

自動車技術文献抄録誌

1

2016 No.1

Contents

SAE Paper

2015 Noise & Vibration Conference & Exhibition (2015/6/22-25)

EVS28 (2015/5/3-6)

The 24th ESV Conference (2015/6/8-11)

日産技報(2015/10)

ATZ (Vol.117, No.4 (2015/4))

I Mech E (Vol.229, No.10, 11 (2015/9))

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

自動車技術 (Vol.70, No.1 (2016/1))

シンポジウムテキスト

No.07-15 快適・省エネをめざす車室内空調の最新技術 (2015/ 11)

No.08-15 車両信頼性を担う疲労評価技術の新展開 (2015/11)

No.10-15 ガソリンエンジンの進化を支える最新技術 (2015/ 12)

No.11-15 自動車の振動騒音に求められるもの (2015/12)

第26回内燃機関シンポジウム(2015/12/8-10)



抄録誌編集委員会
公益社団法人自動車技術会

自動車技術文献抄録誌 文献複写購入のリンクについて

◇ 文献複写購入の流れ

▶20084706
チタニウムカーバイドコーティング
欧文表題(原文言語): Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (英語)
分類番号: [3],[9],[11]
執筆者名: K. J. Ng, F. B. Bahaadeen, H. Gitano-Briggs, Z. M. Ripin(University Science Malaysia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE Paper, No.2008-32-0006 (2008/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 5.
抄録文: 標記コーティング有無による摩擦と磨耗の特性差異を数値的に調査した。小型 2 ストロークエンジンのピストンとリングにチタニウムカーバイドコーティングを施し、ファンタイプ動力計にて出力、燃費、摩擦損失を測定した。コーティングの耐久性については、運転前後のピストンとリング



- ①複写をご希望の文献の マークをクリックします。
- ②Book Park **または**自動車技術会の「出版案内」のページが開きます。 ※リンク先の違いは下記表を参照
- ③チェックボックスにチェックをし、カートに入れます。
※ Book Park でお申込みになる場合は、最初に、**ユーザ登録(無料)**が必要です。
- ④必要事項を入力し、注文を確定します。

FAX でご注文される場合も、リンク先のページにて、文献番号やタイトル等のコピー＆ペーストができますので、写し間違いが防げます。

BookPark **OR**
自技会「出版案内」

✓ チェックして、カートに入れる

※別の文献を続けてご購入になりたい場合は、ブラウザを閉じないようご注意ください。
 ※ブラウザを閉じてしまうと、買い物カゴの中の商品が削除されます。
 ※20 分以上なにもしないと、買い物カゴの中の商品が削除されますので、ご注意ください。
 ※Book Park にて別文献を続けてご購入になる場合、ユーザログインが解除されているように見える場合があります。その場合は、**F5**キーを押して、ページを更新してください。

◇ リンク先の違いについて

- ・著作権及び複写販売権を保有しているか否かによって、リンク先が異なっております。
- ・Book Parkと自動車技術会「出版案内」の両方で販売しているものは、価格の安い Book Park のページが開きます。
- ・リンク先による販売対象物・お支払いの違いは、下記の通りとなりますのでご確認ください。

	Book Park (オンデマンドライブラリー)	自動車技術会「出版案内」
取扱い文献	自動車技術会の著作物のみ (会誌、論文集、前刷集など) 発行形態:PDF	自動車技術会の著作物 SAE Paper、海外雑誌など自動車技術会 が複写販売権をもつもの
価 格 (税別)	1,000 円	1,900 円～3,150 円(送料込み)
支 払 方 法	先払い クレジットカード決済	後払い可 クレジットカード不可
そ の 他	初めて利用する場合は、ユーザ 登録(無料)が必要	

リンク先についてのお問合せ・ご要望は、shoroku2@jsae.or.jp までお願いいたします。

SAE Paper

本文献は複写サービスを行っております。

Noise & Vibration Conference & Exhibition

▶20151802

スプライン嵌合部におけるスティックスリップの考察

欧文表題(原文言語): Study of Stick-Slip Friction between Plunging Driveline (英語)

分類番号: [A2],[B3]

執筆者名: W. Spencer, D. Bouzit, J. Pace, S. Dhillon(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2171 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 1, 参 5.

▶20151825

実環境下でのタイヤフラットスポットの発生及び車両性能への影響検証

欧文表題(原文言語): Evidence of Real-World Tire Flat-Spotting and Its Effect on Vehicle Performance (英語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: F. Kavarana, S. Fritz, J. Deyoung(Nissan Technical Center NA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2196 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 17, 参 8.

▶20151833

ポリ塩化ビニル(PVC)組成物に用いられる可塑剤の制振性能検査

欧文表題(原文言語): The Effect of Plasticizers on Vibration Damping in Polyvinyl Chloride (PVC) Formulations (英語)

分類番号: [B3],[D3]

執筆者名: M. Funderburg(Eastman Chemical)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2204 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 8, 表 2, 参 3.

▶20151836

音振材料性能評価のための SAE 規格と各種機関の規格

欧文表題(原文言語): SAE and Other Standards for Determining Acoustical Properties of Sound Package Materials (英語)

分類番号: [B2],[B3],[D3]

執筆者名: P. Saha, S. P. Deshpande(Kolano and Saha Engineers), C. Moritz(Blachford), S. Sorenson(E-A-R Thermal Acoustic Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2207 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 2, 参 39.

▶20151838

多孔性繊維質吸収材料の測定に用いる FOAM-X ソフトウェアの安定性解析

欧文表題(原文言語): The Stability Analysis of FOAM-X Software in Porous Fiber Absorption Material (英語)

分類番号: [B3],[D3]

執筆者名: Q. Wan(3M China)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2210 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 40, 表 10, 参 15.

▶20151841

ランダム振動の平均化

欧文表題(原文言語): Random Averaging (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: J. V. Baren(Vibration Research)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2213 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 3, 表 1, 参 3.

▶20151847

ANC マイクロフォンに悪影響を及ぼす現象の検出方法

欧文表題(原文言語): A Method for Detecting Undesirable Microphone Disturbance in ANC Applications (英語)

分類番号: [B2],[B3],[E1]

執筆者名: A. Ganeshkumar, S. Fukuhara(Bose)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2219 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 参 3.

▶20151850

アクティブノイズコントロール(ANC)システムの現状と今後の開発

欧文表題(原文言語): Current Status and Future Developments of ANC Systems (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: R. Schirmacher(Muller-BBM Active Sound Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2223 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 参 5.

▶20151857

アクティブ振動制御を用いたリアルタイムでの金属切削振動の抑制

欧文表題(原文言語): Handling Metal Cutting Vibrations in Real Time Using Active Vibration Control (英語)

分類番号: [D3],[D4]

執筆者名: T. L. Lago(QirraSound Technologies Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2230 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 6, 参 11.

▶20151858

エンジンマウントへ伝達されるギア振動の予測

欧文表題(原文言語): Prediction of Gear Vibration Transmitted through Engine Mounting System (英語)

分類番号: [A2],[B3]

執筆者名: M. Arakawa, M. Nakatsuka, H. Yamaoka(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2231 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 8.

▶20151867

ロードノイズ領域における相反性を用いた車両感度計測

欧文表題(原文言語): Reciprocal Measurements of the Vehicle Transfer Function for Road Noise (英語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: H. Tsuji, S. Maruyama, K. Onishi(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2241 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 表 1, 参 9.

▶20151871

容積型オイルポンプより発生するエンジンノイズ解析

欧文表題(原文言語): CAE Simulation of Engine Tonal Noise Generated by Gerotor Oil Pumps (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: M. Moetakef, A. Zouani(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2245 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 12, 参 3.

▶20151872

FPGA とデジタルマイクロフォンを用いた簡易ビームフォーマー開発

欧文表題(原文言語): Development of a Portable Acoustic Beamformer Using FPGA Technology and Digital Microphones (英語)

分類番号: [B2],[B3],[E1]

執筆者名: K. Veggeberg, M. Denton(National Instruments)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2246 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 6, 参 6.

▶20151875

車両 HVAC(暖房, 換気, 空調)の空力騒音の予測法
欧文表題(原文言語): Aeroacoustic Prediction Methods of Automotive HVAC Noise (英語)
分類番号: [B3],[D1]
執筆者名: S. Bennouna, S. Naji, O. Cheriaux(Valeo Thermique Habitacle), S. Moreau, B. Ouedraogo, J. M. Ville(Universite De Technologie De Compiegne)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2249 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 30, 参 14.

▶20151879

車両コンセプト計画における燃費と振動のパワープラントモデル
欧文表題(原文言語): Power Plant Model of Fuel Consumption and Vibration for Vehicle Concept Planning (英語)
分類番号: [A1],[B2],[B3]
執筆者名: K. Tsuji, K. Yamamoto(トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2253 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 31, 表 1, 参 10.

▶20151881

THS II を搭載した後輪駆動ハイブリッド車の低周波アイドル振動のメカニズム
欧文表題(原文言語): Mechanism of Low Frequency Idling Vibration in Rear-Wheel Drive Hybrid Vehicle Equipped with THS II (英語)
分類番号: [A2],[A3],[B3]
執筆者名: J. Kokaji, M. Komada, M. Takei, M. Takeda(トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2255 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 表 2, 参 7.

▶20151888

車体 NVH 解析のための FRF 把握の先進的手法
欧文表題(原文言語): Improved Method for FRF Acquisition for Vehicle Body NVH Analysis (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: T. Knechten, Pjg Van Der Linden(Siemens), M. C. Morariu(Morariu Consulting)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2262 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 21, 表 3, 参 10.

▶20151891

NVH 特性のための車体/パネル最適化
欧文表題(原文言語): Optimizing Body Panels for NVH Performance (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: M. Balasubramanian, A. Shaik(Chrysler)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2265 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 参 9.

▶20151894

実験解析による平板での音響ブラックホールによる音響パワー低減性能の検討
欧文表題(原文言語): Numerical and Experimental Study of Sound Power Reduction Performance of Acoustic Black Holes in Rectangular Plates (英語)
分類番号: [B2],[B3]
執筆者名: O. Unruh(DLR), C. Blech(TU Braunschweig), H. P.

Monner(DLR)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2270 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 参 14.

▶20151896

サブシステムの測定値を活用した自動車空調システムの気流音質予測
欧文表題(原文言語): Prediction of Automotive Air-Handling System Flow Noise Sound Quality Using Sub-System Measurements (英語)
分類番号: [B3],[D1]
執筆者名: C. Jones, Z. Liu, S. Venkatappa, J. Hurd(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2273 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 8, 参 26.

▶20151900

パワートレインにおける振り振動測定・処理方法の開発
欧文表題(原文言語): Methodology Development for Torsional Vibration Measurement and Processing in Powertrains (英語)
分類番号: [A2],[B3]
執筆者名: R. Ravindran, D. Das, K. Kamani, P. Sivaraman, G. Arora(Ashok Leyland)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2278 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 参 1.

▶20151902

現位置測定法を用いたマウントモデルパラメータ検討
欧文表題(原文言語): Parameterizing Mount Models from In-Situ Measurements (英語)
分類番号: [B2],[B3]
執筆者名: B. Philippen, R. Sottek(Head Acoustics)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2280 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 参 9.

▶20151904

知覚的に正確な音調性新評価手法の適用
欧文表題(原文言語): Application of a New Perceptually-Accurate Tonality Assessment Method (英語)
分類番号: [B3],[C2]
執筆者名: R. Sottek, W. Bray(HEAD Acoustics)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2282 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 参 14.

▶20151911

曲げモーメント下でのレゾネータ評価コンピュータシミュレーション
欧文表題(原文言語): Computational Simulation to Validate Resonator through Bending Moment (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: S. Rajadurai, G. Prasad Mani, K. Raja, S. Mohan(Sharda Motor Industries)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2290 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 24, 表 3, 参 11.

▶20151927

遠心圧縮機の音と特性に対する空力的予旋回効果
欧文表題(原文言語): Effect of Aerodynamically Induced Pre-Swirl on Centrifugal Compressor Acoustics and Performance (英語)
分類番号: [A1],[B3],[D1]
執筆者名: N. Figurella, K. Miazgowiec, A. Karim, R. Host(Ford), R. Dehner, A. Selamet(Ohio State University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2307 (2015/6/22-25)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 参 15.

▶20151931

前置エンジン低床バス用触媒コンバータ分割マフラの代替構成開発
欧文表題(原文言語): Development of Alternate Split Cat-Con - Muffler Configuration Solution for Front Engine Low Floor Bus (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: A. Palsule, A. Budama, N. Somasundaraeswer(Ashok Leyland)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2311 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 表 5, 参 6.

▶20151939

予測モデルと実験を用いた通過騒音基準を満たす車両の開発
欧文表題(原文言語): Developing a Car to Meet New Pass-By Noise Requirements Using Simulation and Testing (英語)
分類番号: [B2],[B3]
執筆者名: U. Kim(Hyundai), M. Maunder, P. Grant, D. Mawdsley (Ricardo UK)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2319 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図26, 表2, 参4.

▶20151940

ブラインド音源分離法の屋内車両パスバイ計測への適用
欧文表題(原文言語): Blind Source Separation Applied to Indoor Vehicle Pass-By Measurements (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: A. Schuhmacher(Brüel & Kjaer)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2320 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 18, 参 8.

▶20151941

デジタル風洞による様々な流れ条件でのサンルーフ広帯域音の評価
欧文表題(原文言語): Assessment of Broadband Noise Generated by a Vehicle Sunroof at Different Flow Conditions Using a Digital Wind Tunnel (英語)
分類番号: [B3],[D1]
執筆者名: N. Oettle(Jaguar Land Rover), A. Bissell, S. Senthooan, M. Meskine(Exa)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2321 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 53, 参 32.

