

自動車技術文献抄録誌 **11**

2015 No.11

Contents

SAE Paper

2015 SAE World Congress (2015/4/21-23)

I Mech E (Vol.229, No.8 (2015/7))

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

自動車技術(Vol.69, No.11 (2015/11))

2015年秋季大会学術講演会 講演予稿集(2015/10)

シンポジウムテキスト

No.01-15 自動車開発における人間工学の理論と実践(2015/9)

— ドライバの特性を考えた車づくり —

No.02-15 自動車用燃料としての天然ガス (2015/10)

— エネルギーセキュリティー・運輸燃料の多様化に貢献する天然ガス自動車 —

No.03-15 車載用パワーエレクトロニクスの最新技術 (2015/10)

No.04-15 自動車の大気環境影響を考える (2015/10)

No.05-15 車両開発を進化させるCAE 技術の現状と未来 (2015/11)

No.06-15 動力伝達系の最新技術2015—快適性と環境性能を両立する最新駆動系—(2015/11)



抄録誌編集委員会
公益社団法人自動車技術会

自動車技術文献抄録誌 文献複写購入のリンクについて

◇ 文献複写購入の流れ

▶20084706
チタニウムカーバイドコーティング
欧文表題(原文言語): Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (英語)
分類番号: [3],[9],[11]
執筆者名: K. J. Ng, F. B. Bahaadeen, H. Gitano-Briggs, Z. M. Ripin(University Science Malaysia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE Paper, No.2008-32-0006 (2008/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 5.
抄録文: 標記コーティング有無による摩擦と磨耗の特性差異を数値的に調査した。小型 2 ストロークエンジンのピストンとリングにチタニウムカーバイドコーティングを施し、ファンタイプ動力計にて出力、燃費、摩擦損失を測定した。コーティングの耐久性については、運転前後のピストンとリング



- ①複写をご希望の文献の マークをクリックします。
- ②Book Park **または**自動車技術会の「出版案内」のページが開きます。 ※リンク先の違いは下記表を参照
- ③チェックボックスにチェックをし、カートに入れます。
※ Book Park でお申込みになる場合は、最初に、**ユーザ登録(無料)**が必要です。
- ④必要事項を入力し、注文を確定します。

FAX でご注文される場合も、リンク先のページにて、文献番号やタイトル等のコピー＆ペーストができますので、写し間違いが防げます。

BookPark **OR**
自技会「出版案内」

✓ チェックして、カートに入れる



※別の文献を続けてご購入になりたい場合は、ブラウザを閉じないようご注意ください。
 ※ブラウザを閉じてしまうと、買い物カゴの中の商品が削除されます。
 ※20 分以上なにもしないと、買い物カゴの中の商品が削除されますので、ご注意ください。
 ※Book Park にて別文献を続けてご購入になる場合、ユーザログインが解除されているように見える場合があります。その場合は、**F5**キーを押して、ページを更新してください。

◇ リンク先の違いについて

- ・著作権及び複写販売権を保有しているか否かによって、リンク先が異なっております。
- ・Book Parkと自動車技術会「出版案内」の両方で販売しているものは、価格の安い Book Park のページが開きます。
- ・リンク先による販売対象物・お支払いの違いは、下記の通りとなりますのでご確認ください。

	Book Park (オンデマンドライブラリー)	自動車技術会「出版案内」
取扱い文献	自動車技術会の著作物のみ (会誌、論文集、前刷集など) 発行形態:PDF	自動車技術会の著作物 SAE Paper、海外雑誌など自動車技術会 が複写販売権をもつもの
価 格 (税別)	1,000 円	1,900 円～3,150 円(送料込み)
支 払 方 法	先払い クレジットカード決済	後払い可 クレジットカード不可
そ の 他	初めて利用する場合は、ユーザ 登録(無料)が必要	

リンク先についてのお問合せ・ご要望は、shoroku2@jsae.or.jp までお願いいたします。

SAE Paper

本文は複写サービスを行っております。

2015 SAE World Congress

▶20150343

高次ディメンション応答曲面マルチモデルにおける部分最適ぼ地状態の認識に関するアルゴリズム

欧文表題(原文言語): An Algorithm for Identification of Locally Optimal Basins in Large Dimensions on a Multi-Model Response Surface (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: S. Tiwari, D. Jones, S. Xu(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0480 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 22, 表 4, 参 21.

▶20150347

ダイナミック構造問題の有限要素区間解析

欧文表題(原文言語): Interval Finite Element Analysis of Structural Dynamic Problems (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: N. Xiao, R. L. Muhanna, F. Fedele(Gergia Institute of Technology), R. L. Mullen(University of South Carolina)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0484 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 4, 参 35.

▶20150348

あいまい確率を用いた不確実構造の座屈解析

欧文表題(原文言語): Buckling Analysis of Uncertain Structures Using Imprecise Probability (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: M. Modares(Illinois Institute of Technology), J. Bergerson (Argonne National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0485 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 5, 表 1, 参 10.

▶20150349

インプットデータの存続期間と品質保証のための管理システム性能データ取得プロセス

欧文表題(原文言語): Managing System Performance Data Acquisition Process for Duration and Quality Assurance of Input Data (英語)

分類番号: [D4],[F2]

執筆者名: J. Mohammadi, M. Modares(Illinois Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0486 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 1, 表 3, 参 4.

▶20150352

トランクスプリングの隙間余裕を含む作動予測のための仮想ツール

欧文表題(原文言語): Virtual Tool to Predict Trunk Spring Movement Including Tolerance Variation (英語)

分類番号: [B2],[F2]

執筆者名: J. Rogers(Honda of Canada Manufacturing)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0489 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 表 1, 参 2.

▶20150367

オートアッセンブリーセルを用いる革新的生産システム

欧文表題(原文言語): Innovative Production System Based on Auto-Assembly Cells (英語)

分類番号: [D4]

執筆者名: T. Kondo, S. Watanabe, N. Nanba(Honda Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0506 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 参 2.

▶20150368

シリンダーヘッド/ブロック機械加工ラインにおける高効率機械とトランスファプロセスの開発

欧文表題(原文言語): The Development of High Efficient Machining and Transfer Process for Cylinder Head/Block Machining Line (英語)

分類番号: [A1],[D4]

執筆者名: T. Nakamura(Honda Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0507 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 表 1, 参 2.

▶20150383

多段プレス加工プロセスにおける DP980IBF 鋼のエッジストレッチ限界の実験的研究

欧文表題(原文言語): Experimental Study of Edge Stretching Limits of DP980IBF Steel in Multistage Forming Process (英語)

分類番号: [D3],[D4],[F2]

執筆者名: C. Chiriac(Ford), M. F. Shi(United States Steel)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0525 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 7, 表 1, 参 7.

▶20150385

シャシー部品の熱間プレス製造のための新マルテンサイト系ステンレス鋼の疲労特性

欧文表題(原文言語): Fatigue Properties of a New Martensitic Stainless Steel for Hot Stamped Chassis Parts (英語)

分類番号: [B2],[D3],[D4]

執筆者名: P. O. Santacreu, C. Badinier, J. B. Moreau, J. M. Herbelin (APERAM R&D)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0527 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 6, 参 11.

▶20150386

せん断荷重下における自動車用合金の破断特性

欧文表題(原文言語): Fracture Characterization of Automotive Alloys in Shear Loading (英語)

分類番号: [D3],[F2]

執筆者名: A. Abedini, C. Butcher, D. Anderson, M. Worswick(University of Waterloo), T. Skrzek (Magna International)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0528 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 21, 表 7, 参 28.

▶20150387

双相系スチール圧造時のエッジ破断のケーススタディ

欧文表題(原文言語): Case Studies of Edge Fracture of Dual Phase Steel Stampings (英語)

分類番号: [D3],[D4]

執筆者名: J. N. Hall(Steel Market Development Institute), J. Coryell, B. Wendt, D. Adamski(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0529 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 1, 参 13.

▶20150403

1軸繰り返し負荷時におけるノッチ部の弾塑性変形挙動の推算

欧文表題(原文言語): Estimation of Elastic-Plastic Behavior at Notches under Uniaxial Cyclic Loading (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: R. Esmael, V. Fernandez(Lawrence Technological University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0554 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 17, 表 6, 参 21.

▶20150404

種々の湿度レベルにおける鋳造アルミ合金の高速サイクル疲労
欧文表題(原文言語): Very High Cycle Fatigue of Cast Aluminum Alloys
under Variable Humidity Levels (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: W. Li, H. Cui, W. Wen(Nanjing University of Aero. & Astro), X.
Su, C. Engler-Pinto(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0556 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 表 2, 参 14.

▶20150414

燃費改善と衝突時特性を改善したフレーム付アルミニウム多用型車両の
シミュレーションと最適化—前面衝突
欧文表題(原文言語): Simulation and Optimization of an
Aluminum-Intensive Body-on-Frame Vehicle for Improved Fuel Economy
and Enhanced Crashworthiness - Front Impacts (英語)
分類番号: [B2],[C1]
執筆者名: T. Tyan, Y. K. Hu, D. Sun, M. Niesluchowski, N. Kochhar(Ford),
L. Shaner(Ford Development), G. Chen, M. Shi(United States Steel)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0573 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 30p., 図 101, 表 4, 参 91.

▶20150415

自動車の開閉部品に適用可能な統計的手法を用いる重量ベンチマーキ
ング
欧文表題(原文言語): Mass Benchmarking Using Statistical Methods
Applied to Automotive Closures (英語)
分類番号: [B2]
執筆者名: D. E. Malen(University of Michigan), J. Hughes(A2Mac1
Automotive Benchmarking)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0574 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 22, 参 16.

▶20150416

小型軽量電気自動車の衝突応答に関するバッテリーと乗員の重量分布
の影響
欧文表題(原文言語): Influence of Mass Distribution of Battery and
Occupant on Crash Response of Small Lightweight Electric Vehicle (英語)
分類番号: [A3],[C1]
執筆者名: S. A. Zhang, Q. Zhou, Y. Xia(Tsinghua University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0575 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 22, 表 2, 参 11.

▶20150418

H350 脛骨下部の受傷に関する再現信頼性の向上
欧文表題(原文言語): Simulation Fidelity Improvement of H350 Lower
Tibia Indices (英語)
分類番号: [B1],[C1],[C2]
執筆者名: W. Li, Y. P. Cheng, L. Furton(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0578 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図12, 表3, 参12.

▶20150420

自動車の開閉部品軽量化によるコストへの影響推算
欧文表題(原文言語): Estimating the Cost Impact of Lightweighting

Automotive Closures (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: L. Deptula(Center for Automotive Research), A. Noah
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0581 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 4, 表 9, 参 31.

▶20150421

スプリングバック変形を改善する圧造シミュレーションパラメータ最適化の
ための 6 シグマ設計 (DFSS)
欧文表題(原文言語): Design for Six Sigma(DFSS) for Optimization of
Stamping Simulation Parameters to Improve Springback Prediction (英語)
分類番号: [D3],[D4],[F2]
執筆者名: D. R. Bhuyan, S. Netapalli, S. Dev, S. Srinivasan(Chrysler India
Automotive)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0582 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 1, 参 10.

▶20150425

シャシーダイナモメータを用いた車両コンポーネントのベンチマーキング
欧文表題(原文言語): Vehicle Component Benchmarking Using a Chassis
Dynamometer (英語)
分類番号: [A1],[B1],[F2]
執筆者名: A. Moskalik, P. Dekraker, J. Kargul, D. Barba(US
Environmental Protection Agency)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0589 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 11, 表 1, 参 11.

▶20150428

自動車産業におけるパルスエコー超音波試験法による接着剤結合部の
欠陥解析
欧文表題(原文言語): Defect Classification of Adhesively Bonded Joints
Using Pulse-Echo Ultrasonic Testing in Automotive Industries (英語)
分類番号: [D3],[F2]
執筆者名: M. Hajian(University of Windsor)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0592 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 3, 表 1, 参 10.

▶20150435

単筒光学機関のためのトモグラフィック粒子像流速計測
欧文表題(原文言語): Tomographic Particle Image Velocimetry for Flow
Analysis in a Single Cylinder Optical Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: A. P. Singh, A. Gupta, A. K. Agarwal(Indian Institute of
Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0599 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 9, 表 1, 参 29.

▶20150436

大量生産時の部品についてインライン生産 100%を維持可能なマイクロメ
ータ精度を持つ 3D 相似性生産管理
欧文表題(原文言語): Controlling in Line 100% of Large Series
Manufactured Parts 3D Conformity with below Mm Accuracy (英語)
分類番号: [D4]
執筆者名: M. Rosenbaum(Mesure-System 3D)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,
No.2015-01-0600 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16.

▶20150437

SAE 1010 プレーン炭素鋼部品の炭窒化処理

▶20150488
先進ハンドリング操作のための詳細型サーモメカニカルタイヤモデル
欧文表題(原文言語): A Detailed Thermo-Mechanical Tire Model for Advanced Handling Applications (英語)
分類番号: [B3],[D3],[F2]
執筆者名: F. Calabrese(Fraunhofer Gesellschaft), M. Baecker, C. Galbally, A. Gallrein
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0601 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 7, 表 4, 参 19.

▶20150439
電動車両の電気コネクタ用ガラス繊維強化 PBT 樹脂の新品および熱耐久後のダイナミックメカニカル解析によるクリープと応力緩和評価
欧文表題(原文言語): Creep and Stress Relaxation Evaluation of Virgin and Thermally Aged Glass-Filled Poly(butylene Terephthalate) Used in Automotive Electrical Connector Applications for Electrically-Powered Vehicles by Dynamic Mechanical Analysis (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: R. A. Smith, M. Petty(Delphi)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0603 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 表 4, 参 9.

▶20150457
セミアクティブサスペンションシステムのためのトリプル制御モード
欧文表題(原文言語): Triple-Control-Mode for Semi-Active Suspension System (英語)
分類番号: [B1],[F2]
執筆者名: M. M. S. Kaldas, K. Çalişkan, R. Henze, F. Kucukay(IAE, TU Braunschweig)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0621 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 10, 表 2, 参 21.

▶20150483
新規な解析手法を用いたハイブリッド不確実性による車両ハンドリング予測
欧文表題(原文言語): Vehicle Handling Prediction with Hybrid Uncertainty Using a New Analysis Method (英語)
分類番号: [B1],[F2]
執筆者名: X. Feng, J. Wu, Y. Zhang(Huazhong University of Science and Tech.)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0650 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 1, 参 13.

▶20150486
4輪独立駆動電気自動車のためのアクチュエータダイナミクスによる分配ベース制御
欧文表題(原文言語): Allocation-Based Control with Actuator Dynamics for Four-Wheel Independently Actuated Electric Vehicles (英語)
分類番号: [A3],[B2],[F2]
執筆者名: Y. Wang, W. Deng, B. Zhu(ASCL, Jilin University), Q. Zhao, B. Litkouhi(GM R&D Center)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0653 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 1, 表 1, 参 10.

▶20150487
アンチロックブレーキシステムのための直流モータの精密速度制御
欧文表題(原文言語): Accurate Speed Control of the DC Motor for Anti-Lock Braking System (英語)
分類番号: [B1],[F2]
執筆者名: B. Zhu, J. Gong, J. Zhao, J. Wu, W. Deng(State Key Lab of Automotive Simulation & Control, Jilin University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0654 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 1, 参 17.

▶20150525
LMS Samtech Samcef での積層複合材料と構造の損傷伝搬の予測シミュレーション
欧文表題(原文言語): Predictive Simulations of Damage Propagation in Laminated Composite Materials and Structures with LMS Samtech Samcef (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: M. Bruyneel(Samtech S.A., a Siemens Company), T. Naito, Y. Urushiyama(本田), S. McDougall(Siemens PLM Software)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0697 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 27, 参 24.

▶20150526
長繊維強化プラスチックのモデリング
欧文表題(原文言語): Modeling of Long Fiber Reinforced Plastics (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: D. Zeng, L. Lu, J. Zhou, Y. Li, Z. Xia, P. Hoke(Ford), K. Danielson, D. Souza(E-Xstream Engineering)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0698 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 参 16.

▶20150529
超高張力鋼板の締結強度を改善するためのパルス電流パターンでの抵抗スポット溶接プロセス
欧文表題(原文言語): Resistance Spot Welding Process with Pulsed Current Pattern to Improve Joint Strength of Ultra High Strength Steel Sheets (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: K. Taniguchi, H. Matsuda, R. Ikeda, K. Oi(JFE Steel Corporation)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0705 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 表 4, 参 17.

▶20150530
低炭素鋼と HSLA(高強度低合金)鋼板の重ね剪断標本における異なったレーザー溶接の損傷モードと疲労挙動
欧文表題(原文言語): Failure Mode and Fatigue Behavior of Dissimilar Laser Welds in Lap-Shear Specimens of Low Carbon Steel and HSLA Steel Sheets (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: Z. Su, P. Lin(National Chung Cheng University), W. Lai, J. Pan(University of Michigan)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0706 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 9.

▶20150531
重ね剪断標本におけるガス金属アーク溶接のための応力強度ファクタソリューション
欧文表題(原文言語): Stress Intensity Factor Solutions for Gas Metal Arc Welds in Lap-Shear Specimens (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: C. Amodeo(Johnson Controls), J. Pan(University of Michigan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0708 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 6, 表 1, 参 9.

▶20150535

ゴム射出成形のためのキャビティ充填均衡化技術

欧文表題(原文言語): Cavity Fill Balancing Technique for Rubber Injection Molding (英語)

分類番号: [D3],[D4]

執筆者名: T. Chapin(Delphi Automotive Systems), V. Walworth(Product Research & Design Specialties)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0715 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 15.

▶20150537

自動車の油受けアプリケーションのためのビニール・エステルベース SMC(シート成形複合)材料

欧文表題(原文言語): Vinyl Ester Based SMC Material for Automotive Oil Sump Application (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: G. Karthik, K. Balaji, B. Sivaraman, D. Samar(Mahindra & Mahindra)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0718 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 2, 表 3, 参 8.

▶20150539

複合プロトタイプ自動車構造の開発

欧文表題(原文言語): Development of a Composite Prototype Vehicle Structure (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: S. Bender, R. Khoo, C. Große, F. Wunner(Tum Create Centre for Electromobility), H. W. Ng(Nanyang Technological University), M. Lienkamp (TU Muenchen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0723 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 16, 表 5, 参 49.

▶20150541

アルミ・フォーム・コアとの複合円柱の開発と特性化

欧文表題(原文言語): Development and Characterization of a Composite Cylindrical Column with an Aluminum Foam Core (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: M. Eghfaier, N. Rayess(University of Detroit Mercy)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0725 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 19, 表 7, 参 8.

▶20150542

FSAE 車体パネルと運転座席のための FRP 成形とパネル製造

欧文表題(原文言語): FRP Mold and Panel Manufacturing for FSAE Body Panel and Driver Seat (英語)

分類番号: [D3],[D4]

執筆者名: U. Rajamanickam, A. Singhal, M. Jothi(BITS Pilani Dubai Campus)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0727 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 2, 参 13.

▶20150543

木充填鋼管の曲げ特性に及ぼす界面せん断応力の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Interfacial Shear Stress on Flexural Properties of Wood Filled Steel Tube (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: R. Malagi, B. Danawade(Visvesvaraya Tech. University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0728 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 10, 参 18.

▶20150544

接着結合ジュート(黄麻)繊維強化複合材料の力学的挙動の検討

欧文表題(原文言語): A Study into the Mechanical Behavior of Adhesively-Bonded Jute Fiber-Reinforced Composite (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: A. Mittal, A. Deb(Indian Institute of Science), C. Chou(Wayne State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0729 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 表 1, 参 19.

▶20150548

高光沢インテリアへの改善されたスクラッチ抵抗性がある仕上塗装

欧文表題(原文言語): Improved Scratch Resistant Clear Coat for High Gloss Interior (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: N. Verwys(本田), J. Fritcher, T. DeMass(NBCoatings)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0733 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 7, 参 3.

▶20150551

可制御塗料液滴を生成できるコーティング噴霧器の数値シミュレーション

欧文表題(原文言語): Numerical Simulation of a Coating Sprayer Capable of Producing Controllable Paint Droplets (英語)

分類番号: [D3],[D4]

執筆者名: S. Poozesh, N. Akafuah, K. Saito(University of Kentucky)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0737 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 4, 表 1, 参 8.

▶20150552

多種材料軽量車両構造のための被覆合金の腐食アセスメントと比較

欧文表題(原文言語): Comparative Corrosion Assessment of Coated Alloys for Multi-Material Lightweight Vehicle Architectures (英語)

分類番号: [B2],[D3]

執筆者名: J. R. Kish, Z. Cano, A. Kobylecky, J. Mcdermid(McMaster University), T. Skrzek (Magna International)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0738 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 1, 参 20.

▶20150553

座席一体型シートベルト拘束システム締結部の擬似静的試験の開発と適用

欧文表題(原文言語): Development and Implementation of a Quasi-Static Test for Seat Integrated Seat Belt Restraint System Anchorages (英語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: J. Patalak, T. Gideon(NASCAR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0739 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 36, 参 11.

▶20150554

前面、前面斜め衝突およびロールオーバー事象に対し改良されたシートベルト拘束ジオメトリ

欧文表題(原文言語): Improved Seat Belt Restraint Geometry for Frontal, Frontal Oblique and Rollover Incidents (英語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: J. Patalak, T. Gideon(NASCAR), J. W. Melvin(Tandelta), M. Rains(TK Holdings)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,

No.2015-01-0740 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図32, 表1, 参10.

