

自動車技術文献抄録誌 **12**

2015 No.12

Contents

SAE Paper

2015 SAE World Congress (2015/4/21-23)

2015 Noise & Vibration Conference & Exhibition (2015/6/22-25)

The 24th ESV Conference (2015/6/8-11)

I Mech E (Vol.229, No.9 (2015/8))

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

自動車技術 (Vol.69, No.12 (2015/12))

自動車技術会論文集 (Vol.46, No.6 (2015/11))



抄録誌編集委員会
公益社団法人自動車技術会

自動車技術文献抄録誌 文献複写購入のリンクについて

◇ 文献複写購入の流れ

▶20084706
チタニウムカーバイドコーティング
欧文表題(原文言語): Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (英語)
分類番号: [3],[9],[11]
執筆者名: K. J. Ng, F. B. Bahaadeen, H. Gitano-Briggs, Z. M. Ripin(University Science Malaysia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE Paper, No.2008-32-0006 (2008/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 5.
抄録文: 標記コーティング有無による摩擦と磨耗の特性差異を数値的に調査した。小型 2 ストロークエンジンのピストンとリングにチタニウムカーバイドコーティングを施し、ファンタイプ動力計にて出力、燃費、摩擦損失を測定した。コーティングの耐久性については、運転前後のピストンとリング



- ①複写をご希望の文献のマークをクリックします。
- ②Book Park または自動車技術会の「出版案内」のページが開きます。 ※リンク先の違いは下記表を参照
- ③チェックボックスにチェックをし、カートに入れます。
※ Book Park でお申込みになる場合は、最初に、**ユーザ登録(無料)**が必要です。
- ④必要事項を入力し、注文を確定します。

FAX でご注文される場合も、リンク先のページにて、文献番号やタイトル等のコピー＆ペーストができますので、写し間違いが防げます。

BookPark **OR**
自技会「出版案内」

✓ チェックして、カートに入れる



※別の文献を続けてご購入になりたい場合は、ブラウザを閉じないようご注意ください。
※ブラウザを閉じてしまうと、買い物カゴの中の商品が削除されます。
※20 分以上なにもしないと、買い物カゴの中の商品が削除されますので、ご注意ください。
※Book Park にて別文献を続けてご購入になる場合、ユーザログインが解除されているように見える場合があります。その場合は、**F5**キーを押して、ページを更新してください。

◇ リンク先の違いについて

- ・著作権及び複写販売権を保有しているか否かによって、リンク先が異なっております。
- ・Book Park と自動車技術会「出版案内」の両方で販売しているものは、価格の安い Book Park のページが開きます。
- ・リンク先による販売対象物・お支払いの違いは、下記の通りとなりますのでご確認ください。

	Book Park (オンデマンドライブラリー)	自動車技術会「出版案内」
取扱い文献	自動車技術会の著作物のみ (会誌、論文集、前刷集など) 発行形態:PDF	自動車技術会の著作物 SAE Paper、海外雑誌など自動車技術会 が複写販売権をもつもの
価 格 (税別)	1,000 円	1,900 円～3,150 円(送料込み)
支払方法	先払い クレジットカード決済	後払い可 クレジットカード不可
そ の 他	初めて利用する場合は、ユーザ 登録(無料)が必要	

リンク先についてのお問合せ・ご要望は、shoroku2@jsae.or.jp までお願いいたします。

SAE Paper

本文は複製サービスを行っております。

2015 SAE World Congress

▶20150034

自動車 E/E 設計ワールドにおけるシステムエンジニアリング

欧文表題(原文言語): Systems Engineering in an Automotive E/E Design World (英語)

分類番号: [E1],[E2],[F2]

執筆者名: N. Smith(Mentor Graphics)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0131 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 4, 参 4.

▶20150053

電氣的構成のための効率的設計空間探索と最適化

欧文表題(原文言語): Efficient Design Space Exploration and Optimization for Electrical Architectures (英語)

分類番号: [E1],[F2]

執筆者名: L. Rao(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0154 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 3, 参 5.

▶20150055

正確なソルバを用いた自動車安全保全レベルの自動的分解と割り付け

欧文表題(原文言語): Automated Decomposition and Allocation of Automotive Safety Integrity Levels Using Exact Solvers (英語)

分類番号: [G1],[E1],[F2]

執筆者名: A. Murashkin, J. Guo, E. Zulkoski, J. H. Liang, K. Czarniecki(University of Waterloo), L. S. Azevedo, D. Parker(University of Hull)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0156 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 2, 表 7, 参 21.

▶20150056

サイバネットインテリジェント 'iGDI' エンジン用アダプティブニューラルネットワーク制御の開発と解析

欧文表題(原文言語): Development and Analysis of Adaptive Neural Network Control for a Cybernetic Intelligent 'iGDI' Engine (英語)

分類番号: [A1],[E1],[F2]

執筆者名: M Abu Anas Shuvom, M. Zahurul Haq(Bangladesh University of Engrg & Tech)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0157 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 22, 表 4, 参 30.

▶20150067

リソースに着目した制御-制御アルゴリズムと実時間システムのモデルベース協調エンジニアリング

欧文表題(原文言語): Resource-Aware Control - Model-Based Co-Engineering of Control Algorithms and Real-Time Systems (英語)

分類番号: [D4],[F2]

執筆者名: S. Lampke, S. Schliecker(Symtavision), D. Ziegenbein, a .Hamann(Bosch)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0168 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 参 7.

▶20150068

グラフィックメータのためのデザイナー中心 HMI ソフトウェア開発ツール:モデルベース開発ツールとの統合

欧文表題(原文言語): Artist-centric HMI Software Development Tool for

Reconfigurable Instrument Clusters: Integration with Model-based Development Tool (英語)

分類番号: [E1],[C2]

執筆者名: K. Nakata, M. Seki, R. Nishikawa(Denso), S. Matsumoto(3D), S. Murakami, Y. Yoshino(CATS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0169 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 6, 表 8, 参 2.

▶20150072

FPGA ベースエンジンシミュレーションによるエンジン ECU 試験課題への取り組み

欧文表題(原文言語): Addressing Engine ECU Testing Challenges with FPGA-based Engine Simulation (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: S. Barrett(National Instruments), M. Bouchez(Valeo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0173 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 17, 参 10.

▶20150073

ソフトウェアにおける不一致検知のためのグループ変数の評価

欧文表題(原文言語): Verification of Group Variables for Detecting Inconsistencies in Software (英語)

分類番号: [E1],[F2]

執筆者名: A. Datar, A. Zare(Tata Consultancy Services)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0174 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 2, 参 14.

▶20150083

自動車マルチコアシステムにおけるソフトウェア並列化

欧文表題(原文言語): Software Parallelization in Automotive Multi-core Systems (英語)

分類番号: [E1],[F2]

執筆者名: R. Schneider, A. Kohn(Audi), D. Juergens(Elektronische Fahrwerksysteme)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0189 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 参 11.

▶20150084

機械学習アルゴリズムに基づく実時間ソフトウェア構造設計の予測, シミュレーション, 評定の手法

欧文表題(原文言語): Methods for Prediction, Simulation and Verification of Real-time Software Architectural Design Based on Machine Learning Algorithms (英語)

分類番号: [E1],[F2]

執筆者名: M. Anwar Taie, I. El-Faramawy, M. Elmawazini(Valeo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0190 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 15, 表 4, 参 35.

▶20150085

静的解析を用いた自動車ソフトウェアにおける欠陥減少

欧文表題(原文言語): Reducing Defects in Automotive Software Using Static Analysis (英語)

分類番号: [E1],[F2]

執筆者名: P. R. Ranadive, V. Vaidya, C. Rajguru(KPIT Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0191 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 4, 参 34.

▶20150091

バス結合 ECU の 50-Mbps 高速データ伝送を可能にする新歪み解消技術

欧文表題(原文言語): A Novel Distortion Cancelling Technique Enabling

50-Mbps High Speed Data Transmission for Bus Connected ECUs (英語)
分類番号: [E2]
執筆者名: H. Akita, N. Matsudaira, C. Chen, T. Ito, S. Ohtsuka(Denso)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0198 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 2, 参 18.

▶20150112

仮想アンテナを用いた MUSIC 法による入力波形特性の推定
欧文表題(原文言語): Estimation of the Incoming Wave Characteristics by MUSIC Method Using Virtual Array Antenna (英語)
分類番号: [E2]
執筆者名: S. Imai, K. Taguchi, T. Kashiwa(Kitami Institute of Technology), S. Komatsu(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0222 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 表 4, 参 13.

▶20150114

自動車通信接続性における課題への取り組み: 携帯デバイス, 技術, 通信結合車両
欧文表題(原文言語): Addressing Challenges in Automotive Connectivity: Mobile Devices, Technologies, and the Connected Car (英語)
分類番号: [E2]
執筆者名: P. Shelly(Mentor Graphics)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0224 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 8, 参 9.

▶20150135

小型電気バスのエネルギー管理の開発
欧文表題(原文言語): Development of Energy Management for Small Electric Buses (英語)
分類番号: [A3],[E1]
執筆者名: H. Higashi(日野)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0246 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 11, 表 4, 参 5.

▶20150176

DSRC 2 輪車-4 輪車通信による 2 輪車安全の向上
欧文表題(原文言語): Improving Motorcycle Safety through DSRC Motorcycle-to-Vehicle Communication (英語)
分類番号: [C1],[E2]
執筆者名: R. Miucic, S. Rajab, S. Bai(本田), J. Sayer, D. Funkhouser(University of Michigan)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0291 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 表 6, 参 13.

▶20150182

車両追従中のドライバ運転挙動の実時間決定
欧文表題(原文言語): Real-time Determination of Driver's Driving Behavior during Car Following (英語)
分類番号: [C2],[E1],[E2]
執筆者名: J. Lu, D. Filev, F. Tseng(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0297 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 2, 参 12.

▶20150187

統計的ダイナミックプログラミングモデルとプライス予測を用いた電気自動車の最適充電
欧文表題(原文言語): Optimal Charging of Electric Vehicles Using a Stochastic Dynamic Programming Model and Price Prediction (英語)
分類番号: [A3],[F2]

執筆者名: S. Mody, T. Steffen(Loughborough University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0302 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 21, 表 3, 参 39.

▶20150188

個別運転者走行ニーズを損なわずグリッド影響を軽減するデマンドレスポンス提供 EV の柔軟性定量化
欧文表題(原文言語): Quantifying the Flexibility for Electric Vehicles to Offer Demand Response to Reduce Grid Impacts without Compromising Individual Driver Mobility Needs (英語)
分類番号: [A3],[F2]
執筆者名: S. Saxena, J. Macdonald, D. Black, S. Kiliccote(Lawrence Berkeley National Laboratory)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0304 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 8, 表 3, 参 29.

▶20150197

周辺車両挙動の統計的予測に基づく安全運転エンベロップにおける自動運転制御
欧文表題(原文言語): Automated Driving Control in Safe Driving Envelope Based on Probabilistic Prediction of Surrounding Vehicle Behaviors (英語)
分類番号: [B1],[E1]
執筆者名: J. Lee, B. Kim, J. Seo, K. Yi(Seoul National University), J. Yoon, B. Ko(Hyundai)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0314 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 11, 参 19.

▶20150198

制限条件下における自動運転のための LTV MPC 車両モデル
欧文表題(原文言語): LTV MPC Vehicle Model for Autonomous Driving in Limit Conditions (英語)
分類番号: [B1],[E1]
執筆者名: F. Braghin, A. Fuso, E. Sabbioni, N. De Val(Politecnico Di Milano)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0315 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 7, 参 8.

▶20150200

自動運転車両の車線変更のためのロバストモード予測制御
欧文表題(原文言語): Robust Mode Predictive Control for Lane Change of Automated Driving Vehicles (英語)
分類番号: [B1],[E1]
執筆者名: J. Seo, K. Yi(Seoul National University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0317 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 11, 表 1, 参 37.

▶20150205

LB MPC 法を用いたロバスト走行路保持システム 'Co-Pilot'
欧文表題(原文言語): A Robust Lane-keeping 'Co-Pilot' System Using LB MPC Method (英語)
分類番号: [B1],[E1]
執筆者名: J. Ding, K. Li(Tsinghua University), K. Hedrick(University of California)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0322 (2015/4/21-23)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 4, 参 11.

▶20150207

2 つの個別リフトによるカムレス可変バルブアクチュエータ
欧文表題(原文言語): Camless Variable Valve Actuator with Two Discrete

Lifts (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Z. D. Lou, S. Wen, J. Qian, H. Xu(Jiangsu Gongda Power Technologies), G. Zhu(Michigan State University), M. Sun(Jiangnan University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0324 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 18, 表 1, 参 21.

▶20150306

計算費用過大 CAE シミュレーションと最適化適用のための多項式カオスとメタモデルベース戦略による不確かさ定量化の比較

欧文表題(原文言語): Comparing Uncertainty Quantification with Polynomial Chaos and Metamodel-based Strategies for Computationally Expensive CAE Simulations and Optimization Applications (英語)

分類番号: [E1],[F2]

執筆者名: Z. Xue, M. Marchi, S. Parashar(ESTECO), Guosong Li(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0437 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 5, 参 15.