▶20151944

室内音質におけるサンルーフディフレクタの影響
欧文表題(原文言語): Impact of Sunroof Deflector on Interior Sound Quality (英語)
分類番号: [B3],[D1]
執筆者名: H. Hou, G. Yue(FAW R&D Center)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2324 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 参 8.

▶20151945

高解像度表面圧アレイを用いたサイドウィンドウの気流と風切り音源の測定
欧文表題(原文言語): Sideglass Turbulence and Wind Noise Sources Measured with a High Resolution Surface Pressure Array (英語)
分類番号: [B3],[D1]
執筆者名: P. Bremner(AeroHydroPLUS), C. Todter(Keppel Professional Services), S. Clifton(TMR)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2325 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 27, 表 1, 参 17.

▶20151946

風切り音の寄与度を正確に予測するためのモデルの統合手法
欧文表題(原文言語): Combining Modeling Methods to Accurately Predict Wind Noise Contribution (英語)
分類番号: [B2],[B3]
執筆者名: D. Blanchet, A. Golota(ESI Group)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2326 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 49, 表 1, 参 27.

▶20151948

外部空力騒音負荷から車室内騒音へ: 一般的な自動車での検証研究
欧文表題(原文言語): From Exterior Wind Noise Loads to Interior Cabin Noise: a Validation Study of a Generic Automotive Vehicle (英語)
分類番号: [B3],[D1]
執筆者名: B. Neuhierl, S. Senthooan, P. Moron, R. Mutnuri(Exa Corporation), R. Toppinga, A. Jäger(Daimler), M. Brink, T. Lemke(Porsche)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2328 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 参 25.

▶20151949

アダプティブ・スペクトラル・リコンストラクション手法によるサイドミラー騒音予測
欧文表題(原文言語): Side Mirror Noise with Adaptive Spectral Reconstruction (英語)
分類番号: [B3],[D1]
執筆者名: P. D. Francescantonio(Scientific & Technical Software), C. Hirsch, P. Ferrante(NUMECA International), K. Isono(NUMECA Japan)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2329 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 2, 参 21.

▶20151951

外部気流によるセダン車室内騒音の予測
欧文表題(原文言語): Prediction of Interior Noise in a Sedan due to Exterior Flow (英語)
分類番号: [B3],[D1]
執筆者名: A. Schell(Daimler), V. Cotoni(CD-Adapco)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2331 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 参 12.

▶20151952

MT 操作性机上評価のためのケーブルモデル開発
欧文表題(原文言語): Development of a Cable Model for Virtual Shift Feeling Evaluation (英語)
分類番号: [A2],[B2],[B3]
執筆者名: J. Deleener(Siemens Industry Software), A. Sekitou, M. Ohta(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2332 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 16, 参 7.

▶20151957

車内音声の明瞭度測定
欧文表題(原文言語): Automotive Speech Intelligibility Measurements (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: G. Ebbitt, T. Remtema(Toyota Technical Center USA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2337 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 2, 参 12.

▶20151959

ヘッドライナのキー設計パラメータによる音響特性向上

欧文表題(原文言語): Enhanced Acoustic Performance Using Key Design Parameters of Headliners (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: M. Calçada, A. Parrett(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2339 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 表 1, 参 11.

▶20151963

自動車産業のための軽量液体塗布型制振材
欧文表題(原文言語): Light-Weight Liquid-Applied Sound Damping Material for Automotive Industry (英語)
分類番号: [B3],[D3]
執筆者名: M. T. Erman(Henkel)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2344 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 5, 表 2, 参 6.

▶20151969

建設機械のマウントシステム防振特性に対するマウント構造剛性の影響
欧文表題(原文言語): The Effect of Mounting Structure Stiffness on Mounting System Isolation Performance on Off-Highway Machines (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: J. Zhen, S. Fredrickson(Caterpillar)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2350 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 20, 参 2.

▶20151977

音響ネットワークアルゴリズムを用いた車両最適化事例
欧文表題(原文言語): Acoustic Diagnostic Network Algorithms, Their Description and Implementation from Concept into a Comprehensive Vehicle Optimization Program (英語)
分類番号: [B2],[B3]
執筆者名: R. Morris-Kirby, E. Harry, D. Jaeger, B. Borgmann(HP Pelzer Holding)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2358 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 参 8.

▶20151980

数値シミュレーションによるエンジンサブフレームのための低周波騒音伝搬経路同定研究
欧文表題(原文言語): Low-Frequency Noise Transfer Path Identification Study for Engine Sub-Frame Utilizing Numerical Simulation (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: S. Beigmoradi(SAIPA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2361 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 3, 参 8.

▶20151981

ハイブリッド電気自動車の車両 NVH 評価と NVH 目標の系統的考察
欧文表題(原文言語): Vehicle NVH Evaluations and NVH Target Cascading Considerations for Hybrid Electric Vehicles (英語)
分類番号: [A3],[B3]
執筆者名: T. Tousignant, K. Govindswamy(FEV), M. Stickler, M. R. Lee(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2362 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 19, 参 5.

▶20151982

自動車ドライブトレインに用いる電気駆動機の動的トルク計測, 解析, 予測手法
欧文表題(原文言語): Methods for Measuring, Analyzing and Predicting

the Dynamic Torque of an Electric Drive Used in an Automotive Drivetrain (英語)
分類番号: [A3],[B3]
執筆者名: A. Albers, J. Fischer, M. Behrendt(IPEK), D. Lieske(Daimler)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2363 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 21, 参 13.

▶20151985

今日の電気自動車の車室内騒音: 調音内容, レベルと周波数分布
欧文表題(原文言語): Interior Sound of Today's Electric Cars: Tonal Content, Levels and Frequency Distribution (英語)
分類番号: [A3],[B3]
執筆者名: D. Lennström(Volvo), A. Nykänen(Luleå University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Noise and Vibration Conference and Exhibition, No.2015-01-2367 (2015/6/22-25)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 3, 参 10.

EVS28

本文は複写サービスを行っておりません。
本会に販売権はありません。主催元(KSAE)にお問合せください。

ksae1@ksae.org または global@ksae.org

▶20152012

電気自動車のために 2 速歯車装置の先進シフト制御
欧文表題(原文言語): Advanced Shifting Control of a Two Speed Gearbox for an Electric Vehicle (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: M. Allende, P. Prieto(Tecnalia Research & Innovation), B. Hériz(University of the Basque Country), J. Cubert, T. Gassman(GKN Driveline)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 16, 表 3, 参 16.

▶20152015

次世代電気自動車のためのシステムオンチップベースの高集積度パワートレイン制御ユニット: 先進モデルベース制御アルゴリズムのためのハイブリッド組み込みプラットフォームの可能性の利用
欧文表題(原文言語): System-on-Chip-based Highly Integrated Powertrain Control Unit for Next-generation Electric Vehicles: Harnessing the Potential of Hybrid Embedded Platforms for Advanced Model-Based Control Algorithms (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: M. Dendaluze(Tecnalia Research and Innovation)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 4, 表 5, 参 42.

▶20152037

IEA(国際エネルギー機関) IA-HEV(ハイブリッドそして電気自動車)における電気自動車の急速充電技術に関するタスク
欧文表題(原文言語): Task on Quick Charging Technology of Electric Vehicles in IEA IA-HEV (Hybrid and Electric Vehicles) (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: I. Martin(IEA IA-HEV, CIRCE Foundation), T. Markel(National Renewable Energy Laboratory), J. Sanz(IEA Area of CIRCE Foundation)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)
頁数/図・表・参考文献数: 7p..

▶20152050

温度変動に対する誘導機のロバスト制御方式
欧文表題(原文言語): Robust Control Method of Induction Machine against Temperature Variation (英語)
分類番号: [A3]

執筆者名: S. Kim, H. Kim, T. Kwon(Hyundai Mobis)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 1, 参 3.

▶20152063

自動車応用のためのスーパーキャパシタに基づく48V 回生貯蔵
欧文表題(原文言語): 48V Recuperation Storage Based on Supercaps for Automotive Applications (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: A. Baumgardt, D. Gerling(Universitaet Der Bundeswehr Muenchen)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 17, 参 11.

▶20152066

インドの送電網に及ぼす電気自動車の普及の影響
欧文表題(原文言語): Impact of Penetration of Electric Vehicles on Indian Power Grid (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: K. Mokariya, V. Shah, M. Lokhande(Sardar Vallabhbhai National Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 19, 表 3, 参 25.

▶20152069

実世界電気自動車フリート移動と充電データに基づいた電気自動車使用とエネルギー消費そして既存のEV研究モデルへのその影響
欧文表題(原文言語): Electric Vehicle Use and Energy Consumption Based on Real-world Electric Vehicle Fleet Trip and Charge Data Its Impact on Existing EV Research Models (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: C. De Cauwer, M. Maarten, S. Heyvaert, T. Coosemans, J. Van Mierlo(Vrije Universiteit Brussel)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 4, 表 2, 参 19.

▶20152093

シミュレーションに基づくE-REV(電気-レンジ拡張)バスのための燃費改善の回生制動効果分析
欧文表題(原文言語): Analysis of Regenerative Braking Effect to Improve Fuel Economy for E-REV Bus Based on Simulation (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: J. Choi, J. Jeong, Y. Park, S. Cha(Seoul National University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 表 4, 参 6.

▶20152121

電気自動車充電のための軽量のインフラストラクチャ
欧文表題(原文言語): Lightweight Infrastructure for Electric Vehicle Charging (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: S. Pettersson(Viktoria Swedish ICT)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 3, 表 6, 参 14.

▶20152158

タイヤウエットグリップ測定の再現性改善のための研究所アライメント手順
欧文表題(原文言語): Laboratory Alignment Procedure for Improving Reproducibility of Tyre Wet Grip Measurement (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: K. Jeon, Y. Yoo, J. Lee, D. Jung(Korea Automotive Technology Institute), S. Lim, S. Park (Korea Energy Management Corporation)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 6, 参 6.

▶20152174

車両のためのバッテリー内部インピーダンス状態に従った有効エネルギー量に関する検討
欧文表題(原文言語): A Study on the Amount of Available Energy According to the State of Internal Impedance of a Battery for Vehicles (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: B. Kim(Korea University), B. Lee, D. Shin, J. Jeong, H. Song, T. Kim(Korea Automotive Technology Institute), Y. Cho, J. Yu(Korea University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 5, 表 1, 参 3.

▶20152214

フライホイールのための表面実装永久磁石同期機械タイプ発電機における極角調整に従ったBack-EMF(逆起電力)波形の改善
欧文表題(原文言語): Improvement of Back-EMF Waveform by Adjusting Pole Angle in Surface-Mounted Permanent Magnet Synchronous Machine Type Generator for Fly-Wheel (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: Y. Shin, J. Gi, M. Yoon, S. Chai, J. Hong(Hanyang University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 8, 表 1, 参 6.

▶20152215

EPS(電動パワーステアリング)電動機のトルク脈動を考慮した統計的方法での設計パラメータ決定の検討
欧文表題(原文言語): A Study to Determine Design Parameters with Statistical Methods Considering Cogging Torque of EPS Motors (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: S. Park, M. Lim, K. Jung, J. Hong(Hanyang University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 2, 表 4, 参 4.

▶20152224

低電圧牽引システムのためのフェライト磁石を使用したIPM(埋め込み磁石モータ)とSPM(表面実装永久磁石モータ)の比較
欧文表題(原文言語): Comparison of IPM and SPM Motors Using Ferrite Magnets for Low-Voltage Traction Systems (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: Y. Kim, S. Lee, E. Lee, B. Choand, S. Kwon(Korea Institute of Industrial Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 3, 参 10.

▶20152225

分析的と計算流体力学(CFD)方法を使用した電気自動車の車輪ハブ電動機的设计と熱解析
欧文表題(原文言語): Design and Thermal Analysis of Wheel Hub Motors of Electric Vehicles Using Analytical and CFD Methods (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: J. Lee, G. Lee(Korea Automotive Technology Institute), B. Yu(SAMBOMOTORS), H. Kim, K. Kim, B. Lee(Korea Automotive Technology Institute)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 表 2, 参 5.

▶20152228

小型ハイブリッド車のためのアクティブクランプがあるフォワードDC-DCコンバータの開発
欧文表題(原文言語): A Development of Forward DC-DC Converter with Active-Clamp for Small Hybrid Electric Vehicle (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: H. Bang, D. Kim, B. Kim(HYUNDAI MOBIS Technical Research Institute)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)
頁数/図・表・参考文献数: 3p., 図 7, 表 3, 参 2.

▶20152229

600V 450A のハイブリッド SiC パワーモジュールの評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of a 600V 450A Hybrid SiC Power Module (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: W. Su, J. Liu(Institute of Electrical Engineering, Chinese Academy of Sciences), X. Wen(Beijing Engineering Laboratory of Electrical Drive System & Power Electronic Device Packaging Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 10, 参 6.

▶20152230

EV インバータの効率化のための新しい SiC ジャンクションバリアーショットキーダイオード構造

欧文表題(原文言語): Novel SiC Junction Barrier Schottky Diode Structure for Efficiency Improvement of EV Inverter for (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: D. Chun, J. Lee, Y. Jung, K. Hong, J. Park, T. Lim(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 8, 表 1, 参 4.

