

自動車技術文献抄録誌 **10**

2015 No.10

Contents

SAE Paper

2015 SAE World Congress (2015/4/21-23)

日野技報 (No.65 (2015/5))

I Mech E (Vol.229, No.7 (2015/7))

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

自動車技術(Vol.69, No.10(2015/10))

自動車技術会論文集(Vol.46, No.5(2015/9))



抄録誌編集委員会
公益社団法人自動車技術会

自動車技術文献抄録誌 文献複写購入のリンクについて

◇ 文献複写購入の流れ

▶20084706
チタニウムカーバイドコーティング
欧文表題(原文言語): Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (英語)
分類番号: [3],[9],[11]
執筆者名: K. J. Ng, F. B. Bahaadeen, H. Gitano-Briggs, Z. M. Ripin(University Science Malaysia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE Paper, No.2008-32-0006 (2008/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 5.
抄録文: 標記コーティング有無による摩擦と磨耗の特性差異を数値的に調査した。小型 2 ストロークエンジンのピストンとリングにチタニウムカーバイドコーティングを施し、ファンタイプ動力計にて出力、燃費、摩擦損失を測定した。コーティングの耐久性については、運転前後のピストンとリング



- ①複写をご希望の文献の マークをクリックします。
- ②Book Park **または**自動車技術会の「出版案内」のページが開きます。 ※リンク先の違いは下記表を参照
- ③チェックボックスにチェックをし、カートに入れます。
※ Book Park でお申込みになる場合は、最初に、**ユーザ登録(無料)**が必要です。
- ④必要事項を入力し、注文を確定します。

FAX でご注文される場合も、リンク先のページにて、文献番号やタイトル等のコピー＆ペーストができますので、写し間違いが防げます。

BookPark **OR**
自技会「出版案内」

✓ チェックして、カートに入れる



※別の文献を続けてご購入になりたい場合は、ブラウザを閉じないようご注意ください。
 ※ブラウザを閉じてしまうと、買い物カゴの中の商品が削除されます。
 ※20 分以上なにもしないと、買い物カゴの中の商品が削除されますので、ご注意ください。
 ※Book Park にて別文献を続けてご購入になる場合、ユーザログインが解除されているように見える場合があります。その場合は、**F5**キーを押して、ページを更新してください。

◇ リンク先の違いについて

- ・著作権及び複写販売権を保有しているか否かによって、リンク先が異なっております。
- ・Book Parkと自動車技術会「出版案内」の両方で販売しているものは、価格の安い Book Park のページが開きます。
- ・リンク先による販売対象物・お支払いの違いは、下記の通りとなりますのでご確認ください。

	Book Park (オンデマンドライブラリー)	自動車技術会「出版案内」
取扱い文献	自動車技術会の著作物のみ (会誌、論文集、前刷集など) 発行形態:PDF	自動車技術会の著作物 SAE Paper、海外雑誌など自動車技術会 が複写販売権をもつもの
価 格 (税別)	1,000 円	1,900 円～3,150 円(送料込み)
支 払 方 法	先払い クレジットカード決済	後払い可 クレジットカード不可
そ の 他	初めて利用する場合は、ユーザ 登録(無料)が必要	

リンク先についてのお問合せ・ご要望は、shoroku2@jsae.or.jp までお願いいたします。

SAE Paper

本文は複写サービスを行っております。

2015 SAE World Congress

▶20150044

システムズエンジニアリングでのアジャイル

欧文表題(原文言語): Agility in Systems Engineering (英語)

分類番号: [E1],[F2]

執筆者名: D. Muthuvana, R. Prasad(Delphi Automotive Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0144 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 4, 参 9.

▶20150045

自動車 OEM のための実行場 EE アーキテクチャ

欧文表題(原文言語): EE-Architecture the Real Competence Field for Automotive OEMs (英語)

分類番号: [D3],[E2],[F2].

執筆者名: R. Blank(Zuken)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0145 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 4, 参 1.

▶20150050

DC ステータ励起による電気機械における誘導モード操作

欧文表題(原文言語): Induction Mode Operation in the Electrical Machine with DC Stator Excitation (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: S. P. Gladyshev(Michigan-Dearborn University), I. Okrainskaya(South Ural State University), P. Gladyshev(University College Dublin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0151 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 20, 参 7.

▶20150051

アクティブセーフティのアルゴリズムのための効果的なハードウェアフィルタの設計と最適化

欧文表題(原文言語): Design and Optimization of Hardware-efficient Filters for Active Safety Algorithm (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: R. T. Dlugosz, M. Szulc(Delphi Poland), M. Kolasa(University Technology and Life Sciences)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0152 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図13, 表1, 参14.

▶20150062

トランスミッションコントロールソフトウェアの自動評価検証手法

欧文表題(原文言語): Automated Verification and Validation Methods for Transmission Control Software (英語)

分類番号: [A2],[B2],[E1]

執筆者名: M. Medikeri, T. Tasky(FEV North America), J. Richenhagen(FEV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0163 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 1, 参 10.

▶20150063

C 言語プログラムから Simulink モデルへの自動変換(C2M)ツール

欧文表題(原文言語): Autom

atic C to Simulink Model Converter (C2M) Tool (英語)

分類番号: [E1],[F2]

執筆者名: S. K. Palakkal, P. Ranadive, N. Boggarapu(CREST, KPIT

Technologies), R.Rao(KPIT Technologies), P. Kalyanasundaram (K.K.W.I.E.E.R, Nasik)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0164 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 表 4, 参 12.

▶20150064

モデルベース開発のための革新的な車両挙動モデリング手法

欧文表題(原文言語): An Innovative Vehicle Behaviour Modeling Methodology for Model-based Development (英語)

分類番号: [B2],[D2],[E1]

執筆者名: M. Roche, M. Mammetti(Applus + Idiada)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0165 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 24, 表 3, 参 20.

▶20150065

自動車インフォテインメントソフトウェアのインターフェースに関する動作確認工数の削減

欧文表題(原文言語): Reducing the Verification Effort for Interfaces of Automotive Infotainment Software (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: C. Drabek, A. Paulic, G. Weiss(Fraunhofer ESK)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0166 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 4, 参 26.

▶20150077

パワートレインアプリケーション向けの AUTOSAR ベースマルチコアソフトウェア実装

欧文表題(原文言語): AUTOSAR Based Multicore Software Implementation for Powertrain Applications (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: R. Mader, A. Graf, G. Winkler(Continental Automotive)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0179 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 参 7.

▶20150080

AUTOSAR ECU 開発の活性化

欧文表題(原文言語): Jump-starting AUTOSAR ECU Development (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: J. Price(Mentor Graphics)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0184 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 参 6.

▶20150082

マルチコアマイコン ECU によるエンドオブライン検査工程の改善

欧文表題(原文言語): Improved ECU End of Line Testing Using Multicore Microcontroller (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: S. A. Kazmi(Infineon Technologies Korea), J. S. Park(Infineon Technologies Asia Pacific), J. Harnisch(Infineon Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0186 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 1, 参 6.

▶20150113

Automotive Ethernet AVB の展望

欧文表題(原文言語): Automotive Ethernet AVB Landscape (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: M. David J. Teener(Broadcom)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0223 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3, 参 9.

▶20150116

カルマンフィルタを用いたBluetoothオーディオシステムにおける音質向上

欧文表題(原文言語): Enhancing Sound Quality in Bluetooth Audio Systems Using Kalman Filtering (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: M. N. Ali(Hyundai-Kia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0226 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 13.

▶20150123

MEMS 技術を用いた自動車用薄膜エアフローセンサ

欧文表題(原文言語): Thin-Film Air Flow Sensors for Automotive Using the MEMS Technologies (英語)

分類番号: [A1],[D1],[E1]

執筆者名: T. Furuichi, T. Nagao, H. Yokura, R. Abe, S. Fukatsu(DENSO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0233 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 参 4.

▶20150124

安全関連統合センサのシステム設計と評価

欧文表題(原文言語): System Design and Verification for a Safety Related Integrated Sensor (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: V. Sacco, M. Poertz, G. F. Close(Melexis Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0234 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 参 7.

▶20150125

電気 PWM 制御による自動車音響信号装置の作動改良

欧文表題(原文言語): Performance Improvement of Automotive Acoustic Signal Devices Using Electric PWM Control (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: S. S. Prasad(Hella India Automotive), J. Mansoori, J. S. Park(Infinion Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0235 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 2, 参 8.

▶20150146

運転者のハンドル操作挙動の実時間判定

欧文表題(原文言語): Real-time Determination of Driver's Handling Behavior (英語)

分類番号: [B1],[C2]

執筆者名: J. Lu, D. Filev, S. Hong(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0257 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 参 29.

▶20150147

組込みマルチコアプラットフォーム上の複数 ADAS アプリケーションの並列化と移植

欧文表題(原文言語): Parallelization and Porting of Multiple ADAS Applications on Embedded Multicore Platforms (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: V. Kareti, P. Ranadive, V. Vaidya(CREST, KPIT Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0258 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 4, 表 2, 参 11.

▶20150180

ITS 向け車両速度変化予測手法の提案

欧文表題(原文言語): Short Term Prediction of a Vehicle's Velocity Trajectory Using ITS (英語)

分類番号: [E1],[C1]

執筆者名: D. Moser, H. Waschl, R. Schmied, H. Efendic, L. Re(Johannes Kepler University Linz)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0295 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 1, 参 17.

▶20150181

燃費に優れた予測クルーズコントロール制御手法

欧文表題(原文言語): A Simplified Fuel Efficient Predictive Cruise Control Approach (英語)

分類番号: [C1],[E1],[F1]

執筆者名: R. Schmied, H. Waschl, L. Del Re(Johannes Kepler University Linz)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0296 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 表 1, 参 19.

▶20150189

三相 0.4kV の PEV 車両充電用電力網におけるモンテカルロ法に基づくリスク分析

欧文表題(原文言語): MC-based Risk Analysis on the Capacity of Distribution Grids to Charge PEVs on 3-ph 0.4-kV Distribution Grids Considering Time and Location Uncertainties (英語)

分類番号: [A3],[F1]

執筆者名: S. Bohn, R. Feustel, M. Agsten(Fraunhofer IOSB-AST)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0305 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 参 19.

▶20150191

レーザレーダを使用した前方車両の検出および追跡アルゴリズム

欧文表題(原文言語): Detection and Tracking Algorithm of Front Vehicle Based on Laser Radar (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: H. Wang, L. He, Q. Liu, C. Zong(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0307 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図14, 表1, 参16.

▶20150193

RGB 画像から同等の近赤外画像を推定するための圧縮センシングとスパース性に基づくアプローチ

欧文表題(原文言語): A Compressed Sensing and Sparsity Based Approach for Estimating an Equivalent NIR Image from a RGB Image (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: R. Danymol, K. Kutty(KPIT Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0310 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 1, 参 19.

▶20150194

昼間歩行者検知の評論

欧文表題(原文言語): A Review on Day-time Pedestrian Detection (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: V. U. Senthilarasu, K. Kutty, V. Vaidya(CREST, KPIT Technologies), S. Ugale(K.K.W.I.E.E.R)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0311 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 1, 参 38.

▶20150196

リアルタイム経路支援および衝突回避のための制御予測非線形モデル

(NLMPC)

欧文表題(原文言語): NLMPC for Real Time Path Following and Collision Avoidance (英語)

分類番号: [B1],[B2],[E2]

執筆者名: U. Rosolia, F. Braghin, E. Sabbioni(Politecnico Di Milano), A. Alleyne(University of Illinois)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0313 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 9, 参 21.

▶20150214

商用車のエネルギーマネジメント最適化を目的とした電動エアコンのモデリング

欧文表題(原文言語): Modelling the Electric Air Conditioning System in a Commercially Available Vehicle for Energy Management Optimisation (英語)

分類番号: [D1],[E1]

執筆者名: Sina Shojaei, Andrew Mcgordon, James Marco(Warwick University), Simon Robinson, Chris Chatham(Jaguar Landrover)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0331 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 3, 参 27.

▶20150215

サーマルマネージメントの 1D シミュレーション: エンジンルーム構成部品のケーススタディ

欧文表題(原文言語): Analytical Study of Thermal Management: a Case Study of Underhood Configurations (英語)

分類番号: [D1],[D2]

執筆者名: S. Makam, C. Dubbs, Y. Roosien, F. Lin, W. Resh(FCA US)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0335 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 参 6.

▶20150219

車両熱管理(VTM)の為にアイドル負荷時の数値解析結果と課題

欧文表題(原文言語): Challenges and Opportunities of Numerically Simulating the Idle Load Case for Vehicle Thermal Management (英語)

分類番号: [D1],[D3]

執筆者名: J. Eller(IVK/FKFS University of Stuttgart), T. Binner, H. Reister(Daimler), N. Widdecke, J. Wiedemann(IVK/FKFS University of Stuttgart)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0340 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 参 12.

▶20150220

エンジン開発における相乗的 1D-3D 結合 第 1 部: コンセプトの検証

欧文表題(原文言語): Synergetic 1D-3D-Coupling in Engine Development Part I: Verification of Concept (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: G. Rauch, J. Lutz, M. Werner, S. Gurwara(BMW), P. Steinberg(TU-Cottbu)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0341 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 26, 表 10, 参 9.

▶20150221

粘性損失と高空燃比を考慮した熱感度パワートレインの模擬的実世界エネルギー影響

欧文表題(原文言語): Simulated Real-World Energy Impacts of a Thermally Sensitive Powertrain Considering Viscous Losses and Enrichment (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: F. Jehlik(Argonne National Laboratory), E. Wood, J. Gonder, S. Lopp(National Renewable Energy Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0342 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 21, 表 7, 参 20.

▶20150222

エンジン低温始動後 CO₂ 低減のための熱マネジメントの統合的シミュレーション手法

欧文表題(原文言語): An Integrated Simulation Methodology of Thermal Management Systems for the CO₂ Reduction after Engine Cold Start (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. N. Grimaldi, C. Poggiani, A. Cimarello(Universita Degli Studi Di Perugia), M. De Cesare, G. Osbat(MAGNETI MARELLI)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0343 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 3, 参 13.

▶20150226

自動車排気ベース熱発電機の熱変形解析

欧文表題(原文言語): Analysis of the Thermal Deformation in an Automotive Exhaust-Based Thermoelectric Generator (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Su, M. Xu, Y. Chen(Wuhan University of Technology), N. Tong(Guangzhou Automobile)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0348 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 表 2, 参 10.

▶20150227

3D CFD 解析による車両アンダーフード空気流れの最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of a Vehicle under Hood Airflow Using 3D CFD Analysis (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: S. Manna, Y. S. Kushwah(Subros)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0349 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 20, 表 3, 参 11.

▶20150233

温暖気候における電気自動車用の空調負荷低減効果

欧文表題(原文言語): Climate Control Load Reduction Strategies for Electric Drive Vehicles in Warm Weather (英語)

分類番号: [A3],[D1]

執筆者名: M. A. Jeffers, L. Chaney, J. P. Rugh(National Renewable Energy Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0355 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 22, 表 2, 参 5.

▶20150234

駐車時の一次元日射熱負荷計算モデル

欧文表題(原文言語): One-dimensional Solar Heat Load Simulation Model for a Parked Car (英語)

分類番号: [D1],[F2]

執筆者名: A. Patil, M. Radle, B. Shome(Tata Technologies), S. Ramachandran(BITS Pilani)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0356 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 18, 表 3, 参 11.

▶20150241

DFSS 手法を介したパラメトリックモデルによるサイドウィンドウのデフ吹出口の最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of MAC Side Window Demister Outlet by Parametric Modelling through DFSS Approach (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: V. Balashunmuganathan, R. Nukala, S. S. Kumar(Chrysler India Automotive)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,

No.2015-01-0363 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 表 6, 参 12.

▶20150242

自動車用 AC システム TXV 最適化についての議論

欧文表題(原文言語): A Discussion on Vehicle AC System TXV Optimization (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: Y. Zheng(Halla Visteon Climate Control)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0364 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 12, 参 2.

▶20150243

低温時自動車コックピットモジュールの貯蔵エネルギーの実験計測

欧文表題(原文言語): Experimental Measurements of Stored Energy in Vehicle's Cockpit Module at Cold Temperatures (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: G. D. Mathur(CalsonicKansei)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0365 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 2, 参 4.

▶20150247

キャビン空気湿度モデルとその応用

欧文表題(原文言語): Cabin Air Humidity Model and Its Application (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: R. S. Kakade(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0369 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 30, 表 4, 参 7.

▶20150249

物体の日陰入りの高速かつ効率的検知

欧文表題(原文言語): Fast and Efficient Detection of Shading of the Objects (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: R. S. Kakade, P. Mer(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0371 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 表 1, 参 10.

▶20150250

車室内気循環の最小エンタルピーベース制御

欧文表題(原文言語): Least-Enthalpy Based Control of Cabin Air Recirculation (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: R. S. Kakade(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0372 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 29, 表 8, 参 16.

