

自動車技術文献抄録誌 9

2015 No.9

Contents

SAE Paper

2015 SAE World Congress (2015/4/21-23)

The 24th ESV Conference (2015/6/8-11)

I Mech E (Vol.229, No.6 (2015/5))

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

自動車技術(Vol.69, No.9 (2015/9))



抄録誌編集委員会
公益社団法人自動車技術会

自動車技術文献抄録誌 文献複写購入のリンクについて

◇ 文献複写購入の流れ

▶20084706
チタニウムカーバイドコーティング
欧文表題(原文言語): Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (英語)
分類番号: [3],[9],[11]
執筆者名: K. J. Ng, F. B. Bahaadeen, H. Gitano-Briggs, Z. M. Ripin(University Science Malaysia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE Paper, No.2008-32-0006 (2008/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 5.
抄録文: 標記コーティング有無による摩擦と磨耗の特性差異を数値的に調査した。小型 2 ストロークエンジンのピストンとリングにチタニウムカーバイドコーティングを施し、ファンタイプ動力計にて出力、燃費、摩擦損失を測定した。コーティングの耐久性については、運転前後のピストンとリング



- ①複写をご希望の文献の マークをクリックします。
- ②Book Park または自動車技術会の「出版案内」のページが開きます。 ※リンク先の違いは下記表を参照
- ③チェックボックスにチェックをし、カートに入れます。
※ Book Park でお申込みになる場合は、最初に、**ユーザ登録(無料)**が必要です。
- ④必要事項を入力し、注文を確定します。

FAX でご注文される場合も、リンク先のページにて、文献番号やタイトル等のコピー＆ペーストができますので、写し間違いが防げます。

BookPark **OR**
自技会「出版案内」

✓ チェックして、カートに入れる



※別の文献を続けてご購入になりたい場合は、ブラウザを閉じないようご注意ください。
 ※ブラウザを閉じてしまうと、買い物カゴの中の商品が削除されます。
 ※20 分以上なにもしないと、買い物カゴの中の商品が削除されますので、ご注意ください。
 ※Book Park にて別文献を続けてご購入になる場合、ユーザログインが解除されているように見える場合があります。その場合は、**F5**キーを押して、ページを更新してください。

◇ リンク先の違いについて

- ・著作権及び複写販売権を保有しているか否かによって、リンク先が異なっております。
- ・Book Park と自動車技術会「出版案内」の両方で販売しているものは、価格の安い Book Park のページが開きます。
- ・リンク先による販売対象物・お支払いの違いは、下記の通りとなりますのでご確認ください。

	Book Park (オンデマンドライブラリー)	自動車技術会「出版案内」
取扱い文献	自動車技術会の著作物のみ (会誌、論文集、前刷集など) 発行形態:PDF	自動車技術会の著作物 SAE Paper、海外雑誌など自動車技術会 が複写販売権をもつもの
価 格 (税別)	1,000 円	1,900 円～3,150 円(送料込み)
支 払 方 法	先払い クレジットカード決済	後払い可 クレジットカード不可
そ の 他	初めて利用する場合は、ユーザ 登録(無料)が必要	

リンク先についてのお問合せ・ご要望は、shoroku2@jsae.or.jp までお願いいたします。

SAE Paper

本文は複写サービスを行っております。

2015 SAE World Congress

▶20150036

小型 BLDC モーター制御の電子設計

欧文表題(原文言語): Electronic Design of Compact BLDC Motor Control (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: C. Kinnaird(Texas Instruments)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0133 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 17, 表 4, 参 5.

▶20150041

バスにおけるエアコンプレッサ稼働率の低減

欧文表題(原文言語): Air Compressor Duty Cycle Reduction in Passenger Bus Application (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: H. K. Gangwar, A. Sharma, D. Dabhole(Tata Motors), A. Prasad (Tata Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0139 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 22, 表 8, 参 2.

▶20150057

電気バスの省エネ運転システム

欧文表題(原文言語): Eco-Driving System for Energy Efficient Driving of an Electric Bus (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: J. R. Torres, P. S. Perez, R. Alfaro, J. Taiber, P. Pisu(Clemson University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0158 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 24, 表 1, 参 13.

▶20150058

統合マスタシリンダに基づく電子油圧ブレーキシステムの調査とシミュレーション

欧文表題(原文言語): Research and Simulation of Electro-Hydraulic Braking System Based on Integrated Master Cylinder (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: Z. Tan, Z. Chen, X. Pei(Wuhan University of Technology), J. Zhang(Wanxiang Group Technical Center), X. Guo(Zhejiang Wanxiang Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0159 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 表 1, 参 11.

▶20150066

モデルベース開発を用いた機能追加, 拡張

欧文表題(原文言語): Feature Addition or Enhancement by Using Model Based Design (英語)

分類番号: [D4],[E1]

執筆者名: A. A. Patki(Navistar)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0167 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 4, 参 4.

▶20150078

ECU の機能開発と統合化におけるタイミング必要条件とギャップ

欧文表題(原文言語): On Timing Requirements and a Critical Gap between Function Development and ECU Integration (英語)

分類番号: [E1],[E2],[F2]

執筆者名: K. Schmidt, D. Marx(Audi), K. Richter(Symtavision), K. Reif(Duale Hochschule Baden-Wuerttemberg), A. Schulze, T. Flamig(Volkswagen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0180 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 参 18.

▶20150079

自動車用リアルタイムオペレーティングシステム(RTOS)へのモデルベース構成アプローチ

欧文表題(原文言語): A Model-Based Configuration Approach for Automotive Real-Time Operating Systems (英語)

分類番号: [E1],[E2],[F2]

執筆者名: G. Macher, C. Kreiner(Graz University of Technology), M. Atas, E. Armengaud(AVL List)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0183 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 3, 表 2, 参 19.

▶20150081

車載用ソフトウェアの標準 AUTOSTAR の検討

欧文表題(原文言語): The Study of AUTOSTAR Communication for Automotive Requirement (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: Y. Lee, Y. N. Lim(Hyundan Autron), K. C. Gui, J. S. Park(Infineon Technologies Asia Pacific Pte), P. Reddy(Infineon Technologies India), S. A. Kazmi (Infineon Technologies Korea)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0185 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 表 2, 参 11.

▶20150088

車載電子モジュールに使用されるボンドワイヤの熱電解析

欧文表題(原文言語): Thermal Electric Analysis of Bond Wires Used in Automotive Electronic Modules (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: S. C. Wami(Delphi Automotive Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0195 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 4, 表 2, 参 8.

▶20150110

自動運転車両のレーザー画像検出と測距: 路上でのセキュリティ脅威評価

欧文表題(原文言語): Driverless Vehicles and LIDAR: Evaluation of Possible Security Threats on the Open Road (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: R. Felix, J. Economou, K. Knowles(Cranfield Defence & Security)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0219 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 表 1, 参 12.

▶20150111

監視学習に基づく二輪車のドライビングパターン

欧文表題(原文言語): A Supervisory Learning Based Two-Wheeler Drive Pattern (英語)

分類番号: [E1],[E2],[F2]

執筆者名: S. Banerjee, A. Ganesan, K. Jasti(Mahindra 2 Wheelers), S. Sundaram(Mahindra & Mahindra)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0221 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 4, 表 3, 参 7.

▶20150144

リチウムイオン電池に係わる老化モデルを有効に活用するための手引き: 自動車の将来像を予測して

▶20150153
英文表題(原文言語): Guide for the Focused Utilization of Aging Models for Lithium-Ion Batteries-An Automotive Perspective (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: C. Meis, S. Mueller, S. Rohr, M. Kerler, M. Lienkamp(Technische Universitaet Muenchen)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0255 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図3, 表4, 参27.

▶20150154
自動車安全に対する自然言語から半公式表記による要件定義へ
英文表題(原文言語): From Natural Language to Semi-Formal Notation Requirements for Automotive Safety (英語)
分類番号: [C1],[E1]
執筆者名: M. Krammer(Virtual Vehicle Research Center), P. Stirgwolt(Infineon Technologies), H. Martin(Virtual Vehicle Research Center)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0265 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図7, 表5, 参14.

▶20150155
マルチコアへのクリティカリティの異なるソフトウェア統合の実践 -コストモデルと学習されたレッスン
英文表題(原文言語): Implementing Mixed Criticality Software Integration on Multicore - a Cost Model and the Lessons Learned (英語)
分類番号: [C1],[E1]
執筆者名: D. Juergens(EFS) D. Reinhardt(BMW) R. Schneider(AUDI) G. Hofstetter(EFS) U. Dannebaum(Infineon Technologies) A. Graf(Technische Universitaet Muenchen)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0266 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図12, 表4, 参28.

▶20150156
機能安全規格に適合するアナログ回路の診断補償範囲評価手法
英文表題(原文言語): Diagnostic Coverage Evaluation Method for Analog Circuits to Comply with Functional Safety Standards (英語)
分類番号: [C1],[E1]
執筆者名: R. Inada, T. Hirotsu(Hitachi) Y. Morita, T. Hata(Hitachi Automotive Systems)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0267 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図5, 表6, 参8.

▶20150157
不完全で矛盾した安全要件の自動検出
英文表題(原文言語): Automatic Detection of Incomplete and Inconsistent Safety Requirements (英語)
分類番号: [C1],[E1]
執筆者名: P. O. Antonino, M. Trapp, A. Venugopal(Fraunhofer IESE)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0268 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図10, 表2, 参25.

▶20150158
短絡現象とパワー半導体の理解
英文表題(原文言語): Understanding Short Circuit Events and Power Semiconductors (英語)
分類番号: [C1],[E1]
執筆者名: A. Kiep, M. Puerschel, C. Spielman(Infineon Technologies)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0269 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図8, 表1, 参3.

▶20150159
機能安全のリエンジニアリング手法の利得
英文表題(原文言語): Benefits of Functional Safety Re-Engineering (英語)
分類番号: [C1],[E1]
執筆者名: F. Koark, C. Beul(INVENSITY)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0271 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図5, 表2, 参18.

▶20150160
AUTOSARアプリケーションのISO26262への適合検証を行うための障害注入の使用
英文表題(原文言語): Using Fault Injection to Verify an AUTOSAR Application According to the ISO 26262 (英語)
分類番号: [C1],[E1]
執筆者名: L. Pintard, M. Leeman, A. Ymlahi-Ouazzani(VALEO), J. Fabre, K. Kanoun, M. Roy(LAAS-CNRS)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0272 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図6, 表5, 参15.

▶20150162
要件開発と危害分析の統合的アプローチ
英文表題(原文言語): An Integrated Approach to Requirements Development and Hazard Analysis (英語)
分類番号: [C1],[E1]
執筆者名: J. Thomas, J. Sgueglia, D. Suo, N. Leveson(MIT), M. Vernacchia, P. Sundaram(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0274 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図7, 表8, 参20.

▶20150164
STPAを用いた複数のアクティブセーフティシステムの統合
英文表題(原文言語): Integration of Multiple Active Safety Systems Using STPA (英語)
分類番号: [C1],[E1]
執筆者名: S. Placke, J. Thomas, D. Suo(MIT)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0277 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図3, 表8, 参18.

▶20150165
ISO26262ソフトウェア開発プロジェクトの管理における挑戦
英文表題(原文言語): Challenges in Managing ISO 26262 Software Development Projects (英語)
分類番号: [C1],[E1]
執筆者名: I. Stürmer, H. Doerr, T. End(Model Engineering Solutions)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0278 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図1, 参7.

▶20150166
安全診断ソフトウェアのフォーマル検証手法
英文表題(原文言語): Formal Verification Method for Safety Diagnosis Software (英語)
分類番号: [C1],[E1]
執筆者名: F. Narisawa, M. Matsubara, M. Nishi(Hitachi) T. Ebina(Hitachi Automotive Systems)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0279 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図11, 表1, 参8.

▶20150167

安全関連自動車システムへのオンラインモニタリングを用いた商用既製マルチコアプロセッサの適用

欧文表題(原文言語): Adapting Commercial Off-The-Shelf Multicore Processors for Safety-Related Automotive Systems Using Online Monitoring (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: F. Bapp, O. Sander, T. Sandmann, V. Duy, S. Baehr, J. Becker(Karlsruhe Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0280 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図21, 表2, 参21.

▶20150175

DSRC コミュニケーションを用いた協調的な車両-歩行者安全アプリケーションに対するシステムアーキテクチャ

欧文表題(原文言語): System Architecture for Cooperative Vehicle-Pedestrian Safety Applications Using DSRC Communication (英語)

分類番号: [C1],[E2]

執筆者名: A. Tahmasbi-Sarvestani, H. Kazemi, Y. Fallah(West Virginia University) M. Naserian, A. Lewis(Hyundai America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0290 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図8, 参15.

▶20150185

プラグイン電気自動車(PEV)の充電に係わる影響に関する比較解析;世界的観点からの展望

欧文表題(原文言語): A Comparative Analysis of PEV Charging Impacts-An International Perspective (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: S. Bohn, M. Agsten(Fraunhofer IOSB-AST), A. Dubey, S. Santoso (University of Texas)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0300 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図16, 表1, 参23.

▶20150195

色彩転換による低照明映像の強化

欧文表題(原文言語): Low Light Image Enhancement Using Color Transfer (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: J. Gangadharan(AutomotiveAppliance), S. Mani, K. Kutty(CREST, KPIT Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0312 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図6, 参12.

▶20150199

電気自動車の駐車支援システムの速度制御

欧文表題(原文言語): Speed Control of Parking Assist System for Electrified Vehicle (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: K. Yokoyama, M. Iezawa, Y. Akasi, T. Satake, Y. Akemi, S. Inoue, R. Suzuki(Mitsubishi Electric)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0316 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図16, 表1, 参3.

▶20150201

回転する単眼カメラによる局所場面深度推定

欧文表題(原文言語): Local Scene Depth Estimation Using Rotating Monocular Camera (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: S. Thomas, K. Kutty, V. Senthilarasu(KPIT)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,

No.2015-01-0318 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図25, 参46.

▶20150202

昼間の歩行者検知の新手法

欧文表題(原文言語): A Novel Method for Day Time Pedestrian Detection (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: R. K. Behera, J. Gangadharan, K. Kutty, S. Nair, V. Vaidya(KPIT)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0319 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図12, 参18.

▶20150212

受動型センサマネキンと適用型サーモマネキンを用いた温度感覚と快適さ予測のための生理反応解析

欧文表題(原文言語): Simulating Physiological Response with a Passive Sensor Manikin and an Adaptive Thermal Manikin to Predict Thermal Sensation and Comfort (英語)

分類番号: [C2],[F2]

執筆者名: M. Hepkoski, A. Curran(ThermoAnalytics), R. Burke(Measurement Technology NW), J. Rugh, L. Chaney(National Renewable Energy Laboratory), C. Maranville(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0329 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図7, 参16.

▶20150213

デフロスト中のフロントガラスにおける気流分布解析

欧文表題(原文言語): Numerical Simulation of Airflow Distribution on the Automobile Windshield in Defrost Mode (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: I. Goldasteh, S. I. Chang, S. Maaita, G. Mathur(CalsonicKansei North America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0330 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図10, 参10.

▶20150216

モデル予測制御のサーマルマネジメントへの適用

欧文表題(原文言語): Model Predictive Control for Engine Powertrain Thermal Management Applications (英語)

分類番号: [A1],[D1],[E1]

執筆者名: A. Karnik(Ford), D. Pachner, A. M. Fuxman, D. Germann(Honeywell Automotive Software), M. Jankovic(Ford Reserch and Innovation Center), C. House(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0336 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図15, 参11.

▶20150217

3次元CFDの解から抽出された温度と流れが不均一な境界域を伴う冷却装置の過渡状態シミュレーションに関する一次元的手法

欧文表題(原文言語): A 1D Method for Transient Simulations of Cooling Systems with Non-Uniform Temperature and Flow Boundaries Extracted from a 3D CFD Solution (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: B. B. Minovski, L. Lofdahl(Chalmers University of Technology), P. Gullberge(Volvo Group Trucks Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0337 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図27, 表1, 参5.

▶20150218

15 リッターディーゼルエンジンからの排熱回収によるオーガニックランキンサイクル発電のシミュレーション

欧文表題(原文言語): Simulation of Organic Rankine Cycle Power Generation with Exhaust Heat Recovery from a 15 Liter Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Allouache, S. Leggett, M. J. Hall(University of Texas), M. Tu(Wuhan University of Technology), C. Baker(Ford), H. Fateh(Cummins)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0339 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 17, 表 2, 参 22.

▶20150223

CFD によるトラック車室内の空調シミュレーション

欧文表題(原文言語): Cabin Thermal Comfort Simulation of Truck Based on CFD (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: Y. Zhang, W. Meng, W. Ding(Jilin University), T. Chen, Y. Hao(FAW Jie Fang Automotive)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0344 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 33, 表 16, 参 13.

▶20150231

自動車用空調効果を向上させるための低温熱エネルギー貯蔵(TES)システム

欧文表題(原文言語): Low Temperature Thermal Energy Storage (TES) System for Improving Automotive HVAC Effectiveness (英語)

分類番号: [D1],[D2],[D3]

執筆者名: K. K. Jha, R. Badathala(Mahindra & Mahindra)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0353 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 1, 参 10.

▶20150232

エアコンディショニングシステムの臭気の原因となる微生物の分析

欧文表題(原文言語): Analysis of Microorganism Causing Odor in an Air-Conditioning System (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: J. W. Kim, T. H. Lee(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0354 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 1, 参 11.

▶20150244

高効率な車載エアコン制御について

欧文表題(原文言語): A Rule-Based Control for Fuel-Efficient Automotive Air Conditioning Systems (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: C. Rostiti, S. Stockar, M. Canova(Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0366 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 3, 参 9.

▶20150255

直噴ディーゼルエンジンにおける異なるピストン形状による流れと燃焼の実験及び数値解析

欧文表題(原文言語): Experimental and Numerical Investigation of Flow and Combustion in a DI Diesel Engine with Different Piston Geometries (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. Yadav, C. G. Saravanan, J. G. Edward, R. Perumal(Annamalai University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0378 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 2, 参 6.

▶20150259

ミラーサイクルを組合せたより高ブースト圧と EGR 制御でディーゼル低溫燃焼を達成

欧文表題(原文言語): Achievement of Diesel Low Temperature Combustion through Higher Boost and EGR Control Coupled with Miller Cycle (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Zhao, G. Yu, M. Bai, F. Shang(Tianjin University), J. Y.Ang(Chery Automobile)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0383 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 20, 表 2, 参 11.

▶20150278

ディーゼルエンジンの性能と排出ガス特性における燃焼室形状の影響に対する数値解析

欧文表題(原文言語): Numerical Investigation of Effect of Bowl Profiles on Performance and Emission Characteristics of a Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. Brijesh, S. Abhishek, S. Sreedhara(Indian Institute of Technology Bombay)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0402 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 表 5, 参 31.

▶20150280

DOE が焦点を当てる車両効率を改善するための材料開発

欧文表題(原文言語): DOE Focuses on Developing Materials to Improve Vehicle Efficiency (英語)

分類番号: [B2],[D3]

執筆者名: C. Schutte(Department of Energy Vehicles Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0405 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図5, 参21.

▶20150281

MMLV:多種材料軽量車両プロジェクト概要

欧文表題(原文言語): MMLV: Project Overview (英語)

分類番号: [B2],[D3]

執筆者名: T. W. Skszek, J. Conklin(Magna International), M. Zaluzec, D. Wagner(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0407 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 5, 参 4.

▶20150283

MMLV:多種材料軽量車両のドア設計と部品試験

欧文表題(原文言語): MMLV: Door Design and Component Testing (英語)

分類番号: [B2],[D3]

執筆者名: L. Plourde, M. Chellman(Magna International), M. Azzouz, J. Wallace(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0409 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 18, 表 3.

▶20150289

意思決定に基づくユニバーサルデザイン - 障害をモデル化するためのコピュラの使用

欧文表題(原文言語): Decision-Based Universal Design - Using Copulas to Model Disability (英語)

分類番号: [B2],[C2],[F2]

執筆者名: V. Pandey, M. Conrad(Oakland University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0418 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 表 2, 参 13.

▶20150299

動力伝達装置装着構成部品の不規則振動プロフィールに関する Swept Sine 信号の取得

欧文表題(原文言語): Obtaining a Swept Sine on Random Vibration Profile for Powertrain Mounted Component Qualification (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Kihm, A. Halfpenny(HBM-nCode), B. Beaum(PSA Peugeot Citroën)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0430 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 24, 参 6.

▶20150300

寿命表を用いた保障データ解析法とその実用申請

欧文表題(原文言語): Warranty Data Analysis Method Using Life Table and Its Practical Application (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: K. W. Sung, D. U. Sung(Hyundai Motor & KIA Motor), J. G. Kim(Sungkyunkwan University), H. M. Kim(National University of Singapore)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0431 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 9, 参 16.

▶20150322

モデル誤差分布特性の評価に対する適合コピュラ関数を利用した取り組み

欧文表題(原文言語): An Adaptive Copula-Based Approach for Model Bias Characterization (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: H. Pan(University of Michigan), Z. Xi(University of Michigan), R Yang(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0455 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 4, 参 19.

▶20150325

第3世代高張力鋼開発のための統合演算素材開発(ICME)手法

欧文表題(原文言語): Integrated Computational Materials Engineering (ICME) for Third Generation Advanced High-Strength Steel Development (英語)

分類番号: [B2],[D3]

執筆者名: V. Savic, L. Hector, H. Ezzat, A. Sachdev, J. Quinn(GM), R. Krupitzer(Steel Market Development Institute), X. Sun(Pacific Northwest National Labs)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0459 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 参 27.

▶20150334

ロバスト設計最適化と信頼性ベース最適化の比較

欧文表題(原文言語): Comparing Robust Design Optimization and Reliability Based Optimization Formulations for Practical Aspects of Industry Problems (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: A. Gokhale, S. Parashar, S. Kansara(ESTECO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0471 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 5, 参 13.

▶20150335

Particle Swarm Algorithm(粒子群最適化アルゴリズム)によるダンブトラックの運転経路パラメータ最適化

欧文表題(原文言語): Optimization for Driveline Parameters of Self-Damping Truck Based on Particle Swarm Algorithm (英語)

分類番号: [D2]

執筆者名: R. Jiang, D. Wang(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,

No.2015-01-0472 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 7, 参 16.

▶20150337

CO(統合最適化)を取入れた MDO(学際的设计最適化)に適した自動車統合設計モデルの開発

欧文表題(原文言語): Development of Synthesis Level Design Model in Automobile Application Suitable for MDO Using CO Approach (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: H. Pettersson, M. Rodiouchkina, H. Micklow, H. Hefazi(Florida Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0474 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 15, 表 3, 参 26.