▶20150557

非ペントルフ型燃焼室を持つエンジンの燃焼状態に対するスワール比の効果

欧文表題(原文言語): Impact of Swirl Ratio on Combustion Performance of a Non-Pent Roof Combustion Chamber Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: M. C. Koesis, S. Joo, T. Briggs, T. Alger(Southwest Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0743 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図17, 表1, 参7.

▶20150558

ターボ過給火花点火機関のピーク筒内圧力に対する冷却 EGR の効果

欧文表題(原文言語): The Impact of Cooled EGR on Peak Cylinder Pressure in a Turbocharged, Spark Ignited Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: T. Alger, R. Gukelberger, J. Gingrich, B. Mangold(Southwest Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0744 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図18, 表1, 参16.

▶20150562

ブタノールとガソリン燃料を用いる直噴火花点火機関のスプリット噴射に関する統合測定法による解析

欧文表題(原文言語): Split Injection in a DISI Engine Fuelled with Butanol and Gasoline Analyzed through Integrated Methodologies (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: S. S. Merola, A. Irimescu, C. Tornatore, L. Marchitto, G. Valentino(Istituto Motori CNR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0748 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 21p., 図24, 表2, 参68.

▶20150573

燃焼測定のための高耐久光学プローブの開発

欧文表題(原文言語): Development of Highly Durable Optical Probe for Combustion Measurement (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: T. Nagai, R. Hiraoka, N. Iwai(Shimadzu), M. Kowada, I. Azumagakitō(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0759 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図16, 表6, 参9.

▶20150593

ガソリン直噴火花点火単気筒リサーチエンジンにおける熱伝達の解析

欧文表題(原文言語): Investigations on the Heat Transfer in a Single Cylinder Research SI Engine with Gasoline Direct Injection (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: P. Huegel, H. Kubach, T. Koch, A. Velji(Karlsruhe Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0782 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図20, 表1, 参26.

▶20150594

LPL EGR および D-EGR® エンジンコンセプトの比較 Part 1: 部分負荷運転

欧文表題(原文言語): LPL EGR and D-EGR® Engine Concept Comparison Part 1: Part Load Operation (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: R. Gukelberger, J. Gingrich, T. Alger, S. Almaraz, B. Denton(Southwest Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0783 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図30, 表2, 参21.

▶20150595

D-EGR® エンジンにおける燃焼促進材としての水性ガスシフト反応触媒のポテンシャルと挑戦

欧文表題(原文言語): Potential and Challenges for a Water-Gas-Shift Catalyst as a Combustion Promoter on a D-EGR® Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: R. Gukelberger, J. Gingrich, T. Alger, S. Almaraz(Southwest Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0784 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図23, 表2, 参36.

▶20150629

予混合ディーゼル燃焼における低騒音と高熱効率のための熱発生形状と連桿比の最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of Heat Release Shape and the Connecting Rod Crank Radius Ratio for Low Engine Noise and High Thermal Efficiency of Premixed Diesel Engine Combustion (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: G. Shibata, K. Ishi(Hokkaido University)H. Ushijima(富士重) Y. Shibaie, H. Ogawa(Hokkaido University)D. E. Foster (University of Wisconsin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0825 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図28, 表4, 参16.

▶20150652

燃料に“Madhuca Indica”を用いる圧縮着火機関の性能に対するアルコール吸入とアルコール添加の効果比較研究

欧文表題(原文言語): A Comparative Study on the Effect of Alcohol Induction and Addition on Performance Behavior of a CI Engine Fueled with “Madhuca Indica” as Fuel (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: S. Masimalai, A. Subramanian(M. I. T., Anna University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0853 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図16, 表2, 参29.

▶20150654

予混合ガソリンおよびセタン価改良材を加えた直噴ガソリンを燃料とするリアクティビティ制御圧縮着火(RCCI)多気筒機関の性能解析

欧文表題(原文言語): Characterization of Reactivity Controlled Compression Ignition (RCCI) Using Premixed Gasoline and Direct-Injected Gasoline with a Cetane Improver on a Multi-Cylinder Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: A. B. Dempsey, S. Curran(Oak Ridge National Laboratory), R. D. Reitz(University of Wisconsin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0855 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図29, 表7, 参23.

▶20150655

直噴デュアル燃料層状化によるRCCI燃焼とPPC燃焼の長所統合への道

欧文表題(原文言語): Direct Dual Fuel Stratification, a Path to Combine the Benefits of RCCI and PPC (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: M. Wissink, R. D. Reitz(University of Wisconsin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0856 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図15, 表5, 参38.

▶20150659

2ゾーン燃焼システムによる予混合圧縮着火における負荷限界の拡張
欧文表題(原文言語): Load Limit Extension in Pre-Mixed Compression Ignition Using a 2-Zone Combustion System (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: M. Bergin, R. D. Reitz, C. Rutland(Wisconsin Engine Research Consultants), A. B. Dempsey, S. Curran(Oak Ridge National Laboratory)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0860 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 32, 表 7, 参 26.

▶20150746

ポート燃料噴射またはガソリン直噴の9車種に対するエタノール混合およびイソブタノール混合燃料による排気性能の完全解析
欧文表題(原文言語): A Complete Assessment of the Emissions Performance of Ethanol Blends and Iso-Butanol Blends from a Fleet of Nine PFI and GDI Vehicles (英語)
分類番号: [A1],[D1],[D2]
執筆者名: G. Karavalakis, D. Short, D. Vu, R. Russell, A. Asa-Awuku, T. Durbin(University of California)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0957 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 22p., 図 18, 表 3, 参 53.

▶20150747

圧縮着火機関に使用する燃料としてのベジタブル油への高級アルコールの混合
欧文表題(原文言語): Blending of Higher Alcohols with Vegetable Oil Based Fuels for Use in Compression Ignition Engine (英語)
分類番号: [A1],[D1],[D2]
執筆者名: N. Kumar(Delhi Technological University), S. Bansal(Maharaja Agrasen Inst. of Technology), H. S. Pali(Noida Inst. of Engg. & Tech.)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0958 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 3, 参 26.

▶20150748

炭素数 8 の含酸素燃料を用いた高速直噴ディーゼル機関の平面レーザ一誘起蛍光法による混合気形成解析
欧文表題(原文言語): Mixture-Formation Analysis by PLIF in an HSDI Diesel Engine Using C8-Oxygenates as the Fuel (英語)
分類番号: [A1],[D1],[D2]
執筆者名: T. Huelser, D. Klein, B. Heuser, T. Brands, C. Schulz, G. Grunefeld, S. Pischinger(RWTH Aachen University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0960 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 15, 表 3, 参 67.

▶20150756

近未来車両のための運転性と燃料消費改善に関するエンジンとパワートレーン先進技術の効果
欧文表題(原文言語): Impact of Advanced Engine and Powertrain Technologies on Engine Operation and Fuel Consumption for Future Vehicles (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: L. Lemazurier(Ecole Des Mines De Nantes), N. Shidore, N. Kim, A. Moawad, A. Rousseau(Argonne National Laboratory), P. Bonkoski(IAV Automotive Engineering), J. Delhom(Université De Technologie De Compiègne)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0978 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 29, 表 10, 参 32.

▶20150869

駆動系切り離し技術の未来一機能をもつ動力伝達リヤドライブラインモジュール機構の究極のオンデマンド潤滑油ドライサンプシステム
欧文表題(原文言語): Beyond Driveline Disconnect - the Ultimate

On-Demand Dry Sump RDM System with PTU Disconnect (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: T. Kopp, L. A. Pritchard(Borg Warner TorqTransfer Systems)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1099 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 10.

▶20150890

ミニクロスメンバーによるドライブラインの最適化
欧文表題(原文言語): Driveline Optimization by Mini Crossmember (英語)
分類番号: [B1],[B3]
執筆者名: A. A. Patki(Navistar)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1128 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 3p., 図 5, 参 2.

▶20150894

手動変速機のシフト品質を改善する戻り止めプロファイルの最適化
欧文表題(原文言語): Detent Profile Optimization to Improve Shift Quality of Manual Transmissions (英語)
分類番号: [B1],[B3]
執筆者名: K. B. Siryapuraju, V. Konduru, P. Eswaramoorthy(Mahindra & Mahindra)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1135 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 13, 参 2.

▶20150930

MCDefaultFill 水素燃料供給プロトコルのフィールド評価
欧文表題(原文言語): Field Validation of the MC Default Fill Hydrogen Fueling Protocol (英語)
分類番号: [A3],[F2]
執筆者名: S. Mathison, K. Handa(本田), T. McGuire, T. Brown (Mercedes-Benz), T. Goldstein, M. Johnston(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1177 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 20, 表 8, 参 6.

▶20150931

電気化学動力車: 触媒表面での Li-O₂ 電気化学反応の最新可能性と研究: 金属-空気電池への適用
欧文表題(原文言語): Electrochemically Powered Vehicles: Current Possibilities and Investigation of the Li-O₂ Electrochemical Reaction on Catalyst Surfaces: Implications for a Metal-Air Battery (英語)
分類番号: [A3],[D3]
執筆者名: C. J. Brooks, E. Kreidler(Honda Research Institute USA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1179 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 参 29.

▶20150937

リチウムイオン電池熱的電気化学的モデル化の要求遵守最適化への導入
欧文表題(原文言語): Integrating Thermal and Electrochemical Modeling of Lithium-ion Batteries to Optimize Requirements Compliance (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: B. Sisk, T. Aliyev, Z. Zhang, Z. Jin, N. Salami, K. Obasih, A. Rick(Johnson Controls)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1185 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 表 4, 参 26.

▶20150938

鉄燐酸リチウム (LiFePO₄)電池パックのラウンドトリップエネルギー効率の対する電流とSOCの効果
欧文表題(原文言語): Effect of Current and SOC on Round-Trip Energy

Efficiency of a Lithium-Iron Phosphate (LiFePO₄) Battery Pack (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: M. Safoutin, J. Cherry, J. McDonald, S. Lee(US Environmental Protection Agency)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1186 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 8, 参 19.

▶20150940
中型セダン用オルタネータ・電池システムの再生制御アルゴリズムによる最適設計
欧文表題(原文言語): Design Optimization of Alternator and Battery Systems with a Recuperation Control Algorithm for a Mid-Sized Sedan (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: S. Yun, S. J. Park(Hongik University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1188 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 表 2, 参 5.

▶20150942
電気自動車急速充電の電池寿命と車両特性に対する影響
欧文表題(原文言語): Effects of Electric Vehicle Fast Charging on Battery Life and Vehicle Performance (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: M. Shirk(Idaho National Laboratory), J. Wishart(Intertek)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1190 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 20, 表 4, 参 6.

▶20150949
EV 電池のシステムレベル熱シミュレーションへの線形時不変法の適用
欧文表題(原文言語): An Application of the Linear and Time-Invariant Method for the System-Level Thermal Simulation of an EV Battery (英語)
分類番号: [A3],[F2]
執筆者名: C. Chen(Industrial Mathematics Competence Center), F. Diwoky, Z. Pavlovic, J. Wurzenberger(AVL)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1197 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 20, 表 4, 参 11.

▶20150950
電気化学電池モデルによる各種環境条件下でのリチウムイオン HEV 電池劣化のシミュレーション
欧文表題(原文言語): Simulation of Lithium Ion HEV Battery Aging Using Electrochemical Battery Model under Different Ambient Temperature Conditions (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: M. Cheng, L. Feng, B. Chen(Michigan Technological University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1198 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 24, 表 4, 参 6.

▶20150951
小型ハイブリッド車最適設計に向けた 12V デュアル電池モデル開発とシミュレーション
欧文表題(原文言語): Model Development and Simulations of 12V Dual Batteries towards Design Optimization of Microhybrid Vehicles (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: Z. Zhang, A. Rick, B. Sisk(Johnson Controls)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1199 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 23, 表 4, 参 6.

▶20150959
EV/HEV 応用のための高特性スイッチ reluctance 電機(SRM)の直接コイル冷却
欧文表題(原文言語): Direct Coil Cooling of a High Performance Switched Reluctance Machine (SRM) for EV/HEV Applications (英語)
分類番号: [A3],[D2],[E1]
執筆者名: Z. Liu, T. Winter(Robert Bosch), M. Schier(German Aerospace)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1209 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 8, 参 17.

▶20150960
再生(磁気的)ブレーキシステム効率向上のための最適化技術
欧文表題(原文言語): Optimization Techniques to Improve the Efficiency of Regenerative(Magnetic) Braking Systems (英語)
分類番号: [A3],[E1]
執筆者名: B. Singh, N. Kumar, A. Kak, S. Kaul(Delhi Technological University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1210 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 表 4, 参 24.

▶20150961
電流流体制動システムに基づくアクティブ動力源の研究
欧文表題(原文言語): Research of Active Power Source Based on Electronic Hydraulic Braking System (英語)
分類番号: [B1],[E1]
執筆者名: Z. Yu, C. Jian, S. Xu, L. Xiong(Tongji University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1211 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 表 2, 参 12.

▶20150962
HEV フォーミュラ用ルールベースエネルギー管理戦略の離散グリッド最適化
欧文表題(原文言語): Discrete Grid Optimization of a Rule-Based Energy Management Strategy for a Formula Hybrid Electric Vehicle (英語)
分類番号: [A3],[E1]
執筆者名: M. Sh. Asfoor(Egyptian Armed Forces), S. W. Beyerlein, R. Lilley, M. Santora(University of Idaho)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1212 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 19, 表 6, 参 13.

▶20150966
2重遊星ギヤセットを持つハイブリッド電気自動車の制御戦略
欧文表題(原文言語): Control Strategy of Hybrid Electric Vehicle with Double Planetary Gear Sets (英語)
分類番号: [A3],[E1]
執筆者名: D. Song, C. Zhang, N. Yang, Y. Peng(Jilin University), M. Shang(Yutong Bus)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1216 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 表 6, 参 9.

▶20150970
パラレルハイブリッド電気自動車のためのルールベースエネルギー管理の較正に基づく最適制御
欧文表題(原文言語): Optimal Control Based Calibration of Rule-Based Energy Management for Parallel Hybrid Electric Vehicles (英語)
分類番号: [A3],[E1]
執筆者名: D. Goerke, M. Bargende(University of Stuttgart), U. Keller, N. Ruzicka, S. Schmiedler(Daimler)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1220 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 18, 表 1, 参 24.

▶20150973

パワートレインシリーズ構成ハイブリッド電気自動車の電池最小化のための革新的エンジン/発電機制御アルゴリズム

欧文表題(原文言語): An Innovative Engine/Generator Control Algorithm for Minimizing Battery in a Hybrid Electric Vehicle with Series Architecture of Power Train (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: M. Shahverdi, M. S. Mazzola(Mississippi State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1223 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図7, 表2, 参22.

▶20150974

社内ナビゲーションユニットを持つハイブリッド電気自動車の予測的オンボードダイアグノシス

欧文表題(原文言語): Predictive On-Board Diagnosis for Hybrid Electric Vehicles with In-Vehicle Navigation Unit (英語)

分類番号: [A3],[E2]

執筆者名: I. Sarac, A. Wagner, U. Fischer, R. Schnurr(Robert Bosch)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1224 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図13, 表2, 参6.

▶20150976

プラグインハイブリッド車両のGPSベースエネルギーマネジメント制御

欧文表題(原文言語): GPS Based Energy Management Control for Plug-in Hybrid Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[E2]

執筆者名: M. Bassett, J. Hall, S. Borman, M. Grove, S. Reader(Mahle), B. Brods(Loughborough University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1226 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図17, 参16.

▶20150977

インプット-スプリット ハイブリッド電気自動車の最適エンジンスタート

欧文表題(原文言語): Optimal Engine Starts of an Input-Split Hybrid Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: W. Zhuang, L. Wang(Nanjing University of Science & Technology), D. Kum(Korea Advanced Inst of Science & Technology), H. Peng (University of Michigan), D. Li (Zhejiang University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1227 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図10, 表2, 参17.

▶20150979

EcoCar2 コンペにおけるプラグインハイブリッド電気車のプラントモデル化とソフトウェア検証

欧文表題(原文言語): Plant Modeling and Software Verification for a Plug-in Hybrid Electric Vehicle in the EcoCAR 2 Competition (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: K. Bovee, A. Hyde, M. Yatsko, M. Yard, M. Organiscak, B. Hegde, J. Ward, A. Garcia, S. Midlam-Mohler, G. Rizzoni(Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1229 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図24, 表6, 参16.

▶20150981

設計と解析のためのハイブリッドパワートレイン中エネルギー流れの図式的表現

欧文表題(原文言語): An Illustrative Look at Energy Flow through Hybrid Powertrains for Design and Analysis (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: E. H. White, D. J. Nelson, P. C. Manning(Virginia Tech)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,

No.2015-01-1231 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図20, 表4, 参8.

▶20150984

MMLV:軽量インテリアシステム設計

欧文表題(原文言語): MMLV: Lightweight Interior Systems Design (英語)

分類番号: [B2],[C1],[D3]

執筆者名: J. Jaranson(Ford), M. Ahmed(Eicher)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1236 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図26, 参2.

▶20150986

MMLV:バルクヘッドインサートアルミシリンダブロックとアルミ合金コネクティングロッド

欧文表題(原文言語): MMLV: Aluminum Cylinder Block with Bulkhead Inserts and Aluminum Alloy Connecting Rod (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: C. Maki, K. Byrd, B. McKeough, R. G. Rentschler, B. J. Nellenbach, R. L. Williams, J. M. Boileau(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1238 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図18, 表2, 参2.

▶20150987

MMLV:カーボンファイバ複合エンジン部品

欧文表題(原文言語): MMLV: Carbon Fiber Composite Engine Parts (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: N. J. Corey, M. Madin, R. L. Williams(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1239 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図19, 参3.

▶20150988

MMLV:オートマチックトランスミッション軽量化

欧文表題(原文言語): MMLV: Automatic Transmission Lightweighting (英語)

分類番号: [A2],[D3]

執筆者名: J. Kearns, S. Park(Ford), J. Sabo, D. Milacic(Magna)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1240 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図23.

▶20150990

多点火プラグ技術で作動するガソリンエンジン燃焼の0D/3Dシミュレーション

欧文表題(原文言語): 0D/3D Simulations of Combustion in Gasoline Engines Operated with Multiple Spark Plug Technology (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Pasternak(Loge), F. Mauss(BTU Cottbus), F. Xavier, M. Rieß, M. Sens, A. Benz(IAV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1243 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図19, 表1, 参13.

▶20150991

低圧EGRシステムによる小型化ターボ過給エンジン全負荷時燃費向上とノック傾向の低減

欧文表題(原文言語): Fuel Economy Improvement and Knock Tendency Reduction of a Downsized Turbocharged Engine at Full Load Operations through a Low-Pressure EGR System (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: L. Teodosio, V. De Bellis(University Naples Federico II), F. Bozza(Motori)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1244 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図26, 表3, 参40.

▶20150992

燃料と温度成層の詳細特徴評価によるサイクルシミュレーション中のノック予測モデル

欧文表題(原文言語): A Model for Prediction of Knock in the Cycle Simulation by Detail Characterization of Fuel and Temperature Stratification (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Kozarac, R. Tomic, I. Taritas(University of Zagreb), J.Y. Chen, R. W. Dibble(University of California)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1245 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 20, 表 5, 参 29.

▶20150993

閉ループ燃焼制御プラントモデル-熱力学的一貫性と実時間対応のアプローチ

欧文表題(原文言語): Plant Modeling for Closed Loop Combustion Control - a Thermodynamic Consistent and Real-Time Capable Approach (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Kozarac, R. Tomic, I. Taritas(AVL)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1247 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 16, 表 1, 参 44.

▶20151003

中間圧ループを持つ低圧ループ LPL EGR 凝縮混合器

欧文表題(原文言語): Condensing LPL EGR Mixer with Mid-Pressure Loop (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: D. B. Roth, I. G. Tabares, A. S. Álvarez(Borg Warner)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1257 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 18, 表 4, 参 5.

▶20151037

環境にやさしい製造技術:照明を消したあとで

欧文表題(原文言語): Sustainable Manufacturing: Beyond Turning the Lights off (英語)

分類番号: [D2],[D4]

執筆者名: R. Emery(Red Viking Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1299 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 1, 参 12.

▶20151039

シミュレータ連結による耐熱性の解析手法:電動バルブコントロールシステムのために

欧文表題(原文言語): Method for Determining Thermal Resistances in Coupled Simulator: for Electric Valve Timing Control System (英語)

分類番号: [A1],[D1],[F2]

執筆者名: N. Yoneya, M. Yamasaki(Hitachi), A. Yamanaka, K. Mikawa, I. Doi(Hitachi Automotive Systems), H. Iwaki(Hitachi Car Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1301 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 3, 参 5.

▶20151042

環境にやさしい再生 PET(ポリエチレンテレフタレート)材の自動車キャノピーストリップへの適用

欧文表題(原文言語): Eco-Friendly Recycled PET(Polyethylene Terephthalate) Material for Automotive Canopy Strip Application (英語)

分類番号: [B2],[D2]

執筆者名: G. Karthik, K. V. Balaji, R. Venkateshwara, B. Rahul(Mahindra & Mahindra)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1304 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 5, 表 3, 参 6.

▶20151068

自動車シャシー部品におけるマルテンサイト系ステンレススチールの腐食について

欧文表題(原文言語): Corrosion Aspects regarding the Use of Martensitic Stainless Steels in Automotive Chassis Parts (英語)

分類番号: [B2],[D3]

執筆者名: F. Ruel, G. Badinier(Aperam R&D), P. O. Santacreu, S. Saedlou(Aperam-Arcelormittal), J. Herbelin(APERAM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1347 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 3, 参 6.