▶20150293

車両軽量化のための RSM モデルのバイアス補正手法

欧文表題(原文言語): An Enhanced Input Uncertainty Representation Method for Response Surface Models in Automotive Weight Reduction Applications (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: B. Liu, B. Lu, K. Wang, Z. Zhu, Z. Qiu(Changan Auto & Vehicle Mfg Tech), J. Yang, Z. Zhan, L. Zheng(Chongqing University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0423 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 7, 参 9.

▶20150295

ランダム変数を有する動的システムの故障率を全確率の定理を用いて効率的に計算する方法

欧文表題(原文言語): An Efficient Method to Calculate the Failure Rate of Dynamic Systems with Random Parameters Using the Total Probability Theorem (英語)

分類番号: [A2],[B1],[E1]

執筆者名: M. Majcher, Z. P. Mourelatos, V. Geroulas, I. Baseski(Oakland University), A. Singh(US Army TARDEC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0425 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 参 23.

▶20150296

線形テストデータのための疲労特性線図構築/線形化及びユニバーサルスロープ特性

欧文表題(原文言語): Fatigue Design Curve Construction for Test Data with Linear/Linearized and Universal Slope Characteristics (英語)

分類番号: [B2],[D3]

執筆者名: Z. Wei, L. Luo, S. Lin(Tenneco)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0427 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 10, 表 3, 参 29.

▶20150297

非線形のヒステリシス・周波数特性に依存したブッシュモデルの発展形

欧文表題(原文言語): Development of a Nonlinear, Hysteretic and Frequency Dependent Bushing Model (英語)

分類番号: [B1],[B2],[B3]

執筆者名: S. Li, X. Yang, B. Minaker(University of Windsor), X. Lan(FCA Canada), M. Villaire(FCA US LLC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0428 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 表 1, 参 9.

▶20150302

車両操安性モデルによる多項式カオス理論を用いた車両慣性パラメータの再帰的推定

欧文表題(原文言語): Recursive Estimation of Vehicle Inertial Parameters Using Polynomial Chaos Theory Via Vehicle Handling Model (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: Z. Ma(Huazhong University of Science and Tech), J. Yang(Texas Tech University), M. Jiang(Dongfeng Commercial Vehicle), Y. Zhang(Huazhong University of Science and Tech)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0433 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 3, 参 13.

▶20150303

風力タービン構造のマルチレベル減結合最適化

欧文表題(原文言語): Multi-Level Decoupled Optimization of Wind Turbine Structures (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: J. W. Lee, E. Nikolaidis, V. Devabhaktuni(University of Toledo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0434 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 5, 表 7, 参 21.

▶20150304

統計的不確かさ解析に基づく空間ロボット誤差低減

欧文表題(原文言語): Error Reduction in Spatial Robots Based on the Statistical Uncertainty Analysis (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: S. Khodaygan(Sharif University of Technology), M. Hafezipour(K.N. Toosi University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0435 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 2, 参 28.

▶20150305

情報収集期待値コンピュータ計算のための並行的アプローチ

欧文表題(原文言語): A Parallel Approach for Computing the Expected Value of Gathering Information (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: E. Galvan, C. Hsiao, S. Vermillion, R. Malak(Texas A&M University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0436 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 11, 表 1, 参 27.

▶20150319

動的システムの総合的検証方法の開発とその車両設計への適用

欧文表題(原文言語): Development of a Comprehensive Validation Method for Dynamic Systems and Its Application on Vehicle Design (英語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: J. Yang, Z. Zhan, C. Chen, Y. Shu, L. Zheng(University of Chongqing), R. J. Yang, Y. Fu, S. Barbat(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0452 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 9, 参 10.

▶20150326

部分的クラスターリングと主成分分析(PCA)を用いた高次元パレトフロンティアデータのための効率的意志決定とデータ可視化

欧文表題(原文言語): Effective Decision Making and Data Visualization Using Partitive Clustering and Principal Component Analysis (PCA) for High Dimensional Pareto Frontier Data (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: S. Kansara(ESTECO Software India), S. Parashar, Z. Xue(ESTECO North America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0460 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 23, 参 5.

▶20150328

VPRS によるソフトウェア生産品質に適用する経験的アプローチ

欧文表題(原文言語): An Empirical Approach Applied in Assessing the Software Product Quality through VPRS Analysis (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: K. Thangapandian, I. Rajkumar(Visteon)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0463 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図9, 表1.

▶20150329

生産と部品のプロセス融合計測-写真技術と写真測量の画期的マネジメント

欧文表題(原文言語): Process-Integrated Measurements of Products and Parts - Innovation Management for Applied Photography and Photogrammetry (英語)

分類番号: [D4],[F2]

執筆者名: C. A. Schumann, E. Forkel, T. Klein(University of Zwickau), D. Gerlach(Dimensional Technology), E. Mueller(Cheumnitz University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0464 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 参 18.

▶20150331

離散選択モデリングとネットワーク解析による中国自動車市場における多様な顧客選好の解析と予測

欧文表題(原文言語): Analyzing and Predicting Heterogeneous Customer

Preferences in China's Auto Market Using Choice Modeling and Network Analysis (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: M. Wang, W. Chen(Northwestern Univ), Y. Fu, Y. Yang(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0468 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 4, 表 1, 参 47.

▶20150333

2015 年式マスタングの軽量化を達成した最適化アプリケーション

欧文表題(原文言語): An Iterative Application of Multi-disciplinary Optimization for Vehicle Body Weight Reduction Based on 2015 Mustang Product Development (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: J. Rakowska, A. Chator, B. Barthelemy, M. Lee, S. Morgans, J. Laya, G. Zinn, C. H. Chuang, S. R. Gondipalle(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0470 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 1, 参 20.

▶20150344

シミュレーションや計測データを用いたベイズモデルを使ったキャリブレーションによる予測性能向上

欧文表題(原文言語): Bayesian Large Model Calibration Using Simulation and Measured Data for Improved Predictions (英語)

分類番号: [E1],[F2]

執筆者名: J. Bergerson, R. Muehleisen(Argonne National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0481 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図5, 参6.

▶20150345

区間による静的平面問題の不確定解析

欧文表題(原文言語): Uncertainty Analysis of Static Plane Problems by Intervals (英語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: N. Xiao, R. L. Muhanna, F. Fedele(Georgia Institute of Technology), R. L. Mullen(University of South Carolina)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0594 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 2, 参 29.

▶20150388

CMnSi 系 QP 鋼における C と Mn の効果

欧文表題(原文言語): Carbon and Manganese Effects on Quenching and Partitioning Response of CMnSi-steels (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: M. J. Kähkönen, E. De Moor, J. Speer(Colorado School of Mines), G. Thomas(AK Steel)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0594 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 6, 参 9.

▶20150394

混合モード疲労き裂進展と多軸疲労のための 2 変数モデル

欧文表題(原文言語): A Two-parameter Model for Mixed-mode Fatigue Crack Growth and Multiaxial Fatigue (英語)

分類番号: [B2],[D3]

執筆者名: Z. Wei(Tenneco), P. Dong(University of Michigan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.No.2015-01-0541 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 6, 表 3, 参 28.

▶20150396

パテル構造の応力手法を用いた AI 合金 SW 溶接のための疲労評価手順

の開発

欧文表題(原文言語): Fatigue Evaluation Procedure Development for Aluminum Alloy Spot Welds Using the Battelle Structural Stress Method (英語)

分類番号: [D3],[F2]

執筆者名: J. K. Hong(Battelle)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0545 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 参 36.

▶20150398

モーダルストレスリカバリー法による乗用車のフロントサブフレーム疲労寿命予測

欧文表題(原文言語): Fatigue Life Estimation of Front Subframe of a Passenger Car Based on Modal Stress Recovery Method (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: D. Wang, R. Jiang(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0547 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 表 2, 参 20.

▶20150408

半球の波状力乗数を持つ GFRP 板のエネルギー吸収作用

欧文表題(原文言語): Energy-absorption Behaviors of Glass Fiber Reinforced Plastic (GFRP) Plates with Hemispherical/Corrugated Force-multipliers (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: L. Palanimuthu, A. Deb(Indian Institute of Science), P. Mallick(University of Michigan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0560 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 26, 表 6, 参 29.

▶20150410

亜鉛めっきホットスタンプの課題と解決

欧文表題(原文言語): Zinc Coated Press-Hardening Steel - Challenges and Solutions (英語)

分類番号: [D3],[D4]

執筆者名: T. Kurz, G. Luckeneder, T. Manzenreiter, H. Schwinghammer(Voestalpine Stahl), A. Sommer(Voestalpine Polynorm)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0594 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 16, 表 2, 参 13.

▶20150412

超高張力鋼管車体構造の軽量化の可能性

欧文表題(原文言語): Lightweight Potential of Ultra High Strength Steel Tubular Body Structures (英語)

分類番号: [B2],[D4]

執筆者名: H. Lanzerath(Ford), M. Tuerk(LINDE + WIEMANN)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0570 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 27, 表 3, 参 5.

▶20150413

超小型自動車の新たな衝突試験条件の提案を含む安全性向上の手法

欧文表題(原文言語): Holistic Approach for Improved Safety Including a Proposal of New Virtual Test Conditions of Small Electric Vehicles (英語)

分類番号: [C1],[F3]

執筆者名: A. Teibinger(Virtual Vehicle Research Center), C. Mayer(Daimler), E. Dux(Institut Fuer Kraefffahrzeuge-RWTH Aachen), G. A. D'Addetta(Robert Bosch), P. Luttenberger(Graz University of Technology), J. Wismans(Chalmers University of Technology), R. Willinger(U

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0571 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 表 1, 参 30.

▶20150429

デジタル画像相関を用いた縁端部の引裂に関する研究

欧文表題(原文言語): The Research on Edge Tearing with Digital Image Correlation (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: G. Yang(Oakland University), C. Du, D. Zhou(FCA US), X. Li(Oakland University), Y. Zhou(FCA US), B. Ye, X. Shi, Y. Zheng, J. Li, L. Yang(Oakland University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0594 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 参 18.

▶20150432

完全自動な Oリングシールの表面検査

欧文表題(原文言語): Fully-automatic Surface Inspection of O-Ring Seals (英語)

分類番号: [D4]

執筆者名: O. Scholz, N. Doerfler, L. Seifert(Fraunhofer IIS/EZRT), U. Zoeller(Miho Inspektionssysteme)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0596 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 1, 参 2.

▶20150448

足と車両の床との間の相互作用を考慮した改良型生体工学的人体モデル

欧文表題(原文言語): An Improved Human Biodynamic Model Considering the Interaction between Feet and Ground (英語)

分類番号: [B3],[C2]

執筆者名: W. Zhang, Z. Ma, A. Jin(Huazhong University of Science and Tech.), J. Yang(Texas Tech. Univ.), Y. Zhang(Huazhong University of Science and Tech.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0612 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 6, 参 13.

▶20150456

車両サスペンションシステム評価のための集中定数モデル比較検討

欧文表題(原文言語): A Comparative Study of Lumped Parameter Models for Assessing the Performance of Vehicle Suspension Systems (英語)

分類番号: [B1],[B2],[B3]

執筆者名: M. Mahala, A. Deb(Indian Institute of Science), C. Chou(Wayne State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0620 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 34, 表 5, 参 44.

▶20150459

振りりバー式懸架装置のモデル化、解析及び最適化

欧文表題(原文言語): Modeling, Analysis and Optimization of the Twist Beam Suspension System (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: J. Chen, M. Qin, Y. Jiang, L. Jin(FAW R&D Center), Y. P. Chang(Oakland University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0623 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 20, 表 3, 参 8.

▶20150460

電気自動車におけるタイヤの転がり抵抗の影響

欧文表題(原文言語): Rolling Resistance Effect of Tire Road Contact in Electric Vehicle Systems (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: M. Arat(Virginia State University), E. O. Bolarinwa(Federal Highway Administration)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0624 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 2, 参 32.

▶20150461

周波数領域における路面入力による軸力予測: 転動タイヤ特性の線形化
欧文表題(原文言語): From Road Excitation to Spindle Forces in Frequency Domain: Linearization of the Rolling Tire (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: M. Baecker, A. Gallrein, M. Roller(Fraunhofer ITWM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0625 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 16, 参 5.

▶20150462

剛体路面上のワイドベース剛体リングモデルの開発
欧文表題(原文言語): Development of a Wide Base Rigid Ring Tire Model for Rigid Surfaces (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: A. C. Reid, M. E. Gindy(UOIT), F. Oijer(Volvo 3P), D. Philipps(Volvo Group Trucks Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0626 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 24, 表 16, 参 12.

▶20150463

歪ベースインテリジェントタイヤシステム開発のための有限要素タイヤの荷重推定
欧文表題(原文言語): FE-Based Tire Loading Estimation for Developing Strain-Based Intelligent Tire System (英語)
分類番号: [B1],[B2]
執筆者名: X. Yang, O. Olatunbosun(University of Birmingham), D. G. Pozuelo(Universidad Carlos III De Madrid), E. Bolarinwa(Federal Highway Administration)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0627 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 16, 表 1, 参 20.

▶20150464

乗り心地と制駆動予測のための面内変形を考慮した弾性リングタイヤモデル
欧文表題(原文言語): In-Plane Flexible Ring Tire Model Development for Ride Comfort & Braking/Driving Performance Analysis under Straight-line Driving Condition (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: B. Li(Texas Tech University), X. Yang(Oshkosh), Y.Zhang(Huazhong University of Science and Tech), J. Yang(Texas Tech University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0628 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 21, 表 3, 参 19.

▶20150481

完全な台上実車試験装置「Car-in-the-Loop」
欧文表題(原文言語): Car-in-the-Loop Complete Vehicle Test Rig (英語)
分類番号: [B1],[B2],[B3]
執筆者名: R. Fietzek, S. Rinderknecht(TU Darmstadt)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0647 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 18, 参 8.

▶20150521

動的荷重下における CFRP 部品の破壊発生後の挙動予測
欧文表題(原文言語): The Post-failure Behavior's Prediction of CFRP Parts under Dynamic Loads (英語)
分類番号: [C1],[D3]
執筆者名: S. Calmels, B. Bidaine, K. Danielson(E-Xstream Engineering)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0692 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 参 6.

▶20150527

VFA を使った DP780 鋼と AA6061 アルミのインパクト溶接
欧文表題(原文言語): Impact Welding of Aluminum Alloy 6061 to Dual Phase 780 Steel Using Vaporizing Foil Actuator (英語)
執筆者名: A. Vivek, B. Liu(Ohio State University), D. Sakkinen, M. Harris(Johnson Controls), G. Daehn(Ohio State University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0701 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 7, 表 2, 参 16.

▶20150528

超音波アレイを用いた接着結合されたアルミ合金の板の非破壊評価
欧文表題(原文言語): Nondestructive Evaluation of Adhesively-joined Aluminum Alloy Sheets Using an Ultrasonic Array (英語)
執筆者名: B. Ghaffari, J. Dekam, K. Haddix, K. Lazarz(Ford), S. Titov, R. Maev(Inst. for Diagnostic Imaging Research)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0702 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 4, 参 5.

▶20150532

合わせガラス板のフィルム材料の粘弾性の実験研究
欧文表題(原文言語): Experimental Studies on Viscoelasticity of Film Materials in Laminated Glass Sheets (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: X. Xu, B. Liu, Y. Li(Tsinghua University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0709 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 6, 参 27.

▶20150533

電子式 LSD 用のネットシェイプ加工による繊維強化プレナム室の開発
欧文表題(原文言語): Development of Net Shape Fiber Reinforced Plenum for Electronic Limited Slip Differential (英語)
分類番号: [A2],[D3],[D4]
執筆者名: D. Frazier, K. Williams, J. Mapkar(Eaton)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0710 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 1, 参 1.

▶20150580

代替燃料の火花点火エンジンにおいて、圧縮比が性能に及ぼす影響
欧文表題(原文言語): Effect of Compression Ratio on the Performance Characteristics of Spark Ignition Engine Fueled with Alternative Fuels: a Review (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: A. Goswami, S. Vashist, A. Nayyar(Swami Keshvanand Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0766 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 25, 表 4, 参 30.

▶20150651

天然ガスと軽油の筒内噴射を用いたデュアルフューエル CNG エンジンの燃焼シミュレーション
欧文表題(原文言語): Combustion Simulation of Dual Fuel CNG Engine Using Direct Injection of Natural Gas and Diesel (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: P. Zoldak(University of Windsor), A. Sobiesiak(University of Windsor), D. Wickman(Wisconsin Engine Research Consultants), M. Bergin(Wisconsin Engine Research Consultants)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0851 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 23, 表 5, 参 32.

▶20150670

高負荷エンジンの過渡運転のための仮想筒内圧センサー

欧文表題(原文言語): Virtual Cylinder Pressure Sensor for Transient Operation in Heavy-Duty Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Kulah, F. Willems(TNO Automotive), T. Donkers(Eindhoven University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0872 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 22, 表 6, 参 9.