▶20150346

非線形超音波測定における誤差の定量化

欧文表題(原文言語): The Quantification of Errors in the Measurement of Nonlinear Ultrasonic (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: Z. Abbasi, M. Cunningham, D. Ozevin(University of Illinois)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0483 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 7, 表 4, 参 17.

▶20150356

動的挙動を考慮したベアリング耐久寿命予測手法

欧文表題(原文言語): A Bearing Endurance Life Prediction Method Considering the Bearing Dynamic Characteristics (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: S. Seong, W. Kim(VirtualMotion), D. Bae(Hanyang University), S. Lee, Y. Cho(Iljin Global), K. Yang(Haneol Solution)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0494 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 表 3, 参 8.

▶20150358

自動車先端部構造の効率的設計最適化のための省略化した有限要素モデルの適用

欧文表題(原文言語): Use of Truncated Finite Element Modeling for Efficient Design Optimization of an Automotive Front End Structure (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: A. Deb, R. S. Gunti(Indian Institute of Science), C. Chou(Wayne State University), U. Dutta(Univ of Detroit Mercy)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0496 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 4, 参 16.

▶20150359

6自由度ガントリーマシンの動的解析

欧文表題(原文言語): Kinematic Analysis of a 6DOF Gantry Machine (英語)

分類番号: [F3]

執筆者名: M. Filiposka, W. Elmaraghy(University of Windsor), A. M. Djuric(WSU SSIM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0497 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 4, 表 1, 参 17.

▶20150360

仮想的自動車メンテナンスとサービス構成

欧文表題(原文言語): Virtual Automotive Maintenance and Service Confirmation (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: M. Gynn, J. Steele(Honda R&D Americas)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,

No.2015-01-0498 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9.

▶20150361

コンプライアントメカニズム-トポロジー最適化による位置決めつき微小グリップ装置の統合

欧文表題(原文言語): Compliant Mechanisms - Integration of Micro Gripping Device with Positioner Using Topological Optimization (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: N. Jawahar, S. Manoharan, H. Chandran(National Institute of Technology, Trichy)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0499 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 12, 表 1, 参 7.

▶20150362

市中ルート走行エネルギー効率最適化におけるEV設計パラメータの影響

欧文表題(原文言語): Influence of the Design Parameters of Electric Vehicles in the Optimization of Energy Efficiency in Urban Routes (英語)

分類番号: [A3],[B2]

執筆者名: E. Larrodé, A. Torne, A. Fraile(University of Zaragoza)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0500 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 1, 参 19.

▶20150363

灰色関係解析に基づくセルフダンピングトラックパワートレインシステムの最適マッチング

欧文表題(原文言語): Optimization Matching of Powertrain System for Self-Dumping Truck Based on Grey Relational Analysis (英語)

分類番号: [D2],[F2]

執筆者名: D. Wang, R. Jiang(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0501 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 16, 参 19.

▶20150364

薄い氷層に焦点を当てたマイクロ波蒸気に基づく路面解氷車

欧文表題(原文言語): Microwave-Steam Based Road Deicing Vehicle Focused on Thin Ice Layers (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: Z. Xu, G. Tan, X. Sun, Y. Ge, M. Hua(Wuhan University of Technology), H. Xu(Heli Special Auto Manufacture)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0502 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 参 7.

▶20150366

付加製造によるガソリンピストンの熱伝達向上と重量低減

欧文表題(原文言語): Improving Heat Transfer and Reducing Mass in a Gasoline Piston Using Additive Manufacturing (英語)

分類番号: [D1],[D4]

執筆者名: M. A. R. Belmonte, C. D. Copeland, S. Akehurst(University of Bath), D. Hislop, G. Hopkins, A. Schmieder(HiETA), S. Bredda(GE Precision)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0505 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 14, 表 8, 参 19.

▶20150369

AM60 マグネシウムダイカスト合金の機械的物性に対する鑄造表皮効果に関する研究

欧文表題(原文言語): An Investigation of the Effects of Cast Skin on the Mechanical Properties of an AM60 Die-Cast Magnesium Alloy (英語)

分類番号: [D3],[D4]

執筆者名: J. H. Forsmark, Z. Dowling, K. Gibson, C. Mueller, L. Godlewski, J. Zindel, J. Boileau(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0510 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 6, 参 6.

▶20150370

AA7075 アルミニウム板材の破断負荷評価実験

欧文表題(原文言語): Breaking Load Method Evaluation of Sheet AA7075 (英語)

分類番号: [B2],[D3]

執筆者名: B. Johnson, J. Henshaw(University of Tulsa), N. R. Harrison, S. G. Luckey(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0511 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 表 2, 参 10.

▶20150371

2016 年型 Acura NSX のための鑄造車体結節部品

欧文表題(原文言語): Cast Body Nodes for 2016 Acura NSX (英語)

分類番号: [B2],[D2],[D3]

執筆者名: A. D. Prescenzi(Honda R&D Americas)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0512 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 34, 表 3, 参 2.

▶20150372

遷移金属を添加して変性した Al-Si-Cu-Mg 合金の金属間化合物と金属組織に与える歪みレベルの影響

欧文表題(原文言語): Effect of Strain Level on the Behavior of Intermetallics and Texture of Al-Si-Cu-Mg Alloy Modified with Transition Metals (英語)

分類番号: [B2],[D2],[D3]

執筆者名: S. K. Shaha, J. Friedman, D. Chen(Ryerson University), F. Czerwinski, W. Kasprzak(CanmetMATERIALS,National Resources, Canada)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0514 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 表 1, 参 35.

▶20150373

自動車用熱交換器ユニットのための高温対応可能な Al-Mn-Cu-Mg ろう接用シートコア合金の開発

欧文表題(原文言語): Development of Al-Mn-Cu-Mg Brazing Sheet Core Alloys for Automotive Heat Exchanger Units for Service at High Temperatures (英語)

分類番号: [D2],[D3]

執筆者名: H. Jin, Y. Zeng, J. Liang, M. S. Kozdras(CanmetMATERIALS Technology Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0515 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 2, 参 9.

▶20150374

6111-T4 アルミニウムシート材のせん断エッジ部の延伸性能の実験的評価

欧文表題(原文言語): Experimental Study of Stretchability of Sheared Edge of Aluminum Sheet 6111-T4 (英語)

分類番号: [D2],[D3]

執筆者名: N. Wang, S. Golovashchenko(Oakland University), Q. Le(Exvoa Material Testing, Calibrating and Advising)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0516 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 参 14.

▶20150375

耐衝撃摩耗性に優れたギヤ材の開発

欧文表題(原文言語): Development of Materials for Gear with Superior Impact Wear Resistance (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: M. Kawahara, N. Katori, T. Koyama(日野)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0517 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 12, 表 1, 参 4.

▶20150378

改善された適合性による無鉛銅合金軸受材料の開発
欧文表題(原文言語): Development of Lead-Free Copper Alloy Bearing Material with Improved Conformability (英語)
分類番号: [A1],[D3]
執筆者名: T. Kitahara, T. Imai, O. Ishigo, M. Perovic(Daido Metal)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0520 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 28, 表 12, 参 1.

▶20150379

異なるバイオディーゼルを使って金属燃料タンクの適用性への影響
欧文表題(原文言語): The Impact upon Applicability of Metal Fuel Tank Using Different Biodiesel (英語)
分類番号: [A1],[D3]
執筆者名: Y. Ku(National Chung-Hsing University), T. Tang, K. W. Lin(Automotive Research & Testing Center), S. Chan(LC Fuel Tank Manufacture)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0521 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 5, 参 11.

▶20150380

分割型鋼製鍛造コンロッドの化学的組成と熱処理による金属組織への影響
欧文表題(原文言語): Effects of Chemical Composition, Heat Treatment, and Microstructure in Splittable Forged Steel Connecting Rods (英語)
分類番号: [D2],[D3]
執筆者名: R. Cryderman, D. Rickert, K. Puzak, J. Speer, D. Matlock(Colorado School of Mines), M. Burnett(TimkenSteel)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0522 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 15, 表 3, 参 12.

▶20150381

複合材料製ピストンピン, 新しい軽量設計コンセプト
欧文表題(原文言語): Composite Piston Pin, a New Lightweight Design Concept (英語)
分類番号: [D2],[D3]
執筆者名: M. Maurizi(Mahle), R. Lochmann
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0523 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 9, 表 1, 参 4.

▶20150382

砂型鑄造による細孔の無い燃焼室シリンダプロトタイプの開発
欧文表題(原文言語): Development of Porous Free Combustion Chamber Prototype Cylinder Head Casting in Sand Casting (英語)
分類番号: [D2],[D3]
執筆者名: M. Perumal, B. Anthonysamy, A. Sundaramoorthy(Hero Motocorp)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0524 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 10, 表 2, 参 5.

▶20150391

自動車のパワートレインコンポーネントの熱応力解析のための弾-粘塑性モデルの比較評価
欧文表題(原文言語): Comparative Assessment of Elastio-Viscoplastic

Models for Thermal Stress Analysis of Automotive Powertrain Component (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: J. Mao, C. E. Pinto, X. Su(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0533 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 7, 表 1, 参 28.

▶20150392

大きな自動車システムのための時間対周波数ドメイン分析
欧文表題(原文言語): Time Vs Frequency Domain Analysis for Large Automotive Systems (英語)
分類番号: [B2]
執筆者名: N. Bishop, P. Murthy, S. C. Kerr(CAEfatigue), K. A. Sweitzer(Booz Allen Hamilton)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0535 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 21p., 図 54, 表 13, 参 13.

▶20150393

マグネシウム合金に対するレーザアシスト自己貫通リベット接合の疲労寿命予測法
欧文表題(原文言語): A Fatigue Life Prediction Method of Laser Assisted Self-Piercing Rivet Joint for Magnesium Alloys (英語)
分類番号: [D3],[D4]
執筆者名: H. T. Kang, Z. Li(University of Michigan), A. Khosrovaneh(GM), X. Su(Ford), Y. L. Lee, M. Guo(FCA US), C. Jiang(AET Integration)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0537 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 参 8.

▶20150397

二種のガラス短繊維強化熱可塑性プラスチックの引張りと疲労挙動に及ぼす吸水の効果
欧文表題(原文言語): Effect of Water Absorption on Tensile and Fatigue Behaviors of Two Short Glass Fiber Reinforced Thermoplastics (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: S. Mortazavian, A. Fatemi(University of Toledo), A. Khosrovaneh (GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0546 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 表 1, 参 27.

▶20150399

自動車部品の熱疲労について
欧文表題(原文言語): Isothermal and Thermo-Mechanical Fatigue of Automotive Components (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: A. Halfpenny, R. Anderson, X. Lin(HBM-nCode)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0548 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 27, 参 26.

▶20150400

アルミニウム材のエポキシ樹脂接着疲労について
欧文表題(原文言語): An Investigation on the Fatigue Behavior of Balanced and Unbalanced Epoxy-Aluminum Single Lap Joints (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: Q. Chen, H. Guo(Nanjing University of Aero. & Astro.), J. V. Lasecki(Ford Research and Innovation Center), J. Hill, X. Su, J. J. Bonnen(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0551 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 16.

▶20150401

球状黒鉛鑄鉄の熱疲労シミュレーション, および寿命計算

欧文表題(原文言語): Simulation of Thermomechanical Fatigue of Ductile Cast Iron and Lifetime Calculation (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: X. Liu, G. Quan(Wescast Industrie), X. Wu, Z. Zhang(National Research Council), C. Sloss(Wescast Industries)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0552 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 2, 参 26.

▶20150405

高シリコン, モリブデン球状黒鉛鑄鉄の熱疲労寿命に対する熱サイクルの影響

欧文表題(原文言語): Effect of Temperature Cycle on Thermomechanical Fatigue Life on a High Silicon Molybdenum Ductile Cast Iron (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: K. Avery, J. Pan(University of Michigan), C. Engler-Pinto(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0557 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 14, 表 5, 参 16.

▶20150406

流体 - 構造物の相互作用に基づくディーゼルエンジンのシリンダヘッド熱疲労解析

欧文表題(原文言語): Thermal-Mechanical Fatigue Analysis of Diesel Engine Cylinder Head Based on Fluid-Structure Interaction (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: X. Cheng, X. Wang, Y. Ming(Huazhong University of Science and Tech), Z. Hongfei(Dong Feng Commercial Vehicle Company), R. Gao(Ira A. Fulton Schools of Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0558 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 27, 表 6, 参 20.

▶20150407

2020-2025モデルの軽量化デザインのコスト効果: 軽量化ピックアップトラックの評価

欧文表題(原文言語): Cost-Effectiveness of a Lightweight Design for 2020-2025: An Assessment of a Light-Duty Pickup Truck (英語)

分類番号: [D3],[D4],[F2]

執筆者名: C. Caffrey, K. Bolon(US EPA), G. Kolwich(FEV North America), R. Johnston(EDAG), T. Shaw(Munro & Associates)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0559 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 24, 表 22, 参 8.

▶20150409

実験室規模でのウインドシールド打撃試験の検証と時間依存性動的破壊クライテリアを使用した解析

欧文表題(原文言語): Observation of the Lab-Scale Windshield Impact Test and Simulation Using the Time Dependent Dynamic Failure Criterion (英語)

分類番号: [B2],[C1],[D3]

執筆者名: S. W. Moon, B. Kang(Korea University), J. Lim (Hyundai), B-H Choi(Korea University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0564 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 3, 参 10.

▶20150423

ハイブリッドパワートレイン用ハードウェア・イン・ザ・ループ(HiL)テストシステム

欧文表題(原文言語): A Flexible Hardware-in-the-Loop Testing System for Hybrid Powertrain (英語)

分類番号: [A3],[E1],[F2]

執筆者名: S. Jiang, D. Medonza, J. Kitchen(A&D Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0586 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 参 11.

▶20150424

OBD2(車載コンピュータ診断装置)により自動車の性能曲線や数値の実験による安価な入手方法

欧文表題(原文言語): Low Cost Obtainment of Vehicle Performance Curves and Values Experimentally by Means of the OBD2 Port (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: J. M. Echeverry, V. Vasquez, J. Aguirre, D. Contreras(ITSM Campus Estad0 De Mexico)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0588 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 14, 表 9, 参 10.

▶20150426

LED採用フロントライトシステムの故障状況を効果的に解析してその信頼性をテストする方法

欧文表題(原文言語): Durability Test Mode for LED Adaptive Front Lighting System by Failure Mode Effective Analysis (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: D. U. Sung, Y. H. Ryu, S. C. Park(Hyundai-Kia Motors)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0590 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 16, 参 4.

▶20150427

ABSの性能測定

欧文表題(原文言語): Performance Measurement of Vehicle Antilock Braking Systems(ABS) (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: K. R. Khase, E. Pierce(Virginia Tech), M. Ng(University of Massachusetts), S. Taheri(Virginia Tech)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0591 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 3, 参 8.

▶20150430

三次元画像相関を使用したアルミ縁部の延性限界の測定

欧文表題(原文言語): Measurement of Aluminum Edge Stretching Limit Using 3D Digital Image Correlation (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: X. Xie(Oakland University), C. Du(FCA US), X. Li, Y. H. Chen, G. Yang(Oakland University), Y. Zhou, D. Zhou(FCA US), Y. Zheng, B. Sia, C. Phillips, L. Yang(Oakland University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0594 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 11, 参 11.

▶20150431

渦電流探傷試験の深さ方向の限界: 計算解析と有限要素最適化からの滑らかな欠陥形状合成

欧文表題(原文言語): The Depth Limits of Eddy Current Testing for Defects: a Computational Investigation and Smooth-Shaped Defect Synthesis from Finite Element Optimization (英語)

分類番号: [D4]

執筆者名: T. Mathialakan, V. U. Karthik(Michigan State University), P. Jayakumar, R. Thyagarajan(US Army Tank Automotive), S. R. H. Hoole(Michigan State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0595 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 16, 参 20.

▶20150433

バイオ混合燃料のディーゼル噴霧中心部におけるNO計測
欧文表題(原文言語): Nitric Oxide Measurements in the Core of Diesel Jets Using a Biofuel Blend (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: C. Schulz, T. Ottenwaelder, T. Raffius, T. Brands, T. Huelser, G. Grunefeld, S. Pischinger(RWTH Aachen University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0597 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図12, 表1, 参36.

▶20150434

ドロビード試験によるアルミ板の成形限界歪のデジタル画像相関法を用いた測定
欧文表題(原文言語): Measure of Forming Limit Strain on the Aluminum Sheets Passed Thorough Draw-Bead by Digital Image Correlation (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: X. Li, L. Yang(Oakland University), C. Du, And Y. Zhou (FCA US), C. Xia(Ford), T. Stoughton(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0598 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図10, 表1, 参17.

▶20150438

クランクシャフトのフィレットローリング加工における非関連流動則を用いた残留応力分布解析への影響
欧文表題(原文言語): Effect of Non-Associated Flow on Residual Stress Distributions in Crankshaft Sections Modeled as Pressure Sensitive Materials under Fillet Rolling (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: S. J. Sung, J. Pan(University of Michigan), M. Y. Ali, J. Sorad, C. Sever(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0602 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図6, 表1, 参16.

▶20150440

多層に溶接したハイテン材のミクロ構造的な特徴と残留応力状態を調整する局所的な機械的張力付与とレーザー処理の活用
欧文表題(原文言語): Application of Local Mechanical Tensioning and Laser Processing to Modify the Residual Stress State and Microstructural Features of Multi-Pass HSLA Steel (英語)
分類番号: [D3],[D4]
執筆者名: J. Sule, S. Ganguly(Cranfield University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0604 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図11, 表3, 参25.

▶20150454

周波数応答解析を用いた側突センサー取付部の構造最適化
欧文表題(原文言語): Structure Optimization for Installatin Position of Side Impact Sensor Using Frequency Response Analysis (英語)
分類番号: [B2]
執筆者名: Z. Dong, Y. Sun, G. Zhu, S. Wang, J. Zeng, Y. Yang(C&C Trucks)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0618 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図14, 参10.

▶20150465

ゼロ・ワープ・サスペンション剛性を備えたハイドロニューマティック相互結合サスペンションによるタイヤ負荷解析
欧文表題(原文言語): Tyre Load Analysis of Hydro-Pneumatic Interconnected Suspension with Zero Warp Suspension Stiffness (英語)
分類番号: [B1],[B3],[F2]
執筆者名: G. Xu, N. Zhang, H. Roser, J. Ruan(University of Technology,

Sydney)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0630 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図6, 表3, 参14.

▶20150466

ドライブシャフトのための動的振動吸収装置の実験計画法による開発
欧文表題(原文言語): Design of Experiment of Dynamic Vibration Absorber for Drive Shaft (英語)
分類番号: [B3],[F2]
執筆者名: C. Feng, Z. Dong, Y. Yang, C. Xie, K. Wang(C&C Trucks)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0631 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図19, 表2, 参10.

▶20150472

車両の路面ポットホール落ち試験技術とそのシミュレーション
欧文表題(原文言語): Simulation of Vehicle Pothole Test and Techniques Used (英語)
分類番号: [B1],[B3],[F2]
執筆者名: N. K. Billal, M. Kulkarni(Chrysler India Automotive), G. Carneiro(FCA Fiat Chrysler Automoveis Brasil), R. Ozelo(Pneus Pirelli)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0637 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図23, 参6.

▶20150473

重量級トラックのためのプロペラシャフトブラケットの構造最適化手法
欧文表題(原文言語): Structure Optimization Method for Heavy Truck Propeller Shaft Bracket (英語)
分類番号: [A2],[B3],[F2]
執筆者名: B. Tan, Y. Yang, J. Huang, W. Liu, D. Zhang(C&C Trucks)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0638 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図22, 参10.

▶20150475

大荷重を負担する車体を保護する設計技術
欧文表題(原文言語): Analysis of Design Method for Protection Load Bearing Body (英語)
分類番号: [B2],[F2]
執筆者名: S. Huang, J. Shi, C. Shi(Dongfeng Motor)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0640 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図13, 表5, 参7.

▶20150476

モータサイクル乗員が操作するステアリングトルクに影響するキーパラメータを検出するパラメトリック多体アプローチ
欧文表題(原文言語): A Parametric Multi Body Approach to Find the Key Elements Influencing the Steering Torque Applied by Rider on a Motorcycle (英語)
分類番号: [B1],[F2]
執筆者名: R. Pradeepak, M. Bhambri(Automotive CAE), S. Rahman(Mahindra Two Wheelers)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0641 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図11, 表11, 参7.

▶20150477

ビーム要素に基づく独立ノード・コーディネート・フォーミュレーションを用いた多体システムによる非線形サスペンション部品のモデル化と可能性検討—スタビライザ・パーに対する適用
欧文表題(原文言語): Modeling and Feasibility Study of Nonlinear Suspension Components in Multibody Systems Using Absolute Nodal

Coordinate Formulation Based Beam Elements -Application to Stabilizer Bar (英語)
分類番号: [B1],[F2]
執筆者名: P. Hyldahl, S. Andersen, S. Mikkelsen, O. Balling(Aarhus University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0642 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 11, 表 2, 参 15.

▶20150495
CFD を用いたターボチャージャーのコンプレッサー音を誘発する流れの予測の実践的なシミュレーションの手順
欧文表題(原文言語): A Practical Simulation Procedure Using CFD to Predict Flow Induced Sound of a Turbocharger Compressor (英語)
分類番号: [A1],[B2],[B3],[D1]
執筆者名: W. Zhang, M. Lynch(FCA US), R. Reynolds(CD-Adapco)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0662 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 12, 表 1, 参 7.

▶20150496
構造モデルと拘束層減衰処理を通しての車内音最適設計
欧文表題(原文言語): The Design Optimization of Vehicle Interior Noise through Structural Modification and Constrained Layer Damping Treatment (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: L. Zheng, Z. Fang, Z. Tnag, Z. Zhan(Chongqing University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0663 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 表 3, 参 12.

▶20150502
マルチフィジックス方式を用いた射出成形部品の損傷解析
欧文表題(原文言語): Failure Analysis of Injection Molded Parts Using Multi-Physics Approach (英語)
分類番号: [B2],[D3]
執筆者名: N. Jawahar, S. Khare(Hero Motor)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0669 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 15, 表 3, 参 3.

