

# 自動車技術文献抄録誌 2

2016 No.2

## Contents

### *SAE Paper*

**2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting**  
(2015/9/1-4)

*EVS28* (2015/5/3-6)

*ATZ* (Vol.117, No.5, 6 (2015/5, 6))

### 自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

自動車技術 (Vol.70, No.2 (2016/2))

自動車技術会論文集 (Vol.47, No.1 (2016/1))

### シンポジウムテキスト

No.12-15 多様なニーズに対応する計測・診断技術 (2016/1)



抄録誌編集委員会  
公益社団法人自動車技術会

# 自動車技術文献抄録誌 文献複写購入のリンクについて

## ◇ 文献複写購入の流れ

▶20084706  
チタニウムカーバイドコーティング  
欧文表題(原文言語): Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (英語)  
分類番号: [3],[9],[11]  
執筆者名: K. J. Ng, F. B. Bahaadeen, H. Gitano-Briggs, Z. M. Ripin(University Science Malaysia)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE Paper, No.2008-32-0006 (2008/9/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 5.  
抄録文: 標記コーティング有無による摩擦と磨耗の特性差異を数値的に調査した。小型 2 ストロークエンジンのピストンとリングにチタニウムカーバイドコーティングを施し、ファンタイプ動力計にて出力、燃費、摩擦損失を測定した。コーティングの耐久性については、運転前後のピストンとリング



- ①複写をご希望の文献の マークをクリックします。
- ②Book Park **または**自動車技術会の「出版案内」のページが開きます。 ※リンク先の違いは下記表を参照
- ③チェックボックスにチェックをし、カートに入れます。  
※ Book Park でお申込みになる場合は、最初に、**ユーザ登録(無料)**が必要です。
- ④必要事項を入力し、注文を確定します。

FAX でご注文される場合も、リンク先のページにて、文献番号やタイトル等のコピー＆ペーストができますので、写し間違いが防げます。

BookPark **OR**  
自技会「出版案内」

✓ チェックして、カートに入れる



※別の文献を続けてご購入になりたい場合は、ブラウザを閉じないようご注意ください。  
 ※ブラウザを閉じてしまうと、買い物カゴの中の商品が削除されます。  
 ※20 分以上なにもしないと、買い物カゴの中の商品が削除されますので、ご注意ください。  
 ※Book Park にて別文献を続けてご購入になる場合、ユーザログインが解除されているように見える場合があります。その場合は、**F5**キーを押して、ページを更新してください。

## ◇ リンク先の違いについて

- ・著作権及び複写販売権を保有しているか否かによって、リンク先が異なっております。
- ・Book Parkと自動車技術会「出版案内」の両方で販売しているものは、価格の安い Book Park のページが開きます。
- ・リンク先による販売対象物・お支払いの違いは、下記の通りとなりますのでご確認ください。

	Book Park (オンデマンドライブラリー)	自動車技術会「出版案内」
取扱い文献	自動車技術会の著作物のみ (会誌、論文集、前刷集など) 発行形態:PDF	自動車技術会の著作物 SAE Paper、海外雑誌など自動車技術会 が複写販売権をもつもの
価 格 (税別)	1,000 円	1,900 円～3,150 円(送料込み)
支 払 方 法	先払い クレジットカード決済	後払い可 クレジットカード不可
そ の 他	初めて利用する場合は、ユーザ 登録(無料)が必要	

リンク先についてのお問合せ・ご要望は、[shoroku2@jsae.or.jp](mailto:shoroku2@jsae.or.jp) までお願いいたします。

# SAE Paper

本文献は複写サービスを行っております。

## 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting

### ▶20159001

磁気共鳴イメージングを用いたディーゼル微粒子フィルタ内ガス流動フィールドの可視化

欧文表題(原文言語): Visualization of the Gas Flow Field within a Diesel Particulate Filter Using Magnetic Resonance Imaging (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: A. P. E. York, T. C. Watling(Johnson Matthey Technology Centre) N. P. Ramskill, L. F. Gladden, ; A. J. Sederman(University of Cambridge);, A. Tsolakis, J. M. Herreros, I. Lefort(University of Birmingham)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-2009 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図9, 表2, 参22.

### ▶20159004

ディーゼル微粒子フィルタ内の輸送現象の擬似2次元モデル—圧力損失に対する微粒子と側壁細孔径の影響—

欧文表題(原文言語): A Quasi Two Dimensional Model of Transport Phenomena in Diesel Particulate Filters - the Effects of Particle and Wall Pore Diameter on the Pressure Drop - (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: T. Uenishi, E. Tanaka, G. Shigeno, T. Fukuma, J. Kusaka, Y. Daisho(Waseda University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-2010 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図20, 参21.

### ▶20159005

アンモニア選択還元用銅ゼオライト触媒の冷間始動性能に関する実験とモデル化研究

欧文表題(原文言語): Experimental and Modelling Study of Cold Start Effects on a Cu-Zeolite NH<sub>3</sub> Selective Catalytic Reduction Catalyst (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: P. I. Chigada, T. C. Watling, J. P. Cleeton, M. Gall, J. A. Wylie(Johnson Matthey)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-2011 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図10, 参16.

### ▶20159007

コモンレール型噴射システムを持つ直噴ディーゼル機関に対するマイクロ藻類油からなるディーゼル燃料の燃焼と排気特性

欧文表題(原文言語): Combustion and Emission Characteristics of Diesel Fuel Derived from Micro-algal Oil on DI Diesel Engines with Common-rail Type Injection System (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: K. Yamane, K. Kawasaki(The University of Shiga Prefecture), M. Murata, W. Minami(Hitachi Construction Machinery), D. Phillips(Solazyme)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1924 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図10, 表2, 参8.

### ▶20159008

揮発性微粒子物質のサーモグラフィ計測

欧文表題(原文言語): Thermographic Measurements of Volatile Particulate Matter (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: M-D. Cheng(Oak Ridge National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International

Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1992 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図2, 表1.

### ▶20159009

既存するモダン圧縮着火機関に対するナフサ類似燃料のポテンシャル

欧文表題(原文言語): Potential of Naphtha-like Fuel on an Existing Modern Compression Ignition Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: A. Bouet, H. W. Won, V. Morel(Aramco Fuel Research Center), M. Thirouard, L. De Francqueville, L. Noel(IFP Energies Nouvelles)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1813 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図19, 表9, 参11.

### ▶20159010

ガス混合燃料を用いたスーパーチャージ均一予混合圧縮着火機関のツーステージ主燃焼熱を発生する燃焼状態解析

欧文表題(原文言語): An Analysis of Conditions Producing Two-stage Main Combustion Heat Release in a Supercharged HCCI Engine Using a Gaseous Fuel Blend (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: H. Suzuki, K. Mochizuki, T. Shima, A. Iijima, K. Yoshida, H. Shoji(Nihon University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1785 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図11, 表3, 参16.

### ▶20159014

クライスラー社純正エンジンオイルの酸化およびデポジット生成品質確認試験法の開発

欧文表題(原文言語): Development of Chrysler Oxidation and Deposit Engine Oil Certification Test (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: H. Tang, S. Abouzahr, J. Betz, D. Brece(FCA US), J. Wang, K. Sinha(Chevron Oronite Company), S. Lindholm, J. Hsu(Shell Global Solutions), K. Haumann, S. Clark(Southwest Research Institute), T. King, W. Petersen(Haltermann)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-2045 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図9, 表9, 参4.

### ▶20159016

潤滑油の酸化劣化に対するバイオディーゼル燃料の影響

欧文表題(原文言語): Influence of Biodiesel Fuel on Lubricant Oil Oxidative Degradation (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: K. Mori, N. Sugimoto, K. Yamane, K. Kawasaki(The University of Shiga Prefecture)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-2030 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図9, 表2, 参18.

### ▶20159018

ヘビーデューティ CNG 機関の微粒子サイズ分布と総微粒子数濃度に対するクランクケースオイルの影響

欧文表題(原文言語): Effect of Crankcase Oil on the Particle Size Distribution and Total Number Concentration in a Heavy Duty CNG Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: V. Vijayakumar, B. Tyagi, R. Mathai, S. Singh, A. K. Sehgal(Indian Oil)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-2041 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図15, 表3, 参12.

▶20159020

非加熱プラズマプロセスによるメタン空気混合気の燃焼増進

欧文表題(原文言語): Combustion Enhancement of Methane/Air Mixture by Nonthermal Plasma Processing (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: E. Takahashi, N. Saito, H. Furutani(AIST), T. Ono, M. Nishioka(University of Tsukuba)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1786 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 参 33.

▶20159021

小径ボア小型ディーゼル機関燃焼の低冷却損失と低排出物の解析

欧文表題(原文言語): Low Cooling Losses and Low Emission Analysis of Small Bore Diesel Engine Combustion (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: K. Nishida, T. Hashizume, R. Hasegawa, T. Ogawa(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1824 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 16, 表 1, 参 7.