▶20151070

車両燃料経済性の改善のための商用車冷却パッケージの最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of Commercial Vehicle Cooling Package for Improvement of Vehicle Fuel Economy (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: S. Phapale, P. Kommareddy, P. Sindgikar, N. Adhav(Tata Motors)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1349 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 2, 参 5.

▶20151079

ハイブリッド燃料電池自動車の最適エネルギーマネジメント

欧文表題(原文言語): Optimal Energy Management of Hybrid Fuel Cell Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: S. Karaki, R. Jabr, R. Chedid(American University of Beirut), F. Panik(University of Applied Sciences Esslingen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1359 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 7, 参 27.

▶20151080

ロバストパラメータ設計法を使用した簡易自動車モデルにおける後部パラメータの空力抵抗と騒音最小化

欧文表題(原文言語): Aerodynamic Drag and Noise Minimization of Rear End Parameters in a Simplified Car Model Utilizing Robust Parameter Design Method (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: S. Beigmoradi(R & D Center of SAIPA (AIRIC))

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1360 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 17, 表 6, 参 22.

▶20151081

完全車両仕立て部品最適化-軽量化

欧文表題(原文言語): Full Vehicle Tailored Parts Optimization - Light Weighting (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: V. Ganesan, J. Rodriguez, H. Singh, A. Mudalagi, P. Panchal(EDAG)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1361 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 26, 表 1, 参 8.

▶20151082

代用モデルに基づくリヤバンパシステムの軽量最適設計

欧文表題(原文言語): Lightweight Optimal Design of a Rear Bumper System Based on Surrogate Models (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: C. Li, I. Kim(Queen'S University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,

No.2015-01-1362 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 表 2, 参 7.

▶20151083

Isight を使用した駐車ポール動的システムエンゲージメント高速計算
欧文表題(原文言語): Park Pawl Dynamic System Engagement Speed Calculation Using Isight (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: C. Yuan(Dassault Systemes Simulia), N. Rahman(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1363 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 表 2, 参 6.

▶20151084

耐破壊性要件の下で泡補強薄壁管形のマルチ基準最適化
欧文表題(原文言語): Multi-Criteria Optimization of Foam Reinforced Thin-Walled Tube Shape under Crashworthiness Requirements (英語)
分類番号: [B2],[D3]
執筆者名: T. Wang, L. Wang, Y. Wang(Nanjing Univ. of Science & Technology), X. Zou, F. Guo(NAVECO)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1364 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 6, 参 17.

▶20151086

剛性対重量比を最大にするためのスクーター・エンジン・ハンガーの設計最適化
欧文表題(原文言語): Design Optimization of Scooter Engine Hanger for Maximizing Stiffness to Weight Ratio (英語)
分類番号: [A1],[B3]
執筆者名: A. Koli, I. Chandel, V. Balasubramaniam(Mahindra 2 Wheelers)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1366 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 表 4, 参 9.

▶20151087

トポロジー最適化と感度分析に基づく自動車車体の軽量化
欧文表題(原文言語): The Lightweight of Auto Body Based on Topology Optimization and Sensitivity Analysis (英語)
分類番号: [B2]
執筆者名: G. Zhou, G. Li, A. Cheng, G. Wang(ADMVB, Hunan University), H. Zhang(AISN Auto R&D), Y. Liao(SAIC GM Wuling Automobile)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1367 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 3, 参 15.

▶20151089

機械学習と複数代用によって支援された薄壁で囲まれたコンプライアンス機構要素設計
欧文表題(原文言語): Thin-Walled Compliant Mechanism Component Design Assisted by Machine Learning and Multiple Surrogates (英語)
分類番号: [B2]
執筆者名: K. Liu(Purdue University), A. Tovar(Indiana University Purdue University), E. Nutwell, D. Detwiler (Honda R & D Americas)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1369 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図14, 表3, 参59.

▶20151091

ロボットの柔軟性を使用したサスペンションマウント
欧文表題(原文言語): Suspension Mount Utilizing Robot Flexibility (英語)
分類番号: [B1],[D4]
執筆者名: S. Bartlett(Honda Engineering North America)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress,

No.2015-01-1371 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 3p., 図 3.

▶20151093

簡易モデルは設計で早くシミュレーションと検証を容認する
欧文表題(原文言語): Simple Models Allow Simulation and Verification Early in the Design (英語)
分類番号: [B2],[F2]
執筆者名: J. Price(Mentor Graphics)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1375 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 7, 参 1.

▶20151094

自動車のフロントガラス用極薄化学的強化ガラスでの新しい軽量ラミネートコンセプト
欧文表題(原文言語): Novel Lightweight Laminate Concept with Ultrathin Chemically Strengthened Glass for Automotive Windshields (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: T. Leonhard, T. Cleary, M. Moore, S. Seyler, W. Fisher(Corning)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1376 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 表 2, 参 7.

▶20151098

今日の自動車のプラスチックの可燃性
欧文表題(原文言語): Flammability of Plastics in Today's Automobiles (英語)
分類番号: [D3],[C1]
執筆者名: K. Kumar(Albemarle)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1380 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 2, 表 6, 参 33.

▶20151099

バス火災安全性のための試験プロトコル
欧文表題(原文言語): Test Protocols for Motorcoach Fire Safety (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: J. Huczek(Southwest Research Institute), R. Stephenson(Friedman Research)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1381 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 7, 表 6, 参 14.

▶20151101

電気駆動自動車蓄電池の実物大火災実験
欧文表題(原文言語): Full-scale Fire Tests of Electric Drive Vehicle Batteries (英語)
分類番号: [A3],[C1]
執筆者名: A. Blum, R. Long(Exponent)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1383 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 2, 参 10.

▶20151145

事故再現のツールとして使用するためのグーグルアース像の正確性の評価
欧文表題(原文言語): Assessment of the Accuracy of Google Earth Imagery for Use as a Tool in Accident Reconstruction (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: J. Wirth, E. Bonugli, M. Freund(Biodynamic Research)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1435 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 10, 表 2, 参 6.

▶20151149

光学および電氣的データの融合に基づいた衝突試験における正確なダミー頭部の軌跡: センサーエラーと初期値の影響

欧文表題(原文言語): Precise Dummy Head Trajectories in Crash Tests Based on Fusion of Optical and Electrical Data: Influence of Sensor Errors and Initial Values (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: W. Sinz, J. Moser, C. Klein, R. Greimel(Graz University of Technology), K. Raguse, C. Middendorff(Volkswagen), C. Steiner(Audi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1442 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図9, 表6, 参40.

▶20151152

2012年式 Kia Soul のイベントデータレコーダーからの衝突データの解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Crash Data from a 2012 Kia Soul Event Data Recorder (英語)

分類番号: [C1],[F2]

執筆者名: W. Vandiver(Orange County District Attorney'S Office) R. Anderson(Biomechanics Analysis), I. Ikram, B. Randles, C. Furbish(Biomechanical Research & Testing)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1445 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図16, 表7, 参21.

▶20151155

EDRパルス成分のベクトル解析

欧文表題(原文言語): EDR Pulse Component Vector Analysis (英語)

分類番号: [C1],[F2]

執筆者名: L. Carr, R. Rucoba, D. Barnes, S. Kent, A. Osterhout(Carr Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1448 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図9, 表9, 参11.

▶20151156

高温、水没、静的圧潰にさらされたイベントデータレコーダーデータの生存性

欧文表題(原文言語): Survivability of Event Data Recorder Data in Exposure to High Temperature, Submersion, and Static Crush (英語)

分類番号: [C1],[F2]

執筆者名: A. Tsoi(Virginia Tech) J. Hinch, M. Winterhalter(L-3 Communications Aviation Recorders), H. Gabler(Virginia Tech)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1449 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図13, 表6, 参16.

▶20151162

正面衝突におけるベルト装着、非装着の乗員拘束のための軽量ニーボルスターアセンブリ

欧文表題(原文言語): Lightweight Knee Bolster Assembly for Belted and Unbelted Occupant Restraint in a Frontal Crash (英語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: M. Ayyakannu, L. Subbiah, M. Syed(INDUS Concepts & Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1456 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図38, 表6, 参10.

▶20151163

チャイルドシートと車の相互作用と装備を評価するための小型後ろ向きチャイルドシートシステムの仮想代理物の開発

欧文表題(原文言語): Development of a Small Rear Facing Child Restraint System Virtual Surrogate to Evaluate CRS-to-Vehicle Interaction and Fitment (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: A. Belwadi(Children'S Hospital of Philadelphia), R. Hanna(Drexel University), A. Eagle(FCA US), D. Martinez(Drexel

University), J. Kleinert(GM), E. Dahle(Eventflo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1457 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図5, 表1, 参2.

▶20151164

前面衝突試験における後列搭乗者のシミュレーションのための Hybrid III 5th Percentile ダミー有限要素モデルの適用

欧文表題(原文言語): The Application of Hybrid III 5th Percentile Dummy FE Model for Rear Row Occupant Simulation in Frontal Crash Test (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: J. Hu(SAIC Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1458 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図30, 表2, 参8.

▶20151165

自動車衝突における搭乗者の垂直方向負荷; 試験方法と対抗手段

欧文表題(原文言語): Vertical Occupant Loading in Car Crashes; Test Methods and Countermeasures (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: L. Jakobsson, M. Björklund, A. Axelson(Volvo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1459 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図10, 参16.

▶20151167

歩行者と自転車運転者のラップアラウンドディスタンス(WAD)と頭部障害に対する影響因子としての妥当性

欧文表題(原文言語): Wrap around Distance WAD of Pedestrian and Bicyclists and Relevance as Influence Parameter for Head Injuries (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: D. Otte(Medical University Hannover Research)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1461 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図20, 参20.

▶20151168

経済的な歩行者安全装備の手段

欧文表題(原文言語): Economical Pedestrian Safety Equipment Countermeasures (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: S. J. Yang(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1462 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図19, 表1, 参6.

▶20151169

中国における典型的な歩行者事故シナリオと自律緊急ブレーキシステムによる衝突事故重大度の緩和

欧文表題(原文言語): Typical Pedestrian Accident Scenarios in China and Crash Severity Mitigation by Autonomous Emergency Braking Systems (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: Q. Chen, M. Lin, B. Dai, J. Chen(CATARC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1464 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図11, 表11, 参15.

▶20151175

下肢障害におよぼす歩行者上半身の影響と FlexPLI の上半身補正方法の有効性

欧文表題(原文言語): Influence of the upper Body of Pedestrians on Lower Limb Injuries and Effectiveness of the upper Body Compensation Method of the FlexPLI (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: T. Isshiki, A. Konosu(JARI), Y. Takahashi(JAMA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1470 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 20, 表 2, 参 16.

▶20151177

軽量シート設計と衝突シミュレーション

欧文表題(原文言語): Lightweight Seat Design and Crash Simulations (英語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: R. Arienti, C. Cantoni(Brembo Performance), M. Gobbi, G. Mastinu, M. Pennati, G. Previati(Politecnico Di Milano)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1472 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 23, 表 8, 参 35.

▶20151178

DFSS アプローチを用いた CAE に基づく車外放出低減(FMVSS 226)サイドカーテンエアバックの開発

欧文表題(原文言語): CAE Based Development of an Ejection Mitigation (FMVSS 226) SABIC Using Design for Six Sigma (DFSS) Approach (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: K. Uduma(FCA US), D. Purushothaman, D. Pawargi(Chrysler India), S. Bilkhu(Mahindra), B. Beaudet(FCA US)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1473 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 9, 表 4, 参 5.

▶20151179

慣性測定ユニットを備えた SUV のロールオーバー試験

欧文表題(原文言語): Rollover Testing of a Sport Utility Vehicle(SUV) with an Inertial Measurement Unit(IMU) (英語)

分類番号: [C1],[F2]

執筆者名: A. F. Asay(Asay Engineering), J. Carter(Origin Engineering), J. Funk(University of Virginia), G. Stephens(Collision Research & Analysis)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1475 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 34, 表 5, 参 5.

▶20151185

自律緊急ブレーキ性能に及ぼすブレーキ研磨の効果

欧文表題(原文言語): Brake Burnishing Effect on AEB Performance (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M. Wilson, D. Aylor, D. Zuby, J. Nolan(IIHS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1481 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 3, 参 6.

▶20151188

実験室シミュレーションを通じたエアバックのセンシングシステムの衝突性能の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Air Bag Electronic Sensing System Collision Performance through Laboratory Simulation (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: D. Toomey, E. Winkel(Design Research Engineering), R. Krishnaswami(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1484 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 3, 参 4.

▶20151189

安全ベルト試験装置

欧文表題(原文言語): Safety Belt Testing Apparatus (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: J. Kral, T. Kondel, M. Morra, S. Cassatta, P. Bidolli, P. Stebbins(GM), V. Joshi(ETA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1485 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 3, 参 5.

▶20151190

簡略化された側面衝突有限要素モデル -SSM

欧文表題(原文言語): Simplified Side Impact FE Model - SSM (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: C. Markusic, R. Songade(Honda R&D Americas)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1486 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 13, 表 1, 参 4.

▶20151191

高度に動的な力-距離に基づく自動車側面構造の侵入を再現する手法のさらなる開発

欧文表題(原文言語): Further Development of a Method to Reproduce Highly Dynamic Force Distance Based Intrusions of Vehicle Side Structure Components (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: A. Teibinger, H. Marbler-Gores(Virtual Vehicle Research Center), H. Schluder, V. Conrad(AUDI), H. Steffan(Technische Univ of Graz), J. Schmidauer(DSD)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1487 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 19, 参 18.

▶20151193

有限要素に基づく伝達方程式: 前面スレッド衝突における死後被験者対ハイブリッド III テストダミー

欧文表題(原文言語): Finite-Element-Based Transfer Equations: Post-Mortem Human Subjects Versus Hybrid III Test Dummy in Frontal Sled Impact (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: R. El-Jawahri, T. Laituri, A. Kim, S. Rouhana, P. Weerappuli(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1489 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 24p., 図 39, 表 23, 参 21.

▶20151194

さまざまなタイプの正面衝突におけるベルト装着した運転者の障害の分布

欧文表題(原文言語): Injury Distributions of Belted Drivers in Various Types of Frontal Impact (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: T. Laituri, S. Henry, K. Sullivan(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1490 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 12, 表 9, 参 3.

▶20151195

自動車に対するスモールオーバーラップ衝突の対策

欧文表題(原文言語): Small Overlap Impact Countermeasures for Automobiles (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: D. Munjurulimana, D. Nagwanshi, M. Marks(SABIC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1491 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 30, 参 21.

▶20151197

シックスシグマ設計と有限要素解析を用いた RCAR 性能のためのフロン

トバンパービームの最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of Front Bumper Beam for RCAR Performance Using Design of Six Sigma and Finite Element Analysis (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: V. Virupaksha, S. Brown(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1493 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 5, 表 6, 参 6.

I Mech E

本文は複写サービスを行っております。

▶20151537

直接始動時の直噴火花点火機関内の燃料蒸発特性に関する実験的研究
欧文表題(原文言語): Experimental Investigation of the Evaporation Characteristics of the Fuel in a Direct-injection Spark Ignition Engine Subjected to a Direct-start Process (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Xiao, L. Shi, K. Deng(Shanghai Jiao Tong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.8 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.947-957, 図 12, 表 6, 参 20.

▶20151538

自動車用点火システムに用いる真空管ベースの電圧・電流プローブの開発
欧文表題(原文言語): Development of Vacuum-tube-based Voltage and Current Probes for Automotive Ignition Systems (英語)

分類番号: [A1],[E1],[F2]

執筆者名: B. Fryskowski(Warsaw University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.8 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.958-968, 図 12, 表 3, 参 20.

▶20151539

CVT 用金属製 V ベルトのプリー加速期間差によるマクロスリップの検出
欧文表題(原文言語): Macroslip Detection for a Metal V-belt Continuously Variable Transmission Using the Period Difference (英語)

分類番号: [A2],[E1]

執筆者名: J. Ji, M. Jang, S. Ahn, O. Kwon, M. Chai(Sungkyunkwan University), D. Lee(Hyundai AUTRON), H. Kim(Sungkyunkwan University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.8 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.969-979, 図 15, 参 25.

▶20151540

反応性制御式 2 サイクル直噴圧縮着火機関に関するシミュレーション研究
欧文表題(原文言語): Computational Study of a Two-stroke Direct-injection Reactivity-controlled Compression Ignition Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Rocchi, R. Rossi, E. Musu, R. Gentili(Universita Di Pisa), J. Ghandhi, R. D Reitz(The University of Wisconsin-Madison)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.8 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.980-991, 図 16, 表 9, 参 20.

▶20151541

NOx 予測のための ECU 志向モデル—第 1 部: NOx 予測のための平均値エンジンモデル

欧文表題(原文言語): ECU-oriented Models for NOx Prediction. Part 1: a Mean Value Engine Model for NOx Prediction (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: C. Guardiola, B. Pla, D. B. Rodriguez(Universitat Politècnica De València), P. O. Calendini(PSA Peugeot Citroën)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.8 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.992-1015, 図 23, 表 5, 参 46.

▶20151542

ターボチャージャ最適選択のための遺伝的アルゴリズムを用いる新しい手法

欧文表題(原文言語): A New Approach for Optimum Selection of a Turbocharger Using a Genetic Algorithm (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: S. Sanaye, S. S. Ghadikolaee, M. M. Ghasemi, G. Rahimi(Iran University of Science and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.8 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1016-1033, 図 17, 表 8, 参 42.

▶20151543

並列式連続ターボ過給システムの近似的マッチング方法

欧文表題(原文言語): An Approximate Matching Method for a Parallel Sequential Turbocharging System (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Qian, H. Li, K. Deng(Shanghai Jiaotong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.8 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1034-1045, 図 15, 表 2, 参 10.

▶20151544

静的剛性と動的周波数剛性の制約を持つ自動車用薄肉車体フレームの断面形状の 2 段階最適化

欧文表題(原文言語): Bi-level Optimization for the Cross-sectional Shape of a Thin-walled Car Body Frame with Static Stiffness and Dynamic Frequency Stiffness Constraints (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: W. Zuo(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.8 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1046-1059, 図 12, 表 2, 参 33.

▶20151545

バイオディーゼルでパイロット着火させる天然ガスとの 2 種燃料機関における燃焼特性と超微細粒子排出に及ぼすパイロット量の影響

欧文表題(原文言語): Effect of the Pilot Quantity on the Ultrafine Particle Emissions and the Combustion Characteristics of a Biodiesel Pilot-ignited Natural-gas Dual-fuel Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: Y. Liu, L. Sun, B. Yang, L. Zhou, K. Zeng, Z. Huang(Xi'an Jiaotong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.8 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1060-1069, 図 11, 表 4, 参 33.

▶20151546

V リブベルト駆動におけるトルク損失の応答局面法による実験的同定

欧文表題(原文言語): Experimental Identification of the Torque Losses in V-ribbed Belt Drives Using the Response Surface Method (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: B. Balta(Kocaeli University/Ford Otosan), F. O. Sonmez(Bogazici University), A. Cengiz(Kocaeli University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.8 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1070-1082, 図 8, 表 5, 参 26.

▶20151547

安全で安定した方向性を持つ車群

欧文表題(原文言語): A Safe Stable Directional Vehicular Platoon (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: A. Ghasemi(Islamic Azad University), S. Rouhi(Islamic Azad University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.8 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1083-1093, 図 9, 表 1, 参 33.

▶20151548

回帰的部分空間同定法に基づく車両の予測制御

欧文表題(原文言語): Vehicle Predictive Control Based on the Recursive

Subspace Identification Method (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: T. Ba, X. Guan, J. Zhang(Shanghai Jiao Tong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.8 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1094-1109, 図 11, 表 3, 参 31.

▶20151549

10年以上にわたるコモンレールディーゼル機関マネジメントシステムの開発:モデル化, 制御, 予測及びキャリブレーションに関する文献調査

欧文表題(原文言語): More Than One Decade with Development of Common-rail Diesel Engine Management Systems: a Literature Review on Modelling, Control, Estimation and Calibration (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Nikzadfar, A. H. Shamekhi(KN Toosi University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.8 (2015/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1110-1142, 図 19, 表 3, 参 146.

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

このコーナーでは, 自動車技術会出版物(会誌, 論文集, 講演予稿集, シンポジウム/フォーラムテキスト)の文献を紹介します。書誌事項は, 原稿提出時に執筆者が作成したものをそのまま掲載しています。

文献複写を希望の方は, 自動車技術会ホームページよりご注文ください。

URL: <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

書籍復刻版, 文献 PDF を希望の方は, JSAE On-demand Library よりご注文ください。

URL: <http://www.bookpark.ne.jp/jsae/>

自動車技術

▶20154608

ナノマテリアルとは

欧文表題(原文言語): Overview of Nanomaterials (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 宮内 重明, 今西 信之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.69, No.11 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.4-10.

▶20154609

ナノマテリアルの安全性に関する規制の国際動向

欧文表題(原文言語): How are Nanomaterials Regulated in Different Parts of the World? (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 五十嵐 卓也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.69, No.11 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.11-15.

▶20154610

ナノマテリアルの健康影響評価

欧文表題(原文言語): Health Effect of Nanomaterials (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 江馬 眞

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.69, No.11 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.16-21.