▶20150307

フーリエ振幅感度試験(FAST)の車両床下部品熱特性への適用

欧文表題(原文言語): Application of the Fourier Amplitude Sensitivity Test (FAST) to Analyze Thermal Performance of Vehicle Underbody Components (英語)

分類番号: [D1],[F2]

執筆者名: A. Lehman, V. Stoilov, A. Sobiesiak(University of Windsor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0438 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 2, 表 1, 参 8.

▶20150309

EGR クーラにおける熱的多軸応力下での疲労寿命計算

欧文表題(原文言語): Fatigue Life Calculation under Thermal Multiaxial Stresses in EGR Coolers (英語)

分類番号: [D1],[F2]

執筆者名: J. Carrera, A. Sanchez(BorgWarner), A. Navarro(University of Seville), C. Paz, J. Porteiro(University of Vigo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0440 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 参 15.

▶20150311

エンジン冷却温度予測におけるエンジンと車両キーパラメータの感度解析

欧文表題(原文言語): Sensitivity Analysis of Key Engine and Vehicle Parameters in Engine Coolant Temperature Predictions (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: S. Uppuluri, A. Naiknaware(Computational Sciences Experts Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0442 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 表 2, 参 13.

▶20150312

不確かさのある多体動的応答比較の検証メトリックに関する研究

欧文表題(原文言語): Research on Validation Metrics for Multiple Dynamic Response Comparison under Uncertainty (英語)

分類番号: [C1],[F2]

執筆者名: Z. Zhan, J. Yang, L. Zheng(Chongqing University), Y. Fu, R. J. Yang, S. Barbat(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0443 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 8, 表 1, 参 27.

▶20150313

パラメータ空間におけるマルチモデルとモデル形成の不確かさを考慮し

た予測

欧文表題(原文言語): Prediction Considering Multi-model and Model Form Uncertainty in the Parameter Space (英語)

分類番号: [F2],[F3]

執筆者名: X. Chen, Z. Shen, Q. He(Institute of Systems Engineering, CAEP)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0444 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 3, 表 2, 参 17.

▶20150315

シミュレーション準拠のプロセス信頼性設計

欧文表題(原文言語): Simulation Based Process Reliability Design (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: V. Agaram, J. Venegas(PTC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0447 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 1, 参 6.

▶20150316

新しい些末主成分分析法:システムモデリング

欧文表題(原文言語): New Trivial Principal Component Method: System Modeling (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: B. Chinta(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0448 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 13, 参 6.

▶20150318

サーペンタインベルトの簡易三次元有限要素モデルとそのベルト駆動システムへの応用

欧文表題(原文言語): A Simplified Three-dimensional Finite Element Model of Serpentine Belt and Its Application into a Belt Driving System (英語)

分類番号: [A1],[A2],[F2]

執筆者名: H. Zhu, Y. Hu, C. Li, B. Zhou, X. Tan(Chongqing University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0451 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 表 3, 参 25.

▶20150320

不確かさを含む動的なシステム応答に対する検証指標

欧文表題(原文言語): Validation Metric for Dynamic System Responses under Uncertainty (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: Z. Xi(University of Michigan), H. Pan, Y. Fu, R. J. Yang(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0453 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 2, 参 16.

▶20150321

多重相関システムの応答量に基づく面積指標に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Area Metric Based upon Multiple Correlated System Response Quantities (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: Z. Shen(Engineering & Design)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0454 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 2, 参 16.

▶20150323

堅牢で信頼性の高い自動車製品を設計するためのシステムエンジニアリング手法におけるインタフェース分析の役割の拡大

欧文表題(原文言語): Extending the Role of Interface Analysis within a

Systems Engineering Approach to the Design of Robust and Reliable Automotive Product (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: E. Henshall(IsyD Consulting), B. Rutter, D. Souch(Ford of Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0456 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 20, 表 11, 参 13.

▶20150324

ガソリン及びディーゼル用ジェットポンプの共通設計

欧文表題(原文言語): Common Design of Jet Pump for Gasoline and Diesel Based Vehicles (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: S. Sarkar(Eaton), S. Kumar(IIT Bombay), A. Singhal(Eaton), S. Kohli(Eaton Aerospace), K. Golecha(Engineering & Design), J. George(Eaton)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0458 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 22, 表 5, 参 16.

▶20150338

自動車の電気及び電子構成を OEM とサプライヤの間で共同開発することの利点

欧文表題(原文言語): The Benefit of Co-developing Vehicle Electrical & Electronic Architecture between OEM and Supplier (英語)

分類番号: [E1],[F2]

執筆者名: T. Nguyen, J. Bell(Yazaki North America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0475 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 参 3.

▶20150339

プラスチック製自動車内装部品の新しい最適化手法に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on New Approach of Optimization for the Automotive Plastic Interior Parts (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: H. Jo, Y. Kim, H. Lee, H. Park, S. Song(Hanil E-Hwa)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0476 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 15, 表 2, 参 5.

▶20150340

中国市場における車両寸法定義と各種寸法比率に関する分析

欧文表題(原文言語): Analysis of Vehicle Dimension Definition and Proportion of Coordination in Chinese Market (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: S. Qi, Z. Wen, W. Liangyu, W. Xiaochuan(Dongfeng Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0477 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 18, 参 2.

▶20150341

大規模問題の設計最適化のための新たな変数スクリーニング方法

欧文表題(原文言語): A New Variable Screening Method for Design Optimization of Large-scale Problems (英語)

分類番号: [B2],[F2]

執筆者名: K. Zheng(Shanghai Jiao Tong University), R. J. Yang(Ford), J. Hu(Shanghai Jiao Tong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0478 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 4, 参 15.

▶20150342

直接的な多分野最適化のためのデータマイニングベースの戦略

欧文表題(原文言語): A Data Mining-based Strategy for Direct Multidisciplinary Optimization (英語)

分類番号: [B2],[F2]

執筆者名: H. Xu, C. H. Chuang, R. J. Yang(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0479 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 参 21.

▶20150499

ポペット弁の騒音と振動の多相流シミュレーション

欧文表題(原文言語): Multiphase Flow Simulations of Poppet Valve Noise and Vibration (英語)

分類番号: [B3],[D1],[F2]

執筆者名: C. Li, F. S. Lien(University of Waterloo), E. Yee(Defence R&D Canada), M. Dong(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0666 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 13, 参 29.

▶20150524

インタフェースの熱抵抗の定量化とポリマ複合体中のフィラの立体的分散の観察による熱伝導率の予測

欧文表題(原文言語): Quantification of Interface Thermal Resistance and Prediction of Thermal Conductivity by Observation of Stereoscopic Filler Dispersion in Polymer Composites (英語)

分類番号: [D3],[E1]

執筆者名: O. Arao(Denso)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-0695 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 表 3, 参 16.

▶20151258

流れに誘起される自動車ドアミラー振動の CFD シミュレーションによる予測

欧文表題(原文言語): Prediction of Flow-induced Vibration of Vehicle Side-view Mirrors by CFD Simulation (英語)

分類番号: [B2],[B3],[D1]

執筆者名: A. Kharazi, E. Duell(Jacobs), A. Kimbrell, A. Boh(Honda R&D America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1558 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 29, 参 9.

▶20151260

単純化した車両模型の後端部の短距離傾斜のベース圧力に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Influence of Short Rear End Tapers on the Base Pressure of a Simplified Vehicle (英語)

分類番号: [B2],[D1]

執筆者名: A. K. Perry, M. Passmore, A. Finney(Loughborough University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1560 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 17, 参 21.

▶20151261

垂直後端面のアーメド車両模型における流体発振器の流量制御に対するスケーリングの検討

欧文表題(原文言語): Scaling Considerations for Fluidic Oscillator Flow Control on the Square-back Ahmed Vehicle Model (英語)

分類番号: [B2],[D1]

執筆者名: M. Metka, J. Gregory(Ohio State University), A. Sassoon, J. McKillen(Honda R&D America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 SAE World Congress, No.2015-01-1561 (2015/4/21-23)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 1, 参 16.

Noise & Vibration Conference & Exhibition

▶20151806

プロペラシャフト内張りの素材チューニングとダンピング:SYLENT アプローチ

欧文表題(原文言語): Optimization of Propshaft Liner Tuning and Damping: a SYLENT Approach (英語)

分類番号: [A2],[B3]

執筆者名: J. Ley, Z. Sun, W. Braun, J. Nyquist(American Axle & Mfg)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2175 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 9, 参 9.

▶20151808

駆動系騒音振動問題解決のための二自由度振動ダンパ(DDVD)

欧文表題(原文言語): Dual Degree of Freedom Vibration Damper (DDVD) for Driveline Noise and Vibration Issue Resolution (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: M. Vikram, M. Gehringer, R. Patil(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2177 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 25, 表 2, 参 4.

▶20151814

車両用 NVH と発進性能に及ぼす自動エンジン・ストップ/スタートシステムの影響

欧文表題(原文言語): Influence of Automatic Engine Stop/Start Systems on Vehicle NVH and Launch Performance (英語)

分類番号: [B3],[A1]

執筆者名: T. Wellmann, K. Govindswamy(FEV North America) J. Orzechowski, S. Srinivasan(FCA US)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2183 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 21, 参 18.

▶20151816

エンジン始動停止システム洗練のためのパワートレイン測定基準

欧文表題(原文言語): Powertrain Metric to Assess Engine Stop Start Refinement (英語)

分類番号: [A1],[A2],[B3]

執筆者名: S. Srinivasan, J. Orzechowski, M. Schoenherr(FCA US)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2186 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 15, 表 1, 参 8.

▶20151817

ライン末端駆動系バランステスターの開発

欧文表題(原文言語): Development of an End-of-Line Driveline System Balance Tester (英語)

分類番号: [A2],[B3]

執筆者名: M. Gehringer(GM), K. Thompson(Burke Porter Machinery)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2187 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 26, 参 3.

▶20151818

アルミニウムアクスルの振動騒音ハーシュネス改善

欧文表題(原文言語): NVH Development of Aluminum Axles (英語)

分類番号: [A2],[B3]

執筆者名: Z. Sun, G. Steyer, C. H. Chung, G. Kopp(American Axle & Mfg)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2188 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 参 7.

▶20151824

ハブ・レベルにおける動的力のシミュレーションのための回転タイヤの簡易 FE モデリング

欧文表題(原文言語): Simplified FE Modeling of Rolling Tires for the Simulation of Dynamic Forces at Hub Level (英語)

分類番号: [B1],[A2]

執筆者名: G. Bartolozzi, M. Danti(CRF S.C.P.A.), G. Nierop, A. Camia(FCA Italy S.P.A.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2194 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 表 3, 参 7.

▶20151826

荷重回転タイヤの外部雑音放射特性化のための 2 つの測定法の比較

欧文表題(原文言語): Comparison of Two Measurement Methods for Exterior Noise Radiation Characterization of a Loaded Rotating Tyre (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: S. Vercammen(Goodyear Innovation Center Luxembourg), F. Bianciardi(Siemens Industry Software), P. Kindt(Goodyear Innovation Center Luxembourg), W. Desmet, P. Sas(KU Leuven)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2197 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 11, 表 1, 参 15.

▶20151829

素材パラメータが音響性能に及ぼす影響の研究

欧文表題(原文言語): Study on the Influence of Material Parameters to Acoustic Performance (英語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: G. Zhou, X. Tian, K. Zhu, W. Huan, R. F. Wentzel, M. J. Care(Gissing Tech.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2200 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 11, 表 3, 参 7.

▶20151830

吸音材設計と測定のための携帯フランジ付きインピーダンスチューブの使用

欧文表題(原文言語): Use of a Portable Flanged Impedance Tube for Absorber Design and Measurement (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: P. Murray(Morrisbrand), J. Kunio, L. Christensen, F. Larsen(Bruel & Kjaer)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2201 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 参 20.

▶20151835

フード内張り構造の音響性能評価

欧文表題(原文言語): Acoustic Performance Evaluation of Hood Liner Constructions (英語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: G. Yin, A. Parrett, N. Wagh, D. Kinchen(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2206 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 1, 参 6.

▶20151843

アクティブな騒音・振動抑制システムの概要とスマートな埋め込み解決法による将来

欧文表題(原文言語): Overview on ANVC Systems and the Future with Smart Embedded Solutions (英語)

分類番号: [B3],[E1]

執筆者名: T. Lago(QirraSound Technologies Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2215 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 参 33.

▶20151851

車の室内騒音の質を改善するアクティブな抑制システム

欧文表題(原文言語): An Active Control System for Improving the Sound Quality of Vehicle Interior Noise (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: Y. Xu(Huachen Automotive)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2224 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 4, 参 14.

▶20151855

アップフロント分析のための板バネ・シミュレーションに対する多体動力学手法

欧文表題(原文言語): A Multibody Dynamics Approach to Leaf Spring Simulation for Upfront Analyses (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: K. Addepalli, N. Remisowski, A. Sleath, S. Liu(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2228 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 15, 参 16.

▶20151861

車両全体の構造騒音改善のためのPEMを用いた内装トリムモデルの開発

欧文表題(原文言語): Evolution of Trim Modeling with PEM for Structureborne Noise Prediction in Full Vehicle (英語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: A. Caillet, D. Blanchet(ESI)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2235 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 参 14.