▶20159022

3軸遊星歯車セットにおけるギヤメッシュ騒音の特徴評価

欧文表題(原文言語): Investigation of Characteristics of Gear Meshing Noise under Three-axis Driving Planetary Gear Set (英語)

分類番号: [A2],[B3]

執筆者名: M. Nakagawa, M. A. B. Abbes, T. Hirogaki, E. Aoyama(Doshisha University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1976 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 表 2, 参 8.

▶20159023

メンブレン電極アッセンブリ(MEA)設計による燃料電池劣化の低減

欧文表題(原文言語): Mitigation of Fuel Cell Degradation through MEA Design (英語)

分類番号: [A3],[B2]

執筆者名: M. I. Petch, S. Burton, A. Hodgkinson, R. O'Malley, W. Turner(Johnson Matthey Fuel Cells)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1777 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 参 4.

▶20159024

ロータリーエンジンのアペックスシール潤滑のモデル化

欧文表題(原文言語): Modeling of the Rotary Engine Apex Seal Lubrication (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: M. Picard, T. Tian(Massachusetts Institute of Technology), T. Nishino(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-2035 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 19, 表 1, 参 26.

▶20159028

ディーゼル機関のピストン下部デポジットに対する添加剤熱安定性の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Thermal Stability of Additives on Diesel Engine Piston Underside Deposit (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: M. Ueda, K. Hanyuda, K. Kubo(Showa Shell Sekiyu)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-2036 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図3, 表12, 参9.

▶20159029

中型ディーゼル機関のための噴射弁デポジット生成試験法の開発

欧文表題(原文言語): Development of an Injector Deposit Formation Test Method for a Medium-duty Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: S. Kumagai, A. Takahashi(Showa Shell Sekiyu), H. Nagato(SVC Tokyo), R. Stradling(Shell Global Solutions)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1914 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 3, 参 9.

▶20159030

エンジンの周辺条件により影響をうける吸気弁デポジット生成傾向の解析

欧文表題(原文言語): Investigation of the Intake Valve Deposit Formation Tendency Affected by Engine Surrounding Conditions (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: Y. Miura, S. Sasaki, T. Kashio, A. Takahashi(Showa Shell Sekiyu)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1943 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 16, 表 4, 参 29.

▶20159031

後噴射可能ディーゼル機関の混合気形成プロセスの解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Mixture Formation Process in a Diesel Engine with Post Injection (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: N. Horibe, T. Komizo, Y. Mamizuka, T. Sumimoto, H. Kawanabe, T. Ishiyama(Kyoto University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1836 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 24, 表 4, 参 25.

▶20159034

デジタル画像とケミルミネッセンスによるノルマルブタノール燃料直噴火花点火機関の燃焼プロセス解析

欧文表題(原文言語): Combustion Process Investigation in a DISI Engine Fuelled with n-butanol through Digital Imaging and Chemiluminescence (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: A. Irimescu, C. Tornatore, S. S. Merola, G. Valentino(Istituto Motori)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1887 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 20, 表 4, 参 46.

▶20159035

ガソリンブタノール燃料による光学測定可能直噴火花点火機関と制御

欧文表題(原文言語): Effect of Control Parameters in an Optical DISI Engine with Gasoline-Butanol Fueling (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: A. Irimescu, S. S. Merola, C. Tornatore, G. Valentino(Istituto Motori)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1944 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 21, 表 3, 参 80.

▶20159036

ディーゼル機関の状態に対する反応噴射火炎のラージエディシミュレーション

欧文表題(原文言語): Large Eddy Simulation of a Reacting Spray Flame under Diesel Engine Conditions (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: Y. Pei, P. Kundu(Argonne National Laboratory), G. M. Goldin(Convergent Science), S. Som(Argonne National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International

Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1844 (2015/9/1-4)  
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 12, 表 2, 参 47.

▶20159037

ポリマー材を含む潤滑油の粘度温度挙動の評価方法

欧文表題(原文言語): Methods for Rating the Viscosity-temperature Behavior of Polymer-containing Lubricants (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: J. Zakarian(Chevron Products), M. Webb, B. Hunter(Evonik Oil Additives)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-2048 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 3, 参 8.

▶20159038

ライトデューティ車両の希釈排気中の亜酸化窒素(N<sub>2</sub>O)のバッグによるバッチサンプリングと連続サンプリングの比較

欧文表題(原文言語): Correlation between Batch (Bag) and Continuous Sampling for N<sub>2</sub>O Measurement in Diluted Exhaust from Light-duty Vehicles (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: M. Rahman, R. Rooney, M. Akard(HORIBA Instruments), K. Hara, S. Nakatani(HORIBA), C. Gierczak, A. Mauti, L. Kralik(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1993 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 16, 表 3, 参 8.

▶20159039

種々の運転サイクルの燃費効率測定: 潤滑油により最大燃費改善を得るためには

欧文表題(原文言語): Measuring Fuel Efficiency in Various Driving Cycles: How to Get Maximum Fuel Economy Improvement from the Lubricant (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: J. Cui, S. Oberoi, S. Briggs, I. Goldmints(Infineum USA), D. Baxter(Infineum UK)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-2042 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 4, 参 10.

▶20159040

ポータブル型排気計測システムに対するディフュージョンチャージャセンサの適用

欧文表題(原文言語): Applicability of Diffusion Charger Sensor to Portable Emission Measurement System (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: Y. Otsuki, K. Kondo, K. Takeda, H. Nakamura(HORIBA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1994 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 表 1, 参 11.

▶20159041

化学反応演算を用いたノッキング予測の改善

欧文表題(原文言語): A Study on Knocking Prediction Improvement Using Chemical Reaction Calculation (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: T. Kitada, M. Kuchita, S. Hayashi, T. Shiota(三菱自工), Y. Sakai(Fukui University), H. Kawazoe(Tottori University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1905 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 2, 参 8.

▶20159042

純なたね油による直噴ディーゼル機関の排気に対する燃料噴射と燃料蒸発改善の効果

欧文表題(原文言語): Effect of Improving Spray Development and Evaporation on Emissions from DI Diesel Engines Fueled with Straight Rape-seed Oil (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: Y. Kidoguchi, J. Nozaki, Y. Hieda, K. Shimizu, Y. Nada(Tokushima University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1925 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 14, 表 2, 参 17.

▶20159044

スーパーマルチジェットのパルス衝突に基づくシングルポイント圧縮機関としての"FUJINE": 高度に非対称なダブルピストンシステムによる第2次プロトタイプ機関の燃焼実験

欧文表題(原文言語): Fugine as Single-point Compression Engine Based on Supermulti-jets Colliding with Pulse: Combustion Test of Second Prototype Engine with Strongly-asymmetric Double-piston System (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: K. Naitoh, T. Shirai, M. Tanaka, Y. Nojima, T. I Hashimoto, K. Hasegawa, K. Kojima, T. Kihara(Waseda University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1964 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 17, 参 40.

▶20159045

瞬間熱フラックス測定と境界層可視化による高速応答断熱コーティングの熱伝達解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Heat Transfer Phenomena on High Response Heat Insulation Coatings by Instantaneous Heat Flux Measurement and Boundary Layer Visualization (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: O. Aoki, T. Tanaka, Y. Nakao, R. Kiyosue, Y. Harada, H. Yamamoto(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1996 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 26, 表 3, 参 19.

▶20159104

可視化ロータリーエンジン燃焼室の横方向と底面からの同時観察

欧文表題(原文言語): Simultaneous Observation of Combustion in Optical Rotary Engine by Bottom View and Side View (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: Y. Karatsu, S. Minota, H. Hashimoto, O. Morie, E. Murase(Kyushu University), J. Yun, R. Kagawa(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1891 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 14, 表 3, 参 8.

▶20159105

長距離輸送用ハイブリッド重量級トラックのエネルギー管理を使った燃費改善可能性の調査

欧文表題(原文言語): Fuel Economy Improvement Potential Study with Energy Management of Heavy Duty Truck HEV for Long Haul Application (英語)

分類番号: [A3],[D2]

執筆者名: N. Kondo, H. Takahashi, J. Yamada, K. Tanabe, T. Kitasei, G. Ishii(三菱ふそう)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1781 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 24, 表 2, 参 8.

▶20159108

過給スパーク点火エンジンにおける低速過早着火発生メカニズムの解析

欧文表題(原文言語): Mechanism Analysis on LSPI Occurrence in Boosted S.I. Engines (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: M. Kassai, H. Hashimoto, T. Shiraishi, A. Teraji, T. Noda(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1867 (2015/9/1-4)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 3, 参 15.

▶20159109

超高空間分解能写真を使った直噴ガソリンエンジンのスプレー特性  
欧文表題(原文言語): The Spray Feature of Direct Injection Gasoline Engine with Super High Spatial Resolution Photography (英語)  
分類番号: [A1],[D2]  
執筆者名: T. Mukayama, Y. Yoshida, E. Matsumura(Doshisha University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1892 (2015/9/1-4)  
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 表 5, 参 15.

▶20159110

2,5ジメチルフラン着火特性のガソリンとエタノールに対する比較  
欧文表題(原文言語): Ignition Characteristics of 2,5-Dimethylfuran Compared with Gasoline and Ethanol (英語)  
分類番号: [A1],[D2]  
執筆者名: K. Tanaka, N. Isobe, K. Sato, R. Okada, H. Okada, Y. Fujisawa, M. Konno(Ibaraki University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1806 (2015/9/1-4)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 15, 表 1, 参 32.

