然ガス機関のための燃料運動量測定デバイスのアプリケーション
欧文表題(原文言語): Application of Fuel Momentum Measurement Device for Direct Injection Natural Gas Engines (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: E. Faghani, P. Kirchen, S. Rogak(University of British Columbia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0915 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 13, 表 1, 参 23.

▶20150712
数値特性化でのGDI噴霧壁相互作用:壁温影響
欧文表題(原文言語): GDI Spray-wall Interaction with Numerical Characterization: Wall Temperature Influence (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: A. Montanaro, M. Costa, U. Sorge, L. Allocca(Istituto Motori CNR)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0917 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 表 1, 参 28.

▶20150758
開発初期段階でのプラグイン HEV (PHEV) の概念シミュレーション
欧文表題(原文言語): Conceptual Simulation for Plug-in HEV at Early Stage of Development (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: K. Minami, Y. Yoshimi(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0980 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 4, 参 3.

▶20150771
次世代のオールインワン密着型尿素 SCR システム
欧文表題(原文言語): Next Generation All in One Close-coupled Urea-SCR System (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: H. Kojima, M. Fischer, H. Haga, N. Ohya, K. Nishi, T. Mito, N. Fukushi(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0994 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 22, 表 7, 参 11.

▶20150777
LEVIII-Tier3 向け排ガス規制の超軽量基板の開発
欧文表題(原文言語): Development of a Super-light Substrate for LEV III/Tier3 Emission Regulation (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: S. Otsuka, Y. Suehiro, H. Koyama, Y. Matsuzono(本田), C. Tanner, D. Bronfenbrenner, T. Tao, K. Twiggs(Corning)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-1001 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 表 2, 参 5.

▶20150778
N-TWC (NOx トラップ三元触媒) の概念: コールドスタート時の排ガス規制のための低温での NOx 吸着性能を持つ TWC
欧文表題(原文言語): NOx Trap Three-way Catalyst (N-TWC) Concept: TWC with NOx Adsorption Properties at Low Temperatures for Cold-Start Emission Control (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: Y. Murata, T. Morita, K. Wada, H. Ohno(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-1002 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 表 1, 参 10.

▶20150779
LEVIII と SULEV30 向けパラジウムだけの触媒の開発
欧文表題(原文言語): Development of Pd-only Catalyst for LEV III and SULEV30 (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: T. Kakema, Y. Suehiro, Y. Matsuzono, T. Narishige, M. Hashimoto(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-1003 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 18, 参 8.

▶20150787
TWC をコーティングした再結晶化 SiC-GPF のフィルター設計に関する事前研究
欧文表題(原文言語): Feasibility Study on the Filter Design of Re-crystallized SiC-GPF for TWC Coating Application (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: K. Ogyu, T. Ogasawara, Y. Nagatsu, Y. Yamamoto, T. Higuchi, And K. Ohno(Ibidem)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-1011 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 6, 参 9.

▶20150799

次世代尿素 SCR システム向けに最適化された NH₃ 貯蔵制御
欧文表題(原文言語): Optimized NH₃ Storage Control for Next Generation Urea-SCR System (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: H. Haga, H. Kojima, N. Fukushi, N. Ohya, T. Mito(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1024 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 表 1, 参 26.

▶20150829

リーン NO_x 触媒を用いた触媒表面の反応性とガスの拡散率の数値モデリング研究
欧文表題(原文言語): Numerical Modeling Study of Catalyst Surface Reactivity and Gas Diffusivity with Lean NO_x Catalyst (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: O. Yamamoto, T. Okayama(本田), Z. Zhang, J. Tolsma(RES Group)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1058 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 5, 参 22.

▶20150847

イソブタノールとエタノールのガソリン燃料特性に及ぼす影響と 2 台の軽量ガソリン自動車からの黒色炭素エミッション
欧文表題(原文言語): The Impact of Isobutanol and Ethanol on Gasoline Fuel Properties and Black Carbon Emissions from Two Light-duty Gasoline Vehicles (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: T. Chan(Environment Canada)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1076 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 6, 参 48.

▶20150858

高性能ダンパ搭載小型ウルトラフラットトルクコンバータの開発
欧文表題(原文言語): Development of a Compact Ultra-flat Torque Converter Equipped with a High-performance Damper (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: T. Usui, T. Okaji(本田), T. Muramatsu(Yutaka Giken), Y. Yamashita(F.C.C.)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1088 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 14, 表 1, 参 5.

▶20150861

小型車向け新 CVT の開発
欧文表題(原文言語): Development of New CVT for Compact Car (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: F. Maruyama, M. Kojima, T. Kanda(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1091 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 15, 表 1, 参 6.

▶20150868

高効率次世代 SH-AWD 後輪駆動ユニットの開発
欧文表題(原文言語): Development of High Efficiency Next-generation SH-AWD Rear Drive Unit (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: N. H. M. Z. Abidin, S. Imamori, A. Alexander(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1098 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 19, 表 1, 参 3.

▶20150872

押しブロック式金属 V ベルトを使用した CVT 変速装置における動力伝達効率の改善
欧文表題(原文言語): Improvement of Transmission Efficiency in CVT Shifting Mechanism Using Metal Pushing V-Belt (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: T. Ando, T. Yagasaki, S. Ichijo, K. Sakagami, S. Sumida(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1103 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 22, 参 3.