▶20151862

車の騒音伝達機能解析のための有限要素法-統計的エネルギー解析法によるハイブリッド手法

欧文表題(原文言語): Hybrid FEA-SEA Modeling Approach for Vehicle Transfer Function (英語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: P. Tathavadekar, M. Sanderson(FCA US), R. Alvarez, R. Hadjit(ESI North America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2236 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 参 8.

▶20151864

電気駆動系の急激かつ過渡的現象の特性化のためのウェーブレット分析

欧文表題(原文言語): Wavelet Analysis for the Characterization of Abrupt and Transient Phenomena in Electric Drivelines (英語)

分類番号: [B3],[A3]

執筆者名: M. Roche, M. Mammetti, C. Crifaci(Applus IDIADA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2238 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 17, 参 18.

▶20151874

粒子速度センサを使った自動車用エンジンのパネル騒音に対する貢献度評価

欧文表題(原文言語): Assessing Panel Noise Contribution of a Car Engine Using Particle Velocity Sensors (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: F. Pignol, E. Tijs, D. Comesana(Microflown Technologies), D. Kim(Hyundai Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2248 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 参 9.

▶20151877

効果的な音響強度マッピング法を使った、車のフロントダッシュボードに騒音抑制材料を取り付ける時、効果的な場所を見出す方法

欧文表題(原文言語): Effective Placement of Noise Control Acoustic Material in a Vehicle for a Typical Front of Dash Application by Identifying Critical Location Area through Effective Sound Intensity Mapping Method (英語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: A. Varghese, S. Palled(3M India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2251 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 20, 表 3, 参 1.

▶20151883

ケーススタディ:ドア・アセンブリのキーキーとガタガタ音分析に対する分析的かつ数値計算上の技法の応用

欧文表題(原文言語): A Case Study: Application of Analytical and Numerical Techniques to Squeak and Rattle Analysis of a Door Assembly (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: K. Kim, S. Lee, S. Hong(Hyundai Motor), J. Kim, G. Lee(University of Cincinnati), J. Choi, Y. Kim(VP Korea)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2257 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 24, 参 10.

▶20151885

スティックスリップと騒音を計測し、潤滑材によって防止し、取り除く方法

欧文表題(原文言語): How to Measure, Prevent, and Eliminate Stick-slip and Noise Generation with Lubricants (英語)

分類番号: [B3],[D3]

執筆者名: J. Zuleeg(Klüber Lubrication München)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2259 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 19, 表 2, 参 11.

▶20151890

NVH ツールを使った仮想シミュレーション、実走試験、研究室試験によるオートバイ前輪フェンダーの耐久性分析

欧文表題(原文言語): Durability Analysis of Motorcycle Front Fender through Virtual Simulation, on Road Testing and Laboratory Testing Using NVH Tool (英語)

分類番号: [B3],[F2]

執筆者名: R. Subbu, B. Anthonysamy, P. Sharma(Hero Motocorp)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2264 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 5, 参 6.

▶20151892

乗用車車室における空気伝播騒音伝達の予測

欧文表題(原文言語): Prediction of Airborne Sound Transmission into the Passenger Compartment (英語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: A. Pietrzyk(Volvo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2266 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 16, 参 5.

▶20151897

異なった設計のランブルストリップ入力に対する車両応答の比較

欧文表題(原文言語): Comparison of Vehicle Responses to Rumble Strip Inputs of Varying Design (英語)

分類番号: [B3],[C1]

執筆者名: P. Donovan(Illingworth & Rodkin), B. Rymer(California Department of Transportation)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2274 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 20, 表 1, 参 13.

▶20151898

自動車用冷凍システムのサクシオンチューブと熱膨張バルブ接合部の流体笛吹き(Whistle)騒音解析
欧文表題(原文言語): Flow-induced Whistle in the Joint of Thermal Expansion Valve and Suction Tube in Automotive Refrigerant System (英語)
分類番号: [B3],[D1]
執筆者名: M. Koberstein, Z. Liu, C. Jones, S. Venkatappa(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2275 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 10, 参 11.

▶20151899

自動車用冷凍システムの(Gurgling)流体ゴボゴボ騒音解析
欧文表題(原文言語): Flow-induced Gurgling Noise in Automotive Refrigerant Systems (英語)
分類番号: [B3],[D1]
執筆者名: Z. Liu, D. Wozniak, M. Koberstein, C. Jones, J. Xu, S. Venkatappa(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2276 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 9, 参 17.

▶20151908

有限要素法によるパワートレインと駆動系の振じり振動解析
欧文表題(原文言語): Torsional Vibration Analysis of Powertrain and Driveline Using Finite Element Method (英語)
分類番号: [A2],[B3]
執筆者名: Y. Deng, Y. Zhao, X. Zeng(Foton Motor)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2287 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 9, 参 2.

▶20151909

フォードの 2.7L 4V-V6 ターボチャージエンジンの NVH 開発
欧文表題(原文言語): NVH Development of the Ford 2.7L 4V-V6 Turbocharged Engine (英語)
分類番号: [A1],[B3]
執筆者名: A. Zouani, J. Stout, S. Hanim, C. Gan, G. Dziubinski, W. Baldwin, Z. Fu(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2288 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 20, 表 1, 参 4.

▶20151910

空気伝播と構造物伝播騒音源を使ったパワープラント NVH の決定評価
欧文表題(原文言語): Powerplant NVH Decision Making Using Combined Airborne and Structureborne Noise Sources (英語)
分類番号: [A1],[B3]
執筆者名: J. Syout, V. Solferino, S. Antonov(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2289 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 19, 表 3, 参 6.

▶20151912

農業用水ポンプに使用される単シリンダディーゼルエンジンの振動低減
欧文表題(原文言語): Vibration Reduction of Single Cylinder Diesel Engine Used for Agricultural Water Pumping (英語)
分類番号: [B3],[A1]
執筆者名: P. Jadhav(Tata Technologies), S. Dunung(Rocket Engineering Corporation), P. Nitnaware(D Y Patil College of Engineering)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2291 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 23, 表 2, 参 10.

▶20151913

エンジンの振動騒音ハーシュネス性能改善のための最適化プロセスの開発
欧文表題(原文言語): Development of an Optimization Process for Engine NVH Performance (英語)
分類番号: [A1],[A2],[B3]
執筆者名: X. Lu, J. Ma(Brilliance Automotive)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2292 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 12, 表 2, 参 6.

▶20151916

室内騒音レベルをベースにしたインパルス性ノイズのためのパワートレインレベル目標設定
欧文表題(原文言語): Powertrain Level Target Setting for Impulsive Noise Based on Interior Noise Levels (英語)
分類番号: [B2],[B3]
執筆者名: A. Parbat, T. Tousignant, K. Govindswamy(FEV North America)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2295 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 17, 参 6.

▶20151918

エンジンの振動信号を使ったクローズドループディーゼル燃焼騒音コントロール
欧文表題(原文言語): Closed-loop Control for Diesel Combustion Noise Using Engine Vibration Signals (英語)
分類番号: [A1],[B3]
執筆者名: I. Jung, J. Jin, K. Won, S. Yang(Hyundai Motor), K. Min(Seoul National University), H. Choi(Advanced Institute of Convergence Tech.)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2297 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 22, 表 2, 参 2.

▶20151919

新軽量ディーゼルエンジンの構造最適化に使われる解析的で開発的な技術
欧文表題(原文言語): Analytical and Developmental Techniques Utilized in the Structural Optimization of a New Lightweight Diesel Engine (英語)
分類番号: [A1],[B3]
執筆者名: S. Chittick, M. Swindell, S. Raorane(Jaguar Land Rover)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2298 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 参 3.

▶20151920

軽量用途ディーゼル機関を用いたラウンドロビン騒音測定システム解析
欧文表題(原文言語): Round Robin Noise Measurement System Analysis Using Light Duty Diesel Engine (英語)
分類番号: [A2],[B3],[F2]
執筆者名: D. Purekar(Cummins)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2299 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 14, 参 3.

▶20151921

統計的エネルギー解析法を使った軽量軌道車両の車内騒音のデザイン
欧文表題(原文言語): Interior Noise Design of a Light Rail Vehicle Using Statistical Energy Analysis (英語)
分類番号: [B2],[B3]
執筆者名: R. Fiedler(Mecas ESI), C. Musser(ESI US R&D), P. Cuchy(Skoda Transportation)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2300 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 参 8.

▶20151923

統計的エネルギー解析法(SEA)を使った軽車両デザイン用サウンドパッケージの開発

欧文表題(原文言語): Sound Package Development for Lightweight Vehicle Design Using Statistical Energy Analysis (SEA) (英語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: Y. Gur, D. Wagner(Ford Motor), J. Pan(Autoneum North America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2302 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 18, 表 1, 参 3.

▶20151924

天井材の吸音パラメータ予測とモデル化

欧文表題(原文言語): Headliner Absorption Parameter Prediction and Modeling (英語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: K. Tao, A. Parrett, D. Nielubowicz(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2303 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 参 7.

▶20151929

同心のチューブ共振器への特殊適用での多孔管の圧力損失特性

欧文表題(原文言語): Pressure Drop Characteristics of Perforated Pipes with Particular Application to the Concentric Tube Resonator (英語)

分類番号: [B3],[A1]

執筆者名: D. Neihguk(Mahindra & Mahindra), M. Munjal(Indian Institute of Science), A. Prasad(Mahindra & Mahindra)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2309 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 8, 表 7, 参 7.

▶20151933

CFD と振動音響を組合わせた、不均一な平均流速効果を説明できる複雑形状マフラーのモデル化

欧文表題(原文言語): Coupled CFD and Vibro-acoustic Modeling of Complex-shaped Mufflers Accounting for Non-uniform Mean Flow Effects (英語)

分類番号: [A1],[B2],[B3]

執筆者名: B. Gardner, A. Mejdj, C. Musser, T. Macarios(ESI US R&D), S. Chaigne(ESI Group France)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2313 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 参 6.

▶20151934

格子ボルツマン法を使用した排気とマフラーの空力音響予測

欧文表題(原文言語): Exhaust and Muffler Aeroacoustics Predictions Using Lattice Boltzmann Method (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: A. Mann, M. Kim, B. Neuhierl, F. Perot, R. Powell(Exa), T. Rose, J. Krueger(Eberspaecher)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2314 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 29, 参 34.

▶20151943

格子ボルツマン法を使用した SUV HVAC システムの流動誘起騒音最適化

欧文表題(原文言語): Flow-induced Noise Optimization of SUV HVAC System Using a Lattice Boltzmann Method (英語)

分類番号: [B3],[D1]

執筆者名: A. Aissaoui(Exa), R. Tupake, V. Bijwe(Tata Motors), M. Meskine, F. Perot, A. Belanger(Exa), R. Vaidya(Tata Motors)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2323 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 32, 参 36.

▶20151950

車室低周波数風雑音予測のための振動音響 FE モデルと計算流体力学の結合

欧文表題(原文言語): Coupling CFD with Vibroacoustic FE Models for Vehicle Interior Low-frequency Wind Noise Prediction (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: C. Glandier, M. Eiselt, O. Prill, E. Bauer(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2330 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 参 15.

▶20151955

自動車のハンズフリー通話の質の定量化

欧文表題(原文言語): Quantifying Hands-free Call Quality in an Automobile (英語)

分類番号: [B3],[E1]

執筆者名: S. Amman, F. Charette, P. Nicastrì, J. Huber, B. Richardson, G. Puskorius, Y. Gur, A. Coopridier(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2335 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 1, 参 8.

▶20151956

シックス・シグマ(DFSS)設計手法を使用した自動車パワートレイン音響品質開発

欧文表題(原文言語): Automobile Powertrain Sound Quality Development Using a Design for Six Sigma (DFSS) Approach (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: A. Arvanitis, J. Orzechowski(FCA US), T. Tousignant, K. Govindswamy(FEV North America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2336 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 30, 表 5, 参 9.

▶20151960

軽量化と振動騒音ハーシユネス性能:高性能マイクロセルラーポリウレタンによる新対応

欧文表題(原文言語): Lightweight and NVH Performance: New Solutions with High Performance Microcellular Polyurethanes (英語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: M. Ingelmann, H. Bickelmann(BASF Polyurethane)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2341 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 参 2.

▶20151961

車両の振動騒音ハーシユネス改善のための軽量ダッシュインシュレーターと適応技術の開発

欧文表題(原文言語): A Lightweight Dash Insulator Development and Engineering Application for the Vehicle NVH Improvement (英語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: J. Zhang, J. Pang, S. Zhang, C. Liu(Changan Automobile)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2342 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 7, 参 10.

▶20151962

軽量車両のサウンドパッケージデザイン

欧文表題(原文言語): Sound Package Design for Lightweight Vehicles (英語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: J. Pan(Autoneum North America), Y. Gur(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2343 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 17, 参 6.

▶20151964

非常に長い亜麻繊維強化プラスチック“Flaxpreg”軽量サンドイッチの振動音響特性

欧文表題(原文言語): Vibro-acoustic Properties of a Very Long Flax Fibers Reinforced Thermoset “Flaxpreg” Light Sandwich (英語)

分類番号: [B3],[D3]

執筆者名: A. Duval, V. Marcel, L. Dejaeger, F. Lhuillier, M. Khalfallah(Faurecia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2345 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 20, 参 16.