▶20150503
ディーゼルエンジンの熱マネジメントと疲労寿命予測のためのマルチフィジックス 3次元モデリングの方法論
欧文表題(原文言語): A Multi-Physics 3D Modeling Methodology for Multi-Cylinder Diesel Engine Thermal Management and Fatigue Life Prediction (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: S. Jahangirian, A. Srivastava, S. A. Hosseini(ANSYS), S. Ballard, N. Wu, J. Kiedaisch(Navistar)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0671 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 23, 参 15.

▶20150504
スロッシュ騒音に対する完全な多機能シミュレーション
欧文表題(原文言語): Complete Multi-Discipline Simulation for Sloshing Noise (英語)
分類番号: [B2],[B3]
執筆者名: D. Marriott, T. Ohtomo(MSC Software), T. Wako(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0672 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 35, 参 8.

▶20150506
多板クラッチ過渡熱弾性挙動の有限要素解析
欧文表題(原文言語): Finite Element Analysis of Transient Thermoelastic Behavior in Multi-Disc Clutches (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: O. I. Abdullah(Hamburg University of Technology), W. Abd Al-Sahb(University of Baghdad), A. Al-Shabibi (Sultan Qaboos University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0676 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 22, 表 1, 参 16.

▶20150507
直接駆動メカニカルバケットバルブ駆動システムにおける予測摩擦モデルリングのための方法論
欧文表題(原文言語): Methodology for Predictive Friction Modeling in Direct-Acting Mechanical Bucket Valvetrain System (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. M. Okarmus, R. Keribar(Gamma Technologies), R. Zdrodowski, A. Gangopadhyay(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0677 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 31, 表 1, 参 37.

▶20150508
エンジン実時間, 実装用新規超音波粘度計の開発
欧文表題(原文言語): Development of a Novel Ultrasonic Viscometer for Real Time and In-Situ Applications in Engines (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. M. Schirru, R. Dwyer-Joyce, R. Mills(University of Sheffield), M. Sutton(Lubrizol), O. Smith(Lubrizol)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0679 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 表 3, 参 12.

▶20150509
ピストンリストピンとピンボアのためのスカフティング試験装置
欧文表題(原文言語): Scuffing Test Rig for Piston Wrist Pin and Pin Bore (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: R. Zhang, Q. Zou, G. Barber(Oakland University), B. Zhou, Y. Wang(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0680 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 13, 表 1, 参 12.

▶20150511
湿式シフトクラッチ用シフトバルブの擦り減り摩擦下での寿命予測
欧文表題(原文言語): Life Prediction of Shift Valve for Wet Shift Clutch under Abrasive Wear (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: Y. Liu, B. Ma, C. Zheng(Beijing Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0682 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 3, 参 20.

▶20150512
オーステンパーダクタイル鑄鉄(ADI)スカフティングに対する表面粗さと潤滑の影響
欧文表題(原文言語): Effect of Surface Roughness and Lubrication on Scuffing for Austempered Ductile Iron(ADI) (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: J. Han, Q. Zou, G. Barber(Oakland University), X. Sun(FCA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0683 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 2, 参 9.

▶20150513

MoDTC によるアミン摩擦調整剤の摩擦特性向上

欧文表題(原文言語): Boosting the Friction Performance of Amine Friction Modifiers with MoDTC (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: S. M. Lundgren, K. Eriksson, B. Rossenaar(Akzo Nobel)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0684 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 5, 表 1, 参 9.

▶20150514

摩擦抵抗改良のための Si-DLC コートタペットの開発

欧文表題(原文言語): Development of Si-DLC Coated Tappet for Improved Wear Resistance (英語)

分類番号: [D3],[D4]

執筆者名: J. Uk Ahn, S. M. Choi(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0685 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 8, 表 2, 参 13.

▶20150516

異なる滑り速度での摩擦への PEO コーティングの表面効果

欧文表題(原文言語): Surface Effect of a PEO Coating on Friction at Different Sliding Velocities (英語)

分類番号: [D3],[D4]

執筆者名: G. Wang, X. Nie, J. Tjong(University of Windsor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0687 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 4, 参 16.

▶20150518

ディスクブレーキ応用のための SG 鉄の低温処理

欧文表題(原文言語): Cryogenic Treatment of SG Iron for Disc Brake Application (英語)

分類番号: [A2],[D3],[D4]

執筆者名: R. Rajendran, G. Ramanjaneyulu, T R Tamilarasan(B S Abdur Rahman University), V. I. Semenov(Ufa State Aviation Technical University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0689 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 6, 参 9.

▶20150519

開発 CNT 強化高分子材料の機械挙動, 潤滑挙動と表面特性

欧文表題(原文言語): Mechanical, Tribological Properties and Surface Characteristics of Developed Polymeric Materials Reinforced by CNTs (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: S. H. R. Ali(National Institute for Standards), B. S. N. Azzam(Cairo University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0690 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 9, 参 19.

▶20150520

自動車ブレーキディスク同定のための提案計測法

欧文表題(原文言語): Proposed Metrological Method for Identifying Automotive Brake Discs (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: S. H. R. Ali, S. Z. A. Zahwi(National Institute for Standards), H. H. Dadoura(Helwan University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0691 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 表 4, 参 24.

▶20150534

自動車用のポリマー複合材料と熱膨張性コーティングの使用

欧文表題(原文言語): The Use of Intumescent Coatings with Polymer Composites for High Temperature Automotive Applications (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: H. Simmonds, S. Cox, G. Williams(University of Warwick), S. Nicholls(Jaguar Land Rover)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0713 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 表 8, 参 8.

▶20150538

自動車部品量産のための高速反応性 RTM 成形シミュレーション

欧文表題(原文言語): High Speed Reactive Resin Transfer Moulding (RTM) Process Simulation for Mass Production of Automotive Structural Parts (英語)

分類番号: [B2],[D3]

執筆者名: M. Imbert(ESI Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0722 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 8, 表 3, 参 20.

▶20150546

一両日以内での車両全体の塗装シミュレーション

欧文表題(原文言語): Transient Dip Paint Simulation of Entire Car Bodies within One Day (英語)

分類番号: [D4]

執筆者名: M. Schifko, D. Fellhofer, X. Song, K. Verma(Engineering Center Steyr), H. Steiner(Caelynx), C. Bauinger(Technical University Graz)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0594 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 26, 表 5, 参 7.

▶20150550

革感覚コーティング

欧文表題(原文言語): Physical Properties of Leather-Feeling Coatings for Automotive Interior (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: W. J. Oh(Hyundai Mobis), S. Pang(Samwha Paint)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0735 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 10, 表 4, 参 3.

▶20150555

エンジン運転中のトップリング周辺の液体の直接計測と化学種別分析

欧文表題(原文言語): Direct Measurement and Chemical Speciation of Top Ring Zone Liquid during Engine Operation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Splitter(Oak Ridge National Laboratory), B. Burrows (University of Alabama), A. Lewis(Oak Ridge National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0741 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 4, 参 13.

▶20150556

SI エンジンにおける燃焼と排気ガスの周期的変動の研究

欧文表題(原文言語): Experimental Investigation of Cyclic Variability on Combustion and Emissions of a High-Speed SI Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. K. Kontakiotis, L. Ntziachristos, Z. Samaras, A. Dimaratos(Aristotle University of Thessaloniki), M. Peckham(Cambustion)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0742 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 表 6, 参 36.

▶20150559

種々な三段噴射方式ための可視化 GDI エンジン内の成層燃焼の高速度撮影

欧文表題(原文言語): High-Speed Photography of Stratified Combustion in an Optical GDI Engine for Different Triple Injection Strategies (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. Dahlander, S. Hemdal(Chalmers University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0745 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 28, 表 2, 参 13.

▶20150560

GDI エンジンの粒子物質排出における燃圧と充填挙動の影響

欧文表題(原文言語): Fuel Pressure and Charge Motion Effects on Gdi Engine Particulate Emissions (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: W. F. Piock, B. Befrui, A. Berndorfer, G. Hoffmann(Delphi Automotive)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0746 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 表 2, 参 15.

▶20150563

火炎特性におけるエンジン運転パラメータの効果の研究

欧文表題(原文言語): Study on Effect of Engine Operating Parameters on Flame Characteristics (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Sureshkumar, R. Elayaraja(UCAL Fuel Systems), G. Venkitachalam, J. M. Mallikarjuna (Indian Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0749 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 27, 表 1, 参 18.

▶20150565

過給式火花着火エンジンにおける低速早期着火の調査

欧文表題(原文言語): Investigation of Low-Speed Pre-Ignition in Boosted Spark Ignition Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: L. Han, T. Zhu, H. Qiao, D. Zhang, D. Fu, J. Zhang(Great Wall Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0751 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 18, 表 4, 参 10.

▶20150566

ガソリンエンジンにおけるカーボン粒子と温度および圧力上昇による燃焼の早期着火とノッキングの実験

欧文表題(原文言語): Experimental Study on Pre-Ignition and Super-Knock in Gasoline Engine Combustion with Carbon Particle at Elevated Temperatures and Pressures (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Z. Wang, Y. Qi, H. Liu, Y. Long, J. X. Wang(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0752 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 4, 参 35.

▶20150567

ターボ付き GDI エンジンの LSPI 発生に関する実験的研究

欧文表題(原文言語): Experimental Studies on the Occurrence of Low-Speed Pre-Ignition in Turbocharged GDI Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Magar, U. Spicher(MOT), S. Palaveev(Caterpillar Energy Solutions), M. Gohl, G. Müller, C. Lensch-Franzen, J. Hadler(APL Automobil-Prüftechnik Landau)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0753 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図14, 表1, 参13.

▶20150568

直噴エンジンでの正常燃焼および異常燃焼の紫外光-可視光撮影による火炎輪郭分析

欧文表題(原文言語): Flame Contour Analysis through UV-Visible Imaging during Regular and Abnormal Combustion in a DISI Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. S. Merola, A. Irimescu, L. Marchitto, C. Tornatore, G. Valentino(Istituto Motori CNR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0754 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 22, 表 1, 参 51.

▶20150569

高過給 SI エンジンにおける低回転ブレイグニッション(LSPI)の原因と連続して起こる事象の因果関係および酸化カルシウムの反応機構との関わりを理解するための数値解析

欧文表題(原文言語): Numerical Simulation to Understand the Cause and Sequence of LSPI Phenomena and Suggestion of CaO Mechanism in Highly Boosted SI Combustion in Low Speed Range (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Moriyosi, T. Yamada, D. Tsunoda, M. Xie, T. Kuboyama, K. Morikawa(Chiba University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0755 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 25, 表 6, 参 15.

▶20150570

LSPI の調査, 改善と低速域での高過給圧 SI 燃焼の研究

欧文表題(原文言語): Investigation and Improvement of LSPI Phenomena and Study of Combustion Strategy in Highly Boosted SI Combustion in Low Speed Range (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Morikawa, Y. Moriyoshi, T. Kuboyama, Y. Imai, T. Yamada(Chiba University), K. Hatamura(Sustainable Engine Research Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0756 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 27, 表 19, 参 12.

▶20150571

ガソリンの代用としてトルエンと n-ヘプタン, イソオクタン, の混合物(TPRF)を使ったノック予測の単純な方法

欧文表題(原文言語): A Simple Method to Predict Knock Using Toluene, N-Heptane and Iso-Octane Blends (TPRF) as Gasoline Surrogates (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: G. Kalghatgi, H. Babiker, J. Badra(Saudi Aramco)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0757 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 13, 表 11, 参 29.

▶20150572

高圧過給直噴ガソリンエンジンにおける低速ブレイグニッションの実験的調査

欧文表題(原文言語): An Experimental Investigation on Low Speed Pre-Ignition in a Highly Boosted Gasoline Direct Injection Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: X. Luo, H. Teng, T. Hu, R. Miao, L. Cao(JiangLing Motors)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0758 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 30, 表 1, 参 17.

▶20150574

ミラーサイクルの過給エンジンでの EIVC・LIVC を適用した場合のノック緩和調査

欧文表題(原文言語): Experimental Investigation on Early and Late Intake Valve Closures for Knock Mitigation through Miller Cycle in a Downsized Turbocharged Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Luisi, V. Doria, A. Stroppiana(CRF Spca), F. Mollo, M. Mirzaeian(Politecnico Di Torino)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0760 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 1, 参 15.

▶20150575

高過給火花点火燃焼におけるデポジット、オイル粒子に起因する低速ブレイクの可視化とメカニズム分析

欧文表題(原文言語): Visualization and Analysis of LSPI Mechanism Caused by Oil Droplet, Particle and Deposit in Highly Boosted SI Combustion in Low Speed Range (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Kuboyama, Y. Moriyoshi, K. Morikawa(Chiba University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0761 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 表 2, 参 9.

▶20150577

数種の炭化水素機材にエタノールを体積割合で 50%まで混合した場合の気化熱の計測と SI エンジンのノックとの関わり

欧文表題(原文言語): Heat of Vaporization Measurements for Ethanol Blends up to 50 Volume Percent in Several Hydrocarbon Blendstocks and Implications for Knock in SI Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: G. M. Chupka, E. Christensen, L. Fouts, T. L. Alleman, M. A. Ratcliff, R. L. McCormick(National Renewable Energy Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0763 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図17, 表6, 参38.

▶20150578

火花点火エンジンでガソリンとエタノール併用燃料の燃焼においてノッキング抑制に関するエタノール噴射方法の効果

欧文表題(原文言語): The Effect of Ethanol Injection Strategy on Knock Suppression of the Gasoline/Ethanol Dual Fuel Combustion in a Spark-Ignited Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: S. Cho, N. Kim, J. Chung, K. Min(Seoul National University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0764 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 14, 表 2, 参 22.

▶20150579

一定容器での高メタン含有天然ガス/空気の比熱比

欧文表題(原文言語): (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Tang, Z. Si, S. Zhang, Z. Huang, S. Pan, J. Wang(Xi'An Jiaotong University), J. Gong

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0765 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 24, 表 2, 参 15.

▶20150592

LPL EGR と D-EGR® エンジンの比較 2 回目: 高負荷運転時

欧文表題(原文言語): LPL EGR and D-EGR® Engine Concept Comparison Part 2: High Load Operation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Gukulberger, J. Gingrich, T. Alger, S. Almaraz(Southwest

Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0781 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 16, 表 2, 参 25.

▶20150596

燃焼システム最適化による 2.4L ULPG ディーゼルエンジンの燃費改善;ノズル, スワール比, 燃焼室形状

欧文表題(原文言語): Fuel Consumption Improvement of 2.4L ULPC Diesel Engine by Optimizing the Combustion System; Nozzle, Swirl Ratio and Piston Bowl Geometry (英語)

分類番号: [A1],[A2]

執筆者名: D. Yoo, J. Song, Y. Kim, W. Jung, D. Kim(Doosan Infracore)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0785 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 26, 表 6, 参 19.

▶20150598

オゾンアシスト燃焼: 単気筒ディーゼル機関におけるオゾンの影響の実験的評価

欧文表題(原文言語): Ozone-Assisted Combustion: Experimental Assessment of the Influence of Ozone in a Single-Cylinder Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Mangus, C. Depcik(University of Kansas), C. Ragone(Honda R & D Americas Inc), E. Peltier(University of Kansas)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0787 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 11, 表 2, 参 29.

▶20150600

重負荷ディーゼルエンジンのエンジン出口 PM 低減のための燃焼室形状設計の最適化

欧文表題(原文言語): Bowl Shape Design Optimization for Engine-Out PM Reduction in Heavy Duty Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Lee, S. Lee, J. Kim, D. Kim(Doosan Infracore)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0789 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 26, 表 6, 参 26.

▶20150601

ライトデューティ可視化ディーゼル機関の火炎成長における噴射圧力効果

欧文表題(原文言語): Injection Pressure Effects on the Flame Development in a Light-Duty Optical Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. K. Le, S. Kook(The University of New South Wales)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0791 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 15, 表 1, 参 50.

▶20150602

合成燃料の開始安定性を与える着火品質影響

欧文表題(原文言語): Ignition Quality Effects on Lift-Off Stabilization of Synthetic Fuels (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: G. Lequien(Lund University), S. Skeen, J. Manin, L. M Pickett(Sandia National Laboratories), O. Andersson(Lund University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0792 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 表 2, 参 28.

▶20150603

光学的重量ディーゼル機関での開始長さ

欧文表題(原文言語): Lift-Off Length in an Optical Heavy-Duty Diesel

Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: G. Lequien, Z. Li, O. Andersson, M. Richter(Lund University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0793 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 16, 表 3, 参 25.

▶20150604

噴霧燃焼におけるポスト噴射のスス低減機構の CFD 検討

欧文表題(原文言語): CFD Study of Soot Reduction Mechanisms of Post-Injection in Spray Combustion (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Z. Yue, R. Hessel, R. D. Reitz(University of Wisconsin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0794 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 18, 表 3, 参 32.

▶20150605

燃焼後退におけるディーゼル噴射終了時のレートシェイプの影響

欧文表題(原文言語): The Influence of Diesel End-of-Injection Rate Shape on Combustion Recession (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Koci, G. Martin, T. Bazyn, W. Morrison, K. Svensson, C. Gehrke(Caterpillar)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0795 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 13, 表 3, 参 33.

▶20150606

小口径ディーゼルエンジンの燃焼騒音低減のため近傍で結合されたパイロット噴射の実験及び数値解析調査

欧文表題(原文言語): Experimental and Numerical Investigations of Close-Coupled Pilot Injections to Reduce Combustion Noise in a Small-Bore Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Busch, K. Zha, P. C. Miles(Sandia National Laboratories), A. Warey, F. Pesce, R. Peterson, A. Vassallo(General Motors Company)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0796 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 21, 表 3, 参 25.

▶20150607

ディーゼル噴霧における噴射終了後の燃焼後退

欧文表題(原文言語): Combustion Recession after End of Injection in Diesel Sprays (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: B. W. Knox, C. L. Genzale(Georgia Institute of Technology), L. M. Pickett(Sandia National Laboratories), J. M. Garcia-Oliver, W. Vera-Tudela(Universitat Politecnica De Valencia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0797 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 20, 表 3, 参 40.

▶20150608

新定容積燃焼室における先進的燃料着火遅れ解析によるセタン価の決定
欧文表題(原文言語): Cetane Number Determination by Advanced Fuel Ignition Delay Analysis in a New Constant Volume Combustion Chamber (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. Seidenspinner(ASG Analytik-Service Gesellschaft), M. Härtl(Technische Universität München), T. Wilharm(ASG Analytik-Service Gesellschaft), G. Wachtmeister(Technische Universität München)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0798 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 16, 表 4, 参 20.

▶20150609

n-ドデカンの多重噴射による高圧噴霧における着火過程の可視化

欧文表題(原文言語): Visualization of Ignition Processes in High-Pressure Sprays with Multiple Injections of n-Dodecane (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Skeen, J. Manin, L. M. Pickett(Sandia National Laboratories)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0799 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 19, 表 1, 参 45.

▶20150610

可視化ディーゼルエンジンの EGR 掃気間のレーザー消光測定によるシリンダ内のすすの酸化の研究

欧文表題(原文言語): A Study of In-Cylinder Soot Oxidation by Laser Extinction Measurements during an EGR-Sweep in an Optical Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Gallo, J. Simonsson, T. Lind, P. Bengtsson, H. Bladh, O. Andersson(Lund University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0800 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 表 4, 参 23.

▶20150611

垂直なレーザーシートを用いたレーザー導入発光によるディーゼル燃焼工程におけるスス末期の可視化

欧文表題(原文言語): The Visualization of Soot Late in the Diesel Combustion Process by Laser Induced Incandescence with a Vertical Laser Sheet (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: G. K. Lilik, C. J. Mueller, C. E. Dumitrescu(Sandia National Laboratories), C. R. Gehrke(Caterpillar)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0801 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図10, 表7, 参26.

▶20150612

ショックチューブを用いるディーゼル、エタノール添加、バイオディーゼルの着火遅れ時間の測定と比較

欧文表題(原文言語): Measuring and Comparing the Ignition Delay Times of Diesel, Ethanol Additive and Biodiesel Using a Shock Tube (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. M. Santana, J. E. M. Barros, M. G. F. Carvalho, H. A. De Almeida, Jr.(UFMG)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0802 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 43, 表 3, 参 9.

▶20150613

ディーゼルとブタノールポスト噴射の燃焼と排気ガス化学種

欧文表題(原文言語): Combustion and Exhaust Gas Speciation Analysis of Diesel and Butanol Post Injection (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Jeftić, J. Tjong, G. Reader, M. Wang, M. Zheng(University of Windsor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0803 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 17, 表 3, 参 14.

▶20150614

種々の EGR 率下での異なる圧縮着火燃焼モードにおけるナフサの性能

欧文表題(原文言語): Performance of Naphtha in Different Compression Ignition Combustion Modes under Various EGR Rates (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Wang, F. Yang, M. Ouyang(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,

No.2015-01-0804 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 17, 表 4, 参 16.

▶20150615

全自動ラボラトリーモデル(TALM)技術の使用からの着火品質テスター(IQT)精度改善: 技術最新情報, パート 2: IQT-TALM を用いるミニ中間ラボラトリー研究

欧文表題(原文言語): Ignition Quality Tester (IQT™) Precision Improvements from Using the Totally Automated Laboratory Model (TALM) Technology: Technology Update, Part-2: Mini Inter-Laboratory Study Using the IQT™-TALM (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: O. Ramadan, G. Webster, L. Menard, A. Wilcox, C. Webster, J. Larocque(Advanced Engine Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0805 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 表 3, 参 10.

▶20150616

綿実油から編成される脂肪酸メチルエステルによる燃料を用いる IDI 機関の性能

欧文表題(原文言語): Performance of an IDI Engine Fueled with Fatty Acid Methyl Esters Formulated from Cotton Seeds Oils (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: V. Soloiu, S. Harp, C. Watson, M. Muinos, S. Davoud, G. Molina, B. Koehler, J. Heimberger(Georgia Southern University), M. Jansons(Wayne State University), C. Butts(USDA, ARS, National Peanut Research Lab.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0806 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 20, 表 5, 参 26.

▶20150617

包括的な多環式芳香族炭化水素(PAH)と NO_x 化学的性質によるジメチルエステル(DME)の反応速度機構の開発

欧文表題(原文言語): Development of Chemical Kinetic Mechanism for Dimethyl Ether (DME) with Comprehensive Polycyclic Aromatic Hydrocarbon (PAH) and NO_x Chemistry (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Cung, J. Johnson, S-Y. Lee(Michigan Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0807 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 3, 参 17.

▶20150618

圧縮着火機関のニート n-ブタノール燃焼への給油技術の影響

欧文表題(原文言語): Impact of Fuelling Techniques on Neat n-Butanol Combustion and Emissions in a Compression Ignition Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Yanai, S. Dev, X. Han, M. Zheng, J. Tjong(University of Windsor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0808 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 15, 表 3, 参 32.