▶20150886

シートの振動を減らす浮動シートの採用
欧文表題(原文言語): Adoption of Floating Seat in a Vehicle to Reduce Seat Vibration (英語)
分類番号: [C2]
執筆者名: K. Yabe, T. Inagaki, T. Kondo(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1122 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 1, 参 4.

▶20150896

金属 V ベルトの摩擦駆動限界の予測
欧文表題(原文言語): Prediction of Friction Drive Limit of Metal V-belt (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: K. Sakagami(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1138 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 表 3, 参 9.

▶20150945

先進型リチウムイオンバッテリー用の高エネルギーカソード物質を使用したパウチ型セルの劣化分析
欧文表題(原文言語): Degradation Analysis of Pouch Cell Using High-energy Cathode Material for Advanced Lithium-ion Battery (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: H. Maeyama, T. Sukigara(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1193 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 2, 参 16.

▶20150956

スポーツハイブリッド車 SH-AWD 用モータの振動を低減
欧文表題(原文言語): Vibration Reduction in Motors for the SPORT HYBRID SH-AWD (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: M. Yazaki(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1206 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 28, 表 1, 参 20.

▶20150985

多種材料軽量自動車: シャシ設計と部品試験
欧文表題(原文言語): MMLV: Chassis Design and Component Testing (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: X. Chen(Ford), J. L. Conklin, R. M. Carpenter(Magma International), J. Wallace, C. Flanigan, D. A. Wagner, V. Kiridena(Ford), S. Betrancourt(Sogefi Group), J. Logsdon(NHK Spring Group)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1237 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 21, 表 8.

▶20150999

過給直噴ガソリンエンジンを用いた Low Pressure Cooled EGR の評価

欧文表題(原文言語): Assessment of Cooled Low Pressure EGR in a Turbocharged Direct Injection Gasoline Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: K. Siokos, R. Koli, R. Prucka(Clemson University), J. Schwanke, J. Miersch(Robert Bosch)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1253 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 表 3, 参 22.

▶20151009

ガソリンエンジンの熱効率の改善

欧文表題(原文言語): Thermal Efficiency Enhancement of a Gasoline Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: K. Ikeya, M. Takazawa, T. Yamada, S. Park, R. Tagishi(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1263 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 22, 表 2, 参 9.

▶20151052

高圧ダイカスト(HPDC) 方式による中空構造巨大アルミニウム部品生産の製造技術

欧文表題(原文言語): Manufacturing Technology for Hollow Structure Large Aluminum Parts Production by High Pressure Die Casting (HPDC) (英語)
分類番号: [D3],[D4]
執筆者名: E. Koya, Y. Fukuda, S. Kitagawa(本田), M. Murakami, A. Kawauchi, S. Furue(Kyushu Yanagawa Seiki)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1319 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 参 14.

▶20151054

基本車体構造の分析

欧文表題(原文言語): Elementary Body Structure Analysis (英語)
分類番号: [B2]
執筆者名: S. Kameyama, S. Fujita, S. Kaji(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1321 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 25, 参 9.

▶20151058

排気管狭帯域ノイズの予測シミュレーション

欧文表題(原文言語): The Predictive Simulation of Exhaust Pipe Narrow-band Noise (英語)
分類番号: [B2],[B3]
執筆者名: K. Kanai, H. Katsuyama(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1329 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 24, 表 1, 参 7.

▶20151059

助手席エアバッグ膨張時のフロントガラスの動的ひずみ予測方法の開発

欧文表題(原文言語): Development of Prediction Method for Dynamic Strain on Windshield during Passenger Airbag Deployment (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: Y. Tosa, H. Mae(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1330 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 18, 表 1, 参 5.

▶20151064

曲率シミュレーションを使った自動車外板の熱変形評価技法

欧文表題(原文言語): Evaluation Technique for Thermal Distortion of Automotive Outer Panels Using the Simulation of Curvature (英語)
分類番号: [B2],[D3]

執筆者名: Y. Toyooka, K. Hasegawa(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1340 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 13, 表 2, 参 8.

▶20151065

助手席エアバッグ引裂き線用の樹脂破断シミュレーション技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of Plastic Fracture Simulation Technology for Passenger Airbag Tear Line (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: H. Sugaya, Y. Tosa, K. Imura, H. Mae(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1341 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 19, 表 8, 参 16.

▶20151085

軽量ホワイトボディ(BIW)用スマート設計工程の開発

欧文表題(原文言語): Development of Smart Design Process for Light Weight Body in White (英語)
分類番号: [B2]
執筆者名: S. Matsuyama, H. Yamashita(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1365 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 1, 参 5.

▶20151096

フロントガラス洗浄の洗浄効率の改善

欧文表題(原文言語): Improvement in Washing Efficiency in Windshield Washer (英語)
分類番号: [B2]
執筆者名: T. Sasaki, T. Ohmaru, T. Goto(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1378 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 14, 参 2.

▶20151106

運転手の注意散漫評価用のペダルトラッキング(PT)と検出応答タスク(DRT)の再現性についての研究

欧文表題(原文言語): Study of Reproducibility of Pedal Tracking and Detection Response Task to Assess Driver Distraction (英語)
分類番号: [C2]
執筆者名: T. Iwasa, T. Hashimoto(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1388 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 1, 参 13.