▶20151965

エンジン試験ベンチにおける力学系を組合わせた振動挙動評価

欧文表題(原文言語): Evaluating Vibrational Behavior of Coupled Dynamic Systems in Engine Test Cells (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: B. Swaminathan(ACS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2346 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 参 10.

▶20151967

自動車のテクニカル・センター静音室改善研究-第1部

欧文表題(原文言語): An Automotive Technical Center Quiet Room Improvement Study - Part I (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: R. Kolano(Kolano and Saha Engineers)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2348 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 参 9.

▶20151968

単純化した伝達経路分析による FEA/SEA ハイブリッドエンジン筐体モデルに対する構造物伝達入力取得法

欧文表題(原文言語): Obtaining Structure-borne Input for Hybrid FEA/SEA Engine Enclosure Models through a Simplified Transfer Path Analysis (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: J. Zhen, D. Copley, N. Londhe, S. Fredrickson(Caterpillar)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2349 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 参 21.

▶20151972

最大70Hzの励起でのシミュレーションのための単管緩衝装置の物理的1次元システムシミュレーションモデル

欧文表題(原文言語): Physical 1-D System Simulation Model for Monotube Shock Absorbers for Simulation with Excitation up to 70Hz (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: J. Bunthoff(Daimler), F. Gauterin(Karlsruhe Institute of Technology), C. Boehm(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2353 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 21, 表 3, 参 7.

▶20151973

3個のシリンダがあるエンジンのためのパワートレインマウントシステムの設計

欧文表題(原文言語): Design of Powertrain Mounting System for Engine with Three Cylinders (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: X. Liu(South China University of Technology), Z. Lv(TDC, SAIC GM Wuling Automobile), W. Shanguan(South China University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration

Conference and Exhibition, No.2015-01-2354 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 表 10, 参 10.

▶20151984

電気駆動ユニットにおけるギヤトレイン騒音の最適化

欧文表題(原文言語): Geartrain Noise Optimization in an Electrical Drive Unit (英語)

分類番号: [A2],[B3]

執筆者名: Z. Sun, G. Steyer, J. Ley(American Axle & Mfg)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2365 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 7, 参 3.

The 24th ESV Conference

本文は複写サービスを行っておりません。

<http://www.nhtsa.gov/ESV>

をご覧ください。

▶20151555

貨物自動車との衝突による都市部でのサイクリストの死亡事故(システムアプローチを用いた衝突要因と対策の詳細検討)

欧文表題(原文言語): Fatal Urban Cyclist Collisions with Lorries: an In-depth Study of Causation Factors and Countermeasures Using a System-based Approach (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: P. Thomas, R. Talbot, S. Reed, J. Barnes(Loughborough University), N. Christie(University College London)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0169-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図3, 表4, 参9.

▶20151556

右折トラックと直進自転車間での交通事故に対応する運転支援システムについての試験手順の開発

欧文表題(原文言語): Development of a Test Procedure for Driver Assist Systems Addressing Accidents between Right Turning Trucks and Straight Driving Cyclists (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: B. F. Strabenweser(Federal Highway Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0286-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 参 8.

▶20151557

Q10/Q6 ガミーの胸部計測と試験パラメータの感度

欧文表題(原文言語): Sensitivity of Q10 and Q6 Chest Measurements to Restraint and Test Parameters (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: A. Eggers, B. Schnottale, J. Ott(BASt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0300-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 8, 表 1, 参 7.

▶20151558

歩行者の AEB システムのための試験手順と結果

欧文表題(原文言語): Test Procedures and Results for Pedestrian AEB Systems (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: P. Seiniger, A. Hellmann, O. Bartels, M. Wisch, J. Gail(Federal Highway Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0358-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 4, 表 3, 参 8.

▶20151559

確率論的破壊形態を考慮した歩行者に優しいフロントガラスの設計ガイドライン

欧文表題(原文言語): Guidelines for Pedestrian Friendly Windscreen Designs Considering Probabilistic Fracture Behavior (英語)

分類番号: [B2],[C1],[C2]

執筆者名: F. Nuss, L. Eckstein(Aachen University), A. Teibinger(Virtual Vehicle Research Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0319-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 10, 参 10.

▶20151560

小児拘束の最適利用において、快適さは重要か。

欧文表題(原文言語): Is Comfort Important for Optimal Use of Child Restraints? (英語)

分類番号: [B2],[C1],[C2]

執筆者名: C. K. Fong, L. E. Bilston(UNSW Australia), G. Paul(QUT Australia), J. Brown(UNSW Australia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0330-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 4, 表 3, 参 34.

▶20151562

幼児拘束設置における誤用に取り組む対策: 技術的ソリューションから実世界評価へ

欧文表題(原文言語): Countermeasures to Address Misuse in Child Restraint Installations: from Technical Solutions to Real World Evaluation (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: F. Bendjellal(Britax Childcare)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0375-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 4.

▶20151563

中型セダンとの衝突の間の異なった初期位置での歩行者の応答

欧文表題(原文言語): Pedestrian Response with Different Initial Positions during Impact with a Mid-sized Sedan (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: H. Chen, D. Poulard, J. Crandall, M. Panzer(University of Virginia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0391-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 9, 表 4, 参 22.

▶20151565

未来の都市型マイクロカーの前突評価に対する移動型変形バリア試験

欧文表題(原文言語): A Mobile Deformable Barrier Test for the Front Crash Assessment of Future Urban Microcars (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: E. Dux, L. Eckstein(RWTH Aachen University), M. Wolkenstein, G. A. Addetta(Robert Bosch), P. Luttenberger(Graz University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0343-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 4, 表 3, 参 20.

▶20151569

スモールオーバーラップ前突-経験と将来のアプローチ提案

欧文表題(原文言語): Small Overlap Frontal Impact - Experience and Proposal for a Future Approach (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: B. Larsson, J. Bakker(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0244-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 5, 参 4.

▶20151572

前面衝突試験における主要部品の荷重測定 - ひずみゲージ校正による -

欧文表題(原文言語): The Force Measurement of Primary Parts in Frontal Vehicle Crash Test - by Strain Gauge Calibration - (英語)

分類番号: [C1],[F2]

執筆者名: U. Park, H. Song, H. Kim, F. Ganz, S. Sankar, M. Wohlfahrt(Advanced Car Technology System)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0100-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 19, 表 6, 参 6.

▶20151573

線形加速度計と角速度を計算することによる自動車衝突時の車両またはダミー計測点のトラッキング手法

欧文表題(原文言語): The Tracking Method of Vehicle Point or Dummy Point in the Vehicle Crash by Calculating Linear Accelerometer and Angular Velocity (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: U. Park, H. Song, H. Kim, F. Ganz, S. Sankar, C. Santos(Advanced Car Technology System)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0217-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 参 6.

▶20151574

NCAP テストにおける車両衝突パルスの深刻度の客観的評価手法

欧文表題(原文言語): Objective Evaluation Method of Vehicle Crash Pulse Severity in Frontal New Car Assessment Program (NCAP) Tests (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: C. Park, C. Kan(George Mason University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0055-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 6, 表 3, 参 11.

▶20151575

十分な反応構造体を備えていない二輪車用エアバッグ概念の実現可能性研究

欧文表題(原文言語): Feasibility Study of Airbag Concept Applicable to Motorcycles without Sufficient Reaction Structure (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: Y. Aikyo, Y. Kobayashi, T. Akashi, M. Ishiwatari(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0038-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 参 7.

▶20151579

自動車の電気電子システム(E/E)通知の調査

欧文表題(原文言語): A Survey of Electrical and Electronic (E/E) Notifications for Motor Vehicles (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: T. T. Johnson(University of Texas), R. Gannamaraju, S. Fischmeister(University of Waterloo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0063-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 6, 表 5, 参 53.

▶20151580

試験運転データからの仮想運転シナリオ自動生成

欧文表題(原文言語): Automated Generation of Virtual Driving Scenarios from Test Drive Data (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: R. Van Der Made, M. Tideman(TASS International), U. Lages, R. Katz, M. Spencer(Ibeo Automotive Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0268-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 4, 参 5.

▶20151581

現在及び将来の制御性評価用のツールと方式

欧文表題(原文言語): Tools and Methods for Current and Future Controllability Assessment (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: A. Pütz, L. Eckstein(RWTH Aachen University), A. Slocki(Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0283-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 5, 表 1, 参 14.

▶20151582

統合安全システムの仮想設計と効果分析における近年における進歩

欧文表題(原文言語): Recent Advances in Effectiveness Analysis and Virtual Design of Integrated Safety Systems (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: I. Ferenczi, T. Helmer(BMW), P. Wimmer(VIRTUAL VEHICLE Research Center), R. Kates(REK Consulting)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0139-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 4, 参 11.

▶20151584

ニューロモーフック可視化情報処理による歩行者とドライバのリアルタイム解析

欧文表題(原文言語): Real-time Pedestrian & Driver Analysis by Neuromorphic Visual Information Processing (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: I. S. Han, W. S. Han(Korea Advanced Institute of Science and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0097-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 参 7.

▶20151585

歩行者事故シミュレーションにおける下肢と頭部の高速計算モデル

欧文表題(原文言語): Fast Calculating Surrogate Models for Leg and Head Impact in Vehicle-Pedestrian Collision Simulations (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: P. Wimmer, M. Benedikt, P. Huber(Virtual Vehicle Research Center), I. Ferenczi(BMW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0040-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 5, 表 3, 参 8.

▶20151588

道路逸脱防止: 道路境界を越えて走行しても安全性が向上する手段

欧文表題(原文言語): Road Departure Protection - a Means for Increasing Driving Safety Beyond Road Limits (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: B. Lattke, A. Ekert, D. Brigham, H. Feifel(Continental), D. Froehlich, J. McClain, G. Adiredy(Continental USA), F. Janda, E. Fuchs(Universitaet Passau)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0212-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 10, 参 18.

▶20151590

アメリカにおける車線逸脱警報・防止システムの潜在的効果について

欧文表題(原文言語): Potential Safety Benefits of Lane Departure Warning and Prevention Systems in the U.S. Vehicle Fleet (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: J. M. Scanlon, K. D. Kusano(Virginia Tech), R. Sherony(Toyota Engineering & Manufacturing North America), H. C. Gabler(Virginia Tech)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0080-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 4, 表 2, 参 16.

▶20151591

拡張「安全衝突方式 (SIM)」使用による製品化前の正面衝突事故回避支援システムの評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of a Pre-production Head-on Crash Avoidance Assist System Using an Extended "Safety Impact Methodology" (SIM) (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: J. W. Zellner, R. M. V. Auken, J. Y. Silberling, J. Kelly, B. K. Hagoski(Dynamic Research), Y. Sugimoto, Y. Urai(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0176-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 4, 表 4, 参 32.

▶20151592

規範モデル車や代替車を独特のレーダ計測に使用する方法的標準化に関する開発

欧文表題(原文言語): Development of a Standardized Method for Making Characteristic Radar Measurements of Example Vehicles And Surrogate Targets (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: J. Y. Silverling, J. W. Zellner, J. Kelly, John. F. Lenkeit(Dynamic Research)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0437-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 15, 表 4, 参 3.

▶20151593

割り込みテストにおいて能動的な安全性評価を実現する無人車両

欧文表題(原文言語): Unmanned Target Vehicle for Active Safety Evaluation in Cut-in Test Scenarios (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: Y. Park, J. Kwon, K. Park, J. Jeong(Kookmin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0015-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 参 5.

▶20151594

物損事故における運転支援システムの効果に関する予測方法

欧文表題(原文言語): Prospective Estimation of the Effectiveness of Driver Assistance System in Property Damage Accidents (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: K. Gschwendtner, M. Kiss(Audi), P. Feig, M. Lienkamm(Institute of Automotive Technology, Technische Universität München)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0037-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 2, 表 4, 参 7.

▶20151597

スウェーデンの保険データに基づく City Safety (自動ブレーキシステム)の現実世界性能

欧文表題(原文言語): Real-world Performance of City Safety Based on Swedish Insurance Data (英語)

分類番号: [F1],[C1]

執筆者名: I. I. -Hellman(If P&C Insurance), M. Lindman(Volvo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0121-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 3, 表 3, 参 13.

▶20151598

歩行者 AEB における試験方法の検討

欧文表題(原文言語): The Development of a Consumer Test Procedure for Pedestrian Sensitive AEB (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: C. Grover, M. Avery(Thatcham Research), I. Knight(Apollo Vehicle Safety)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference,

No.15-0159-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 4, 表 2, 参 3.

▶20151601

年齢と性別でのあばら骨の長さ変化-ボランティア被験者の高解像度放射線画像からの測定値

欧文表題(原文言語): Rib Length Variation with Age and Sex - Measurements from High-resolution Low Radiation X-Ray Images of Volunteer Subjects (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: D. Subit, B. Sandoz, J. Choisine, C. Amabile, C. Vergari, W. Skalli, S. Laporte(LBM/Institut De Biomécanique Humaine Georges Charpak)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0313-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 参 10.