▶20152249

空気源ヒートポンプに対する加熱動作特性に関する実験的検討

欧文表題(原文言語): Experimental Study on Heating Performance Characteristics for Air-Sourced Heat Pump (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: H. Lee, J. Won, C. Cho, T. Lim, H. Jeon(KATECH), E. Lee, S. Oh(National University of Science and Technology), Y. Kim(Korea University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 1, 参 11.

▶20152253

燃料電池自動車でのコールドスタート問題を解決する方法の検討

欧文表題(原文言語): A Study of Method to Solve Cold-Start Problem in Fuel Cell Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: Y. Chong, J. Hwang, J. Kim(Hyundai MOBIS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 7.

▶20152254

EV(電気自動車)シェアリング需要推定-北京(中国)のケーススタディ

欧文表題(原文言語): EV (Electric Vehicle) Sharing Demand Estimation – A Case Study of Beijing, China (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: T. Yoon(LG CNS), C. Cherry(University of Tennessee)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 4, 表 2, 参 34.

▶20152257

優れた正確性、感度限界およびデータ速度がある車両電気系統のための新しいテストベンチ

欧文表題(原文言語): New Test Bench for Vehicle Power Network with Outstanding Accuracy, Resolution and Data Rate (英語)

分類番号: [E1],[A3]

執筆者名: D. Bilyi, D. Gerling(FEAAM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 参 4.

▶20152267

ベルギーのバッテリー電気自動車の環境性能に対する電気混合における変化の影響

欧文表題(原文言語): Implications of Changes in the Electricity Mix for the Environmental Performance of Battery Electric Vehicles in Belgium

(英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: S. Rangaraju, L. Olivera, M. Messagie, J. Mierlo(Vrije Universiteit)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 4, 表 3, 参 20.

▶20152270

単一 EMB(電気機械式ブレーキ)アクチュエータ故障の場合の許容できる制動トルクオフセットの検討

欧文表題(原文言語): A Study of Allowable Braking Torque Offset in the Case of Single EMB Actuator Failure (英語)

分類番号: [A3],[B1]

執筆者名: J. Park, K. Jeon(Korea Automotive Technology Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 1, 参 9.

▶20152271

電気自動車のためのハイブリッド励起フォールトトレラントインホイールモータ駆動の比較

欧文表題(原文言語): Comparison of Hybrid-excitation Fault-tolerant In-wheel Motor Drives for Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: F. Lin, K. Chau, C. Liu, C. Chan(The University of Hong Kong), T. Ching(University of Macau)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 2, 参 29.

▶20152293

ハイブリッド車動特性のための Simulink モデル化

欧文表題(原文言語): Simulink Modeling for Hybrid Vehicle Dynamic Characteristics (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: D. Kim, D. Kim, S. Chai, J. Hong(Hanyang University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 4, 表 3, 参 7.

▶20152296

バッテリー劣化を考慮したマルチモードパワー分割ハイブリッド電気自動車の多目的な最適化

欧文表題(原文言語): Multi-Objective Optimization of a Multi-Mode Power-Split Hybrid Electric Vehicle Considering Battery (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: X. Ma, Y. Zhang, S. Yuan, C. Yin, J. Liang(Shanghai Jiao Tong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 14, 表 3, 参 18.

▶20152302

中国におけるプラグイン電気自動車の技術的ロードマップの評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of the Plug-in Electric Vehicles Technological Roadmap in China (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: J. Du, M. Ouyang, J. Chen, H. Hao(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 4, 参 15.

▶20152303

ドライバの攻撃性を考慮したプラグインハイブリッド自動車のための燃費改善の制御方策

欧文表題(原文言語): Control Strategy to Improve Fuel Economy for Plug-in Hybrid Electric Vehicle Considering Degree of Driver Aggression (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: S. Lee, J. Choi, S. Park, J. Pi, H. Shin(Sungkyunkwan

University), K. Jeong(Korea Automotive Technology Institute), H. Kim(Sungkyunkwan University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 3, 参 15.

▶20152309

新しいハイブリッド電気自転車の設計
欧文表題(原文言語): Design of Novel Hybrid Electric Bicycle (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: Y. Makari, P. Tawadros(Fellow, IEEE)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 2, 表 1, 参 10.

The 24th ESV Conference

本文は複写サービスを行っておりません。
<http://www.nhtsa.gov/ESV>
をご覧ください。

▶20151570

前面衝突試験の手順の恩恵
欧文表題(原文言語): What is the Benefit of the Frontal Mobile Barrier Test Procedure? (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: J. Ott(Federal Highway Research Institute), B. Eickhoff(Autoliv B.V&Co. KG Country), H. Johannsen(Medical School Hannover)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0254-O (2015/6/8-12)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 10, 表 2, 参 21.

▶20151576

フロント・アンダーラン・プロテクタの死者数低減に関する評価手法
欧文表題(原文言語): Estimation of Front Underrun Protector Effectiveness in Terms of Fatality Reduction (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: A. Koike, Y. Okami, A. Miyamae, R. Yamamoto(ISUZU Advanced Engineering Center), P. D. Coe(Coe-Consult), S. Van Montfort(TNO)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0041-O (2015/6/8-11)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 1, 参 12.

▶20151586

代表的対歩行者死亡事故に基づくボルボ製歩行者検出システムの効果評価
欧文表題(原文言語): Evaluation of the Effectiveness of Volvo's Pedestrian Detection System Based on Selected Real-life Fatal Pedestrian Accidents (英語)
分類番号: [C1],[E1]
執筆者名: P. Veral(Institute of Forensic Engineering University of Zilina), R. Kledus(Institute of Forensic Engineering Brno University of Technology), H. Steffan(Vehicle Safety Institute Technische Universität Graz)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0098-O (2015/6/8-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 5, 表 2.

▶20151587

年齢に関連した事故要因と安全対策効果推定
欧文表題(原文言語): Aspects of Age Related Accident Causation Factors and Implication of Safety Measures (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: M. Jansch, H. Johannsen, D. Otte(Accident Research Unit of Hanover Medical School), B. Pund(TÜV Hessen)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0354-O (2015/6/8-12)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 6, 表 4, 参 4.

▶20151596

イギリスにおける自動車保険の請求データを用いた AEB の実環境検証
欧文表題(原文言語): AEB Real World Validation Using UK Motor Insurance Claims Data (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: M. Doyle, A. Edwards, M. Avery(Thatcham MIRRC Research)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0058-O (2015/6/8-11)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 7, 表 8, 参 7.

▶20151600

加齢の依存的要因による胸部応答の影響: 日本の高齢者乗員に重点を置いた有限要素の検証
欧文表題(原文言語): Age-Dependent Factors Affecting Thoracic Response: a Finite Element Study Focused on Japanese Elderly Occupants (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: J. A. Makoshi, Y. Yamamoto, R. Kato, F. Sato, S. Ejima(JARI), Y. Dokko, T. Yasuki(JAMA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0166-O (2015/6/8-12)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 6, 表 1, 参 37.

▶20151626

100-car NDS からの車線変更時のドライバ行動の分析
欧文表題(原文言語): Driver Behavior during Lane Change from the 100-car Naturalistic Driving Study (英語)
分類番号: [C1],[C2],[E1]
執筆者名: R. Chen, K. D. Kusano, H. C. Gabler(Virginia Tech)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0423-O (2015/6/8-12)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 7, 表 5, 参 5.

▶20151627

車車間技術アプリケーションのためのドライバビークルインターフェイス設計支援
欧文表題(原文言語): Driver Vehicle Interface Design Assistance for Vehicle-to-Vehicle Technology Applications (英語)
分類番号: [C1],[C2],[E2]
執筆者名: C. Jerome, C. Monk(National Highway Traffic Safety Administration), J. Campbell(Battelle)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0452-O (2015/6/8-12)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 5, 表 1, 参 4.

▶20151637

NHTSA オブリーク試験における乗員挙動と脳損傷
欧文表題(原文言語): Occupant Behavior and Brain Injury in NHTSA Oblique Test (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: J. K. Lee, H. B. Lee, H. H. Jeong(Hyundai Mobis)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0397-O (2015/6/8-11)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 7.

▶20151639

高エネルギー側面衝突ダミーの開発
欧文表題(原文言語): Development of a High Energy Side Impact Dummy (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: Z. Wang(Humanetics Innovative Solutions), D. Sherman(Wayne State University), N. Kloppenborg(S-E-A), C. Bir(University of Southern California)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0116-O (2015/6/8-11)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 18, 表 1, 参 5.

▶20151641

正面衝突時、後席肥満乗員がシートベルトで怪我をしない先進シートベルト有効性のシミュレーション結果

欧文表題(原文言語): A Simulation Study on the Efficacy of Advanced Belt Restraints to Mitigate the Effects of Obesity for Rear-Seat Occupant Protection in Frontal Crashes (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: Y. Wang, Z. Bai, L. Cao(Human University), M. P. Reed(University of Michigan), K. Fischer, A. Adler(TRW), J. Hu (University of Michigan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0122-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図6, 表1, 参22.

▶20151648

シートベルトの構成による後部座席乗員の傷害リスク調査

欧文表題(原文言語): Investigation of Rear Seat Occupant Potential Injury Risk Based in Seat Belt Configurations (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: Y. Youn, H. Kim, J. Park(Korea University of Technology and Education), J. Lee, S. Kim(Korea Automotive Testing and Research Institute Korea)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0443-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図12, 表3, 参11.

▶20151658

車両ベースセキュリティオペレーションの分析

欧文表題(原文言語): Analysis of Vehicle-Based Security Operations (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: J. M. Carter, N. Paul(Oak Ridge National Laboratory), J. Zhang(National Highway Traffic Safety Administration)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0457-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図4, 表1, 参27.

▶20151660

NHTSAの電子信頼性とサイバーセキュリティ研究計画の概要

欧文表題(原文言語): An Overview of NHTSA's Electronics Reliability and Cybersecurity Research Programs (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: A. Carter, D. Freeman, C. Hatipoglu(National Highway Traffic Safety Administration)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0454-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 参10.

▶20151661

シミュレータによる自動運転からドライバへの運転の引継ぎに関する研究

欧文表題(原文言語): Automated Driving Functions Giving Control Back to the Driver: a Simulator Study on Driver State Dependent Strategies (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: D. Willemsen, A. Stuijver, J. Hogema(TNO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0109-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図6, 表1, 参9.

▶20151662

レーンチェンジ中における車両のステアリング自動制御

欧文表題(原文言語): Automatic Control of Vehicle Steering System during Lane Change (英語)

分類番号: [A2],[B1],[C1]

執筆者名: M. Gidlewski, D. Żardecki

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0106-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図6, 参14.

▶20151685

オーストラリアのチャイルドシート評価プログラム:動的評価プロトコルの更新とチャイルドシートの動的性能の特徴

欧文表題(原文言語): The Australian Child Restraint Evaluation Program: an Update on Dynamic Assessment Protocols and Observed Dynamic Performance of Child Restraint Systems (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: J. Brown(NeuRA Injury Prevention Research Centre and University of NSW), B. Suratno, D. Leavy(Transport for NSW), P. Kelly, M. Griffiths(Road Safety Solutions), P. Aquilina(Roads and Maritime Services, Crashlab), M. Paine(Vehicle Design & Research), J. Hale

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0376-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図7, 表4, 参4.

▶20151689

目立たない呼気アルコール検知装置

欧文表題(原文言語): Unobtrusive Breath Alcohol Sensing System (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: B. Hök(Hök Instrument), H. Pettersson(Autoliv Development), J. Ljungblad(Hök Instrument)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0458-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図5, 表1, 参16.

▶20151697

道路逸脱に関する安全性能

欧文表題(原文言語): Run off Road Safety (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: L. Jakobsson, A. Axelson, M. Björklund, P. Nilsson, T. Victor(Volvo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0325-W (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図6, 表2, 参9.

▶20151698

新数理モデリングを利用した車両挙動制御システムによる車両オフセット前面衝突における乗員安全性の向上

欧文表題(原文言語): Enhancement of Occupant Safety in Offset Frontal Vehicle Collision: Using Novel Mathematical Modelling Alongside Vehicle Dynamics Control Systems (英語)

分類番号: [B1],[C1],[C2]

執筆者名: M. Elkady(Lebanese International University), A. Elmarakbi, J. Macintyre(University of Sunderland)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0409-O (2015/6/8-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図6, 参16.

▶20151702

前突時の傷害リスク予測について

欧文表題(原文言語): Estimated Injury Risk for Specific Injuries and Body Regions in Frontal Motor Vehicle Crashes (英語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: A. A. Weaver(Virginia Tech-Wake Forest University Center for Injury Biomechanics), J. W. Talton, R. T. Barnard(Wake Forest School of Medicine), S. L. Schoell(Virginia Tech-Wake Forest University Center for Injury Biomechanics), K. R. Swett(Wake Forest Scho

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0147-O (2015/6/8-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図4, 表1, 参61.

▶20151709

乗用車の衝突形態による恒久的な傷害における違い

欧文表題(原文言語): Differences in Long-Term Medical Consequences Depending on Impact Direction Involving Passenger Cars (英語)

分類番号: [C1]

執筆 者 名 : H. Stigson(Folksam Researchabc), M. Gustafsson, C. Sunnevang(Umeå University), M. Krafft, A. Kullgren(Folksam Researchad)

掲 載 誌・会 議 名 / 番 号 (開 催・発 行 月): The 24th ESV Conference, No.15-0110-O (2015/6/8-11)

頁 数 / 図・表・参 考 文 献 数: 7p., 図 1, 表 2, 参 37.