▶20151122

多重衝突の自動制動時における可変速制動に関する研究

欧文表題(原文言語): Research on Variable-speed Brake Control in Multiple-collision Automatic Braking (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: S. Odate, K. Daido, Y. Mizutani(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1410 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 14, 表 1, 参 5.

▶20151147

頭部回転がもたらす外傷性脳損傷に関連した障害基準の調査

欧文表題(原文言語): Investigation on an Injury Criterion Related to Traumatic Brain Injury Primarily Induced by Head Rotation (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: T. Yanaoka, Y. Dokko, Y. Takahashi(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1439 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 28, 表 7, 参 37.

▶20151161

スリット型通気口を採用した助手席エアバッグの可変通気口構造の簡素化
欧文表題(原文言語): Simplification of the Variable Vent Structure of the Passenger Airbag by Applying a Slit-type Vent (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: K. Torikai, H. Higuchi, K. Seki(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1455 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 表 4, 参 4.

▶20151176

歩行者ダミーの下肢と骨盤の改善と認可
欧文表題(原文言語): Improvement and Validation of the Lower Limb and the Pelvis for a Pedestrian Dummy (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: H. Asanuma, Y. Takahashi(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1471 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 22, 表 5, 参 10.

▶20151196

衝突互換性に関する斜め移動可変障壁試験の導入による影響
欧文表題(原文言語): Influence of Introduction of Oblique Moving Deformable Barrier Test on Collision Compatibility (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: K. Ogaki, T. Kawabuchi, S. Takizawa(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1492 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 表 1, 参 10.

▶20151201

トーションビーム式サスペンションの流体運動学的特性
欧文表題(原文言語): Elastokinematic Characteristics of Torsion Beam Suspensions (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: H. Shibue, D. Srivastava(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1497 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 27, 表 1, 参 4.

▶20151203

先進型独立リアトー制御システムの構造
欧文表題(原文言語): The Structure of an Advanced Independent Rear Toe-control System (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: T. Takada, K. Tomioka(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1499 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 8, 表 2, 参 1.

▶20151210

ダイヤモンド状炭素(DLC)被覆ボールジョイントの摩擦動作: 車両操作と乗車快適性を向上する手法
欧文表題(原文言語): Friction Behavior of Diamond-like Carbon Coated Ball Joint: Approach to Improving Vehicle Handling and Ride-comfort (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: K. Komori, T. Nagataki(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1507 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 14, 表 1, 参 17.

▶20151224

雪道上的のタイヤ特性と車両性能
欧文表題(原文言語): A Study of Tire Characteristics and Vehicle

Performance on Snow-covered Roads (英語)

分類番号: [B3],[C2]
執筆者名: T. Yokoyama, K. Hiratsuka, S. Notomi(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1522 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 6, 参 6.

▶20151225

回転するタイヤの動的特性変化の実験的特定方法
欧文表題(原文言語): Method of Experimental Identification of Change in Dynamic Characteristics of Rolling Tires (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: T. Uesaka, T. Suma(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1523 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 20, 表 1, 参 3.

▶20151228

新型ハイブリッドスポーツ車用の耐冷及び耐熱パッケージの熱式及び空力開発
欧文表題(原文言語): The Thermal and Aerodynamic Development of a Cooling and Heat Resistance Package for a New Hybrid Sports Car (英語)
分類番号: [D1]
執筆者名: Y. Onishi, T. Ramsay, T. Juan, J. Mckillen(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1526 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 22, 表 3, 参 1.

▶20151236

2013年モデルアコードハイブリッド車の開発における流れ場分析
欧文表題(原文言語): Flow Field Analysis in the Development of the 2013 Model Year Accord Hybrid (英語)
分類番号: [D1]
執筆者名: D. Nakamura, Y. Onishi, T. Takehara(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1534 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 参 3.

▶20151237

新型 Honda FIT/JAZZ の空力開発
欧文表題(原文言語): Aerodynamic Development of the New Honda FIT/JAZZ (英語)
分類番号: [D1]
執筆者名: K. Machida, M. Kaneko, A. Ogawa(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1535 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 22, 表 1.

▶20151263

運転制動挙動の周波数成分ベース分析の方法
欧文表題(原文言語): A Method of Frequency Content Based Analysis of Driving Braking Behavior (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: J. Every, D. Guenther, G. Heydinger(Ohio State University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1564 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 1, 参 5.

▶20151264

回生ブレーキシステムに基づく電気自動車の安定性制御に関する検討
欧文表題(原文言語): Study on Stability Control of Electrical Vehicle Based on Regenerative Braking System (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: Q. Chen(Changshu Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1565 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 4, 参 13.

▶20151265

限界ハンドリングにおける自動車-運転者システムの分析のためのタイヤスリップ角ベース速度制御運転者モデル

欧文表題(原文言語): A Tire Slip-angle Based Speed Control Driver Model for Analysis of Vehicle-driver Systems at Limit Handling (英語)

分類番号: [B1],[C2]

執筆者名: Y. Koh, K. Yi(Seoul National University), K. Kim(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1566 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 15, 参 26.