▶20151611

自動車の安全性の為に適応 FRP (繊維強化プラスチック) 基礎構造のシミュレーションと試験

欧文表題(原文言語): Simulation and Testing of Adaptive FRP-Substructures for Automotive Safety (英語)

分類番号: [B2],[C1],[D3]

執筆者名: G. Gstrein(Graz University of Technology), C. Kurzböck(Virtual Vehicle Research Center), J. M. Opelka(Daimler), J. Krollmann(Technische Universität München)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0068-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 12, 参 24.

▶20151612

製造時変動を含む自動車および航空宇宙合成構造体用の堅牢な設計方式

欧文表題(原文言語): A Design Method for Robust Automotive and Aerospace Composite Structures Including Manufacturing Variations (英語)

分類番号: [B2],[D3],[F3]

執筆者名: D. Lukaszewicz(BMW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0135-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 6, 表 4, 参 24.

▶20151613

自動車の側面/スモールオフセット衝突における主要部品の力学測定

欧文表題(原文言語): The Force Measurement of Primary Parts in Vehicle Side/Smalloverlap Crash (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: U. Park, H. Song(Safety Performance Team 1), H. Kim(Crash Simulation Team), F. Ganz, S. Sankar, M. Wohlfahrt(ACTS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0105-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 28, 表 2, 参 6.

▶20151614

側面衝突における構造性能改善の為に乗用車客室の負荷移動

欧文表題(原文言語): Load Transfer of Passenger Car Compartment for Improvement of Structural Performance in Side Impact (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: S. Akima, M. Omiya(Keio University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0209-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 21, 参 13.

▶20151616

小型自動車の側面衝突時のプリクラッシュにおける乗員水平移動の可能性

欧文表題(原文言語): Potential of a Pre-crash Lateral Occupant Movement

in Side Collisions of (Electric) Minicars (英語)

分類番号: [B2],[C1],[D3]

執筆者名: T. Hierlinger, M. Lienkamp(Technische Universität M'Unchen), J. Unger(Autoliv), T. Unselt(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0034-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 2, 参 9.

▶20151619

ロールオーバーバックルーフ構造の動的評価

欧文表題(原文言語): Dynamic Validation of Rollover Buck Roof Structure (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: J. Toczyski, Q. Zhang, P. Foltz, B. Overby, J. Bolton, J. White, J. Moors, J. Cochran, C. Roberts, J. Crandall, J. Kerrigan(University of Virginia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0336-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 6, 表 1, 参 12.

▶20151620

CRIS (制御ロールオーバー衝突システム) 試験でのドライバ損傷に与える路面接触角度とピッチヨー角の影響

欧文表題(原文言語): The Effect of Road Contact Angle and Pitch/Yaw Angle on the Injury of Drivers in CRIS Test (英語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: B. Han, Y. Oh(Hongik University), E. Lee, J. Lee, G. Kim(Korea Automobile Testing & Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0350-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 13, 表 2, 参 21.

▶20151623

車内の HMI への視覚集中心力散漫を防止する音声使用

欧文表題(原文言語): Using Sound to Reduce Visual Distraction from In-vehicle Human-machine Interfaces (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: P. Larsson(Volvo), M. Niemand(Chalmers University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0057-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 1, 参 12.

▶20151624

スマートフォン操作による脇見を測定するためのオクルージョン法の比較

欧文表題(原文言語): Comparison between Occlusion Methods for Measuring Distraction Caused by Smartphone Interaction (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E2]

執筆者名: C. Jernberg, P. Larsson(Volvo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0404-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 7, 参 8.

▶20151625

ドライビングシミュレータテストを用いた視認性の測定に必要な信頼性の改善

欧文表題(原文言語): Reliability Improvement Needed in the Eye Glance Measurement Using Driving Simulator Test (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E2]

執筆者名: M. L. Aust, A. Rydstrom, R. Brostrom, T. Victor(Volvo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0398-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 3, 表 1, 参 14.

▶20151628

自動車内の聴覚警報: 警報特性と周辺騒音状況が意味理解度と感知度

に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Auditory Alerts in Vehicles: Effects of Alert Characteristics and Ambient Noise Conditions on Perceived Meaning and Detectability (英語)

分類番号: [B3],[C1]

執筆者名: J. Singer, N. Lerner(Westert USA), C. Baldwin(George Mason University), E. Traube(National Highway Traffic Safety Administration)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0455-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 3, 表 3, 参 5.

▶20151629

自動車の安全への IT インシデントの影響の評価とドライバの反応をサポートする方法

欧文表題(原文言語): Evaluation of Impacts of IT-Incidents on Automotive Safety with Regard to Supporting Reaction Strategies for the Driver (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: S. Kuhlmann, R. Altschaffel, T. Hoppe, J. Dittmann, C. Neubüser(University of Magdeburg)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0156-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 2, 表 2, 参 16.

▶20151630

ハンドル操作とアクチュエータの連携作動

欧文表題(原文言語): Combining Coordination of Motion Actuators With Driver Steering Interaction (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: K. Tagesson, L. Laine(Volvo), B. Jacobson(Chalmers University of Technology Goeteborg)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0171-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 2, 参 14.

▶20151634

IIHS 正面衝突試験における HIC と BrIC の頭部傷害リスクと実際の頭部傷害の比較

欧文表題(原文言語): Comparison of HIC and BrIC Head Injury Risk in IIHS Frontal Crash Tests to Real-world Head Injuries (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: B. Mueller, A. Macalister, J. Nolan, D. Zubyl(Insurance Institute for Highway Safety)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0272-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 5, 表 6, 参 31.

▶20151635

4 面体, 加速度計, 角速度センサを使った衝撃条件下頭部運動学測定方法

欧文表題(原文言語): Instrumentation Technique for Measuring Six Degrees of Freedom Head Kinematics in Impact Conditions Using Six-Accelerometers and Three-Angular Rate Sensors (6 ω Configuration) on a Lightweight Tetrahedron Fixture (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: Y. S. Kang, J. H. Bolte Iv(The Ohio State University), K. Moorhouse(Vehicle Research & Test Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0288-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 4, 表 2, 参 19.

▶20151647

正面衝突での胸の負傷を予防する革新的な拘束

欧文表題(原文言語): Innovative Restraints to Prevent Chest Injuries in Frontal Impacts (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: F. J. Lopez-Valdes, O. Juste-Lorente(University of Zaragoza)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0381-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 9, 表 2, 参 24.

▶20151649

正面衝突における後部シート乗員の屋根エアバッグ保護の予備検討

欧文表題(原文言語): Preliminary Study of Roof Airbag Protecting Rear-seat Occupants in Frontal Impact (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: C. Wu, K. Zhang(Great Wall Motors)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0130-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 22, 表 1, 参 12.

▶20151650

米国における最新サイドエアバッグを備えている車両での現実の近接側面衝突の国勢調査研究

欧文表題(原文言語): Census Study of Real-life Near-side Crashes with Modern Side Airbag-equipped Vehicles in the United States (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: C. Sunnevang(Umea University), B. Sui(Automotive Research), M. Lindkvist, M. Krafft(Umea University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0077-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 1, 表 3, 参 38.

▶20151651

モータ駆動シートベルトでの乗員姿勢と筋肉活動における性差

欧文表題(原文言語): Gender Differences in Occupant Posture and Muscle Activity with Motorized Seat Belts (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: H. Cutcliffe(Duke University), K. Brolin, J. Osth, J. Olafsdottir, J. Davidsson(Chalmers University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0384-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 6, 表 3, 参 30.

▶20151659

レベル 2・レベル 3 の自動運転における人的要因の評価

欧文表題(原文言語): Human Factors Evaluation of Level 2 and Level 3 Automated Driving Concepts (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: P. Rau(National Highway Traffic Safety Administration), M. Blanco, J. Atwood, H. Vasquez, T. Trimble, V. Fitchett, J. Radlbeck, G. Fitch, S. Russell(Virginia Tech Transportation Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0428-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 6, 参 3.

▶20151663

V2V とプレ衝突システムの結合を使用した道路安全の改善

欧文表題(原文言語): Improve Road Safety Using Combined V2V and Pre-collision Systems (英語)

分類番号: [C1],[E2]

執筆者名: M. Liu, S. Chien, Y. Chen(Indiana University-Purdue University Indianapolis)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0431-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 6, 表 3, 参 4.

▶20151664

高度道路交通システムのための安全レイヤ

欧文表題(原文言語): Safety Layer for Intelligent Transport Systems (英語)

分類番号: [E2],[C1]

執筆者名: B. Schonlau, K. Krumbiegel, D. Seidel(IAV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0206-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 4, 参 15.

▶20151669

電気自動車の安全性-高電圧遮断器とバイパスとしてのパイロスイッチ
欧文表題(原文言語): E-Vehicle Safety – Pyro Switch as High Voltage Circuit Breaker & Bypass (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: D. Sturk, P. Gustafsson(Autoliv Development), A. Holgers, H. Sundmark(Autoliv Sweden), C. Cavell(Autoliv Germany), F. Gaudinat, E. Dugast(Autoliv NCS)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0163-O (2015/6/8-12)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 6, 参 2.

▶20151670

交通事故や火災被害に遭った電気自動車への安全な介入を保証するルノーとフランスの緊急対応要員とのパートナーシップ
欧文表題(原文言語): A Partnership between Renault and French First Responders to Ensure Safe Intervention on Crash or Fire-damaged Electrical Vehicles (英語)
分類番号: [A3],[C1]
執筆者名: C. P. Boulanger, J. Thomazo, B. Azmi(Renault), O. Labadie(Yvelines Firefighters Brigade), B. Poutrain(Paris Firefighters Brigade), M. Gentilleau(Vienne Firefighters Brigade), H. Bazin(Laboratoire Central De La Préfecture De Police)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0252-O (2015/6/8-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 表 1, 参 9.

▶20151671

重大な路上交通事故後に損傷した電気自動車の推奨安全処置
欧文表題(原文言語): Recommendations for Safe Handling of Electric Vehicles after Severe Road Traffic Accidents (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: M. Wisch, J. Ott(Federal Highway Research Institute(BAST), R. Thomson(Chalmers University), M. Abert(Fraunhofer Institute for Chemical Technology ICT)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0361-O (2015/6/8-11)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 6, 表 2, 参 21.

▶20151672

衝突後の水素濃度の測定手順評価
欧文表題(原文言語): Evaluation of Measurement Procedure for Post-crash Hydrogen Concentration (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: Y. Tamura, H. Mitsuishi(Japan Automobile Research Institute)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0047-O (2015/6/8-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 2, 参 5.

▶20151673

自動車用の圧縮天然ガス(CNG)容器不良の分析
欧文表題(原文言語): Failure Analysis of Compressed Natural Gas Containers for Automotive Use (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: B. Hennessey(NHTSA), N. Greene, D. Cone, T. Yoder, D. Wentzel(NASA), D. McColskey(NIST)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0326-O (2015/6/8-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 3, 表 6, 参 5.

▶20151674

タイプ IV CNG(圧縮天然ガス)タンク用の汎用仮想試験方式(VTM)
欧文表題(原文言語): General Virtual Testing Methodology for Type IV CNG Tanks (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: R. Matheis, H. Murnisya(Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen), R. Puppini(Fiat)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0405-O (2015/6/8-11)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 6, 参 10.

▶20151686

安全のための運転者のアルコール検知システム(DADSS)-ステイタスアップデート
欧文表題(原文言語): Driver Alcohol Detection System for Safety(DADSS) – a Status Update (英語)
分類番号: [C2]
執筆者名: A. K. Zaouk, M. Wills(QinetiQ North America), E. Traube(National Highway Traffic Safety Administration), R. Strassburger(Alliance of Automobile Manufacturers)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0276-O (2015/6/8-11)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 14, 表 2, 参 9.

▶20151687

ドライバの緊張状態における非侵襲接触型アルコールセンサの採用
欧文表題(原文言語): Introduction of a Solid State, Non-invasive Human Touch Based Alcohol Sensor (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: L. Cech, M. Nagolu, D. Rumps(TK Holdings), B. V. Steeg, D. Treese, B. Laaksonen, S. Tehseldar, T. Ridder(TruTouch Technologies)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0380-O (2015/6/8-11)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 6, 参 34.

▶20151688

韓国人男性の健常者のBAC(血中アルコール濃度)とBrAC(呼気中アルコール濃度)の関係
欧文表題(原文言語): The Relationship between BAC and BrAC of Healthy Korean Male (英語)
分類番号: [C2]
執筆者名: S. H. Yi, S. H. Lee(Korea National University of Transportation), B. W. Nam, J. S. Seo, B. R. Lee, M. C. Ahn(Konkuk University Hospital), B. D. Kang, J. M. In(Korea Automotive Testing & Research Institute)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0410-O (2015/6/8-11)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 14.

▶20151690

眠気軽減:検出から軽減への結び付け
欧文表題(原文言語): Mitigating Drowsiness: Linking Detection to Mitigation (英語)
分類番号: [C2]
執筆者名: C. Schwarz, T. L. Brown, J. Gaspar, D. Marshall(The University of Iowa), J. Lee(The University of Wisconsin), S. Kitazaki(The University of Iowa), J. Kang(National Highway Traffic Safety Administration)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0453-O (2015/6/8-12)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 5, 表 1, 参 26.