▶20150719

直噴ガソリンエンジンの複合燃料液滴の蒸発過程における実在気相液相平衡と実在液相拡散の影響

欧文表題(原文言語): The Effect of Non-ideal Vapour-liquid Equilibrium and Non-ideal Liquid Diffusion on Multi-component Droplet Evaporation for Gasoline Direct Injection Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Camm, R. Stone, And M. Davy(University of Oxford), D. Richardson(Jaguar Land Rover)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0924 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 2, 参 15.

▶20150738

噴霧広がり角の変化におけるディーゼル噴霧の液体と蒸気の貫徹力の計測

欧文表題(原文言語): Measurement of Liquid and Vapor Penetration of Diesel Sprays with a Variation in Spreading Angle (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Jung(Korea Advanced Inst. of Science & Tech), J. Manin, S. Skeen, L. M. Pickett(Sandia National Laboratories)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0946 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 22, 表 2, 参 40.

▶20150752

ターボ過給ガソリン直噴エンジンのクランクケースエンジンオイルに対する燃料噴射の影響

欧文表題(原文言語): Impact of Fuel Injection on Dilution of Engine Crankcase Oil for Turbocharged Gasoline Direct-Injection Engines (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: T. Hu, H. Teng, X. Luo, B. Chen(Jiangling Motors)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0967 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 33, 表 4, 参 24.

▶20150770

自動車排出ガス対策の展望

欧文表題(原文言語): Review of Vehicular Emissions Trends (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: T. V. Johnson(Corning)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0993 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 9, 表 2, 参 94.

▶20150773

将来の要求に対する重負荷用ディーゼルエンジンの排出ガス制御システムの解析と最適化

欧文表題(原文言語): Heavy Duty Emission Control System Analysis and Optimization for Future Demands (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: J. Jansson(Volvo Group Trucks Technology), A. Johansson, H. Sjoval, M. Larsson, G. Smedler, C. Newman, J. Pless(Johnson Matthey ECT)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0997 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 5, 参 5.

▶20150774

高負荷ディーゼルエンジンのリアルワールドの排出規制を満たす強力な排出ガス管理戦略

欧文表題(原文言語): Robust Emission Management Strategy to Meet Real-World Emission Requirements for HD Diesel Engines (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: P. Mentink, R. Nieuwenhof, F. Kupper, F. Willems, D. Kooijman(TNO Automotive)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0998 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 18, 表 4, 参 12.

▶20150791

DPF の非対称のプラグ・レイアウトの更なる実験的研究: 圧力低下とすすの酸化に対する壁厚の効果

欧文表題(原文言語): Further Experimental Study of Asymmetric Plugging Layout on DPFs: Effect of Wall Thickness on Pressure Drop and Soot Oxidation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Iwata, K. Nakamura, A. Ogiso, K. Ogyu, T. Shibata, K. Ohno(Ibiden), A. Konstandopoulos(CERTH/CPERI and Aristotle University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1016 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 8, 参 8.

▶20150792

SCR 技術と触媒を統合するための新高多孔質ディーゼルパティキュレートフィルターの開発

欧文表題(原文言語): Development of New High Porosity Diesel Particulate Filter for Integrated SCR Technology/Catalyst (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Jin, N. Shinoda, Y. Uesaka, T. Kuki, M. Yamashita, H. Sakamoto(NGK Insulators), T. Matsumoto, P. Kattouah, C. D. Vogt(NGK Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1017 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 19, 表 6, 参 9.

▶20150797

Cu-SSZ-13SCR 触媒の構造と性能に及ぼす熱水急速老化の影響

欧文表題(原文言語): Impact of Accelerated Hydrothermal Aging on Structure and Performance of Cu-SSZ-13 SCR Catalysts (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Luo, H. An, K. Kamasamudram, N. Currier, A. Yezerets(Cummins), T. Watkins, L. Allard(Oak Ridge National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1022 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 参 14.

▶20150823

高負荷ディーゼル酸化触媒性能に関するPt/Pd比の影響: 実験およびモデル研究

欧文表題(原文言語): The Effect of Pt:Pd Ratio on Heavy-Duty Diesel Oxidation Catalyst Performance: an Experimental and Modeling Study (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: B. M. Shakya, B. Sukumar, Y. M. L. Jesus, P. Markatou(Johnson Matthey ECT)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1052 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 20, 表 2, 参 12.

▶20150824

軽負荷ディーゼル酸化触媒性能に関するPt/Pd比の影響:実験およびモデル研究

欧文表題(原文言語): The Effect of Pt:Pd Ratio on Light-Duty Diesel Oxidation Catalyst Performance: an Experimental and Modelling Study (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. E. Etheridge, T. C. Watling(Johnson Matthey Technology Centre), A. J. Izzard, M. A. J. Paterson(Johnson Matthey ECT)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1053 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 18, 表 2, 参 47.

▶20150831

銅-ゼオライトによるDPF/SCR統合システムのためのDeNOx特性のモデルベース研究

欧文表題(原文言語): Model Based Study of DeNOx Characteristics for Integrated DPF/SCR System over Cu-Zeolite (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Yang, C. Rutland(Univ of Wisconsin), G. Cho(Korea Institute of Machinery & Materials)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1060 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 22, 表 8, 参 25.

▶20150845

定常状態と過渡状態に生成された固体粒子数の測定と黒色炭素の測定の比較

欧文表題(原文言語): A Comparison of Black Carbon Measurements to Solid Particle Number Measurements Made over Steady State and Transient Cycles (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. A. Robinson, C. Creameens, Z. G. Liu(Cummins Emission Solutions)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1074 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 5, 表 2, 参 28.

▶20150907

12Vのシミュレーションベースの分析法と車両部分とドライブサイクルの中の48Vのマイクロハイブリッドシステム

欧文表題(原文言語): A Simulation Based Analysis of 12V and 48V Microhybrid Systems across Vehicle Segments and Drive Cycles (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: A. Rick, B. Sisk(Johnson Controls Power Solutions)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1151 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 4, 参 8.

▶20150909

忠実度の高い動力損失分散型トランスアクスルモデルの開発と実証

欧文表題(原文言語): Development and Validation of a High Fidelity Distributed Loss Powersplit Transaxle Model (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: K. Samuel, D. Brigham, M. Jennings(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1153 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図20, 表3, 参6.

▶20150910

有限要素法の結果と現場プログラム可能なゲートアレイの使用によるハイブリッド駆動系制御装置の有効性検証時間短縮

欧文表題(原文言語): Using Finite-Element Analysis Results and Field-Programmable Gate Arrays to Accelerate Hybrid Powertrain Controller Validation (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: B. Black(National Instruments), T. Morita(富士重工), Y.

Minami(National Instruments Japan), D. Farnia(JSOL)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1154 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 参 9.

▶20150933

セルの変動性を考慮してリチウムイオン電池パックの出力限度を推定する方法

欧文表題(原文言語): Estimating the Power Limit of a Lithium Battery Pack by Considering Cell Variability (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: Z. Jin, Z. Zhang, T. Aliyev, A. Rick, B. Sisk(Johnson Controls Power Solutions)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1181 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 3, 参 11.

▶20150935

リチウムイオン電池の充電状態を拡張カルマンフィルタにより推定する革新的な方法

欧文表題(原文言語): A Novel Method for Estimating of State of Charge of Lithium-ion Battery Using Extended Kalman Filter (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: P. Dheenadhayalan, A. Nair, M. Manalikandy, A. Reghu, J. John, V. S. Rani(Tata Elxsi.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1183 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 4, 参 22.

▶20150952

走行距離伸長型第二世代電気自動車シボレー・ボルトに採用のパワー密度が高く強力な牽引力を持つインバータ

欧文表題(原文言語): Power Dense and Robust Traction Power Inverter for the Second-Generation Chevrolet Volt Extended-Range EV (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: M. Anwar, A. Tata, M. Teimorzadeh, T. Achatz(GM), M. Hayes(Delphi Electronics & Safety)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1201 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 3, 参 12.

▶20150957

ハイブリッド自動車の軽量時駆動/ラジエータファン併用48ボルトブラシレス直流(BLDC)モータの設計と制御

欧文表題(原文言語): Design and Control of a Light-Weight Drive-Integrated 48 V BLDC Motor for Radiator Fan in Hybrid Vehicle (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Kane, S. Kalkarni, S. Antony, R. Kharat, N. Chaithanya(Tata Motors)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1207 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 表 5, 参 12.

▶20150963

ドライブサイクル急速変動のフーリエ解析による数値化

欧文表題(原文言語): Quantification of Drive Cycle's Rapid Speed Fluctuations Using Fourier Analysis (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: Z. Liu, A. Ivanco, Z. Filipi(Clemson-ICAR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1213 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 1, 参 17.

▶20150964

電動用の複合動力分割式ハイブリッド変速装置制御最適化

欧文表題(原文言語): Control Optimization of a Compound Power-Split Hybrid Transmission for Electric Drive (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: Z. Zhao, X. Dai, X. Yuan(Tongji Univ.), C. Wang(Tongji Univ., Corun Hybrid), T. Zhang(Corun Hybrid)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1214 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 表 3, 参 6.

▶20150969
逐次線形化アルゴリズムを用いた PHEV および HEV のパラレルパワートレインの制御
欧文表題(原文言語): Control of PHEV and HEV Parallel Powertrains Using a Sequential Linearization Algorithm (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: J. Meisel, W. Shabbir, S. Evangelou(Georgia Institute of Technology, Imperial College)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1219 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 8, 表 4, 参 17.

▶20150989
エタノール/ガソリン混合燃料火花点火エンジンにおけるトレースノックのモデリング
欧文表題(原文言語): Modeling of Trace Knock in a Modern SI Engine Fuelled by Ethanol/Gasoline Blends (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: H. Yuan, T. M. Foong, Z. Chen, Y. Yang, M. Brear(University of Melbourne), T. Leone, J. E. Anderson(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1242 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 12, 表 6, 参 38.

▶20150996
Millerization による CO₂ 最適化のために課した技術
欧文表題(原文言語): Charging Technologies for CO₂ Optimization by Millerization (英語)
分類番号: [D2]
執筆者名: N. A. Hasan, J. Beer, J. Ehrhard(Continental Automotive), T. Lorenz, L. Stump(Ford-Werke)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1250 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 29, 表 3, 参 12.

▶20150997
CO(対向型ピストン)多気筒エンジンの過渡的状態と排気の温度管理試験結果
欧文表題(原文言語): Multi-Cylinder Opposed Piston Transient and Exhaust Temperature Management Test Results (英語)
分類番号: [D1]
執筆者名: F. Redon, A. Sharma, J. Headley(Achates Power)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1251 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 22, 表 4, 参 2.

▶20151005
エンジン効率を向上し、CO₂ 排出を低減する新しいクランク機構
欧文表題(原文言語): Novel Crank Mechanism Increasing Engine Efficiency and Reducing CO₂ Emissions (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: T. Pohjalainen(Waulis Motors), M. Larmi(Aalto University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1259 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 30, 表 3, 参 17.

▶20151007
自動車用ガソリン 2 ストロークエンジンの潜在メリットの評価
欧文表題(原文言語): Evaluation of the Potential Benefits of an Automotive, Gasoline, 2-Stroke Engine (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: J. J. Lopez, R. Novella, J. V. Marco(CMT Motores Termicos UPV), G. Coma, F. Justet(Renault SAS)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1261 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 21, 参 14.

▶20151008
ミラーサイクルで運転される高過給直噴ガソリンエンジンにおける過給とバルブタイミングの相乗効果
欧文表題(原文言語): Synergy between Boost and Valve Timings in a Highly Boosted Direct Injection Gasoline Engine Operating with Miller Cycle (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: Y. Li, H. Zhao(Brunel University London), P. Stansfield, P. Freeland(Mahle Powertrain)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1262 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 20, 表 1, 参 19.

▶20151010
高効率スパーク点火エンジンと温室効果ガス排出改善実現のためのオクタン価要求対応方法
欧文表題(原文言語): Octane-on-Demand as an Enabler for Highly Efficient Spark Ignition Engines and Greenhouse Gas Emissions Improvement (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: J. Chang, Y. Viollet, A. Alzubail, A. A. Manan, A. Al Arfaj(Saudi Aramco)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1264 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 17, 表 8, 参 28.

▶20151011
2 系統の噴射システムを搭載した最新のスパーク点火エンジンにおけるオクタン価要求に対応できる高効率燃料の特性化
欧文表題(原文言語): Characterization of High Efficiency Octane-On-Demand Fuels Requirement in a Modern Spark Ignition Engine with Dual Injection System (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: Y. Viollet, M. Abdullah, A. Alhajhouje, J. Chang(Saudi Aramco)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1265 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 18, 表 6, 参 25.

▶20151012
ダウンサイジング化した過給エンジンのベンチマーク化とその結果
欧文表題(原文言語): Downsized Boosted Engine Benchmarking and Results (英語)
分類番号: [A1],[E1]
執筆者名: M. Stuhldreher, C. Schenk, J. Brakora, D. Hawkins, A. Moskalik, P. Dekraker(US Environmental Protection Agency)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1266 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 4, 参 5.

▶20151016
同期水路型燃料ポンプ
欧文表題(原文言語): Synchronous Channel Fuel Pump (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: P. Anderson, M. Aslam(Delphi), P. Jeswani(Jeswani Budilers)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1270 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 8, 表 1, 参 2.

▶20151018

GM の高効率レンジエクステンダーエコテック小型ガスエンジン用燃焼システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of the Combustion System for General Motors' High-Efficiency Range Extender Ecotec Small Gas Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: J. Jocsak, D. White, C. Armand, R. S. Davis(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1272 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 34, 表 2, 参 17.

▶20151019

ガソリン直噴エンジン用高圧燃料ポンプの体積効率の改善

欧文表題(原文言語): Volumetric Efficiency Improvement of High-Pressure Fuel Pump for Gasoline Direct Injection Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: S. Aritomi, H. K. Uniyoshi(Hitachi), K. Tokuo, S. Usui, A. Saito, Y. Saso(Hitachi Automotive Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1273 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 参 5.

▶20151020

将来のタイミング駆動に対する要請—チェーンとベルトの競合

欧文表題(原文言語): Demands on Future Timing Drives - Chain and Belt in Competition (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: W. J. Schoeffmann, C. Truffinet, M. Howlett, N. Ausserhofer, A. Zurk(AVL LIST)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1275 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 18, 参 6.

▶20151025

自動車のターボチャージャ圧縮機のサージ発生を電算流体力学(CFD)により予知する方法

欧文表題(原文言語): Automotive Turbochargers Compressor Onset of Surge Prediction Using Computational Fluid Dynamics (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Karim, K. Miazgowiec, B. Lizotte(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1280 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 19, 参 20.

▶20151026

極度の推進力を要するときの SuperGen:究極のエンジン小型化に対応する可変速遠心過給器

欧文表題(原文言語): SuperGen on Ultraboost: Variable-Speed Centrifugal Supercharging as an Enabling Technology for Extreme Engine Downsizing (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. W. G. Turner, A. Popplewell, D. J. Marshall, T. R. Johnson(Jaguar Land Rover), L. Barker, J. King, J. Martin(Integral Powertrain), A. G. J. Lewis, S. Akehurst, C. J. Brace, C. D. Copeland(University of Bath)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1282 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 16, 表 6, 参 11.

▶20151028

小型・中型乗用車用 2 ストロークガソリンエンジン

欧文表題(原文言語): Two-Stroke Gasoline Engines for Small-Medium Passenger Cars (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: E. Mattarelli, C. A. Rinaldini(Universita Di Modena E Reggio Emilia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1284 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 表 3, 参 21.

▶20151030

スーパーチャージスパーク点火エンジンの性能と燃料経済性に対するチャージシステム可変性の効果

欧文表題(原文言語): Effects of Charging System Variability on the Performance and Fuel Economy of a Supercharged Spark-Ignition Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: A. Meghani, J. Allen(Cosworth), J. Turner, A. Popplewell, D. J. Marshall, J. S. Hoyle(Jaguar Land Rover), S. McBroom, R. Urista, M. Bazyn(Fallbrook Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1286 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 20, 表 9, 参 11.

▶20151031

自動車用ターボコンプレッサの性能マップに対する熱伝達の効果

欧文表題(原文言語): Heat Transfer Effects on Performance Map of a Turbocharger Compressor for Automotive Application (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: S. Marelli, G. Marmorato, M. Capobianco(Universita Degli Studi Di Genova), A. Rinaldi(CRITT M2A)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1287 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 18, 表 1, 参 24.

▶20151032

自動車用ターボチャージャのシミュレーションとデザイン最適化のための拡張性のあるモデル化アプローチ

欧文表題(原文言語): A Scalable Modeling Approach for the Simulation and Design Optimization of Automotive Turbochargers (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: M. Canova, M. Naddeo, Y. Liu, J. Zhou(Ohio State University), Y. Y. Wang(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1288 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 21, 表 3, 参 12.