▶20151266

電気ベースパワーステアリングシステムの開発

欧文表題(原文言語): Development of an Electric-based Power Steering System (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: S. Zagorski(Honda R & D Americas), T. Ushimura(Honda), J. Post(Honda R & D Americas)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1567 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 21, 表 3, 参 12.

▶20151269

HVE SIMON プログラムと半径スプリングタイヤモデルを使用したくぼみ遭遇に関連した車両動特性シミュレーション

欧文表題(原文言語): Vehicle Dynamics Simulation Associated with Pothole Encounters Using the HVE SIMON Program and Radial Spring Tire Model (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: L. Metz(Metz Engineering & Racing), J. Sneddon(Baker Sneddon Consulting)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1572 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 22p., 図 24, 表 6, 参 29.

▶20151270

油圧制動力の正確な制御に基づいた電気油圧式ブレーキを具備した 4 輪駆動電気自動車のためのアンチロックブレーキ制御システム

欧文表題(原文言語): Antilock Brake Control System for Four-wheel-drive Electric Vehicle with Electro-hydraulic Braking Based on Precise Control of Hydraulic Braking Force (英語)

分類番号: [B1],[A3]

執筆者名: G. Zhuo, H. Shen(Tongji University), S. Wu, Y. Ren(Shanghai Volkswagen Powertrain)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1573 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 27, 参 17.

▶20151271

連結車両の横方向安定性を評価するための位相平面解析

欧文表題(原文言語): Phase-plane Analysis for Evaluating the Lateral Stability of Articulated Vehicles (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: T. Sun, Y. He(University of Ontario Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1574 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 表 1, 参 17.

▶20151272

SPORT HYBRID SH-AWD のハンドリング性能制御の開発

欧文表題(原文言語): Development of Handling Performance Control for SPORT HYBRID SH-AWD (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: T. Honda(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1575 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 表 2, 参 5.

▶20151273

統計タイヤモデルの概念-車両開発への応用

欧文表題(原文言語): A Statistical Tire Model Concept - Applications to Vehicle Development (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: K. Kusaka, N. Nagayama(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1578 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 22, 表 5, 参 7.

▶20151274

振幅および周波数の依存性を考慮した車両運動性能開発のためのラバーブッシュモデル

欧文表題(原文言語): Rubber Bushing Model for Vehicle Dynamics Performance Development that Considers Amplitude and Frequency Dependency (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: J. Nakahara, K. Yamazaki, Y. Otaki(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1579 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 1, 参 9.

▶20151275

モデル予測制御とタイヤ-路面力ロバスト最適配分を使用した自動車の安定制御の研究

欧文表題(原文言語): Study on Vehicle Stability Control by Using Model Predictive Controller and Tire-road Force Robust Optimal Allocation (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: H. Dengbo, L. Hui, Y. Fan(Shanghai Jiao Tong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1580 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 11, 表 1, 参 24.

▶20151276

統合ブレーキシステムのハードウェアインザループシミュレーション

欧文表題(原文言語): Hardware-in-the-loop Simulation for an Integrated Braking System (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: J. Yong, F. Gao, N. Ding, W. Wang(Beihang University), X. Hu(GAC Automotive Engineering Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1582 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 表 4, 参 5.

▶20151277

CAE による乗用車の運転乗心地最適化

欧文表題(原文言語): CAE-based Driving Comfort Optimization of Passenger Cars (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: T. Drotar, J. Palandri, F. Wolf-Monheim, P. Zandbergen, B. Reff(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1583 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 2, 参 15.

▶20151279

パーセプティブルロール指標

欧文表題(原文言語): Perceptible Roll (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: Z. Trivedi, V. Lakhera(Tata Motors)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1585 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 4, 表 3, 参 2.

▶20151319
センサ応答特性によるターゲット感度関数ベースの A/F F/B コントローラの開発
欧文表題(原文言語): Development of a Target Sensitivity Function Based A/F F/B Controller by Sensor Response Characteristics (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. Tani, A. Miyauchi, Y. Matsuzono(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1631 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 7, 参 9.

▶20151322
プッシュボタンタイプ電気制御ギヤセレクトの開発
欧文表題(原文言語): Development of a Push Button-type Electrically Controlled Gear Selector (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: T. Ishino, S. Takai(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1634 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 9, 表 2, 参 3.

▶20151336
車両エンジンピストンの冷却方式に関する研究-パート 2, 熱パイプ使用による冷却
欧文表題(原文言語): Study on the Cooling Method of Car Engine Pistons - Part 2, Cooling Using Heat Pipes (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: K. Matsumoto, A. Takahashi, T. Inoue(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1649 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 2, 参 10.

▶20151340
車両エンジンピストンの冷却方式に関する研究-パート 1, 高い熱転送係数を実現する為の基本的試験
欧文表題(原文言語): Study on the Cooling Method of Car Engine Pistons - Part 1, Basic Test for Achieving High Heat Transfer Coefficient (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: K. Matsumoto, H. Harada, H. Taniguchi, N. Ito(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1653 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 11, 表 1, 参 10.

▶20151361
車両始動時のパワーtrain 自動振動の予測技術
欧文表題(原文言語): Technique for Predicting Powertrain Self-excited Vibration at Vehicle Start-up (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: T. Hoshi(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1674 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 21, 参 2.