▶20159112

高い EGR 率条件下で球状に伝播する火炎の発達に対する乱れ規模の影響  
欧文表題(原文言語): Influences of Turbulence Scale on Development of Spherically Propagating Flame under High EGR Conditions (英語)  
分類番号: [A1],[D2]  
執筆者名: Y. Nagano, T. Kitagawa(Kyushu University), A. Ohta, S. Takakura, Y. Yajima, N. Takahashi(本田)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1868 (2015/9/1-4)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 表 1, 参 9.

▶20159115

2成分燃料を使ったディーゼルスプレーと火炎特性の人為的制御  
欧文表題(原文言語): Artificial Control of Diesel Spray and Flame Feature by Using Dual-component Fuel (英語)  
分類番号: [A1],[D2]  
執筆者名: S. Miyata, Y. Kuwahara, E. Matsumura, J. Senda(Doshisha University), Y. Kobashi(Kanazawa Institute of Technology), K. Kuwahara(Osaka Institute of Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1916 (2015/9/1-4)  
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 30, 表 5, 参 18.

▶20159116

分割噴射 PCCI 燃焼騒音低減のための 2 つの熱発生率ピーク間隔制御の数値的評価  
欧文表題(原文言語): Numerical Assessment of Controlling the Interval between Two Heat-release Peaks for Noise Reduction in Split-injection PCCI Combustion (英語)  
分類番号: [A1],[B3]  
執筆者名: M. Nishi, H. Ikeda, N. Iida(Keio University), H. Kuzuyama, T. Umehara(Toyota Industries Corporation), T. Fuyuto(Toyota Central R&D Labs.)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1851 (2015/9/1-4)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 2, 参 10.

▶20159120

多噴口ノズルからの高圧ディーゼルスプレーを取り囲む既燃ガスの逆流  
欧文表題(原文言語): Backward Flow of Hot Burned Gas Surrounding High-pressure Diesel Spray Flame from Multi-hole Nozzle (英語)

分類番号: [A1],[D2],[E1]

執筆者名: T. Fuyuto, Y. Hattori(Toyota Central R&D Labs), H. Yamashita(Nippon Soken), M. Mashida(Denso)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1837 (2015/9/1-4)  
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 18, 表 1, 参 27.

▶20159121

エンジン燃焼ネットワークが開発したガソリン直噴インジェクタに対する運動量流束の計測  
欧文表題(原文言語): Momentum Flux Measurements on an ECN GDI Injector (英語)  
分類番号: [A1],[D2],[E1]  
執筆者名: R. Payri, J. Gimeno, P. Marti-Aldaravi, D. Vaquerizo(CMT-Motorsers Termicos)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1893 (2015/9/1-4)  
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 24, 参 17.

▶20159122

モデル予測制御を使った 2 ステージターボ構成の過渡評価  
欧文表題(原文言語): Transient Evaluation of Two-stage Turbocharger Configurations Using Model Predictive Control (英語)  
分類番号: [A1],[D2]  
執筆者名: P. Dickinson, K. Gover, N. Collings(University of Cambridge), Y. Yamashita, Y. Yashiro, T. Hoshi(Mitsubishi Heavy Industries)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1980 (2015/9/1-4)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図8, 参13.

▶20159124

デュアルフェューエル圧縮着火エンジンの着火と燃焼に対する予混合燃料の影響  
欧文表題(原文言語): Premixed Fuel Effect on Ignition and Combustion of Dual Fuel Compression Ignition Engine (英語)  
分類番号: [A1],[D2]  
執筆者名: Y. Kobashi, R. Muto, S. Kato(Kanazawa Institute of Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1789 (2015/9/1-4)  
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 25, 表 3, 参 26.

▶20159125

直噴スパーク点火エンジンの過渡状態運転における、粒状物質と排ガスの実験による調査  
欧文表題(原文言語): Experimental Investigation of a DISI Engine in Transient Operation with Regard to Particle and Gaseous Engine-out Emissions (英語)  
分類番号: [A1],[D2]  
執筆者名: C. Disch, J. Pfeil, H. Kubach, T. Koch(Karlsruhe Institute of Technology (KIT))  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1990 (2015/9/1-4)  
頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 25, 表 2, 参 15.

▶20159128

直噴スパーク点火エンジンのノックと過早着火挙動に対する LPG 燃料構成の効果  
欧文表題(原文言語): Effects of LPG Fuel Formulations on Knock and Pre-ignition Behavior of a DI SI Engine (英語)  
分類番号: [A1],[D2]  
執筆者名: M. Kriek, M. Günther, S. Pischinger(Aachen University), U. Kramer(Ford-Werke), M. Thewes(FEV)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1947 (2015/9/1-4)  
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 16, 表 5, 参 43.

▶20159129

燃料と潤滑油誘導体による異常着火の文献レビュー

欧文表題(原文言語): A Literature Review of Abnormal Ignition by Fuel and Lubricant Derivatives (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: E. Chapman(GM), V. Costanzo(Aramco Services)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1869 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 47p., 図 37, 表 23, 参 90.

▶20159138

乗用車用ターボ過給システムとエンジン出力トルク制御のための次数低減モデル

欧文表題(原文言語): A Reduced Order Model for a Passenger Car Turbo Charging System and Application to Engine Output Torque Profile Control (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: K. Togai(Osaka Sangyo University), N. Fujinaga(三菱自工)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1981 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 1, 参 6.

▶20159140

スパーク点火天然ガスエンジンの熱効率改善のためのパラメータ値最適化

欧文表題(原文言語): Numerical Optimization of Parameters to Improve Thermal Efficiency of a Spark-ignited Natural Gas Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: H. Miyai, K. Iwaya, A. Kikusato, J. Kusaka, H. Hasegawa(Waseda University), H. Nakashima, Y. Kawaguchi, D. Mizuguchi, H. Hasegawa(HKS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1884 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 27, 表 5, 参 18.

▶20159141

尿素 SCR システムの NOx 低減効率の改善に関する調査

欧文表題(原文言語): A Study on the Improvement of NOx Reduction Efficiency for a Urea SCR System (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: H. Nishiyama, Y. Tanaka, T. Adachi, S. Kawamura, Y. Daisho(Waseda University), H. Suzuki, H. Ishii, K. Yamaguchi(National Traffic Safety and Environment Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-2014 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 19, 表 4, 参 8.

▶20159149

低速過早着火に対する潤滑油特性効果の調査

欧文表題(原文言語): Investigation of Lubricating Oil Properties Effect on Low Speed Pre-ignition (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: K. Morikawa, Y. Moriyoshi, T. Kuboyama, T. Yamada(Chiba University), M. Suzuki(Sustainable Engine Research Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1870 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 12, 参 7.

▶20159150

ピストン洗浄力に対する, リンと灰を含まないエンジンオイル用無灰添加剤の効果

欧文表題(原文言語): The Effect of Ashless Additives for Non-phosphorus and Non-ash Engine Oil on Piston Detergency (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: M. Kasai, N. Yoshimura, Y. Takashima, I. Terada(Idemitsu Kosan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-2031 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 5, 参 8.

▶20159155

火炎中のディーゼルスートのナノ構造に及ぼす燃料中のアロマ成分の影響に関する HRTEM による調査

欧文表題(原文言語): Effect of Fuel Aromatics on In-flame Diesel Soot Nanostructure Via HRTEM (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: T. Aizawa, N. Takahata, K. Okabe, Y. Minutani(Meiji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1829 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 10, 表 2, 参 27.

▶20159160

ジメチルエーテル(DME)噴霧のエンジンに近似した条件下での燃焼の高速度観察とモデル化

欧文表題(原文言語): High-speed Observation and Modeling of Dimethyl Ether Spray Combustion at Engine-like Conditions (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: Y. Mitsugi, D. Wakabayashi, K. Tanaka, M. Konno(Ibaraki University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1927 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 22, 表 6, 参 31.

▶20159167

温度制御機能を持つマイクロフロー反応器による各種燃料の着火特性測定の新手法

欧文表題(原文言語): Novel Ignition Property Measurements for Various Fuels Using a Micro Flow Reactor with Controlled Temperature Profile (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: H. Nakamura, T. Tezuka, S. Hasegawa(Tohoku University), K. Maruta(Far Eastern Federal University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1817 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 参 21.

▶20159170

次世代バイオディーゼル燃料がエンジン性能に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effects of Next-generation Bio Diesel Fuel on the Engine Performance (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: T. Nakajima, K. Kitano, K. Mogi(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1928 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 5, 参 14.

▶20159171

CEC L-105 で規定されるバイオディーゼル混入状態での劣化オイルを含む最近のエンジンオイルに対する流動点降下剤の選定

欧文表題(原文言語): Selection of Pour Point Depressants for Today's Engine Oils Including Aging in the Presence of Biodiesel by CEC L-105. (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. Hutchinson(Evonic Oil Additives Asia Pacific), J. Souchik, A. Flanagan(Evonic Oil Additives USA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-2049 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 6, 参 14.