▶20150619

圧縮着火機関における廃棄調理オイルバイオディーゼルとディーゼルからのスス粒子の包括的な評価

欧文表題(原文言語): Comprehensive Assessment of Soot Particles from Waste Cooking Oil Biodiesel and Diesel in a Compression Ignition Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Hwang, Y. Jung, C. Bae(Korea Advanced Inst of Science & Tech)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0809 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 2, 参 26.

▶20150620

予混合低温燃焼(LTC)におけるポリオキシメチレンディメチルエーテル(PODE3-4)/広範囲蒸留燃料(WDF)ブレンドの性能, 燃焼とエミッション特性

欧文表題(原文言語): Performance, Combustion and Emission Characteristics of Polyoxymethylene Dimethyl Ethers (PODE3-4)/ Wide Distillation Fuel (WDF) Blends in Premixed Low Temperature Combustion (LTC) (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Liu, Z. Wang, J-X Wang(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0810 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 24, 表 2, 参 25.

▶20150621

HCCI 機関運転のための天然ガスにおけるエタンの着火特性とその役割

欧文表題(原文言語): Ignition Characteristics of Ethane and Its Roles in Natural Gas for HCCI Engine Operation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Tanaka, K. Kobayashi, T. Sako(Osaka Gas), Y. Sakai(University of Fukui), M. Furutani(Nagoya Institute of Technology), K. Kuwahara(Osaka Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0811 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 22p., 図 20, 表 7, 参 43.

▶20150622

過給付き, 予混合, 部分的な層状低温ガソリン燃焼(LTGC)におけるガソリン反応性とエタノール含有量の影響

欧文表題(原文言語): Effects of Gasoline Reactivity and Ethanol Content on Boosted, Premixed and Partially Stratified Low-Temperature Gasoline Combustion (LTGC) (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. E. Dec(Sandia National Laboratories), Y. Yang(University of Melbourne), J. Dermotte, C. Ji(Sandia National Laboratories)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0813 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 21p., 図 13, 表 3, 参 46.

▶20150623

Cantera を KIVA 4 につなげる HCCI 機関燃焼モデリング

欧文表題(原文言語): Modeling HCCI Engine Combustion Coupling Cantera to KIVA 4 (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. F. F. Rodriguez, J. Mantilla(Universidad Nacional De Colombia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0816 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 表 2, 参 46.

▶20150624

ガスサンプリングとシングルゾーンモデリングを用いるネガティブバルブオーバーラップ改質生成物の調査

欧文表題(原文言語): Investigation of Negative Valve Overlap Reforming Products Using Gas Sampling and Single-Zone Modeling (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: B. Peterson(Sandia National Laboratories, University of Edinburgh), I. Ekoto(Sandia National Laboratories), W. Northrop(University of Minnesota)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0818 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 9, 表 2, 参 44.

▶20150625

低温酸化後の均一希薄充填におけるスパーク放電による反応領域伝播
欧文表題(原文言語): Reaction Zone Propagation by Spark Discharge in Homogeneous Lean Charge after Low-Temperature Oxidation (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: K. Kuwahara(Osaka Institute of Technology), M. Furutani, Y. Ohta(Nagoya Institute of Technology), H. Ando(Imaging Engineering)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0820 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 1, 参 21.

▶20150626

エタノール燃料の過給付き HCCI 機関の完全な性能マップのシミュレーション
欧文表題(原文言語): Simulating a Complete Performance Map of an Ethanol-Fueled Boosted HCCI Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: A. Pinheiro, D. Vuilleumier(University of California), D. Kozarac(University of Zagreb), S. Saxena(Lawrence Berkeley National Laboratory)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0821 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 17, 表 1, 参 37.

▶20150627

HCCI エンジンの燃焼時期と負荷制御に対するモデル予測制御
欧文表題(原文言語): Model Predictive Control for Combustion Timing and Load Control in HCCI Engines (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: K. Ebrahimi, C. Koch(University of Alberta)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0822 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 17, 表 3, 参 63.

▶20150628

熱効率最大化のためのトレードオフを理解するための過給 HCCI に似た LTGC(低温ガソリン燃焼)のエネルギーバランス解析
欧文表題(原文言語): Energy Distribution Analysis in Boosted HCCI-like / LTGC Engines -Understanding the Trade-Offs to Maximize the Thermal Efficiency (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: J. Dernotte, J. E. Dec, C. Ji(Sandia National Laboratories)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0824 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 25p., 図 20, 表 6, 参 39.

▶20150630

ポペット弁式 2 ストロークエンジンのリーンブースト CAI(予混合圧縮着火) 運転によるガソリンと E85 の性能、熱効率、排ガスの比較
欧文表題(原文言語): Comparison of Performance, Efficiency and Emissions between Gasoline and E85 in a Two-Stroke Poppet Valve Engine with Lean Boost CAI Operation (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: Y. Zhang, M. D. Nora, H. Zhao(Brunel University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0827 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 表 1, 参 18.

▶20150631

SACI(スパークアシスト圧縮着火)燃焼域での大気条件の影響調査
欧文表題(原文言語): Investigations of the Effect of Ambient Condition on SACI Combustion Range (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: B. Mendrea, Y. Z. A. Akkus, J. Sterniak(Rbert Bosch), Y. Chang, S. Bohac (University of Michigan)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0828 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 2, 参 13.

▶20150632

新設計 2 サイクル圧縮着火機関におけるガソリン部分予混合燃焼(PPC) の多段噴射に関する研究
欧文表題(原文言語): Investigation on Multiple Injection Strategies for Gasoline PPC Operation in a Newly Designed 2-Stroke HSDI Compression Ignition Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: J. Benajes, R. Novella, D. D. Lima(University Politècnica De València), P. Tribotte(Renault)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0830 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 15, 表 4, 参 60.

▶20150633

多段噴射による LTDC(低温ディーゼル燃焼)の排ガスと騒音の低減
欧文表題(原文言語): Use of Multiple Injection Strategies to Reduce Emission and Noise in Low Temperature Diesel Combustion (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: W. Park, Y. Ra(University of Wisconsin), E. Kurtz(Ford), W. Willems (Ford Forschungszentrum Achen), R. D. Reitz(University of Wisconsin)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0831 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 表 4, 参 36.

▶20150634

87AKIガソリンによる GCI(ガソリン圧縮着火)によるアイドル域までの安定性の確保
欧文表題(原文言語): Achieving Stable Engine Operation of Gasoline Compression Ignition Using 87 AKI Gasoline down to Idle (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: C. Kolodziej, J. Kodavasal, S. Ciatti, S. Som, N. Shidore, J. Delhom(Argonne National Laboratory)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0832 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 24, 表 7, 参 63.

▶20150635

ガソリンと軽油の混合比を変えた MPCI(マルチ予混合圧縮着火)モード 運転調査
欧文表題(原文言語): Investigations into Multiple Premixed Compression Ignition Mode Fuelled with Different Mixtures of Gasoline and Diesel (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: B. Wang, Z. Wang, S. J. Shuai, J. X. Wang(Tsinghua University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0833 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 4, 参 36.

▶20150636

低排ガス、高燃料効率なガソリン直射圧縮着火(GDCI)多気筒エンジン
欧文表題(原文言語): GDCI Multi-Cylinder Engine for High Fuel Efficiency and Low Emissions (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. Sellnau, W. Moore, J. Sinnamon, K. Hoyer, M. Foster, H. Husted(Delphi Powertrain)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0834 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 36, 表 4, 参 36.

▶20150637

小型ディーゼルの低温燃焼(LTC)から排出される半揮発性 PM の後処理 への影響
欧文表題(原文言語): Effects of Aftertreatment on Semi-Volatile Particulate Matter Emissions from Low Temperature Combustion in a Light-Duty Diesel Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: G. A. Lucachick, D. Kittelson, W. Northrop(University of

Minnesota)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0835 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 4, 参 16.

▶20150638

低温噴射戦略の効果-従来のディーゼル燃焼モード移行

欧文表題(原文言語): Effect of Injection Strategy on Low Temperature - Conventional Diesel Combustion Mode Transition (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: B. Rohani, S. S. Park, C. Bae(Korea Advanced Inst of Science & Tech)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0836 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 2, 参 10.

▶20150639

シリアルハイブリッド RCCI(Reactivity Controlled Compression Ignition)の高速燃費試験

欧文表題(原文言語): Highway Fuel Economy Testing of an RCCI Series Hybrid Vehicle (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Hanson, S. Spannbauer, C. Gross, R. Reitz(University of Wisconsin), S. Curran, J. Storey, S. Huff(Oak Ridge National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0837 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 18, 表 7, 参 20.

▶20150640

大型ディーゼルの天然ガスと軽油の二種燃料による RCCI(Reactivity Controlled Compression Ignition)の実験研究

欧文表題(原文言語): Experimental Investigation of Natural Gas-Diesel Dual-Fuel RCCI in a Heavy-Duty Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Z. Jia, Denbratt(Chalmers University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0838 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 23, 表 7, 参 18.

▶20150641

セタン価向上剤(DTBP)の添加有無による反応度の異なるイソブタノールによる RCCI 燃焼

欧文表題(原文言語): Isobutanol as Both Low Reactivity and High Reactivity Fuels with Addition of Di-Tert Butyl Peroxide (DTBP) in RCCI Combustion (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Delvescovo, H. Wang, M. Wissink, R. D. Reitz(University of Wisconsin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0839 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 17, 表 8, 参 28.

▶20150642

RCCI 燃焼のための新しい 2 分割燃焼室の多次元モデリング開発

欧文表題(原文言語): Multi-Dimensional-Modeling-Based Development of a Novel 2-Zone Combustion Chamber Applied to Reactivity Controlled Compression Ignition Combustion (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Bergin, D. Wickman, C. Rutland, R. D. Reitz(Wisconsin Engine Reserch Consultants)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0840 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 26, 表 4, 参 26.

▶20150643

2 種燃料 RCCI の燃焼不安定性と NOx のトレードオフ調査

欧文表題(原文言語): Investigation of the Combustion Instability-NOx Tradeoff in a Dual Fuel Reactivity Controlled Compression Ignition (RCCI) Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Klos, D. Janecek, S. Kokjohn(University of Wisconsin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0841 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 20, 表 4, 参 20.

▶20150644

小型エンジンの低負荷 RCCI 燃焼に及ぼす可変バルブ、減荷運転、噴射法の影響比較

欧文表題(原文言語): Comparison of Variable Valve Actuation, Cylinder Deactivation and Injection Strategies for Low-Load RCCI Operation of a Light Duty Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. N. Bharath, Y. Yang, R. D. Reitz, C. Rutland(University of Wisconsin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0843 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 18, 表 14, 参 41.

▶20150645

単筒ディーゼルによる JP-8 と 2 種燃料での PCCI 燃焼の噴射と運転法の実験研究

欧文表題(原文言語): An Experimental Investigation of Injection and Operating Strategies on Diesel Single Cylinder Engine under JP-8 and Dual-Fuel PCCI Combustion (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Chu, J. Lee, J. Cha, K. Min(Seoul National University), H. Choi(Advanced Institutes of Convergence Tech)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0844 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 5, 表 8, 参 22.

▶20150646

ディーゼル・エタノールの低温燃焼サイクルにおける熱効率とエミッションのトレードオフ

欧文表題(原文言語): Efficiency and Emission Trade-Off in Diesel-Ethanol Low Temperature Combustion Cycles (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. Divekar, Z. Yang, D. Ting, X. Chen, M. Zheng, J. Tjong(University of Windsor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0845 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 16, 表 3, 参 26.

▶20150647

SDCI(Stoichiometric Dual-Fuel Compression Ignition)燃焼の多段噴射の効果に関する実験研究

欧文表題(原文言語): An Experimental Study on the Effects of Split Injection in Stoichiometric Dual-Fuel Compression Ignition (SDCI) Combustion (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: X. Ma, H. Liu, Y. Li, Z. Wang, J. X. Wang(Tsinghua University), H. Xu(Tsinghua University, University Birmingham)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0847 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 4, 参 5.

▶20150648

直噴エタノール(EDI), ガソリンポート噴射(GPFI), 直噴ガソリン(GDI), GPFI2 種燃料(GDF, EDF)の小型火花点火機関による特徴調査

欧文表題(原文言語): Experimental Characterization of an Ethanol DI - Gasoline PFI and Gasoline DI - Gasoline PFI Dual Fuel Small Displacement SI Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. D. Iorio, P. Sementa, B. M. Vaglieco(Institute Motori CNR)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0848 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 5, 参 20.

▶20150649

大型エンジンの天然ガス RCCI 燃焼の実験とコンピュータ解析
欧文表題(原文言語): Experimental and Computational Analysis of
Diesel-Natural Gas RCCI Combustion in Heavy-Duty Engines (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. Dahodwala, S. Joshi, E. Koehler, M. Franke, D.
Tomazic(FEV NA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0849 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 27, 表 4, 参 12.

▶20150650

ガソリン, 軽油, イソブタノールおよび DTBP(セタン価向上剤)を使った
RCCIとHCCI燃焼過程の数値計算
欧文表題(原文言語): Numerical Study of RCCI and HCCI Combustion
Processes Using Gasoline, Diesel, iso-Butanol and DTBP Cetane Improver
(英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: H. Wang(University of Wisconsin,Tianjin University), D.
Delvescovo, R. D. Reitz (University. of Wisconsin), M. Yao(Tianjin
University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0850 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 18, 表 5, 参 32.

▶20150653

高 EGR 率条件下でのプロパン及び軽油による PCCI デュアルフェューエル
燃焼の使用法に関する研究
欧文表題(原文言語): An Investigation into the Operating Strategy for the
Dual-Fuel PCCI Combustion with Propane and Diesel under a High EGR
Rate Condition (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: J. Lee, S. Chu, J. Cha(Seoul National University), H.
Choi(Advanced Institutes of Convergence Tech), K. Min(Seoul National
University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0854 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 6, 参 22.

▶20150656

ノルマルブタノールと低硫黄軽油を用いた 2 系統燃料添加及び混合燃料
による PCCI 燃焼の研究
欧文表題(原文言語): Investigation of Dual Fuel PCCI(PFI of n-Butanol
and DI-ULSD) Compared with DI of Binary Mixtures of the Same Fuels in
an Omnivorous Diesel Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: V. Soloiu, M. Muinos, S. Harp(Georgia Southern University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0857 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 32, 表 5, 参 41.

▶20150660

直射水素エンジンのポート水噴射
欧文表題(原文言語): Port Injection of Water into a DI Hydrogen Engine
(英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. Younkins, M. S. Wooldridge(University of Michigan), B. A.
Boyer (Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0861 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 表 3, 参 8.

▶20150661

主燃料天然ガスと軽油の 2 種燃料圧縮着火による排ガスと性能改善
欧文表題(原文言語): Improvement of Combustion and Emissions in a
Dual Fuel Compression Ignition Engine with Natural Gas as the Main Fuel
(英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: H. Ogawa, P. Zhao, T. Kato, G. Shibata(Hokkaido University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0863 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 1, 参 16.

▶20150662

大型直射天然ガスエンジン(HPID high pressure direct injection)の給排
気弁のタイミング制御
欧文表題(原文言語): Intake and Exhaust Valve Timing Control on a
Heavy-Duty, Direct-Injection Natural Gas Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: B. Patychuk, N. Wu, G. M. Cowan, P. Hill, S. Munshi(Westport
Innovations)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0864 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 24, 表 1, 参 19.

▶20150663

軽油パイロット着火の大型天然ガスエンジンの噴射圧の 600bar 化
欧文表題(原文言語): Direct Injection of Natural Gas at up to 600 Bar in a
Pilot-Ignited Heavy-Duty Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: G. M. Cowan, K. Mann, J. Huang, A. . Singh, B. Patychuk, Z. X.
Zheng, S. Munshi(Westport Innovations)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0865 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 16, 表 7, 参 23.

▶20150674

フィードフォワードにより定められた燃焼過程を実現するデジタル燃焼率
制御の試み
欧文表題(原文言語): Feedforward Control Approach for Digital Combustion
Rate Shaping Realizing Predefined Combustion Processes (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: C. Jörg, D. Neumann(VKA, RWTH University Aachen), T.
Schnorbus (FEV), S. Jarvis, B. Neaves, K. Bandila (Jagur Land Rover)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0876 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 19, 表 5, 参 16.

▶20150675

筒内圧フィードバックによる SI エンジン燃焼の制御用物理モデルの入力
適合
欧文表題(原文言語): Input Adaptation for Control Oriented Physics-Based
SI Engine Combustion Models Based on Cylinder Pressure Feedback (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: S. Wang, R. Prucka(ICAR-Clemson University), Q.
Zhu(Clemson University), M. Prucka, H. Dourra(FCA US)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0877 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 表 3, 参 36.

▶20150677

制御用予測モデルによるユーロ 6 ディーゼルエンジンの熱発生率と 50%
燃焼点(MFB50)予測
欧文表題(原文言語): HRR and MFB50 Estimation in a Euro 6 Diesel
Engine by Means of Control-Oriented Predictive Models (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: R. Finesso, E. Spessa, Y. Yang(Politecnico Di Torino), V. Alfieri,
G. Conte(General Otors Powertrain Europe Srl)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,

No.2015-01-0879 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 11, 表 7, 参 22.

▶20150678

スパークアシスト HCCI の過渡制御技術
欧文表題(原文言語): Transient Control Technology of Spark Assisted HCCI (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. Takazawa, K. Komura, T. Kitamura(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0880 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 表 2, 参 8.

▶20150684

粒状物質の排気酸化に及ぼす二次空気の影響
欧文表題(原文言語): Effects of Secondary Air on the Exhaust Oxidation of Particulate Matters (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: J. Pritchard(GM Powertrain), W. Cheng (MIT)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0886 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 21, 表 3, 参 19.

▶20150691

オフロード軽油と20%熱分解バイオオイルを含んだ軽油によるプラスチック基材の適合性評価
欧文表題(原文言語): Compatibility Assessment of Plastic Infrastructure Materials with Off-Highway Diesel and a Diesel Blend Containing 20 Percent Fast Pyrolysis Bio-Oil (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: M. D. Kass, C. Janke, R. Connatser, S. Lewis, J. Keiser, T. Theiss(Oak Ridge National Laboratory)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0893 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 27, 表 4, 参 18.

▶20150708

GDI 用インジェクタ噴霧ノズル形状における初期噴霧の実験的検討について
欧文表題(原文言語): Experimental Investigation of the Primary Spray Development of GDI Injectors for Different Nozzle Geometries (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: J. Wetzal, M. Henn, M. Gotthardt(Volkswagen), H. Rottengruber(Otto-Von-Guericke Universität Magdeburg)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0911 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 2, 参 15.

▶20150715

エアアシスト燃料噴射の噴霧特性の遷移
欧文表題(原文言語): Transient Spray Characteristics of Air Assisted Fuel Injection (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: J. Sureshkumar, R. Elayaraja(UCAL Fuel Systems), J. M. Mallikarjuna, G. Venkitachalam(Indian Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0920 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 20, 表 1, 参 10.

▶20150716

ディーゼル噴霧シミュレーションによる初期内部ノズルフローの評価
欧文表題(原文言語): Assessment on Internal Nozzle Flow Initialization in Diesel Spray Simulations (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: R. Payri, J. Gimeno, P. M. Aldaravi, M. Carreres(Universitat Politècnica De Valencia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,

No.2015-01-0921 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 参 25.

▶20150718

ディーゼルインジェクタ針弁の過渡挙動が内部流れに及ぼす影響
欧文表題(原文言語): Study of Transient Effects in the Internal Flow of a Diesel Fuel Injector (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. Chouak, A. Mousseau, D. Reveillon, L. Dufresne, P. Seers(Ecole De Technologie Supérieure)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0923 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 24, 表 3, 参 36.

▶20150720

RANSとLES乱流モデルでのディーゼル噴霧結果に及ぼす液滴サイズ影響
欧文表題(原文言語): Injected Droplet Size Effects on Diesel Spray Results with RANS and LES Turbulence Models (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: E. Elmtoft, A. Cheng(San Francisco State University), N. Killingsworth, R. Whitesides(Lawrence Livermore National Laboratory)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0925 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 18, 表 6, 参 34.

▶20150722

PIV 技術による DISI エンジンのための多孔インジェクタからのアルコール噴霧の特性化
欧文表題(原文言語): Characterization of Alcohol Sprays from Multi-Hole Injector for DISI Engines through PIV Technique (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: L. Marchitto(Istituto Motori CNR), G. Valentino(National Research Council of Italy), S. Merola, C. Tornatore(Istituto Motori CNR)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0927 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 10, 表 1, 参 22.

▶20150723

多孔と外向き開きピエゾ GDI インジェクタの時間分解質量噴射率の測定
欧文表題(原文言語): Measurements of Time-Resolved Mass Injection Rates for a Multi-Hole and an Outward Opening Piezo GDI Injector (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: P. Dahlander(Chalmers University of Technology), Daniele Iemmolo, Yifei Tong(Politecnico Di Torino)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0929 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 40, 表 1, 参 14.

▶20150724

X線ラジオグラフィデータに対しての実証評価でのディーゼルとガソリンの噴霧のラージエディシミュレーション(LES)
欧文表題(原文言語): LES of Diesel and Gasoline Sprays with Validation against X-Ray Radiography Data (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: Z. Wang, A. Swantek, R. Scarcelli, D. Duke, A. Kastengren, C. Powell, S. Som(Argonne National Laboratory), R. Reese, K. Freeman, Y. Zhu(FCA US)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0931 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 17, 表 3, 参 33.

▶20150725

ジメチルエーテルでの噴射と燃焼の実験的検討
欧文表題(原文言語): An Experimental Study of Injection and Combustion with Dimethyl Ether (英語)
分類番号: [A1]

執筆者名: S. Sasaki, M. Kato, T. Yokota(DENSO), M. Konno(Ibaraki University), D. Gill (AVL LIST)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0932 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 14, 表 5, 参 10.

▶20150726
ディーゼルインジェクタの噴射モーメント束率測定に及ぼす衝突距離の影響の検討
欧文表題(原文言語): Investigation of the Impact of Impingement Distance on Momentum Flux Rate of Injection Measurements of a Diesel Injector (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: J. Johnson, J. Naber, M. Tang, Z. Taylor, K. Yeaklemichigan(Technological University), E. Kurtz, N. Robarge (Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0933 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 22, 参 19.