▶20151372
EV 車の巡航航続距離を無制限にする為の動的充電システムの研究
欧文表題(原文言語): Study of a Dynamic Charging System for Achievement of Unlimited Cruising Range in EV (英語)
分類番号: [A3],[F1]
執筆者名: T. Tajima, W. Noguchi, T. Aruga(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1686 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 表 3, 参 22.

▶20151377
真空空間構造使用による最先端かつ小型軽量の熱電式発電機の開発
欧文表題(原文言語): Development of State of the Art Compact and Lightweight Thermoelectric Generator Using Vacuum Space Structure (英語)
分類番号: [A3],[E1]
執筆者名: M. Matsumoto, M. Mori, T. Haraguchi, M. Ohtani, T. Kubo, K. Matsumoto, H. Matsuda(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1691 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 32, 表 5, 参 11.

▶20151437
運転安定性と重量のバランスを考慮したホイール剛性に関する研究
欧文表題(原文言語): Study on Wheel Stiffness Considering Balance between Driving Stability and Weight (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: A. Hirano(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1755 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 20, 表 3, 参 13.

I Mech E

本文は複写サービスを行っております。

▶20151498
ディーゼル噴射ノズルにおけるキャビテーションに及ぼすニードルリフトの影響の大規模渦シミュレーション解析
欧文表題(原文言語): Large-eddy Simulation Analysis of the Influence of the Needle Lift on the Cavitation in Diesel Injector Nozzles (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: J. M. Desantes, F. J. Salvador, M. Carreres(Universitat Politècnica De València), J. Martínez-López(ICON, Windsor)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.4 (2015/3)
頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 15, 表 1, 参 54.

▶20151499
電気自動車のクラッチレス自動化手動変速機システムのためのロバスト速度同期制御
欧文表題(原文言語): Robust Speed Synchronization Control for Clutchless Automated Manual Transmission Systems in Electric Vehicles (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: X. Zhu(Northwestern Polytechnical University), H. Zhang(Ohio State University), J. Xi(Beijing Institute of Technology), J. Wang(Ohio State University), Z. Fang(Northwestern Polytechnical University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.4 (2015/3)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 22, 表 2, 参 28.

▶20151500
無香カルマンフィルタに基づくハイブリッド電気自動車のための運転モードにおける車両速度の推定
欧文表題(原文言語): Estimation of the Vehicle Speed in the Driving Mode for a Hybrid Electric Car Based on an Unscented Kalman Filter (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: Z. Zhao, H. Chen, J. Yang, X. Wu, Z. Yu(Tongji University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.4 (2015/3)
頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 21, 表 5, 参 20.

▶20151501
重量エンジン電気ターボコンパウンド
欧文表題(原文言語): Heavy-duty Engine Electric Turbocompounding (英語)
分類番号: [A1]

執筆者名: M. Kant(ETH Zürich), A. Romagnoli(Nanyang Technological University), A. MI Mamat(Universiti Teknologi Mara), R. F. Martinez-Botas(Imperial College London)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.4 (2015/3)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 14, 表 3, 参 29.

▶20151502

ステアリングホイールトルクで変動を考慮したブレーキ状態でのドライバのハンドリング特性
欧文表題(原文言語): Handling Characteristics of Drivers under Braking Conditions Considering the Fluctuation in the Steering-wheel Torque (英語)
分類番号: [B1],[C2]
執筆者名: C. You, L. Yu, Z. Wang, N. Pan, J. Zhong, J. Song(Tsinghua University, Beijing)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.4 (2015/3)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 17, 表 3, 参 23.

▶20151503

非線形タイヤモデルと可変速度での車両のための横滑り角度推定と安定性制御
欧文表題(原文言語): Side-slip Angle Estimation and Stability Control for a Vehicle with a Non-linear Tyre Model and a Varying Speed (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: H. Du,(University of Wollongong); J. Lam, K. Cheung,(University of Hong Kong), W. Li(Universit of Wollongong), N. Zhang(University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.4 (2015/3)
頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 15, 表 3, 参 45.

▶20151504

ガソリン機関性能に及ぼす排熱回収システムの熱交換器の影響
欧文表題(原文言語): Effect of the Heat Exchanger in the Waste Heat Recovery System on a Gasoline Engine Performance (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: K. Choi(Hanyang University), K. Kim(Chungbuk National University), K. Lee(Hanyang University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.4 (2015/3)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 14, 表 6, 参 8.

▶20151505

ドライバの意図を考慮したアクティブフロント操縦への新しいロバスト制御方法
欧文表題(原文言語): A New Robust Control Method for Active Front Steering Considering the Intention of the Driver (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: X. Ji(Tsinghua University), J. Wu(Liaocheng University), Y. Zhao(Nanjing University of Aeronautics and Astronautics), Y. Liu, X. Zhao(Tsinghua University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.4 (2015/3)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 14, 表 2, 参 24.

▶20151506

ディーゼル噴霧燃焼に及ぼす平面壁衝突の影響
欧文表題(原文言語): Effect of Flat-wall Impingement on Diesel Spray Combustion (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: K. Li, K. Nishida, Y. Ogata, B. Shi(University of Hiroshima)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.5 (2015/4)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 14, 表 1, 参 37.