▶20159176

メタン・水素混合気を用いる二種燃料ガス機関における PREMIER 燃焼の機関性能, 排出ガス及び運転範囲に及ぼす水素濃度の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Hydrogen Concentration on Engine

Performance, Exhaust Emissions and Operation Range of PREMIER Combustion in a Dual Fuel Gas Engine Using Methane-hydrogen Mixtures (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Aksu, N. Kawahara, K. Tsuboi, S. Nanba, E. Tomita(Okayama University), M. Kondo(Mitsui Engineering and Shipbuilding)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1792 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 12, 表 2, 参 35.

▶20159179

点火環境と放電波形特性とが点火チャンネル形成に及ぼす影響及び放電パラメータと EGR 燃焼限界との間の関係

欧文表題(原文言語): The Effects of Ignition Environment and Discharge Waveform Characteristics on Spark Channel Formation and Relationship between the Discharge Parameters and the EGR Combustion Limit (英語)

執筆者名: T. Shiraishi, A. Teraji(日産), Y. Moriyoshi(Chiba University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1896 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 表 1, 参 17.

▶20159181

火花点火エンジンの熱効率 45%を達成するためのエンジン技術

欧文表題(原文言語): Engine Technologies for Achieving 45% Thermal Efficiency of S.I. Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Nakata, S. Nogawa, D. Takahashi, Y. Yoshihara, A. Kumagai, T. Suzuki(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1896 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 28, 表 1, 参 14.

▶20159183

ディーゼル機関システムの燃料経済性改善のための MoDTC の効果

欧文表題(原文言語): The Effect of MoDTC for Improving the Fuel Economy of Diesel Engine Systems (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Yamamoto, K. Umehara, Y. Moriizumi, S. Iino, N. Tanaka(ADEKA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-2032 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 22, 表 7, 参 13.

▶20159184

ディーゼル/バイオディーゼル混合燃料の酸化安定性: 長期間保存中の劣化と加速酸化に及ぼす燃料の物理的・化学的性状の影響

欧文表題(原文言語): Oxidation Stability of Diesel/Biodiesel Blends: Impact of Fuels Physical-chemical Properties over Ageing during Storage and Accelerated Oxidation (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: M. A. Fortunato, L. Starck(IFP Energies Nouvelles), T. Takahashi, K. Ohmae, Y. Iida(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1930 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 表 5, 参 21.

▶20159185

先進的な HiL 応用にむけた 1-D+1-D PEM 燃料電池モデル

欧文表題(原文言語): 1-D+1-D PEM Fuel Cell Stack Model for Advanced Hardware-in-the-Loop Applications (英語)

分類番号: [A3],[F2]

執筆者名: R. Hans(ETAS), F. Panik(University of Applied Science Esslingen), H. C. Reuss(University of Stuttgart)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1779 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 16, 表 2, 参 25.

▶20159187

吸気系における熱伝達を考慮した空燃比フィードフォワードコントローラの火花点火機関への適用

欧文表題(原文言語): Implementation of Air-fuel Ratio Feed-forward Controller Considering Heat Transfer at Intake System to SI Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Ichianagi, T. Suzuki(Sophia University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1982 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 17, 表 5, 参 7.

▶20159188

光学的観測が可能な 2.34L のディーゼル機関の着火遅れに及ぼす噴射期間と周囲温度の影響

欧文表題(原文言語): Influence of Injection Duration and Ambient Temperature on the Ignition Delay in a 2.34L Optical Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: L. M. Malbec(IFP Energies Nouvelles), W. E. Eagle, M. P. B. Musculus(Sandia National Laboratories), P. Schihl(US Army TARDEC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1830 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 27p., 図 20, 表 3, 参 60.

▶20159189

イオン電流センサを用いた燃焼状態検出技術の研究

欧文表題(原文言語): Investigation of a Detecting Technology Combustion Conditions Using the Ion-current Sensor (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Ogata(Hitachi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1983 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 25, 表 3, 参 32.

▶20159199

多成分ガソリン燃料に対する化学反応削減スキームの開発

欧文表題(原文言語): Developments of the Reduced Chemical Reaction Scheme for Multi-component Gasoline Fuel (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Yoso, M. Yamakawa(マツダ), R. Tamura, J. Kusaka(Waseda University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1775 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 20, 参 8.

▶20159201

光学的観測が可能なエンジンを用いた HCCI ノッキング条件下の筒内圧力波の挙動の研究

欧文表題(原文言語): A Study of the Behavior of In-cylinder Pressure Waves under HCCI Knocking by Using an Optically Accessible Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Iijima, H. Shoji, Y. Yoshida, C. Rin, M. Yamada, T. Shimada, N. Ito(Nihon University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1808 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 19, 表 2, 参 11.

▶20159202

燃焼室内酸素濃度と圧力がディーゼル噴霧の燃焼特性に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effects of Ambient O<sub>2</sub> Concentration and Pressure on Combustion Characteristics of Diesel Spray (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Azetsu, Y. Sasaki, Y. Nishiyama(Tokai University), Y. Nagashima(いすゞ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1795 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 14, 表 1, 参 22.

▶20159203

硫黄に関連する白煙のDPF装置からの排出に関する分析

欧文表題(原文言語): Analysis of Sulfur-related White Smoke Emissions DPF System (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Hirano, I. Goto, K. Kitano(トヨタ), T. Kojima, M. Ikeda(Nippon Soken)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1831 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 19, 表 4, 参 21.

▶20159204

炭化ケイ素ナノ粒子製の膜フィルタ上で実施するスート酸化の研究

欧文表題(原文言語): Investigation of Soot Oxidation Carried out on Membrane Filters Composed of SiC Nanoparticles (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Nakamura, M. Tanaka(Tokyo Institute of Technology), N. Hidaka, M. Tanaka(Sumitomo Osaka Cement), H. Matsumoto(Hitachi High-Technologies), K. Hanamura(Tokyo Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-2023 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 24, 表 3, 参 13.

▶20159206

直噴ガソリン噴射機関の排ガスから異なる燃料噴射時期に採取されたスート粒子のTEM分析

欧文表題(原文言語): TEM Analysis of Soot Particles Sampled from Gasoline Direct Injection Engine Exhaust at Different Fuel Injection Timings (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Miyashita, Y. Fukuda, Y. Shiozaki, K. Kondo, T. Aizawa(Meiji University), D. Yoshikawa, D. Tanaka, A. Teraji(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-2015 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 2, 参 19.

▶20159270

排気バルブ温度の計測技術

欧文表題(原文言語): Measurement Technique of Exhaust Valve Temperature (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: N. Tanaka(Nippon Soken), A. Kawata(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1999 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 3, 参 9.

▶20159272

ガソリン機関のためのオンボード燃料改質触媒の開発

欧文表題(原文言語): Development of an On-board Fuel Reforming Catalyst for a Gasoline Engine (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: M. Hoshino, T. Izumi, H. Akama, M. Zaima, K. Hiraya, K. Ashida, T. Arak, H. Maeda(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1955 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 参 6.

▶20159277

2ステージ制御ターボチャージシステムを持つディーゼル機関の定常および過渡性能に対するバイパスバルブ制御の効果

欧文表題(原文言語): The Effect of Bypass Valve Control on the Steady-state and Transient Performance of Diesel Engines with Regulated Two-stage Turbocharging System (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: L. Shi, H. Li, H. Zhang, X. Mao, K. Deng(Shanghai Jiao Tong University), B. Liu(China Shipbuilding Power Engineering Institute), L. Hua(National Key Laboratory of Diesel Engine Turbocharging Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1987 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 表 4, 参 14.

▶20159280

リニア酸素センサの新世代モデル

欧文表題(原文言語): New Generation Model of Linear Oxygen Sensor (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: T. Okada, S. Teramoto, N. Furuta(NGK Spark Plug)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-2020 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 19, 表 3.

▶20159281

ディーゼル機関のためのニアフィールドスプレー多孔インジェクタとノズル内部流れの特性

欧文表題(原文言語): Characteristics of Nozzle Internal Flow and Near-field Spray of Multi-hole Injectors for Diesel Engines (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: P. Dong, T. Inaba, K. Nishida, Y. Ogata(University of Hiroshima), D. Shimo, M. Namba(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1920 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 18, 表 3, 参 37.

▶20159282

直噴火花点火機関ホールタイプノズルによるエタノールガソリン混合燃料のスプレーと炎の解析

欧文表題(原文言語): Spray and Flame Behaviors of Ethanol-gasoline Blend Injected by Hole-type Nozzle for DISI Engine (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: R. Chen, R. Okazumi, K. Nishida, Y. Ogata(University of Hiroshima)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1950 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 20, 表 1, 参 46.

▶20159283

制御と診断のためのエンジン冷却材温度のモデル化

欧文表題(原文言語): Engine Coolant Temperature Modeling for Control and Diagnostics (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: R. K. Junnuri, A. Kamat, T. Tanpure(TATA Consultancy Services), K. Hamano, H. Kobayashi, H. Abe(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1988 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 参 9.