▶20151713

メタ解析を用いた車両安全性の評価:先進安全技術の評価の新たな手法

欧 文 表 題 (原 文 言 語): Validating Vehicle Safety Using Meta-Analysis: a New Approach to Evaluating New Vehicle Safety Technologies (英語)

分 類 番 号: [C1]

執 筆 者 名: M. V. Ratingen(Euro NCAP), B. Fildes(Monash University), A. Lie(Swedish Transport Administration (Trafikverket) and Chalmers Technical University), M. Keall(Monash University), C. Tingvall(Swedish Transport Administration (Trafikverket) and Chalmers Techn

掲 載 誌・会 議 名 / 番 号 (開 催・発 行 月): The 24th ESV Conference, No.15-0266-O (2015/6/8-11)

頁 数 / 図・表・参 考 文 献 数: 7p., 図 1, 表 1, 参 10.

▶20151715

冬用タイヤの種類違いにおける追突傷害事故およびESC付車両の致命的な操縦不能事故の解析

欧 文 表 題 (原 文 言 語): Analysis of Different Types of Winter Tyres in Rear-End Injury Crashes and Fatal Loss-of-Control Crashes with ESC (英語)

分 類 番 号: [B1]

執 筆 者 名: J. Strandroth, M. Rizzi, M. Ohlin(Chalmers University), J. Eriksson(Swedish National Road and Transport Research Institute), A. Lie(Chalmers University)

掲 載 誌・会 議 名 / 番 号 (開 催・発 行 月): The 24th ESV Conference, No.15-0368-O (2015/6/8-11)

頁 数 / 図・表・参 考 文 献 数: 13p., 図 2, 表 7, 参 14.

▶20151723

Flex PLI と TRL Legform Impactor の性能と繰返し再現性比較

欧 文 表 題 (原 文 言 語): Performance Comparison and Repeatability Evaluation of the Flex PLI and the TRL Pedestrian Legform Impactors (英語)

分 類 番 号: [C1],[C2]

執 筆 者 名: L. Xu, S. Bilkhu, I. Farooq, J. Hickman, J. Jensen, K. McCabe, G. Nusholtz(The USCAR/OSRP Pedestrian Task Group)

掲 載 誌・会 議 名 / 番 号 (開 催・発 行 月): The 24th ESV Conference, No.15-0177-W (2015/6/8-12)

頁 数 / 図・表・参 考 文 献 数: 18p., 図 28, 表 7, 参 19.

▶20151725

アルミニウム発泡材を使用したフロントエンド構造の持つ歩行者傷害低減に対する有効性の有限要素研究

欧 文 表 題 (原 文 言 語): Finite Element Study of Effectiveness of Modified Front-End Structure with Aluminium Foam in Reducing Pedestrian Injury (英語)

分 類 番 号: [B2],[B3],[C1]

執 筆 者 名: W. Kongsakul(King Mongkut'S University of Technology), J. Carmai, S. Charoenthong(King Mongkut'S University of Technology)

掲 載 誌・会 議 名 / 番 号 (開 催・発 行 月): The 24th ESV Conference, No.15-0416-W (2015/6/8-11)

頁 数 / 図・表・参 考 文 献 数: 9p., 図 9, 表 1, 参 14.

▶20151726

歩行者保護脚部インパクト(FlexPLI)の改善:新骨芯の開発

欧 文 表 題 (原 文 言 語): Imprpvments to the Flexible Pedestrian Legform Impactor: the Development of New Bone Cores (英語)

分 類 番 号: [C1],[D2]

執 筆 者 名: T. Kinsky(OPEL), M. Fritzi(4A Engineering), P. Lessmann(BGS Boehme and Gehring), F. Roth(AUDI)

掲 載 誌・会 議 名 / 番 号 (開 催・発 行 月): The 24th ESV Conference, No.15-0433-W (2015/6/8-11)

頁 数 / 図・表・参 考 文 献 数: 11p., 図 34, 参 8.

▶20151727

逆モンテカルロ法を基にしたVRU安全の衝突前配置予測手法

欧 文 表 題 (原 文 言 語): An Inverse Monte-Carlo Based Method to Estimate Pre Crash Distribution for VRV Safety (英語)

分 類 番 号: [C1],[F2]

執 筆 者 名: H. S. Subramanian, S. Mukherjee, A. Chawla(Indian Institute of Technology Delhi), D. Goehlich(Technical Universitaet Berlin)

掲 載 誌・会 議 名 / 番 号 (開 催・発 行 月): The 24th ESV Conference, No.15-0421-W (2015/6/8-11)

頁 数 / 図・表・参 考 文 献 数: 6p., 図 5, 表 2, 参 6.

▶20151735

構造インタラクションに関する前突コンパチビリティの現在の評価アプローチの批評

欧 文 表 題 (原 文 言 語): Critical Review of the Current Assessment Approaches for Frontal Crash Compatibility regarding the Evaluation of Structural Interaction (英語)

分 類 番 号: [C1]

執 筆 者 名: E. Sadeghipour, M. Fischr, F. Duddeck, M. L. Lenkamp(Technische Universität Muenchen), R. Ciardiello(Politecnico Di Torino)

掲 載 誌・会 議 名 / 番 号 (開 催・発 行 月): The 24th ESV Conference, No.15-0096-W (2015/6/8-11)

頁 数 / 図・表・参 考 文 献 数: 9p., 図 2, 表 4, 参 19.

▶20151736

IIHS スモールオーバーラップと側突の台車テスト方法 -最小限の構造の使用法で-

欧 文 表 題 (原 文 言 語): The Trolley Test Way of IIHS Small Overlap and Side Test - with Minimized Structure Usage - (英語)

分 類 番 号: [B2],[C1]

執 筆 者 名: U. C. Park, H. J. Song, H. C. Kim, F. Ganz, S. Sankar, M. Wohlfahrt(ACTS Advanced Car Technology System)

掲 載 誌・会 議 名 / 番 号 (開 催・発 行 月): The 24th ESV Conference, No.15-0320-W (2015/6/8-11)

頁 数 / 図・表・参 考 文 献 数: 7p., 図 25, 表 2, 参 6.

▶20151737

不意の障害物回避時における運搬車両内の慣性測位システムの使用制限

欧 文 表 題 (原 文 言 語): Limitations of Use of an Inertial Positioning System in a Truck during a Maneuver of Avoiding a Suddenly Appearing Obstacle (英語)

分 類 番 号: [C1],[E1]

執 筆 者 名: M. Dziewiecki(Warsaw University of Technology), M. Gidlewski(University of Technology and Humanities in Radom)

掲 載 誌・会 議 名 / 番 号 (開 催・発 行 月): The 24th ESV Conference, No.15-0341-W (2015/6/8-11)

頁 数 / 図・表・参 考 文 献 数: 9p., 図 5, 表 1, 参 5.

▶20151739

カメラ・センサベース車線認識システムの仮想実験環境の構築

欧 文 表 題 (原 文 言 語): Virtual Experimental Environment Design of CAMERA-SENSOR-BASED Lane Detection System (英語)

分 類 番 号: [C1]

執 筆 者 名: Z. Peng(Chinesisch-Deutsches Hochschulkolleg, Tongji University), J. Chen, H. Wang, L. Cai(School of Automotive Studies, Tongji University), Y. He(Shanghai United Road Traffic Safety Scientific Research Center)

掲 載 誌・会 議 名 / 番 号 (開 催・発 行 月): The 24th ESV Conference, No.15-0125-W (2015/6/8-11)

頁 数 / 図・表・参 考 文 献 数: 7p., 図 4, 参 12.

▶20151740

駐車中の事故:試験法の実施と開発に関する論理的根拠

欧 文 表 題 (原 文 言 語): Parking Crashes: the Rationale for Action and the Development of Test Procedures (英語)

分 類 番 号: [C1]

執筆者名: C. Grover, M. Avery(Thatcham Research), I. Knight(Apollo Vehicle Safety)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0348-W (2015/6/8-11)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図3, 表1, 参6.

▶20151752

動的ロールオーバー評価と法規適合テストのための構造による傷害リスク統計結果とダミー挙動による傷害リスクの整合化
欧文表題(原文言語): Matchings Structural Injury Risk Statistics and Dummy Injury Measures for a Dynamic Rollover Rating and Refulatory Compliance Test (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: D. Friedman(Center for Injury Research), J. Jimenez(Consultant)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0085-W (2015/6/8-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図5, 表1, 参12.

▶20151753

第一世代の肥満体人体モデル開発
欧文表題(原文言語): First Generation Obese ATD (FGOA) (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: B. Beahlen, M. Beebe(Humanetics Innovative Solutions United States), J. Crandell, J. Forman, H. Joodaki(University of Virginia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0325-W (2015/6/8-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図6, 表2, 参9.

▶20151754

自動運転車による衝突事故の目標件数
欧文表題(原文言語): Target Crash Population of Automated Vehicles (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: M. Yanagisawa, W. G. Najm(Volpe N.T.S.C. USA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0430-W (2015/6/8-12)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図2, 表4, 参7.

日産技報

本文献は複写サービスを行っております。

▶20151989

NVH 課題のメカニズムが解明できる新しい加振技術
欧文表題(原文言語): New Experimental Method for Mechanical Analysis of NVH Issues (日本語)
分類番号: [B2],[B3]
執筆者名: H. Tsuji, H. Shimada, E. Takahashi, S. Takabayashi(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.77 (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.5-9, 図11, 表1, 参5.

▶20151990

電動車両における高周波異音の定量計測手法について
欧文表題(原文言語): Quantitative Measurement Method for High Frequency Noise of Electric Vehicles (日本語)
分類番号: [A3],[B2],[B3]
執筆者名: S. Tanaka, M. Gotou, T. Yamanaka(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.77 (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.10-14, 図11, 表1, 参3.

▶20151991

6自由度加振機を用いたシート乗り心地向上実験技術
欧文表題(原文言語): Experimental Technique for Improving Riding Comfort of Seats Using Six-Degree-of-Freedom Vibration Exciter (日本語)
分類番号: [B2],[B3]
執筆者名: R. Tamaki, M. Irie, K. Yoshida, A. Ishige(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.77 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.15-18, 図12, 参4.

▶20151992

Fit & Finish や形状変化を手軽に測る新型ポータブル3次元形状計測装置
欧文表題(原文言語): New Portable 3D Measurement Equipment for Simple Measurement of Fit & Finish (日本語)
分類番号: [B2],[D4]
執筆者名: M. Arai, N. Iida, C. Fujita, T. Usui, K. Kawata, N. Mori, Y. Satou(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.77 (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.19-24, 図13, 表2, 参3.

▶20151993

人の動作負荷を簡単に評価するためのデジタルヒューマンの活用
欧文表題(原文言語): Application of Digital Human for Easy Evaluation of Driver Effort (日本語)
分類番号: [B2],[C2]
執筆者名: T. Igarashi, A. Toyoshima, S. Takatsuji, T. Torigaki(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.77 (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.25-29, 図12, 参10.

▶20151994

人間特性を考慮した安全かつ便利なHMIを実現するための実験技術
欧文表題(原文言語): Experimental Technologies that Consider Human Characteristics for Safe-Driving HMI (日本語)
分類番号: [C2],[E1],[E2]
執筆者名: A. Hirao, Y. Miyashita, S. Sugimoto, T. Uekuri, Y. Miki(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.77 (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.30-34, 図14, 参3.

▶20151995

操舵操作メカニズム解明に向けての技術開発 -理想操舵の導出-
欧文表題(原文言語): Developing Deeper Insight into Driver's Maneuvering Intent - to Steer or Not to Steer, that is the Question - (日本語)
分類番号: [B1],[C2],[E1]
執筆者名: M. Makita(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.77 (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.35-40, 図12, 表5, 参6.

▶20151996

お客さまを理解するための心理分析技術
欧文表題(原文言語): Psychological Analysis to Understand Customer Thinking (日本語)
分類番号: [B1],[B2],[C2]
執筆者名: K. Ishigouka, K. Tanaka, S. Sugimoto, S. Takatsuji, Y. Miyashita(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.77 (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.41-46, 図11, 表3, 参4.

▶20151997

新型X-Trail用ハイブリッドシステムの開発
欧文表題(原文言語): Development of New X-Trail Hybrid System (日本語)
分類番号: [A3],[B2],[D2]
執筆者名: R. Arai, K. Ootaki, S. Orita, S. Une, S. Ito, S. Shimamura, N. Nakakura, M. Fukuda(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.77 (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.47-51, 図16, 表1, 参1.

▶20151998

新型ノートの燃費技術開発
欧文表題(原文言語): Development of New Note Fuel Economy Technology (日本語)
分類番号: [A1],[B2],[D2]
執筆者名: A. Kobayashi, S. Hamane, F. Hioki, M. Furushou, S. Kubo, D.

Yoshinoya(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.77 (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.52-56, 図 12, 参 2.

▶20151999

シートヒータの使用による暖房エネルギー削減効果の検討

欧文表題(原文言語): Effects of Heated Seats on Heater Energy Consumption in Vehicles (日本語)

分類番号: [C2],[D1],[D2]

執筆者名: H. Oi(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.77 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.57-62, 図 7, 参 13.

ATZ

本文は複写サービスを行っておりません。
<http://www.atzonline.com/>をご覧ください。
この書誌データは、英語版を元に制作しております。

▶20152337

効率的空力特性とより美しいスタイルのための CFD 最適化

欧文表題(原文言語): CFD Optimisation for Efficient Aerodynamics and More Beautiful Styling (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: S. Remondi(Exa)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.117, No.4 (2015/4)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 5, 参 1.

▶20152338

信頼性のある風切音の予測

欧文表題(原文言語): Reliable Prediction of Wind Noise (英語)

分類番号: [B3],[D1]

執筆者名: S. Sovani(Ansys)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.117, No.4 (2015/4)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 3.