▶20151033

高過給ガソリンエンジン用可変コンプレッサの実験的調査

欧文表題(原文言語): Experimental Investigation of Variable Geometry Compressor for Highly Boosted Gasoline Engines (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: F. Herbst, P. Eilts(Technische Universitat Braunschweig)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1289 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 25, 表 2, 参 17.

▶20151051

手動操作式スライドドアにおける開閉速度の研究

欧文表題(原文言語): Study of Sliding Door Closing Speed for a Manually Operated Sliding Door (英語)

分類番号: [B2],[B3],[C2]

執筆者名: M. Muneer, Y. Sharma(Maruti Suzuki India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1318 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 8, 表 3, 参 4.

▶20151072

最適化によるホワイトボデーの重量低減

欧文表題(原文言語): Body in White Mass Reduction through Optimization (英語)
分類番号: [B2],[D3]
執筆者名: A. K. Sahu, A. Londhe, S. Kongde, V. Shitole(Mahindra & Mahindra)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1352 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 3, 参 7.

▶20151074
SUVの加速応答性の最適化と定量的評価手法を用いた検証
欧文表題(原文言語): Optimization of Tip-in Response Character of Sports Utility Vehicle and Verification with Objective Methodology (英語)
分類番号: [A1],[A2],[B2]
執筆者名: H. Jayaraman, N. Rao, S. Muthiah, S. Mohan(Mahindra & Mahindra)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1354 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 21, 表 4, 参 11.

▶20151075
自動車の設計問題へのハイブリッド最適化アルゴリズムの適用と他の標準の最適化手段との性能比較
欧文表題(原文言語): Application of Hybrid Optimization Algorithm to Automotive Design Problems and Performance Comparison with Other Standard Optimizers (英語)
分類番号: [F2]
執筆者名: A. V. Elango, A. Gokhale, S. Parashar(ESTECO North America)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1355 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 20, 参 21.

▶20151076
トポロジー最適化を使用したアルミニウム合金スイングアームの設計とその質量最小化
欧文表題(原文言語): Design of an Aluminum Alloy Swingarm and Its Weight Minimization Using Topology Optimization (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: A. Jain(Mahindra Two Wheelers)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1356 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 24, 表 1, 参 3.

▶20151077
二側面の顧客損失関数の作成
欧文表題(原文言語): Creating Two Sided Customer Loss Function (英語)
分類番号: [C2]
執筆者名: J. A. Crowley(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1357 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 12, 参 3.

▶20151078
近壁乱流モデルに基づく随伴ソルバーによる形状最適化
欧文表題(原文言語): Shape Optimization by an Adjoint Solver Based on a Near-Wall Turbulence Model (英語)
分類番号: [F2]
執筆者名: M. Rainer, B. Basara, G. Offner(AVL LIST), G. Haase(Karl-Franzens-University Graz),
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1358 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 参 9.

▶20151095
自己振動力洗浄ノズルの開発
欧文表題(原文言語): Development of Original Self-Oscillating Washer

Nozzle (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: H. Yokoyama, A. Otani, N. Shirota, T. Umezawa(Mitsuba)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1377 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 表 3, 参 6.

▶20151102
ドライバに対する安全なインタラクション:ドライバディストラクションガイドラインと設計に関するレビュー
欧文表題(原文言語): Safe Interaction for Drivers: a Review of Driver Distraction Guidelines and Design Implications (英語)
分類番号: [C2]
執筆者名: R. Young(Wayne State University), J. Zhang(AutoSimpler)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1384 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 22, 参 49.

▶20151105
セカンダリタスクの修正されたオッズ比推定:the 100-Car Naturalistic Driving Studyの再分析
欧文表題(原文言語): Revised Odds Ratio Estimates of Secondary Tasks: a Re-analysis of the 100-car Naturalistic Driving Study Data (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: R. Young(Driving Safety Consulting)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1387 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 46p., 図 2, 表 5, 参 60.

▶20151107
ベンチマーキング・ドライバの視覚そして認知的要求:実現可能性検討
欧文表題(原文言語): Bench-Marking Drivers' Visual and Cognitive Demands: a Feasibility Study (英語)
分類番号: [C2],[F2]
執筆者名: Y. Zhang, S. Pala(DENSO International America), L. Angell(Touchstone Evaluations), I. Shimonomoto(DENSO)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1389 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 8, 参 21.

▶20151108
LiveMetrics:ドライビング性能への個別フィードバックの提供
欧文表題(原文言語): LiveMetrics: Providing Individualized Feedback on Driving Performance (英語)
分類番号: [C2]
執筆者名: V. Kandadai, H. Loeb, G. J. Gilles, A. Winston(Children'S Hospital of Philadelphia), C. McDonald(Univ of Pennsylvania), T. Seacrist, F. Winston(Children'S Hospital of Philadelphia and Univ of Pennsylvania)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1390 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 表 1, 参 10.

▶20151109
熱シート快適性改善のための加熱シート・シミュレーション検討
欧文表題(原文言語): Heated Seat Simulation Study for Thermal Seat Comfort Improvement (英語)
分類番号: [D1],[B2]
執筆者名: S. A. Ziolek(Hyundai-Kia America Technical Center), J. Pryor, T. Schwenn(ThermoAnalytics), A. Steinman(Gentherm)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1391 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 1, 参 4.

▶20151110
3次元スキャニング測定技術を使用した運転姿勢測定
欧文表題(原文言語): Driving Posture Measurement Using 3D Scanning

Measuring Technique (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: S. J. Park, S. N. Min, M. Subramaniam, H. Lee, Y. K. Shin(Korea Res. Inst. of Standards & Science), C. H. Jang, S. H. Hwang(Daewon Kang Up)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1392 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 4, 参 22.

▶20151113

高齢の運転者によるブラインドスポット警戒検出の改善

欧文表題(原文言語): Improvement of Blind Spot Alert Detection by Elderly Drivers (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: D. Kivett, V. Cervo, A. Mantha, J. Smith(Clemson University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1399 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 7, 参 12.

▶20151114

ニュートラル(自らの制御ルールで人体をコントロールしない)の動作増幅コントローラによる、実験外骨格での移動性改善

欧文表題(原文言語): Improved Mobility with a Neutral, Motion-Amplifying Controller for an Experimental Exoskeleton (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: U. Nagarajan, A. Goswami(Honda Research Institute USA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1400 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 1, 参 13.

▶20151115

能動的かつ先進運転支援システムの開発過程におけるシミュレーションの戦略的施策とその実現

欧文表題(原文言語): The Simulation Strategy and Its Realization in the Development Process of Active and Advanced Driver Assistance System (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: P. Skruch, R. Dlugosz, K. Kogut, P. Markiewicz, D. Sasin, M. Rozewicz(Delphi Poland)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1401 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 参 6.

▶20151116

生体計測を用いた運転者の車線変更予測

欧文表題(原文言語): Driver Lane Change Prediction Using Physiological Measures (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: Y. L. Murphey(University of Michigan), D. S. Kochhar(Ford), P. Watta, X. Wang, T. Wang(University of Michigan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1403 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 7, 参 33.

▶20151119

衝突回避システム - 進歩と有効性

欧文表題(原文言語): Collision Avoidance Systems - Advancements and Efficiency (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M. L. Aust, L. Jakobsson, M. Lindman, E. Coelingh(Volvo Cars)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1406 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 4, 参 40.

▶20151120

自律システムが自律運転から手動運転に変化する時の低い警戒状態

におけるドライバの運転特性

欧文表題(原文言語): Driving Characteristics of Drivers in a State of Low Alertness when an Autonomous System Changes from Autonomous Driving to Manual Driving (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: T. Hirose, D. Kitabayashi(Shibaura Institute of Technology), H. Kubota(MLIT)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1407 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 18, 表 5, 参 14.

▶20151160

後席乗員保護における衝突波形, 衝突角度, 乗員体型, 前席位置, および拘束システムによる作用・効果

欧文表題(原文言語): Effects of Crash Pulse, Impact Angle, Occupant Size, Front Seat Location, and Restraint System on Rear Seat Occupant Protection (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: J. Hu(University of Michigan), K. Fischer, P. Lange, A. Adler (TRW Vehicle Safety Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1453 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 15, 表 8, 参 16.

▶20151183

オフ・リーク試験の分割荷重計解析

欧文表題(原文言語): Load Cell Wall Analysis in Oblique Tests (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: A. Ferre, E. Infantes(Plus + Idiada Spain)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1479 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 19, 表 4, 参 13.

▶20151184

ワゴン車の後席乗員保護機構に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on the Rear Passenger Protection Mechanism in a Wagon Vehicle (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: S. K. Cha, J. H. Lee(Hyundai), U. Ko(Hanil E-HWA), T. H. Song(Hyundai), H. C. Ko(Hanil E-HWA), Y. G. Lee(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1480 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 16, 参 10.

▶20151198

オフロード車向け EHEHS(電気油圧式エネルギー収集サスペンション)のシミュレーションによる評価

欧文表題(原文言語): Simulation Based Evaluation of the Electro-hydraulic Energy-harvesting Suspension (EHEHS) for Off-highway Vehicles (英語)

分類番号: [B3],[D2]

執筆者名: Q. Zhou, X. Guo, L. Xu, G. Wang, J. Zhang(Wuhan University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1494 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 3, 参 16.

▶20151200

ベーンポンプ理論に基づく小さい高効率ベーンポンプ

欧文表題(原文言語): Small High-Efficiency Vane Pump Based on Vane Pump Theory (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: Y. Inaguma, N. Yoshida(JTEKT)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1496 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 19, 表 3, 参 16.

▶20151205

ロールフィーリングを考慮したハンドリング制御と双線型最適制御理論に基づく乗車制御を使用したセミアクティブサスペンションシステム

欧文表題(原文言語): A Semi-Active Suspension System Using Ride Control Based on Bi-linear Optimal Control Theory and Handling Control Considering Roll Feeling (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: R. Hirao, K. Kasuya, N. Ichimaru(Hitachi Automotive Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1501 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 18, 表 2, 参 7.

▶20151208

ステアリングホイール牽引力と車両アンバランスを減少させる EPS の能力の評価

欧文表題(原文言語): Assessment of the Capability of EPS to Reduce Steering Wheel Pull and Vehicle Misalignment (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: I. A. Badiru(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1505 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 参 3.

▶20151209

ジャイロスコープダンパー方式での乗用車ダンピング

欧文表題(原文言語): Damping a Passenger Car with a Gyroscopic Damper System (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: B. Scheurich, T. Koch(AUDI), M. Frey, F. Gauterin(Karlsruhe Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1506 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 表 2, 参 17.

▶20151212

横滑り角と摩擦係数推定のためのタイヤ内面センサ

欧文表題(原文言語): In-Tyre Sensors Induced Benefits on Sideslip Angle and Friction Coefficient Estimation (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: E. Sabbioni, D. Ivone, F. Braghin, F. Cheli(Politecnico Di Milano)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1510 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 3, 参 29.

▶20151213

ABS 性能に影響を及ぼすタイヤ特性の実験的調査

欧文表題(原文言語): Experimental Investigation of the Influence of Tire Design Parameters on Anti-lock Braking System (ABS) Performance (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: S. Sivaramakrishnan, K. B. Singh, P. Lee(Goodyear Tire & Rubber)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1511 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 17, 表 7, 参 18.

▶20151215

フラットベルト試験機トラクションと実路を関連づける表面粗さパラメータ

欧文表題(原文言語): Using Surface Texture Parameters to Relate Flat Belt Laboratory Traction Data to the Road (英語)

分類番号: [B1],[F2]

執筆者名: A. K. Bhoopalam(Virginia Tech), K. Kefauver(National Tire Research Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1513 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 参 20.

▶20151216

アロイホイールのインパクト性能に及ぼす因子の研究と改良指針

欧文表題(原文言語): Study of Parameters Affecting the Impact Performance of an Alloy Wheel and Noble Approach Followed to Improve the Impact Performance (英語)

分類番号: [D3],[F2]

執筆者名: D. Tiwari, J. Arora, R. Khanger(Maruti Suzuki India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1514 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 15, 表 10, 参 5.

▶20151218

亀裂進展と破壊予測モデルと自動車用ホイールへの適用

欧文表題(原文言語): Prediction of Component Failure Using 'Progressive Damage and Failure Model' and Its Application in Automotive Wheel Design (英語)

分類番号: [D3],[F2]

執筆者名: M. K. Billal, R. Basha, A. Nesarikar, A. Haiyum(Chrysler India Automotive Pvt), T. Oery(FCA US)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1516 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 21, 参 5.

▶20151219

タイヤ試験のための縮尺車両モデル

欧文表題(原文言語): Scalable Vehicle Models for Tire Testing (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: D. Stalnaker, K. J. Xie(Bridgestone Americas Operations), T. Wei(Bridgestone Americas)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1517 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 17, 表 1, 参 17.

▶20151221

間接式 TPMS のためのタイヤ特性手法の比較解析

欧文表題(原文言語): Comparative Analysis of Tire Evaluation Methods for an Indirect Tire Pressure Monitoring System (iTPTS) (英語)

分類番号: [B1],[B2]

執筆者名: R. Suender, G. Prokop(Dresden University of Technology), T. Roscher(Audi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1519 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 19, 表 4, 参 15.

▶20151223

車両制御システムのための適合タイヤモデル

欧文表題(原文言語): An Adaptive Tire Model for Enhanced Vehicle Control Systems (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: K. B. Singh, S. Sivaramakrishnan(Goodyear Tire & Rubber)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1521 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 39, 表 3, 参 28.

▶20151226

重荷重時のタイヤ横力予測に関する研究

欧文表題(原文言語): Research on Tire Lateral Force Prediction under High-Load Condition (英語)

分類番号: [B1],[F2]

執筆者名: P. Chen, N. Xu, K. Guo, R. Liu(ASCL, Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1524 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 4, 参 8.

▶20151231

乗用車における流線分離の形態

欧文表題(原文言語): Structures of Flow Separation on a Passenger Car

(英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: S. Bonitz, L. Larsson, L. Lofdahl(Chalmers University of Technology), A. Broniewicz(Volvo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1529 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 参 19.

▶20151232

自動車用風洞における2-測定補正法の実用化

欧文表題(原文言語): Practical Implementation of the Two-Measurement Correction Method in Automotive Wind Tunnels (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: T. Lounabererry(FCA US LLC), J. Walter(Jacobs)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1530 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 11, 表 2, 参 12.

▶20151233

自動車の風騒音の車両速度による較正特性

欧文表題(原文言語): Automobile Wind Noise Speed Scaling Characteristics (英語)

分類番号: [B3],[D1]

執筆者名: H. Hou(Chine FAW R&D Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1531 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 参 13.

▶20151234

車両サンルーフにおけるパフェッティングと広帯域音問題への机上評価

欧文表題(原文言語): A Computational Approach to Assess Buffeting and Broadband Noise Generated by a Vehicle Sunroof (英語)

分類番号: [B2],[B3],[D1]

執筆者名: N. Oettle(Jaguar Land Rover), M. Meskine, S. Senthoooran, A. Bissell, G. Balasubramanian, R. Powell(Exa)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1532 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 23, 参 34.

▶20151235

CFD解析を用いた車両XAMのデザイン

欧文表題(原文言語): Design the City Vehicle XAM Using CFD Analysis (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: M. Carello, S. Andrea, A. G. Airale, A. Ferraris(Politecnico Di Torino)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1533 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 27, 参 4.

▶20151238

有限差分法ソフトによる車体モデル(DrivAer Model)の空カシミュレーション

欧文表題(原文言語): Simulating DrivAer with Structured Finite Difference Overset Grids (英語)

分類番号: [B2],[D1]

執筆者名: B. C. Peters, M. Uddin(UNC Charlotte Motorsports Eng.), J. Bain(Bain Aero LLC), A. Curley, M. Henry(UNC Charlotte Motorsports Eng.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1536 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 22, 表 2, 参 27.

▶20151240

車体モデルに対するRANS法とDES法の比較

欧文表題(原文言語): Comparison of RANS and DES Methods for the DrivAer Automotive Body (英語)

分類番号: [B2],[D1]

執筆者名: N. Ashton, A. Revell(Univ. of Manchester)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1538 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 17, 表 5, 参 21.

▶20151241

一般的レーシングカーの空気流における特徴的な流れ特性の効果に対するCFD調査

欧文表題(原文言語): CFD Investigation of the Effect of the Salient Flow Features in the Wake of a Generic Open-Wheel Race Car (英語)

分類番号: [B2],[D1]

執筆者名: J. Newbon, R. Dominy, D. S. Williams(Durham Univ.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1539 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 29, 表 3, 参 29.

▶20151242

流体振動入力を用いたノッチバック車両モデルの空力的挙動の操作

欧文表題(原文言語): Manipulation of the Aerodynamic Behavior of the DrivAer Model with Fluidic Oscillators (英語)

分類番号: [B2],[D1]

執筆者名: D. Wieser, H. Lang, C. Nayeri, C. Pashereit(Technische Universität Berlin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1540 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 30, 表 3, 参 17.