▶20159285

数値流体力学によるガソリンおよびガスエンジンのノッキング燃焼の表現

欧文表題(原文言語): About Describing the Knocking Combustion in Gasoline and Gas Engines by CFD Methods (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: P. Priesching, M. Bogensperger, J. Schneider(AVL List), A. Poredos(AVL-AST)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1911 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 20, 表 1, 参 13.

▶20159286

低ドラッグトルク・クラッチディスクの優れたグループパターン算定のためのマルチフェーズシミュレーション

欧文表題(原文言語): Multi-phase Simulation for Predicting Better Groove Pattern of the Clutch Disk for Low Drag Torque (英語)

分類番号: [A2],[D3],[F2]

執筆者名: S. F. Mahmud, S. A. Pahlovy, M. Kubota, M. Ogawa, N. Takakura(Dynax)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1977 (2015/9/1-4)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 2, 参 13.

▶20159288

高圧状態における予混合炭化水素燃料の火炎進展特性  
欧文表題(原文言語): Flame Propagation Characteristics of Premixed Hydrocarbon Fuels at Elevated Pressures (英語)  
分類番号: [A1],[D3],[F2]  
執筆者名: K. Tanoue, Y. Chado, T. Nomura, K. Yoshida, J. Hashimoto(Oita University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1951 (2015/9/1-4)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 5, 表 3, 参 13.

▶20159291

燃料, 酸素, 第 3 物質の濃度と熱容量に対するプライマリーリファランス燃料と着火遅れ時間の化学熱力学式  
欧文表題(原文言語): Chemical Kinetics Based Equations for Ignition Delay Times of Primary Reference Fuels Dependent on Fuel, O<sub>2</sub> and Third Body Concentrations and Heat Capacity (英語)  
分類番号: [A1],[F2]  
執筆者名: M. Nakatani, K. Kuwahara(Osaka Institute of Technology), T. Tada(Koryo Electric Company), Y. Sakai(University of Fukui), H. Ando(Imagineering)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1810 (2015/9/1-4)  
頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 10, 表 9, 参 7.

▶20159292

直噴ディーゼル機関のピストン摩擦損失に対する低粘度エンジンオイルと添加剤(MoDTC)の効果  
欧文表題(原文言語): A Study on Effects of Low Viscosity Engine Oil and MoDTC on Piston Friction Losses in a DI Diesel Engine (英語)  
分類番号: [A1],[F2]  
執筆者名: A. Ito, Y. Chubachi, T. Yamamoto(Tokyo City University), N. Tanaka, Y. Moriizumi(ADEKA), K. Yari(UD トラックス), B. Otterholm(Volvo Group Trucks Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-2044 (2015/9/1-4)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 表 5, 参 2.

▶20159295

ウルトラマルチインジェクションを実現できるピエゾエレクトリック噴射弁に適用可能な高精度噴射速度検知器の開発  
欧文表題(原文言語): Development of Highly Precise Injection-rate Detector Applicable to Piezoelectric Injectors Having the Function of Ultra Multi-stage Injection (英語)  
分類番号: [A1],[F2]  
執筆者名: T. Yamaguchi, K. Watabe, T. Kamako, M. Sano, S. Ishikawa(ONO SOKKI)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-2001 (2015/9/1-4)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 2, 参 16.

▶20159296

ガソリンおよびガソリン代用燃料によるプール拡散火炎からの微粒子排出の解析  
欧文表題(原文言語): Characteristics of PM Exhausted from Pool Diffusion Flame with Gasoline and Surrogate Gasoline Fuels (英語)  
分類番号: [A1],[D3]  
執筆者名: Y. Kobayashi, M. Arai(Tokyo Denki University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-2024 (2015/9/1-4)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 2, 参 19.

▶20159297

高温ガス流れ解析のためのリンによる温度測定とPIVの同時計測  
欧文表題(原文言語): Simultaneous Measurements of Phosphor Thermometry and PIV for High-temperature Gas Flows (英語)  
分類番号: [A1],[F2]  
執筆者名: T. Yokomori, H. Nagai, H. Shiratori, N. Shino, N. Fujisawa(Keio University), T. Hirasawa(Chubu University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-2002 (2015/9/1-4)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 参 29.

▶20159299

ガソリン機関における燃料改質水素添加燃焼の研究  
欧文表題(原文言語): Study of Reformate Hydrogen-added Combustion in a Gasoline Engine (英語)  
分類番号: [A1],[D3]  
執筆者名: K. Ashida, M. Hoshino, H. Maeda, T. Araki, K. Hiraya, M. Yasuoka(日産)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1952 (2015/9/1-4)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 表 5, 参 10.

▶20159302

マイクロリアクタによるHC-SCRシステムの開発とNO<sub>x</sub>還元性能の評価  
欧文表題(原文言語): Development of a Micro-reactor HC-SCR System and the Evaluation of NO<sub>x</sub> Reduction Characteristics (英語)  
分類番号: [A1],[D3]  
執筆者名: G. Shibata, M. Takahara, K. Nishikawa, H. Ogawa(Hokkaido University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-2021 (2015/9/1-4)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 16, 表 2, 参 4.

▶20159304

高温高圧スプレーにおける濃度分布と温度分布のアセトン PLIF 測定  
欧文表題(原文言語): Acetone PLIF Measurements of Temperature and Concentration Distributions in a High-temperature and High-pressure Spray (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: H. Kojima(National Institute of AIST), T. Kashiwazaki(University of Tsukuba), E. Takahashi, T. Tsujimura, H. Furutani(National Institute of AIST)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1840 (2015/9/1-4)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 1, 参 9.

▶20159305

酸化ポテンシャルナンバー: 直噴ディーゼルスプレールーム内のスス低減効果インデックスの提案  
欧文表題(原文言語): The Oxidation Potential Number: an Index to Evaluate Inherent Soot Reduction in D.I. Diesel Spray Plumes (英語)  
分類番号: [A1],[D3],[F2]  
執筆者名: B. Graziano, B. Heuser, F. Kremer, S. Pischinger(RWTH Aachen University), H. Rohs(FEV)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1934 (2015/9/1-4)  
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 18, 表 5, 参 38.

▶20159306

摩擦低減の観点からみたディーゼル機関潤滑油中のススの効果  
欧文表題(原文言語): Effect of Soot in Diesel Engine Oils on Lowering Friction (英語)  
分類番号: [A1],[D3],[F2]  
執筆者名: T. Honda, S. Ogano(Tonen General Sekiyu)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-2033 (2015/9/1-4)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 2, 参 17.

# EVS28

本文献は複写サービスを行っておりません。  
本会に販売権はありません。主催元(KSAE)にお問合せください。

E-mail: [ksae1@ksae.org](mailto:ksae1@ksae.org) または [global@ksae.org](mailto:global@ksae.org)

## ▶20152001

### EV 適用におけるリチウムイオン電池に関する集中電熱モデル

欧文表題(原文言語): A Lumped Electro-thermal Model for Li-Ion Cells in Electric Vehicle Application (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: K. Makinejad, R. Arunachala, S. Arnold, H. Ennifar, H. Zhou(TUM CREATE), A. Jossen(Technische Universitaet Muenchen), W. Changyun(Nanyang Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図20, 表2, 参13.

## ▶20152002

### 電気自動車用の陰極ベースリン酸鉄リチウムイオン電池バッテリー用ハーフセル電圧曲線を使用した車載寿命の推測

欧文表題(原文言語): On-board Aging Estimation Using Half-cell Voltage Curves for LiFePO4 Cathode-based Lithium-Ion Battery for Electric Vehicle Application (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: A. Marongiu(Aachen University), D. U. Sauer(JARA-Energy)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図7, 表4, 参17.

## ▶20152003

### リチウムイオンリン酸鉄化合物電池の劣化予測

欧文表題(原文言語): Degradation Predictions of Lithium Iron Phosphate Battery (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: Y. Hato, C. H. Chen, T. Hirota, Y. Kamiya, Y. Daiso(Waseda University), S. Inami(Mitsui Engineering & Ship Building)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図10, 表2, 参6.

## ▶20152004

### ArcelorMittal 社製の自動車用電磁鋼板によるモータ特性の改善

欧文表題(原文言語): Motor Performance Improvement Via ArcelorMittal's iCARE Electrical Steel Range for Automotive Applications (英語)

分類番号: [A3],[D3]

執筆者名: L. Vandenbossche, S. Jacobs, E. Attrazic(ArcelorMittal)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図4, 表3, 参5.

## ▶20152007

### 安全かつ効率的な交通と送電を確保する大容量電気自動車の充電スケジューリング

欧文表題(原文言語): Large Scale EVs' Charging Scheduling Ensuring Secure and Efficient Operation of Traffic and Distribution (英語)

分類番号: [C1],[D2],[F1]

執筆者名: S. Wan, T. Zhu, Y. Luo, S. Zhang(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図5, 表3, 参17.

## ▶20152010

### 電気自動車における航続距離推定を評価するためのスマートな手順の開発

欧文表題(原文言語): Development of Smart Strategies to Evaluate Range Estimators in Electric Vehicles (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: C. Moure, A. Vallejo, V. Pascual, X. Sellart(Applus IDIADA

Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図21, 参8.