▶20154611

最高のウェットグレードを実現するための先進コンパウンド解析技術

欧文表題(原文言語): Advanced Analysis Technology of Tread Compound to Achieve the Highest Wet Rating of Tire (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 三原 諭

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.69, No.11 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.22-26.

▶20154612

快適な車内空間を提供する「ナノイー」

欧文表題(原文言語): NanoE™ Providing a Comfortable Vehicle Cabin (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 矢野 武志, 浅野 幸康, 山田 剛久, 秋定 昭輔

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.69, No.11 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.27-32.

▶20154613

白金族金属ナノ粒子触媒の大量製造に適した調製方法の開発

欧文表題(原文言語): Development of a Preparation Method Suitable for the Mass Production of PGM Nano-Particle Catalysts (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 三木 健, 多井 豊

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.69, No.11 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.33-38.

▶20154614

カーボンナノチューブ電線の開発と課題-軽量・高強度・低抵抗の次世代電線-

欧文表題(原文言語): Development and Challenges of Carbon Nanotube Wires - Light Weight, High Strength and Low Resistance of the Next Generation of Wire - (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 笠原 甫, 平岩 徹也, 三好 一富, 渡邊 雅重, 山下 智, 大久保 典雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.69, No.11 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.39-45.

▶20154615

ナノ粒子分散技術を用いた紫外線遮断コーティング技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of UV-screening Treatment Using Nanoparticles Dispersion Technique (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 武田 正良

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.69, No.11 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.46-49.

▶20154616

DLC 膜の構造制御とその応用

欧文表題(原文言語): Structure Control of DLC Film and Its Applications (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 辻岡 正憲, 森口 秀樹, 三宅 浩二, 石塚 浩

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.69, No.11 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.50-55.

▶20154617

重希土類フリー磁石実現のための保磁力機構解明

欧文表題(原文言語): Coercivity Mechanism Clarification for Heavy-rare-earth Free Permanent Magnets (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 矢野 正雄, 長島 真也, 小野 寛太, 荒木 暢, 庄司 哲也,

加藤 晃, 宮本 典孝, 真鍋 明
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.11 (2015/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.56-62.

▶20154618

自動車用燃料電池向け電極触媒の高性能化とナノテクノロジー
欧文表題(原文言語): Development of High Performance Electrochemicals for Fuel Cell Vehicles by Nanotechnology (日本語)
分類番号: [A3]
執筆者名: 内田 誠, 矢野 啓, 柿沼 克良
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.11 (2015/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.63-71.

▶20154619

次世代燃料電池自動車への貢献を目指した電解質膜の研究開発 -NEDO HiPer FC プロジェクトにおける新規炭化水素系電解質膜に関する取り組み-
欧文表題(原文言語): Development of Ionomer Membranes for Next Generation FCVs (日本語)
分類番号: [A3]
執筆者名: 宮武 健治, 内田 誠, 渡辺 政廣
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.11 (2015/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.72-77.

▶20154620

ナノ酸化チタンの特性と自動車への応用
欧文表題(原文言語): Characteristics of Nano-sized Titanium Dioxide and Its Automotive Application (日本語)
分類番号: [D3]
執筆者名: 奥田 雅朗, 坂井 章人, 真柄 光一郎, 部坂 秀樹, 竹本 雅之, 平田 敏行
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.11 (2015/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.78-83.

▶20154621

ナノ粒子のコーティングへの応用
欧文表題(原文言語): Application of the Nano Particles to the Coatings (日本語)
分類番号: [D3]
執筆者名: 若原 章博
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.11 (2015/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.84-89.

▶20154622

ナノファイバから広がる未来
欧文表題(原文言語): Next-generation Nanofibers (日本語)
分類番号: [D3]
執筆者名: 金 翼水, 渡邊 圭
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.11 (2015/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.90-95.

▶20154623

低環境負荷社会実現に向けたナノ炭素材料による次世代自動車環境基盤技術の開発
欧文表題(原文言語): Strategic Technology and Innovation for Next-Generation Vehicles by Carbon Nano-structured Materials toward Low-Carbon Society (日本語)
分類番号: [D3]
執筆者名: 林 靖彦, 飯島 徹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.11 (2015/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.96-100.

▶20154624

写真が切り拓いたナノテクノロジー
欧文表題(原文言語): The Nanotechnology Derived from Photographic Technology (日本語)
分類番号: [D3]
執筆者名: 藤原 淑記, 柳原 直人
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.11 (2015/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.101-107.

学術講演会 講演予稿集

▶20156001

新型 ESTEC 2GR-FKS/FXS エンジンの開発
欧文表題(原文言語): Development of 3.5L V6 Gasoline Direct Injection Engine - ESTEC 2GR-FKS/FXS - (日本語)
執筆者名: 松井 淳, 小山 裕靖, 河合 秀敏, 後藤 雄一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.1-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20156002

新型 2.0L 直列 4 気筒ガソリン直噴過給ダウンサイジングエンジン
欧文表題(原文言語): New 2.0L 4-Cylinder Gasoline Direct Injection Turbocharged Downsizing Engine (日本語)
執筆者名: 城野 実考, 成廣 繁, 篠原 利光, 田口 将之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.1-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.6-10.

▶20156003

新型 1.5L 直列 4 気筒ガソリン直噴過給ダウンサイジングエンジン
欧文表題(原文言語): New 1.5L 4-Cylinder Gasoline Direct Injection Turbocharged Downsizing Engine (日本語)
執筆者名: 和田 裕介, 中野 弘二, 望月 計
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.1-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.11-16.

▶20156004

エンジンオイル冷却機能を有するシリンダブロックの開発
欧文表題(原文言語): Development of the Cylinder Block with Engine Oil Cooling Function (日本語)
執筆者名: 蛤 稔章, 小林 真一, 原田 高宏
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.1-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.17-22.

▶20156005

エンジンの過渡特性を考慮した重量車の燃料消費率試験法に関する研究
欧文表題(原文言語): A Study on Test Method of Fuel Consumption Considering Transient Characteristics for Heavy-Duty Vehicles (日本語)
執筆者名: 水嶋 教文, 山口 恭平, 川野 大輔, 鈴木 央一, 石井 素
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.2-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.23-28.

▶20156006

薄型・高感度熱流センサによるエンジン表面放熱計測

欧文表題(原文言語): Measurement of Radiation from Engine Surface Using Thin and Highly Sensitive Heat Flux Sensor (日本語)
執筆者名: 飯塚 基正, 松井 啓仁, 矢崎 芳太郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.2-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.29-33.

▶20156007

大型ディーゼルエンジンとパワートレインの開発

欧文表題(原文言語): Heavy Duty Diesel Engine and Powertrain Development (日本語)
執筆者名: 根岸 武志
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.2-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.34-38.

▶20156008

新型 1.5L 低圧縮比クリーンディーゼルエンジンの開発(第5報)

欧文表題(原文言語): Development of New 1.5L Clean Diesel Engine with Low Compression Ratio (Fifth Report) (日本語)
執筆者名: 白井 裕久, 平林 千典, 胡木 隆, 三石 直哉, 大磯 一生, 森永 真一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.2-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.39-44.

▶20156009

効率 50% のガソリンエンジンと排気エネルギーを回収するターボとモータ

欧文表題(原文言語): The Gasoline Engine of 50% Efficiency with Turbo and Motor to Reuse Exhaust Energy (日本語)
執筆者名: 藤井 修
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.3-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.45-49.

▶20156010

数値シミュレーションモデルによる火花点火ガソリンエンジンの熱効率最大化に関する研究(第1報)

欧文表題(原文言語): A Numerical Simulation Study on Maximizing the Thermal Efficiency of a Spark Ignited Gasoline Engine (日本語)
執筆者名: 喜久里 陽, 草鹿 仁, 大聖 泰弘
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.3-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.50-55.

▶20156011

可変容量ターボと Cooled EGR を備えた過給ガソリン機関の燃費シミュレーション

欧文表題(原文言語): Driving Cycle Simulation of a Turbocharged Gasoline Engine Equipped with a Variable Geometry Turbocharger and Cooled EGR System (日本語)
執筆者名: 工藤 毅暁, 窪山 達也, 森吉 泰生
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.3-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.56-61.

▶20156012

超ハイテン材の破断に対する予測技術の研究(第5報)

欧文表題(原文言語): Study on Fracture Prediction for Advanced High Strength Steels (5th Report) (日本語)
執筆者名: 麻 寧緒, 高田 賢治, 長坂 圭, 徳永 孝行, 西村 律, 武田 力紀, 岩井 隆浩, 西 龍, 小島 宏介, 新居 直樹, 坂本 匡史, 池田 光太郎, 西浦 友子, 社納 真一郎, 斉藤 啓, 大宮 正毅
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.4-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.62-65.

▶20156013

高強度熱延鋼板のせん断加工部疲労特性に及ぼす強化機構の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Strengthening Mechanism on Fatigue Properties in the Shearing Part on Hot-Rolled High Strengthening Sheet Steels (日本語)
執筆者名: 横井 龍雄, 山田 薫, 伊藤 崇, 土山 聡宏, 濱田 繁, 野口 博司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.4-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.66-69.

▶20156014

微小き裂と長いき裂の境界に及ぼす引張平均応力の影響とマグネシウム合金疲労限度予測への応用

欧文表題(原文言語): Tensile Mean Stress Effect on the Boundary between Short Crack and Long Crack and Application to Fatigue Limit Prediction of a Magnesium Alloy (日本語)
執筆者名: 濱田 繁, 野口 博司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.4-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.70-75.

▶20156015

鋼構造のトレーラフレームにおける応力集中回避の方法

欧文表題(原文言語): Methods Avoiding the Stress Concentration in the Trailer Frame of the Steel Structure (日本語)
執筆者名: 竹下 敏保
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.4-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.76-79.

▶20156016

鋼材における複合熱処理による析出挙動の研究

欧文表題(原文言語): Research of Precipitate Behavior with Combined Heat Treatment in Steel (日本語)
執筆者名: 川原 正明, 香取 法章
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.4-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.80-83.

▶20156017

無段変速機用プーリの真空浸炭工法のカーボン濃度安定化

欧文表題(原文言語): Stabilization of Carbon Content in Vacuum Carburizing Process for CVT Pulleys (日本語)
執筆者名: 井上 信彦, 岡本 宗幸, 伊藤 隆彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.4-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.84-86.

▶20156018

溶接部破断予測 FE 解析モデルのレーザ溶接継手への応用

欧文表題(原文言語): Development of Fracture Prediction FEA Model for Laser Welded Joints (日本語)
執筆者名: 上田 秀樹, 富士本 博紀, 中山 英介
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.5-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.87-92.

▶20156019

統計的手法を用いたリモートレーザ溶接のインライン品質保証技術の開発

欧文表題(原文言語): In-Line Quality Monitoring System by Using SQC in Remote Laser Welding (日本語)

執筆者名: 中島 佐知子, 福西 篤志, 落合 大
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.5-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.93-96.

▶20156020

アーク溶接の熱ひずみシミュレーション技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of FEM Simulation for Arc Welding Distortion (日本語)

執筆者名: 桑原 仁志, 加藤 大雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.5-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.97-100.

▶20156021

お客様ニーズに応えるプレス部品の少量生産技術

欧文表題(原文言語): Low Volume Production Technologies to Satisfy Customer Needs (日本語)

執筆者名: 大場 浩明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.5-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.101-103.

▶20156022

溶湯鍛造技術による鑄鉄製金型製法の構築

欧文表題(原文言語): Establishment of Method for Fabricating Metal Die with Cast Iron Using Technologies for Liquid Metal Forging (日本語)

執筆者名: 北村 卓文, 名倉 宏樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.5-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.104-109.

▶20156023

欠陥発生率関数を用いたアルミ合金ダイキャスト製品の鑄巣欠陥予測

欧文表題(原文言語): Estimation of Blowhole Defect of Die-Casting Product by Using Probability Density Function of Casting Defect Occurrence (日本語)

執筆者名: 秋山 良平, 小野 貴大, 小武内 清貴, 福田 忠生, 尾崎 公一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.5-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.110-113.

▶20156024

EPS 用 2 系統トルクセンサ

欧文表題(原文言語): 2-System Torque Sensor for EPS (日本語)

執筆者名: 神野 智, 深谷 繁利

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.6-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.114-117.

▶20156025

ドライバが知覚する操舵反力の定量化法

欧文表題(原文言語): Evaluation Method for Drivers Perceived Value of Steering Reaction Force (日本語)

執筆者名: 山田 大介, 村岸 裕治, 久代 育生, 中澤 正和, 小泉 瑠理子, 富田 健仁, 澤村 浩志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.6-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.118-123.

▶20156026

オンセンタハンドリングの操舵特性要件についての研究

欧文表題(原文言語): A Study on Steering Characteristics Requirements for On-Center Handling (日本語)

執筆者名: 久代 育生, 山本 純郎, 小野 仁章, 村岸 裕治, 山田 大介, 平野 麻衣子, 富田 健仁, 澤村 浩志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.6-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.124-127.

▶20156027

操舵感の性能設計技術開発

欧文表題(原文言語): Development of Steering Feel Design Process (日本語)

執筆者名: 小野 仁章, 久代 育生, 樋口 明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.6-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.128-131.

▶20156028

電動パワーステアリングのモデルベース摩擦補償

欧文表題(原文言語): Model-Based Friction Compensation for Electric Power Steering (英語)

執筆者名: 田村 勉, Frederic Wilhelm, Robert Fuchs

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.6-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.132-138.

▶20156029

サスペンション,ステアリング系の摺動摩擦が操舵応答に及ぼす影響の予測

欧文表題(原文言語): A Simulation of the Effect of Friction in Suspension and Steering on Steering Response (日本語)

執筆者名: 宮代 大輔, 若林 由浩, 佐藤 嘉實, 海老澤 弘道, 中島 次郎, 服部 浩二, 赤松 博道

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.6-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.139-144.

▶20156030

フォールコントロール下の固有振動数と減衰比の研究

欧文表題(原文言語): A Study on Natural Frequencies and Their Damping Ratios under Force Control (日本語)

執筆者名: 酒井 英樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.7-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.145-150.

▶20156031

ドライビングシミュレータによる複数の前方注視点を用いた車線追従制御の検証

欧文表題(原文言語): Verification of the Lane Tracking Steering Control with Two Preview Points by the Driving Simulator (日本語)

執筆者名: 西崎 浩平, 毛利 宏, 古性 裕之, 中村 健, 上村 浩一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.7-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.151-154.

▶20156032

輪荷重変化による自動車運動性能への影響に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Effect of Each Wheel Load Change in Vehicle Dynamics (日本語)

執筆者名: 伊東 敏夫, 清水 祐汰

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.7-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.155-160.

▶20156033

小型車両の負担レス化に対応した統合ブレーキシステムの開発

欧文表題(原文言語): Development of an Integrated Vacuum-Less Brake System for Compact Cars (日本語)
執筆者名: 渡辺 旭, 大澤 俊哉, 斉藤 将之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.7-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.161-166.

▶20156034

高速回転タイヤの横バネ測定手法の開発

欧文表題(原文言語): Development of High-Speed Rotating Tire Lateral Stiffness Measurement Method (日本語)
執筆者名: 花田 亮治, 宮澤 昌志
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.7-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.167-172.

▶20156035

ブレーキディスクの熱変形に及ぼす材質・形状の均一性並びに制動条件の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Material and Dimensional Homogeneity of Brake Disc and Braking Condition on Thermal Deformation (日本語)
執筆者名: 岡村 俊和, 青木 正利, 三好 新之助
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.7-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.173-178.

▶20156036

近赤外偏光分光計測による凍結路面の滑りやすさ解析(第3報)

欧文表題(原文言語): Measurement of Friction Coefficient of Icy Road Surface by Spectral Polarimetry (Third Report) (日本語)
執筆者名: 岩間 大輔, 北川 浩史, 城戸 章宏, 長沼 要
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.7-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.179-184.

▶20156037

モンテカルロ法を用いた多環芳香族炭化水素二量体の凝集過程の検討

欧文表題(原文言語): Study on Cohesion Process of Polycyclic Aromatic Hydrocarbon Dimer Using the Monte Carlo Method (日本語)
執筆者名: 佐藤 絵美, 小原 幸子, 石澤 由紀江, 稲葉 賢二, 宮野 正之, 三浦 舞, 宮本 直人, 畠山 望, 橋本 淳, 秋濱 一弘, 宮本 明, Patrick Bonnaud, 三浦 隆治, 鈴木 愛
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.8-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.185-188.

▶20156038

超高速量子分子動力学法による煤生成初期過程に関する研究

欧文表題(原文言語): Study of Initial Process in Soot Generation with Ultra Accelerated Quantum Molecular Dynamics (日本語)
執筆者名: 稲葉 賢二, 小原 幸子, 石澤 由紀江, 宮野 正之, 三浦 隆治, 鈴木 愛, 宮本 直人, 畠山 望, 橋本 淳, 秋濱 一弘, 宮本 明, 佐藤 絵美, 三浦 舞
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.8-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.189-194.

▶20156039

ガソリンエンジンのすすの準定常計測とモデリング

欧文表題(原文言語): Soot Modeling Using Quasi-Stationary Measurement for Gasoline Engine (日本語)
執筆者名: 下城 孝名子, 北村 泰隆, 佐藤 正浩, 足立 修一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.8-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.195-200.

▶20156040

天然ガス希薄燃焼エンジンにおける副室の効果に関する研究

欧文表題(原文言語): Research on Effect of Subchamber in Natural Gas Lean-Burn Engine (日本語)
執筆者名: 中野 秀亮, 小林 慎一, 佐古 孝弘, 西村 浩一, 石山 拓二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.9-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.201-206.

▶20156041

天然ガス希薄燃焼エンジンにおけるセンタ直噴の効果に関する研究

欧文表題(原文言語): Research on Effect of Center Direct Injection in Natural Gas Lean-Burn Engine (日本語)
執筆者名: 賀谷 龍, 小林 慎一, 名田 譲, 木戸口 善行
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.9-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.207-212.

▶20156042

数値シミュレーションモデルによる過給火花点火天然ガスエンジンの重量車モード走行における燃費改善

欧文表題(原文言語): A Numerical Study on Improving the Fuel Efficiency of a Turbocharged Spark Ignited Natural Gas Engine at the Japanese Heavy-Duty Test Cycle (日本語)
執筆者名: 関 尚人, 宮井 契史, 喜久里 陽, 草鹿 仁, 大聖 泰弘, 中島 久晴, 川口 洋一, 水口 大輔, 長谷川 浩之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.9-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.213-218.

▶20156043

天然ガスエンジンにおける PREMIER 燃焼の可視化

欧文表題(原文言語): Visualization of PREMIER Combustion in a Natural Gas Engine (日本語)
執筆者名: 和田 浜 志, 河原 伸幸, 富田 栄二, 川北 晋一郎, 近藤 和吉, 西島 義明
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.9-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.219-222.

▶20156044

高圧筒内直接噴射水素エンジンの熱効率向上を指向した噴射時期と噴流形状に関する研究

欧文表題(原文言語): Optimization of Injection Timing, Ignition Timing and Jet Geometry Focusing on Improving Thermal Efficiency in Direct Injection Hydrogen Engines (日本語)
執筆者名: 森 裕樹, 三原 雄司, 高木 靖雄, 中川 研司, 富田 栄二, 河原 伸幸
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.10-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.223-227.

▶20156045

ガスパーセル法を用いた水素 DISI エンジン内水素噴流挙動の数値シミュレーション

欧文表題(原文言語): Numerical Simulation of Hydrogen Gas Jet Behavior in DISI Hydrogen Engines Using Gas Parcel Method (日本語)
執筆者名: 笠原 勇真, 河原 伸幸, 富田 栄二, 高木 靖雄, 三原 雄司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.10-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.228-231.

▶20156046

各種ガス燃料のノック特性とそれらがメタンベース燃料の耐ノック性におよぼす影響

欧文表題(原文言語): Knock Characteristics of Various Gas Fuels and Those Effects on Knock Resistance of Methane-Based Fuel Blends (日本語)
執筆者名: 田中 大樹, 小林 和伸, 佐古 孝弘, 桑原 一成, 川那辺 洋, 石山 拓二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.10-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.232-237.

▶20156047
エタノール・ジエチルエーテル混合燃料の噴霧着火現象に対する周囲ガス圧力・酸素濃度依存性
欧文表題(原文言語): Surrounding Gas Pressure and Oxygen Concentration Dependence of the Spray Auto-Ignition Phenomenon for Ethanol-Diethyl Ether Blended Fuels (日本語)
執筆者名: 内田 浩二, 齊藤 弘順
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.10-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.238-243.

▶20156048
高齢ドライバの基礎的人間特性を考慮したドライブレコーダーデータの解析
欧文表題(原文言語): Analyses of Senior Drivers' Driving Data Based on Their Human Characteristics (日本語)
執筆者名: 山岸 未沙子, 青木 宏文, 田中 貴紘, 高橋 一誠, 米川 隆, 金森 等
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.11-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.244-249.

▶20156049
簡易運転行動記録装置を用いた速度制御と方向制御にかかわる運転技能の評価方法
欧文表題(原文言語): Evaluation Method of the Driving Ability of Velocity and Directional Control Using Simple Driving Behavior Measurement Device (日本語)
執筆者名: 隅田 康明, 合志 和晃, 林 政喜, 朴 啓彰, 松永 勝也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.11-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.250-255.