▶20152339

湿式, 乾式摩擦クラッチ特性の同定

欧文表題(原文言語): Identification of Characteristics for Wet and Dry Friction Clutches (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: A. Tarasow, G. Wachsmuth, R. Serway(IAV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.117, No.4 (2015/4)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 参 8.

▶20152340

実時間可能多体サスペンションを用いた操舵特性の効率的な最適化

欧文表題(原文言語): Efficient Optimisation of Handling Characteristics Using Real-time Capable Multi-body Suspensions (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: J. Henning, S. Schmidt(IPG Automotive), J. Bodenstern(Dassault Systèmes 3Dexcite)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.117, No.4 (2015/4)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 5, 参 4.

▶20152341

計測精度を向上した高剛性タイヤ試験ベンチ

欧文表題(原文言語): High-rigidity Tyre Test Bench for Increased Measurement Accuracy (英語)

分類番号: [B1],[F2]

執筆者名: P. Sarkisov, J. Kubenz, G. Prokop(TU Dresden), S. Van Putten(Audi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.117, No.4 (2015/4)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 4, 表 1, 参 4.

▶20152342

次のステップ-前方照明用純レーザハイビーム

欧文表題(原文言語): The Next Step – Pure Laser High-beam for Front Lighting (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: R. Fiederling, J. Trommer, T. Feil, J. Hager(Osram)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.117, No.4 (2015/4)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 参 3.

▶20152343

コネクテッドセイフティ-IT セキュリティのための挑戦

欧文表題(原文言語): Connected Safety – a Challenge for IT Security (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: K. Shen(Harman)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.117, No.4 (2015/4)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 2, 参 5.

▶20152344

データとシステムアプリケーションのためのエキスパートシステム

欧文表題(原文言語): Expert System for Data and System Application (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: R. Röhrle(ASAM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.117, No.4 (2015/4)

頁数/図・表・参考文献数: 3p., 図 3, 参 2.

▶20152345

シャシ, パワートレイン, 運動力学制御の全体論的視点

欧文表題(原文言語): Holistic View of Chassis, Powertrain and Driving Dynamics Control (英語)

分類番号: [A2],[A3],[A4]

執筆者名: A. Höfer, H. E. Friedrich(DLR), D. Zeitvoe, J. Wiedemann(IVK at University of Stuttgart)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.117, No.4 (2015/4)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 10.

▶20152346

コストを考慮したフリート燃費の仮想最適化

欧文表題(原文言語): Virtual Optimisation of Fleet Consumption under Cost Consideration (英語)

分類番号: [D2],[F1]

執筆者名: M. Martin, R. Premstaller(Magna Steyr), A. Eichberger(Graz University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.117, No.4 (2015/4)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 2, 参 11.

I Mech E

本文は複写サービスを行っております。

▶20152387

路上走行車両のハンドリング性能を最大にするための独立制御可能なアクティブステアリングシステム

欧文表題(原文言語): An Independently Controllable Active Steering System for Maximizing the Handling Performance Limits of Road Vehicles (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: A. Farazandeh, A. K. W Ahmed, S. Rakheja(Concordia University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.10 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1291-1309, 図 19, 表 3, 参 31.

▶20152388

コモンレール直噴ディーゼル機関の分割噴射と多段噴射に対しての変数調査と燃焼, 排気特性のマルチゾーン現象モデル

欧文表題(原文言語): Multi-Zone Phenomenological Model of

Combustion and Emission Characteristics and Parametric Investigations for Split Injections and Multiple Injections in Common-Rail Direct-Injection Diesel Engines (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: S. Rajkumar(SSN College of Engineering), G. Sudarshan(Renault Nissan Technologies and Business Centre India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.10 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1310-1326, 図 14, 表 5, 参 53.

▶20152389

流れ経路性能を重視した油圧サスペンションブッシュの非線形動的特性
欧文表題(原文言語): Nonlinear Dynamic Properties of Hydraulic Suspension Bushing with Emphasis on the Flow Passage Characteristics (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: T. Chai, J. T. Dreyer, R. Singh(The Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.10 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1327-1344, 図 17, 表 1, 参 37.

▶20152390

NOx 予測のための ECU(中央演算装置)によるモデル. パート 2: NOx センサによる適合予測
欧文表題(原文言語): ECU-oriented Models for NOx Prediction. Part 2: Adaptive Estimation by Using an NOx Sensor (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: C. Guardiola, H. Climent, B. Pla, D. Blanco-Rodriguez (Universitat Politècnica De València)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.10 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1345-1360, 図 12, 表 4, 参 27.

▶20152391

自動車クロス・カー・ビームのトポロジーとサイズ・形状の最適化

欧文表題(原文言語): Topology, Size and Shape Optimization of an Automotive Cross Car Beam (英語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: C. Li, I. Y. Kim(Queen'S University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.10 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1361-1378, 図 20, 表 7, 参 48.

▶20152392

バッテリー電気自動車における運転者動作の影響の評価

欧文表題(原文言語): Evaluating the Effect of a Driver's Behavior on the Range of a Battery Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3],[B2],[C2]

執筆者名: R. Alvarez, A. López, N. De. La Torre(Universidad Nebrija)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.10 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1379-1391, 図 13, 表 1, 参 67.

▶20152393

有限要素法によるメカニズム解析と実験手法によるうなり(Moan)騒音の解明

欧文表題(原文言語): Identification of Moan-noise Generation Mechanisms by an Experimental Method and Verification of the Mechanism by Finite Element Analysis (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: Y-D. Kim, U-C. Jeong, J-S. Kim, T-S. Park, S-H. Lee, J-M. Yoon, J-J. Roh(Hanyang University), J-E Oh(Hanyang University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.10 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1392-1405, 図 22, 表 5, 参 19.

▶20152394

エンジン始動時におけるマルチステージクラッチダンパ振幅増幅の解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Vibration Amplification in a Multi-staged Clutch Damper during Engine Start-up (英語)

分類番号: [A2],[B3]

執筆者名: L. Li, R. Singh(The Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.10 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1406-1418, 図 11, 表 3, 参 34.

▶20152395

車両の走行安定性を評価する物理モデルのタイヤ特性

欧文表題(原文言語): The Tyre Characteristics of the Physical Model Used to Investigate the Lateral Stability of a Vehicle (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: K. Parczewski, H. Wnęk(University of Bielsko-Biala)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.10 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1419-1426, 図 8, 表 4, 参 19.

▶20152396

回生減速の間の電気自動車のための非線形バックラッシュと柔軟性を有するパワートレインシステムのモードスイッチングベースアクティブ制御

欧文表題(原文言語): Mode-Switching-Based Active Control of a Powertrain System with Non-Linear Backlash and Flexibility for an Electric Vehicle during Regenerative Deceleration (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: C. Lv, J. Zhang, Y. Li, Y. Yuan(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.11 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1429-1442, 図 14, 表 4, 参 32.

▶20152397

周波数応答関数ベース部分構造化と最適化技法による Moan Noise の低減

欧文表題(原文言語): Reduction in the Moan Noise by Frequency-Response-Function-Based Substructuring and Optimization Techniques (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: Y-D. Kim, U-C. Jeong, J-S. Kim, J-H. Seo, T-S. Park, S-H. Lee, J-M. Yoon, J-E. Oh(Hanyang University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.11 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1443-1456, 図 15, 表 3, 参 21.

▶20152398

自動車車体モデルの最適化技法に基づく車両の構造由来騒音の予測と制御

欧文表題(原文言語): Prediction and Control of the Structure-Borne Noise of a Vehicle Based on an Optimization Technique of the Vehicle-Body Model (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: M. Xu, J-H. Zhang, J-W. Lin, P. Guo(Tianjin University), W-J. He, Z-W. Li(FAW Xiali Automobile)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.11 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1457-1468, 図 17, 表 2, 参 18.

▶20152399

路面走行性能のための 6 輪独立駆動車両の摩擦円推定ベースのトルク分散制御

欧文表題(原文言語): Friction Circle Estimation-Based Torque Distribution Control of Six-Wheeled Independent Driving Vehicles for Terrain-Driving Performance (英語)

分類番号: [A2],[B1]

執筆者名: J. Nah, J. Seo, K. Yi(Seoul National University), W. Kim, J. Lee(Samsung Techwin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.11 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1469-1482, 図 13, 表 1, 参 23.

▶20152400

電空式クラッチ・アクチュエータのグローバル安定圧力オブザーバベースのサーボ制御

欧文表題(原文言語): Globally Stable Pressure-Observer-Based Servo Control of an Electro-Pneumatic Clutch Actuator (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: P. Qian, G. Tao, H. Liu, X. Li(Zhejiang University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.11 (2015/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.1483-1493, 図 14, 表 1, 参 22.

▶20152401

パラレルハイブリッド電気自動車のモデル化と発見的制御
欧文表題(原文言語): Modelling and Heuristic Control of a Parallel Hybrid Electric Vehicle (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: W. Enang, C. Bannister, C. Brace, C. Vagg(University of Bath)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.11 (2015/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.1494-1513, 図 20, 表 5, 参 44.

▶20152402

可視化ガソリン火花点火エンジンの燃焼安定性に及ぼす内部そして外部の排気再循環の影響の検討
欧文表題(原文言語): Investigations in to the Influence of Internal and External Exhaust Gas Recirculation on the Combustion Stability in an Optical Gasoline Spark Ignition Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: H. Xie, K. Xu, M. Wan, T. Chen, H. Zhao(Tianjin University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.11 (2015/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.1514-1528, 図 20, 表 3, 参 45.

▶20152403

ハイブリッド電気バスのための最適パワーマネージメント戦略の研究
欧文表題(原文言語): Research on the Optimal Power Management Strategy for a Hybrid Electric Bus (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: J. Wang, Q-N. Wang, X-H. Zeng, P-Y. Wang(Jilin University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.11 (2015/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.1529-1542, 図 14, 表 5, 参 24.

▶20152404

未反応と反応ディーゼル噴霧のモデリングの重要な観察
欧文表題(原文言語): Critical Observations on the Modeling of Nonreacting and Reacting Diesel Sprays (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: J. Abraham(Purdue University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.229, No.11 (2015/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.1543-1565, 図 9, 表 4, 参 194.

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

このコーナーでは、自動車技術会出版物(会誌, 論文集, 講演予稿集, シンポジウム/フォーラムテキスト)の文献を紹介します。書誌事項は、原稿提出時に執筆者が作成したものをそのまま掲載しています。文献複写を希望の方は、自動車技術会ホームページよりご注文ください。

URL: <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

書籍復刻版, 文献 PDF を希望の方は, JSAE On-demand Library よりご注文ください。

URL: <http://www.bookpark.ne.jp/jsae/>

自動車技術

▶20164008

戦後日本自動車産業の発展
欧文表題(原文言語): The Development of the Post-War Japanese Automobile Industry (日本語)
分類番号: [F2]
執筆者名: 小野 浩
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.70, No.1 (2016/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.38-44.

▶20164009

ガソリンエンジン開発
欧文表題(原文言語): Gasoline Engine Development (日本語)
分類番号: [A1]
執筆者名: 島崎勇一, 前田義男, 津江光洋, 田中 大二郎, 野口 究, 山下幸宏, 山本 日出彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.70, No.1 (2016/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.45-57.

▶20164010

ディーゼルエンジン開発
欧文表題(原文言語): Diesel Engine Development (日本語)
分類番号: [A1]
執筆者名: 森 一俊, 中北清己, 青柳友三, 神本武征, 大聖泰弘, 古野志健男, 西田恵哉
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.70, No.1 (2016/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.58-67.

▶20164011

ハイブリッド自動車技術
欧文表題(原文言語): Technology of Hybrid Vehicles (日本語)
分類番号: [A3]
執筆者名: 藤本博志, 朝倉吉隆, 野口 実, 松永康郎, 山田英治
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.70, No.1 (2016/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.68-74.

▶20164012

電気自動車技術
欧文表題(原文言語): Electric Vehicle Technology (日本語)
分類番号: [A3]
執筆者名: 藤本博志, 田代 洋一郎, 鈴木浩恭, 松永康郎, 福田雅敏, 野口 実, 真島隆司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.70, No.1 (2016/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.75-82.

▶20164013

燃料電池自動車開発ならびに水素供給インフラ形成の技術紹介と展望
欧文表題(原文言語): Technology and Prospect of Fuel Cell Vehicles and Hydrogen Supply (日本語)
分類番号: [A3]
執筆者名: 近久武美, 沼田耕一, 谷 義勝
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.70, No.1 (2016/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.83-89.

▶20164014

材料技術の変遷
欧文表題(原文言語): Historical Overview of Materials Technologies (日本語)
分類番号: [D3]
執筆者名: 鈴木徹也, 吉永直樹, 金子 真次郎, 松村康志, 吉田英雄, 下鶴瀬 正史, 鍋島勝己, 長谷川 研二, 太田智之, 藤田 雅, 坂手宣夫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.70, No.1 (2016/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.90-97.

▶20164015

衝突安全技術
欧文表題(原文言語): Impact Safety Technology (日本語)
分類番号: [C1]
執筆者名: 榎 徹雄
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.70, No.1 (2016/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.98-103.

▶20164016

アクティブセーフティの変遷
欧文表題(原文言語): Review of Status and Future Prospect of Active

Safety Technology (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 毛利 宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.70, No.1 (2016/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.104-111.

▶20164017

ITS 技術の発展

欧文表題(原文言語): Progress of ITS Technologies (日本語)

分類番号: [E2]

執筆者名: 津川定之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.70, No.1 (2016/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.112-117.