▶20151507

重量商用車両のためのモデルベースの追突回避アルゴリズム
欧文表題(原文言語): A Model-based Rear-end Collision Avoidance Algorithm for Heavy Commercial Road Vehicles (英語)
分類番号: [C1]

執筆者名: V. Rajaram, S. C Subramanian(Indian Institute of Technology Madras)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.5 (2015/4)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 8, 表 7, 参 34.

▶20151508

ディーゼル機関におけるエミッション低減特性に及ぼす燃料噴霧角度と噴射方策の影響
欧文表題(原文言語): Influence of the Fuel Spray Angle and the Injection Strategy on the Emissions Reduction Characteristics in a Diesel Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: H. J. Kim(National Institute of Environmental Research), S. H. Park(Chonnam National University), C. S. Lee(Hanyang University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.5 (2015/4)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 11, 表 2, 参 34.

▶20151509

道路逸脱安全と回復トレーニングのための固定ベース自動車シミュレータの実証評価
欧文表題(原文言語): Validation of a Fixed-base Automotive Simulator for Run-off-road Safety and Recovery Training (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: P. Freeman, J. Rodriguez, J. Wagner, F. Switzer, K. Alexander, P. Pidgeon(Clemson University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.5 (2015/4)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 9, 表 4, 参 35.

▶20151510

ディーゼルエンジンエミッションに及ぼす燃焼室形状と複列ノズルの影響
欧文表題(原文言語): The Effects of the Combustion Chamber Geometry and a Double-row Nozzle on the Diesel Engine Emissions (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: S. Choi(Transportation Technology R&D Center, Argonne National Laboratory), S. Shin, J. Lee, K. Min(Seoul National University), H. Choi(Advanced Institutes of Convergence Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.5 (2015/4)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 表 4, 参 16.

▶20151511

自動車応用のための異なった抵抗性点溶接 DP600-DP1000 鋼ジョイントの機械的性質
欧文表題(原文言語): The Mechanical Properties of Dissimilar Resistance Spot-welded DP600-DP1000 Steel Joints for Automotive Applications (英語)
分類番号: [D4]
執筆者名: H. Aydin(Uludag University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.5 (2015/4)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 17, 表 5, 参 31.

▶20151512

インホイール電気自動車のための道路摩擦係数推定とモータートルク制御に関する検討
欧文表題(原文言語): A Study on the Road Friction Coefficient Estimation and Motor Torque Control for an In-wheel Electric Vehicle (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: S. Ko, J. Ko(Sungkyunkwan University), S. Lee, J. Cheon, H. Kim(Hyundai Mobis)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.5 (2015/4)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 15, 表 1, 参 28.

▶20151513

燃料経済性とエミッションを改善するためのプラグインハイブリッド車の予測パワートレイン制御システムの設計と評価
欧文表題(原文言語): Design and Evaluation of a Predictive Powertrain Control System for a Plug-in Hybrid Electric Vehicle to Improve the Fuel

Economy and the Emissions (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: A. Taghavi-pour, N. L. Azad, J. Mcphee(University of Waterloo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.5 (2015/4)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 11, 表 1, 参 55.

▶20151514

自動車ハンドリング応答に及ぼすサスペンションの横力コンプライアンスの影響

欧文表題(原文言語): Effects of the Lateral Compliance of the Suspension on the Vehicle-handling Responses (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: B. Mashadi, H. Mostaghimi(Iran University of Science and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.5 (2015/4)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 24, 表 2, 参 19.

▶20151515

歩行者保護の中型自動車エアバッグシステムの設計

欧文表題(原文言語): Design of an Airbag System of a Mid-sized Automobile for Pedestrian Protection (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: J. Lim, J. Park, Y. Yun, S. Jeong, G. Park(Hanyang University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.5 (2015/4)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 17, 表 10, 参 32.

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

このコーナーでは、自動車技術会出版物(会誌, 論文集, 講演予稿集, シンポジウム/フォーラムテキスト)の文献を紹介します。書誌事項は、原稿提出時に執筆者が作成したものをそのまま掲載しています。文献複写を希望の方は、自動車技術会ホームページよりご注文ください。

URL: <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

書籍復刻版, 文献 PDF を希望の方は, JSAE On-demand Library よりご注文ください。

URL: <http://www.bookpark.ne.jp/jsae/>

自動車技術会論文集

▶20154480

Diesel Particulate Filter の内部輸送現象の研究(第1報)-Soot cake 層に及ぼす堆積条件の影響の実験評価-

欧文表題(原文言語): Research on Internal Transfer Phenomena of the Diesel Particulate Filter Performance (First Report) - Experimental Study of the Effect of Soot Loading Condition on Soot Cake Layer - (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 植西 徹, 佐藤 昇平, 田中 栄治郎, 乙黒 雄斗, 草鹿 仁, 大聖 泰弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.4 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.719-724.

▶20154481

Diesel Particulate Filter の内部輸送現象の研究(第2報)-Soot cake 層に及ぼす堆積条件の影響のモデル化-

欧文表題(原文言語): Research on Internal Transfer Phenomena of the Diesel Particulate Filter Performance (Second Report) - Numerical Study of the Effect of Soot Loading Condition on Soot Cake Layer - (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 植西 徹, 佐藤 昇平, 田中 栄治郎, 乙黒 雄斗, 草鹿 仁, 大聖 泰弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.4 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.725-730.