## ▶20152018

### 車両要求に対するセル設計最適化を通じたコスト低減 - 活物質から車両生産ラインまで

欧文表題(原文言語): Cost Reduction through Cell Design Optimization for Vehicle Requirements - from Active Material to Vehicle Product Portfolios (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: M. Tschuch, I. T. Vietor(Technische Universitaet Braunschweig)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図11, 表2, 参14.

## ▶20152019

### スイッチトリラクタンスマータにおけるノイズ放射

欧文表題(原文言語): Noise Emissions on Switched Reluctance Motors: Evaluation of Different Structural Models (英語)

分類番号: [A3],[B3]

執筆者名: C. T. Faria, F. Santos, F. Chauvicourt, S. Orlando(Siemens Industry Software)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図7, 表1, 参11.

## ▶20152020

### HEV 用パワートレイン適用に向けたアキシアル型モータ技術の評価

欧文表題(原文言語): Assessment of Axial Flux Motor Technology for Hybrid Powertrain Integration (英語)

分類番号: [A2],[A3],[E1]

執筆者名: M. U. Lampérth, A. C. Malloy, A. Mlot, M. Cordner(GKN EVO eDrive Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図10, 表3, 参25.

## ▶20152021

### 永久磁石の固定方法による電磁異常騒音

欧文表題(原文言語): Abnormal Electromagnetic Noise of Motors Depending on Fixing Methods of Permanent Magnets (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: M. Kim, H. Kim(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図7, 表4, 参18.

## ▶20152023

### 各種電動システムの比較研究とそれらシステムが電動バスの運転サイクル性能に与える影響

欧文表題(原文言語): A Comparative Study of Different Electric Drive Systems and Their Effects on Drive Cycle Performance of an Electric City Bus (英語)

分類番号: [A3],[F1]

執筆者名: A. E. Hartavi(Istanbul Medeniyet University), M. Göl(Yeni Yüzyıl University), B. Akyüz(Anadolu Isuzu Automotive Industry and Trade)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図2, 表5, 参9.

## ▶20152024

### デザイン-工学連携による電動パーソナルモビリティのための予備的モジュール設計

欧文表題(原文言語): Preliminary Modular Design for Electric Personal Mobility with Design-engineering Collaboration (英語)

分類番号: [B2],[F3]

執筆者名: H. Yim, K. Lee(Hongik University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 18, 表 4, 参 18.

▶20152036

輸送車両の電動化: バッテリーと燃料電池輸送車両の技術的経済性評価  
欧文表題(原文言語): Electrification of Transport Logistic Vehicles: a Techno-economic Assessment of Battery and Fuel Cell Electric Transporter (英語)  
分類番号: [A1],[A3],[D2]  
執筆者名: F. Kleiner, E. D. Ozdemir, S. A. Schmid, H. E. Friedrich(German Aerospace Center), M. Beermann(JOANNEUM RESEARCH), B. Catay(Sabancı University), B. Moran(Office for Low Emission Vehicles), O. T. Lim(Ulsan University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 7, 表 8, 参 27.

▶20152038

欧米を背景としたエネルギー消費比較とプラグイン電気自動車のコスト差  
欧文表題(原文言語): Comparison of Energy Consumption and Costs of Different Plug-in Electric Vehicles in European and American Context (英語)  
分類番号: [F3]  
執筆者名: A. Rousseau, T. Stephens(Argonne National Laboratory), J. Brokate, E. D. Ozdemir, M. Klotzke, S. A. Schmid(DLR), P. Plotz(Fraunhofer Institute Systems and Innovation Research ISI), F. Badin(IFPen), J. Ward(U.S Department of Energy), O. T. Lim(Ulsan University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 3, 表 3, 参 30.

▶20152039

EVにおけるリチウムイオン二次電池の劣化: 回生ブレーキの影響  
欧文表題(原文言語): Aging of Lithium-Ion Batteries in Electric Vehicles: Impact of Regenerative Braking (英語)  
分類番号: [A3]  
執筆者名: P. Keil, A. Jossen(Technische Universität München)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 9, 表 2, 参 17.

▶20152042

ユーザ行動を考慮した, 日本における Vehicle-to-Home (V2H)の経済性評価  
欧文表題(原文言語): Assessment of Economic Potential of Vehicle-to-Home (V2H) in Japan with Customer Driving Habits Taken into Account (英語)  
分類番号: [A3],[F1]  
執筆者名: T. Nakada, T. Nakano, H. Akizuki(日産)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 表 3, 参 3.

▶20152043

永久磁石式モータ振動を低減させる, レベルセット法に基づいたロータ形状最適化設計手法  
欧文表題(原文言語): Vibration Reduction Design of Permanent Magnet Motor Using Level Set Based Shape Optimization Method (英語)  
分類番号: [E1],[A3],[B3]  
執筆者名: S. Lim, S. Min, J. P. Hong(Hanyang University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 8, 参 11.

▶20152049

車両歩行者検知システムの検証方法  
欧文表題(原文言語): Testing Methodology of Vehicle Pedestrian Notification Systems (英語)  
分類番号: [A3],[B3],[C1]  
執筆者名: I. M. Whittal, N. Meyer, R. Jonasch(Transport Canada)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 表 6, 参 3.

▶20152052

車両電動化におけるパワー半導体およびパッケージングの動向  
欧文表題(原文言語): Power Semiconductor and Packaging Trends in Vehicle Electrification (英語)  
分類番号: [A3],[E1]  
執筆者名: A. Strass(Infineon Technologies Korea)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 17, 表 3, 参 14.

▶20152053

電動車両のための熱モデル構築  
欧文表題(原文言語): Thermal Model Developments for Electrified Vehicles (英語)  
分類番号: [A1],[A3],[D1]  
執筆者名: N. Kim, N. Kim, A. Rousseau(Argonne National Laboratory)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 参 11.

▶20152054

多目的最適化を使用した自動車の部品サイズ決定  
欧文表題(原文言語): Using Multiobjective Optimization for Automotive Component Sizing (英語)  
分類番号: [A3]  
執筆者名: R. Vijayagopal, R. Chen, P. Sharer, S. M. Wild, A. Rousseau(Argonne National Laboratory)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 表 2, 参 5.

▶20152055

GVT 搭載 HEV(ハイブリッド電気自動車)の性能シミュレータ開発, 及び動力計試験データによる評価  
欧文表題(原文言語): Development of Performance Simulator for a HEV with CVT and Validation with Dynamometer Test Data (英語)  
分類番号: [A3],[F2]  
執筆者名: H. Son(Sungkyunkwan University), N. Kim(Argonne National Laboratory), S. Ko(Sungkyunkwan University), R. Aymeric(Argonne National Laboratory), H. Kim(Sungkyunkwan University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 3, 参 18.

▶20152057

EV 運転体験のゲーム化: 一般大衆の意識を変える仮想電気自動車  
欧文表題(原文言語): Gamifying the EV Driving Experience: a Virtual Electric Vehicle to Change Public Attitudes (英語)  
分類番号: [A3],[F2]  
執筆者名: M. Apperley, C. Donnelly, S. Mason(University of Waikato)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 8, 表 1, 参 35.

▶20152058

英国及び世界の事例に基づく低公害車の普及促進のための地域的施策  
欧文表題(原文言語): Local Measures to Encourage the Widespread Uptake of Low Emission Vehicles: Learning from the UK and Global Good Practice (英語)  
分類番号: [D2],[F1],[F2]  
執筆者名: K. Anderton, D. Beeton(Urban Foresight)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 参 10.

▶20152060

EV 充電に伴うカップリングローカル再生可能エネルギー生産: フランスの事例調査  
欧文表題(原文言語): Coupling Local Renewable Energy Production with Electric Vehicle Charging: a Survey of the French Case (英語)  
分類番号: [A3]

執筆者名: P. Codani(PSA Peugeot Citroen), P-L. L. Portz, P. Claverie(SUPELEC E3S), Y. Perez(University of Paris-Sud), M. Petit(SUPELEC E3S)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図5, 表8, 参22.

▶20152062

BP 中性ネットワークに使用する LiFePO<sub>4</sub> Li イオン電池の SOC(環境負荷物質)評価  
欧文表題(原文言語): SOC Estimation of LiFePO<sub>4</sub> Li-ion Battery Using BP Neural Network (英語)  
分類番号: [A3],[D2],[E1]  
執筆者名: L. Qian, Y. Si, L. Qiu(Hefei University of Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図10, 表1, 参9.

▶20152064

初期の水素ステーションの経済分析  
欧文表題(原文言語): Early Hydrogen Station Economics Analysis (英語)  
分類番号: [D2],[F1]  
執筆者名: C. Liu, Z. Lin(Oak Ridge National Laboratory)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図9, 表2, 参9.

▶20152065

スマートグリッドにおけるソリューションの相互利用可能化による EV の集積化  
欧文表題(原文言語): EV Integration in Smart Grids through Interoperability Solutions (英語)  
分類番号: [A3],[E2],[F1]  
執筆者名: R. Rodriguez, C. Madina, E. Zabala(TECNALIA)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図7, 表2, 参8.