▶20164018

マルチメディア技術開発

欧文表題(原文言語): The History of the Development of Car Multimedia

Products (日本語)

分類番号: [E2]

執筆者名: 田島 弘, 古谷一郎, 橋本孝一, 大内孝一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.70, No.1 (2016/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.118-123.

シンポジウムテキスト

▶20154672

生活環境におけるにおいの測定・評価と対策

欧文表題(原文言語): Measurement, Evaluation and Control of Odors in the Living Environment (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 光田 恵, 棚村 壽三

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.07-15 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.15-20.

▶20154674

ニオイ・VOC センサ技術と車室内空気質の評価

欧文表題(原文言語): Odor / VOC Sensor Technology for Evaluation of Car Cabin Air Quality (日本語)

執筆者名: 瀬戸口 泰弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.07-15 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.27-33.

▶20154679

自動車空調技術の昨今の状況-概説

欧文表題(原文言語): Overview of the Recent Technology with Respect to Air Conditioning System (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 郡 逸平

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.07-15 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.58-63.

▶20154712

車体構造における接合疲労試験法のリベット接合への応用

欧文表題(原文言語): The Application of the New Fatigue Test Method for Rivet Joint on Car Body (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 河井 範之, 名倉 哲志, 石田 公一, 江口 達也, 横手 芳樹, 坂井 英明, 古迫 誠司, 今泉 博司, 湯浅 卓也, 中丸 敏明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.08-15 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-7.

▶20154714

車体構造における接着接合部の疲労強度およびその影響調査

欧文表題(原文言語): Fatigue Strength of Adhesive Bonding Joint for Car Body Structure (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 進 祐一郎, 日下部 雅幸, 曹 敏, 赤松 慶志朗, 清水 寛文, 小林 敏雄, 山本 研一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.08-15 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.14-19.

▶20154718

ロードシミュレータと車両耐久性評価技術

欧文表題(原文言語): Vehicle Durability Test Using Road Simulator (日本語)

分類番号: [F2]

執筆者名: 箱嶋 一平, 城 靖章, 橋爪 俊幸, 酒井 優士, 大石 久己

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.08-15 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.33-36.

▶20154719

ロードシミュレーションの基礎理論

欧文表題(原文言語): Basic Theory of the Road Simulation (日本語)

分類番号: [F2]

執筆者名: 荒牧 裕勝, 田中 宏一, 松本 英朗, 橋爪 俊幸, 大石 久己

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.08-15 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.37-41.

▶20154720

ロードシミュレータによる実働波の再現技術-トランスデューサの選定と実走行データ収集-

欧文表題(原文言語): Reproduction of Road Load Input for Vehicle Fatigue Study with Road Simulator-Selection of Transducers and the Data Acquisition- (日本語)

分類番号: [F2]

執筆者名: 斉藤 優志, 稲垣 成浩, 三部 真智, 中野 吉伸, 小川 能弘, 橋爪 俊幸, 板倉 明仁, 大石 久己

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.08-15 (2015/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.42-47.

▶20154728

直噴ガソリンエンジンのPN低減に向けた微粒化技術開発

欧文表題(原文言語): Development of Spray Atomization Technology for PN Reduction of Gasoline Direct-injection Engine (日本語)

執筆者名: 溝淵 剛史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.10-15 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.6-11.

本研究では、課題払拭に向け混合気形成の更なる進化を狙った新たな噴霧技術開発を通し、微粒化と高拡散噴霧を実現した新ノズルについて報告する。

▶20154729

マツダの内燃機関進化

欧文表題(原文言語): Advancement in Mazda's Internal Combustion Engine Technology (日本語)

執筆者名: 山本 寿英

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.10-15 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.12-17.

第 26 回内燃機関シンポジウム

▶20154732

コペンの排気サウンド開発

欧文表題(原文言語): Exhaust Sound Development of COPEN (日本語)

執筆者名: 中野 徹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.10-15 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.29-35.

▶20154761

主成分モード分析による主要振動メカニズムの把握

欧文表題(原文言語): Understanding of Major Dynamic Mechanism by the Principal Modal Analysis (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 望月 隆史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.11-15 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.7-11.

▶20154763

フローティングシートによるシート振動低減のメカニズム

欧文表題(原文言語): Mechanism of Reduction of Seat Vibration by Floating Seats (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 矢部 健剛, 近藤 隆, 稲垣 徹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.11-15 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.17-22.

▶20154765

べき関数型等価線形系モデル化手法を用いたゴムの振動解析

欧文表題(原文言語): (日本語)

執筆者名: 見坐地 一人

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.11-15 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.29-34.

▶20154767

少気筒ハイブリッド車の起動時振動低減技術開発

欧文表題(原文言語): (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 城 佳久, 石崎 啓祐, 松島 将人

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.11-15 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.41-44.

更に起動時振動が低減できる MG1 トルク制御を考案し,実車にてその有用性を確認した。

▶20154768

モードと伝搬の両視点による NV 設計

欧文表題(原文言語): Noise and Vibration Control in Terms of Mode and Wave (日本語)

執筆者名: 山崎 徹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.11-15 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.45-49.

▶20154769

ハイブリッド SEA モデルにおける入力パワー置換手法の検討

欧文表題(原文言語): Study of Input Power Replacement Method on Hybrid SEA Model (日本語)

執筆者名: 金 誠, 杉山 康二, 清水 彰啓, 山口 穰

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.11-15 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.50-55.

▶20158004

バイオマスガス化ガス希釈による火花点火機関の熱効率改善

欧文表題(原文言語): Enhancement of Thermal Efficiency of SI Engine by Biomass Gas Dilution (日本語)

執筆者名: 久保 直紀, 小林 潤

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.38 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158005

遺伝的アルゴリズムを用いた PRF 素反応スキームの最適化 - 層流燃焼速度に及ぼす素反応スキームの影響 -

欧文表題(原文言語): Optimization of PRF Elementary Reaction Scheme Using Genetic Algorithm - Effect of Elementary Reaction Scheme on Laminar Burning Velocity - (日本語)

執筆者名: 田中 田中祐一郎, 河原 伸幸, 脇坂 知行, 富田 栄二, 川尻 和彦, 佐藤 稔

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.73 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158006

壁面付着燃料の蒸発と燃焼により生じる粒子状物質に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on Fuel Evaporation and PM Formation from Fuel Deposits on Wall Surfaces (日本語)

執筆者名: 橋本 淳, 植田 拓己, 鶴留 直之, 高橋 大樹, 田上 公俊, 窪山 達也, 森吉 泰生

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.93 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158007

多重衝突噴流圧縮エンジンの燃料噴霧と混合気形成過程の数値解析研究

欧文表題(原文言語): Three-dimensional Computations of Fuel Spray and Mixing Process in the Engine Assisted by Supermulti-jets Colliding (日本語)

執筆者名: 木原 隆博, 山岸 幹, 内藤 健

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.39 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158008

火炎伝播とノックへの EGR の効果に関する反応解析

欧文表題(原文言語): Kinetic Analysis of the Effect of EGR on Flame Propagation and Knock (日本語)

執筆者名: 三好 明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.89 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158009

定容容器内過濃予混合火炎中のすす粒子サンプリング方法に関する検討
欧文表題(原文言語): Soot Particle Sampling in Rich Premixed Flame in Constant Volume Chamber (日本語)

執筆者名: 宮下 和也, 福田 雄成, 相澤 哲哉

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.94 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20158010

紫外発光及び吸収法によるディーゼル噴霧火炎の後燃え現象解明手

法の確立

欧文表題(原文言語): Investigation of Late Combustion of Diesel Spray Flame by UV Chemiluminescence and Absorption (日本語)

執筆者名: 近藤 克文, 坂井 亨輔, 栗林 真幹, 相澤 哲哉

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.2 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158011

商用車用低燃費 A05C ディーゼルエンジンの開発

欧文表題(原文言語): Development of New In-line4 Cylinder Turbo-charged Diesel Engine with After-cooler for Medium-duty Trucks. (日本語)

執筆者名: 杉村 永哉, 堀内 裕史, 川崎 敏伸, 岩間 英世, 清水 隆治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.7 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158012

多段噴射および噴射率制御を活用したディーゼルPCCI燃焼のCFD解析

欧文表題(原文言語): CFD Analysis of Diesel PCCI Combustion with Multi-stage Injection and Injection Rate Control (日本語)

執筆者名: 川那辺 洋, 石山 拓二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.11 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20158013

SI燃焼におけるサイクル変動のCFDモデル

欧文表題(原文言語): A Study on CFD Model for Cycle-to-cycle Variation of SI Combustion (日本語)

執筆者名: 川那辺 洋, 塩路 昌宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.90 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20158014

メタンベース燃料の耐ノック性に対する水素および二酸化炭素添加の影響

欧文表題(原文言語): Impacts of Hydrogen and Carbon Dioxide Addition on Knock Resistance of Methane-based Fuels (日本語)

執筆者名: 田中 大樹, 小林 和伸, 佐古 孝弘, 桑原 一成, 川那辺 洋, 石山 拓二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.31 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158015

透過型電子顕微鏡を用いたディーゼル噴霧火炎内半径方向位置によるすす粒子性状の調査

欧文表題(原文言語): Morphology Analysis of Soot Particles at Different Radial Locations in Diesel Spray Flame Via Transmission Electron Microscopy (日本語)

執筆者名: 高橋 純也, 川島 周平, 近藤 克文, 相澤 哲哉

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.4 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20158016

筒内の混合気の不均質性を考慮した自己着火燃焼モデル

欧文表題(原文言語): Modeling of CAI (Controlled Auto Ignition) Combustion with Inhomogeneous Mixture (日本語)

執筆者名: 上杉 康登, 山崎 由大, 金子 成彦, 疋田 孝幸, 津村 雄一郎, 水野 沙織

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.63 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158017

GHP用ガスエンジンにおけるプレチャンバープラグ開発

欧文表題(原文言語): Development of a Pre-chamber Spark Plug for Gas Engine-driven Heat Pump Air-conditioner (日本語)

執筆者名: 谷口 順一, 小見山 浩一, 山脇 宏, 田村 守淑

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.34 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158019

吸気インライン型オゾナイザの開発とHCCI燃焼への適用

欧文表題(原文言語): The Development of Intake In-line Type Ozone and the Application to HCCI Combustion (日本語)

執筆者名: 井上 貴裕, 民田 太郎, 橋本 隆, 和田 昇, 中川 光, 坂下 友一, 和田 浩司, 本田 哲也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.19 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158020

GC×GC-TOFMSを用いたSI燃焼から排出される燃焼生成物の検出(第2報)

欧文表題(原文言語): Study of Combustion Products in Exhaust Emission from SI Combustion by Using GC×GC-TOFMS (2nd Report) (日本語)

執筆者名: 中野 道王, 遠又 諒

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.26 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158021

簡易計算による噴霧への雰囲気導入に関する一考察

欧文表題(原文言語): Study on Ambient Air Entrainment into Diesel Spray by Means of a Simplified Numerical Simulation (日本語)

執筆者名: 工藤 有吾, 中島 大

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.46 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20158022

高過給ディーゼルエンジンにおける冷却損失低減が排熱回生システムによる熱効率改善ポテンシャルに及ぼす影響

欧文表題(原文言語): The Effect of Cooling Loss Reduction on the Potential of Thermal Efficiency Improvement by Waste Heat Recovery Systems in a High Boosted Diesel Engine (日本語)

執筆者名: 山口 卓也, 内田 登, 長田 英朗

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.51 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158023

OpenFOAMを用いたGDIインジェクタの噴霧解析

欧文表題(原文言語): Spray Simulation of GDI Injector Using OpenFOAM (日本語)

執筆者名: 保坂 知幸, 石井 英二, 杉井 泰介, 押領司 一浩, 助川 義寛

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.57 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20158024