▶20150727
二重噴射方策のための燃料噴霧先端貫通モデル
欧文表題(原文言語): Fuel Spray Tip Penetration Model for Double Injection Strategy (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: P. Tetrault, E. Plamondon, Breuze(Ecole De Technologie Superieure), C. Hespel, C. M.-Rousselle(Universite D'Orleans), Patrice Seers (Ecole De Technologie Superieur)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0934 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 4, 参 21.

▶20150728
燃料衝突面の超音波活性化による燃料フィルム形成の防止
欧文表題(原文言語): Prevention of Fuel Film Formation by Ultrasonic Activation of the Fuel Impingement Surface (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: L. Tartakovsky, R. Amiel, V. Baibikov, M. Veinblat(Technion Israel Inst. of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0935 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 表 1, 参 11.

▶20150730
火花点火エンジンのための天然ガスの部分的層状直接噴射の特性化
欧文表題(原文言語): Characterization of Partially Stratified Direct Injection of Natural Gas for Spark-Ignited Engines (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: P. Zoldak, J. John Joseph, W. Shelley(Advanced Green Innovations), J. Johnson, J. Naber(Michigan Technological University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0937 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 21, 参 28.

▶20150731
定容室で粒子イメージ速度計測法と高速シュリーレン写真を使用した気体燃料ジェットの空気巻き込み
欧文表題(原文言語): Air Entrainment in Gaseous Fuel Jets Using Particle Image Velocimetry and High Speed Schlieren Photography in a Constant Volume Chamber (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: P. Karra, T. Rogers, P. Lappas(RMIT University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0938 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 19, 表 1, 参 18.

▶20150736
GDi 多孔燃料噴射インジェクタの結合ラージェディシミュレーション(LES)ジェットプライマリ分裂-ラグランジュ噴霧シミュレーション
欧文表題(原文言語): Coupled LES Jet Primary Breakup - Lagrangian Spray Simulation of a GDi Multi-Hole Fuel Injector (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: B. Befrui, M. D'Onofrio, L. Markle, P. Spiekermann(Delphi Automotive)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0943 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 15, 表 2, 参 34.

▶20150737
フラッシングと非フラッシング条件での多孔ガソリン噴射インジェクタにおける内部そしてノズル近接流れ
欧文表題(原文言語): Internal and Near-Nozzle Flow in a Multi-Hole Gasoline Injector under Flashing and Non-Flashing Conditions (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. Moulai(University of Massachusetts), R. Grover, S. Parrish(GM), D. Schmidt(University of Massachusetts)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0944 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 10, 表 4, 参 52.

▶20150739
2孔衝突ジェットノズルに関する高速噴霧対噴霧衝突検討
欧文表題(原文言語): High-Speed Spray-to-Spray Collision Study on Two-Hole Impinging Jet Nozzles (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: L. Zhao, A. Moiz, J. Naber, S. Lee(Michigan Technological University), S. Barros, W. Atkinson(Nostrum Energy)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0948 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 12, 表 3, 参 26.

▶20150740
マルチ孔 GDI インジェクタの複相シミュレーションのための新しいオイラー/ラグランジュ手法
欧文表題(原文言語): A New Euler/Lagrange Approach for Multiphase Simulations of a Multi-Hole GDI Injector (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. Bode, T. Falkenstein(RWTH Aachen University), V. Chenadec(University of Illinois), S. Kang(Sogang University), H. Pitsch(RWTH Aachen University), T. Arima, H. Taniguchi(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0949 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 表 2, 参 30.

▶20150751
水素混合 CNG 燃料を使用する大型エンジンにおけるガスエンジン用長寿命オイルの評価
欧文表題(原文言語): Evaluation of Long Drain Gas Engine Oil on Heavy Duty Engine Using Hydrogen Blended CNG (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: S. Singh, A. Bhardwaj, R. Mathai, A. K. Sehgal, R. Suresh, B. P. Das(Indian Oil), N. Tyagi, J. Mohite, N. B. Chougule(Tata Motors)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0966 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 6, 参 19.

▶20150759
車両の燃費を推定するためのエンジンと変速機の分析的なモデル
欧文表題(原文言語): Analytic Engine and Transmission Models for Vehicle Fuel Consumption Estimation (英語)
分類番号: [D2],[F2]
執筆者名: P. Philips(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0981 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 30, 表 2, 参 24.

▶20150760

1.5L ディーゼル機関搭載乗用車の各種過給システムが車両レベルでの変数に与える影響度の研究

欧文表題(原文言語): Vehicle Level Parameter Sensitivity Studies for a 1.5L Diesel Engine Powered Passenger Car with Various Boosting Systems (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: B. D. Biller, P. Wetzel, P. Chandras, S. Keidel(Eaton)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0982 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 21, 表 13, 参 15.

▶20150765

希土類とバリウムから成る NOx 貯蔵性能を高めた革新的なハイブリッド材料
欧文表題(原文言語): Innovative Hybrid Rare Earth and Barium Materials with Enhanced Properties for NOx Storage Applications (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: F. Ocampo, V. Harle, N. Ohtake, R. Rohe, B. W. L. Southward(Solvay-Rare Earth Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0988 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 6, 参 25.

▶20150766

金網型ミキサの最適化による DEF 付着防止

欧文表題(原文言語): Wire Mesh Mixer Optimization for DEF Deposit Prevention (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: S. Schiller, M. Brandl, B. Hoppenstedt(Donaldson), K. De Rudder(Donaldson Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0989 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 26, 表 2, 参 8.

▶20150767

SCR が高硫黄含有燃料を許容し都市内走行での低温域での有効性確保を可能ならしめる, PM 排出量低減用の非熱依存性 PM フィルターの能動的再生方法

欧文表題(原文言語): Non-Thermal Active Particulate Filter Regeneration for Global Particulate Matter Reduction while Enabling High Sulfur Tolerant Low Temperature Urban Effective SCR Solutions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: B. M. Bailey(Illinois Valley Holding)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0990 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 1, 参 10.

▶20150768

希薄燃焼天然ガス及び 2 種燃料燃焼用の Pd ベース酸化触媒の脱硫酸化
欧文表題(原文言語): Desulfation of Pd-based Oxidation Catalysts for Lean-burn Natural Gas and Dual-fuel Applications (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: N. Ottinger, R. Veele, Y. Xi, Z. G. Liu(Cummins Emission Solutions)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0991 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 参 15.

▶20150769

大型ディーゼル機関の高い NOx 変換を可能にする排ガス対策システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Emission Control Systems to

Enable High NOx Conversion on Heavy Duty Diesel Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Naseri, C. Aydin, S. Mulla, R. Conway, S. Chatterjee(Johnson Matthey)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0992 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 表 5, 参 9.

▶20150772

後処理装置の効率的な管理と燃費改善を目的とする微粒子フィルタの先進的無線検出と制御

欧文表題(原文言語): Advanced RF Particulate Filter Sensing and Controls for Efficient Aftertreatment Management and Reduced Fuel Consumption (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: H. Nanjundaswamy, V. Nagaraju, Y. Wu, E. Koehler(FEV), A. Sappok, P. Ragaller, L. Bromberg(Filter Sensing Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0996 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 20, 表 5, 参 18.

▶20150775

将来の排ガス規制に対応するための先進的三元触媒技術

欧文表題(原文言語): Advanced TWC Technology to Cover Future Emission Legislations (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Schoenhaber, J. M. Richter, J. Despres, M. Schmidt, S. Spiess, M. Roesch(Umicore)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0999 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 3, 参 12.

▶20150776

三元触媒の熱的, 化学的失活性化: 路上走行, 燃料遮断及び二次空気噴射(SAI)で劣化した触媒

欧文表題(原文言語): Thermal and Chemical Deactivation of Three-Way Catalysts: Comparison of Road-, Fuel-Cut and SAI- Aged Catalysts (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: A. Fathali, F. Wallin, A. Kristoffersson, M. Laurell(Volvo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1000 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 14, 表 1, 参 20.

▶20150780

希薄燃焼ガソリン機関で Tier 2, Bin 2 排ガス規制に適合させるための受動的 TWC+SCR システム

欧文表題(原文言語): Passive TWC+SCR Systems for Satisfying Tier 2, Bin 2 Emission Standards on Lean-Burn Gasoline Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. R. Theis, J. Kim, G. Gavataio(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1004 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 22, 表 3, 参 21.

▶20150782

希薄燃焼ガソリン機関で Tier 2, Bin 2 排ガス規制に適合させるための TWC+LNT/SCR システム

欧文表題(原文言語): TWC+LNT/SCR Systems for Satisfying Tier 2, Bin 2 Emission Standards on Lean-Burn Gasoline Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. R. Theis, J. Kim, G. Gavataio(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1006 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 16, 表 2, 参 26.

▶20150783

次世代三元触媒用の新規の混合金属酸化物組織

欧文表題(原文言語): Novel Mixed Metal Oxide Structure for Next Generation Three-Way Catalysts (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: S. Golden, Z. Nazarpour, M. Launois(CDTi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1007 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 9, 参 6.

▶20150785

高速ライトオフ触媒用の高気孔率担体

欧文表題(原文言語): High Porosity Substrates for Fast-Light-Off Applications (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: C. W. Tanner, K. Twiggs, T. Tao, D. Bronfenbrenner(Corning), Y.

Matsuzono, S. Otsuka, Y. Suehiro, H. Koyama(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1009 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 表 3, 参 18.

▶20150789

乗用車用ディーゼル酸化触媒(DOG)の最適化による排ガス堅牢性の改善

欧文表題(原文言語): Optimization of Diesel Oxidation Catalyst (DOC) on Passenger Cars to Improve Emission Robustness (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: S. Ramadas, S. P. Suseelan, T. Paramadhyalan, A. Annamalai(GM India), R. Mital(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1013 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 9, 表 13, 参 10.

▶20150790

大型ディーゼルエンジン後処理システム用新 10.5" 担体の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of New 10.5" Substrates for Heavy Duty Diesel Applications (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: G. Zheng, J. Zhang, F. Wang, K. Zhao(Weichai Power Emission Solutions Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1015 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 19, 表 2, 参 1.

▶20150793

DPF 壁面内部における表面孔濾過からケーキ濾過への遷移過程の走査型電子顕微鏡による可視化

欧文表題(原文言語): Scanning Electron Microscopic Visualization of Transition from Surface Pore Filtration to Cake Filtration Inside Diesel Particulate Filter Walls (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Sanui, K. Hanamura(Tokyo Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1018 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 表 1, 参 9.

▶20150795

エンジン近接 SCR 用の先進的な小型ミキサ構造

欧文表題(原文言語): Advanced Close Coupled SCR Compact Mixer Architecture (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: J. Michelin, P. Nappez, F. Guilbaud, C. Hinterberger, E. Ottaviani(Faurecia Exhaust Systems), C. Gauthier, P. Maire, T. Couturier(RENAULT SAS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1020 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 27, 表 2, 参 7.

▶20150796

排気流への気体アンモニアの直接噴射:噴射装置とミキサの設計と効率

欧文表題(原文言語): Direct Injection into the Exhaust Stream of Gaseous Ammonia: Design and Efficiency of Injection and Mixing Hardware (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: B. Adelman, N. Singh, P. Charintranond, G. Griffin, S. Santhanam, E. Derybowski, A. Lack(Navistar)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1021 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 2, 参 18.

▶20150800

触媒の低温活性の阻害成分の特定

欧文表題(原文言語): Identifying Limiters to Low Temperature Catalyst Activity (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: G. J. Bartley(Southwest Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1025 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 30, 表 8, 参 9.

▶20150801

コールドスタート時及びエンジンの低負荷時排ガス条件に対して最適化した低温 SCR 触媒

欧文表題(原文言語): Low Temperature SCR Catalysts Optimized for Cold-Start and Low-Load Engine Exhaust Conditions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. R. Ettireddy, A. Kotrba(Tenneco), T. Boningari, P. Smirniotis(University of Cincinnati)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1026 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 1, 参 36.

▶20150802

SCR のコールドスタート性能改善のための排気加熱に関する研究

欧文表題(原文言語): The Study of Exhaust Heating to Improve SCR Cold Start Performance (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Culbertson(Watlow), M. Khair(Magdiesel Technologies), S. Zhang, J. Tan, J. Spooler(Watlow)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1027 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 25, 表 2, 参 8.

▶20150803

大型車用の DEF 添加戦略に関する実験的研究

欧文表題(原文言語): An Experimental Investigation into DEF Dosing Strategies for Heavy Duty Vehicle Applications (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. Gaynor, B. Reid, G. Hargrave, T. Lockyer, J. Wilson(Loughborough University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1028 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 22, 表 3, 参 20.

▶20150804

N2O 排出量低減のための SCR 構造

欧文表題(原文言語): SCR Architectures for Low N2O Emissions (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: A. Kumar, K. Kamasamudram, N. Currier, A. Yezerets(Cummins)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1030 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 1, 参 8.

▶20150805

高温空気流試験装置での AUS-32 噴霧画像の撮影

欧文表題(原文言語): AUS-32 Injector Spray Imaging on Hot Air Flow Bench (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: N. Van Vuuren(Continental Automotive Systems), G. Brizi, G. Buitoni, L. Postriotti(Universita Degli Studi Di Perugia), C. Ungaro(Loccioni Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1031 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 24, 参 8.

▶20150806

SCR-DPF システムの重量車適用

欧文表題(原文言語): Demonstration of SCR on a Diesel Particulate Filter System on a Heavy Duty Application (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: R. Conway, S. Chatterjee, M. Naseri, C. Aydin(Johnson Matthey)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1033 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 表 3, 参 7.

▶20150807

ディーゼル用 SCR の統合が N₂O の排出に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Impact of SCR Integration on N₂O Emissions in Diesel Application (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Ahari, M. Smith, M. Zammit(FCA US), K. Price, J. Jacques, T. Pauly, L. Wang(Umicore Autocat USA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1034 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 8, 参 10.

▶20150812

SCR の還元剤添加システムにおけるデポジット抑制用コーディエライト担体ミキシング装置の性能に関する光学的調査

欧文表題(原文言語): Optical Investigation on the Ability of a Cordierite Substrate Mixing Device to Combat Deposits in SCR Dosing Systems (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Lockyer, B. Reid, G. Hargrave, P. Gaynor, J. Wilson(Loughborough University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1039 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 26, 表 4, 参 12.

▶20150813

LEVIII 規制対応の排ガス後処理方式に対する OBD 診断戦略

欧文表題(原文言語): OBD Diagnostic Strategies for LEVIII Exhaust Gas Aftertreatment Concepts (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: H. K. Nanjundaswamy, J. Deussen, R. Van Sickle, D. Tomazic, T. Szailer, M. Franke, M. Kotter, T. Koerfer(FEV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1040 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 1, 参 8.

▶20150819

金属繊維製ディーゼル微粒子フィルタの性能に関するモデルによる研究

欧文表題(原文言語): Modeling Study of Metal Fiber Diesel Particulate Filter Performance (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: Y. Wang(Rypos), C. Kamp(Massachusetts Institute of Technology), A. Saeid, C. Jackson, J. Ernstmeier, B. Kharraja(Rypos), A. Sappok, V. W. Wong(Massachusetts Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1047 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 4, 参 19.

▶20150820

ガソリン機関用微粒子フィルタにおけるスート酸化のモデル化

欧文表題(原文言語): Modeling of the Soot Oxidation in Gasoline Particulate Filters (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: P. Nicolin, D. Rose, F. Kunath, T. Boger(Corning)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1048 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 参 12.

▶20150822

SCR 制御戦略の尿素水溶液品質への鋭敏性:シミュレーション研究

欧文表題(原文言語): Sensitivity of SCR Control Strategies to Diesel Exhaust Fluid Quality: a Simulation Study (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: J. Milpied(TE Connectivity Sensor Solutions), A. Frobert, O. Lepreux(IFP Energies Nouvelles)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1051 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 15, 表 5, 参 27.

▶20150825

SCR システム内のアンモニア均質化に関する予測精度を改善するための先進的な噴霧衝突モデルの構築

欧文表題(原文言語): Advanced Spray Impingement Modelling for an Improved Prediction Accuracy of the Ammonia Homogenisation in SCR Systems (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: H. Smith, M. Zöschbauer, T. Lauer(Vienna University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1054 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 22, 表 4, 参 45.

▶20150826

SCR システムの過渡的な NO_x 除去性能に及ぼす ANR の不均一性の影響を予測するためのモデル

欧文表題(原文言語): Predictive Modeling of Impact of ANR Non-Uniformity on Transient SCR System DeNO_x Performance (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: A. Kalyankar, A. Munnannur, Z. G. Liu(Cummins Emission Solutions)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1055 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 17, 表 3, 参 14.

▶20150827

セラミック一部栓壁流れディーゼルパーティキュレートフィルタの流れ分布と圧力効果の解析的解法

欧文表題(原文言語): Analytic Solution for the Flow Distribution and Pressure Drop of Ceramic Partially-Plugged Wall Flow Diesel Particulate Filters (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: S. Basu, N. Currier(Cummins)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1056 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 13, 表 1, 参 9.

▶20150828

エンジン後処理用の尿素水噴射シミュレーションに対する自動メッシュ作成の適用

欧文表題(原文言語): Application of Automatic Meshing to Urea-Water Injection Simulation for Engine Aftertreatment (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: S. Drennan, G. Kumar, S. Quan, M. Wang(Convergent Science)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-1057 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 1, 参 16.

▶20150830

能動的再生及び定常状態下における DOC 内の NO, NO₂, HC 及び温度を推定するための拡張カルマンフィルタ

欧文表題(原文言語): Extended Kalman Filter to Estimate NO, NO₂, Hydrocarbon and Temperatures in a DOC during Active Regeneration and under Steady State Conditions (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: H. S. Surenahalli, G. Parker, J. H. Johnson(Michigan Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-1059 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 6, 表 7, 参 19.

▶20150832

Euro 6 規制及び新 WLTP/GTR 15 試験法に照らした場合の NCG 燃料車からの規制及び未規制排出ガス物質

欧文表題(原文言語): Regulated and Unregulated Exhaust Emissions from CNG Fueled Vehicles in Light of Euro 6 Regulations and the New WLTP/GTR 15 Test Procedure (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: P. Bielaczyc, A. Szczotka, J. Woodburn(Bosmal Automotive R&D Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-1061 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 26, 表 4, 参 40.

▶20150833

エンジン排気からの半揮発性有機化合物(SVOC)排出量を決定するためのサンプリングシステムの研究

欧文表題(原文言語): Sampling System Investigation for the Determination of Semi-Volatile Organic Compounds (SVOC) Emissions from Engine Exhaust (英語)

分類番号: [A1],[D2],[F2]

執筆者名: E. R. Fanick, S. Kroll(Southwest Research Institute), S. Simescu (GE Oil & Gas)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-1062 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 17, 表 3, 参 8.

▶20150834

DPF の排圧と再生挙動に対する灰分の影響に関する実験とモデルによる研究

欧文表題(原文言語): Experimental and Modeling Study of Ash Impact on DPF Backpressure and Regeneration Behaviors (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: Y. Liu, C. Su, J. Clerc, A. Harinath(Cummins Emission Solutions), L. Rogoski(Cummins)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-1063 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 10, 表 2, 参 35.

▶20150836

NEDC, FTP-75 及び WLTC のシャシダイナモ試験サイクルを用いて実施した車両試験の排ガス中の二酸化炭素排出量と燃料消費との比較

欧文表題(原文言語): A Comparison of Carbon Dioxide Exhaust Emissions and Fuel Consumption for Vehicles Tested over the NEDC, FTP-75 and WLTC Chassis Dynamometer Test Cycles (英語)

分類番号: [D2]

執筆者名: P. Bielaczyc, J. Woodburn, A. Szczotka(Bosmal Automotive R&D Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,

No.2015-01-1065 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 9, 表 3, 参 30.

▶20150837

現実的でダイナミックな運転条件をシミュレートする合成ガスベンチ(SGB)試験:新規でコスト的に魅力的な TWC 評価方法

欧文表題(原文言語): Synthetic Gas Bench (SGB) Tests Simulating Real and Dynamic Driving Conditions: a New and Cost Attractive Method for TWC Evaluation (英語)

分類番号: [D2],[F2]

執筆者名: F. Adam, J. Schoenhaber, A. Wagner(Umicore)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-1066 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 2, 参 12.

▶20150838

ECM から供給される OBD/SAEJ1979 データを用いたディーゼル車の市場 NOx 性能の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Field NOx Performance of Diesel Vehicles Using ECM - Provided OBD/SAEJ1979 Data (英語)

分類番号: [D2],[E1],[F2]

執筆者名: K. S. Price, L. Wang, T. Pauly(Umicore Autocat USA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-1067 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 表 1, 参 15.

▶20150840

最適化された排出ガス測定システムを用いて最近の各種 PHEV 車の測定を行う際の影響因子の研究

欧文表題(原文言語): Investigation of the Influencing Parameters Using Optimized Exhaust Emissions Measurement Systems with Different Modern Plug-in Hybrid Electrical Vehicles (英語)

分類番号: [A1],[A3],[D2]

執筆者名: P. Baumann, M. Schroeder, H. Kurz(Horiba Europe), T. Maier(Technische Universitaet Muenchen), W. Thiel(TRT Engineering), U. Strehl(Horiba Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-1069 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 表 5, 参 6.

▶20150844

次世代セラミック壁流れ三元触媒つきガソリンパーティキュレートフィルタ

欧文表題(原文言語): Next Generation of Ceramic Wall Flow Gasoline Particulate Filter with Integrated Three Way Catalyst (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: Y. Ito, T. Shimoda, T. Aoki, K. Yuuki, H. Sakamoto, K. Kato, D. Thier, P. Kattouah, E. Ohara, C. Vogt(NGK)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-1073 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 28, 表 12, 参 22.

▶20150851

バイオディーゼルのエステル組成が煤に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Impact of Ester Structures on the Soot Characteristics and Soot Oxidative Reactivity of Biodiesel (英語)

分類番号: [A1D2]

執筆者名: E. J. Barrientos(Czech Technical University), M. M. Maricq(Ford), A. L. Boehman(University of Michigan), J. E. Anderson(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-1080 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 7, 表 5, 参 64.

▶20150856

シフト時間を短縮した自動変速機アップシフトの性能特性

欧文表題(原文言語): Performance Characterization of Automatic Transmission Upshifts with Reduced Shift Times (英語)
分類番号: [A2],[D2]
執筆者名: D. Robinette, G. Gibson, D. Szpara, E. Tehansky(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1086 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 25, 表 7, 参 15.

▶20150857

低 NVH で省燃費となるトランスミッション及び駆動系技術の進展
欧文表題(原文言語): Advancement in NVH- and Fuel-Saving Transmission and Driveline Technologies (英語)
分類番号: [A2],[B3],[D2]
執筆者名: J. Greiner, M. Grumbach, A. Dick, C. Sasse(ZF Friedrichshafen)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1087 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 22, 参 6.