▶20156050
無信号交差点通過時の運転行動に基づく高齢者の衝突リスク知覚評価指標
欧文表題(原文言語): A Collision Risk Perception Index Based on Driving Behavior for Older Drivers at an Unsignalized Intersection (日本語)
執筆者名: 小竹 元基, 宇積 勇太郎, 鎌田 実
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.11-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.256-259.

▶20156051
一時停止規制のある交差点における高齢運転者に対する運転支援の効果検討
欧文表題(原文言語): Evaluation of an Assistance System for Elderly Drivers when Approaching Stop Intersections (日本語)
執筆者名: 細川 崇, 橋本 博, 平松 真知子, 寸田 剛司, 吉田 傑
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.11-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.260-265.

▶20156052
ドライバのリスク予測能力に基づく指導員と高齢者の先読み運転行動のモデル化
欧文表題(原文言語): Expert and Elderly Proactive Driving Model Based

on Drivers' Risk Assessment Capability (日本語)
執筆者名: 吉原 佑器, 竹内 栄二郎, 二宮 芳樹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.12-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.266-269.

▶20156053
行動予測を用いた制約充足判定に基づく縦横統合型運転支援システム
欧文表題(原文言語): Lateral and Longitudinal Driver Assistance Control Based on Constraint Satisfaction Judgement Using Behavior Prediction (日本語)
執筆者名: 建部 順平, 山口 拓真, 奥田 裕之, 田崎 勇一, 鈴木 達也, 伊藤 隆文, 武藤 健二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.12-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.270-275.

▶20156054
高齢ドライバの市街地運転に対する運転指導員の安全運転教示の分析
欧文表題(原文言語): Analysis of Instructor's Teaching of Senior Drivers' Safety Urban Driving Behavior (日本語)
執筆者名: 米川 隆, 田中 貴紘, 青木 宏文, 山岸 未沙子, 吉原 佑器, 竹内 栄二郎, 高橋 一誠, 二宮 芳樹, 金森 等
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.12-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.276-281.

▶20156055
照明システムや加齢による夜間運転時のドライバ視界の変化
欧文表題(原文言語): Change of the Driver Vision by Illumination System and Aging (日本語)
執筆者名: 青木 義郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.12-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.282-287.

▶20156056
自動車乗車時における高齢者の動作の特徴と負担因子の抽出
欧文表題(原文言語): Analysis of Motion Features and Workload in Ingress for Older Users (日本語)
執筆者名: 杉原 寛, 小竹 元基, 飯島 勝矢, 田中 友規
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.12-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.288-293.

▶20156057
高精度地図とLiDARを用いた車線の可視性判別に基づく死角車両予測
欧文表題(原文言語): Visibility Based Blind Area Traffic Prediction Using High Definition Maps and LiDAR (日本語)
執筆者名: 竹内 栄二郎, 吉原 佑器, 二宮 芳樹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.13-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.294-299.

▶20156058
DYC と操舵支援による人間機械協調型運転支援システムに関する研究(第1報)
欧文表題(原文言語): Study on Human-Machine Shared Driving System Using DYC and Steering Assistance (1st Report) (日本語)
執筆者名: 井上 慎太郎, 小澤 拓巳, 平野 豊, 井上 秀雄, Raksincharoensak Pongsathorn
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.13-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.300-305.

▶20156059

個人適合型ポテンシャル法に基づく障害物回避アシスト制御(第3報)
欧文表題(原文言語): Identification of Personalized Potential Field and Its Application to Obstacle Avoidance Assisting Control (Third Report)
(日本語)
執筆者名: 佐藤 大地, 山口 拓真, 奥田 裕之, 鈴木 達也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.13-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.306-311.

▶20156060

車両安全制御とドライバ状態推定の機能を兼備した双対制御論的運転支援の有効性評価
欧文表題(原文言語): Effectiveness of a Dual Control Theoretic Driver Assistance which Combines Safety Control and Driver State Estimation Functions (日本語)
執筆者名: 齊藤 裕一, 伊藤 誠, 稲垣 敏之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.13-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.312-317.

▶20156061

新型路線ハイブリッドバスの開発
欧文表題(原文言語): Development of New Hybrid City-Buses (日本語)
執筆者名: 植村 智史, 澤山 昭, 大島 淳, 大崎 敏明, 奥野 秀樹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.14-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.318-321.

▶20156062

電動過給機を用いた大型ハイブリッドトラックの走行燃費改善
欧文表題(原文言語): Fuel Mileage Improvement of Heavy-Duty Hybrid Truck with an Electric Supercharger (日本語)
執筆者名: 肥喜里 邦彦, 浅海 靖男, 宮田 達司, 小川 博, 小林 雅行, 奥井 伸宜
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.14-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.322-327.

▶20156063

大型トラック用ハイブリッドシステムの実車評価
欧文表題(原文言語): Evaluation of Hybrid System for Heavy Duty Truck (日本語)
執筆者名: 増田 敦, 町田 耕一, 津曲 一郎, 佐藤 信也, 土田 典裕, 古川 卓俊, 濱口 孝一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.14-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.328-331.

▶20156064

新方式ハイブリッドシステム搭載大型ハイブリッドトラックの燃費改善の検証
欧文表題(原文言語): Verification of Improvement of Fuel Economy on Heavy Duty Hybrid Trucks with New Type of Hybrid Electric Assist Engine System (日本語)
執筆者名: 奥井 伸宜, 小林 雅行
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.14-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.332-337.

▶20156065

コンバージョンEVバスの実用化研究
欧文表題(原文言語): Study of CONVERSION EV BUS Implementation for Public Transportation (日本語)
執筆者名: 福島 賢人, 松田 俊郎, 飯田 翔平, 北村 駿, 寺村 浩徳,

前崎 翔

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.15-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.338-343.

▶20156066

先進電動マイクロバス交通システムの開発と性能評価(第10報)
欧文表題(原文言語): Development and Performance Evaluation of Advanced Electric Micro Bus Transportation System (Tenth Report)
(日本語)
執筆者名: 江田 健一郎, 小林 雅迪, 楊 イ翔, 廣田 寿男, 紙屋 雄史, 大聖 泰弘
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.15-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.344-349.

▶20156067

電力需給バランス制御信号に対応した電動車両とHEMSの協調システム
欧文表題(原文言語): Cooperative Systems of Electric Vehicle and HEMS for Demand Response Signals (日本語)
執筆者名: 大野 友也, 広橋 亘, 清水 崇之, 汲田 邦彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.15-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.350-355.

▶20156068

ヒルクライムレース向け電気自動車用車両運動統合制御の開発
欧文表題(原文言語): Development of Integrated Vehicle Dynamics Control System for Electric Vehicle Participated in Pikes Peak International Hill Climb (日本語)
執筆者名: 橋坂 明, 古市 哲也, 古賀 亮佑
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.15-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.356-361.

▶20156069

ACCの使用が職業ドライバの運転行動に及ぼす影響
欧文表題(原文言語): Effects of Adaptive Cruise Control System on Heavy-Duty Driver Gaze Direction (日本語)
執筆者名: 金 海燕, 田村 寿乃, 斉藤 宏太
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.16-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.362-366.

▶20156070

自動運転状況下におけるドライバへの情報伝達方法(第1報)
欧文表題(原文言語): Human Machine Interface with Driver in Automated Driving (First Report) (日本語)
執筆者名: 大谷 亮, 江上 嘉典, 佐藤 健治, 三井 一志, 阿部 正明
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.16-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.367-372.

▶20156071

高度自動運転における権限移譲方法の基礎的検討(第1報)
欧文表題(原文言語): Basic Study on Transition to Manual from Highly Automated Driving (First Report) (日本語)
執筆者名: 本間 亮平, 若杉 貴志, 小高 賢二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.16-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.373-378.

▶20156072

円滑な自動手動切替を実現する自動運転向けHMIの研究

▶20156070
欧文表題(原文言語): A Study of Automated Driving HMI for Smooth Takeover (日本語)
執筆者名: 内田 尚和, 森 直樹, 高田 晋太郎, 尾崎 友哉, 石井 隆昭, 高野 昌樹, 児島 隆夫, 横山 篤
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.16-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.379-384.

▶20156073
情報機器の表示操作系による走行時影響に関する実験調査
欧文表題(原文言語): Experimental Study on Driving Behavior Affected by Display and Input Systems of Information Devices (日本語)
執筆者名: 宇野 宏, 古賀 光, 阿部 正明
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.17-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.385-388.

▶20156074
前方走行環境条件によるヘッドアップディスプレイ表示に関する研究
欧文表題(原文言語): Study of Effective Display Method for HUD in Front Traveling Situation (日本語)
執筆者名: 高田 新, 伊藤 直也, 伊東 敏夫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.17-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.389-393.

▶20156075
自動車用ヘッドアップディスプレイ利用時のドライバの反応時間, 煩わしさに関する基礎的研究
欧文表題(原文言語): Fundamental Study of Driver Response Time and Annoyance when Using a Car Head-Up Display (日本語)
執筆者名: 大門 樹, 伊藤 祐也, 望月 誠, 江村 恒一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.17-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.394-399.

▶20156076
自動車用 AR(Augmented Reality)表示装置応用上の情報認知的課題解決の方向性
欧文表題(原文言語): A Proposal for the Solutions to Apply AR (Augmented Reality) Display System to Actual Vehicles in Cognizing Information Displayed (日本語)
執筆者名: 笠置 剛, 岡林 繁, 長谷川 浩之, 和氣 典二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.17-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.400-405.

▶20156077
FM 多重放送による簡易図形の判読時間に関する基礎的研究
欧文表題(原文言語): Fundamental Study of Reading Time to Contents of Simple Graphic Display Via FM Multiple Broadcasting (日本語)
執筆者名: 笛木 和人, 大門 樹, 織田 利彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.17-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.406-411.

▶20156078
カーブ走行時の情報機器操作がドライバの運転挙動に与える影響
欧文表題(原文言語): Effect of Operating In-Vehicle Information Device on Driver's Behavior while Driving on a Curved Road (日本語)
執筆者名: 岡山 舜, 森田 和元, 関根 道昭
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.18-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.412-417.

▶20156079
車内における直感的な非接触操作システムの提案
欧文表題(原文言語): Proposal of Intuitive Non-Contact Operation System in the Car (日本語)
執筆者名: 三宅 雄太, 中道 上, 渡辺 恵太
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.18-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.418-423.

▶20156080
施設カテゴリ検索における車載型自然言語音声インタフェースの効果
欧文表題(原文言語): Effect of the In-Vehicle Speech Interface Using Natural Language Understanding on Facility Search Tasks (日本語)
執筆者名: 神沼 充伸, 清水 俊行
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.18-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.424-429.

▶20156081
視線認識技術の車載 I/F への活用
欧文表題(原文言語): Application of Eye-Tracking Technology to In-Vehicle Human Machine Interface (日本語)
執筆者名: 津田 佳行, 松原 慶幸, 小西 敏之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.18-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.430-432.

▶20156082
車載 HMI 機器がドライバの安心感に影響を与える因子の研究
欧文表題(原文言語): A Study of Driver's Confidence Factors in the Vehicle HMI System (日本語)
執筆者名: 小谷 彩子, 河合 政治, 田中 裕章
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.18-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.433-438.

▶20156083
GVT ロックアップ時のエンジンマウントとドライブシャフトの実車入力寄与分析手法の開発
欧文表題(原文言語): Transfer Path Contributions for Engine Mounting and Driveshaft of CVT Lock-Up Vibration (日本語)
執筆者名: 辻 宏実智, 小竹 佑樹, 大西 孝一, 高橋 英仁, 村上 一志
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.19-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.439-443.

▶20156084
パワートレイン自動振動予測技術の応用
欧文表題(原文言語): Application of Powertrain Simulation of Self-Excited Vibration Harshness at Vehicle Start-Up (日本語)
執筆者名: 星 崇司, 梶原 哲彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.19-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.444-447.

▶20156085
インホイールモータによる車両前後振動低減
欧文表題(原文言語): Reduction of Vehicle Longitudinal Vibration by In-Wheel Motors (日本語)
執筆者名: 福留 秀樹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.19-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.448-453.

▶20156086

乗用車用フライホイールダンパ仕様最適化による加減速時低周波振動の低減

欧文表題(原文言語): Reduction of Low Frequency Vibration at Acceleration/Deceleration by Optimization of Flywheel Damper for Passenger Car (日本語)

執筆者名: 清水 康生, 辻内 伸好, 伊藤 彰人, 山本 聡

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.19-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.454-459.

▶20156087

エンジンマウントに関わる音振・運転性・乗り心地性能のトータル設計技術の構築

欧文表題(原文言語): Technical Development of Total Engine Mounting Design for NVH, Drivability and Ride Comfortable (日本語)

執筆者名: 佐藤 裕介, 平野 芳則, 金子 弘隆, 山本 和志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.19-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.460-465.

▶20156088

パネル振動の振動エネルギー流れ制御によるパネル放射音の制御

欧文表題(原文言語): Radiated Sound Control by Structural Energy Flow Control of Panel Structure (日本語)

執筆者名: 山崎 徹, 松谷 優輝, 中村 弘毅

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.19-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.466-471.

▶20156089

空気伝播音の要因分析技術検討 (第2報)

欧文表題(原文言語): Research of Airborne Source Quantification (Second Report) (日本語)

執筆者名: 上原 律, 赤間 洋, 長幡 大介, Johan Nysten

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.19-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.472-477.

▶20156090

共鳴器を用いたタイヤ主溝共鳴音の低減と操安性の両立

欧文表題(原文言語): Reduction of Groove Resonant Noise and Improvement of Handling Performance Using Resonators (日本語)

執筆者名: 和氣 充幸, 赤司 篤政, 前田 晋平, 杉本 香居, 大福 将史, 平郡 久司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.20-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.478-479.

▶20156091

サスペンション支持条件下での低周波タイヤ振動に関する考察

欧文表題(原文言語): On Tire Vibrational Behaviors at Low Frequencies under Suspension Supports (日本語)

執筆者名: 西村 篤文, 和氣 充幸, 北原 篤, 平郡 久司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.20-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.480-482.

▶20156092

ロードノイズ性能開発のためのタイヤモデル化技術の構築

欧文表題(原文言語): Tire Modeling Technique for Road Noise Performance Development (日本語)

執筆者名: 村田 統一朗, 中野 伸一, 木下 浩志, 高橋 宗成, 梶川 直子, 海老澤 弘道, 須磨 達也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.20-15A (2015/10)

演予稿集, No.20-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.483-487.

▶20156093

第二世代タイヤ気柱共鳴音低減ホイールの開発

欧文表題(原文言語): Development of 2nd-Generation Tire Cavity Noise-Reducing Wheel (日本語)

執筆者名: 神山 洋一, 石井 克史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.20-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.488-492.

▶20156094

動特性を再現可能なブッシュモデルのサスペンションアームへの適用検討

欧文表題(原文言語): Study for Dynamic Behavior of Suspension Arm Bushing Using Nonlinear Viscoelastic Constitutive Model (日本語)

執筆者名: 上田 昌弘, 伊藤 聡, 鈴木 大地

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.20-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.493-496.

▶20156095

独立成分分析による走行試験時の車載加速度計データを用いた路面形状推定

欧文表題(原文言語): Estimation of Road Profile from Vehicle Body Acceleration by Independent Component Analysis (日本語)

執筆者名: 霜野 慧亮, 貝塚 勉, 中野 公彦, 坂井 英児, 河野 通嘉

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.20-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.497-500.

▶20156096

アーメッドボディの流れ構造遷移機構に関する研究 (第7報)

欧文表題(原文言語): Study on Transition of Wake Structure by Ahmed's Body (Seventh Report) (日本語)

執筆者名: 那須 敬義, 加藤 大地, 小林 裕児, 河西 聖, 郡 逸平, 橋爪 祥光

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.21-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.501-504.

▶20156097

レーシングカーを用いた、急激姿勢変化後の空力によるロバスト性

欧文表題(原文言語): Robustness by Aerodynamics after Sudden Posture Change (日本語)

執筆者名: 安藤 慶

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.21-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.505-509.

▶20156098

Adjoint 法を用いた空力形状最適化の検討

欧文表題(原文言語): Aerodynamics Design Study Using Optimization with Adjoint Method (日本語)

執筆者名: 下川 真之介, 久保田 正人, 平野 茂, 弦田 遼平, 板倉 英二, 北浜 謙一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.21-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.510-515.

▶20156099

新型オープンカーの空力性能開発

欧文表題(原文言語): Aerodynamic Development on the New Convertible (日本語)

執筆者名: 大平 洋樹, 岡本 哲, 田中 松広
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.21-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.516-520.

▶20156100

トラクタ車体の空力性能向上の研究(第2報)

欧文表題(原文言語): Study on Improving Aerodynamic Performance of a Tractor-Trailer (First Report) (日本語)

執筆者名: 水上 聖隆, 小林 裕児, 郡 逸平, 水野 進
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.21-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.521-524.

▶20156101

モード燃費測定に影響するシャシダイナモ試験法の適正化要件に関する検討(第4報)

欧文表題(原文言語): Appropriate Requirements for a Chassis Dynamometer Test Influencing on Fuel Consumption Measurements of Mode Driving (4th Report) (日本語)

執筆者名: 中手 紀昭, 野田 明, 小池 一司, 米本 伸弘, 鈴木 雅彦, 高畑 洋, 井上 勇, 山口 恭平
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.23-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.525-530.

▶20156102

4WD シャシダイナモメータを用いた派生車両の目標走行抵抗推定手法の研究

欧文表題(原文言語): The Study of Alternative Road Load Determination Method for Variation Model Vehicles Used by 4WD Chassis Dynamometer (日本語)

執筆者名: 小川 恭広, 野田 明, 中條 智哉, 鈴木 央一, 芦田 浩彦, 池ヶ谷 精二, 千賀 将史, 谷脇 真人, 三浦 康彦, 鈴木 雅彦, 井上 勇
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.23-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.531-536.

▶20156103

誘導式テレメータによるFF-HEVクラッチ温度の新計測技術開発

欧文表題(原文言語): New Clutch Temperature Measuring System for FWD Hybrid Vehicles by Using a Dielectric Telemeter (日本語)

執筆者名: 内藤 忠司, 早川 純平, 齊藤 寿夫, 吉井 孝次, 高橋 功, 内藤 健一, 山本 浩行
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.23-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.537-539.

▶20156104

30MHz以下における大地等価床電波暗室特性に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study of Characteristics of a Semi-Anechoic Chamber with an Equivalent Earth Ground Plane below 30MHz (日本語)

執筆者名: 吉田 秀樹, 伊藤 紳一郎, 野島 昭彦, 水谷 康幸, 金田 拓也, 水谷 博之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.23-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.540-545.

▶20156105

箱型フランジボルト締結体におけるRCMガスケットの圧縮量近似式の導出

欧文表題(原文言語): A Study on Developing the Approximation Formula for the Compression Amount of Rubber Coated Metal Gaskets in Box-Shaped Bolted Flange Connections (日本語)

執筆者名: 渡邊 健, 小島 康史, 丹治 功, 中岡 真哉
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.23-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.546-550.

▶20156106

シンプル疲労評価モードを利用したヒューズボックスの寿命予測研究

欧文表題(原文言語): The Lifetime Prediction of Automotive Fuse Box through Simplified Fatigue Mode (英語)

執筆者名:
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.23-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.551-557.

▶20156107

一酸化窒素のノッキングへの影響

欧文表題(原文言語): Influence of Nitric Oxide on Knocking (日本語)

執筆者名: 英 寿, 齊藤 謙斗, 橋本 公太郎, 近藤 卓, 古谷 正広
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.24-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.558-563.

▶20156108

RCMでのノッキング特性に及ぼす燃料性状の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Fuel Properties on Knocking Characteristics in Rapid Compression and Expansion Machine (日本語)

執筆者名: 地本 大秀, 木村 貴憲, 橋本 淳, 嶋田 不美生, 田上 公俊
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.24-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.564-569.

▶20156109

SIエンジンにおけるノッキング強度のサイクル変動解析

欧文表題(原文言語): An Analysis on Cycle to Cycle Variation of Knocking Intensity in Spark Ignition Engine (日本語)

執筆者名: 中野 恵人, 志水 啓祐, 西 美奈, 飯田 訓正, 佐藤 義久, 松浦 勝也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.24-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.570-575.

▶20156110

火炎伝播時の発熱過程がエンドガスの圧縮および自着火過程に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effect of Heat Release Pattern during Flame Propagation on Auto-Ignition Process of End-Gas (日本語)

執筆者名: 松浦 勝也, 中野 恵人, 志水 啓祐, 飯田 訓正, 佐藤 義久
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.24-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.576-581.

▶20156111

ガソリンデポジットの硬化メカニズム

欧文表題(原文言語): Analysis of the Cure Mechanism of Gasoline Deposit (日本語)

執筆者名: 中山 慶則, 角南 一男, 西本 隆司, 丸橋 基邦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.25-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.582-586.

▶20156112

ガソリンEGRシステムにおけるデポジット堆積メカニズム

欧文表題(原文言語): Mechanism of Deposit Accumulation on Gasoline EGR System (日本語)

執筆者名: 菊池 源基, 宮川 雅志, 稲吉 成彦, 山本 吉章
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.25-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.587-590.

▶20156113

ディーゼルエンジンにおけるEGRデポジットの詳細解析(第2報)

欧文表題(原文言語): Investigation of EGR Deposit in Diesel Engines (Second Report) (日本語)

執筆者名: 松野 真由美, 小熊 光晴, 鳥羽 誠, 土屋 健太郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.25-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.591-596.