吸気圧力が天然ガスデュアルフェュエル機関の性能および排気特性に与える影響

欧文表題(原文言語): Effects of Intake Charge Pressure on Performance

and Exhaust Emissions of a Natural-gas Dual-fuel Engine (日本語)
執筆者名: 吉岡 杏月, 加藤 大輝, 石山 拓二, 田中 大樹, 佐古 孝弘
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム,
No.32 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158026 ㊦
超高速化量子分子動力学法に基づくマルチスケール・マルチフィジックス
計算化学: 内燃機関技術への応用
欧文表題(原文言語): Multiscale, Multiphysics Computational Chemistry
Methods Based on Ultra-Accelerated Quantum Chemical Molecular
Dynamics for Internal Combustion Engine (日本語)
執筆者名: 宮本 明, 稲葉賢二, 佐藤絵美, 石澤由紀江, 佐瀬 舞,
Patrick Bonnaud, 三浦隆治, 鈴木 愛, 宮本直人, 畠山 望, 橋本 淳,
秋濱一弘
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム,
No.95 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158027 ㊦
希薄条件におけるフラン類の着火特性
欧文表題(原文言語): Ignition Characteristics of Furans under Lean
Condition (日本語)
執筆者名: 佐藤 康太, 渡邊 潤哉, 田中 光太郎, 金野 満
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム,
No.103 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158028 ㊦
大型ディーゼルエンジンにおける熱効率, 各損失およびエミッション同時
改善コンセプト
欧文表題(原文言語): New Concept for Simultaneous Improvement in
Thermal Efficiency, Each Loss and Exhaust Emissions in a Heavy Duty
Diesel Engine (日本語)
執筆者名: 岡本 毅, 内田 登
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム,
No.87 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158029 ㊦
マルチスケール・マルチフィジックス計算化学による煤生成シミュレーション
欧文表題(原文言語): Multiscale, Multiphysics Computational Chemistry
Simulation of Soot Formation (日本語)
執筆者名: 畠山 望, 稲葉賢二, 佐藤絵美, 石澤由紀江, 佐瀬 舞,
Patrick Bonnaud, 三浦隆治, 鈴木 愛, 宮本直人, 橋本 淳, 秋濱一弘,
宮本 明
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム,
No.96 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158030 ㊦
最新のプレチャンバプラグによるガスエンジンの性能改善
欧文表題(原文言語): Improvement of Gas Engine with the Advanced Pre
Chamber Plug (日本語)
執筆者名: 安枝 信次, Tozzi Luigi, Sotiropoulou Emmanuella
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム,
No.35 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158031 ㊦
ノズル噴口径と雰囲気条件が噴霧燃焼特性に及ぼす影響
欧文表題(原文言語): Effect of Nozzle Hole Diameter and Ambient
Conditions on Combustion Characteristics of Diesel Spray (日本語)
執筆者名: 佐々木 工典, 西山 雄峰, 畔津 昭彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム,
No.1 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158032 ㊦
雰囲気条件が潤滑油の着火に誘発されるブレイグニッションに及ぼす
影響
欧文表題(原文言語): Effect of Ambient Conditions on Pre-ignition
Induced by Lubricant Oil Ignition (日本語)
執筆者名: 三浦 恩慧, 窪山 達也, 森吉 泰生, 安枝 信次
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム,
No.68 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158033 ㊦
乱れのスケールが乱流火炎形状および燃焼特性に及ぼす影響
欧文表題(原文言語): Influences of Turbulence Scale on Turbulent Flame
Shape and Combustion Properties (日本語)
執筆者名: 永野 幸秀, 大田 篤志, 北川 敏明
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム,
No.74 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158034 ㊦
ピストンリング本数及びボア径変化が 2 ストローク火花点火機関の過渡
運転特性に及ぼす影響
欧文表題(原文言語): Effect of Piston Ring Number and Cylinder Bore
Diameter Change on Transient Operation Characteristics of a 2-Stroke
Engine (日本語)
執筆者名: 牛久保 亮, 野田 匠, ゴンザレス ファン, 荒木 幹也, 志賀
聖一, 田村 友邦, 小俣 敬, 櫻井 琢也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム,
No.29 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158035 ㊦
SI エンジンの吸排気タイミングの最適化によるポンピングロス低減効果
の調査
欧文表題(原文言語): A Parametric Study on Pumping Losses by
Optimization Intake and Exhaust Timing of SI Engine (日本語)
執筆者名: 溝上 宏, 鄭 棟元, 山本 英継, 飯田 訓正, 横尾 望, 中田
浩一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム,
No.30 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158036 ㊦
多段噴射ディーゼルエンジンの簡易燃焼モデル
欧文表題(原文言語): Development of a Combustion Model of a
Multi-injection Diesel Engine (日本語)
執筆者名: 池村 亮祐, 清水 文也, 山崎 由大, 金子 成彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム,
No.48 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158037 ㊦
副室構造が天然ガスエンジンの燃焼特性及び熱効率へ及ぼす影響
欧文表題(原文言語): Study of Pre-chamber Combustion Characteristics by
a 3D-CFD and Single Cylinder Engine Test (日本語)
執筆者名: 熊 仟, 森吉 泰生, 高橋 易賢, 高橋 歩夢, 窪山 達也, 森
川 弘二, 山田 敏生, 鈴木 正剛
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム,
No.37 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158038

多段燃焼を行う予混合圧縮着火機関の研究

欧文表題(原文言語): A Study of an HCCI Engine with Multi-stage Combustion System (日本語)

執筆者名: 野村 卓矢, 石井 雄一郎, 佐々木 洋士

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.20 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158039

過給圧制御のためのターボチャージャーエンジンモデル

欧文表題(原文言語): A Turbocharged Engine Model for Boost Pressure Control (日本語)

執筆者名: 藤永 尚人, 梶井 一英, 山浦 広己

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.71 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158040

フォトクロミズムを用いた潤滑油膜の可視化 - 油膜厚さと流れの同時計測への適用 -

欧文表題(原文言語): Visualization of Lubricating Oil Film Using Photochromism - Simultaneous Measurement of Oil Film Thickness and Flow - (日本語)

執筆者名: 北嶋 一慶, 畔津 昭彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.75 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20158041

着火時期変化が過給 HCCI 燃焼に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effect of Ignition Timing on a Supercharged HCCI Combustion (日本語)

執筆者名: 樋口 裕也, 松石 宗大, 石澤 雄馬, 飯島 晃良, 庄司 秀夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.16 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20158043

混合気希釈がノック強度に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effect of Fuel-Air Mixture Dilution on Knock Intensity (日本語)

執筆者名: 大友 光彰, 山本 征治, 宮川 浩

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.67 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158044

定容容器を用いた希薄・EGR 条件における層流燃焼速度の計測

欧文表題(原文言語): Measurements of Laminar Burning Velocities under Lean and EGR Condition Using a Constant Volume Chamber. (日本語)

執筆者名: 柴田 悟志, 植阪 弘和, 松井 良介, 片岡 秀文, 瀬川 大資

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.25 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158045

大量 EGR を用いた超過膨張サイクル機関における HCCI 燃焼制御

欧文表題(原文言語): Control of HCCI Combustion with High Rate of EGR in an Over-Expansion Cycle Engine (日本語)

執筆者名: 東泉 智子, 吉澤 廣昭, ゴンザレス ファン, 荒木 幹也, 志賀 聖一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.17 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20158046

直噴 SI エンジンにおける燃料噴射時期がブレイグニッションの発生過程に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Investigation of Fuel Injection Timing Effect on Auto-ignition Developmental Process in SI Engine (日本語)

執筆者名: 志水 啓祐, 中野 恵人, 松浦 勝也, 飯田 訓正

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.69 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158048

Livengood-Wu 積分によるエンドガス自着火時刻の予測精度に関する考察

欧文表題(原文言語): An Investigation for Accuracy of Predicting Auto-ignition Timing of End-gas Based on Livengood-Wu Integration (日本語)

執筆者名: 中野 恵人, 志水 啓祐, 西 美奈, 飯田 訓正, 佐藤 義久,

松浦 勝也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.66 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158049

ノルマルヘプタン HCCI 燃焼の着火に及ぼす共存アルカンの影響

欧文表題(原文言語): Influence of Coexistence of Lower Alkanes on Ignition of N-heptane HCCI Combustion (日本語)

執筆者名: 菅野 国利, 成毛 政貴, 田中 光太郎, 金野 満

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.58 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158050

多成分燃料に対応できる簡略化反応スキームを用いた HCCI 燃焼制御の検討

欧文表題(原文言語): Study of HCCI Combustion Control Method Using the Reduced Reaction Scheme for Multi-Component Fuel (日本語)

執筆者名: 養祖 隆, 山川 正尚, 西口 嵩人, 草鹿 仁

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.59 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158051

燃料性状が乗用車用ディーゼル機関の燃焼・排出ガス特性に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effects of Fuel Properties on Combustion and Exhaust Emissions Characteristics in a Passenger Car Diesel Engine (日本語)

執筆者名: 加藤 祐基, 斉藤 翔星, 梅原 昂平, 青木 剛, 崔 暁丹, 喜久里 明, 周 ベイニ, 草鹿 仁, 大聖 泰弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.6 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158052

点火プラグの気流下における誘導放電

欧文表題(原文言語): Inductive Discharge of Ignition Plug in Gas Flow (日本語)

執筆者名: 礪島 知也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.23 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20158053

フリーピストン発電システムの構築(第 3 報) - ピストン運動の安定化と高効率化を実現する発電制御方法 -

欧文表題(原文言語): Development of Free Piston Engine Linear Generator System(3rd Report) - Novel Generation Control Method for Improving Stability of Piston Motion and Efficiency - (日本語)

執筆者名: 守屋 一成, 後藤 成晶, 小坂 英雅, 秋田 智行, 堀田 義博, 中北 清己
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.40 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158054

RCEM による副室式点火の燃焼特性に関する研究
欧文表題(原文言語): Study of Prechamber Combustion Characteristics in a RCEM (日本語)
執筆者名: 木村 貴憲, 地本 大秀, 橋本 淳, 田上 公俊, 森吉 泰生
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.36 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158057

筒内流動場の渦スケールがエンドガスの自発点火の挙動に及ぼす影響
欧文表題(原文言語): Influence of Eddy Scale of In-Cylinder Flow Field on Behavior of End-Gas Spontaneous Ignition (日本語)
執筆者名: 渡邊 直哉, 今井 幸代, 倉橋 和也, 細田 奈々日, 本多 浩詩, 宮内 佑輔, 飯島 晃良, 田辺 光昭
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.65 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158058

二次元ピストンキャピティ内における高圧スプリット噴射の噴霧発達と燃焼
欧文表題(原文言語): Spray Development and Combustion in 2-D Piston Cavity under High-Pressure Split Injection (日本語)
執筆者名: 西岡 勇介, 友田 平三, 西田 恵哉, 尾形 陽一, 山川 裕貴
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.9 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158059

火花点火ガス機関を用いた実バイオガスによる燃焼と発電の特性
欧文表題(原文言語): Characteristics of Combustion and Power Delivery Using an SI Gas Engine Operated with a Real Biogas (日本語)
執筆者名: 酒巻 司, 秋元 亮哉, ゴンザレス ファン, 荒木 幹也, 志賀 聖一, 笠井 晴樹, 金子 啓一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.104 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158060

N₂希釈条件下におけるレーザー多点着火式内燃機関の運転試験 - 着火位置の影響 -
欧文表題(原文言語): Experiment of Internal-combustion Engine Using Multi-point Laser Ignition under N₂ Dilution Conditions - Influence of the Ignition Position - (日本語)
執筆者名: 鈴木 祐貴, 齊藤 剛, 高橋 栄一, 古谷 博秀
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.92 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158061

フリーピストン発電システムの構築(第4報) - 新発電制御法を用いたフリーピストンエンジンの燃焼解析 -
欧文表題(原文言語): Development of Free Piston Engine Linear Generator System (4th Report) - Experimental Analyses of Combustion with Novel Generation Control Method - (日本語)
執筆者名: 秋田 智行, 小坂 英雅, 守屋 一成, 後藤 成晶, 堀田 義博, 中北 清己
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.41 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158062

菜種油直噴ディーゼル機関の燃焼と排気に対する EGR の影響
欧文表題(原文言語): Study on Effect of EGR on Combustion and Emissions of DI Diesel Engines Fueled with Neat Rape-seed Oil (日本語)
執筆者名: 稗田 泰文, 寒川 翔太, 名田 謙, 木戸口 善行
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.97 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158063

燃料改質による圧縮着火燃焼の着火時期制御
欧文表題(原文言語): Ignition Timing Control on Compression Ignition Engine with Fuel Reforming (日本語)
執筆者名: 葛岡 浩平, 相本 康次郎, 神尾 純一, 橋本 公太郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.60 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158064

エンジン内の非定常流動場が壁面境界層の形成に及ぼす影響
欧文表題(原文言語): Effect of Unsteady Flow Field on Wall Boundary Layer Formation in an Internal Combustion Engine (日本語)
執筆者名: 原田 雄司, 田中 達也, 山下 洋幸, 山本 寿英
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.84 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158065

二段噴射による予混合化ディーゼル燃焼の特性改善
欧文表題(原文言語): Improvements in Characteristics of Premixed Diesel Combustion with Two-Stage Fuel Injection (日本語)
執筆者名: 坂根 悠平, 尾部 龍典, 有澤 達陽, 小川 英之, 柴田 元
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.10 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158066

平板に衝突する燃料噴霧の液膜付着と混合気形成
欧文表題(原文言語): Liquid Film Adhesion and Mixture Formation Processes of Fuel Spray Impinging on Flat Wall (日本語)
執筆者名: 小立 俊己, 朴 啓太, 西田 恵哉, 尾形 陽一, 張 武, 藤川 竜也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.56 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158067

2 領域簡易燃焼モデルを用いたディーゼル燃焼の熱勘定解析
欧文表題(原文言語): Heat Balance Analysis of Diesel Combustion Using Simplified Two-Zone Combustion Model (日本語)
執筆者名: 加藤 雄大, 金 尚奎, 志茂 大輔
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.86 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158068

高圧環境下におけるプロパンの簡略化燃焼反応モデルの構築
欧文表題(原文言語): Reduced Reaction Mechanism for Propane Combustion under High Pressure Conditions (日本語)
執筆者名: 榊 和樹, 福見 侑也, 今村 幸, 秋濱 一弘, 中谷 辰爾, 津江 光洋
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.72 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158069

ディーゼル噴霧の混合気形成と燃焼に及ぼす噴射量減少の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Reduced Injection Amount on Mixture Formation and Combustion of Diesel Spray (日本語)

執筆者名: 板持 仁之, 松尾 建, 李 魅春, 西田 恵哉, 尾形 陽一, 志茂 大輔

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.8 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158070

LES モデルと壁モデルによるディーゼル燃焼と微粒子生成過程の予測

欧文表題(原文言語): Diesel Combustion and Soot Formation Prediction Using Large Eddy Simulation and Modified Wall Models (日本語)

執筆者名: 周 べいに, 堀越 政寛, 喜久里 陽, 草鹿 仁, 大聖 泰弘, 佐藤 圭峰, 藤本 英史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.5 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158071

分解軽油の着火特性に及ぼすパイロット噴射の効果

欧文表題(原文言語): Effect of Pilot Injection on Ignition Characteristics of Light Cycle Oil (日本語)