▶20154482

汎用複リンク式高膨張比エンジンの燃焼騒音に関する研究

欧文表題(原文言語): Research on Combustion Noise of an Extended-Expansion-Linkage General-Purpose Engine (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 直江 学, 丸山 敦志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.4 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.731-736.

▶20154483

多成分燃料に対応できる簡略化反応スキームの開発

欧文表題(原文言語): Developments of the Reduced Chemical Reaction Scheme for Multi-Component Fuel (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 養祖 隆, 山川 正尚, 田村 亮, 草鹿 仁

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.4 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.737-742.

▶20154484

燃料改質器付きガソリンエンジン用水素添加高 EGR 燃焼の研究

欧文表題(原文言語): Study of Hydrogen Additive High EGR Combustion for Gasoline Engine with Fuel Reformer (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 芦田 耕一, 前田 洋史, 新城 崇, 星野 真樹, 平谷 康治, 安岡 正之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.4 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.743-748.

▶20154485

着火ロバスト性を考慮した圧縮着火機関の燃料設計(第3報)-EGR を導入した HCCI 運転におけるメタンベース燃料中のエタンの役割-

欧文表題(原文言語): Fuel Design Concept for Robust Ignition Process in Compression Ignition Engines (Third Report) - Roles of Ethane in Methane-based Fuel Blends for HCCI Operation with EGR - (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 田中 大樹, 小林 和伸, 佐古 孝弘, 酒井 康行, 桑原 一成

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.4 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.749-754.

▶20154486

小型ディーゼルエンジンにおける多段噴射による熱損失低減と熱効率向上に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on Heat Loss Reduction and Thermal Efficiency Improvement in a Light-Duty Diesel Engine by Means of Multiple Fuel Injection (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 佐田 翼, 伊藤 聡一郎, 喜久里 陽, 草鹿 仁, 大聖 泰弘, 山口 恭平, 鈴木 央一, 石井 素

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.4 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.755-761.

▶20154487

過給直噴ガソリンエンジンにおける低速ブレイグニッションのメカニズムに関する研究

欧文表題(原文言語): An Investigation on Low-Speed Pre-Ignition Mechanism in a Turbocharged Direct Injection Gasoline Engine (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 越後 亮, 伊藤 孝典, 宮井 契史, 草鹿 仁, 大聖 泰弘, 葛西 理晴, 白石 泰介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.4 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.763-768.

▶20154488

任意の位置の横すべり角零化 DYC 制御時の車両運動についての理論的考察 - 後輪のコーナリングフォースや車両応答時定数に横すべり角零化位置が及ぼす影響 -

欧文表題(原文言語): A Theoretical Consideration to Vehicle Behavior by Direct Yaw Moment Control to Zero Vehicle Slip Angle at Any Location of Vehicle - Influence of Position of Zeroed Vehicle Slip Angle on Residual Cornering Force and Time Constant of Vehicle Behavior - (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 酒井 英樹, 宮田 繁春, 竹原 伸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.4 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.769-774.

▶20154489

重根ペアによる相互キャンセルを利用した平板の振動伝達パワーの低減

欧文表題(原文言語): Reduction of Transmitted Power on a Plane by Using Mode Pair Cancellation (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 山崎 徹, 堀内 崇史, 須田 祥平, 中村 弘毅

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.4 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.775-780.

▶20154490

公道を定常走行する大型車の質量・速度・騒音の測定値

欧文表題(原文言語): Field Measurement Values of Steady Running Heavy Vehicles' Mass, Velocity and A-weighted Sound Power Level (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 吉永 弘志, 大河内 恵子, 井上 隆司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.4 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.781-786.

▶20154491

自動車の障害物回避における最適な車両運動制御

欧文表題(原文言語): Optimal Control of Vehicle Motion in Obstacle Avoidance (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 平井 一駿, 小林 大介, 深尾 隆則

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.4 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.787-792.

▶20154492

自動車前面衝突における乗員の胸部傷害指標の検討

欧文表題(原文言語): Chest Injury Criteria of Occupants in the Vehicle Frontal Crash (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 岩中 泰樹, 伊藤 大輔, 水野 幸治, 田中 良知

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.4 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.793-798.

▶20154493

衝突エネルギー吸収部材の開発

欧文表題(原文言語): Development of Collision Energy Absorption Parts (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 二塚 貴之, 藤田 毅, 山崎 雄司, 占部 俊明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.4 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.799-804.

▶20154494

高齢者講習受講結果の分析と高齢者の運転行動評価

欧文表題(原文言語): Analysis of Aged Drivers' Performance Inspection Results and Evaluation of Driving Behavior (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 石川 博敏, 鈴木 孝典, 倉内 麻美, 鶴見 英次, 中山 正一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.4 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.805-810.

▶20154495

画像解析による側面衝突試験時の車体変形挙動評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Car Body Deformation by Image Analysis in Side Crash Test (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 塩崎 毅, 片桐 知克, 玉井 良清

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.4 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.811-817.