▶20150859

二輪車用自動変速マニュアルトランスミッションのための最適なギア比の選択とギシフト戦略の研究
欧文表題(原文言語): Study of Optimum Gear Ratio Selection and Gear Shift Strategy for Automated Manual Transmission for Two Wheelers (英語)
分類番号: [A2],[B2],[D2]
執筆者名: A. V. Shinde, P. Jha, A. Dev(Mahindra 2 Wheelers)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1089 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 4, 参 4.

▶20150860

遊星歯車装置のための解析用機械損失モデル
欧文表題(原文言語): Analytical Mechanical Loss Model for Planetary Gearset (英語)
分類番号: [A2],[D2],[D3]
執筆者名: S. Bhide(FCA US)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1090 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 参 11.

▶20150863

ゼネラルモータの前輪駆動 7 速乾式デュアルクラッチ自動変速機
欧文表題(原文言語): General Motors Front Wheel Drive Seven Speed Dry Dual Clutch Automatic Transmission (英語)
分類番号: [A2],[F2]
執筆者名: K. S. Clark, T. Singh, R. P. Buffa, J. M. Gayney, W. L. Cousins, Z. Xie, S. P. Moorman, A. Wilson, M. P. Fannin, M. L. Graham, C. B. Preston, M. B. Solt, D. J. Varda, M. R. Gilmore, M. G. Foulkes, R. K. Risko(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1093 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 31, 表 3.

▶20150865

手動変速機用の DC モーターベース E-シフト機構の開発
欧文表題(原文言語): Development of Dc Motor Based E-Shift Mechanism for Manual Transmission (英語)
分類番号: [A2],[B2],[E1]
執筆者名: M. Kumbhar(Tata)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1095 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 11, 参 1.

▶20150866

油圧機械式変速機は、郵便 LLV トラック及び油圧ハイブリッド乗用車の回生制動を従来車両よりも低コストで提供
欧文表題(原文言語): Hydro-Mechanical Transmission Implements

Regenerative Braking for the Postal LLV Trucks and a Hydraulic Hybrid Passenger Vehicle at a Lower Cost Than a Conventional Vehicle (英語)
分類番号: [A2],[A3],[D4]
執筆者名: R. Lloyd(Lloydco)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1096 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 8, 表 5, 参 9.

▶20150871

GVT ベルト用高疲労強度マルエージング鋼の開発
欧文表題(原文言語): Development of High Fatigue Strength Maraging Steel for CVT Belt (英語)
分類番号: [A2],[D3]
執筆者名: K. Ohnishi, T. Uehara, I. Kishigami(Hitachi Metals)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1102 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 10, 表 2, 参 5.

▶20150874

四輪独立駆動EVのための道路識別に基づいた加速時スリップ制御戦略
欧文表題(原文言語): An Acceleration Slip Regulation Strategy for Four-Wheel Independent Drive EV Based on Road Identification (英語)
分類番号: [A2],[A3],[E1]
執筆者名: G. Chen, X. Gu, L. He(ASCL, Jilin University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1106 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 18, 表 1, 参 6.

▶20150876

ヒルスタートにおけるスロープセンサの AMT(自動変速マニュアルトランスミッション)車への応用
欧文表題(原文言語): Application of Slope Sensor in Hill-Start to AMT (Automated Manual Transmission) Vehicles (英語)
分類番号: [A2],[B1],[E1]
執筆者名: H. Chu(Jilin University), Y. Chen, L. Guo(Geely Automobile Research Institute), B. Gao, H. Chen(Jilin University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1108 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 参 8.

▶20150877

PSO アルゴリズムに基づく DCT パワーオンアップシフト制御戦略の最適化
欧文表題(原文言語): Optimization of DCT Power-On Upshift Control Strategy Based on PSO Algorithm (英語)
分類番号: [A2],[B2],[E1]
執筆者名: Y. Lei, K. Liu, Y. Fu(Jilin University ASCL), G. Lin(China FAW Group Corporation R&D Center), B. Song(Hangzhou Advance Gearbox Group)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1109 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 2, 参 13.

▶20150882

ドライ DCT のための新しいクラッチ作動システム
欧文表題(原文言語): A New Clutch Actuation System for Dry DCT (英語)
分類番号: [A2],[B2],[E1]
執筆者名: F. Liu, L. Chen, J. Yao, J. Zhang, C. Yin(Shanghai Jiao Tong University), D. Li, C. Lee, Y. Huang(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1118 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 表 4, 参 10.

▶20150898

エンジンのアイドルストップ装置用の通常係合デュアルピストンクラッチ
欧文表題(原文言語): Normally-Engaged Dual-Piston Clutch for Engine Stop-Start Application (英語)

分類番号: [A2],[B2],[E1]
執筆者名: C. Duan, F. Samie(GM), K. Hebbale(GM R&D Center), D. Li, C. Lee(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1141 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 参 2.

▶20150900

自動変速機装備の自動車パワートレインにおける過渡変速過程の表現のためのブラックボックスモデル化手法の研究
欧文表題(原文言語): Investigation of Black Box Modeling Approaches for Representation of Transient Gearshift Processes in Automotive Powertrains with Automatic Transmission (英語)
分類番号: [A2],[B2],[E1]
執筆者名: I. Rot, D. F. Plöger, S. Rinderknecht(TU Darmstadt)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1143 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 8, 表 2, 参 15.

▶20150901

乾式デュアルクラッチトランスミッション(DCT)の熱力学モデル
欧文表題(原文言語): Dry Dual Clutch Transmission(DCT) Thermal Model (英語)
分類番号: [A2],[B2],[E1]
執筆者名: K. Hebbale, F. Samie, J. Kish(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1144 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 12, 参 6.

▶20150902

自動変速機のギア比の最適化及び寄生損失の不確実性がある場合の燃費のモンテカルロシミュレーション
欧文表題(原文言語): Automatic Transmission Gear Ratio Optimization and Monte Carlo Simulation of Fuel Consumption with Parasitic Loss Uncertainty (英語)
分類番号: [A2],[B2],[D2]
執筆者名: D. Robinette, D. Wehrwein(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1145 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 36, 表 8, 参 18.

▶20150904

変速機のダイナミックモデリング及びパラメトリック NVH 解析
欧文表題(原文言語): Transmission Dynamic Modeling and Parametric NVH Analysis (英語)
分類番号: [A2],[B2],[B3]
執筆者名: D. Li(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1147 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 参 7.

▶20150908

次世代“Voltec”拡張範囲 EV 推進システム
欧文表題(原文言語): The Next Generation “Voltec” Extended Range EV Propulsion System (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: B. Conlon, T. Blohm, M. Harpster, A. Holmes, M. Palardy, S. Tarnowsky, L. Zhou(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1152 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 19, 表 9, 参 11.

▶20150915

異なったプラグインハイブリッド車アーキテクチャの燃料消費とコスト可能性
欧文表題(原文言語): Fuel Consumption and Cost Potential of Different Plug-In Hybrid Vehicle Architectures (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: N. Kim, A. Moawad, N. Shidore, A. Rousseau(Argonne National Laboratory)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1160 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 16, 表 8, 参 15.

▶20150916

燃料消費と SOC 推定でのパワー分割 HEV の予測制御
欧文表題(原文言語): Predictive Control of a Power-Split HEV with Fuel Consumption and SOC Estimation (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: L. Feng, M. Cheng, B. Chen(Michigan Technological University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1161 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 4, 参 42.

▶20150917

ベルト始動発電機の使用による乗用車ディーゼル機関における燃料消費とエミッション影響
欧文表題(原文言語): Fuel Consumption and Emissions Effects in Passenger Car Diesel Engines through the Use of a Belt Starter Generator (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: F. Atzler, M. Wegerer, F. Mehne, S. Rohrer(Continental Automotive), C. Rathgeber, S. Fischer(Technische Universitaet Darmstadt)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1162 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 表 3, 参 13.

▶20150918

2014+ルマンの LMP1-H 車両の補助システムの性能と最適化
欧文表題(原文言語): Performance of Ancillary Systems of 2014+ Le Mans LMP1-H Vehicles and Optimization (英語)
分類番号: [A1],[A2]
執筆者名: G. Elias, S. Samuel(Oxford Brookes University), A. Picarelli (Claytex Services)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1163 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 18, 表 6, 参 7.

▶20150919

Chevrolet Volt の電気利用率
欧文表題(原文言語): Chevrolet Volt Electric Utilization (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: A. Duhon, K. Sevel, S. Tarnowsky, P. Savagian(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1164 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 2, 参 18.

▶20150921

バッテリー電気自動車における実験的試験キャンペーン: 路上試験の結果 (2 部)
欧文表題(原文言語): Experimental Test Campaign on a Battery Electric Vehicle: On-Road Test Results (Part 2) (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: E. Paffumi, M. Gennaro, G. Martini, U. Manfredi(EC Joint Research Centre), S. Vianelli(EURINS Srl), F. Ortenzi, A. Genovese(ENEA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1166 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 10, 表 10, 参 26.

▶20150922

バッテリー電気自動車における実験的試験キャンペーン: 実験室試験結果

(1部)

欧文表題(原文言語): Experimental Test Campaign on a Battery Electric Vehicle: Laboratory Test Results (Part 1) (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: M. Gennaro, E. Paffumi, G. Martini, U. Manfredi(EC Joint Research Centre), S. Vianelli(EURINS Srl), F. Ortenzi, A. Genovese(ENEA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1167 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 8, 表 11, 参 32.

▶20150925

FCEV用燃料電池の性能回復

欧文表題(原文言語): Performance Recovery of Fuel Cell Stack for FCEV (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: H. S. Choo, D. K. Chun, J. H. Lee, H. S. Shin, S. K. Lee, Y. S. Park, B. K. Ahn(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1171 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 8, 表 2, 参 17.

▶20150926

燃料電池電気自動車のための空気コンプレッサ: 系統的レビュー

欧文表題(原文言語): Air Compressors for Fuel Cell Vehicles: an Systematic Review (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: W. Yu, X. Sichuan(Tongji University), H. Ni(Shanghai Fuel Cell Vehicle Powertrain)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1172 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 表 6, 参 28.

▶20150929

内部改質での合成ガス燃料 SOFC のパラメトリック解析

欧文表題(原文言語): Parametric Analysis of Syn-Gas Fueled SOFC with Internal Reforming (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: T. Choudhary, Sanjay, P. Murty(NIT)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1176 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 表 2, 参 28.

▶20150947

電気自動車におけるリチウムイオン電池パックの振動試験の検証

欧文表題(原文言語): Validation of Vibration Test for Lithium-ion Battery Pack in Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[B3]

執筆者名: K. Maeda, M. Takahashi(Japan Automobile Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1195 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 8, 参 26.

▶20150948

電気自動車用電池は急速充電に耐えられるのか

欧文表題(原文言語): Will Your Battery Survive a World with Fast Chargers? (英語)

分類番号: [A3],[D1]

執筆者名: J. S. Neubauer, E. Wood(National Renewable Energy Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1196 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 18, 表 2, 参 31.

▶20150958

第二世代“シボレー・ボルト”駆動モータの省レアアース化と性能改善

欧文表題(原文言語): Next Generation Voltec Electric Machines; Design and Optimization for Performance and Rare-Earth Mitigation (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: S. Jurkovic, K. Rahman, N. Patel, P. Savagian(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1208 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 表 1, 参 8.

▶20151002

高速長距離走行用トラック向け大型ディーゼルエンジンの燃費改善手法に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on Improving Fuel Consumption of Heavy-Duty Diesel Engine Specifically Designed for Long-Haul Trucks on Highway (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Ishii, K. Shimokawa, K. Machida, H Nakajima(日野)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1256 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 表 1, 参 12.

▶20151015

対向ピストン対向シリンダ(OPOC)を持つ2ストロークエンジンにおける掃気行程及び燃焼工程へのピストンテーパーの影響

欧文表題(原文言語): Piston Design Impact on the Scavenging and Combustion in an Opposed-Piston, Opposed-Cylinder(OPOC) Two-Stroke Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Huo, Y. Huang, P. Hofbauer(EcoMotors)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1269 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 14, 表 2, 参 12.

▶20151029

ターボチャージャのジャーナルベアリング内のオイル異物がNVHにもたらす影響

欧文表題(原文言語): The Effect of Oil Debris in Turbocharger Journal Bearings on Subsynchronous NVH (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Deng, F. Shi, L. Begin, I. Du(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1285 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 23, 表 1, 参 19.

▶20151044

高周波路面入力騒音を低減するホイール保護装置の研究

欧文表題(原文言語): A Study of Wheel Guards for Reduction of High Frequency Road-Noise (英語)

分類番号: [B3],[D3],[F2]

執筆者名: H. Kim(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1309 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 18, 表 4, 参 8.

▶20151045

可視化シミュレーションと試験による二輪車フレームの評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Two Wheeled Vehicle Frame through Virtual Simulation and Testing (英語)

分類番号: [B2],[F2]

執筆者名: R. Subbu, B. Anthonysamy, P. M. Sharman, P. Mehendiran(Hero Motocorp)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1310 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 3, 参 6.

▶20151046

大量生産のための複合材料構造パネルの設計

欧文表題(原文言語): Design of a Composite Structural Panel for High Volume Production (英語)

分類番号: [B2],[C1],[F2]

執筆者名: L. Decker, J. Truskin(FCA US)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1311 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13.

▶20151047

パワースライドドアのプーリーシステム再設計

欧文表題(原文言語): Re-Design of Power Sliding Door Pulley System (英語)

分類番号: [B2],[D4],[F2]

執筆者名: M. K. Je(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1312 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 16, 表 1, 参 4.

▶20151048

3D シミュレーションソフトウェアによる自動車部品に対する熱と重力による影響解析

欧文表題(原文言語): Accounting for Thermal and Gravity Force Effects on Automotive Components Using 3D Simulation Software (英語)

分類番号: [B2],[D3],[F2]

執筆者名: D. Jasurda(DCS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1313 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 7, 表 2, 参 8.

▶20151049

自動車用サスペンション部品, コイルスプリングおよび高圧容器に最適のエポキシ樹脂・商標 EPOSIL

欧文表題(原文言語): EPOSIL® for Automotive Suspension Components, Coils Springs and High Pressure Vessels (英語)

分類番号: [A2],[D3],[D4]

執筆者名: M. Sardou(Sardou Societe Anonyme), P. Djomseu(Qip Sarl)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1314 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 参 3.

▶20151050

スポット溶接モデルの破壊強度に関する有限要素解析開発と自動車ボディー構造に対する適用

欧文表題(原文言語): FEA Development of Spot Weld Modeling with Fracture Forming Limit Diagram(FFLD) Failure Criteria and Its Application to Vehicle Body Structure (英語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: H. Lee, P. Police, L. Koch, R. Komarivelli, B. Willis(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1316 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 19, 参 13.

▶20151053

スーパーエレメント部品動的同定法による自動車の中間周波数応答解析

欧文表題(原文言語): Vehicle Mid-Frequency Response Using the Superelement Component Dynamic Synthesis Technique (英語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: M. Bennur(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1320 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 21, 参 44.

▶20151056

触媒コンバーター取付けブラケットの構造剛性解析に対する一次・二次

要素の影響

欧文表題(原文言語): Influence of Linear and Parabolic Elements in Structural Rigidity of Converter Mounting Brackets (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: S. Rajadurai, G. P. Mani, K. Raja, S. Mohan(Sharda Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1326 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 表 3, 参 5.

▶20151060

CAE 検討に対する自動 CAD データ準備

欧文表題(原文言語): Automatic CAD Data Preparation for CAE (英語)

分類番号: [B2],[D3]

執筆者名: M. Schifko(Steyr), B. Kornberger(Geom E.U. Graz), D. Fellhofer(Steyr), H. Steiner(Caelynx)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1333 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 27, 参 4.

▶20151061

仮想シミュレーションからの, 第 2 列シートのハードストップメカニズムの主な属性

欧文表題(原文言語): Key Attributes for Virtually Simulating 2nd Row Seat Hard Stop Mechanism as per Seat Standard (英語)

分類番号: [B2],[D3]

執筆者名: S. Shingavi, P. Bhirud, A. Ranjan(Tata)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1334 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 11, 参 6.

▶20151063

GFD によるファンシュラウドの形状最適化

欧文表題(原文言語): Optimizing the Geometry of Fan-Shroud Assembly Using CFD (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: M. Mehravaran, Y. Zhang(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1336 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 3, 参 14.

▶20151067

FEM による重貨物車両のマルチステージばねの応力・変形調査とその実験検証

欧文表題(原文言語): Investigation of Stresses and Deflection in Multi Stage Leaf Spring of Heavy Duty Vehicle by FEM and Its Experimental Verification (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: S. Kuruna, A. Mathur, S. Sharma(Volvo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1345 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 表 1, 参 5.

▶20151123

衝突警告緩和技術を用いた車両における運転者の反応

欧文表題(原文言語): Driver Reactions in a Vehicle with Collision Warning and Mitigation Technology (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: C. Crump, D. Cades, R. Rauschenberger, E. Hildebrand, J. Schwark, B. Barakat, D. Young(Exponent).

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1411 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 7, 表 1, 参 38.

▶20151124

将来の先進運転者支援システムを高速化するための新しいアルゴリズム

▶20151125
欧文表題(原文言語): A New Algorithm to Make Future Advanced Driver Assistance Systems Faster (英語)
分類番号: [C1],[C2],[E1]
執筆者名: X. Zhou, W. Niewoehner(DEKRA Automobil)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1412 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 2, 参 2.

▶20151125
運転者衝突警告に対する反復測定テスト
欧文表題(原文言語): Repeated Measures Testing of Driver Collision Warning (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: L. Tijerina, M. Blommer, R. Curry, R. Swaminathan, D. Kochhar, W. Talamonti(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1413 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 3, 表 3, 参 38.

▶20151126
後端衝突を回避する状況における運転者に認識された脅威と行動
欧文表題(原文言語): Driver Perceived Threat and Behavior in Rear End Collision Avoidance Situations (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: J. Shah, M. Benmimoun(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1414 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 表 1, 参 11.

▶20151128
レーザによりスキャンされた 3 次元の場面データへのカメラマッチング手法の適用と他の方法との比較
欧文表題(原文言語): Applying Camera Matching Methods to Laser Scanned Three Dimensional Scene Data with Comparisons to Other Methods (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: C. Coleman, D. Tandy, J. Colborn, N. Ault(Tandy Engineering & Associates)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1416 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 23p., 図 60, 参 7.

▶20151129
衝突あるいは衝突に近い状況前の運転者の車線逸脱反応に及ぼす年齢, 副次的なタスク, その他の因子の影響
欧文表題(原文言語): Influence of Age, Secondary Tasks and Other Factors on Drivers' Swerving Responses before Crash or Near-Crash Events (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: J. Muttart(Crash Safety Research Center)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1417 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 6, 表 9, 参 38.

▶20151130
PC-Crash を用いた歩行者の投げ出され距離と衝突速度の等高線図
欧文表題(原文言語): Pedestrian Throw Distance Impact Speed Contour Plots Using PC-Crash (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: S. Richardson, N. Josevski, A. Sandvik, T. Pok, T. Orton, B. Winter(Delta-V Experts) X. Wang(RMIT University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1418 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 24p., 図 31, 参 20.

▶20151131
衝突地点が未知の場合を含む車両-歩行者衝突の事故再現
欧文表題(原文言語): Reconstruction of Vehicle-Pedestrian Collisions Including an Unknown Point of Impact (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: R. Brach(University of Notre Dame)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1419 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 4, 表 3, 参 28.

▶20151132
衝突事故再現のための北アメリカの中型デリバリーバンの前面バリア衝突テストデータ
欧文表題(原文言語): Medium Duty North American Delivery Van Frontal Barrier Crash Test Data for Crash Reconstruction (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: J. Steiner(Mecanica Scientific Services Corp.) J. Olsen(United Parcel Service) T. Walli(GEOTAB) T. Kress(BEST Engineering) C. Armstrong(Mecanica Scientific Services Corp.) R. Gallagher(United Parcel Service) S. Husher(KEVA Engineering) J. Kyes(GEOTAB)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1420 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 23p., 図 65, 表 7, 参 11.

▶20151133
ロールオーバー時の損傷と擦り傷の方向性について
欧文表題(原文言語): On the Directionality of Rollover Damage and Abrasions (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: D. Turriff, D. King, J. Bertoch(MEA Forensic Engineers & Scientists)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1421 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 21, 参 12.

▶20151135
ムービングバリアと乗用車の衝突におけるボラードのエネルギー散逸
欧文表題(原文言語): Bollard Energy Dissipation in Moving Barrier and Passenger Vehicle Impacts (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: J. Croteau, C. Crosby, M. Marine(Exponent) A. Kwasniak(Lee Engineering)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1424 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 49, 表 5, 参 11.

▶20151136
事故場面図に使用するための小型無人飛行機の写真測量の正確性
欧文表題(原文言語): Accuracy of SUAS Photogrammetry for Use in Accident Scene Diagramming (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: D. Jurkofsky(Unmanned Experts)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1426 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 22, 表 10, 参 16.

▶20151137
ロールオーバー事故の再現のためのガラス破片散乱の寿命
欧文表題(原文言語): Glass Debris Field Longevity for Rollover Accident Reconstruction (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: J. Przybyla(Focus Forensics) J. Jupe(Rimkus) T. Rush, R. Keller(Focus Forensics)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1427 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 7, 参 3.

▶20151138

圧潰と衝突速度特性を推定するための車両とポールとの側面衝突のシミュレーション

欧文表題(原文言語): Simulation of Vehicle Lateral Side Impacts with Poles to Estimate Crush and Impact Speed Characteristics (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: S. Richardson(Delta-V Experts) A. Moser(DSD-Dr Steffan Datentechnik) T. Orton, R. Zou(Delta-V Experts)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1428 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 23, 表 6, 参 12.

▶20151140

HVE (Human-Vehicle-Environment) で用いるための FMVSS214D ムービングデフォーマブルバリアの非線形圧力モデルの開発

欧文表題(原文言語): The Development of a Non-Linear Pressure Model of the FMVSS 214D Moving Deformable Barrier for Use in HVE (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: B. Gilbert, J. McCarthy, R. Jadischke(McCarthy Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1430 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 6, 参 12.

▶20151141

雪上テストから得たスノーモービルのコーナリングと加速度データ

欧文表題(原文言語): Snowmobile Cornering and Acceleration Data from On-Snow Testing (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M. Warner, J. Bready(Collision Safety Engineering) W. Warner(Brigham Young University) A. Asay(Asay Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1431 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 24, 表 5, 参 4.