▶20156115

傷害予測アルゴリズムの三次救急指標に基づく検証

欧文表題(原文言語): Study on AACN Algorithm Based on Emergency Triage (日本語)

執筆者名: 向川 康介, 西本 哲也, 富永 茂, 服部 陽, 本村 友一, 松本 尚, 木内 透

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.26-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.601-603.

▶20156116

イベントデータレコーダ搭載車の事故事例分析と傷害予測

欧文表題(原文言語): In-Depth Accident Analysis and Injury Estimation for Automobiles Equipped with Event Data Recorders (日本語)

執筆者名: 石川 博敏, 益子 邦洋, 松田 徹之, 藤田 浩一, 菅野 亜寿佳, 木内 透, 田島 大嗣, 吉田 正昭, 篠崎 信賢, 池田 博之, 山本 雅晴

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.26-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.604-607.

▶20156117

ドクターヘリを起動する先進交通事故自動通報システムのパイロットスタディ

欧文表題(原文言語): Pilot Study on Advanced Automatic Collision Notification and Helicopter Emergency Medical Service System (日本語)

執筆者名: 木内 透, 本村 友一, 松本 尚, 益子 邦洋

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.26-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.608-611.

▶20156118

中型セダン型乗用車の衝突時における乗員の傷害内容の分析

欧文表題(原文言語): An Analysis for Injury Speciation of Occupants in Collided Middle Size Sedan Type Vehicles (日本語)

執筆者名: 関根 康史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.27-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.612-617.

▶20156119

自動車用機能安全規格ISO26262における大型車のシビアリティ評価のための事故分析

欧文表題(原文言語): Accident Analysis for Severity Evaluation of Heavy Vehicles for Future Application in ISO 26262 (日本語)

執筆者名: 鮎川 佳弘, 張替 毅, 田村 理, 村田 智良, 小林 隆昭, 越沢 俊文

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.27-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.618-621.

▶20156120

トラブル未然防止への運転操作構造の一考察

欧文表題(原文言語): A Study of Prevention of Troubles for Driving

Operation Structures (日本語)

執筆者名: 藤丸 儀治, 横川 慎二, 鈴木 和幸, 石灰 伸好

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.27-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.622-625.

▶20156121

無信号交差点の地図・地物情報に基づく危険度評価手法

欧文表題(原文言語): Evaluation Method of the Danger of Crossing Collision at Unsignalized Intersection Based on Digital Map Data (日本語)

執筆者名: 舟見 幸一郎, 小竹 元基, 久保 登, 竹川 道郎, 藤尾 秀樹, 青木 佳真

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.27-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.626-631.

▶20156122

単独事故の観点からみた高齢者の交通事故分析

欧文表題(原文言語): Macro Analysis of Traffic Accidents of Elderly People with a Focus on Single-Vehicle Crashes (日本語)

執筆者名: 森田 和元, 関根 道昭

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.27-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.632-636.

▶20156123

間伐材を用いた難燃化射出材料の開発

欧文表題(原文言語): Development of the Flame Retardant Composite Reinforced with Wood Flour (日本語)

執筆者名: 納谷 藍子, 西村 拓也, 毛利 誠, 辻 正男

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.28-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.637-639.

▶20156124

高触感一体発泡インストルメントパネル用材料の開発

欧文表題(原文言語): Development of Good Tactile Impression Foam-In-Place Instrument Panel Material (日本語)

執筆者名: 谷口 大介, 徳原 渡, 三宅 裕一, 永井 隆之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.28-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.640-644.

▶20156125

自動車臭気評価方法の検討(第2報)

欧文表題(原文言語): Consideration for Analysis Method Used to Assess Odor in Car (Second Report) (日本語)

執筆者名: 澤田 明子, 尾川 志織, 榊原 美香, 達 晃一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.28-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.645-649.

▶20156126

深み感カラーの開発

欧文表題(原文言語): Development of Deep Feeling Color (日本語)

執筆者名: 朝井 雅剛, 村田 亘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.28-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.650-655.

▶20156127

超音波ニードルパンチ処理を施したCFRTPのMode I層間破壊じん性と曲げ強度

欧文表題(原文言語): Mode I Inter-Laminar Fracture Toughness and

Bending Strength of Ultra-Sonic Needle Punched CFRTP (日本語)
執筆者名: 森川 祥文, 小武内 清貴, 福田 忠生, 尾崎 公一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.29-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.656-661.

▶20156128
燃料電池フレーム用熱可塑性 CFRP 材料の開発
欧文表題(原文言語): Development of Thermoplastic CFRP for Stack Frame (日本語)
執筆者名: 三浦 正哉, 林 浩一郎, 吉本 謙一郎, 片平 奈津彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.29-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.662-665.

▶20156129
非晶性樹脂部品の熱変形 FEM 解析精度向上
欧文表題(原文言語): Accuracy Improvement of Thermal Deformation FEM for Amorphous Resin Parts (日本語)
執筆者名: 貫井 隆行, 藤本 和史
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.29-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.666-669.

▶20156130
ポート・直噴両用インジェクタクリーナの開発
欧文表題(原文言語): Development of Gasoline Injector Cleaner for Port Fuel Injection and Direct Injection (日本語)
執筆者名: 野村 隆史, 佐藤 繁彦, 高橋 純平, 一柳 昌幸
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.29-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.670-674.

▶20156131
2次元位相ドップラ法によるディーゼルノズル噴孔近傍の噴霧挙動に関する研究
欧文表題(原文言語): Study of Spray Behavior near Diesel Injector Nozzle by 2-D Phase Doppler Anemometer (日本語)
執筆者名: 森 賢斗, 駒田 佳介, 坂口 大作, 植木 弘信
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.30-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.675-679.

▶20156132
ディーゼル機関の噴霧特性と燃焼室形状の最適化による熱損失低減に関する研究
欧文表題(原文言語): A Study on Heat Loss Reduction by Optimizing Fuel Spray Characteristics and Combustion Chamber Geometry of a Light-Duty Diesel Engine (日本語)
執筆者名: 島元 大輔, 李 金澤, 齊藤 康将, 喜久里 陽, 周 ペイニ, 山口 恭平, 草鹿 仁, 大聖 泰弘
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.30-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.680-685.

▶20156133
小ボア径ディーゼルエンジンの噴霧設計に関する理論的研究(第3報)
欧文表題(原文言語): Theoretical Study on Spray Design for Smaller-Bore-Size Diesel Engines (Third Report) (日本語)
執筆者名: 高田 倫行, 橋詰 剛, 小川 孝, 稲垣 和久, 河村 清美
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.30-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.686-691.

▶20156134
ディーゼルエンジンの熱効率および排気性能向上に向けた噴霧内 EGR に関する研究(第1報)
欧文表題(原文言語): Improvement of Thermal Efficiency and Exhaust Emission in Diesel Engine by Applying Spray Internal EGR (1st Report) (日本語)
執筆者名: 吉田 裕平, 西上 諒太, 川端 裕二, 表 洪志, 松村 恵理子, 千田 二郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.30-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.692-697.

▶20156135
ディーゼルエンジン排気管内インジェクタから噴射される噴霧挙動解析
欧文表題(原文言語): Analysis of Spray Feature Injected by Tailpipe Injector for Aftertreatment of Diesel Engine Emissions (日本語)
執筆者名: 浅川 野人, 酒谷 昇吾, 松村 恵理子, 北村 高明, 植西 徹, 渡邊 哲也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.30-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.698-703.

▶20156136
オフロードエンジン開発のための燃焼シミュレータ構築(第1報)
欧文表題(原文言語): Development of Combustion Simulation for Off-Road Engine (First Report) (日本語)
執筆者名: 平岡 賢二, 野村 一敏, 茂中 俊明
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.31-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.704-709.

▶20156137
新型 1.5L 低圧縮比クリーンディーゼルエンジンの開発(第4報)
欧文表題(原文言語): Development of New 1.5L Clean Diesel Engine with Low Compression Ratio (Fourth Report) (日本語)
執筆者名: 角田 良枝, 大西 毅, 白橋 尚俊, 高橋 康太郎, 金 尚奎, 森永 真一, 志茂 大輔
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.31-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.710-715.

▶20156138
機械式過給機を用いたディーゼルエンジンの排出ガス低減に関する研究
欧文表題(原文言語): A Study on Emissions Improvement of a Diesel Engine Equipped with a Mechanical Supercharger for Future Emissions Regulation (日本語)
執筆者名: 相園 斉, 菊地 武, 新田 淳一郎, 石川 直也, 伊東 光
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.31-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.716-721.

▶20156139
ディーゼルエンジン燃焼計算の実用化研究
欧文表題(原文言語): A Study on Practical Use of Diesel Combustion Calculation (日本語)
執筆者名: 北田 泰造, 口田 征人, 林 伸治, 酒井 康行, 川添 博光
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.31-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.722-727.

▶20156140
FCV 用 MC Formula 水素充填方式の開発
欧文表題(原文言語): Development of MC Formula Hydrogen Refueling Method for FCV (日本語)
執筆者名: 判田 圭, Steve Mathison
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.31-15A (2015/10)

演予稿集, No.32-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.728-733.

▶20156141

燃料電池二輪車用の高圧水素容器への急速充填
欧文表題(原文言語): Fast Filling to a High-Pressure Hydrogen Tank
Developed for Fuel Cell Motorcycles (日本語)
執筆者名: 山田 英助, 開 涉, 村松 仁
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講
演予稿集, No.32-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.734-737.

▶20156142

燃料電池車用電極触媒の開発
欧文表題(原文言語): Development of the Electrode Catalyst for the Fuel
Cell Vehicle (日本語)
執筆者名: 堀内 洋輔, 寺田 智明, 石橋 一伸, 水谷 宣明
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講
演予稿集, No.32-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.738-741.

▶20156143

新型 FCV 用燃料電池スタックの開発
欧文表題(原文言語): Development of Fuel Cell Stack for New FCV
(日本語)
執筆者名: 戸沼 利之, 村田 一哉, 西海 弘章, 窪 英樹, 濱田 成孝,
水野 誠司, 片山 雅裕, 新井 英行
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講
演予稿集, No.32-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.742-745.

▶20156144

聴覚による燃料電池自動車からの水素漏洩音の特性(第2報)
欧文表題(原文言語): Characteristics of Hydrogen Leakage Sound from a
Fuel Cell Vehicle by Hearing (Second Report) (日本語)
執筆者名: 前田 清隆, 田村 陽介
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講
演予稿集, No.32-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.746-751.

▶20156145

床からの輻射熱による安全弁の作動に関わる一考察
欧文表題(原文言語): A Consideration for Pressure Relief Device
Activating by Radiant Heat from Floor (日本語)
執筆者名: 田村 陽介, 佐藤 研二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講
演予稿集, No.32-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.752-756.

▶20156146

電気自動車用新型高容量リチウムイオンバッテリーシステムの開発
欧文表題(原文言語): Development of New High Capacity Lithium Ion
Battery System for Electric Vehicle (EV) (日本語)
執筆者名: 島本 卓弥, 渡邊 康晴, 枚田 典彦, 酒井 健一, 福沢 達弘
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講
演予稿集, No.33-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.757-759.

▶20156147

リチウムイオン電池における OCV 推定手法の精度向上に関する研究
欧文表題(原文言語): Improvement of OCV Estimation Method for
Lithium Ion Battery (日本語)
執筆者名: 波頭 佑哉, 加藤 淳一郎, 廣田 寿男, 紙屋 雄史, 大聖
泰弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講
演予稿集, No.33-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.760-765.

▶20156148

密閉式電池パックの冷却技術についての基礎検討
欧文表題(原文言語): Basic Research about Cooling Technology for
Sealed-Type Battery Pack (日本語)
執筆者名: 井上 美光, 山本 啓善
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講
演予稿集, No.33-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.766-771.

▶20156149

心拍変動解析による緊張・眠気・疲労度のリアルタイムモニタ
欧文表題(原文言語): Real Time Monitor of Tension, Sleepiness and
Fatigue with Heart Rate Variability Analysis (日本語)
執筆者名: 安土 光男
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講
演予稿集, No.34-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.772-773.

▶20156150

運転環境に適合したサッカード誘導視覚刺激によるドライバ覚醒維持
欧文表題(原文言語): Maintenance of Alertness by Visual Stimuli Adapted
to Driving Environments for Inducing Saccadic Eye Movements (日本語)
執筆者名: 星野 博之, 坂口 靖雄
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講
演予稿集, No.34-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.774-779.

▶20156151

前庭動眼反射を用いた随意性眼球運動時の心理負荷定量化
欧文表題(原文言語): Quantitative Evaluation of Mental Workload with
Voluntary Eye Movements by Means of the Vestibulo-Ocular Reflex
(日本語)
執筆者名: 青木 宏文, Anh Son Le, 濱田 洋人, 鈴木 達也, 大日方 五郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講
演予稿集, No.34-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.780-785.

▶20156152

運転操作時におけるメンタルワークロードのドライバ機械インピーダンス
への影響
欧文表題(原文言語): Effect of Mental Workload on Driver's Mechanical
Impedance while Steering (日本語)
執筆者名: 大日方 五郎, 峰 東吾, Jaeryoung Lee, 青木 宏文
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講
演予稿集, No.34-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.786-789.

▶20156153

子どもの動揺病低減に対する香りの効果検証
欧文表題(原文言語): Evaluation of Prevention Effect of Fragrance on
Motion Sickness in Children (日本語)
執筆者名: 木村 あゆみ, 大須賀 美恵子, 佐々木 道香, 坂本 光司,
唐澤 慧記, 松宗 憲彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講
演予稿集, No.34-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.790-794.

▶20156154

車載機器の感性評価の研究(第8報)
欧文表題(原文言語): Study on Affective Evaluation of In-Vehicle System
(Eighth Report) (日本語)
執筆者名: 原田 圭裕, 木代 優, 富山 剛, 中辻 晴彦, 舘 陽介, 瀬戸

洋紀, 中山 記男, 大倉 典子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.34-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.795-798.

▶20156155

単路直進時における視認可能な歩行者との衝突リスクに関する研究

欧文表題(原文言語): Collision Risk with Visible Pedestrian while Driving on Non-Intersection Road (日本語)

執筆者名: 田川 傑, 佐藤 健治, 小竹 元基

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.35-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.799-804.

▶20156156

歩行者事故防止のための複数注視対象の存在による視認行動影響評価

欧文表題(原文言語): The Effects of Existing of Multiple Targets of Attention on Visual Behaviour for Preventing Traffic Accidents Related to Pedestrians (日本語)

執筆者名: 安部 原也, 佐藤 健治, 内田 信行, 福島 正夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.35-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.805-810.

▶20156157

並進歩行者シーンにおけるドライバー反応の研究

欧文表題(原文言語): A Study of Driver Responses while Coming Close to a Pedestrian Walking along a Road (日本語)

執筆者名: 吉澤 真太郎, Nguyen Van Quy Hung, 畠山 善幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.35-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.811-815.

▶20156158

車両後退時に対歩行者事故リスクが高いエリアの検討

欧文表題(原文言語): Examination of the Area with High Risk of Accidents Involving Pedestrians during Vehicle Reversing (日本語)

執筆者名: 菊地 一範, 橋本 博, 縄田 雄美, 藤田 浩一, 池田 博之, 山本 雅晴

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.35-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.816-821.

▶20156159

単路部における飛び出し歩行者回避行動の特性分析

欧文表題(原文言語): Driving Behavior for Avoiding Road Crossing Pedestrian at Non-Intersection Area (日本語)

執筆者名: 岩城 亮, 今長 久, 山口 伊織, 内田 信行

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.35-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.822-827.

▶20156160

単路部における飛び出し歩行者回避行動の特性分析(第2報)

欧文表題(原文言語): Driving Behavior for Avoiding Road Crossing Pedestrian at Non-Intersection Area (Second Report) (日本語)

執筆者名: 今長 久, 岩城 亮, 山口 伊織, 内田 信行

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.35-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.828-833.

▶20156161

歩行者・自動車間のヒヤリハット事例に基づく危険度推定モデルを用いた危険因子の分析

欧文表題(原文言語): Analysis of Environmental Circumstances Associated with Pedestrian in Near-Miss Incidents Based on Danger Level Inference Model (日本語)

執筆者名: 大塚 恭平, 原 孝介, 青木 義満

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.35-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.834-838.

▶20156162

ジレンマゾーンにおける交差点通過・停止の判断要因の分析と意図推定

欧文表題(原文言語): Factors Affecting Drivers' Stop / Go Decision and Their Intent Inference at Dilemma Zone (日本語)

執筆者名: 鈴木 宏典, 石倉 嵩也, 生駒 哲一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.36-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.839-844.

▶20156163

一時停止交差点直進時の視認行動の実路走行実験に基づく解析(第2報)

欧文表題(原文言語): Analysis of Visual Behavior while Crossing Non-Signalized Intersections without Right-Of-Way under Naturalistic Driving Condition (Second Report) (日本語)

執筆者名: 高橋 昭彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.36-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.845-850.

▶20156164

自動車運転に対する自信が運転中の姿勢に与える影響

欧文表題(原文言語): The Effects of Confidence in Vehicle Driving Skills on the Driving Posture (日本語)

執筆者名: 小峰 秀彦, 佐藤 稔久, 赤松 幹之, 吉澤 睦子, 宮澤 太機, 広瀬 悟, 鳥垣 俊和, 佐藤 晴彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.36-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.851-855.

▶20156165

安全運転度自動評価機能をもつ簡易設置型運転行動測定記録装置の開発とそれによる教育の試み

欧文表題(原文言語): Development of the System which is Able to be Installed Easily and Has the Functions of Measurement, Recording and Evaluation of the Driving Behavior (日本語)

執筆者名: 林 政喜, 松永 勝也, 隅田 康明, 合志 和晃

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.36-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.856-861.

▶20156166

高速多重境界要素法を用いた高周波数域の車室内波動音場シミュレーション

欧文表題(原文言語): Wave Based Vehicle Interior Sound Field Simulation at High Frequency Using Fast Multipole BEM (日本語)

執筆者名: 榎本 貴之, 重松 浩一, 安田 洋介, 大嶋 拓也, 佐久間 哲哉

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.37-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.862-867.

▶20156167

車室内における強電系高周波音の最大音圧推定手法について

欧文表題(原文言語): Development of a High-Frequency Noise Measurement Method in the Cabin (日本語)

執筆者名: 田中 慎也, 後藤 昌也, 山中 高章, 巻淵 盛, 中島 弘史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.37-15A (2015/10)

演予稿集, No.37-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.868-871.

▶20156168

3D プリンタを用いた吸音構造の実験的基礎研究

欧文表題(原文言語): Experimental Study on Sound Absorbing Structure with 3D Printer (日本語)

執筆者名: 鎌田 慶宣, 柏尾 知明, 星野 修人, 島田 貴史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.37-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.872-877.

▶20156169

アウトロータ型モータの音響解析

欧文表題(原文言語): Acoustic Analysis of Outer Rotor Motor (日本語)

執筆者名: 大澤 司, 池田 和正, 大塚 雅史, 柘植 竜也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.37-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.878-882.

▶20156170

自動車ドアミラーから発生する空力騒音に及ぼすヨー角の影響

欧文表題(原文言語): Influence of Yaw Angle on Aerodynamic Noise Generated from an Automobile Door Mirror (日本語)

執筆者名: 佐々木 壮一, 坂本 祐輔, 竹下 賢, 山下 信哉

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.37-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.883-887.

▶20156172

快適性を考慮した付加音による覚醒維持効果の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of the Awareness Maintenance by the Additional Sound in Consideration of the Comfortable Sound Quality (日本語)

執筆者名: 有光 哲彦, 遠藤 佳佑, 岡崎 啓吾, 星野 博之, 戸井 武司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.38-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.893-898.

▶20156173

ハイブリッド車のエンジン自動始動音印象に対するインジケータの影響

欧文表題(原文言語): Influence of Visual Stimulus on the Impression to Engine Automatic Start Sound (日本語)

執筆者名: 吉田 準史, 田中 晃貴, 上野 徹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.38-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.899-904.

▶20156174

アクティブ制御を用いたエンジンサウンドのデザイン

欧文表題(原文言語): The Engine Sound Design that Applied the Active Sound Control (日本語)

執筆者名: 林 毅

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.38-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.905-909.

▶20156175

車載統合計測システムによる車両計測データと官能評価の関連性について

欧文表題(原文言語): Study on the Relationship between Vehicle Measurement Data and the Subjective Evaluation (日本語)

執筆者名: 木戸 一希, 伊藤 幸久, 津田 徹, 古川 哲, 市毛 達男, 坂野 正昭

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.38-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.910-915.

▶20156176

路面不整振動がドライビングシミュレータの速度感に与える影響の検討

欧文表題(原文言語): Correlation between Vertical Road Vibration and Sense of Speed while Virtual Driving in a Simulator (日本語)

執筆者名: 中村 弘毅, 大嶋 道輝, 山崎 徹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.38-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.916-919.

▶20156177

表面実装型 LED を用いたヘッドランプユニットの放熱設計(第2報)

欧文表題(原文言語): Thermal Design for Headlamp Unit with SMD Type LED (Second Report) (日本語)

執筆者名: 菊池 和重, 濱島 由彦, 高橋 一也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.39-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.920-924.

▶20156178

LED ヘッドランプの換気現象への取り組み

欧文表題(原文言語): Analysis of the Ventilation Phenomenon in an Automotive LED Headlamp Using CFD (日本語)

執筆者名: 塩澤 藤一郎, 米山 正敏, 望月 克仁, 有馬 健司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.39-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.925-928.