▶20151245

空力抵抗の低減-簡易モデルでの概念設計から実車両による走行実験まで

欧文表題(原文言語): Aerodynamic Drag Reduction - from Conceptual Design on a Simplified Generic Model to Full-Scale Road Tests (英語)

分類番号: [B2],[D1]

執筆者名: P. Ekman, R. Gardhagen(Linköping Univ.), T. Virdung(ANSYS Sweden), M. Karlsson(Linköping Univ.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1543 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 3, 参 16.

▶20151246

自動車空力へ適用された流体・構造連成シミュレーション

欧文表題(原文言語): Fluid Structure Interaction Simulations Applied to Automotive Aerodynamics (英語)

分類番号: [B2],[D1]

執筆者名: S. Patil, R. Lietz, S. Woodiga, H. Ahn, L. Larson, R. Gin(Frod), M. Elmore, A. Simpson(CD-ADAPCO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1544 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 8, 参 9.

▶20151247

後端を延長したSUV車両における後方流と非定常表面圧の測定

欧文表題(原文言語): Wake and Unsteady Surface-Pressure Measurements on an SUV with Rear-End Extensions (英語)

分類番号: [B2],[D1]

執筆者名: L. Sterken(Chalmers Univ. of Tech.), S. Sebben(Volvo), L. Lofdahl(Chalmers Univ. of Tech.), T. Walker(Volvo), T. Wolken(Technical Univ. of Berlin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1545 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 15, 表 1, 参 19.

▶20151248

一般化SUV車両の車両後端圧力と流れ場の測定

欧文表題(原文言語): Base Pressure and Flow-Field Measurements on a

Generic SUV Model (英語)

分類番号: [B2],[D1]

執筆者名: A. Wood, M. Passmore, D. Forbes, D. Wood(Loughborough Univ.), A. Gaylard(Jaguar Land Rover)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1546 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 20, 表 4, 参 8.

▶20151251

簡潔な流線再現による流れ場のデータマイニング

欧文表題(原文言語): Flow Field Data Mining Based on a Compact Streamline Representation (英語)

分類番号: [B2],[D1]

執筆者名: L. Graening(Honda Research Inst. Europe), T. Ramsay(Honda R & D Americas)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1550 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 表 1, 参 19.

▶20151252

実走行車両に対する予測のための市場での風の条件の適用

欧文表題(原文言語): Application of Real-World Wind Conditions for Assessing Aerodynamic Drag for On-Road Range Prediction (英語)

分類番号: [B2],[D1]

執筆者名: A. D'Hooge, L. Rebbeck, R. Palin, Q. Murphy(Tesla Motors), J. Gargoloff, B. Duncan(Exa)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1551 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 1, 参 16.

▶20151253

オープングリルの一般化車両モデル(DrivAer Model)-最初の結果

欧文表題(原文言語): Open Grille DrivAer Model - First Results (英語)

分類番号: [B2],[D1]

執筆者名: F. Wittmeier, T. Kuthada(FKFS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1553 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 表 1, 参 23.

▶20151254

詳細なトレッドパターンを持った回転する単独車輪の周囲の風流れに関する広汎な調査

欧文表題(原文言語): Further Investigations on the Flow around a Rotating, Isolated Wheel with Detailed Tread Pattern (英語)

分類番号: [B2],[D1]

執筆者名: B. Schnepf(Technische Univ. Muenchen), T. Schulz(BMW), T.Indinger(Technische Univ. Muenchen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1554 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 34, 表 1, 参 19.

▶20151255

自動車の車内外騒音発生に対する非定常気流条件の影響

欧文表題(原文言語): The Effects of Unsteady Flow Conditions on Vehicle in Cabin and External Noise Generation (英語)

分類番号: [B2],[D1]

執筆者名: C. Kounenis, D. S. Williams, R. Dominy, A. Berson(Durham Univ.), N. Oettle, C. Freeman(Jaguar Land Rover)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1555 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 2, 参 34.

▶20151256

全幅ムービングベルト付き風洞実験での結果からの回転するホイール周りに流れのコンピュータシミュレーションの比較

欧文表題(原文言語): Comparison of Computational Simulation of

Automotive Spinning Wheel Flow Field with Full Width Moving Belt Wind Tunnel Results (英語)

分類番号: [B2],[D1]

執筆者名: M. E. Gleason, A. Guzman(FCA US LLC), B. Duncan, Y. C. Cho(Exa), J. Walter(Jacobs),

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1556 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 26, 表 3, 参 27.

▶20151257

FKFS(自動車工学・エンジン研究所)によるシュツットガルト大学のフルスケール空力騒音風洞における新技術

欧文表題(原文言語): New FKFS Technology at the Full-Scale Aeroacoustic Wind Tunnel of University of Stuttgart (英語)

分類番号: [B3],[D1]

執筆者名: R. Blumrich, N. Widdecke, J. Wiedemann, A. Michelbach, F. Wittmeier, O. Beland(FKFS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1557 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 18, 表 2, 参 23.

▶20151281

日常の運転手順に反映させるべき顧客の経験最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of the Customer Experience for Routine Handling Performance (英語)

分類番号: [C2],[D2]

執筆者名: I. A. Badiru, M. W. Neal(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1588 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 参 7.

▶20151282

量産車の操縦安定性・乗心地のためのダンパ適合

欧文表題(原文言語): Tuning Dampers for Ride and Handling of Production Vehicles (英語)

分類番号: [B1],[B2],[B3]

執筆者名: M. W. Neal, W. Cwycyshyn, I. Badiru(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1589 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 参 5.

▶20151283

オーバーステアとアンダーステアの真の定義と計測方法

欧文表題(原文言語): The True Definition and Measurement of Oversteer and Understeer (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: D. F. Tandy, J. Colborn, J. C. Bae, C. Coleman(Tandy Engineering & Associates), R. Pascarella(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1592 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 22p., 図 34, 表 1, 参 16.

▶20151284

タイヤ接地接触での摩擦推定

欧文表題(原文言語): Friction Estimation at Tire-Ground Contact (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: J. Edelmann(Technische Universitaet Wien), M. Gobbi, G. Mastinu, G. Prevati(Politecnico Di Milano), M. Ploechl(Technische Universitaet Wien)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1594 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 3, 参 17.

▶20151286

3-電動機電気自動車「EMIRA12xEV」の開発

欧文表題(原文言語): Development of Three-Motor Electric Vehicle

“EMIRAI 2xEV (英語)
分類番号: [B2]
執筆者名: K. Yokoyama, M. Iezawa, H. Tanaka, K. Enoki(Mitsubishi Electric)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1597 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 19, 表 1, 参 7.

▶20151289
インホイールモータと油圧制動システムを装備した電気自動車の制御方式
欧文表題(原文言語): A Control Allocation Strategy for Electric Vehicles with In-wheel Motors and Hydraulic Brake System (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: T. Zou, L. Xiong, P. Yang, C. Jin(Tongji University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1600 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 表 1, 参 9.

▶20151290
修正 Dugoff タイヤモデルに基づいた無香カルマンフィルタとMSE重み融合での道路-タイヤ摩擦の推定
欧文表題(原文言語): Estimation of Road-Tire Friction with Unscented Kalman Filter and MSE-Weighted Fusion Based on a Modified Dugoff Tire Model (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: L. Chen, M. Bian, Y. Luo, K. Li(Tsinghua University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1601 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 4, 表 1, 参 11.

▶20151293
廃熱管理システムの開発
欧文表題(原文言語): Development of the Waste Heat Management System (英語)
分類番号: [D1]
執筆者名: H. S. Park(Hyundai Motor & KIA Motors)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1605 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 11, 表 3, 参 3.

▶20151294
大型商用車の後処理用サーマルマネージメントにおける廃熱回収の可能性の研究
欧文表題(原文言語): Investigating the Potential of Waste Heat Recovery as a Pathway for Heavy-duty Exhaust Aftertreatment Thermal Management (英語)
分類番号: [D2]
執筆者名: S. Pradhan, A. Thiruvengadam, P. Thiruvengadam, M. C. Besch, D. Carder(West Virginia University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1606 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 25, 表 5, 参 18.

▶20151297
新しい MAC 技術: 空気取入れ口フラップマネジメントの実際の運転における燃料効率影響
欧文表題(原文言語): New MAC Technologies: Fuel Efficiency Effect in Real Driving of the Air Intake Flap Management (英語)
分類番号: [D1]
執筆者名: R. Monforte, F. Lovuolo, M. Rostagno, R. Seccardini(CRF Sipa), T. Matton(University of Windsor)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1609 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 20, 表 3, 参 21.

▶20151303
MMLV:NVH 音響パッケージ開発と完全車両試験
欧文表題(原文言語): MMLV: NVH Sound Package Development and Full Vehicle Testing (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: Y. Gu, J. Huber, J. Wallace(Ford), J. Pan(Autoneum North America)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1615 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 表 3, 参 5.

▶20151304
MMLV: ライフサイクル評価
欧文表題(原文言語): MMLV: Life Cycle Assessment (英語)
分類番号: [B3],[B2]
執筆者名: L. Bushi(Life Cycle Assessment Consulting), T. Skaszek(Magna International), D. Wagner(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1616 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 4, 表 6, 参 15.

▶20151305
ターボチャージャータービン入口の等温圧力測定モデル
欧文表題(原文言語): Turbocharger Turbine Inlet Isentropic Pressure Observer Model (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: B. Fulton, M. V. Nieuwstadt, J. Dixon, A. Arevalo(Ford), S. Petrovic, D. Roettger(Ford Forschungszentrum Aachen)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1617 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 38, 表 3, 参 8.

▶20151306
拘束モデルベース燃料経済性最適化のためのガソリンエンジンのブラックボックスダイナミックモデリング
欧文表題(原文言語): Black Box Dynamic Modeling of a Gasoline Engine for Constrained Model-Based Fuel Economy Optimization (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: K. Fang, D. Fuente, B. Gao(AVL Powertrain UK), Z. Li(University of Loughborough), A. Shenton(University of Liverpool)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1618 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 7, 参 16.

▶20151309
エンジンマネジメントシステムのドwell(点火コイル通電)タイミングを改善するための低層ドライバ設計
欧文表題(原文言語): The Low Level Driver Design to Improve Dwell Timing of Engine Management System (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: J. S. Park(Infineon Technologies Asia Pacific), S. Han(Infineon Technologies Korea), D. K. Purushotham(Infineon Technologies India), A. Baratta(Infineon Technologies), K. C. Jeong(Hyundai Kia Motor), I. Suh(Hanyang University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1621 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 21, 参 8.

▶20151312
空燃比シリンダ不均衡に対する個々のシリンダ制御
欧文表題(原文言語): Individual Cylinder Control for Air-Fuel Ratio Cylinder Imbalance (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: S. Nakagawa(Hitachi), A. Numata, T. Hori(Hitachi Automotive Systems)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1624 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 22, 参 12.

▶20151313

パワートレイン動力計における変速機のための自動化キャリブレーション
欧文表題(原文言語): Automated Calibration for Transmission on Powertrain Dynamometers (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: F. Boissinot, J. Bellavoine, A. Shabashevich(AVL Powertrain Engineering), S. Puster(AVL LIST)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1625 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 表 2, 参 1.

▶20151315

負荷推定に基づくディーゼルエンジンのファジィ比例積分微分速度制御
欧文表題(原文言語): Fuzzy-PID Speed Control of Diesel Engine Based on Load Estimation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: X. Di, Y. Huang, Y. Ge, G. Li, M. Hu(Beijing Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1627 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 21, 表 4, 参 13.

▶20151316

仮想のエンジン・テストセルを使用した運転性のための自動化モデルベースキャリブレーション

欧文表題(原文言語): Automated Model-Based Calibration for Drivability Using a Virtual Engine Test Cell (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: N. Damji, D. Dresser, J. Bellavoine(AVL Powertrain Engineering), M. Swaminathan (AVL List)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1628 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 参 4.

▶20151317

制御指向数学的モデルでの二輪車パワートレインのための特性化マトリクスの客観的評価

欧文表題(原文言語): An Objective Evaluation of Characterisation Matrix for Two Wheeler Powertrain with Control Oriented Mathematical Model (英語)

分類番号: [A1],[A2]

執筆者名: H. B. Das(Imperial College & TVS Motor), S. A. Evangelou(Imperial College), S. J. Dhinagar(TVS Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1629 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 31, 表 2, 参 31.

▶20151318

コスト効率的パワートレイン電動化のためのジェネリックソフトウェアアーキテクチャ

欧文表題(原文言語): Generic Software Architecture for Cost Efficient Powertrain Electrification (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: W. Ebner, M. Stolz, M. Bachinger(Virtual Vehicle Research Center), E. Korsunsky (AVL LIST)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1630 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 参 7.

▶20151333

ディーゼル機関における非通常燃料燃焼の分析への二次元赤外線イメージングの使用

欧文表題(原文言語): Using 2d Infrared Imaging for the Analysis of

Non-Conventional Fuels Combustion in a Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: E. Mancaruso, B. M. Vaglieco, L. Sequino(Istituto Motori CNR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1646 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 18, 表 6, 参 26.

▶20151334

DPF のアクティブ再生のための排気系におけるディーゼル噴射の質の光学的特性化

欧文表題(原文言語): Optical Characterization of the Quality of the Diesel Injection in the Exhaust Line for DPF Active Regeneration (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Lecompte, S. Raux, J. Cherel, V. Delpech(IPPEN)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1647 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 表 2, 参 16.

▶20151335

IR(赤外)レーザ吸収での可視化直接噴射火花点火エンジンの 2 次元残留ガス可視化

欧文表題(原文言語): 2D Residual Gas Visualization in an Optical Direct Injection Spark Ignition Engine with IR Laser Absorption (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Golzke, H. Holler, W. Friedrich, P. Leick(Robert Bosch), U. Schoenauer(HS Karlsruhe), A. Dreizler(TU Darmstadt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1648 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 17, 表 2, 参 21.

▶20151341

EGR クーラの熱疲労寿命解析のためのモデリング

欧文表題(原文言語): Modeling Approach to Estimate EGR Cooler Thermal Fatigue Life (英語)

分類番号: [D1],[D3]

執筆者名: B. G. Holland, T. L. Mckinley, B. R. Storkman(Cummins)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1654 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 15, 表 1, 参 11.

▶20151346

往復式リーンバーン火花点火機関におけるエネルギー輸送の統合モデル

欧文表題(原文言語): An Integrated Model of Energy Transport in a Reciprocating, Lean Burn, Spark Ignition Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: P. A. Dennis, M. J. Brear, H. C. W. Atson, P. J. Orbaiz, P. A. Atibeh(University of Melbourne)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1659 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 22, 表 2, 参 35.

▶20151348

ダブル乾式クラッチ自動車用トランスミッションの空気流れ及び熱挙動の数値計算

欧文表題(原文言語): Numerical Computation of the Air Flow and the Thermal Behavior of a Double Dry Clutch Automotive Transmission (英語)

分類番号: [A2],[D1]

執筆者名: A. Levillain, P. Brassart(Valeo Powertrain), B. P. Rouland(Universit  De Rouen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1661 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 1, 参 11.

▶20151349

ディーゼルエンジンのエンジンヘッドと冷却媒体との間の共役熱伝達

▶20151352

シミュレーションのシミュレーション
欧文表題(原文言語): Simulation of Conjugate Heat Transfer (CHT) between Engine Head and Cooling Medium of Diesel Engine (英語)
分類番号: [A1],[D1],[D2]
執筆者名: M. M. Patil(Govt. College of Engineering, Karad), A. Pise(Directorate of Technical Education, MH), N. Gokhale(Kirloskar Oil Engines)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1662 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 表 8, 参 13.

▶20151350

クーラントフロー分布の最適化による単気筒 DI エンジンにおける熱伝達の改善
欧文表題(原文言語): Improving Heat Transfer in Single Cylinder DI Engine through Optimization of Coolant Flow Distribution (英語)
分類番号: [A1],[D1],[D2]
執筆者名: P. P. Ghare, H. Khalane, U. Wakhure, T. Khobragade, S. Chaudhari, A. Jahirabdkar(Greaves Cotton)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1663 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 表 3, 参 4.

▶20151353

低温エンジン始動騒音問題解決への近接場音響ホログラフィの適用
欧文表題(原文言語): Application of Near-field Acoustic Holography to Low Temperature Engine Start-up Noise Issue Resolution (英語)
分類番号: [A1],[B3]
執筆者名: L. Li, Y. Yang, F. Zhao, Z. Zhang, H. Cheng, H. Hou(China FAW)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1666 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 11, 参 13.

▶20151354

ピストン振動制御によるディーゼルノック音低減
欧文表題(原文言語): Diesel Combustion Noise Reduction by Controlling Piston Vibration (英語)
分類番号: [A1],[B3]
執筆者名: Y. Kanda, T. Mori(マツダ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1667 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 19, 参 6.