▶20151691

眠気検知に基づくロバストな操舵パターンの解析
欧文表題(原文言語): Analysis of the Robustness of Steering Pattern Based Drowsiness Detection (英語)
分類番号: [C2]
執筆者名: C. Spindler, F. Driewer, L. Schäfers(Daimler)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0226-O (2015/6/8-12)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 6, 表 1, 参 16.

▶20151693

感情的ドライバ状況監視における生物学的と直感的な視覚情報処理の

応用

欧文表題(原文言語): Application of Biologically Inspired Visual Information Processing in Affective Driver Status Monitoring (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: I. Han, W. Han(Korea Advanced Institute of Science and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0150-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 6, 表 3, 参 21.

▶20151699

超小型電気自動車 Visio.M の総合的安全構想

欧文表題(原文言語): The Integrated Safety Concept of The Ultra-compact Electric Vehicle Visio.M (英語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: T. Unselt(Daimler), J. Unger(Autoliv), M. Krause(IAV), T. Hierling(Technische Universität München Germany)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0215-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 6, 参 8.

▶20151700

自律的緊急制動装着より先に解決を要するのは後部衝突による乗員の保護

欧文表題(原文言語): Occupant Protection in Rear-end Collisions Preceded by Autonomous Emergency Braking Deployment (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: S. Battaglia, K. Kietlinski, M. Tijssens(Tass International Germany), M. Tijssens(Tass International the Netherlands)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0246-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 8, 表 2, 参 12.

▶20151701

eCALL-自動緊急電話強制発信に要する事故必要条件の定義

欧文表題(原文言語): Ecall – Defining Accident Conditions for Mandatory Triggering of Automatic Emergency Calls (英語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: M. Saidl, J. Carroll, R. Cuerden(Transport Research Laboratory, United Kingdom)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0137-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 2, 表 4, 参 17.

▶20151703

負傷者受け入れ体制改善のための車両損傷および侵入を示す事故現場写真の利用

欧文表題(原文言語): Utilization of Crash Scene Photos of Vehicle Damage and Intrusion to Improve Trauma Care Preparedness (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: D. V. Mcgehee(University of Iowa), R. P. Kaufman(University of Washington), C. T. Buresh, K. K. Harlande, M. A. Lilienthal(University of Iowa)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0167-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 7, 表 1, 参 5.

▶20151704

乗員輸送決定アルゴリズム: 先進自動衝突通知アルゴリズムの開発と自動車事故の乗員トリアージ(搬送, 治療の優先順位)の評価

欧文表題(原文言語): Occupant Transportation Decision Algorithm: an Advanced Automatic Crash Notification Algorithm Developed and Evaluated for Motor Vehicle Crash Occupant Triage (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: J. Stitzel, A. Weaver, S. Schoell(Virginia Tech), R. Barnard, J. Talton, R. S. Martin, J. W. Meredith(Wake Forest School of Medicine)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference,

No.15-0190-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 2, 表 2, 参 31.

▶20151705

計測ベースの傷害度予測の最初の現地試験の結果

欧文表題(原文言語): Results of First Field Test of Telemetry Based Injury Severity Prediction (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: S. Wang, C. K. -Inglis, J. Macwilliams(University of Michigan International Center for Automotive Medicine), K. Anderson, J. Kleinert, A. Melocchi, L. Stacey(GM), J. Joyner(OnStar)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0388-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 表 4, 参 21.

▶20151708

日本の現状事故と比べたニアミス事故における車-自転車運転者接触状況の特徴

欧文表題(原文言語): Features of Car-cyclist Contact Situations in Near-miss Incidents Compared with Real-world Accidents in Japan (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: Y. Matsui, S. Oikawa(National Traffic Safety and Environment Laboratory), K. Takahashi(Saisei Engineering), M. Hitosugi(Shiga University of Medical Science)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0124-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 参 7.

▶20151710

NASS/CDS における乗員の傷害リスクの解析とシミュレーション

欧文表題(原文言語): Analysis and Simulation of Occupant Injury Risk at NASS/CDS (英語)

分類番号: [C1],[E2],[F2]

執筆者名: J. Shin(Kyungil University), H. Y. Choi(Hongik University), C. J. Oh, J. H. Bae(Hyundai, Kia Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0394-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 12, 表 7, 参 12.

▶20151711

1 質点の集中係数モデルを用いた 3 種の自動車衝突における数学的モデルと数値最適化

欧文表題(原文言語): Mathematical Modeling and Numerical Optimization of Three Vehicle Crashes Using a Single-mass Lumped Parameter Model (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: A. Klausen, S. S. Tordal, H. R. Karimi, K. G. Robbersmyr(University of Agder), M. Jecmenica, O. Melteig(Telemark University College)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0168-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 3, 表 2, 参 13.

▶20151712

1960 年から 2012 年の乗用車, LTV における安全技術によって救われた生存者と FMVSS の関係

欧文表題(原文言語): Lives Saved by Vehicle Safety Technologies and Associated Federal Motor Vehicle Safety Standards, 1960 to 2012 - Passenger Cars and LTVs (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: C. J. Kahane(National Highway Traffic Safety Administration)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0291-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 2, 表 4, 参 9.

▶20151714

欧州 GIDAS 事故データ推定

欧文表題(原文言語): Extrapolation of GIDAS Accident Data to Europe (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: J. P. Kreiss, G. Feng, J. Krampe, M. Meyer, T. Niebuhr(Technische Universität Braunschweig), C. Pastor, J. Dobberstein(Bundesanstalt Für Straßenwesen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0372-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 5, 表 2, 参 14.

▶20151717

レーン逸脱事象の検討のためのイベント・データレコーダと自然な運転データの比較

欧文表題(原文言語): Comparison of Event Data Recorder and Naturalistic Driving Data for the Study of Lane Departure Events (英語)

分類番号: [C1],[B1]

執筆者名: K. Kusano, R. Chen, A. Tsoi, H. Gabler(Virginia Tech)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0149-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 9, 表 5, 参 16.

▶20151719

横転事故における受傷低減の機会

欧文表題(原文言語): Opportunities for Injury Reduction in Rollover Crashes (英語)

分類番号: [C1],[F2]

執筆者名: A. M. Eigen(FHWA), K. Digger(GWU)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0284-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 7, 表 3, 参 12.

▶20151720

吹出フードによる歩行者保護

欧文表題(原文言語): Pop-up Hood Pedestrian Protection (英語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: E. Ames, P. Martin(National Highway Traffic Safety Administration, United State America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0111-W (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 23p., 図 5, 表 3, 参 17.

▶20151721

自転車対自動車の典型的な事故事例

欧文表題(原文言語): Cyclist-car Accidents -Their Consequences for Cyclists and Typical Accident Scenarios (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M. Kuehn, T. Hummel, A. Lang(German Insures Accident Research)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0243-W (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 参 4.

▶20151722

都市バス内でのベビーカーや乳母車の安全性分析

欧文表題(原文言語): Analysis of Children Strollers and Prams Safety in Urban Buses (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: L. Martínez, A. García, M. Espantaleón, E. Alcalá(Universidad Politécnica De Madrid), J. Dols(Universidad Politécnica De Valencia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0175-W (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 7, 表 3, 参 3.

▶20151724

自動車衝突における交通弱者の下肢の保護の改善

欧文表題(原文言語): Improvement of the Protection of Lower Extremities of Vulnerable Road Users in the Event of a Collision with Motor Vehicles (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: O. Zander, M. Wisch(Federal Highway Research Institute(BAST)), D. Gehring(BGS Boehme & Gehring)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0366-W (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 9, 表 1, 参 22.

▶20151728

米国新車評価プログラムからの前面衝突剛性尺度の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Frontal Crash Stiffness Measures from the U.S. New Car Assessment Program (英語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: C. Wiacek, V. Nagabhushana, T. Rockwell, S. Summers, L. Zhao(NHTSA) L. Collins(Alpha Technology Associate)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0257-W (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 10, 表 8, 参 5.

▶20151729

スレッド試験における乗用車 2 列目シートに座らせた Hybrid III 5th 女性, 50th 男性, Q6, Hybrid III 5th 妊娠女性ダミーの応答の予備的調査

欧文表題(原文言語): Preliminary Study of the Responses of Hybrid III 5th Female, 50th Male, Q6 and Hybrid III 5th Pregnant Female Dummy Seated in the 2nd Row Seats of Passenger Vehicles in Sled Tests (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: S. Kim, J. Lee, J. Kim, G. Kim(Korea Automobile Testing & Research Institute), M. Suh(Sungkyunkwan University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0282-W (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 9, 参 10.

▶20151731

車両と固定バリアとの前面衝突のモデルとその衝突運動学の推定への応用

欧文表題(原文言語): A Model of Vehicle-fixed Barrier Frontal Crash and Its Application in the Estimation of Crash Kinematics (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: Z. Wei, H. R. Krimi, K. G. Robbersmyr(University of Agder)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0161-W (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 5, 表 1, 参 10.

▶20151733

トラックに対するエアバッグを用いた後部安全ガードの安全性能の研究

欧文表題(原文言語): Study on the Safety Performance of the Rear Safety Guard with Air Bag for Truck (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: I. Park, K. Yun, K. Park, H. Kim(Smart Air Chamber)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0033-W (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 10, 表 1, 参 14.

▶20151734

MPDB -移動オフセットプログレッシブデフォーマブルバリア

欧文表題(原文言語): MPDB-Mobile Offset Progressive Deformable Barrier (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: V. Sandner, A. Ratzek(ADAC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0389-W (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 15, 表 5, 参 2.

▶20151741

車線逸脱と正面衝突事故を予防するための技術

欧文表題(原文言語): Technologies for the Prevention of Run off Road and Low Overlap Head-on Collisions (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: C. Grover, M. Avery(Thatcham Reserch), I. Knight(Appllo Vehicle Safety)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0351-W (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図5, 参4.

▶20151743

二輪車アンチロック制動システムの評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Motorcycle Antilock Braking Systems (英語)

分類番号: [C2],[F2]

執筆者名: N. Basch, Ma. Moore, L. Hellinga(Highway Loss Data Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0256-W (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図7, 表4, 参17.

▶20151744

意図しない道路逸脱により引き起こされた自動車事故の分析

欧文表題(原文言語): Analysis of Car Accidents Caused by Unintentional Run off Road (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: M. Kuehn, T. Hummel, J. Bende(German Insurers Accident Research)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0245-W (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図3, 表1, 参4.

▶20151745

先進的緊急ブレーキシステムに対する安全性評価手段

欧文表題(原文言語): Safety Assessment Procedure for Advanced Emergency Braking System (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: T. Kim, T. Lee, K. Yi(Seoul National University), J. Lee(Korea Transportation Safety Authority)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0395-W (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図3, 表1, 参14.

▶20151746

高度安全車両評価技術の開発

欧文表題(原文言語): The Development of Assessment Technologies for Advanced Safety Vehicles (英語)

分類番号: [C1],[E1],[F1]

執筆者名: E. D. Lee, J. W. Lee, B. D. Kang, J. S. Kim(Korea Automobile Testing & Research Institute), M. W. Seo(Korea Agency for Infrastructure Technology Advancement)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0355-W (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図1, 参7.

▶20151748

Far-Side 衝突事故の死傷者を減らす機会

欧文表題(原文言語): Opportunities for Reducing Far-side Casualties (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: G. T. Bahouth, D. Murakhovskiy(Impact Research), K. H. Digges(The George Washington University), H. Rist, R. Wiik(Takata)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0444-W (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図14, 表2, 参22.

▶20151749

車両の転覆のコースに及ぼす重心位置の影響の検討

欧文表題(原文言語): Investigation of the Influence of the Centre of Gravity Position on the Course of Vehicle Rollover (英語)

分類番号: [C1],[B1]

執筆者名: A. Renski(Warsaw University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0153-W (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図6, 表3, 参11.

▶20151750

中国での詳細な事故調査に基づいた乗用車の側面衝突時の特性解析

欧文表題(原文言語): Characteristic Analysis of Passenger Cars' Side Impact Based on In-Depth Accident Research in China (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: X. Xu, J. Chen, H. Wang(Tongji University), Y. He(Shanghai United Road Traffic Safety Scientific Research Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0016-W (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図17, 表2, 参7.

▶20151751

側面車両相互衝突における、衝突車の衝突位置違いでの衝突車乗員の挙動と傷害への影響解析

欧文表題(原文言語): Analysis of the Influence of Motor Cars' Relative Positions during a Rightangle Crash on the Dynamic Loads Acting on Car Occupants and the Resulting Injuries

(英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M. Gidlewski(University of Technology and Humanities in Radom), L. Prochowski(Military University of Technology), K. Zielonka(Automotive Industry Institute Poland)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0107-W (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図7, 表1, 参6.

▶20151755

大型自動車における火災探知法

欧文表題(原文言語): Detection of Fires In Heavy Duty (Hd) Vehicles (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: A. Brandt, O. Willstrand, R. Ochoterena, A. Rakovic, M. Foesth(SP Research Institute of Sweden)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0074-W (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図5, 表1, 参10.

▶20151756

高リスクの電気自動車バッテリーのスレッド試験

欧文表題(原文言語): High-risk E-Vehicle Battery Sled Testing (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: D. Sturk, P. Gustafsson(Autoliv Development), H. Sundmark, R. Persson(Autoliv Sweden), K. Vavalidis, D. Dufaut, N. Evart(Autoliv France)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0248-W (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図6, 参17.