▶20156179

エアコン冷媒系異音予測のためのモデリングとシミュレーション

欧文表題(原文言語): Modeling and Simulation for the Prediction of Refrigerant-Induced Noise on Air-Conditioning (日本語)

執筆者名: 伊藤 篤, 王 宗光, 野坂 俊和, 和田 慶太

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.39-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.929-934.

▶20156180

エンジンルーム内熱流動場の高精度予測手法(第1報)

欧文表題(原文言語): Accurate Prediction Method of Thermal Flow Field in Engine Room (日本語)

執筆者名: 秋枝 実証, 王 宗光, 石川 皓一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.39-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.935-940.

▶20156181

換気負荷低減によるフロントガラス曇りパターン之感度解析

欧文表題(原文言語): Evaluation of Defogging Pattern of Front Window Based on Ventilation Load Reduction (日本語)

執筆者名: 永野 秀明, 富田 健志, 小林 裕児, 川中子 貴紀, 郡 逸平, 加藤 信介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.40-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.941-944.

▶20156182

ケミカルヒートポンプによる自動車廃熱再生利用の可能性

欧文表題(原文言語): Possibility of Waste Heat Recycle Utilization for Automobiles by Chemical Heat Pump (日本語)

執筆者名: 小倉 裕直, 藤田 浩樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.40-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.945-950.

▶20156183

デシカント除湿システムを活用した暖房熱負荷低減

欧文表題(原文言語): Reduction of Heating Loads by Utilizing a Desiccant Dehumidification System (日本語)

執筆者名: 小倉 陽一, 乾 究, 渡辺 真祈

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.40-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.951-955.

▶20156184

車両空調用 小型高性能内外気 2 層送風機の開発(第 2 報)

欧文表題(原文言語): Development of Compact and High Efficiency 2 Layer-Blower Fan for HVAC (Second Report) (日本語)

執筆者名: 吉野 悦郎, 安田 真範, 今東 昇一, 小田 修三, 酒井 雅晴

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.40-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.956-961.

▶20156185

着衣サーマルマネキンの伝熱特性予測手法に関する研究(第 3 報)

欧文表題(原文言語): Study on Prediction Method of Heat Transfer Characteristics of Clothing Thermal Manikin (3rd Report) (日本語)

執筆者名: 川中子 貴紀, 永野 秀明, 郡 逸平, 松永 和彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.40-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.962-965.

▶20156186

高 EGR 下における燃焼不安定発生条件に関するカルロピッツ数に着目した考察

欧文表題(原文言語): Study of Combustion Instability under High EGR Condition Focusing on Karlovitz Number (日本語)

執筆者名: 三藤 祐子, 寺地 淳, 白石 泰介, 島崎 貴道

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.41-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.966-971.

▶20156187

定容容器によるイソオクタン予混合乱流火炎の希薄・EGR 条件における燃焼特性の検討

欧文表題(原文言語): Study on Combustion Properties of i-C₈H₁₈ Turbulent Premixed Flame under Lean and EGR Conditions Using Constant Volume Vessel (日本語)

執筆者名: 永野 幸秀, 福田 洋介, 野小生 晃, 塚本 泰己, 北川 敏明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.41-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.972-977.

▶20156188

過給リーンバーンガソリン機関の希薄限界における燃焼解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Combustion Characteristics and Lean Limit of a Supercharged Lean Burn Gasoline Engine (日本語)

執筆者名: 窪山 達也, 鐘ヶ江 優, 森吉 泰生, 金子 誠

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.41-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.978-982.

▶20156189

ガソリンエンジンにおける燃焼状態検出法と磁束制御形イグニッション・コイル

欧文表題(原文言語): Combustion State Detection Method for a Gasoline Engine and Flux-Controlled Type Ignition Coil (日本語)

執筆者名: 山光 史哲, 山本 哲也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.41-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.983-988.

▶20156190

クランク軸角速度変動を用いたエンジン負荷予測法の点火進角制御適用研究

欧文表題(原文言語): Study on Application of Engine Load Estimation Method Using Crank Angular Velocity Variation to Spark Advance Control (日本語)

執筆者名: 河津 裕高, 井畑 遼亮, 金子 哲也, 西田 憲二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.41-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.989-994.

▶20156191

燃料噴射条件の最適化によるポート噴射式ガソリン機関の性能改善

欧文表題(原文言語): Performance Improvement of PFI Gasoline Engines by an Optimization of Fuel Injection Conditions (日本語)

執筆者名: 沈 富超, 窪山 達也, 森吉 泰生, 奥山 将, 角井 啓, 佐藤 功治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.42-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.995-999.

▶20156192

直噴ガソリン噴霧における壁面衝突挙動の実験的解析

欧文表題(原文言語): Experimental Analysis on Wall Impingement Behavior of Direct Injection Gasoline Spray (日本語)

執筆者名: 向山 智之, 寺師 尚人, 松村 恵理子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.42-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1000-1003.

▶20156193

次世代直噴エンジン向け新概念噴霧の開発

欧文表題(原文言語): Development of New Concept Fuel Spray Formation for Next Generation Direct-Injection Engines (日本語)

執筆者名: 柴田 仁, 村瀬 栄二, 鬼頭 孝範, 加藤 典嗣

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.42-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1004-1008.

▶20156194

高圧燃料機器におけるキャビテーション/エロージョン予測評価手法

欧文表題(原文言語): Prediction Evaluation Method of Cavitation Erosion for High Pressure Fuel Parts (日本語)

執筆者名: 高橋 祐樹, 徳尾 健一郎, 有富 俊亮

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.42-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1009-1012.

▶20156195

CaO 多孔体粒子のモデリングとプレイグニッション反応場での吸着特性に関する計算科学的研究

欧文表題(原文言語): The Modeling of the CaO Porous Particle and Computational Chemical Study on Their Adsorption Properties under the Pre-Ignition Reaction Condition (日本語)

執筆者名: 小原 幸子, 佐藤 絵美, 石澤 由紀江, 稲葉 賢二, 宮野 正之, 三浦 舞, 宮本 直人, 畠山 望, 窪山 達也, 森吉 泰生, 宮本 明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.43-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1013-1016.

▶20156196

急速圧縮装置を用いた日本の実用ガソリンの自着火機構に関する研究
欧文表題(原文言語): Experimental Study of Ignition Mechanism of Japanese Commercial Gasoline Using a Rapid Compression Machine (日本語)
執筆者名: 岡田 寛也, 小山 貴久, 田中 光太郎, 金野 満
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.43-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1017-1022.

▶20156197

カロリーメータ法による点火効率の研究
欧文表題(原文言語): Study on the Conversion Efficiency of the Ignition System with a Calorimeter (日本語)
執筆者名: 西尾 典晃, 青木 文明, 石田 翔平, 土井 香
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.43-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1023-1028.

▶20156198

EGR 燃焼エンジン向け高エネルギー点火システムの検討
欧文表題(原文言語): A High Energy Ignition System for EGR Combustion Engine (日本語)
執筆者名: 緒方 健一郎, 片岡 徹夫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.43-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1029-1034.

▶20156199

コンピュータシミュレーション解析手法を用いた自転車対自動車衝突事故時の自転車乗員の対自動車・路面衝突時別頭部保護対策手法の検討
欧文表題(原文言語): Analysis of Bicyclists' Head Protection Methods during Head Impacts to a Car and the Ground in Bicyclist and Car Traffic Accidents, Using a Computer Simulation Analysis Method (日本語)
執筆者名: 面田 雄一, 鴻巣 敦宏
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.44-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1035-1040.

▶20156200

交通環境における自転車乗員の行動特性
欧文表題(原文言語): Behavior Characteristics of Cyclists in Real-World Traffic Environment (日本語)
執筆者名: 及川 昌子, 廣瀬 敏也, 松井 靖浩
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.44-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1041-1046.

▶20156201

自動車衝突時の下肢姿勢違いにおける自転車乗員の挙動・傷害への影響
欧文表題(原文言語): Influence of Lower Extremity Postures on Kinematics and Injuries of Cyclists in Car Collisions (日本語)
執筆者名: 水口 浩爾, 伊藤 大輔, 水野 幸治
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.44-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1047-1052.

▶20156202

幼児同乗自転車の交通事故に関する研究(第2報)
欧文表題(原文言語): Study on Traffic Accidents Involving Bicycles Carrying Children (Second Report) (日本語)
執筆者名: 寺島 孝明, 田久保 宣晃, 大賀 涼, 加藤 憲史郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.44-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1053-1058.

▶20156203

歩行者のバンパコーナ一部衝突時における脚部傷害の検討
欧文表題(原文言語): Study of Pedestrian Leg Injury on Collision with the Corner of the Front Bumper (日本語)
執筆者名: 加藤 伸章, 岩淵 拓哉, 関 正寛, 櫻井 俊彰, 榎 徹雄
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.44-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1059-1063.

▶20156204

幼児専用車シートの乗員保護性能
欧文表題(原文言語): The Occupant Protection Performance of Infant Seats in Infant-Carrying Vehicles (日本語)
執筆者名: 石井 充, 鮎川 佳弘, 高宮 智昭, 杉田 幸樹, 神谷 智英, 浅井 章
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.44-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1064-1068.

▶20156205

THOR ダミー搭載手順策定のための乗員着座姿勢に関する基礎検討
欧文表題(原文言語): Investigation about Occupant Posture and Position for the THOR Seating Procedure (日本語)
執筆者名: 小野 剛, 新国 浩, 小島 達陽, 大鉢 次郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.45-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1069-1073.

▶20156206

BioRID-II ダミーにおける初期位置の設定方法とその影響に関する考察
欧文表題(原文言語): The Relationship among BioRID-II Dummy Responses, Backset and Head-Angle as the Initial Setting Position for Dynamic Test Method (日本語)
執筆者名: 中嶋 太一, 小野 古志郎, 加藤 和彦, 角谷 佳治
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.45-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1074-1079.

▶20156207

自動車の衝突試験における傷害値の不確かさ要因に関する考察
欧文表題(原文言語): Consideration about the Uncertainty Factor of Injury Level in the Vehicle Collision Test (日本語)
執筆者名: 佐藤 圭太, 高木 俊介, 若林 朝人, 松井 靖浩
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.45-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1080-1085.

▶20156208

車室ロール回転時の乗員挙動解析
欧文表題(原文言語): Analysis of Occupant Kinematics of Rollover Buck Test (日本語)
執筆者名: 須崎 孝宏, 高木 伯貴, 川原 康照, 安木 剛
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.45-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1086-1091.

▶20156209

頸部傷害とアイドル振動の両立および乗員ぐらつき感低減のためのシート技術開発
欧文表題(原文言語): Development of Driver Seat Technology to Reduce Neck Injuries, Seat Idling Vibration and Driver Wobbling (日本語)
執筆者名: 伊藤 好彦, 榎 晃一, 石本 学, 芳賀 公一郎, 原田 明寿
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.45-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1092-1095.

▶20156210

カーテンシールドエアバッグにおける頭部拘束性能の研究

欧文表題(原文言語): Study of the Head Restriction Performance by Curtain Shield Air Bag (日本語)

執筆者名: 鳥居 信志, 大野 光由, 谷川 陽一郎, 笹野 哲也, 名倉 博幸, 清水 陽介, 中島 敦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.45-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1096-1101.

▶20156211

RIトレーサ法を用いた E100 燃料使用時の吸気バルブ摩耗解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Intake Valve Wear when Using E100 Fuel by Utilizing a Radioisotope Tracer (日本語)

執筆者名: 間瀬 謙, 布川 公博, 木下 雅夫, 森谷 浩司, 前川 仁之, 田中 宣行, 岩出 純, 川田 明彦, 腰水 孝英

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.46-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1102-1106.

▶20156212

軸受のフレッティング疲労破損予測技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of the Fretting Fatigue Prediction of a Main Bearing (日本語)

執筆者名: 濱川 文, 高橋 伸一, 史 超, 佐藤 謙次, 山崎 毅幸, 羽根田 裕彰, 石原 祥道, 橋本 尚

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.46-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1107-1112.

▶20156213

自動車用潤滑油による車両用過給機の軸受材の黒色化現象に関する研究

欧文表題(原文言語): Blackening of Bearing Material Caused by Lubricating Oil for Automotive Engine (日本語)

執筆者名: 岩間 由華, 山根 正明, 飯塚 清和, 和田山 勝也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.46-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1113-1117.

▶20156214

シリンダボア用ディンプル状テクスチャ処理の摩擦低減効果を最適化する設計因子と最適なピストンリング仕様

欧文表題(原文言語): Optimized Piston Ring and Design Optimization for Dimple Texturing on Cylinder Bore Surface for Friction Reduction (日本語)

執筆者名: 浦辺 満, 菅野 和彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.46-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1118-1121.

▶20156215

エンジン燃費を向上するピストンリング用表面処理の摩擦低減性能

欧文表題(原文言語): Friction Reduction Performance, Structure and Mechanism, of Piston Ring Having Self-optimization Function of Sliding Surface Profile (日本語)

執筆者名: 菅野 和彦, 浦辺 満

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.46-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1122-1125.

▶20156216

低張力 3 ピースオイルリングにおけるフリクション低減とオイル消費性能との両立

欧文表題(原文言語): The Reduction of Friction Force Consistent with

Better Performance of Oil Consumption in Low Tangential Force Using 3-Piece Oil Control Ring (日本語)

執筆者名: 田牧 清治, 川合 清行, 彦根 顕, 南郷 哲哉, 郷 和子, 浜 昌秀, 西 友祐

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.46-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1126-1131.

▶20156217

自動車エンジンライポロジー研究のためのメソスケールシミュレータの開発

欧文表題(原文言語): Development of Meso Scale Simulator for the Tribology Study of Automobile Engine (日本語)

執筆者名: 大串 巧太郎, 荒木 佳也子, 丹野 美佳, 長山 千恵子, 小原 幸子, Patrick Bonnaud, 三浦 隆治, 鈴木 愛, 宮本 直人, 畠山 望, 宮本 明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.47-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1132-1136.

▶20156218

ディーゼルエンジンのシリンダ壁面における多成分オイルの蒸発に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on the Evaporation of Multi-Component Oil on the Cylinder Wall in a Diesel Engine (日本語)

執筆者名: 針谷 安男, 鈴木 秀和, 伊東 明美, 副島 光洋, 浜武 俊朗

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.47-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1137-1142.

▶20156219

ピストンスカート部の可視化による潤滑状態の研究

欧文表題(原文言語): Study on Piston Skirt Lubrication by Means of Oil Film Visualization (日本語)

執筆者名: 垂澤 千秋, 山口 功太, 山川 直樹, 小田橋 一憲, 石間 経章, 鈴木 秀和

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.47-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1143-1146.

▶20156220

低燃費デファレンシャルギヤオイルの開発

欧文表題(原文言語): A New Gear Oil for Fuel-Efficient Differential Gears (日本語)

執筆者名: 村本 智志, 倉品 秀夫, 浅野 勝則, 小松原 仁

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.47-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1147-1150.

▶20156221

六角セル構造ディーゼル微粒子フィルターの壁面に沿うバイパス流によるスス堆積と酸化過程

欧文表題(原文言語): Trapping and Oxidation Processes with Bypass Flows in Hexagonal Cell Channel Diesel Particulate Filters (日本語)

執筆者名: 中村 真季, 花村 克悟, 洪田 匠, 吉野 朝, 岩崎 健太郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.48-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1151-1154.

▶20156222

六角セル構造を有するチタン酸アルミニウム製 DPf の微粒子捕集性能

欧文表題(原文言語): The Filtration Performance of a Diesel Particulate Filter Based on Aluminum Titanate with Hexagonal Cell Structure (日本語)

執筆者名: 河崎 澄, 山根 浩二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.48-15A (2015/10)

演予稿集, No.48-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1155-1158.

▶20156223

低圧力損失化小型 DPF の開発

欧文表題(原文言語): Miniaturization Study of DPF with Low Pressure-Drop (日本語)

執筆者名: 中村 圭介, 藤井 謙治, 藤野 竜介, 大角 和生, 島崎 直基, 上條 浩道, 尾久 和文

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.48-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1159-1164.

▶20156224

ディーゼルパーティキュレートフィルタ再生時の VOC 排出挙動 第 1 報

欧文表題(原文言語): Behavior Research of VOC Emission during DPF Regeneration (1) (日本語)

執筆者名: 塩谷 健二, 柴田 慶子, 島崎 直基

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.48-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1165-1170.

▶20156225

数値シミュレーションによる DPF の構造評価

欧文表題(原文言語): Structure Evaluation of DPF by Numerical Simulation (日本語)

執筆者名: 矢ヶ崎 勝太, 山本 和弘, 田島 祐太

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.48-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1171-1176.

▶20156226

新型ディーゼルエンジン ESTEC GD 用尿素 SCR システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Urea SCR System for New Diesel Engine, ESTEC GD (日本語)

執筆者名: 中野 隆徳, 土屋 富久, 岸本 岳

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.49-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1177-1180.

▶20156227

SCR 触媒の NH₃ 吸着・脱離モデルを活用したモデルベース OBD 制御

欧文表題(原文言語): Model-Based OBD System Utilizing Adsorption and Desorption Model of NH₃ in SCR Catalyst (日本語)

執筆者名: 松本 有史, 古井 憲治, 小木曾 誠人, 木所 徹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.49-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1181-1186.

▶20156228

尿素 SCR システムの NOx 浄化率向上に関する研究(第 10 報)

欧文表題(原文言語): A Study on Improvement of NOx Reduction Efficiency for a Urea SCR System (Report No.10) (日本語)

執筆者名: 永坂 和也, 大聖 泰弘, 安達 太紀, 西山 大貴, 山本 貴史, 石井 素, 鈴木 央一, 山口 恭平

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.49-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1187-1192.

▶20156229

大型トラック用の低排気温後処理装置の研究

欧文表題(原文言語): A Study of After-Treatment System for Heavy Duty Trucks at Low Temperature Conditions (日本語)

執筆者名: 津曲 一郎, 佐藤 信也, 町田 耕一, 濱口 孝一, 古川 卓俊, 増田 敦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.49-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1193-1196.

▶20156230

レーザー吸収分光法を用いた自動車から排出されるアンモニアの車載計測

欧文表題(原文言語): On-Board Measurements of Ammonia in Automobile Exhaust Using Laser Absorption Spectroscopy (日本語)

執筆者名: 深川 駿輔, 関田 将大, 田中 光太郎, 金野 満

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.49-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1197-1202.

▶20156231

急ハンドル時乗用車車体の荷重伝達と補剛材配置に関する Ustar(U*) による検討

欧文表題(原文言語): Expression of Load Transfer in Passenger Car Body Structures under Abrupt Steering and Determination of Stiffener Location by Using Ustar (U*) Distribution (日本語)

執筆者名: 依田 毅門, 南部 佑太, 櫻井 俊彰, 榎 徹雄, 大宮 正毅, 高橋 邦弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.50-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1203-1208.

▶20156232

オールアルミ押出製 RUPD の開発

欧文表題(原文言語): Development of RUPD by All Aluminum Extrusion (日本語)

執筆者名: 布野 和信, 時田 健一郎, 小久保 洋輔, 宮木 一成, 高橋 正芳, 大畑 光一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.50-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1209-1214.

▶20156233

側突でのライドダウン効果を活用した乗員保護技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of Occupant Protection Using Ride-Down Effect for Side Impact (日本語)

執筆者名: 国定 正人, 名倉 博幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.50-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1215-1218.

▶20156234

線形テーパ付円筒の破断を考慮した衝突シミュレーション

欧文表題(原文言語): Crash Simulations Considering Fracture of Cylinder with Linear Taper (日本語)

執筆者名: 河越 三郎, 赤星 保浩, 高良 隆男

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.50-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1219-1221.

▶20156235

車体初期設計に用いるための全塑性の判定式に関する検討

欧文表題(原文言語): Study on Criterion Formula of the Fully Plastic State Used for Early Design of Car Body Structure (日本語)

執筆者名: 丹羽 健二, 浜辺 勉, 青木 典久

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.51-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1222-1225.

▶20156236

異強度材を組合せた薄肉断面部材の曲げ耐力予測手法の基礎的検討
欧文表題(原文言語): Basic Examination of Bending Strength of Box Beam which Put a Different Extreme Material Together (日本語)
執筆者名: 青木 典久, 浜辺 勉, 丹羽 健二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.51-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1226-1229.

▶20156237

感度方程式とフルビークルモデルを用いた左右駆動力配分による横風外乱補償時の車両運動・エネルギー統合制御設計
欧文表題(原文言語): A Sensitivity Equation Based Control Design Approach to Vehicle Dynamics and Energy Consumption on Crosswind Compensation with Torque Vectoring (日本語)
執筆者名: 宮野 竜也, 杉浦 豪軌, 小林 孝雄, 井上 慎太郎, 太田 順也, 平野 豊
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.51-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1230-1235.

▶20156238

衝突シミュレーションのデータマイニングによる衝突性能予測と知見発見
欧文表題(原文言語): Crash Performance Prediction and Knowledge Discovery from Crash Simulation Using Data Mining (日本語)
執筆者名: 小野 仁幹, 影山 雄介, 井山 淳, 原 聡, 井手 剛, Raymond Rudy
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.51-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1236-1241.

▶20156239

トポロジー手法を用いた接合位置の最適化(第1報)
欧文表題(原文言語): Optimization of Joint Location by Using Topology Method (First Report) (日本語)
執筆者名: 斉藤 孝信, 玉井 良清, 平本 治郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.51-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1242-1245.