▶20151355

単気筒の発電機セット用エンジンでの予熱ジャトロファ油の騒音、振動及び燃焼の研究
欧文表題(原文言語): Noise, Vibrations and Combustion Investigations of Preheated Jatropa Oil in a Single Cylinder Genset Engine (英語)
分類番号: [A1],[B3],[D1]
執筆者名: C. Patel, N. Tiwari, A. K. Agarwal(Indian Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1668 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 2, 参 21.

▶20151356

3D の点接触歯車装置を有する新開発トランスミッションの騒音低減
欧文表題(原文言語): Noise Reduction in Novel Transmission with 3D Point Contact Gear System (英語)
分類番号: [A2],[B3]
執筆者名: A. P. Popov(Department Mechanics and Machine Design), G. Nerubenko(Neremar)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1669 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 3, 参 32.

▶20151358

時間波形解析に基づく転がり軸受の故障診断
欧文表題(原文言語): Fault Diagnosis of Rolling Bearing Based on Time Waveform Analysis (英語)
分類番号: [A2],[C1],[F2]
執筆者名: M. E. Morsy(Czech Technical University & Helwan University), G. Achtenova (Czech Technical University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1671 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 表 3, 参 21.

▶20151359

低温環境条件での音響測定のためのターボチャージャ試験装置の拡張
欧文表題(原文言語): Turbocharger Test Bench Extension for Acoustic Measurements at Cold Environment Conditions (英語)
分類番号: [A1],[B3],[F2]
執筆者名: C. Biet, R. Baar(Technical University of Berlin)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1672 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 参 6.

▶20151360

ディーゼルエンジンブロックからの発熱率と振動の相関に関する研究
欧文表題(原文言語): Study on the Correlation between the Heat Release Rate and Vibrations from a Diesel Engine Block (英語)
分類番号: [A1],[B2],[B3]
執筆者名: S. Lee, Y. Lee, S. Lee, H. H. Song, K. Min(Seoul National Univ), H. Choi(Advanced Institutes of Convergence Tech)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1673 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 2, 参 21.

▶20151363

メタノール及びエタノール混合ガソリンによる水素ブーストガソリンエンジンの排ガス量と性能の比較研究
欧文表題(原文言語): Comparative Study of Emissions and Performance of Hydrogen Boosted SI Engine Powered by Gasoline Methanol Blend and Gasoline Ethanol Blend (英語)
分類番号: [A1],[A3],[D1]
執筆者名: A. Kak, N. Kumar, B. Singh, S. Singh, D. Gupta(Delhi Technological University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1677 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 6, 表 1, 参 34.

▶20151364

改良型圧縮空気エンジンキットの噴射角と噴射ノズルの最適化分析
欧文表題(原文言語): Optimization Analysis of Injection Angle and Injector Nozzle of an Advanced Compressed Air Engine Kit (英語)
分類番号: [A1],[D1],[D2]
執筆者名: A. Kumar, N. Kumar, D. Gupta(Delhi Technological University), V. Kumar
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1678 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 1, 参 16.

▶20151366

オープンディファレンシャルと弾性によるエネルギー貯蔵法を利用した回生式機械ブレーキと発車支援
欧文表題(原文言語): A Mechanical Regenerative Brake and Launch Assist Using an Open Differential and Elastic Energy Storage (英語)
分類番号: [A3],[B1]
執筆者名: D. H. Myszk, A. Murray, K. Giaier, V. K. Jayaprakash(University of Dayton), C. Gillum(Stress Engineering Services)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1680 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 1, 参 20.

▶20151367

小型4輪商用車用の単気筒CNG専用エンジンの開発

欧文表題(原文言語): Development of a Single Cylinder Dedicated CNG Engine for Small 4 Wheeler Commercial Vehicles (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: G. Khairnar, J. Shrivastava, S. Pande, R. Londhe, Y. Hussaini, Y. Ambekar(Greaves Cotton)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1681 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 8, 表 1, 参 5.

▶20151369

CAFE 2025 規則を達成するためのフリートシミュレーションモデリングソフトウェアを使用した潜在的な燃費技術の研究

欧文表題(原文言語): A Study of Potential Fuel Economy Technologies to Achieve CAFE 2025 Regulations Using Fleet Simulation Modeling Software (英語)

分類番号: [B2],[D2F1]

執筆者名: B. Porter, H. Blaxill, N. Jariri(MAHLE Powertrain LLC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1683 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 23, 表 4, 参 17.

▶20151370

高速火花点火エンジンの燃焼及び排出ガス特性に及ぼす水素添加の影響 - 実験的研究

欧文表題(原文言語): Effect of Hydrogen Addition on Combustion and Emission Characteristics of High Speed Spark Ignition Engine- an Experimental Study (英語)

分類番号: [A1],[D2],[D3]

執筆者名: K. Shivaprasad, P. Chitragar, G. Kumar(National Institute of Technology Karnataka)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1684 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 8, 表 1, 参 27.

▶20151371

湾岸地域における電気自動車:性能及び可能性

欧文表題(原文言語): Electric Vehicles in the Gulf Region: Performance and Potential (英語)

分類番号: [A3],[D2],[F1]

執筆者名: O. A. Mohareb, P. L. Huynh(FKFS), A. A. Janabi(Sultan Qaboos University), M. Grimm, H. C. Reuss(FKFS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1685 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 表 5, 参 8.

▶20151373

電気自動車実用化と走行パターンに及ぼす高速充電器配備の効果に関する先進的シミュレーションに基づく数値評価

欧文表題(原文言語): Quantifying the Effect of Fast Charger Deployments on Electric Vehicle Utility and Travel Patterns Via Advanced Simulation (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: E. Wood, J. S. Neubauer, E. Burton(National Renewable Energy Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1687 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 18, 表 1, 参 18.

▶20151374

先進シミュレーションツールを利用した公共充電器の利点の測定及びインフラストラクチャ配備の改善

欧文表題(原文言語): Measuring the Benefits of Public Chargers and

Improving Infrastructure Deployments Using Advanced Simulation Tools (英語)

分類番号: [A3],[F1]

執筆者名: E. Wood, J. S. Neubauer, E. Burton(National Renewable Energy Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1688 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 11, 表 2, 参 16.

▶20151375

熱気循環の最小化によりA/Cシステム性能を向上させるためのボンネットエアダクトの設計

欧文表題(原文言語): Underhood Air Duct Design to Improve A/C System Performance by Minimizing Hot Air Recirculation (英語)

分類番号: [B2],[D1],[F2]

執筆者名: X. Song, R. Fortier, S. Sarnia(Hyundai-Kia America Technical Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1689 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 23, 表 2, 参 3.

▶20151376

異種のディーゼル(EGRクーラ)スートサンプルの特性比較

欧文表題(原文言語): Characterization of Different Types of Diesel (EGR Cooler) Soot Samples (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: C. Arnal, Y. Bravo, C. Larrosa(Valeo), V. Gargiulo, M. Alfè, A. Ciajolo(Istituto Di Ricerche Sulla Combustione), M. U. Alzueta, Á. Millera, R. Bilbao(Universidad De Zaragoza)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1690 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 12, 表 5, 参 47.

▶20151378

A-B セグメント車用の単層冷却モジュール

欧文表題(原文言語): Single Layer Cooling Module for A-B Segment Vehicles (英語)

分類番号: [A1],[D1F2]

執筆者名: W. Ferraris, F. D. Sciallo, C. Malvicino, F. Vestrelli, F. Beltramelli, G. Gotta(CRF Spca)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1692 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 表 5, 参 6.

▶20151379

エンジン冷却システム用遠心分離器の特性比較

欧文表題(原文言語): The Characterisation of a Centrifugal Separator for Engine Cooling Systems (英語)

分類番号: [A1],[D3],[F2]

執筆者名: M. Allen, G. Hargrave, P. Efthymiou(Loughborough University), V. Page, J. Y. Tillier, C. Holt(Caterpillar)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1693 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 表 2, 参 22.

▶20151381

自動車用Mg₂(SiSn)熱電材料の開発

欧文表題(原文言語): Development of Mg₂(SiSn) Thermoelectric Material for Automobile (英語)

分類番号: [D3],[F2]

執筆者名: S. Tada, T. Nagai, N. Shioda, H. Fujiu, S. Kumagai, H. Abe(Mitsuba), Y. Isoda, Y. Shinohara(NIMS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1695 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 表 1, 参 17.

▶20151384

光学単気筒エンジンのタンブル運動の実験的及び数値的研究

欧文表題(原文言語): Experimental and Numerical Investigations of Tumble Motion on an Optical Single Cylinder Engine (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: B. Rathinam(RNTBCI), F. Ravet(Renault), C. Servant(Renault Technocentre), L. Delahaye(RENAULT SAS), U. Naithani(RNTBCI)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1698 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 9, 表 10, 参 10.

▶20151385

リエントラントピストンボウル形状をもつ軽負荷光学ディーゼルエンジンにおけるスワールプレーン PIV を用いた圧縮行程の流れ非対称特性の調査
欧文表題(原文言語): Characterization of Flow Asymmetry during the Compression Stroke Using Swirl-Plane PIV in a Light-Duty Optical Diesel Engine with the Re-entrant Piston Bowl Geometry (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: K. Zha, S. Busch, P. C. Miles(Sandia National Laboratories), S. Wijeyakulasuriya, S. Mitra, P. K. Senecal(Convergent Science)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1699 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 22, 表 4, 参 42.

▶20151387

グローバルプログラムのヘッドランプ性能及び今後の課題に関する新興市場国の間の比較

欧文表題(原文言語): Comparison Amongst Emerging Markets in Regards to Headlamp Performance and the Challenges Ahead for Global Programs (英語)

分類番号: [B2],[C1F1]

執筆者名: L. Lukacs(Ford Asia-Pacific)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1701 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 9, 表 1, 参 3.

▶20151388

電気自動車用のシャープカットオフ光学特性をもつ超低消費電力の LED フォグランプ

欧文表題(原文言語): Ultra Low Power LED Fog Lamp with Sharp Cut-Off Optics for Electric Vehicle (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: A. Wang, J. H. Yen(TQ Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1702 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 表 4, 参 7.

▶20151391

最善の自動車用カメラモニターシステム

欧文表題(原文言語): An Optimal Camera Monitor System (OCMS) for Automotive (英語)

分類番号: [C1],[C2],[F2]

執筆者名: M. Hurtado, A. T. Bendiab, H. Mattern(Valeo North America), J. Moizard(Valeo Driving Assistance Research), P. M. Reilhac(Valeo Schalter Und Sensoren)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1705 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 16, 参 11.

▶20151392

自動車用途におけるブルーライトによる人体の体内時計リズム乱れの研究

欧文表題(原文言語): An Investigation into the Disruption of Circadian Rhythms Using Blue Light for Automotive Applications (英語)

分類番号: [C1],[C2],[F2]

執筆者名: J. Sreegururaj, M. K. R. N. Krishna(Mahindra & Mahindra)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1706 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 2, 参 14.

▶20151393

運転中に対向車から受けるグレア(めくらまし)の低減技術

欧文表題(原文言語): Methods of Glare Reduction from Oncoming Traffic during Driving (英語)

分類番号: [G1],[C2],[F2]

執筆者名: R. Ravi, P. Shivaswaroop(KPTI Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1707 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 表 3, 参 5.

▶20151394

MATLAB/Simulink による電気自動車熱管理システムのモデル化

欧文表題(原文言語): Modeling of an Electric Vehicle Thermal Management System in MATLAB/Simulink (英語)

分類番号: [A3],[D1]

執筆者名: T. Kiss, J. Lustbader, D. Leighton(National Renewable Energy Lab.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1708 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 21, 参 11.

▶20151395

電気自動車航続距離改善のための結合液体ループ熱管理システム

欧文表題(原文言語): Combined Fluid Loop Thermal Management for Electric Drive Vehicle Range Improvement (英語)

分類番号: [A3],[D1]

執筆者名: D. Leighton(National Renewable Energy Lab.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1709 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 表 3, 参 9.

▶20151397

ハイブリッド車および電気自動車のための暖房新技術

欧文表題(原文言語): New Methods of Heating Hybrid and Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[D1]

執筆者名: C. Hainzmaier, M. Lappe(Webasto Thermo & Comfort SE), A. S. Regueiro(Webasto Thermo & Comfort NA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1711 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 8, 表 1, 参 2.

▶20151398

エンジン車およびハイブリッド車の燃費に対する熱電素子の効果

欧文表題(原文言語): Impact of TEGs on the Fuel Economy of Conventional and Hybrid Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[D1],[D2]

執筆者名: R. Vijayagopal, A. Rousseau(Argonne National Lab.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1712 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 参 11.

▶20151399

自動車部品への多層型遮熱材の温度制御効果—熱輻射と熱対流に関する多層材の影響評価

欧文表題(原文言語): Thermal Effectiveness of Multilayer Heat Shielding Automotive Components - Influences of Different Layers on Heat Radiant and Convection Heat Measurements (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: M. K. Kirschning, F. Reuswig(Zipper-Technik)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1713 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 参 15.

▶20151401

リアルタイム対応のためのコンプレッサーモデルに対する熱および空力損失の組み込み

欧文表題(原文言語): Incorporating Thermo- and Aerodynamic Losses into Compressor Models for Real-Time Applications (英語)

分類番号: [A1],[D1],[F2]

執筆者名: F. Meddahi, C. Fleck(Robert Bosch), A. Charlet, Y. Chamaillard(Universite D'Orleans)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1715 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 12, 表 2, 参 17.

▶20151404

ターボチャージャ・マップへの多次元有理関数の整合

欧文表題(原文言語): Fitting Turbocharger Maps with Multidimensional Rational Functions (英語)

分類番号: [A1],[D1],[F2]

執筆者名: D. Pachner, L. Lansky, D. Germann(Honeywell Automotive Software), M. Eigenmann(Jaquet Technology Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1719 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 参 13.

▶20151406

エンジンオイル消費と過度の磨耗の低減に有用なシリンダボアの新開発 3次元表面仕上げ測定システムの概要

欧文表題(原文言語): Overview of Newly Developed Three Dimensional Cylinder Bore Surface Finish Measuring System for Use in Minimizing Oil Consumption and Excessive Wear (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: H. E. McCormick, J. Crain, W. Pisoni(C-K Engineering), M. Lakshminpathy(Zygo Corp.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1721 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 31, 参 10.

▶20151407

ターボ過給直噴機関のダウンサイジングに有用な粉末冶金鍛造コンロッド技術の進歩

欧文表題(原文言語): Advancements in Powder Forged Connecting Rod Technology to Facilitate Downsizing of Direct Injection Turbocharged Engines (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: E. Ilia, G. Lanni, K. Tutton, D. Sinclair(Mataldyne Performance Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1722 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 4, 参 17.

▶20151408

高速ディーゼル機関のための TopWeld®スチールピストン

欧文表題(原文言語): TopWeld® Steel Piston for High Speed Diesel Engines (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D3]

執筆者名: D. Gabriel, T. Hettich(MAHLE)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1723 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 16, 参 7.

▶20151409

ピストンリングーシリンダボアーピストングループ接触のモデル化

欧文表題(原文言語): Modeling of Piston Ring-Cylinder Bore-Piston Groove Contact (英語)

分類番号: [A1],[D1],[F2]

執筆者名: C. Cheg, A. Kharazmi, H. Schock(Michigan State Univ.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1724 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 表 4, 参 21.

▶20151411

水冷ガソリン機関の磨耗と損傷を低減可能なピストンプロファイル設計の最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of Piston Skirt Profile Design to Eliminate Scuffing and Seizure in a Water Cooled Gasoline Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1],[F2]

執筆者名: A. P. John, V. K. Agarwal(Mahindra & Mahindra)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1726 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 19, 表 1, 参 3.

▶20151412

小型 2 ストロークエンジンのための低圧直噴システムの開発ーパート 1ー噴射プロセスの数値流体力学解析

欧文表題(原文言語): Development of a Low Pressure Direct Injection System for a Small 2S Engine. Part I - CFD Analysis of the Injection Process (英語)

分類番号: [A1],[D1],[F2]

執筆者名: F. Balduzzi, G. Vivhi, L. Romani, G. Ferrara(Univ. of Florence), P. Trassi, J. Fiaschi, F. Tozzi(Betamotor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1727 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 26, 表 4, 参 20.

▶20151416

小型エンジンマネージメントシステムの燃料噴出制御技術

欧文表題(原文言語): Pump-end Control Technology for Small Engine Management System (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Yang, B. Tan, C. Liu(Tianjin University), P. Zhang(Zhejiang University), D. Xi(Zhejiang FAI Electronics)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1731 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 17, 参 13.

▶20151419

実験計画法を用いた内燃機関の冷却水通路の寸法設計

欧文表題(原文言語): Sizing of Coolant Passages in an IC Engine Using a Design of Experiments Approach (英語)

分類番号: [A1],[D1],[F2]

執筆者名: P. Annabattula, O. Iqbal, M. Sanka, K. Arora(FCA US)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1734 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 参 22.