▶20151765

磁気リリースメカニズムによる自動開閉式の非常窓

欧文表題(原文言語): Automatic Opening of Emergency Windows by Magnetic Release Mechanism (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: D. Ramachandran(Thiagarajar College of Engineering), K. Ravishankar(St. Joseph'S College of Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0295-W (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 4, 参 3.

▶20151766

側面衝突における搭載安全システムのプリクラッシュ分散後の乗客保護機能

欧文表題(原文言語): Occupant Protection Performance in Side Impact Collisions Preceded by Pre-crash Deployment of On-board Safety Systems (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: N. Leone, K. Kietlinski, M. Unger, M. Tijssens(TASS International)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0310-W (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 7, 参 13.

▶20151767

統合型安全システム開発用の方法とツールチェーン

欧文表題(原文言語): A Methodology and Tool Chain to Develop Integrated Safety Systems (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: T. Martin, B. Freerk, K. Kajetan(TASS International)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0329-W (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 14, 表 1, 参 8.

▶20151768

自動車事故自動通報(ACN)による潜在的交通事故死者数減少予測の更新

欧文表題(原文言語): Updated Estimates of Potential Traffic Fatality Reductions with Automatic Collision Notification (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: J. Wu, M. Craig, A. Longthorne(NHTSA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0269-W (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 5, 表 10, 参 11.

▶20151769

NHTSA の自動車事故データにおけるエアバッグ関連の傷害

欧文表題(原文言語): Airbag Related Injuries in NHTSA's Crash Databases (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: A. C. Chidester, M. Mynatt(NHTSA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0259-W (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 7, 表 5, 参 6.

▶20151770

スマートフォンベースのプラットフォームを使用した無防備な道路利用者(VRU)用の自然的データ収集概念

欧文表題(原文言語): A Concept for Naturalistic Data Collection for Vulnerable Road Users Using a Smartphone-based Platform (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: L. Sandsjö, B. A. Sjöqvist, S. Candefjord(Chalmers University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0435-W (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 2, 参 5.

▶20151772

NHTSA の衝突データベースにおける EDR データ収集

欧文表題(原文言語): EDR Data Collection in NHTSA's Crash Databases (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M. Mynatt, J. Brophy, A. Chidester(National Highway Traffic Safety Administration)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0260-W (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 6, 参 5.

▶20151774

傷害度を分類するための AIS データ提供によるスイスの国家事故統計の改善

欧文表題(原文言語): Improving the Swiss National Accident Statistics by Providing AIS Data to Classify Injury Severity (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: K. Schmitt(AGU Zurich / University and ETH Zurich, Institute for Biomedical Engineering), L. Baumgartner, M. Muser(AGU Zurich), M. Baudenbacher, A. Simma(Federal Roads Office)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0323-W (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 1, 表 3, 参 3.

I Mech E

本文献は複写サービスを行っております。

▶20152328

敏捷性と安定性の改善のための制動力配分, サスペンション減衰力及び能動的ロールモーメントの統合制御

欧文表題(原文言語): Integrated Control of the Differential Braking, the Suspension Damping Force and the Active Roll Moment for Improvement in the Agility and the Stability (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: H. Her(Seoul National University), J. Suh(Hyundai-Kia RD Center), K. Yi(Seoul National University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.9 (2015/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.1145-1157, 図 12, 表 4, 参 28.

▶20152329

離散時間拡張カルマンフィルタに基づくタイヤ・路面間摩擦係数の推定

欧文表題(原文言語): Tyre-road Friction Coefficient Estimation Based on the Discrete-time Extended Kalman Filter (英語)

分類番号: [B1],[F2]

執筆者名: K. Enisz, I. Szalay, G. Kohlrusz, D. Fodor(University of Pannonia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.9 (2015/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.1158-1168, 図 9, 表 2, 参 19.

▶20152330

ファジーな運転サイクル識別機能を用いたハイブリッド駆動系の知的制御方式の設計

欧文表題(原文言語): Designing an Intelligent Control Strategy for Hybrid Powertrains Utilizing a Fuzzy Driving Cycle Identification Agent (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: A. Safaei, M. R. Ha'Iri-Yazdi, V. Esfahanian(University of Tehran), M. Esfahanian(Isfahan University of Technology), M. M. Tehrani(Iran University of Science and Technology), H. Nehzati(University of Tehran)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.9 (2015/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.1169-1188, 図 19, 表 6, 参 35.

▶20152331

ノックセンサを用いた燃焼位相とバイオディーゼル燃料混合率の検出

欧文表題(原文言語): Detecting the Combustion Phase and the Biodiesel Blend Using a Knock Sensor (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: X. Chen(Michigan State University), I. Haskara, Y. Wang(GM), G. Zhu(Michigan State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.9 (2015/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.1189-1199, 図 12, 表 3, 参 34.

▶20152332

複数のトレーラを連結した大型車両モデルの比較研究

欧文表題(原文言語): A Comparative Study of Multi-trailer Articulated Heavy-vehicle Models (英語)

分類番号: [B1],[F2]

執筆者名: Md. M. Islam, Y. He, S. Zhu, Q. Wang(University of Ontario Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.9 (2015/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.1200-1228, 図 29, 表 7, 参 34.

▶20152333

吸気ポート燃料噴射機関から排出される粒子状物質の特性の測定

欧文表題(原文言語): Measurements of the Characteristics of Particle Emissions from a Port Fuel Injection Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Saeed, N. Fletcher, J. Salvage(University of Brighton)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.9 (2015/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.1229-1248, 図 24, 表 6, 参 31.

▶20152334

自動車の操舵系と懸架系を統合する多面的設計法に関する研究

欧文表題(原文言語): Research on the Multi-disciplinary Design Method for an Integrated Automotive Steering and Suspension System (英語)

分類番号: [B1],[B2]

執筆者名: W. Zhao, C. Wang, T. Zhao, Y. Li(Nanjing University of Aeronautics and Astronautics)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.9 (2015/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.1249-1262, 図 13, 表 4, 参 17.

▶20152335

ヨー運動の存在下での登坂角度の推定

欧文表題(原文言語): Estimation of the Climbing Angle in the Presence of Yawing Motion (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: I. Kim(Hanyang University), J. Bang(Hyundai Kia Motor), K. Huh(Hanyang University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.9 (2015/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.1263-1275, 図 13, 表 1, 参 25.

▶20152336

異なる温度分布が自動二輪車用ピストンの疲労寿命に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Influence of Different Temperature Distributions on the Fatigue Life of a Motorcycle Piston (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: M. Giacomini, S. Sissa, R. Rosi(University of Modena and Reggio Emilia), S. Fantoni(Ducati Motor Holding)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.9 (2015/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.1276-1288, 図 15, 表 7, 参 37.

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

このコーナーでは、自動車技術会出版物(会誌, 論文集, 講演予稿集, シンポジウム/フォーラムテキスト)の文献を紹介します。書誌事項は、原稿提出時に執筆者が作成したものをそのまま掲載しています。文献複写を希望の方は、自動車技術会ホームページよりご注文ください。

URL: <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

書籍復刻版, 文献 PDF を希望の方は, JSAE On-demand Library よりご注文ください。

URL: <http://www.bookpark.ne.jp/jsae/>

自動車技術

▶20154739

自動運転の国際基準調和活動

欧文表題(原文言語): International Activities for Harmonization of Vehicle Regulations Concerning Automated Driving (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 谷口 正信

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.12 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.12-17.

他方, 国際的な基準の検討の場においても, 自動運転に関する議論が始まっている。ここでは, 国際的な基準の検討状況について解説する。

▶20154740

ISO/TC204 における自動運転に関する国際標準化活動

欧文表題(原文言語): International Standardization Activities of ISO/TC204 for Automated Driving (日本語)

分類番号: [F2]

執筆者名: 酒井 泰済

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.12 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.18-21.

自動運転に関する標準化は, 大きなチャレンジであり, また国際と日本での新たな活動状況を紹介する。

▶20154741

自動運転実現に向けた欧米の動向

欧文表題(原文言語): Automated Vehicle Implementation Effort in Europe and US (日本語)

分類番号: [E1]

執筆者名: 内村 孝彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.12 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.22-27.

▶20154742

自動運転と賠償制度の問題点

欧文表題(原文言語): Civil Liabilities and Compensation under the Self Driving (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 山下 友信

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.12 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.28-32.

▶20154743

自動運転走行システムと刑事法の関係

欧文表題(原文言語): Legal Problems on Automatic Driving System (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 池田 良彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.12 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.33-38.

▶20154744

自動運転をめぐる法的課題

欧文表題(原文言語): Legal Issues towards Autonomous Driving (日本語)

分類番号: [E1E2C1]

執筆者名: 中山 幸二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.12 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.39-45.

▶20154745

日本の自動運転への取組み

欧文表題(原文言語): Approach to Automated Driving System in Japan (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 森下 信, 渡邊 浩之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.12 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.46-49.

▶20154746

自動走行技術の効果推定

欧文表題(原文言語): Impact Assessment of Automated Driving Technology (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 金光 寛幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.12 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.50-53.

▶20154747

ICTを活用した次世代ITSの開発

欧文表題(原文言語): Development of Next Generation ITS through Utilizing ICT (日本語)

分類番号: [C1C2E1]

執筆者名: 山本 康典, 難波 秀彰, 青山 恭弘, 中川 洋一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.12 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.54-57.

▶20154748

次世代都市交通システム

欧文表題(原文言語): Next Generation Urban Transport Systems (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 川本 雅之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.12 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.58-61.

▶20154749

走行環境のモデル化

欧文表題(原文言語): Modelling of Traffic Situation (日本語)

分類番号: [E2]

執筆者名: 白土 良太

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.12 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.62-65.

▶20154750

人と自動運転システムとのインタラクションにおけるヒューマンファクタの課題

欧文表題(原文言語): Human Factors Issues for Interaction between Human and Automated Driving Systems (日本語)

分類番号: [C1C2]

執筆者名: 赤松 幹之, 北崎 智之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.12 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.66-72.

▶20154751

システム安全のためのリスクマネジメント

欧文表題(原文言語): Risk Management for Safe Autonomous Driving (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 伊藤 誠

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.12 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.73-78.

▶20154752

安心して乗れる自動運転車両を目指して

欧文表題(原文言語): Aiming for Autonomous Vehicles which Persons Can Ride with Confidence (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 高橋 宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.12 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.79-85.

▶20154753

自動化システムとドライバの心理

欧文表題(原文言語): Psychological Reaction to Automated Driving Systems (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 芳賀 繁

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.12 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.86-89.

▶20154754

小型無人航空機の自動飛行と安全規制

欧文表題(原文言語): Automatic Flight of Small Unmanned Aerial Vehicle and Its Safety Regulation (日本語)

分類番号: [E1F2F3]

執筆者名: 鈴木 真二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.12 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.90-95.

▶20154755

航空分野におけるGNSS/INS複合航法技術の動向

欧文表題(原文言語): Status and Trends of GNSS/INS Integrated Navigation Technology for Aviation (日本語)

執筆者名: 辻井 利昭, 藤原 健

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.69, No.12 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.96-101.

自動車技術会論文集

▶20154680

弾性流体潤滑計算による軸受油膜圧力を利用したコンロッドの応力解析

欧文表題(原文言語): Stress Analysis in a Con-Rod Using Oil Film Pressure in a Bearing Calculated with Elasto-Hydrodynamic Lubrication (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 小笹 俊博, 山田 聡, 廣瀬 悠二, 新関 雅俊

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.6 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1005-1011.

▶20154681

ピストンスカート部のフリクション解析-スカート部油膜分布の影響-

欧文表題(原文言語): Analysis on Piston Skirt Friction - Effect of Oil Film Distribution on Piston Skirt - (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 小田橋 一憲, 山田 表, 川島 久宜, 石間 経章, 鈴木 秀和

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.6 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1013-1018.

▶20154682

ディーゼルエンジン用噴射システムにおける高圧化による変形と摺動部リークの関係

欧文表題(原文言語): Relation between High Pressure and Leakage from Sliding Portion on Diesel Fuel Injection System (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 松本 修一, 松井 良彦, 西島 義明, 榎本 啓士

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.6 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1019-1024.

▶20154683

混合気形成過程の低温酸化反応の着火への影響

欧文表題(原文言語): Impact of the Low-temperature Oxidation Reactions during Mixture Formation to Ignition (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 三好 明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.6 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1025-1030.

▶20154684

CT 半導体レーザ吸収法を用いた高温・高圧域における2次元温度分布計測の特性評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Two Dimensional Temperature Measurement Technology in High Temperature and High Pressure Condition Using CT Tunable Laser Absorption Spectroscopy (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 神本 崇博, 出口 祥啓, 高木 琢, 木戸口 善行, 名田 謙

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.6 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1031-1037.

▶20154685

高圧下での炭化水素燃料の消炎特性に関する研究

欧文表題(原文言語): Study of Extinction Characteristics of Hydrocarbon Flames at Elevated Pressures (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 田上 公俊, 藤本 祐一郎, 細野 淳, 高橋 大樹, 清水 慶祐, 橋本 淳

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.6 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1039-1044.