▶20154496

摩擦面観察装置の応用-ブレーキの水濡れ時に生じる摩擦係数変動の要因解析-

欧文表題(原文言語): Application of In-situ Observation to Brake Friction - Analysis of Friction Coefficient Variation under the Wet Conditions - (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 後藤 良次, 杉浦 昇, 長沢 裕二, 秋田 陽介, 大澤 貴弘, 阿部 健司, 小坂 享子, 岡山 勝弥, 若松 智之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.4 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.819-824.

▶20154497

被削性に優れる高強度コネクティングロッド用鋼

欧文表題(原文言語): High Strength Free Cutting Steel for Connecting Rod (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 篠原 伸幸, 棚橋 和浩, 北野 智靖, 深沢 進, 今川 徳洋, 田島 功基, 大脇 進, 上西 健之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.4 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.825-829.

▶20154498

複合圧延ロールの焼入れ過程における残留応力解析とその生成メカニズム

欧文表題(原文言語): Residual Stress Simulation and Generation Mechanism for Hot Strip Composite Roll during the Quenching (日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: 野田 尚昭, 佐野 義一, 王 旭, 中川 雄策, 管 文海, 小野 騰, 胡 可軍

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.4 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.831-837.

▶20154499

静的解析を組み合わせた動的テストによる制御ソフトウェア検証

欧文表題(原文言語): Verification of Control Software by Dynamic Test Generation Using Static Analysis (日本語)

分類番号: [E1]

執筆者名: 小鮎 俊介, 加賀 智之, 山口 智也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.4 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.839-844.

国際会議・海外雑誌の文献購入問合せ先
(2015年4月号～2016年3月号掲載予定)

【国際会議】

以下の国際会議文献は本会にて複写販売サービスを行っております。

SAE Paper ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

World Congress

Noise & Vibration Conference & Exhibition

Small Engine Technology Conference

International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting

International Conference on Engines & Vehicles

Commercial Vehicle Engineering Congress & Exhibition

その他国際会議 ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

EVTec'14

AVEC'14

本会に販売権のない国際会議

以下の文献は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がございませんので、会議ごとに直接主催団体にお問合せください。

21st ITS World Congress 【問合せ先】: <http://itsworldcongress.org/>

FISITA 2014 【問合せ先】: <http://www.fisita2014.com/>

2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium 【問合せ先】: <http://www.ieeeiv.net/>

Aachen Colloquium 2014 【問合せ先】: <http://www.aachen-colloquium.com/>

※本会では販売権のない文献の購入に関するご質問は対応できません。

【海外雑誌】

以下の雑誌は本会にて複写販売サービスを行っております。

I Mech E ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

以下の雑誌は本会にて年間購読サービスを行っております。

International Journal of Engine Research 【問合せ先】: <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

以下の雑誌は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がございませんので、直接販売元にお問合せください。

ATZ/MTZ 【問合せ先】: <http://www.atzonline.com/>

2015 年度

抄録誌編集委員会

委員長	島岡 信次	マツダ(株)
委員	泉 哲男	三菱ふそうトラック・バス(株)
〃	宇野 綾美	ダイハツ工業(株)
〃	大石 盛一	トヨタ自動車(株)
〃	久我 勉	UDトラック(株)
〃	小林 桂太	いすゞ自動車(株)
〃	小引 康彦	日産自動車(株)
〃	高橋 裕樹	(株)本田技術研究所
〃	中村 俊悦	日野自動車(株)
〃	細谷 学	富士重工業(株)
〃	山口 登志夫	スズキ(株)
〃	吉田 幸平	三菱自動車工業(株)

●分類番号

A1	熱機関
A2	動力伝達系
A3	EV・HVシステム
B1	車両運動
B2	車両開発
B3	振動・騒音・乗り心地
C1	安全
C2	人間工学
D1	熱・流体
D2	環境・エネルギー・資源
D3	材料
D4	生産・製造
E1	エレクトロニクス及び制御
E2	情報・通信及び制御
F1	社会システム
F2	共通基盤
F3	その他のモビリティ

複写される方へ

本誌に掲載された著作物を複写したい方は、次の（一社）学術著作権協会より許諾を受けてください。但し、（社）日本複写権センターと包括複写許諾契約を締結されている企業等法人はその必要がありません。

一般社団法人 学術著作権協会
〒107-0052 東京都港区赤坂 9-6-41 乃木坂ビル

電話：03-3475-5618 FAX：03-3475-5619
E-mail：info@jaacc.jp

著作物の転載・翻訳のような複写以外の許諾は、直接本会へご連絡ください。

自動車技術文献抄録誌 2015 No.8

2015年8月20日発行

発行所 公益社団法人 自動車技術会
〒102-0076 東京都千代田区五番町 10 番 2 号
電話(03)3262-8211(代) FAX(03)3261-2204
編集発行人 竹村 純

◎公益社団法人自動車技術会

本誌に掲載されたすべての記事内容は、公益社団法人自動車技術会の許可なく転載・複製することはできません。

■1冊の場合

会員	PDF	(本体価格 3,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 3,750 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 3,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 3,750 円+税)

■年間購読料

会員	PDF	(本体価格 30,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 37,500 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 36,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 45,000 円+税)
	CD-ROM	(本体価格 36,000 円+税)		CD-ROM	(本体価格 45,000 円+税)