▶20151421

排気マニホールドを外部冷却する場合の除熱と表面温度

欧文表題(原文言語): Heat Rejection and Skin Temperatures of an Externally Cooled Exhaust Manifold (英語)

分類番号: [A1],[D1],[F2]

執筆者名: J. Cartwright, A. Selemet(Ohio State Univ.), R. Wade, K. Miazgowicz(Ford), C. Sloss(Webcast Industriest)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1736 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 表 2, 参 5.

▶20151422

エンジン部品およびギヤボックス部品を組みこむ際のマイクロスリップの累積

欧文表題(原文言語): Cumulated Microslip in Component Assembly of Engine and Gearbox (英語)

分類番号: [A1],[D1],[F2]

執筆者名: J. L. Ligier, M. Benoit, S. Damaz(Institut COMATEC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1737 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 20, 参 15.

▶20151423

吸気マニホールドチューニングによる内燃機関の容積効率の最大化
欧文表題(原文言語): Maximizing Volumetric Efficiency of IC Engine through Intake Manifold Tuning (英語)
分類番号: [A1],[D1],[F2]
執筆者名: D. N. Malkhede(College of Engineering), H. Khalane(Greaves Cotton)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1738 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 16, 表 1, 参 16.

▶20151424

エンジンシリンダーヘッドのシミュレーション主導設計
欧文表題(原文言語): Simulation Driven Design of Engine Cylinder Head (英語)
分類番号: [A1],[D1],[F2]
執筆者名: P. Mandloi(ANSYS Fluent India), S. Shrivastava, C. Patil(ANSYS India), S. Kottalgi(ANSYS)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1739 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 24, 表 1, 参 7.

▶20151425

極限の排気試験に適用可能なガスケット
欧文表題(原文言語): Gaskets for Extreme Exhaust Test Applications (英語)
分類番号: [A1],[D1],[D3]
執筆者名: K. S. Richmond, R. Richmond(SGS Commercial Aging Services), S. Henry(Metal Tech Industries), D. Belton(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1740 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 18, 表 5, 参 4.

▶20151426

2 輪車用単筒ガソリン機関のシリンダーライナーボア変形量の予測と変形量低減
欧文表題(原文言語): Prediction and Reduction of Cylinder Liner Bore Deformation for a Two Wheeler Single Cylinder Gasoline Engine (英語)
分類番号: [A1],[D1],[F2]
執筆者名: A. Ganguly, V. K. Agarwal, T. Santra(Mahindra Two Wheelers)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1742 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 26, 表 9, 参 8.

▶20151427

シリンダヘッドとブロック間の界面における熱および機械的負荷に耐える多層型スチールガスケットのシール性予測と改善
欧文表題(原文言語): Sealing Prediction and Improvement at Cylinder Head & Block Interface under Thermo-Mechanical Loading Involving Multi-Layer Steel Gasket (英語)
分類番号: [A1],[D1],[F2]
執筆者名: T. Santra, V. K. Agarwal(Mahindra & Mahindra)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1743 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 23, 表 2, 参 8.

▶20151429

天然ガス・ディーゼル RCCI 燃焼の制御指向モデリングに向けて
欧文表題(原文言語): Towards Control-Oriented Modeling of Natural Gas-Diesel RCCI Combustion (英語)
分類番号: [A1],[D2],[D3]
執筆者名: C. Bekdemir, R. Baert, F. Willems(TNO Automotive), B. Somers(Eindhoven University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1745 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 16, 表 4, 参 19.

▶20151430

燃焼プロセスシミュレーションを用いた直噴ディーゼル機関のためのゼロ次元セミフィジカル NOx 排出モデルの開発と確認
欧文表題(原文言語): Development and Validation of a New Zero-Dimensional Semi-Physical NOx Emission Model for a D.I. Diesel Engine Using Simulated Combustion Process (英語)
分類番号: [A1],[D1],[F2]
執筆者名: H. Karaky, G. Mauviot(Renault), X. Tauzia, A. Maiboom(Ecole Centrale De Nantes)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1746 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 21, 表 1, 参 43.

日野技報

本文献は複写サービスを行っております。

▶20151785

ポスト新長期対応「14 年マイナーチェンジ プロフィア」
欧文表題(原文言語): 14 Years Model PROFIA for the Long-term Emissions Standards (日本語)
分類番号: [C1],[D2]
執筆者名: K. Kitazawa, M. Nagatsuka, S. Wakabayashi, Y. Takada(日野)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.No.65 (2015/05/31)
頁数/図・表・参考文献数: p.3-6, 図 5.

▶20151786

新型日野プロフィア搭載エンジンの商品性向上
欧文表題(原文言語): Saleability Improvement of Engine for New-HINO PROFIA (日本語)
分類番号: [A1]
執筆者名: K. Hayashi, E. Abe, N. Ishigami, T. Hayashi, T. Sano, K. Akahane, H. Kondou, Y. Taguchi(日野)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.No.65 (2015/05/31)
頁数/図・表・参考文献数: p.7-12, 図 12, 表 1.

▶20151787

大型トラック用 AMT プロシフト 12 の開発
欧文表題(原文言語): Development of AMT System "ProShift-12" for Heavy-duty Trucks (日本語)
分類番号: [A2]
執筆者名: T. Ohashi, T. Haga, T. Maeno, K. Nishikaw, T. Shinotsuka, C. Ueno, K. Shirakura, O. Shoji, T. Ohta(日野)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.No.65 (2015/05/31)
頁数/図・表・参考文献数: p.12-18, 図 15, 表 3.

▶20151788

クールハイブリッド車の開発
欧文表題(原文言語): Development of Electric Refrigerated Vehicle "Cool Hybrid" (日本語)
分類番号: [A3]
執筆者名: Y. Kawata, K. Mukouzato, Y. Kanda, N. Suzuki, K. Yamaguchi(日野)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.No.65 (2015/05/31)
頁数/図・表・参考文献数: p.19-24, 図19, 表3, 参1.

▶20151789

大型トラック・バス用の国内初 AEBS の開発
欧文表題(原文言語): Development of Advanced Emergency Brake System for Heavy Duty Trucks and Buses (日本語)
分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: S. Hokari, Y. Takahashi, N. Ichinose, S. Hataya, R. Kawachi, K. Okamoto(日野)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.No.65 (2015/05/31)
頁数/図・表・参考文献数: p.25-29, 図 10, 表 1, 参 4.

▶20151790

新型「日野プロフィア」「日野セレガ」車線逸脱警報装置の開発
欧文表題(原文言語): Development of Lane Departure Warning System on New "HINO PROFIA" and "HINO CELEGA" (日本語)
分類番号: [B1],[C1]
執筆者名: T. Ishigaki, N. Kojima(日野)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.No.65 (2015/05/31)
頁数/図・表・参考文献数: p.30-34, 図 8, 表 1.

▶20151791

大型観光バス向けドライバーモニタの開発
欧文表題(原文言語): Development of the Driver Monitor for Large Size Bus (日本語)
分類番号: [C1],[E1]
執筆者名: K. Tatsumoto, N. Kojima, K. Okamoto(日野)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.No.65 (2015/05/31)
頁数/図・表・参考文献数: p.35-40, 図 15.

▶20151792

海上コンテナ用トラックの左右バランスモニタの開発
欧文表題(原文言語): Development of the Information Providing System of Irregular Load Conditions for Trucks which Transport Intermodal Containers (日本語)
分類番号: [B1],[C1]
執筆者名: T. Ezoe, S. Hataya, H. Satomura, K. Akiyama(日野)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.No.65 (2015/05/31)
頁数/図・表・参考文献数: p.41-45, 図 8, 参 3.

▶20151793

電動小型路線バスに適したアクセル制御仕様の提案
欧文表題(原文言語): A Proposal of Acceleration Control Specifications of Small Sized City Bus on Electric Vehicle (日本語)
分類番号: [A3]
執筆者名: Y. Kobayashi, H. Makinouchi, H. Higashi(日野)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.No.65 (2015/05/31)
頁数/図・表・参考文献数: p.46-51, 図 17, 表 1, 参 1.

▶20151794

廃熱回収ランキンサイクル発電装置の研究
欧文表題(原文言語): A Study of Waste Heat Recovery System Using Rankine Cycle (日本語)
分類番号: [D2]
執筆者名: T. Furukawa, M. Nakamura, K. Machida, K. Shimokawa(日野)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.No.65 (2015/05/31)
頁数/図・表・参考文献数: p.52-57, 図 8, 表 1, 参 6.

▶20151795

日野デュトロハイブリッド電動塵芥収集車の開発
欧文表題(原文言語): Development of Electric Garbage DUTRO Hybrid (日本語)
分類番号: [A3]
執筆者名: M. Suzuki, S. Kabe, K. Yamaguchi, Y. Wakugami, T. Matsubara, T. Iijima(日野)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.No.65 (2015/05/31)
頁数/図・表・参考文献数: p.58-66, 図 16, 表 3, 参 7.

▶20151796

多数の設計変数を持つ振動乗り心地へのセットベース設計手法の適用
欧文表題(原文言語): Application of Preference Set-based Design Method to

Ride Comfort Design with a Large Number of Design Parameters (日本語)
分類番号: [B3],[F2]
執筆者名: M. Kakinuma, M. Enomoto(日野), H. Ishikawa(The University of Electro-Communications)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.No.65 (2015/05/31)
頁数/図・表・参考文献数: p.67-71, 図 9, 表 1, 参 5.

▶20151797

シャシ強度 CAE 評価用ボルト締結部のモデル化検討
欧文表題(原文言語): Study of Bolt Modeling in Fastening Area for CAE Strength Evaluation of Chassis Frame (日本語)
分類番号: [F2]
執筆者名: K. Uchino(日野)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.No.65 (2015/05/31)
頁数/図・表・参考文献数: p.72-77, 図 13, 表 2, 参 4.

▶20151798

耐食性および耐摩耗性に優れた鋳鉄材の開発
欧文表題(原文言語): Development of Corrosion and Wear Resistant Cast Irons Strength (日本語)
分類番号: [D3]
執筆者名: K. Yamamoto, N. Katori(日野), K. Moroi(Nippon Piston Ring)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.No.65 (2015/05/31)
頁数/図・表・参考文献数: p.78-84, 図 13, 表 3, 参 9.

▶20151799

商用車用ディーゼルエンジンの排出ガス浄化-若いエンジン技術者の提案にどこまで応えていただけたか? -若いエンジン技術者の提案にどこまで応えてこられたか? -
欧文表題(原文言語): Systematic Research & Development of Clean and Efficient Heavy Duty Diesel Engine for Commercial Vehicles to what Extent Did My Boss Respond to Young Engineer's (my) Suggestions? to what Extent was I Able to Respond to Young Engineers' Suggestions? (日本語)
分類番号: [A1],[F2]
執筆者名: M. Shimoda(日野)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.No.65 (2015/05/31)
頁数/図・表・参考文献数: p.85-87.

▶20151800

天風エンジン復元の取り組み
欧文表題(原文言語): A Restoration Work of the Ha-13a Aero Engine (Tempuu or Amakaze) (日本語)
分類番号: [F2]
執筆者名: K. Tsushima, H. Mizuno, S. Nagano, S. Takahashi(日野)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.No.65 (2015/05/31)
頁数/図・表・参考文献数: p.88-96, 図 19, 参 3.

▶20151801

希望の一本松製作の取組み
欧文表題(原文言語): The Produce of "The LAST Pine Tree a Symbol of Hope" (日本語)
分類番号: [F2]
執筆者名: M. Miyoshi, T. Yoshizawa(日野)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日野技報, No.No.65 (2015/05/31)
頁数/図・表・参考文献数: p.97-103, 図 11, 参 1.

I Mech E

本文献は複写サービスを行っております。

▶20151526

自由なディーゼル燃料噴射条件と比較した、エンジンに似た条件下における高ポーラスリアクタの3次元熱発生特性
欧文表題(原文言語): Characteristics of the Heat Release in Three-dimensional, Highly Porous Reactors under Engine-like Conditions

in Comparison with Free Diesel Injection Conditions (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: M. Weclas(Technische Hochschule Nürnberg Georg Simon Ohm), J. Cypris(Fraunhofer Institute for Building Physics)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.7 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.795-808, 図 18, 参 20.

▶20151527

自動車の追従操安性に対する車線変更の影響: 予想と緩和挙動

欧文表題(原文言語): The Effect of a Lane Change on a Car-following Manoeuvre: Anticipation and Relaxation Behavior (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: A. Ghaffari(Toosi University of Technology), A. Khodayari(Islamic Azad University), N. Hosseinkhani(Toosi University of Technology), S. Salehinia(Islamic Azad University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.7 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.809-818, 図 11, 表 1, 参 24.

▶20151528

重量車両用ディーゼルエンジンのコモンレールシステムにおける繰り返し燃料噴射量のばらつき調査

欧文表題(原文言語): Study of the Fluctuation in the Cycle Fuel Injection Quantity in a Common-rail System for a Heavy-duty Vehicle Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: T. Bingqi, F. Liyun, M. Xiuzhen, Q. Hayat, S. Enzhe(Harbin Engineering University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.7 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.819-834, 図 22, 表 3, 参 20.

▶20151529

窒素酸化物センサによる計測をベースとした尿素 SCR システムの状態予測用スライドモード観測装置

欧文表題(原文言語): Sliding-mode Observers for Urea Selective Catalytic Reduction System State Estimations Based on Nitrogen Oxide Sensor Measurements (英語)

分類番号: [A1],[D2],[E1]

執筆者名: P. Chen, J. Wang(The Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.7 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.835-849, 図 20, 参 43.

▶20151530

通常ディーゼル運転と低温燃焼運転間の負荷過渡移行

欧文表題(原文言語): Load Transient between Conventional Diesel Operation and Low-temperature Combustion (英語)

分類番号: [A1],[D2],[E1]

執筆者名: A. K Sarangi, C. P Garner, G. P. Mctaggart-Cowan, M. H. Davy(Loughborough University), E. Wahab(Ford), M. Peckham(Cambustion)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.7 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.850-865, 図 8, 表 5, 参 25.

▶20151531

時間依存性のある動的破損評価基準を使った自動車の前面ガラスの衝撃観測とシミュレーション

欧文表題(原文言語): Observation and Simulations of an Impact on the Automotive Windshield Using the Time-dependent Dynamic Failure Criterion (英語)

分類番号: [C1],[F2]

執筆者名: B. Kang, S. Moon(Korea University), J. Lim(Hyundai Motors), B. Choi(Korea University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.7 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.866-874, 図 9, 表 2, 参 18.

▶20151532

遺伝的アルゴリズムを使った統合スタータジェネレータの最適トルク制御
欧文表題(原文言語): Optimal Torque Control of an Integrated Starter-generator Using Genetic Algorithms (英語)

分類番号: [A3],[D2]

執筆者名: J. Mcgehee(Variable), H. Yoon(The University of Alabama)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.7 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.875-884, 図 11, 表 3, 参 18.

▶20151533

抵抗スポット溶接の 3 次元シミュレーション

欧文表題(原文言語): Three-dimensional Simulations of Resistance Spot Welding (英語)

分類番号: [D4],[E1]

執筆者名: C. V. Nielsen(Technical University of Denmark), W. Zhang(SWANTEC Software and Engineering ApS), W. Perret(Audi AG), P. AF Martins(Universidade De Lisboa), N. Bay(Technical University of Denmark)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.7 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.885-897, 図 9, 参 24.

▶20151534

ディーゼルエンジンの計測ユニットと圧力制御バルブを使ったコモンレール圧力の協調制御

欧文表題(原文言語): Coordinated Control Strategy for the Common-rail Pressure Using a Metering Unit and a Pressure Control Valve in Diesel Engines (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: S. Hong, J. Shin, J. Sohn, I. Park, M. Sunwoo(Hanyang University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.7 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.898-911, 図 24, 表 3, 参 33.

▶20151535

直接石炭液化とディーゼル燃料をブレンドした燃料を燃料とするディーゼルエンジンの低温燃焼下における性能と排気ガスエミッションの実験的調査

欧文表題(原文言語): Experimental Study on the Performance and the Exhaust Emissions of a Diesel Engine Fuelled with Diesel from Direct Coal Liquefaction and Diesel Blends under Low-temperature Combustion (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: J. Zhuang, X. Qiao, Q. Fang, J. Bai(Shanghai Jiao Tong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.7 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.912-923, 図 5, 表 9, 参 38.

▶20151536

進歩した車線変更支援システムのための統合差動制動システムと電動パワーステアリング制御

欧文表題(原文言語): Integrated Differential Braking and Electric Power Steering Control for Advanced Lane-change Assist Systems (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: M. Park(Seoul National University), S. Lee, M. Kim(MANDO), J. Lee, K. Yi(Seoul National University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.7 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.924-943, 図 26, 表 3, 参 23.