▶20156240

画像情報による自車位置推定に関する研究
欧文表題(原文言語): Study of Estimation Current Position Using Image Information (日本語)
執筆者名: 海老原 望, 伊東 敏夫, 高田 悠輝
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.52-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1246-1251.

▶20156241

自車近傍の認識結果の蓄積に基づくロバストな自己位置推定技術の開発
欧文表題(原文言語): Development of Localization Technology with Accumulation of Recognition Result (日本語)
執筆者名: 植田 宏寿, 山口 一郎, 土谷 千加夫, 佐野 泰仁, 古性 裕之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.52-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1252-1256.

▶20156242

自動運転の市街地における公道走行のための自己位置推定
欧文表題(原文言語): Localization of Autonomous Vehicle for Public Urban Road Driving (日本語)
執筆者名: 山本 大貴, 菅沼 直樹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.52-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1257-1260.

▶20156243

自動運転自動車の市街地公道走行のための信号機認識
欧文表題(原文言語): Traffic Light Perception for Public Urban Road Driving of Autonomous Vehicle (日本語)
執筆者名: 菅沼 直樹, 高橋 謙太, 山本 大貴
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.52-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1261-1266.

▶20156244

交差点右折時における障害物と見通しの検出枠に基づいた車両制御目標値の決定方法の開発
欧文表題(原文言語): Developing Autonomous Vehicle Control System for Intersection with Obstacle/Blind Spot Detection Frames (日本語)
執筆者名: 義平 真規, 小池 康晴
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.52-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1267-1272.

▶20156245

市街地での自動運転に向けた速度制御手法の開発
欧文表題(原文言語): Development of Velocity Control Method for Automated Driving in City Area (日本語)
執筆者名: 前田 健太, 児島 隆生, 横山 篤
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.52-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1273-1278.

▶20156247

短距離走行用小型電気自動車自律走行システムの開発
欧文表題(原文言語): The Development of Autonomous Systems for Short-Distance Travel of the Small Electric Vehicle (日本語)
執筆者名: 呉 楠, Xun Pan, 周 柳, 大貝 晴俊, 鎌田 清一郎, 石 太郎, 神野 明
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.53-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1285-1288.

▶20156248

自動運転車の円滑な走行を実現するための空間情報基盤を介した協調走行に関する研究
欧文表題(原文言語): Study on Cooperative Driving of Automatic Driving Vehicles through Shared Spatial Information Infrastructure (日本語)
執筆者名: 岡田 成弘, 大前 学
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.53-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1289-1294.

▶20156249

自動車のインフラ誘導式局所自動運転システムの開発と評価
欧文表題(原文言語): Development and Evaluation of Automated Vehicle Guidance Control by Infrastructure in Local Area (日本語)
執筆者名: 大前 学, 久松 堯史, 松下 寛治, 佐藤 周也, 岡田 成弘
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.53-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1295-1300.

▶20156250

運転個性を反映したモデル予測型自動運転システム
欧文表題(原文言語): Model Predictive Control towards Personalized Autonomous Driving (日本語)
執筆者名: 古賀 あやめ, 奥田 裕之, 田崎 勇一, 鈴木 達也, 原口 健

太郎, 康 子博

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.53-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1301-1306.

▶20156251

動的環境下における乗り心地を考慮可能なレーンチェンジ経路生成法

欧文表題(原文言語): Path Generation of Lane Change in Dynamic Environments Considering Ride Comfort (日本語)

執筆者名: 吉本 達也, 深尾 隆則, 横小路 泰義, 伊能 寛

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.53-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1307-1312.

▶20156252

省燃費車両速度制御のためのモデル予測制御の活用

欧文表題(原文言語): Applying Model Predictive Control Method to Eco Cruise Control (日本語)

執筆者名: 坂田 昂亮, 清水 亮介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.54-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1313-1318.

▶20156253

整定時間指定サーボ系設計手法の回転速度制御系への適用の検討

欧文表題(原文言語): Investigation of Applying the Design Method of Servo System to Attain the Given Settling Time for Engine Speed Control System (日本語)

執筆者名: 瀧山 武, 太田 有三

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.54-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1319-1324.

▶20156254

外界情報を活用したセーリングストップシステム(第1報)

欧文表題(原文言語): Sailing Stop System Utilizing External Information (First Report) (日本語)

執筆者名: 高田 尚子, 稲葉 龍, 田代 直之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.54-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1325-1330.

▶20156255

制御・情報系を統合した ECU の開発

欧文表題(原文言語): Development of ECU Integrating Control and Information Technology (日本語)

執筆者名: 東原 正典, 二又 陸, 宮崎 和彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.54-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1331-1334.

▶20156256

ヨーレートセンサのための超音波フリップチップ接合の開発

欧文表題(原文言語): Development of the Ultrasonic Flip Chip Bonding Technology for Yawrate Sensor (日本語)

執筆者名: 中野 景介, 藤本 尚紀, 田中 昌明, 浅井 昭喜

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.54-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1335-1339.

▶20156257

アイドリングストップ時の温熱快適性評価

欧文表題(原文言語): Thermal Comfort Evaluation in a Vehicle Equipped (日本語)

執筆者名: 松永 和彦, 田辺 新一, 足立 圭衣子, 尾方 壮行, 鈴木 雅一, 宮嶋 裕基, 吉住 祥一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.55-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1340-1343.

▶20156258

着座姿勢の個人差を表現するマネキン装置の開発

欧文表題(原文言語): Development of the Mannequin Device which Can Simulate Various Seating Postures (日本語)

執筆者名: 西垣 佳臣, 川野 健二, 近藤 洋史, 中川 賢治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.55-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1344-1349.

▶20156259

シート温熱快適性評価ダミーの開発

欧文表題(原文言語): Development of Measurement Dummy for Seat Thermal Comfort (日本語)

執筆者名: 平尾 章成, 山本 大輔

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.55-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1350-1353.

▶20156260

バスボデーの断熱効果

欧文表題(原文言語): Effect of Heat Insulation on Bus Body Structures (日本語)

執筆者名: 遠藤 隆典

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.55-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1354-1357.

▶20156261

大型 5 面立体視ドライビングシミュレータによる人間自動車系の研究 (第1報)

欧文表題(原文言語): Study of the Human-Vehicle System by a Driving Simulator with Stereoscopic Vision of Five Large Screens (First Report) (日本語)

執筆者名: 玄葉 誠, 原口 哲之理, 青木 宏文, 田中 貴紘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.56-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1358-1363.

▶20156262

大型 5 面立体視ドライビングシミュレータによる人間自動車系の研究 (第2報)

欧文表題(原文言語): Study of the Human-Vehicle System by a Driving Simulator with Stereoscopic Vision of Five Large Screens (Second Report) (日本語)

執筆者名: 原口 哲之理, 玄葉 誠, 青木 宏文, 田中 貴紘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.56-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1364-1369.

▶20156263

ドライビングシミュレータを用いた濃霧時のドライバ運転特性(第1報)

欧文表題(原文言語): Driving Characteristics in Dense Fog Using Driving Simulator (First Report) (日本語)

執筆者名: 杉町 敏之, 李 曙光, 須田 義大

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.56-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1370-1375.

▶20156264

車間距離警報システムの効果的な提供方法に関する研究
欧文表題(原文言語): Study of Effective Method of Provision REAR-END Collision Warning System (日本語)
執筆者名: 大澤 健太, 伊東 敏夫, 山崎 健太
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.56-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1376-1379.

▶20156265

運転状況により変化する報酬関数からなる多タスク逆強化学習に基づく生活道路の運転行動予測
欧文表題(原文言語): Advanced Driving Behavior Modeling Via Inverse Reinforcement Learning with Multiple Reward Functions (日本語)
執筆者名: 佐藤 潤一, 西 賢太郎, 片岡 裕雄, 下坂 正倫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.57-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1380-1384.

▶20156266

高度運転支援システムに向けたドライバモデル構築に関する研究
欧文表題(原文言語): Study on Construction of Driver Model for Advanced Driver Assist System (日本語)
執筆者名: 景山 一郎, 栗谷川 幸代, 山内 ゆかり, 石橋 基範, 鳥居塚 崇, 山田 多恵子, 青木 和夫, 時田 学
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.57-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1385-1390.

▶20156267

人体挙動・力解析によるシートの肩部支持と操舵しやすさの関係解明
欧文表題(原文言語): Effects of Seat Shoulder Support on Ease-Of-Steer Feeling Based on Driver's Motion and Applying Forces (日本語)
執筆者名: 山口 喬弘, 羽田 昌敏, 近藤 洋史, 川野 健二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.57-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1391-1396.

▶20156268

クランクシャフトモデルの開発
欧文表題(原文言語): Development of the Model of Crankshaft (日本語)
執筆者名: 森田 智之, 伊藤 幸久, 関口 雅也, 内田 潤
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.58-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1397-1400.

▶20156269

高効率フェースギヤの開発
欧文表題(原文言語): Development of a High Efficiency Face Gear (日本語)
執筆者名: 山口 真矢
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.58-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1401-1404.

▶20156270

高減衰ダンパを搭載した超扁平小型トルクコンバータ
欧文表題(原文言語): The New Compact Ultra-Flat Torque Converter Equipped with a High-Performance Damper (日本語)
執筆者名: 薄井 友彦, 尾梶 智哉, 松井 亮, 村松 達也, 山下 義幸
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.58-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1405-1409.

▶20156271

トルクコンバータの低温時ドラフトトルク発生メカニズムの実験的考察
欧文表題(原文言語): Experimental Studies of Low Temperatures Drag Torque Generation Mechanisms of Torque Converter (日本語)
執筆者名: 安田 圭一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.58-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1410-1413.

▶20156272

CFDを用いたトルクコンバータ内の熱解析
欧文表題(原文言語): Thermal Analysis Inside Torque Converter with CFD (日本語)
執筆者名: 池澤 尚徳, 福永 孝男, 小林 徹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.58-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1414-1419.

▶20156273

新型IMV 6MT車の駆動系NV開発
欧文表題(原文言語): Drivetrain Noise & Vibration Development of New Transmission for New IMV (日本語)
執筆者名: 小田 慎悟, 篠原 豊喜, 元山 真一, 山口 清司, 大木 崇生
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.59-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1420-1424.

▶20156274

商用車用新6速手動変速機の開発
欧文表題(原文言語): Development of New 6 Speed Manual Transmission for Commercial Vehicle (日本語)
執筆者名: 大木 崇生, 加納 盟之, 石丸 智義, 大澤 英也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.59-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1425-1430.

▶20156275

小型商用車用 Infinitely Variable Transmission の開発
欧文表題(原文言語): Development of Infinitely Variable Transmission for Light Duty Commercial Vehicle (日本語)
執筆者名: 金子 直弘, 古賀 英隆, 五十川 晋一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.59-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1431-1435.

▶20156276

チェーン式 CVT における将来コンセプト
欧文表題(原文言語): CVT-The Transmission Concept of the Future (日本語)
執筆者名: 石野 文俊, 本間 次郎, 中澤 智一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.59-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1436-1440.

▶20156277

ハイブリッド自動変速機用湿式デュアルクラッチの研究
欧文表題(原文言語): Research of the Wet Dual Cutch for Hybrid Automatic Transmissions (日本語)
執筆者名: 加藤 維識, 福地 孝啓
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.59-15A (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1441-1444.

▶20156278

電動車両用駆動モータの過渡回生エネルギー解析

欧文表題(原文言語): Transition Regeneration Energy Analysis of Electric Vehicle Motor (日本語)

執筆者名: 石田 大樹, 坂本 俊之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.60-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1445-1448.

▶20156279

モード走行中のハイブリッド車用パワーコントロールユニットの損失解析

欧文表題(原文言語): Loss Analysis of Power Control Unit for Hybrid Vehicle at Driving Mode (日本語)

執筆者名: 浅倉 史生, 木村 統公, 林 裕二, 鬼丸 貞久

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.60-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1449-1454.

▶20156280

実エンジンを用いたハイブリッド重量車モデルの評価を可能とする Extended-HILS の検討

欧文表題(原文言語): A Study of the Extended-HILS for the Testing of the Heavy-Duty Hybrid Vehicle Model Using the Actual Engine (日本語)

執筆者名: 小林 雅行, 奥井 伸宜

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.60-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1455-1460.

▶20156282

HEV 用磁石フリー磁気ギアモータの提案

欧文表題(原文言語): Proposal of Novel Permanent-Magnet-Free Magnetic Geared Motor for HEV Application (日本語)

執筆者名: 久保田 芳永, 青山 真大, 野口 季彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.60-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1465-1470.

▶20156283

電動オイルポンプ向け低速センサレス制御における閾値電圧自動調整法の開発

欧文表題(原文言語): Development of Automatic Tuning Technique in Low Speed Position Sensorless Control Method for Electric Oil Pump (日本語)

執筆者名: 羽野 誠己, 岡本 直樹, 岩路 善尚

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.60-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1471-1476.

▶20156284

非接触給電システム(第10報)

欧文表題(原文言語): Contactless Power Transfer System (Tenth Report) (日本語)

執筆者名: 岸 洋之, 藤田 稔之, 砂金 富保, 乗越 勇美, 保田 富夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.61-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1477-1480.

▶20156285

走行中非接触給電システムの提案(第3報)

欧文表題(原文言語): Proposed Dynamic Contactless Power Transfer System (Third Report) (日本語)

執筆者名: 藤田 稔之, 岸 洋之, 藤田 幸一, 保田 富夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.61-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1481-1484.

▶20156286

走行中非接触給電装置の開発(第5報)

欧文表題(原文言語): Development of Inductive Power Supply System for Moving Electric Vehicle (5th Report) (日本語)

執筆者名: 望月 正志, 沖米田 恭之, 山本 喜多男

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.61-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1485-1488.

▶20156287

PCによる急速充電制御システムの構築

欧文表題(原文言語): A Quick-Charge Control System Using PC (日本語)

執筆者名: 青野 貴広, 井野邊 修一, 和田 正義

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.61-15A (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1489-1492.

シンポジウムテキスト

▶20154605

人と機械のインタラクション

欧文表題(原文言語): Human-Machine Interaction (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 伊藤 誠

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.01-15 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.32-52.

本講義では、そこでの議論をもとにして、自動車における人と機械のインタラクションのあるべき姿を探っていくことにします。

▶20154606

加齢に伴う認知機能の低下とHMI

欧文表題(原文言語): Cognitive Aging and HMI (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 熊田 孝恒

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.01-15 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.53-54.

▶20154634

天然ガス自動車の技術動向と関連基準について

欧文表題(原文言語): For the Relevant Standards Technical Trend of Natural Gas Vehicles (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 原 裕一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.02-15 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.21-26.

▶20154638

低次高調波抑制パルスを用いた高効率インバータ制御技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of PWM Control Technology Using Low-order Harmonics Reduction Pulse for High Efficiency Inverter (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 安島 俊幸, 古川 公久, 田村 浩志, 松井 大和, 磯部 純希

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.03-15 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.14-18.

▶20154641

高電力密度 SiC インバータ

欧文表題(原文言語): High Power Density SiC-Inverter (日本語)

分類番号: [E1]

執筆者名: 杉浦 和彦, 石野 寛, 鶴田 和弘
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.03-15 (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.41-45.

▶20154645

GaN パワーデバイスの開発

欧文表題(原文言語): Development of GaN Power Devices (日本語)

執筆者名: 上杉 勉

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.03-15 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.60-65.

▶20154646

SAE 研究からみた自動車排出微粒子の低減動向

欧文表題(原文言語): Technology Trend of Vehicle Emission PM Reduction
(A Review of SAE-2015 World Congress) (日本語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: 新井 雅隆

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.04-15 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-7.

▶20154647

自動車から大気に排出される汚染物質の排出量推計

欧文表題(原文言語): Estimation of Vehicle Exhaust Emission. (日本語)

執筆者名: 森川 多津子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.04-15 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.8-31.

▶20154648

自動車の大気環境影響を考える PM2.5 とオゾンの健康影響

欧文表題(原文言語): Health Effects of Particulate Matter 2.5 (PM2.5) and Ozone (O3) (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 中尾 元幸, 山内 圭子, 石原 陽子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.04-15 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.32-38.

▶20154649

ガソリン車 PM エミッションの燃料影響

欧文表題(原文言語): Fuel Effect on PM Emission from Gasoline Engine Vehicle (日本語)

執筆者名: 相川 孔一郎, 中島 進, 大倉 康裕

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.04-15 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.39-59.

▶20154650

車載排ガス計測:PEMS 計測の課題

欧文表題(原文言語): On-board Measurement: Problem of the PEMS Measurement (日本語)

執筆者名: 相馬 誠一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.04-15 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.60-82.

▶20154654

CAE を用いた新型レガシの車体振動性能開発

欧文表題(原文言語): Development of Body Vibration for New Legacy Using CAE (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 丹羽 仁史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.05-15 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.41-45.

▶20154667

中型車用トルクコンバータ付き 8 速 DCT の開発

欧文表題(原文言語): Development of 8-speed DCT with Torque Converter for Midsize Vehicle (日本語)

分類番号: [A2]

執筆者名: 加藤 博貴, 八木 紀幸, 宮田 和典

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.06-15 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.50-55.

▶20154669

新型マツダロードスター専用 6MT の紹介

欧文表題(原文言語): 6-speed Manual Transmission for New ROADSTER (日本語)

分類番号: [A2]

執筆者名: 延河 克明, 川口 真一, 濱野 正利, 奥田 健司, 山田 貴則

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.06-15 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.56-60.

▶20154668

スズキ AGS の開発

欧文表題(原文言語): Suzuki Auto Gear Shift (日本語)

執筆者名: 小路 正実, 釜付 裕之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.06-15 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.65-69.

国際会議・海外雑誌の文献購入問合せ先
(2015年4月号～2016年3月号掲載予定)

【国際会議】

以下の国際会議文献は本会にて複写販売サービスを行っております。

SAE Paper ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

World Congress

Noise & Vibration Conference & Exhibition

Small Engine Technology Conference

International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting

International Conference on Engines & Vehicles

Commercial Vehicle Engineering Congress & Exhibition

その他国際会議 ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

EVTec'14

AVEC'14

本会に販売権のない国際会議

以下の文献は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がございませんので、会議ごとに直接主催団体にお問合せください。

The 24th ESV Conference 【問合せ先】：<http://www.nhtsa.gov/ESV>

21st ITS World Congress 【問合せ先】：<http://itsworldcongress.org/>

FISITA 2014 【問合せ先】：<http://www.fisita2014.com/>

2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium 【問合せ先】：<http://www.ieeeiv.net/>

Aachen Colloquium 2014 【問合せ先】：<http://www.aachen-colloquium.com/>

※本会では販売権のない文献の購入に関するご質問は対応できません。

【海外雑誌】

以下の雑誌は本会にて複写販売サービスを行っております。

I Mech E ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

以下の雑誌は本会にて年間購読サービスを行っております。

International Journal of Engine Research 【問合せ先】：<http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

以下の雑誌は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がございませんので、直接販売元にお問合せください。

ATZ/MTZ 【問合せ先】：<http://www.atzonline.com/>

2015 年度

抄録誌編集委員会

委員長	島岡	信次	マツダ(株)
委員	吉田	幸平	三菱自動車工業(株)
	泉	哲男	三菱ふそうトラック・バス(株)
	大石	盛一	トヨタ自動車(株)
	大田	佳宏	日野自動車(株)
	田中	浩文	ダイハツ工業(株)
	久我	勉	UDトラックス(株)
	小林	桂太	いすゞ自動車(株)
	小引	康彦	日産自動車(株)
	高橋	裕樹	(株)本田技術研究所
	細谷	学	富士重工業(株)
	山口	登志夫	スズキ(株)

●分類番号

A1	熱機関
A2	動力伝達系
A3	EV・HVシステム
B1	車両運動
B2	車両開発
B3	振動・騒音・乗り心地
C1	安全
C2	人間工学
D1	熱・流体
D2	環境・エネルギー・資源
D3	材料
D4	生産・製造
E1	エレクトロニクス及び制御
E2	情報・通信及び制御
F1	社会システム
F2	共通基盤
F3	その他のモビリティ

複写される方へ

本誌に掲載された著作物を複写したい方は、次の（一社）学術著作権協会より許諾を受けてください。但し、（社）日本複写権センターと包括複写許諾契約を締結されている企業等法人はその必要がございません。

一般社団法人 学術著作権協会
〒107-0052 東京都港区赤坂 9-6-41 乃木坂ビル

電話：03-3475-5618 FAX：03-3475-5619
E-mail：info@jaacc.jp

著作物の転載・翻訳のような複写以外の許諾は、直接本会へご連絡ください。

自動車技術文献抄録誌 2015 No.11

2015 年 11 月 20 日発行

発行所 公益社団法人 自動車技術会
〒102-0076 東京都千代田区五番町 10 番 2 号
電話(03)3262-8211(代) FAX(03)3261-2204
編集発行人 竹村 純

◎公益社団法人自動車技術会

本誌に掲載されたすべての記事内容は、公益社団法人自動車技術会の許可なく転載・複製することはできません。

■1冊の場合

会員	PDF	(本体価格 3,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 3,750 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 3,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 3,750 円+税)

■年間購読料

会員	PDF	(本体価格 30,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 37,500 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 36,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 45,000 円+税)
	CD-ROM	(本体価格 36,000 円+税)		CD-ROM	(本体価格 45,000 円+税)