▶20151143

自動車衝突再現における非線形最適化

欧文表題(原文言語): Nonlinear Optimization in Vehicular Crash Reconstruction (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: R. Brach(Engineering Systems) R. Brach(University of Notre Dame) R. Mink(Engineering Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1433 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 12, 表 5, 参 20.

▶20151146

前面衝突時の乗員頭部傷害リスクを表す為の様々な指標の評価

欧文表題(原文言語): Field-Based Assessments of Various AIS2+ Head Risk Curves for Frontal Impact (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: T R Laituri, R E El-Jawahri, S. Henry, K. Sullivan(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1437 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 21p., 図 13, 表 14, 参 32.

▶20151148

衝突応答時間履歴の類似性評価

欧文表題(原文言語): Assessment of Similarity of a Set of Impact Response Time Histories (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: Y. Shi, G. Nusholtz(FCA US)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1441 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 11, 表 1, 参 15.

▶20151192

前部潜り込み防止装置(FUPDs)の多目的最適化手法

欧文表題(原文言語): Front Underride Protection Devices (FUPDs): Multi-Objective Optimization (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: A. G. M. Cook, M. El-Gindy(University of Ontario Institute of Techn), D. Critchley(Volvo Trucks North America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1488 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 24, 表 3, 参 22.

▶20151202

操舵トルクフィードバックへ影響を与える要因の研究

欧文表題(原文言語): Studies on Influencing Factors of Driver Steering Torque Feedback (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: Y. Jiang, W. Daeg, S. Zhang, S. Wang(State Key Lab of ASCL Jilin University), Q. Zhao, B. Litkouhi(GM R&D Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1498 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 表 2, 参 19.

▶20151204

GAE(コンピュータ支援技術)解析による電気パワーアシストステアリングシステムのパラメーター表示と最適化

欧文表題(原文言語): Electric Power Assist Steering System Parameterization and Optimisation Employing Computer-Aided Engineering (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: M. Ljungberg(Volvo), M. Nybacka(Royal Institute of Technology), G. G. Gómez, D. Katzourakis(Volvo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1500 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 4, 参 19.

▶20151243

ピックアップトラックにおける空気抵抗低減デバイスのCFDによる研究

欧文表題(原文言語): A CFD Study of Drag Reduction Devices for a Full Size Production Pickup Truck (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: K. H. Chen, B. Khalighi(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1541 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 10, 表 4, 参 16.

▶20151249

ニューラルネットワークと革新的最適化ツールを用いた低抗力車両形状検討の自動最適化新手法

欧文表題(原文言語): Automated Aerodynamic Vehicle Shape Optimization Using Neural Networks and Evolutionary Optimization (英語)

分類番号: [B2],[D1],[F2]

執筆者名: A. Lundberg, P. Hamlin, D. Shankar(AF Industry), A. Broniewicz, T. Walker, C. Landstrom(Volvo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1548 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 25, 表 4, 参 21.

▶20151250

モデリングの進歩: Aピラーのウォータオーバーフロー

欧文表題(原文言語): Advances in Modelling A-Pillar Water Overflow (英語)

分類番号: [B2],[C2],[D1]

執筆者名: J. Jilesen(Exa), I. Spruss, T. Kuthanda, J. Wiedemann(FKFS), A. Gaylard(Jaguar Land Rover)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1549 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 参 40.

▶20151262

風洞による坑木トラックの空力研究

欧文表題(原文言語): Aerodynamics of Timber Trucks - a Wind Tunnel Investigation (英語)

分類番号: [D1],[D2]

執筆者名: M. Karlsson, R. Gårdhagen, P. Ekman(Linköping University), D. Söderblom(Scania), C. Löfroth(Skogforsk)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1562 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 11, 参 7.

▶20151285

トラック横転の指標分析

欧文表題(原文言語): Analyzing Rollover Indices for Critical Truck Maneuvers (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: K. Lundahl, C. F. Lee, E. Frisk, L. Nielsen(Linköping University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1595 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 2, 参 14.

▶20151301

MMLV: 車両耐久性設計, シミュレーション及び試験

欧文表題(原文言語): MMLV: Vehicle Durability Design, Simulation and Testing (英語)

分類番号: [B2],[D3]

執筆者名: N. Bolar, T. Buchler(Magna International), A. Li, J. Wallace(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1613 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 27, 参 6.

▶20151302

MMLV: 衝突安全性

欧文表題(原文言語): MMLV: Crash Safety Performance (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: Y. Chen, D. Board, O. Faruque, C. Stancato, J. Cheng(Ford), N. Bolar, S. Anandavally(Magna International)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1614 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 参 14.

▶20151308

火花点火エンジンにおける LPC-EGR 量の推定アルゴリズム

欧文表題(原文言語): Estimation Algorithms for Low Pressure Cooled EGR in Spark-Ignition Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Liu, J. Pfeiffer(Delphi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1620 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 参 10.

▶20151320

標準化されたコントローラの統合と開発時間短縮の解決策としてのモデル予測型制御の DPF 温度制御への適用例

欧文表題(原文言語): Model Predictive Control as a Solution for Standardized Controller Synthesis and Reduced Development Time Application Example to Diesel Particulate Filter Temperature Control (英語)

分類番号: [F2],[D1],[A1]

執筆者名: K. Bencherif, D. Von Wissel(RENAULT), L. Lansky, D. Kihhas(Honeywell Automotive Software)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1632 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 18, 表 4, 参 35.

▶20151325

モデルベースの高圧低温 EGR システムと S-FMEA に基づく堅牢なロジックとによって米国の燃費試験サイクルにおける燃料経済性を改善することに関する研究

欧文表題(原文言語): A Study of Fuel Economy Improvement on US Fuel Economy Test Cycle by Model Based Cooled HP EGR System and Robust Logic through S-FMEA (英語)

分類番号: [D2],[F2]

執筆者名: S. B. Kim, S. M. Park, D. U. Han(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1637 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 3, 参 6.

▶20151326

ECU に実装するためのエンジン出口 NOx 推定モデル: 概要

欧文表題(原文言語): Engine-Out NOx Models for on-ECU Implementation: a Brief Overview (英語)

分類番号: [E1],[F2]

執筆者名: D. Kihhas, M. R. Uchanski(Honeywell Automotive Software)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1638 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 1, 表 2, 参 64.

▶20151329

点火タイミング測定のための埋め込みシステムの新手法

欧文表題(原文言語): A New Approach in Measurement of Ignition Timing Directly on a Two-Wheeler Using Embedded System (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Aggarwal, R. Subu, S. Gilotra(Hero MotoCorp)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1642 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 22, 参 9.

▶20151330

内燃機関の静止作動状態

欧文表題(原文言語): Detection of Stationary Operating States of Internal Combustion Engines (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: B. Von Imhoff, J. Zweck, G. Wachtmeister(TU Muenchen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1643 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 10, 表 7, 参 24.

▶20151331

ディーゼル機関の気筒間ばらつき検出と制御のアルゴリズムに関する研究

欧文表題(原文言語): Research on the Cylinder-by-cylinder Variations Detection and Control Algorithm of Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1],[B3],[E1]

執筆者名: H. Li, Y. Huan, G. Li, Y. Yang(Beijing Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1644 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 表 4, 参 13.

▶20151342

大気圧リカバリーボリュームとデューティサイクルによる予測損失率から得られるクーラント蒸発率の実験的決定

欧文表題(原文言語): Experimental Determination of Coolant Evaporation Rate from Atmospheric Recovery Volume and Projected Loss Rate by Duty Cycle (英語)

分類番号: [A1],[A3],[D1]

執筆者名: R. B. Karlsson, T. Pilgeram, M. Dailey(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1655 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 2, 参 3.

▶20151344

ラジエーターファン騒音の音源解析

欧文表題(原文言語): Computational Aero-Acoustics Simulation of Automotive Radiator Fan Noise (英語)

分類番号: [B3],[D1]

執筆者名: A. Karim, M. Mehravaran, B. Lizotte, K. Miazgowiec, Y. Zhang(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1657 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 参 8.

▶20151351

内燃機関エンジン設計の評価のための統合 CAE フレームワーク

欧文表題(原文言語): A Unified CAE Framework for Assessing an IC Engine Design (英語)

分類番号: [F2],[A1]

執筆者名: A. Singh, A. Deb, A. M. Mensi, R. S. Gunti(Indian Institute of Science)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1664 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 38, 表 1, 参 28.

▶20151352

新しい小型吸気系騒音低減策

欧文表題(原文言語): New Low Packaging Acoustic Solution for Air Intake Line (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: N. Arnault, A. Baudet, N. Becker(SOGEFI Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1665 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 27, 表 2, 参 6.

▶20151386

サービス車両の警告灯

欧文表題(原文言語): Intelligent Warning Lights and Driving Safety (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: J. Bullough(Rensselaer Polytechnic Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1700 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 7., 表 0., 参 14..

▶20151413

4ストロークスクーターエンジンにおけるオートチョークシステムの排ガス、触媒活性化、冷機始動性に対する効果

欧文表題(原文言語): Effect of Automatic Choke System on Emissions, Light-off Characteristics and Cold Start-Ability of Four-Stroke Scooter Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Basrur, P. S. Srinivasan, R. Sharma, C. Subramoniam(TVS Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1728 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 19, 表 8, 参 11.

▶20151417

エタノールとイソブタノールのブレンドガソリンへのクローズドループ小型スパーク点火型エンジンの排ガスへの影響

欧文表題(原文言語): Impact of Ethanol and Isobutanol Gasoline Blends on Emissions from a Closed-Loop Small Spark-Ignited Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. J. Poitras, D. Rosenblatt, J. Goodman(Environment Canada)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1732 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 26, 表 5, 参 40.

▶20151420

水かかりによって冷却されるエキゾーストマニホールドの耐久性

欧文表題(原文言語): Exhaust Manifold Durability Subject to Splash Quenching (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Wade, J. C. Hsieh(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1735 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 18, 表 1, 参 4.

The 25th ESV Conference

本文献は複写サービスを行っておりません。

<http://www.nhtsa.gov/ESV>

をご覧ください。

▶20151550

アクティブおよびパッシブセーフティを併用した自転車運転者保護システム

欧文表題(原文言語): Integrated Bicyclist Protection Systems-Potential of Head Injury Reduction Combining Passive and Active Protection Systems (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: A. Fredriksson, A. Ranjbar And E. Rosén(Autoliv Research)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ESV25, No.15-0051-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 5, 表 4, 参 24.

▶20151551

新興国における交通安全意識の啓蒙活動

欧文表題(原文言語): A New Strategy to Enhance Traffic Safety in Developing Countries (英語)

分類番号: [C1],[F1]

執筆者名: S. Othman, J. Carroll(University of Kurdistan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ESV25, No.15-0059-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 参 10.

▶20151552

車体か地面か: 歩行者傷害を引き起こすのはどちらか?

欧文表題(原文言語): Car or Ground: Which Causes More Pedestrian Injuries? (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: A. Guillaume, T. Hermitte(Laboratory of Accidentology Biomechanics and Human Behavior, PSA Peugeot-Citroen / RENAULT), V. Herve, R. Fricheteau(Centre Europeen D'Etude De Securite Et D'Analyse Des Risques)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ESV25, No.15-0084-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 3, 表 2, 参 8.

▶20151553

ドライビングシミュレーターにおける歩行者衝突シナリオの作成

欧文表題(原文言語): Creating Pedestrian Crash Scenarios in a Driving Simulator Environment (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: S. T. Chrysler(Texas A&M Transportation Institute), O. Ahmad, C. W. Schwarz(National Advanced Driving Simulator, University of Iowa)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ESV25, No.15-0114-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 3, 表 1, 参 24.

▶20151554

現実世界の事故を基にした緊急自動ブレーキの歩行者被害軽減効果の評価

欧文表題(原文言語): Benefits Assessment of Autonomous Emergency

Braking Pedestrian Systems Based on Real World Accidents Reconstruction (英語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: P. Francisco Javier, F. Arturo(University Institute of Automobile Research-Technical University of Madrid), B. Alexandro(Jaguar Land Rover)

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): **ESV25**, No.15-0141-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 5, 表 1, 参 14.

▶20151566

NHTSA 斜め衝突試験結果:スモールオーバーラップ試験対策を施した車両の性能と乗員傷害リスク評価

欧文表題(原文言語): NHTSA Oblique Crash Test Results: Vehicle Performance and Occupant Injury Risk Assessment in Vehicles with Small Overlap Countermeasures (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: J. Saunders, D. Parent, E. Ames(National Highway Traffic Safety Administration)

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): **ESV25**, No.15-0108-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 23p., 図 26, 表 8, 参 16.

▶20151567

NASS-GDS からわかるスモールオーバーラップ衝突の発生率と厳しさ

欧文表題(原文言語): The Incidence and Severity of Small Overlap Frontal Crashes in NASS-CDS (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: P. Prasad(Prasad Engg), D. Dalmotas, A. German(D.J. Dalmotas Consulting)

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): **ESV25**, No.15-0182-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 4, 表 5, 参 22.

▶20151568

車両構造で耐衝撃性の解を特定する半解析的アプローチ

欧文表題(原文言語): A Semi-Analytical Approach to Identify Solution Spaces for Crashworthiness in Vehicle Architectures (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: L. Song, J. Fender(BMW), F. Duddeck(Technische Universitat Munchen)

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): **ESV25**, No.15-0183-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 9, 参 12.

▶20151571

エアバッグ展開シミュレーションにおけるガス流挙動の研究

欧文表題(原文言語): A Study of Gas Flow Behavior in Airbag Deployment Simulation (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: H. Ida, M. Aoki, M. Asaoka(Toyoda Gosei), K. Ohtani(Tohoku University)

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): **ESV25**, No.15-0081-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 5, 表 1, 参 11.

▶20151577

実際の事故データに基づいたコネクテッド・ビークル技術の有用性に関する検討

欧文表題(原文言語): The Real-World Safety Potential of Connected Vehicle Technology (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: S. Doecke(University of Adelaide), A. Grant(Cohda Wireless), R. W. G. Anderson (University of Adelaide)

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): **ESV25**, No.15-0050-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 4, 表 2, 参 7.

▶20151578

仮想シミュレーションによる高度ドライバ支援システム有効性の包括的・統合的評価手法

欧文表題(原文言語): A Comprehensive and Harmonized Method for Assessing the Effectiveness of Advanced Driver Assistance Systems by Virtual Simulation: the P.E.A.R.S. Initiative (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: Y. Page(Renault), F. Fahrenkrog(Institut Fur Kraftfahrzeuge, RWTH Aachen University), A. Fiorentino(FCA), J. Gwehenberger(Allianz Center for Technology), T. Helmer(BMW), M. Lindman(Volvo), O. Op Den Camp, L. Van Rooij(TNO), S. Puch, M. Fraenzle(Universit

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): **ESV25**, No.15-0370-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 2, 表 4, 参 24.

▶20151583

自然な運転に基づくPCS(衝突予測システム)の自転車運転者挙動解析

欧文表題(原文言語): Bicyclist Behavior Analysis for PCS (Pre-Collision System) Based on Naturalistic Driving (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: R. Fujishiro(トヨタ), C. Liu, L. Christopher, J. Y. Zheng(Indiana University-Purdue University Indianapolis)

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): **ESV25**, No.15-0211-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 参 12.

▶20151589

LDA(車線逸脱警報)システムの運転者受容に関する研究

欧文表題(原文言語): Research on Driver Acceptance of LDA (Lane Departure Alert) System (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: R. Fujishiro, H. Takahashi(トヨタ)

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): **ESV25**, No.15-0222-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 4, 参 6.

▶20151602

胸郭の構造的応答の公表 - 胸郭の機械的応答に対する肋間筋の寄与

欧文表題(原文言語): Unveiling the Structural Response of the Ribcage: Contribution of the Intercostal Muscles to the Thoracic Mechanical Response (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: D. Poulard(University of Virginia), D. Subit(Arts Et Metiers ParisTech)

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): **ESV25**, No.15-0387-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 9, 表 2, 参 28.

▶20151604

回転性頭部外傷において老化が脳損傷予測に及ぼす影響 - ネズミの有限要素モデルを用いたパラメータ研究

欧文表題(原文言語): Effect of Aging on Brain Injury Prediction in Rotational Head Trauma -A Parameter Study with a Rat Finite Element Model. (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: J. A. Makoshi(Chalmers University of Technology, Japan Automotive Research Institute), E. Eliasson, J. Davidsson(Chalmers University of Technology), S. Ejima, K. Ono(Japan Automotive Research Institute)

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): **ESV25**, No.15-0148-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 6, 表 1, 参 40.

▶20151606

衝突前および衝突時における乗員負傷メカニズムのさらなる理解に向けた人体安全モデル(THUMS)の開発および検証

欧文表題(原文言語): Development and Validation of the Total Human

Model for Safety (THUMS) toward Further Understanding of Occupant Injury Mechanisms in Precrash and during Crash (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: M. Iwamoto, Y. Nakahira, H. Kimpara (Toyota Central R&D Labs.)
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): **ESV25**, No.15-0157-O (2015/6/8-11)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図5, 表1, 参38.

▶20151608

後端衝突における座席性能評価のための平均的な女性仮想人体モデルを目指す
欧文表題(原文言語): Aiming for an Average Female Virtual Human Body Model for Seat Performance Assessment in Rear-End Impacts (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: K. Brolin, J. Östh, M. Svensson (Chalmers University of Technology), F. Sato, K. Ono (Japan Automotive Research Institute), A. Linder (Swedish National Road and Transport Research Institute), A. Kullgren (Folksam)
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): **ESV25**, No.15-0247-O (2015/6/8-11)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 表4, 参128.

▶20151609

統合安全の構築のための人体モデルにおける筋活性方法
欧文表題(原文言語): Muscle Activation Strategies in Human Body Models for the Development of Integrated Safety (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: J. Östh, K. Brolin, J. M. Ólafsdóttir, J. Davidsson (Chalmers University of Technology), B. Pipkorn (Autoliv Research), L. Jakobsson (Volvo, Chalmers University of Technology), F. Törnvall (Volvo Group Trucks Technology), M. Lindkvist (Umea University)
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): **ESV25**, No.15-0345-O (2015/6/8-11)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図1, 表1, 参77.

▶20151615

高効率シートロードパスによる側突安全性能向上(HELPS 構造の開発)
欧文表題(原文言語): Development of High Efficiency Load Path Structure to Enhance Side Impact Safety Performance (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: C. Pal, T. Okabe, M. Sakurai, M. Makita (日産), V. Kulothungan (RNTBCI)
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): **ESV25**, No.15-0363-O (2015/6/8-11)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図13, 参8.

▶20151617

車両ルーフ脆弱性の分析と実験および解析での動的ロールオーバー試験からわかる頸部傷害の潜在性
欧文表題(原文言語): Analysis of Vehicle Roof Weakness and Potential for Neck Injuries from Experimental and Simulated Dynamic Rollover Tests (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: M. Mongiardini, R. H. Grzebieta, G. A. Mattos, M. Bambach, G. Rechner (University of New South Wales), A. S. McIntosh (McIntosh Consultancy & Research Pty), R. D. Nevo (Roads and Maritime Services, Crashlab)
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): **ESV25**, No.15-0131-O (2015/6/8-11)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図7, 参32.

▶20151618

ロールオーバー衝突における車両パネル損傷と胸部傷害の関連付け
欧文表題(原文言語): Association between Vehicle Panel Damage and Thoracic Injury in Rollover Crashes (英語)
分類番号: [C1]

執筆者名: T. Tan, R. Grzebieta, M. Bambach, J. Olivier (The University of New South Wales), A. McIntosh (Monash University)
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): **ESV25**, No.15-0145-O (2015/6/8-11)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図3, 表2, 参24.

▶20151621

運転手の注意散漫に対する取り組み - 最近の動向 2013 - 2015
欧文表題(原文言語): Fighting Driver Distraction - Recent Developments 2013 - 2015 (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: C. Heinrich (Daimler)
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): **ESV25**, No.15-0359-O (2015/6/8-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図2, 参10.

▶20151622

NHTSA 目視操作ガイドラインの評価手順の再現性
欧文表題(原文言語): Repeatability of the NHTSA Visual-Manual Guidelines Assessment Procedure (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: A. Rystroem, M. L. Aust, R. Brostroem, T. Victor (Volvo)
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): **ESV25**, No.15-0240-O (2015/6/8-11)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図1, 表2, 参6.

▶20151631

オフセット前面衝突における後部座席小児乗員の負傷シミュレーション
欧文表題(原文言語): Injury Simulation of Rear Seat Child Occupant in Offset Deformable Barrier Frontal Impact (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: T. Takahashi, S. Fukushima, Y. Kitagawa, T. Yasuki (トヨタ)
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): **ESV25**, No.15-0048-O (2015/6/8-11)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図5, 表1, 参5.

▶20151632

傷害と運動: 落下試験時の脊柱の応答
欧文表題(原文言語): Injuries and Kinematics: Response of the Cervical Spine in Inverted Impacts (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: C. Roberts, J. R. Kerrigan (University of Virginia)
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): **ESV25**, No.15-0432-O (2015/6/8-11)
頁数/図・表・参考文献数: 27p., 図11, 表2, 参13.

▶20151633

男/女性ダミーの生存率分析からわかった下肢傷害のリファレンスバリューとリスクカーブ: PMHS のメタ分析
欧文表題(原文言語): Lower Leg Injury Reference Values and Risk Curves from Survival Analysis for Male and Female Dummies: Meta-analysis of Postmortem Human Subject Tests (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: N. Yoganandan, M. W. J. Arun, F. A. Pintar, A. Banerjee (Medical College of Wisconsin)
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): **ESV25**, No.15-0170-O (2015/6/8-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図6, 表4, 参42.

▶20151636

自動車事故における脳傷害の1考察
欧文表題(原文言語): A Study of Brain Injury Mechanisms in Vehicle Crashes (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: T. Kikuchi, A. Togawa, D. Murakami, K. Tatsu, C. Pal, T. Okabe (日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ESV25, No.15-0207-O
(2015/6/8-11)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図9, 表2, 参11.

▶20151638

腹圧ツインセンサを含む改良型 THOR 下腹部の提案

欧文表題(原文言語): Proposal for a Modified THOR Lower Abdomen Including Abdominal Pressure Twin Sensors (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: S. Compigne(Toyota Motor Europe NV/SA), M. Masuda(トヨタ), G. Hanen, P. Vezin, F. Bermond (Universite De Lyon, Universite Claude Bernard Lyon 1)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ESV25, No.15-0216-O
(2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図27, 表6, 参23.