▶20152068

電気自動車用バッテリーの長寿命化におけるスマート充電のインパクト - 3年間の実走行経験からの議論  
欧文表題(原文言語): Impact of Smart Charging on the EV Battery Ageing - Discussion from a 3 Years Real Life Experience (英語)  
分類番号: [A3],[B2],[E1]  
執筆者名: L. D. Vroey, R. Jahn(Laborelec), N. Omar, J. V. Mierlo(Vrije Universiteit Brussel)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図10, 表2, 参3.

▶20152071

道路情報に基づいた、電気自動車の消費電力予測モデル  
欧文表題(原文言語): Electric Vehicle Energy Consumption Modelling and Prediction Based on Road Information (英語)  
分類番号: [A3],[D2]  
執筆者名: J. Wang, I. Besselink, H. Nijmeijer(Eindhoven University of Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図29, 表3, 参21.

▶20152072

ハイブリッド自動車システムコンポーネント用の生産及び使用段階における CO<sub>2</sub> 排出の調査  
欧文表題(原文言語): Investigation of CO<sub>2</sub> Emissions in Production and Usage Phases for a Hybrid Vehicle System Component (英語)  
分類番号: [A3],[F2]  
執筆者名: T. Niikuni(National Traffic Safety and Environment Laboratory), I. Daigo(Tokyo University), S. Kuzuhara(Sendai National Collage of Technology), N. Okui, K. Koshita(National Traffic Safety and Environment Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図9, 表4, 参7.

▶20152074

多段変速機を用いた HEV の回生制動制御に関する研究  
欧文表題(原文言語): Study of Regenerative Breaking Control for HEV with Multispeed Transmission (英語)  
分類番号: [A2],[A3]  
執筆者名: J. Huh, K. Oh, D. Shin(Hyundai Motor)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図16, 表1, 参5.

▶20152075

高効率、経済的な HEV コンポーネント設計のためのインドにおける実用走行モード計測と解析  
欧文表題(原文言語): Measurement and Analysis of Indian Road Drive Cycles for Efficient and Economic Design of HEV Component (英語)  
分類番号: [A3],[D2],[E2]  
執筆者名: V. Parekh(ASPERO Research), V. Shah(SVNIT)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図8, 表9, 参29.

▶20152076

新興技術に関する政策戦略 - 8つの北欧諸国における EV 政策の分析による教訓  
欧文表題(原文言語): Policy Strategies for an Emergent Technology: Lessons from the Analysis of EV-Policy in 8 North-European Countries (英語)  
分類番号: [A3],[F2]  
執筆者名: M. Van Der Steen(Netherlands School of Public Administration), R. M. Van Schelven(KWINK Group), P. Van Deventer(Governor'S Office of Planning and Research), M. Van Twist(Erasmus University), R. Kotter(Northumbria University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図1, 表11, 参38.

▶20152081

モデリング技術を用いたリチウムイオン電池の最適化  
欧文表題(原文言語): Optimization of Li-Ion Batteries through Modelling Techniques (英語)  
分類番号: [A3]  
執筆者名: J. Smekens, N. Omar, J. V. Mierlo, P. V. Bossche(Vrije Universiteit Brussel)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図3, 表1, 参8.

▶20152085

電力システムの電圧安定化における EV 直流電力供給装置のオペレーション戦略  
欧文表題(原文言語): DC-electric Vehicle Supply Equipment Operation Strategies for Enhanced Utility Grid Voltage Stability (英語)  
分類番号: [A3],[D2],[E1]  
執筆者名: P. Krasselt, J. Bossle, M. R. Suriyah, T. Leibfried(Karlsruhe Institute of Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図16, 表3, 参12.

▶20152086

動的非接触電力伝送システムの提案  
欧文表題(原文言語): Proposed Dynamic Contactless Power Transfer System (英語)  
分類番号: [A3],[F1]  
執筆者名: T. Yasuda(Technova), T. Fujita, M. Sato(NEXCO Research Institute Japan)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図10, 表2, 参5.

▶20152087

英国における電気自動車用公的充電施設の普及  
～事業事例はあるのか～

欧文表題(原文言語): The Provision of Public Recharging Infrastructure for Electric Vehicles in the UK - is There a Business Case ? (英語)

分類番号: [A3],[D2],[F1]

執筆者名: J. Wardl, P. Blythe, Y. Huebner(Newcastle University), J. Gibbon(Newcastle University Business School), J. Wardl, C. Herron(Zero Carbon Futures, SASMI)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図4, 表4, 参17.

▶20152089

自動車用製品開発の初期段階におけるパック構成の迅速な最適化用サイジングツール

欧文表題(原文言語): Sizing Tool for Rapid Optimisation of Pack Configuration at Early-stage Automotive Product Development (英語)

分類番号: [A3],[F2]

執筆者名: J. Taylor(Warwick University), R. Ball(Tata Motors) A. McGordon, K. Uddin, J. Marco(Warwick University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図10, 参7.

▶20152090

グリッド配置エネルギー貯蔵による電気自動車および再生可能エネルギーの環境潜在力の向上

欧文表題(原文言語): Increasing the Environmental Potential of Electric Vehicles and Renewable Energies with Grid Attached Energy Storage (英語)

分類番号: [A3],[D2]

執筆者名: L. Oliveira, S. Rangaraju, M. Messagie, J. Van Mierlo(Vrije Universiteit Brussel)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図6, 表1, 参17.

▶20152091

マイクロ熱電冷却器( $\mu$ TEC)を使用した電気自動車モータコントローラの冷却

欧文表題(原文言語): EV Motor Controller Target Cooling by Using Micro Thermoelectric Cooler (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: F. K. Lin, P. Chang, C. Hwang, M. Wu(ITRI), Y. Chen(National Taipei University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図7, 表3, 参10.

▶20152092

電気自動車購入に影響を及ぼす要因調査: 米国における総合的なデータ解析

欧文表題(原文言語): Investigating Factors Affecting Electric Vehicles Adoption: an Aggregated Panel Data Analysis over U.S. States (英語)

分類番号: [A3],[D2],[F1]

執筆者名: A. S. Sobh, R. Bosworth, R. Barnes(Utah State University), K. Heaslip(Virginia Tech University), D. Yook(Korea Research Institute for Human Settlements)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図5, 表4, 参28.

▶20152094

温度特性を考慮した摩擦制動と回生制動に関する協同制御アルゴリズム

欧文表題(原文言語): Cooperative Control Algorithm for Friction and Regenerative Braking Systems Considering Temperature Characteristics (英語)

分類番号: [A3],[B1],[E1]

執筆者名: M. Kown, J. Park, G. Gwak, S. Hwang(Sungkyunkwan University), J. Huh(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図24, 参13.

▶20152095

シリーズパラレル方式ハイブリッドカーのモデル化と考察

欧文表題(原文言語): Modelling and Simulation Study on a Series-parallel Hybrid Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: L. Yaohua, W. Ying, Z. Xuan(Chang'An University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図35, 参5.

▶20152098

ドイツで解明された電気自動車の初期利用者層

欧文表題(原文言語): Early Adopters of Electric Vehicles in Germany Unveiled (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: S. Trommer, J. Jarass, V. Kolarova(Institute of Transport Research)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図5, 参17.

▶20152099

ドイツ政府の取り組み: 4つの代表地域における電動モビリティについて

欧文表題(原文言語): Alternative Drives in Germany: Hands-on E-Mobility! the Four National Showcase Regions for Electric Mobility (英語)

分類番号: [A3],[E1],[F1]

執筆者名: S. D. Bitonto(Germany Trade & Invest)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図6, 参1.

▶20152105

固体電解質界面(SEI)フィルム成長モデルと動的プログラミングを使用した最適な充電方式の開発

欧文表題(原文言語): Optimal Charging Strategy Development Based on Solid Electrolyte Interface (SEI) Film Growth Model and Dynamic Programming (英語)

分類番号: [A3],[F2]

執筆者名: S. Yuan, H. Wu, X. Ma, C. Yin(Shanghai Jiao Tong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図24, 表4, 参16.

▶20152106

標準化・最適化されたライフサイクルテストにおけるHEVに用いるLiイオンとスーパーキャパシタ電池の実験的挙動

欧文表題(原文言語): Experimental Behaviour of Li-ion and Supercapacitors Cells for HEVs under Standardized and Tailored-life Cycle Testing (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: M. Conte, F. Alessandrini, M. Pasquali, E. Rossi, V. Sglavo, F. Vellucci(Italian National Agency for New Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図16, 表8, 参8.

▶20152109

地上施設を簡素化する電気自動車用動的無線給電システム - 車両側情報に基づく電力制御

欧文表題(原文言語): Dynamic Wireless Power Transfer System for Electric Vehicle to Simplify Ground Facilities - Power Control Based on Vehicle-side Information - (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: K. Hata, T. Imura, Y. Hori(The University of Tokyo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図13, 表3, 参20.