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

このコーナーでは、自動車技術会出版物(会誌, 論文集, 講演予稿集, シンポジウム/フォーラムテキスト)の文献を紹介します。書誌事項は、原稿提出時に執筆者が作成したものをそのまま掲載しています。文献複写を希望の方は、自動車技術会ホームページよりご注文ください。

URL: <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

書籍復刻版, 文献 PDF を希望の方は, JSAE On-demand Library よりご注文ください。

URL: <http://www.bookpark.ne.jp/jsae/>

自動車技術

▶20154581

サステナブルトライボロジー

欧文表題(原文言語): Sustainable Tribology (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 佐々木 信也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.10 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.4-9.

▶20154582

摩擦削減による乗用車の燃費向上と

HEV の展望

欧文表題(原文言語): Improvement of Fuel Efficiency by Friction Reduction and Prospect of HEV (日本語)

分類番号: [A1A2]

執筆者名: 中村 隆

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.10 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.10-15.

▶20154583

摩擦の物理

欧文表題(原文言語): Physics of Friction (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 松川 宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.10 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.16-21.

▶20154584

SKYACTIV エンジンの開発を支えるトライボロジー解析技術

欧文表題(原文言語): Tribology Analysis Technology Supports SKYACTIV Engine Development (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 木村 昇平, 白井 裕久, 菅近 直範

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.10 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.22-27.

▶20154585

ディンプル状テクスチャ処理によるシリンダボア・ピストンリングの摩擦低減

欧文表題(原文言語): Friction Reduction between Piston Ring and Cylinder Bore by Dimple Texturing on Liner Surface (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 浦辺 満

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.10 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.28-33.

▶20154586

DLC 膜のパワートレインへの適用と課題

欧文表題(原文言語): Challenge to Apply DLC Films on Powertrain (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 吉田 聡

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.10 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.34-39.

今後更に DLC 膜の適用を増加するためには Mo-DTC 環境下での DLC 膜の摩耗保障と DLC 膜を品質管理可能な手法で定量化する事が必要である。本稿はラマン分光法を使用した DLC 膜の定量化手法を紹介する。また、本稿は Mo-DTC に起因する DLC 膜の摩耗メカニズムについて DLC 膜の種類と相手材の種類を変えて試験した結果より考察して紹介する。

▶20154587

ディーゼル燃料噴射ノズルシート部の摩耗と変形

欧文表題(原文言語): Wear and Deformation of Nozzle Seat of Diesel Fuel Injector (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 小酒 英範

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.10 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.40-45.

▶20154588

トランスミッション用摩擦材の技術動向

欧文表題(原文言語): Technical Trend of Friction Materials for Automatic Transmission (日本語)

分類番号: [A2]

執筆者名: 永井 聡, 小泉 貴幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.10 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.46-51.

▶20154589

ベルト CVT 油の金属間摩擦特性

欧文表題(原文言語): Metal-metal Friction Characteristics of Metal V-Belt Type CVT Fluids (日本語)

分類番号: [A2]

執筆者名: 武川 大輔, 成田 恵一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.10 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.52-57.

▶20154590

高摩擦・低相手攻撃性のブレーキパッドとディスクロータのためのアブレイシブ形状とディスク材料の提案

欧文表題(原文言語): Proposals of the Shape of Abrasive of Brake Pad and the Material of Disk Rotor for High Frictional and Low Aggressive Abrasion in Disk Brake System (日本語)

分類番号: [D3B3]

執筆者名: 梅原 徳次, 炭竈 美穂

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.10 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.58-62.

▶20154591

水分介在時のブレーキの摩擦力変動解析

欧文表題(原文言語): A Study on the Frictional Force Variation of the Brake with Moisture (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 後藤 良次

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.10 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.64-69.

▶20154592

タイヤ加速度情報を用いたタイヤ摩耗量推定技術検討

欧文表題(原文言語): A Study of Tire Wear Estimation with the Use of Acceleration of a Tire (日本語)

分類番号: [E1]

執筆者名: 真砂 剛, 若尾 泰通, 羽根田 知幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.10 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.70-73.

▶20154593

凹凸をもった路面上を滑るゴムの接触状態解析

欧文表題(原文言語): Contact State Analysis of Rubber Sliding on Surface with Protuberances (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 網野 直也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.10 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.74-79.

▶20154594

摩擦界面の in situ 観察とAE 計測によるトライボロジー現象の認識

欧文表題(原文言語): Identification of Tribological Phenomena by in Situ Observation and AE Measurement between Sliding Surfaces (日本語)

分類番号: [D3B3]

執筆者名: 長谷 亜蘭

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.10 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.80-86.

▶20154595

ラマン分光法によるトライボフィルム解析

欧文表題(原文言語): (日本語)

分類番号: [D3A1]

執筆者名: 宮島 慎, 來村 和潔, 松本 圭司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.10 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.87-91.

▶20154596

ポリマーダイナミクスとタイヤ性能-中性子準弾性散乱法によるゴムの研究-

欧文表題(原文言語): Relation between Local Dynamics of Polymer and Tire Performance- Study on the Silica-filled Rubber by Quasi-elastic Neutron Scattering - (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 増井 友美, 岸本 浩通

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.10 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.92-97.

自動車技術会論文集

▶20154558

化学反応速度論にもとづくオクタン価リファレンス燃料の着火遅れ式-低温酸化反応を経由しない高温条件の着火過程-

欧文表題(原文言語): Chemical Kinetics Based Equations for Ignition Delay Times of Primary Reference Fuels - Ignition Process with High Initial Temperature Bypassing Low-Temperature Oxidation - (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 桑原 一成, 多田 卓矢, 古谷 正広, 大嶋 元啓, 小橋 好充, 酒井 康行, 安東 弘光, 松村 恵理子, 千田 二郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.5 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.851-857.

▶20154559

デポジットによる低速ブレイク発生メカニズムに関する研究

欧文表題(原文言語): Study of Low-Speed Pre-Ignition Mechanism Occurred by Deposit (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 岡田 吉弘, 宮下 茂樹, 矢口 寛, 泉 桂広, 青木 文明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.5 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.859-865.

▶20154560

ディーゼル燃焼の簡易ダイナミクスモデルとモデルを用いたフィードバック制御系の検討

欧文表題(原文言語): Examination of Discrete Dynamics Model for Diesel Combustion and Model-Based Feedback Control System (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 坪井 翔馬, 清水 文也, 山崎 由大, 長谷川 亮, 西 美奈, 飯田 訓正

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.5 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.867-873.

▶20154561

ディーゼル機関の低温始動時におけるアルデヒド類排出挙動の解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Emission Behavior of Aldehydes during Cold-Starting of Diesel Engine (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 林田 和宏, 池田 勇太, 一色 理, 石谷 博美, 柏倉 拓, 南利貴

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.5 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.875-880.

▶20154562

過給火花点火機関における低速ブレイクニッション発生メカニズム

欧文表題(原文言語): A Mechanism of Low-Speed Pre-Ignition in Boosted Spark Ignition Engines (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 大友 光彰, 鈴置 哲典, 宮川 浩, 小池 誠, 横尾 望, 中田 浩一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.5 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.881-886.

▶20154563

新世代後処理システムを搭載したトラックアプリケーション向けターボ前超小型触媒の可能性

欧文表題(原文言語): Possibilities of the Pre-Turbocharger Catalysts for Truck Applications with New-generation Aftertreatment System (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 野原 徹雄, 小松 一也, ピーター ヒルス, レイモンド ミューラー, 前川 弘吉, 中村 圭介, 藤野 竜介, 大角 和生, 島崎 直基

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.5 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.887-892.

▶20154564

過給直噴エンジンにおける Low Speed Pre-Ignition の突発的発生メカニズムの解析

欧文表題(原文言語): Mechanism Analysis on Sudden Occurrence of Low Speed Pre-Ignition in Boosted Direct Injection SI Engines (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 葛西 理晴, 橋本 慶紀, 白石 泰介, 寺地 淳, 野田 徹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.5 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.893-898.

▶20154565

過給ガソリン機関の低速ブレイグニッション発生メカニズムに関する研究
欧文表題(原文言語): Study on Occurrence Mechanism of Low Speed Pre-Ignition in a Boosted Gasoline Engine (日本語)
分類番号: [A1]
執筆者名: 森川 弘二, 森吉 泰生, 窪山 達也, 山田 敏生, 畑村 耕一, 鈴木 正剛
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.5 (2015/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.899-904.

▶20154566

狭幅・大径タイヤの各種車両展開検討と適用
欧文表題(原文言語): Expansion of Large and Narrow Tire Technology and Actual Application (日本語)
分類番号: [B1]
執筆者名: 桑山 勲, 松本 浩幸, 平郡 久司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.5 (2015/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.905-910.

▶20154567

車両パラメータのロール・平面連成運動への影響およびパラメータ間の相互関係
欧文表題(原文言語): Effects of Vehicle Parameters and Their Interactions on Coupled Dynamics in Roll and Plane Motions (日本語)
分類番号: [B1]
執筆者名: 山本 真規, 藤岡 健彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.5 (2015/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.911-917.

▶20154568

大キャンバ角を有するパーソナルモビリティの方向制御に関する基礎的研究
欧文表題(原文言語): Fundamental Study on Directional Control of PMV Using Large Camber Angle Control (日本語)
分類番号: [B2]
執筆者名: 景山 一郎, 牧田 光弘, 栗谷川 幸代
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.5 (2015/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.919-924.

▶20154569

日本の交通事故実態を反映した AACN 傷害予測アルゴリズムの研究
欧文表題(原文言語): Injury Prediction Algorithm for AACN Based Japanese Road Accident Data (日本語)
分類番号: [C1]
執筆者名: 富永 茂, 西本 哲也, 本村 友一, 松本 尚, ニルス ルベ, 木内 透
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.5 (2015/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.925-930.

▶20154570

近赤外偏光分光計測による凍結路面の表面粗さ解析(第1報)
欧文表題(原文言語): Measurement of Surface Roughness of Icy Road Surface by Spectral Polarimetry (日本語)
分類番号: [C1]
執筆者名: 岩間 大輔, 北川 浩史, 城戸 章宏, 長沼 要
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.5 (2015/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.931-936.

▶20154571

近赤外偏光分光計測による凍結路面の表面粗さ解析(第2報)
欧文表題(原文言語): Measurement of Surface Roughness of Icy Road Surface by Spectral Polarimetry (Second Report) (日本語)
分類番号: [C1]
執筆者名: 岩間 大輔, 北川 浩史, 城戸 章宏, 長沼 要
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.5 (2015/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.937-942.

▶20154572

画像解析による側面衝突試験時の車体変形挙動評価(第2報)
欧文表題(原文言語): Evaluation of Car Body Deformation by Image Analysis in Side Crash Test (Second Report) (日本語)
分類番号: [C1]
執筆者名: 片桐 知克, 塩崎 毅, 玉井 良清
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.5 (2015/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.943-949.

▶20154573

複合入力におけるドライバ操舵特性の評価指標に関する一考察
欧文表題(原文言語): Study on Evaluation Index of a Driver's Steering Characteristics under the Multiple Steering Input Condition (日本語)
分類番号: [C2]
執筆者名: 後藤武志, 木村雪秀, 国弘洋司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.5 (2015/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.951-956.

▶20154574

自然言語理解を用いた音声インタフェースの効果
欧文表題(原文言語): Effect of Spoken Dialogue System Using Natural Language Understanding (日本語)
分類番号: [C2]
執筆者名: 神沼充伸, 松田佳子, 和氣早苗
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.5 (2015/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.957-962.

▶20154575

Immersed boundary 法および局所細分化格子を用いた実車形状周り流れの短期間シミュレーション手法
欧文表題(原文言語): Rapid Simulation Method for Airflow around Production Vehicle Using Immersed Boundary Method and Local Mesh Refinement (日本語)
分類番号: [D1]
執筆者名: 赤坂 啓, 荒木 敏弘, 石原 裕二, 小野 謙二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.5 (2015/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.963-968.

▶20154576

化学蓄熱を用いた冷熱生成技術
欧文表題(原文言語): Cooling with Chemical Heat Storage (日本語)
分類番号: [D1]
執筆者名: 小牧 克哉, 秋田 賢二, 早瀬 友宏, 後藤 洋亮, 今村 朋範, 桑山 和利, 西島 義明, 志満津孝, 若杉 知寿
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.5 (2015/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.969-974.

▶20154577

NOx センサベースの車載計測器による路上走行時における重量貨物車のNOx 排出量評価

欧文表題(原文言語): NOx Emission Evaluation for Heavy-duty Truck Driving on Road by NOx Sensor-based Portable Emission Measurement System (日本語)
分類番号: [D2]
執筆者名: 山本 敏朗, 堤 玲子, 水嶋 教文, 渡辺 敬太郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.5 (2015/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.975-980.

▶20154578 

エミッション適合評価における直接瞬時エミッション計測の有用性検証
欧文表題(原文言語): Usability Verification of the Direct Real time Mass Emission Measurement in Emission Calibration (日本語)
分類番号: [D2]
執筆者名: 秋田 将伸, 木村 大, 武田 賢二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.5 (2015/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.981-986.

▶20154579 

位置情報及び地図情報に基づく信号機検出システム
欧文表題(原文言語): Traffic Signal Detection Based on GPS and Map Database (日本語)
分類番号: [E1]
執筆者名: 米陀 佳祐, ジョン ヴィジヤイ, 三田 誠一, リュウ チェン, 白井 孝昌, 小林 健二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.5 (2015/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.987-993.

国際会議・海外雑誌の文献購入問合せ先
(2015年4月号～2016年3月号掲載予定)

【国際会議】

以下の国際会議文献は本会にて複写販売サービスを行っております。

SAE Paper ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

World Congress

Noise & Vibration Conference & Exhibition

Small Engine Technology Conference

International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting

International Conference on Engines & Vehicles

Commercial Vehicle Engineering Congress & Exhibition

その他国際会議 ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

EVTec'14

AVEC'14

本会に販売権のない国際会議

以下の文献は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がございませんので、会議ごとに直接主催団体にお問合せください。

The 24th ESV Conference 【問合せ先】：<http://www.nhtsa.gov/ESV>

21st ITS World Congress 【問合せ先】：<http://itsworldcongress.org/>

FISITA 2014 【問合せ先】：<http://www.fisita2014.com/>

2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium 【問合せ先】：<http://www.ieeeiv.net/>

Aachen Colloquium 2014 【問合せ先】：<http://www.aachen-colloquium.com/>

※本会では販売権のない文献の購入に関するご質問は対応できません。

【海外雑誌】

以下の雑誌は本会にて複写販売サービスを行っております。

I Mech E ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

以下の雑誌は本会にて年間購読サービスを行っております。

International Journal of Engine Research 【問合せ先】：<http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

以下の雑誌は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がございませんので、直接販売元にお問合せください。

ATZ/MTZ 【問合せ先】：<http://www.atzonline.com/>

2015 年度

抄録誌編集委員会

委員長	島岡	信次	マツダ(株)
委員	泉	哲男	三菱ふそうトラック・バス(株)
	宇野	綾美	ダイハツ工業(株)
	大石	盛一	トヨタ自動車(株)
	久我	勉	UDトラックス(株)
	小林	桂太	いすゞ自動車(株)
	小引	康彦	日産自動車(株)
	高橋	裕樹	(株)本田技術研究所
	中村	俊悦	日野自動車(株)
	細谷	学	富士重工業(株)
	山口	登志夫	スズキ(株)
	吉田	幸平	三菱自動車工業(株)

●分類番号

A1	熱機関
A2	動力伝達系
A3	EV・HVシステム
B1	車両運動
B2	車両開発
B3	振動・騒音・乗り心地
C1	安全
C2	人間工学
D1	熱・流体
D2	環境・エネルギー・資源
D3	材料
D4	生産・製造
E1	エレクトロニクス及び制御
E2	情報・通信及び制御
F1	社会システム
F2	共通基盤
F3	その他のモビリティ

複写される方へ

本誌に掲載された著作物を複写したい方は、次の（一社）学術著作権協会より許諾を受けてください。但し、（社）日本複写権センターと包括複写許諾契約を締結されている企業等法人はその必要がありません。

一般社団法人 学術著作権協会
〒107-0052 東京都港区赤坂 9-6-41 乃木坂ビル

電話：03-3475-5618 FAX：03-3475-5619
E-mail：info@jaacc.jp

著作物の転載・翻訳のような複写以外の許諾は、直接本会へご連絡ください。

自動車技術文献抄録誌 2015 No.10

2015年10月20日発行

発行所 公益社団法人 自動車技術会
〒102-0076 東京都千代田区五番町 10 番 2 号
電話(03)3262-8211(代) FAX(03)3261-2204
編集発行人 竹村 純

◎公益社団法人自動車技術会

本誌に掲載されたすべての記事内容は、公益社団法人自動車技術会の許可なく転載・複製することはできません。

■1冊の場合

会員	PDF	(本体価格 3,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 3,750 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 3,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 3,750 円+税)

■年間購読料

会員	PDF	(本体価格 30,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 37,500 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 36,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 45,000 円+税)
	CD-ROM	(本体価格 36,000 円+税)		CD-ROM	(本体価格 45,000 円+税)