▶20154686

ディーゼル酸化触媒へのHC蓄積に由来した白煙発生メカニズム解析

欧文表題(原文言語): Mechanism of White Smoke Generation Caused by HC Accumulation on Diesel Oxidation Catalyst (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 北村 高明, 松本 雅至

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.6 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1045-1050.

▶20154687

HCCI 燃焼に及ぼす超過膨張サイクルの影響要因の検討

欧文表題(原文言語): A Study of the Factors Influencing HCCI Combustion in an Over-Expansion Cycle Engine (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 王 偉昭, 吉澤 廣昭, ゴンザレス ファン, 荒木 幹也, 志賀 聖一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.6 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1051-1056.

▶20154688

燃料特性が過給エンジンのノッキング特性に及ぼす影響についての研究
欧文表題(原文言語): Research on the Effect of Fuel Properties on Knocking Performance of Boosted Engines (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 葛西 理晴, 吉川 大, 白石 泰介, 寺地 淳, ショーン ウエイ クフィールド, ジャン-ヘンドリック レッドマン, トー キット ゴー, ディヴィッド ドイル, ヴィルブランド カーステン, 渋谷 昌彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.6 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1057-1062.

▶20154689

ダウンサイジング自動変速機用高耐久ピニオンシャフトの開発

欧文表題(原文言語): Development of High Durability Pinion-Shaft for Downsized Auto-Transmission (日本語)

分類番号: [A2]

執筆者名: 姜 旻佑

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.6 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1063-1066.

▶20154690

アイドリングストップ車用走行環境適応型バッテリーマネージメントシステム

欧文表題(原文言語): Environmental Driving Adaptive Battery Management System for Idling Stop Vehicle (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 栃木 康平, 宮下 亨裕, 前田 智治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.6 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1067-1072.

▶20154691

高精度内部抵抗センシング技術を用いた自動車用燃料電池湿潤制御システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of a Water Management System for Fuel Cell Electric Vehicles Using Internal Resistance Sensing Technology by Impedance Bridge (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 酒井 政信, 青木 哲也, 前嶋 晋, 佐藤 雅士, 田淵雄一郎, 吉田 和正

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.6 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1073-1078.

▶20154692

実証実験データを基にしたプラグインハイブリッド車の環境性能の分析

欧文表題(原文言語): Analysis of the Environmental Performance of the Plug-in Hybrid Vehicle Based on the Validation Test Data (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 橋元 慶太, 武内 博明, 板垣 憲治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.6 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1079-1085.

▶20154693

据え切り操舵力解析用タイヤモデルの開発

欧文表題(原文言語): The Development of a Tire Model for Numerical Analysis of Static Steering Effort (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 横井 大亮, 上野 雄一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.6 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1087-1092.

▶20154694

脳活動計測に基づく車室内警報音の音像定位による危険認知支援
欧文表題(原文言語): Hazard Cognitive Support by Localized Warning Sound in a Vehicle Interior Based on Brain Activity Measurement (日本語)
分類番号: [B3]
執筆者名: 茂木 勇祐, 佐藤 歩, 有光 哲彦, 戸井 武司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.6 (2015/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.1093-1098.

▶20154695

車室内空間における視聴覚情報に基づく覚醒水準維持
欧文表題(原文言語): Maintenance of the Awareness Level Based on Audiovisual Information in a Vehicle Compartment Space (日本語)
分類番号: [B3]
執筆者名: 有光 哲彦, 岡崎 啓吾, 後藤 隆, 安岡 俊哉, 戸井 武司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.6 (2015/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.1099-1104.

▶20154696

自動車加速音の音質評価と車両デザインとの関係について
欧文表題(原文言語): Relationship between Vehicle Exterior Styling and Sound Quality Rating to the Acceleration Sound (日本語)
分類番号: [B3]
執筆者名: 吉田 準史
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.6 (2015/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.1105-1110.

▶20154697

生体情報に基づく音質評価のためのタスクの検討
欧文表題(原文言語): Investigation of Task for Sound Quality Evaluation Based on Physiological Information (日本語)
分類番号: [B3]
執筆者名: 内田 公一, 花輪 和人, 有光 哲彦, 戸井 武司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.6 (2015/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.1111-1116.

▶20154698

楽しみながらブレーキ操作がうまくなるスマホアプリの開発
欧文表題(原文言語): A Smart Phone Application that Improves Your Braking Technique with Fun (日本語)
分類番号: [E2]
執筆者名: 柏井 忠大, 松村 健, 岡田 広毅
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.6 (2015/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.1117-1122.

▶20154699

歩行者および自転車乗員保護のための AACN 傷害予測アルゴリズムの構築
欧文表題(原文言語): Development of AACN Algorithm for Pedestrian and Cyclist (日本語)
分類番号: [C1]
執筆者名: 西本 哲也, 向川 康介, 富永 茂, 木内 透
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.6 (2015/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.1123-1129.

▶20154700

フレーム車の ODB 前突解析の精度向上-フレーム座屈時の有効幅に関する考察-
欧文表題(原文言語): Improvement of Accuracy for Crash Worthiness

Simulation of Frame of Pickup Truck - a Study on Effective Width in Buckling of Frame - (日本語)
分類番号: [C1]
執筆者名: 有田 公輔, 林 誠司, 篠原 啓二, 安木 剛
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.6 (2015/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.1131-1136.

▶20154701

障害物回避時における自律運転知能システムの間人機械協調特性に関する研究
欧文表題(原文言語): Study on Human-Machine Shared Driving Characteristics of Autonomous Driving Intelligence System in Obstacle Avoidance Maneuver (日本語)
分類番号: [C1]
執筆者名: ポンサトーン ラクシンチャラーンサク, 岩野 孝, 山崎 彬人, 毛利 宏, 永井 正夫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.6 (2015/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.1137-1143.

▶20154702

内臓の個別臓器を含む人体有限要素モデルの開発
欧文表題(原文言語): Development of a Human Body FE Model Including Discrete Internal Organs (日本語)
分類番号: [C1]
執筆者名: 中平 祐子, 岩本 正実
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.6 (2015/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.1145-1150.

▶20154703

人体 FE モデルに基づく側面衝突時の簡易人体力学モデルの構築
欧文表題(原文言語): A Simple Dynamic Model Based on Human FE Model in Side Impact Crash (日本語)
分類番号: [C1]
執筆者名: 成川 輝真, 岡元 雅義, 本澤 養樹, 森 史江
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.6 (2015/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.1151-1156.

▶20154704

低速追突時における頸部傷害軽減のための座席骨格の剛性均衡に着目した実験による性能検証および考察
欧文表題(原文言語): Evaluation and Discussion of Design Techniques that Focuses on the Seat-frame Stiffness of Passenger Car Seat for Neck Injury Reduction (日本語)
分類番号: [C1]
執筆者名: 牧田 匡史, 杉本 洋介, パル チンモイ
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.6 (2015/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.1157-1162.

▶20154705

ヒヤリハットデータベースによる追突ヒヤリハットの分析- 低速および高速の追突ヒヤリハット発生状況の比較 -
欧文表題(原文言語): Rear-end Incident Analysis Based on a Near-miss Incident Database - Comparison between Low-speed and High-speed Rear-end Incidents - (日本語)
分類番号: [C1]
執筆者名: 藤田 光伸, ポンサトーン ラクシンチャラーンサク, 永井 正夫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.6 (2015/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.1163-1169.

▶20154706

VACPによるドライバ・ワークロード推定方法の研究

欧文表題(原文言語): A Study of Driver Workload Estimation by the VACP Method (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 内田 尚和, 関本 信博, 高田 晋太郎, 森 直樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.6 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1171-1176.

▶20154707

斜め衝突時の THOR ダミーFE モデルにおける傷害発生メカニズムの調査

欧文表題(原文言語): Investigation of Injury Mechanisms of THOR Dummy FE Model in Oblique Frontal Crash (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 田之上 大樹, 近澤 亮介, 桑原 正明, 安木 剛

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.6 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1177-1182.

▶20154708

報知音の音色と減衰特性が感性価値に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): The Influence to Sensibility/Kansei Value due to Tone and Sustain Characteristics for Information Sound (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 渥美 文治, 宮尾 克

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.6 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1183-1189.

▶20154709

ガソリン自動車からの燃料蒸発ガス排出量の推計

欧文表題(原文言語): Estimation of Fuel Evaporative Emissions from Gasoline Vehicles (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 田中 光太郎, 宮村 芽維, 山田 裕之, 金野 満

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.6 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1191-1196.

▶20154710

ディスクブレーキの摩擦面に微少水分が介在する時の摩擦係数の変動解析-摩耗粉に着目した摩擦係数変動要因の推察-

欧文表題(原文言語): Friction Coefficient Variation between Brake Pad and Disc Rotor with Moisture - Variation Mechanism Focusing on Wear Debris Behavior - (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 松森 唯益, 後藤 良次, 杉浦 昇, 阿部 健司, 大澤 貴弘, 秋田 陽介, 若松 智之, 岡山 勝弥, 小坂 享子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.6 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1197-1202.

▶20154711

装飾クロムめっき腐食に及ぼす融雪剤と土壌成分の影響解析

欧文表題(原文言語): The Specific Dissolution and Exfoliation of Chrome Plating in Russia is Studied, as a Result of Investigation and Analysis of Organic Compounds in Russian Soil, It was Found They Contained High Concentrations of Fulvic Acid. Additionally, It was Found Tha (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 梶山 優子, 中村 昌博, 森 元秀, 尾畑 敏一, 杉本 剛

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.46, No.6 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1203-1208.

国際会議・海外雑誌の文献購入問合せ先
(2015年4月号～2016年3月号掲載予定)

【国際会議】

以下の国際会議文献は本会にて複写販売サービスを行っております。

SAE Paper ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

World Congress

Noise & Vibration Conference & Exhibition

Small Engine Technology Conference

International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting

International Conference on Engines & Vehicles

Commercial Vehicle Engineering Congress & Exhibition

その他国際会議 ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

EVTec'14

AVEC'14

本会に販売権のない国際会議

以下の文献は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がございませんので、会議ごとに直接主催団体にお問合せください。

The 24th ESV Conference 【問合せ先】：<http://www.nhtsa.gov/ESV>

21st ITS World Congress 【問合せ先】：<http://itsworldcongress.org/>

FISITA 2014 【問合せ先】：<http://www.fisita2014.com/>

2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium 【問合せ先】：<http://www.ieeeiv.net/>

Aachen Colloquium 2014 【問合せ先】：<http://www.aachen-colloquium.com/>

※本会では販売権のない文献の購入に関するご質問は対応できません。

【海外雑誌】

以下の雑誌は本会にて複写販売サービスを行っております。

I Mech E ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

以下の雑誌は本会にて年間購読サービスを行っております。

International Journal of Engine Research 【問合せ先】：<http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

以下の雑誌は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がございませんので、直接販売元にお問合せください。

ATZ/MTZ 【問合せ先】：<http://www.atzonline.com/>

2015 年度

抄録誌編集委員会

委員長	島岡 信次	マツダ(株)
委員	泉 哲男	三菱ふそうトラック・バス(株)
〃	宇野 綾美	ダイハツ工業(株)
〃	大石 盛一	トヨタ自動車(株)
〃	久我 勉	UDトラックス(株)
〃	小林 桂太	いすゞ自動車(株)
〃	小引 康彦	日産自動車(株)
〃	高橋 裕樹	(株)本田技術研究所
〃	中村 俊悦	日野自動車(株)
〃	細谷 学	富士重工業(株)
〃	山口 登志夫	スズキ(株)
〃	吉田 幸平	三菱自動車工業(株)

●分類番号

A1	熱機関
A2	動力伝達系
A3	EV・HVシステム
B1	車両運動
B2	車両開発
B3	振動・騒音・乗り心地
C1	安全
C2	人間工学
D1	熱・流体
D2	環境・エネルギー・資源
D3	材料
D4	生産・製造
E1	エレクトロニクス及び制御
E2	情報・通信及び制御
F1	社会システム
F2	共通基盤
F3	その他のモビリティ

複写される方へ

本誌に掲載された著作物を複写したい方は、次の（一社）学術著作権協会より許諾を受けてください。但し、（社）日本複写権センターと包括複写許諾契約を締結されている企業等法人はその必要がありません。

一般社団法人 学術著作権協会
〒107-0052 東京都港区赤坂 9-6-41 乃木坂ビル

電話：03-3475-5618 FAX：03-3475-5619
E-mail：info@jaacc.jp

著作物の転載・翻訳のような複写以外の許諾は、直接本会へご連絡ください。

自動車技術文献抄録誌 2015 No.12

2015年12月20日発行

発行所 公益社団法人 自動車技術会
〒102-0076 東京都千代田区五番町 10 番 2 号
電話(03)3262-8211(代) FAX(03)3261-2204
編集発行人 竹村 純

◎公益社団法人自動車技術会

本誌に掲載されたすべての記事内容は、公益社団法人自動車技術会の許可なく転載・複製することはできません。

■1冊の場合

会員	PDF	(本体価格 3,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 3,750 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 3,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 3,750 円+税)

■年間購読料

会員	PDF	(本体価格 30,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 37,500 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 36,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 45,000 円+税)
	CD-ROM	(本体価格 36,000 円+税)		CD-ROM	(本体価格 45,000 円+税)