執筆者名: 高木 正英, 今井 康雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.100 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158072

HCCI 燃焼過程における冷却水温度と吸入混合気温度とピストンクラウン形状の影響

欧文表題(原文言語): The Influence of Coolant Temperature and Piston Crown Shape on HCCI Combustion Processes (日本語)

執筆者名: 嶋田 敬太, 酒木 峻, 斉藤 謙斗, 高島 良胤, 古谷 正広

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.18 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158073

急速圧縮膨張装置を用いたディーゼル機関における後燃えの原因究明

欧文表題(原文言語): Investigating the Cause of Late Combustion in Diesel Combustion by Using RCEM (日本語)

執筆者名: 福地 翔一, 増田 裕之, 松村 恵理子, 千田 二郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.3 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158074

ポスト噴射雰囲気条件におけるディーゼル噴霧のシリンダ壁面付着特性

欧文表題(原文言語): Adhesion Characteristics of Diesel Fuel Spray on the Cylinder Liner Wall in the Surrounding Gas Conditions at Post Injection (日本語)

執筆者名: 田代 航太, 沼田 睦, 謝 溥慶, 柴田 元, 小川 英之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.54 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158076

電気火花点火におけるプロパン-空気希薄予混合気の点火特性

欧文表題(原文言語): Ignition Characteristics of Lean Propane/Air Mixture by Electric Spark (日本語)

執筆者名: 井関 真吾, 顧 肖晶, 中谷 辰爾, 津江 光洋

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.27 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158078

燃焼室表面の瞬時温度計測法に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on the Instantaneous Temperature Measurement Method of the Combustion Chamber Surface (日本語)

執筆者名: 石井 大二郎, 三原 雄司, 佐藤 進, 小酒 英範

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.82 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158079

リフレッシュ EGR 導入型 HCCI 機関のモデルベース燃焼制御に向けた離散化モデル構築

欧文表題(原文言語): Constructing the HCCI Engine Discretized Model Using External EGR and the Exhaust Rebreathed for Model-based Combustion Control (日本語)

執筆者名: 釘町 悠太, 西 美奈, 飯田 訓正

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.62 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158080

ディーゼル機関の壁面熱伝達率の推算方法の提案

欧文表題(原文言語): A Novel Prediction Method of Heat Transfer Coefficient in a Diesel Engine (日本語)

執筆者名: 窪山 達也, 森吉 泰生, 小酒 英範

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.83 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20158081

可視化エンジンを用いた SI 機関におけるノッキング現象の研究

欧文表題(原文言語): A Study of Knocking Phenomena in an SI Engine Using Optically Accessible Engine (日本語)

執筆者名: 飯島 晃良, 吉田 裕貴, 林 智敏, 島田 貴司, 山田 将徳, 田辺 光昭, 庄司 秀夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.64 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20158082

パイロット軽油の分散促進による Dual Fuel 天然ガスエンジンの高効率化に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on Improving Thermal Efficiency of a Dual Fuel Natural Gas Engine by Highly Dispersed Pilot Diesel Injection (日本語)

執筆者名: 喜久里 陽, 佐藤 元大, 岩瀬 正典, 堀越 政寛, 草鹿 仁, 大聖 泰弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.33 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158084

エンジン排出ガスを用いた HC-SCR マイクロリアクターシステムによる気液還元剤評価

欧文表題(原文言語): The Performance of Gaseous and Liquid De-oxidizers by the HC-SCR Microreactor System with Diesel Exhaust Emissions (日本語)

執筆者名: 西川 佳斗, 小川 英之, 柴田 元, 永島 渉

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.45 (2015/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20158085

超短X線パルスを用いた高速撮影によるガソリン直噴用多噴孔ノズル内部流の詳細解析

欧文表題(原文言語): A Detailed Study on Nozzle Internal Flow of Gasoline Multi-hole Injector Using High-Speed X-ray Imaging Technique (日本語)

執筆者名: 文 石洙, Wang Jin, 君島 隆浩, 有馬 敏幸, 前田 義男
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.12 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158087

超希薄・高 EGR 下における燃焼促進に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on Combustion Enhancement under Super Lean and High EGR Conditions (日本語)

執筆者名: 箕島 永翼, 川添 裕三, 橋本 英樹, 森上 修, 村瀬 英一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.91 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158089

ディーゼルエンジンの燃料と後処理装置が排出ガスと粒子数(PN)に及ぼす影響研究

欧文表題(原文言語): Study for Effect of Fuel and After-Treatment System on Exhaust Emissions and PN of a Diesel Engine (日本語)

執筆者名: 森 一俊, 川瀬 順, 鈴木 隆一, 反町 浩二, 江口 邦久
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.43 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158090

ディーゼル機関の熱損失について

欧文表題(原文言語): On Heat Loss during Combustion Phase in Diesel Engines (日本語)

執筆者名: 神本 武征, 内田 登
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.81 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158091

ディーゼルエンジン排気管内インジェクタから噴射される噴霧挙動解析(第2報) - ~スワールノズルにおける噴霧形成過程の数値解析~ -

欧文表題(原文言語): Analysis of Spray Feature Injected by Tailpipe Injector in Diesel Engines:2nd Report - ~Numerical Analysis of Spray Breakup with a Swirl Nozzle~- (日本語)

執筆者名: 吉田 裕平, 田畑 弘隆, 松村 恵理子, 北村 高明, 植西 徹, 渡邊 哲也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.44 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158092

バイオディーゼル機関の着火特性に及ぼす噴射時期の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Injection Timing on Ignition Characteristics of Bio Fuel Diesel Engine (日本語)

執筆者名: 森本 隆資, 田端 道彦, 斉藤 史彦, 乃生 芳尚
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.98 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158093

ディーゼルエンジンのゼロ次元サイクル解析を通じた冷却損失低減と熱効率向上に関する考察

欧文表題(原文言語): A Study on the Effect of Heat Loss Reduction on Thermal Efficiency of Diesel Engine through Zero-dimensional Cycle

Analysis (日本語)

執筆者名: 栗本 直規

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.85 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158094

SVO を燃料とする DI および IDI ディーゼル機関の燃焼室内カーボンデポジット形成に及ぼす燃料中のリン脂質成分の影響

欧文表題(原文言語): Influence of Phosphorus Component in Fuel on In-Cylinder Carbon Deposit Formation for DI and IDI Diesel Engines Fuelled with SVO (日本語)

執筆者名: 岩本 大佑, 河崎 澄, 山根 浩二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.99 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158095

燃料物性の異なる高温高圧噴霧における混合気分布の PLIF 計測

欧文表題(原文言語): PLIF Measurement of Mixture Distributions in High-Temperature and High-Pressure Fuel Sprays with Various Physical Properties (日本語)

執筆者名: 野尻 聖人, 小島 宏一, 高橋 栄一, 西岡 牧人
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.52 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158096

ピストンリング合口部から燃焼室内へのオイル上がり現象の可視化

欧文表題(原文言語): Visualization Study of Oil Leakage Phenomenon into Combustion Chamber Via Piston Ring Abutment (日本語)

執筆者名: 松本 眞典, 中村 純平, 大澤 克幸, 栗栖 徹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.76 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158098

近接場音響ホログラフィ法を用いたエンジンプロワのエンジン放射騒音源探査に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on Noise-source Identification on Engine Structure of an (日本語)

執筆者名: 大濱 彰太, 瀬尾 健彦, 三上 真人
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.70 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158099

樹脂オーバーレイの機械的性質と摩擦特性の関係

欧文表題(原文言語): Relation between Mechanical and Tribological Properties of Polymer Overlay (日本語)

執筆者名: 土井 孝之, 榎本 和城, 宇佐美 初彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.78 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20158100

表面塑性加工された金属表面の摩擦特性

欧文表題(原文言語): Tribological Properties of Metall Surface Modified with Surface Plastic Flow Process (日本語)

執筆者名: 樋田 雅人, 榎本 和城, 宇佐美 初彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム, No.79 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20158101

不活性ガスがHCCI燃焼に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effect of Inert Gas on HCCI Combustion (日本語)
執筆者名: 高村 悠樹, 島 貴大, 鈴木 裕和, 飯島 晃良, 庄司 秀夫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム,
No.61 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20158103

ディーゼル噴霧の非定常特性に及ぼす針弁リフトの影響

欧文表題(原文言語): Effect of Needle Valve Lifts on Unsteady Characteristics of Diesel Spray (日本語)
執筆者名: 森本 祐基, 川原田 光典, 坂口 大作, 植木 弘信
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム,
No.14 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158104

ディーゼルノズル噴孔近傍の噴霧のサイクル変動

欧文表題(原文言語): Study of Cycle Fluctuation in Diesel Spray near Injector Nozzle (日本語)
執筆者名: 森 賢斗, 川原田 光典, 坂口 大作, 植木 弘信
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム,
No.15 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20158105

オイルリング下の潤滑油挙動に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on Lubricating Oil Behavior under the Oil Control Ring of an Internal Combustion Engine (日本語)
執筆者名: 西島 駿輔, 菊原 浩司, 長谷川 弘樹, 鈴木 秀和, 伊東 明美, 関谷 弘志, 赤松 洋孝
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム,
No.77 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20158106

セラミックナノ粒子を用いた高空隙率メンブレンディーゼル微粒子フィルター

欧文表題(原文言語): Diesel Particulate Highly Porous Membrane Filter Using Ceramic Ultra-fine Particle (日本語)
執筆者名: 中嶋 駿, 花村 克悟, 中川 順達, 讃井 涼子
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム,
No.42 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20158107

浮動ライナー法によるピストン摩擦力計測法に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on the Measurement Method of Piston Friction Using Actual Engine with Floating Liner (日本語)
執筆者名: 三原 雄司, 岩崎 秀之, 田畑 秀規
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 第 26 回内燃機関シンポジウム,
No.80 (2015/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

国際会議・海外雑誌の文献購入問合せ先
(2015年4月号～2016年3月号掲載予定)

【国際会議】

以下の国際会議文献は本会にて複写販売サービスを行っております。

SAE Paper ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

World Congress

Noise & Vibration Conference & Exhibition

Small Engine Technology Conference

International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting

International Conference on Engines & Vehicles

Commercial Vehicle Engineering Congress & Exhibition

その他国際会議 ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

EVTec'14

AVEC'14

本会に販売権のない国際会議

以下の文献は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がございませんので、会議ごとに直接主催団体にお問合せください。

The 24th ESV Conference 【問合せ先】: <http://www.nhtsa.gov/ESV>

EVS28 【問合せ先】: E-mail ksae1@ksae.org または global@ksae.org

21st ITS World Congress 【問合せ先】: <http://itsworldcongress.org/>

2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium 【問合せ先】: <http://www.ieeeiv.net/>

Aachen Colloquium 2014 【問合せ先】: <http://www.aachen-colloquium.com/>

※本会では販売権のない文献の購入に関するご質問は対応できません。

【海外雑誌】

以下の雑誌は本会にて複写販売サービスを行っております。

I Mech E ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

以下の雑誌は本会にて年間購読サービスを行っております。

International Journal of Engine Research 【問合せ先】: <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

以下の雑誌は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がございませんので、直接販売元にお問合せください。

ATZ/MTZ 【問合せ先】: <http://www.atzonline.com/>

2015 年度

抄録誌編集委員会

委員長	島岡	信次	マツダ(株)
委員	泉	哲男	三菱ふそうトラック・バス(株)
	宇野	綾美	ダイハツ工業(株)
	大石	盛一	トヨタ自動車(株)
	久我	勉	UDトラック(株)
	小林	桂太	いすゞ自動車(株)
	小引	康彦	日産自動車(株)
	高橋	裕樹	(株)本田技術研究所
	中村	俊悦	日野自動車(株)
	細谷	学	富士重工業(株)
	山口	登志夫	スズキ(株)
	吉田	幸平	三菱自動車工業(株)

●分類番号

A1	熱機関
A2	動力伝達系
A3	EV・HVシステム
B1	車両運動
B2	車両開発
B3	振動・騒音・乗り心地
C1	安全
C2	人間工学
D1	熱・流体
D2	環境・エネルギー・資源
D3	材料
D4	生産・製造
E1	エレクトロニクス及び制御
E2	情報・通信及び制御
F1	社会システム
F2	共通基盤
F3	その他のモビリティ

複写される方へ

本誌に掲載された著作物を複写したい方は、次の（一社）学術著作権協会より許諾を受けてください。但し、（公社）日本複写権センターと包括複写許諾契約を締結されている企業等法人はその必要がございません。

一般社団法人 学術著作権協会
〒107-0052 東京都港区赤坂 9-6-41 乃木坂ビル

電話：03-3475-5618 FAX：03-3475-5619
E-mail：info@jaacc.jp

著作物の転載・翻訳のような複写以外の許諾は、直接本会へご連絡ください。

自動車技術文献抄録誌 2016 No.1

2016年1月20日発行

発行所 公益社団法人 自動車技術会
〒102-0076 東京都千代田区五番町 10 番 2 号
電話(03)3262-8211(代) FAX(03)3261-2204
編集発行人 竹村 純

◎公益社団法人自動車技術会

本誌に掲載されたすべての記事内容は、公益社団法人自動車技術会の許可なく転載・複製することはできません。

■1冊の場合

会員	PDF	(本体価格 3,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 3,750 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 3,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 3,750 円+税)

■年間購読料

会員	PDF	(本体価格 30,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 37,500 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 36,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 45,000 円+税)
	CD-ROM	(本体価格 36,000 円+税)		CD-ROM	(本体価格 45,000 円+税)