▶20151642

後部座席乗員の潜り込み現象に起因する腹部損傷の解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Abdominal Injuries Caused by the Submarining Phenomenon in the Rear Seat Occupants (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: K. Nakane, M. Nojiri, R. Maekawa, M. Esaki(Tokai Rika), S. Suzuki, Y. Masuda(Toyoda Gosei), M. Hitosugi(Shiga University of Medical Science)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ESV25, No.15-0023-O
(2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図5, 表1, 参11.

▶20151643

後席乗員に対する新型シートベルトリマインダーシステム

欧文表題(原文言語): Advanced Seat Belt Reminder System for Rear Seat Passengers (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: T. Mousel(IEE), K. Ueda(富士重), M. Takahashi(IEE Sensing Japan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ESV25, No.15-0018-O 13-0306
(2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図4, 表2, 参11.

▶20151644

前面衝突事故における衝突のタイプや拘束装置の作動タイミングが傷害の厳しさに与える影響

欧文表題(原文言語): Influence of Impact Type and Restraint System Triggering Time on Injury Severity in Frontal Impact Crashes (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: H. Johannsen, D. Otte(Medizinische Hochschule Hannover)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ESV25, No.15-0263-O
(2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図7, 参8.

▶20151645

オフセット前面衝突における小さな乗員のための衝突保護

欧文表題(原文言語): Crash Protection Offered to Small Occupants in an Offset Frontal Crash (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: D. Paine, M. Paine, J. Smith(ANCAP), D. Leavy, B. Suratno(TransportNSW), S. Mclean(GM), J. Brown(NEURA), C. Newland(Australian Automobile Association), J. Haley(NRMA), M. Case(RACV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ESV25, No.15-0337-O
(2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図4, 表3, 参15.

▶20151646

胸部のたわみを抑える革新的なシートベルトシステム

欧文表題(原文言語): Innovative Seat Belt System for Reduced Chest

Deflection (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: B. Pipkorn(Autoliv Research), F. J. Lopez-Valdes(University of Zaragoza), C. Lundgren, D. Brase, C. Sunnevang(Autoliv Research)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ESV25, No.15-0371-O
(2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図8, 参13.

▶20151652

車車間通信のためのトラクタトレーラ用基本安全メッセージの構築

欧文表題(原文言語): Development of a Basic Safety Message for Tractor-Trailers for Vehicle-To-Vehicle Communications (英語)

分類番号: [C1],[E2]

執筆者名: A. L. Svenson(National Highway Traffic Safety Administration), G. Peredo, L. Delgrossi(Mercedes-Benz Research & Development North America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ESV25, No.15-0379-O
(2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図3, 表4, 参7.

▶20151653

確率的予測に基づいた都市交通状況における自動運転制御

欧文表題(原文言語): Probabilistic Prediction Based Automated Driving Control in Urban Traffic Situation (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: J. Lee, J. Suh, D. Kim, K. Kim, B. Kim(Seoul National University), I. Choi, K. Min(Korea Transportation Safety Authority), K. Yi(Seoul National University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ESV25, No.15-0402-O
(2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図8, 参16.

▶20151654

輸送問題に対処するための知的車両とインフラ - 戦略的手法

欧文表題(原文言語): Intelligent Vehicles + Infrastructure to Address Transportation Problems - a Strategic Approach (英語)

分類番号: [E1],[F1],[F2]

執筆者名: J. Maddox, P. Sweatman(University of Michigan Mobility Transformation Center), J. Sayer(University of Michigan Transportation Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ESV25, No.15-0369-O
(2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図4, 表2, 参3.

▶20151655

移動水平線推定手法を用いた複数目標の追跡方法

欧文表題(原文言語): A Multiple Target Tracking Strategy Using Moving Horizon Estimation Approach (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: R. Ding, M. Yu, W. H. Chen(Loughborough University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ESV25, No.15-0390-O
(2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図7, 表2, 参31.

▶20151656

安全 2.0 - V2X 通信による協調安全性の潜在力

欧文表題(原文言語): Safety 2.0 - Potentials of Cooperative Safety by Vehicle-To-X Communication (英語)

分類番号: [C1],[E2]

執筆者名: G. Juergens, B. Klumpp, R. Schnupp, U. Staehlin(Continental)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ESV25, No.15-0447-O
(2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図6, 参9.

▶20151657

自動運転システム開発において重要な考慮すべき要素

欧文表題(原文言語): Key Considerations in the Development of Driving Automation Systems (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: A. Christensen(Nissan-North America), A. Cunningham(VW), J. Engelman(Ford), C. Green(GM), C. Kawashima(Mercedes-Benz), S. Kiger(CAMP), D. Prokhorov(Toyota Motor Engineering & Manufacturing North America), L. Tellis(Ford), B. Wendling(VW), F. Barickman(Nat
掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): **ESV25**, No.15-0451-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図3, 表3, 参15.

▶20151665

米国におけるハイブリッド車および電気自動車の事故の解析

欧文表題(原文言語): An Analysis of Hybrid and Electric Vehicle Crashes in the U.S. (英語)

分類番号: [A3],[C1]

執筆者名: R. Chen(Virginia Tech), K. S. Choi(Hyundai), A. Daniello, H. Gabler(Virginia Tech)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): **ESV25**, No.15-0210-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図12, 表4, 参3.

▶20151666

電気自動車バッテリーセルおよびパックの燃焼試験

欧文表題(原文言語): Fire Tests on E-Vehicle Battery Cells and Packs (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: D. Sturk(Autoliv Development), L. Hoffmann(SP Technical Research Institute of Sweden), A. A. Tidblad(Scania CV)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): **ESV25**, No.15-0164-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図8, 表1, 参13.

▶20151667

リチウムイオンバッテリーにおける燃焼伝播の熱的モデリング

欧文表題(原文言語): Thermal Modeling of Fire Propagation in Lithium-Ion Batteries (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: J. Anderson(SP Technical Research Institute of Sweden), F. Larsson(SP Technical Research Institute of Sweden, Chalmers University of Technology), P. Andersson(SP Technical Research Institute of Sweden), B. E. Mellander (Chalmers University of Technology)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): **ESV25**, No.15-0073-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図5, 表1, 参16.

▶20151668

電気自動車における牽引用リチウムイオンバッテリーの保護

欧文表題(原文言語): Protection of Lithium-Ion Traction Batteries in the Electric Car (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: M. Funcke(Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen Aachen), S. Lovski, S. Schafer(RWTH Aachen University), D. Sturk, D. Dufaut, H. Sundmark, K. Vavalidis, P. Gustafsson(Autoliv)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): **ESV25**, No.15-0234-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図6, 参5.

▶20151694

リアルワールドの事故軽減における新しい統合支援機能

欧文表題(原文言語): New Integrated Assistance Functions for Real World Accident Scenarios (英語)

分類番号: [C1],[B1],[B2]

執筆者名: C. Hartmann, S. Harlapur, T. Brandmeier(Technische Hochschule Ingolstadt), A. Rajendra, H. Faisst, P. Lauer(Continental)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): **ESV25**, No.15-0060-O

(2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図5, 参7.

▶20151695

高速域における乗員傷害減少のためのパッシブ/アクティブセーフティ統合 AEB システム

欧文表題(原文言語): The AEB System with Active and Passive Safety Integration for Reducing Occupants' Injuries in High-Velocity Region (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: E. S. Kim, S. K. Min, D. H. Sung, S. M. Lee, C. B. Hong(Hyundai)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): **ESV25**, No.15-0335-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図12, 表1, 参7.

▶20151696

乗員保護システムの評価:衝突防止から衝突前拘束システム

欧文表題(原文言語): Evaluation of Occupant Protection Systems: from a Preventive to a Pre-Impacting Restraint System (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: R. Schöneburg, M. Paurevic, M. Fehring, J. Richert, R. Bogenrieder(Daimler)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): **ESV25**, No.15-0374-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図7, 参8.

▶20151706

日本における高度自動衝突警報およびヘリコプタ緊急医療サービスシステムに関する予備研究

欧文表題(原文言語): Pilot Study on Advanced Automatic Collision Notification and Helicopter Emergency Medical Service System in Japan (英語)

分類番号: [F1],[F2]

執筆者名: T. Kiuchi(トヨタ), Y. Motomura, H. Matsumoto(Nihon Medical University), K. Mashiko(Minamitam Hospital)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): **ESV25**, No.15-0415-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図5, 表1, 参14.

▶20151730

新 NHTSA 斜め前面衝突試験の市場事故の再現性と試験の繰り返し性に関する考察

欧文表題(原文言語): Consideration of Representativeness of Real-World Accidents and Repeatability of New NHTSA Oblique Offset Frontal Impact Test (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: R. Ootani, T. Watanabe, T. Okabe(日産), D. Jeff, L. Joyce(Nissan Technical Center North America), M. Muthukumar(Renault Nissan Technology and Business Center in India)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): **ESV25**, No.15-0261-W (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図32, 表4, 参9.

▶20151732

斜め衝突時に FMVSS 226 準拠カーテンエアバッグが Hybrid III 50TH%ダミーの BrIC 結果に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effect of FMVSS 226 Compliant Curtain Airbags on the BrIC Result of a Hybrid III 50TH% Dummy during an Oblique Impact (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: J. Cadwell, E. Lee, A. Shrivatri, S. Ohara(Toyoda Gosei North America), H. Yamada, M. Asaoka(Toyoda Gosei)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): **ESV25**, No.15-0367-W (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図10, 表1, 参6.

▶20151742

歩行者衝突予測システムの画像認識性能を評価するための歩行者ダミー衣類色の決定

欧文表題(原文言語): Determination of Pedestrian of Mannequin Clothing Color for the Evaluation of Image Recognition Performance of Pedestrian Pre-Collision Systems (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: L. Dong, S. Chien, K. Yang, Y. Chen(Indiana University-Purdue University Indianapolis), D. Good (Indiana University), R. Sherony (Toyota Motor Engineering & Manufacturing North America), H. Takahashi(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ESV25, No.15-0227-W (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 10, 参 8.

Kruse(Audi), N. Hoffmann(Hamburg University of Technology, Imperial College London)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.6 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 2, 参 20.

▶20151521

静的と動的測定技術を使用したブレーキ・パッド摩擦材の剛性分布

欧文表題(原文言語): Stiffness Distributions of Brake Pad Friction Materials Using Static and Dynamic Measurement Techniques (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: D. N. Ramasami(University of Lille, G. Rejdych), T. Chancelier, T. Pasquet(Chassis Brakes International)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.6 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 12, 表 1, 参 7.

I Mech E

本文献は複写サービスを行っております。

▶20151516

高多孔性通気ブレーキディスクの過渡熱応答

欧文表題(原文言語): Transient Thermal Response of a Highly Porous Ventilated Brake Disc (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: T. D. Mew(University of the Witwatersrand), K-J. Kang, F. W. Kienhöfer(Chonnam National University), T. Kim(University of the Witwatersrand)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.6 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 2, 参 33.

▶20151517

重量車のためのディスクブレーキ: 温度とクラックの実験的検討

欧文表題(原文言語): Disc Brakes for Heavy Vehicles: an Experimental Study of Temperatures and Cracks (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: G. L. Gigan, T. Vernersson, R. Lundén(Chalmers Applied Mechanics), P. Skoglund(Scania CV AB)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.6 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: 24p., 図 28, 表 5, 参 32.

▶20151518

適応ブレーキペダル・フィードバックを有する電気油圧式ブレーキシステムの概念

欧文表題(原文言語): A Concept for an Electrohydraulic Brake System with Adaptive Brake Pedal Feedback (英語)

分類番号: [B1],[A3]

執筆者名: E. Farshizadeh, D. Steinmann, H. Briese(DMecS Development of Mechatronic Systems), H. Henrichfreise(Mechatronics, Cologne University of Applied Sciences)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.6 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 23, 表 1, 参 7.

▶20151519

堅いブレーキ・パッドのモード不安定性に対する解析手法

欧文表題(原文言語): Analytical Approach for Modal Instability of a Rigid Brake Pad (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: J. Kang(Kongju National University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.6 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 1, 参 16.

▶20151520

摩擦ブレーキノイズ, 振動およびハーシュネスの支配的減衰影響: ジョイントの関連

欧文表題(原文言語): Dominant Damping Effects in Friction Brake Noise, Vibration and Harshness: the Relevance of Joints (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: M. Tiedemann(Hamburg University of Technology), S.

▶20151522

自動車ディスクブレーキからの浮遊粒子エミッションの実地調査

欧文表題(原文言語): A Field Study of Airborne Particle Emissions from Automotive Disc Brakes (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: J. Wahlström, U. Olofsson(The Royal Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.6 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 14, 表 6, 参 23.

▶20151523

インホイールモータシステムのサスペンションとラバークッシングの間の最適マッチング

欧文表題(原文言語): Optimal Matching between the Suspension and the Rubber Bushing of the In-wheel Motor System (英語)

分類番号: [A3],[B1]

執筆者名: D. Tan, C. Lu, C. Ren(Shandong University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.6 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 8, 表 4, 参 27.

▶20151524

運転者補助のための定アラームレートの複数スケールマッチフィルタベースのレーン検出法

欧文表題(原文言語): Multiscale Matched Filter-based Lane Detection Scheme of the Constant False Alarm Rate for Driver Assistance (英語)

分類番号: [E1],[C1]

執筆者名: W. Zhang, X. Song, X. Cao(Hunan University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.6 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 12, 参 39.

▶20151525

ディーゼル-ジメチルエーテル燃料混合の噴霧とエンジン燃焼特性に関する検討

欧文表題(原文言語): A Study on the Spray and Engine Combustion Characteristics of Diesel-Dimethyl Ether Fuel Blends (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: O. T. Lim(University of Ulsan, Keio University), N. Iida(Keio University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.6 (2015/5)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 16, 表 5, 参 15.

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

このコーナーでは、自動車技術会出版物(会誌, 論文集, 講演予稿集, シンポジウム/フォーラムテキスト)の文献を紹介し、書誌事項は、原稿提出時に執筆者が作成したものをそのまま掲載しています。文献複写を希望の方は、自動車技術会ホームページよりご注文ください。

URL: <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

書籍復刻版, 文献 PDF を希望の方は, JSAE On-demand Library よりご注文ください。

URL: <http://www.bookpark.ne.jp/jsae/>

自動車技術

▶20154537

自動車用パワートレインの高効率化技術に関する動向と将来展望

欧文表題(原文言語): Recent Trends and Future Perspectives on High Efficiency Automotive Powertrain Technologies (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 大聖泰弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.9 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.10-17.

▶20154538

自動車用内燃機関技術研究組合(AICE)の概要

欧文表題(原文言語): The Overview of the Research Association of Automotive Internal Combustion Engines (AICE) (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 大津啓司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.9 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.18-24.

▶20154539

エンジンシステム研究開発の事例紹介

欧文表題(原文言語): Introduction of an Example of Research and Development of Advanced Internal Combustion Engine System (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 森吉泰生, 窪山達也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.9 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.25-30.

▶20154540

ガソリンエンジンの低燃費化技術

欧文表題(原文言語): Gasoline Engine Technologies for Improving Fuel Economy (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 中田浩一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.9 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.31-36.

▶20154541

ダウンサイジング過給ガソリンエンジンへのLow-pressure Cooled EGRシステムの適用

欧文表題(原文言語): Application of Low-pressure Cooled EGR System for Downsizing Boosted Gasoline Engine (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 吉田 慎一郎, 伊藤行伸, 平井直樹, 高木大介, 土田博文

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.9 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.37-42.

▶20154542

予混合化ディーゼル燃焼のポテンシャルと燃料蒸発性依存性

欧文表題(原文言語): Potential and Fuel Volatility Dependence of Premixed Diesel Combustion (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 小川英之, 尾部龍典, 坂根悠平, 柴田 元

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.9 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.43-48.

▶20154543

補機駆動力低減技術および廃棄エネルギー回生技術の紹介と商用車への適応課題

欧文表題(原文言語): Introduce of Reduction of Auxiliaries Driving Power and Recuperation of Lost Energy and Problem to Adopt Commercial Vehicle (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 矢口健司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.9 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.49-55.

▶20154544

2.0L BMW ツインパワー・ターボ・ディーゼルエンジン(320d 搭載)の開発

欧文表題(原文言語): Development of 2.0L BMW Twin Power Turbo Diesel Engine for 320d (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 山根 健

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.9 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.56-61.

▶20154545

高効率クリーンディーゼルエンジン SKYACTIV-D 1.5 の開発

欧文表題(原文言語): Development of a High Efficiency Clean Diesel Engine SKYACTIV-D 1.5 (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 志茂大輔, 金 尚奎, 大西 毅, 森永真一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.9 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.62-69.

▶20154546

1.6L 水平対向直噴ターボエンジンの開発

欧文表題(原文言語): Development of 1.6L Horizontally-Opposed Direct Injection Turbo Gasoline Engine (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 佐々木 礼, 保坂亮太, 横山 誠, 勝俣雅人, 塚本直輝, 金子隆, 片倉祐一, 岡田卓也, 金子 誠

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.9 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.70-76.

▶20154547

e:S テクノロジー—最新の低燃費エンジン技術

欧文表題(原文言語): E:S-Technology - Latest Engine Technology for Good Fuel Economy (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 八木智弘, 松井千典, 丹羽伸二, 倉地克昌, 原 悠輔

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.9 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.77-82.

▶20154548

「エネチャージ」を進化させた「S-エネチャージ」の開発

欧文表題(原文言語): Development Of “S-eNeCHARGE” which Evolved “eNe-CHARGE” (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 高柴久則, 向井 徹, 片岡 準, 岸 容平, 田中勇希

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.9 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.83-89.

▶20154549

小型トラック用高効率クリーンディーゼルエンジンの開発

欧文表題(原文言語): Development of High-efficiency Clean Diesel

Engine for Light Duty Truck (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 松崎智美, 酒井栄二, 池田卓史, 飯村崇介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.9 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.90-95.

▶20154550

新型日野プロフィア搭載エンジンおよび AMT プロシフト 12 の開発

欧文表題(原文言語): Development of Engine and AMT System“ ProShift-12” for New-HINO PROFIA (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 向後智史, 林 孝彦, 石神則幸, 芳賀利和, 森岡孝治, 前野貴正

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.9 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.96-101.

▶20154551

新型 Quon の大型ディーゼルエンジンとパワートレインの開発

欧文表題(原文言語): Heavy Duty Engine and Powertrain Development for New Model of Quon (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 根岸武志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.9 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.102-106.

▶20154552

大型船舶用三菱 UEC 型ディーゼルエンジンと MET 型過給機の最新開発動向

欧文表題(原文言語): Latest Development Trend of Mitsubishi UEC Marine Diesel and MET Turbocharger (日本語)

分類番号: [F3]

執筆者名: 岡部雅彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.9 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.107-113.

国際会議・海外雑誌の文献購入問合せ先
(2015年4月号～2016年3月号掲載予定)

【国際会議】

以下の国際会議文献は本会にて複写販売サービスを行っております。

SAE Paper ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

World Congress

Noise & Vibration Conference & Exhibition

Small Engine Technology Conference

International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting

International Conference on Engines & Vehicles

Commercial Vehicle Engineering Congress & Exhibition

その他国際会議 ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

EVTec'14

AVEC'14

本会に販売権のない国際会議

以下の文献は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がございませんので、会議ごとに直接主催団体にお問合せください。

The 24th ESV Conference 【問合せ先】：<http://www.nhtsa.gov/ESV>

21st ITS World Congress 【問合せ先】：<http://itsworldcongress.org/>

FISITA 2014 【問合せ先】：<http://www.fisita2014.com/>

2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium 【問合せ先】：<http://www.ieeeiv.net/>

Aachen Colloquium 2014 【問合せ先】：<http://www.aachen-colloquium.com/>

※本会では販売権のない文献の購入に関するご質問は対応できません。

【海外雑誌】

以下の雑誌は本会にて複写販売サービスを行っております。

I Mech E ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

以下の雑誌は本会にて年間購読サービスを行っております。

International Journal of Engine Research 【問合せ先】：<http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

以下の雑誌は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がございませんので、直接販売元にお問合せください。

ATZ/MTZ 【問合せ先】：<http://www.atzonline.com/>

2015 年度

抄録誌編集委員会

委員長	島岡 信次	マツダ(株)
委員	泉 哲男	三菱ふそうトラック・バス(株)
〃	宇野 綾美	ダイハツ工業(株)
〃	大石 盛一	トヨタ自動車(株)
〃	久我 勉	UDトラックス(株)
〃	小林 桂太	いすゞ自動車(株)
〃	小引 康彦	日産自動車(株)
〃	高橋 裕樹	(株)本田技術研究所
〃	中村 俊悦	日野自動車(株)
〃	細谷 学	富士重工業(株)
〃	山口 登志夫	スズキ(株)
〃	吉田 幸平	三菱自動車工業(株)

●分類番号

A1	熱機関
A2	動力伝達系
A3	EV・HVシステム
B1	車両運動
B2	車両開発
B3	振動・騒音・乗り心地
C1	安全
C2	人間工学
D1	熱・流体
D2	環境・エネルギー・資源
D3	材料
D4	生産・製造
E1	エレクトロニクス及び制御
E2	情報・通信及び制御
F1	社会システム
F2	共通基盤
F3	その他のモビリティ

複写される方へ

本誌に掲載された著作物を複写したい方は、次の（一社）学術著作権協会より許諾を受けてください。但し、（社）日本複写権センターと包括複写許諾契約を締結されている企業等法人はその必要がありません。

一般社団法人 学術著作権協会
〒107-0052 東京都港区赤坂 9-6-41 乃木坂ビル

電話：03-3475-5618 FAX：03-3475-5619
E-mail：info@jaacc.jp

著作物の転載・翻訳のような複写以外の許諾は、直接本会へご連絡ください。

自動車技術文献抄録誌 2015 No.9

2015年9月20日発行

発行所 公益社団法人 自動車技術会
〒102-0076 東京都千代田区五番町 10 番 2 号
電話(03)3262-8211(代) FAX(03)3261-2204
編集発行人 竹村 純

◎公益社団法人自動車技術会

本誌に掲載されたすべての記事内容は、公益社団法人自動車技術会の許可なく転載・複製することはできません。

■1冊の場合

会員	PDF	(本体価格 3,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 3,750 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 3,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 3,750 円+税)

■年間購読料

会員	PDF	(本体価格 30,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 37,500 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 36,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 45,000 円+税)
	CD-ROM	(本体価格 36,000 円+税)		CD-ROM	(本体価格 45,000 円+税)