▶20152113

アイントホーフェン工業大学(TU/e)Lupo ELの1ペダルドライビングのアルゴリズム設計と実現

**欧文表題(原文言語):** Design and Realization of a One-pedal-driving Algorithm for the TU/e Lupo EL (英語)  
**分類番号:** [A3]  
**執筆者名:** J. J. P. V. Boekel, I. J. M. Besselink, H. Nijmeijer(Eindhoven University of Technology)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** EVS28 (2015/5/3-6)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 12p., 図 15, 表 1, 参 10.

▶20152114

**EV コンポーネントの定義に対応するアクセス可能な設計前計算ツール**  
**欧文表題(原文言語):** An Accessible Pre-design Calculation Tool to Support the Definition of EV Components (英語)  
**分類番号:** [A3],[B2]  
**執筆者名:** M. Roche, D. Sabria, M. Mammetti(Applus IDIADA Group)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** EVS28 (2015/5/3-6)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 13p., 図 16, 表 8, 参 12.

▶20152116

**後輪独立駆動型 EV の動的曲率制御による横方向操作の改善**  
**欧文表題(原文言語):** Lateral Handling Improvement with Dynamic Curvature Control for an Independent Rear Wheel Drive EV (英語)  
**分類番号:** [A3],[B1]  
**執筆者名:** Y. J. Jang(Hyundai Motor), M. Y. Lee, I. S. Suh(KAIST), K. H. Nam(POSTECH)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** EVS28 (2015/5/3-6)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 6p., 図 7, 表 1, 参 10.

▶20152119

**新たに構成された動力分割型トランスミッションによるプラグイン型 HEV の開発**  
**欧文表題(原文言語):** Development of a Plug-in HEV Based on Novel Compound Power-split Transmission (英語)  
**分類番号:** [A3]  
**執筆者名:** T. Zhang, C. Wang, W. Zhou(Corun CHS Technology), C. Wang, Z. Zhao, W. Zhou(Tongji University)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** EVS28 (2015/5/3-6)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 7p., 図 15, 表 2, 参 7.

▶20152124

**電気自動車業界 2.0 の創出はどのような重要性を持つか?**  
**欧文表題(原文言語):** How Activism Matters for Creating the Electromobility 2.0 Industry? (英語)  
**分類番号:** [F1]  
**執筆者名:** C. Donada, J. Lepoutre(ESSEC Business School)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** EVS28 (2015/5/3-6)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 5p., 表 1, 参 10.

▶20152125

**BATTERIES2020 - 自動車用電池向け欧州共同プロジェクト**  
**欧文表題(原文言語):** BATTERIES 2020 - a Joint European Effort towards European Competitive Automotive Batteries (英語)  
**分類番号:** [A3]  
**執筆者名:** J. M. Timmermans, N. Omar, J. Van Mierlo(Vrije Universiteit Brussel), L. M. R-Martinez, I. Villarreal(IK4-Ikerlan), M. Swierczynski(Aalborg University), P. Rodriguez(Abengoa), A. Warnecke(ISEA-RWTH Aachen), M. Gosso(Centro Ricerche FIAT S.C.P.A.), E. Marc  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** EVS28 (2015/5/3-6)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 9p., 図 8, 参 7.

▶20152126

**ハイブリッド電気自動車を使用したリチウムイオン電池の最適化設計**  
**欧文表題(原文言語):** Design Optimization of Lithium-Ion Battery Using Hybrid Electric Vehicles Simulation Model (英語)  
**分類番号:** [A3],[E1]  
**執筆者名:** J. Kim, S. Kim, S. Kim, W. Lim, J. Jang, Y. Kim(Hanyang

University), W. Yang(Maplesoft), T. H. Lee(Hanyang University)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** EVS28 (2015/5/3-6)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 6p., 図 3, 表 4, 参 10.

▶20152127

**フィルタされた端子電圧を用いたリチウムイオンバッテリーパックの充電状態および容量推定アルゴリズム**  
**欧文表題(原文言語):** A State-of-charge and Capacity Estimation Algorithm for Lithium-ion Battery Pack Utilizing Filtered Terminal Voltage (英語)  
**分類番号:** [A3],[E1]  
**執筆者名:** C. Y. Chun, S. H. Yoon, B. H. Cho(Seoul National University), J. Kim(Chosun University)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** EVS28 (2015/5/3-6)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 5p., 図 6, 参 2.

▶20152128

**迅速な直流自動車電池充電のエネルギー効率**  
**欧文表題(原文言語):** On the Energy Efficiency of Quick DC Vehicle Battery Charging (英語)  
**分類番号:** [A3],[E1],[E2],[F2]  
**執筆者名:** A. Genovese, F. Ortenzi(ENEA), C. Villante(L'Aquila University)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** EVS28 (2015/5/3-6)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 7p., 図 9, 表 6, 参 14.

▶20152129

**電気自動車のエネルギー管理がマイクログリッドの遷移電圧安定性に及ぼす影響**  
**欧文表題(原文言語):** Impact of Energy Management of Electric Vehicles on Transient Voltage Stability of Microgrid (英語)  
**分類番号:** [A3],[D2]  
**執筆者名:** M. S. Khalid, X. Lin, Y. Zhuo(Huazhong University of Science and Technology), R. Kumar(Hanyang University), M. K. Rafique(Sungkyunkwan University)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** EVS28 (2015/5/3-6)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 12p., 図 5, 表 3, 参 30.

▶20152130

**ユーザ種類別特性の解明: 充電用分類法**  
**欧文表題(原文言語):** Unraveling User Type Characteristics: towards a Taxonomy for Charging Infrastructure (英語)  
**分類番号:** [A3],[F2]  
**執筆者名:** J. Helmus, R. Van Den Hoed(Amsterdam University)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** EVS28 (2015/5/3-6)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 16p., 図 15, 表 3, 参 28.

▶20152133

**スロットル制御を用いた EV の走行性能および電費改善**  
**欧文表題(原文言語):** Improvement on Driving Comfort and Energy Consumption of Electric Vehicle through Throttle Signal Control (英語)  
**分類番号:** [A2],[A3],[E1]  
**執筆者名:** Z. Kun, J. D. Weigl(National University of Singapore)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** EVS28 (2015/5/3-6)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 6p., 図 7, 表 3, 参 4.

▶20152137

**航続距離延長型電気自動車に使用するルート情報に基づく走路制御アルゴリズム**  
**欧文表題(原文言語):** Driving Control Algorithm Based on Route Information for a Range Extended Electric Vehicle (英語)  
**分類番号:** [A3],[E1]  
**執筆者名:** Y. Bak, J. Pi, H. Kim(Sungkyunkwan University), D. Park(SANE)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 1, 参 10.

▶20152141

燃料電池型ハイブリッド電気自動車に関する位置ベースの予報的エネルギー管理手法の堅牢性査定に関わる感度分析

欧文表題(原文言語): Sensitivity Analysis for Assessing Robustness of Position-based Predictive Energy Management Strategy for Fuel Cell Hybrid Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3],[E2]

執筆者名: J. Han, Y. Park(Korea Advanced Institute of Science and Technology), D. Kum(The Cho Chun Shik Graduate School of Green Transportation)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 7, 表 1, 参 22.

▶20152142

電気化学電池モデルにおける摂動の識別を通してのリチウムイオン電池劣化特性

欧文表題(原文言語): Characterising Li-ion Battery Degradation through the Identification of Perturbations in Electrochemical Battery Models (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: K. Uddin, W. D. Widanage, J. Marco(The University of Warwick), S. Perera(Maplesoft Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 5, 表 1, 参 16.

▶20152145

トヨタ燃料電池システム(TFCS)

欧文表題(原文言語): Toyota Fuel Cell System (TFCS) (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: H. Yumiya, M. Kizaki, H. Asai(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 19, 表 1.

▶20152146

高レベル AC 電圧を低レベル DC 電圧に変換する新たな整流方法 - スクータのアイドルストップシステムの例

欧文表題(原文言語): A Novel Rectification Method for a High Level AC Voltage Converting to a Low Level DC Voltage: Example of Scooters Idling Stop System (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: P. Y. Chen, R. Chen, Y. C. Wang(National Tsing Hua University), H. T. Su(Industrial Technology Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 1, 参 9.

▶20152147

電気自動車のインバータ効率改善に資する最新式 SiC MOSFET 構造の設計

欧文表題(原文言語): Design of a Novel SiC MOSFET Structure for EV Inverter Efficiency Improvement (英語)

分類番号: [A3],[D4]

執筆者名: Y-K. Jung, J-S. Lee, T. Lim(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 11, 表 1, 参 6.

▶20152148

高機能かご型ステータ駆動機(ISCAD)の制御手法と機能安全

欧文表題(原文言語): Control Strategies and Functional Safety for the Intelligent Stator Cage Drive (ISCAD) (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: F. Bachheibl(Universitaet Der Bundeswehr Muenchen), G. Dajaku(FEAAM), A. Patzak, D. Gerling(Universitaet Der Bundeswehr Muenchen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 5, 表 2, 参 24.

▶20152153

タタ自動車のコンパート PHEV の設計とモデリング, シミュレーション, 解析の報告

欧文表題(原文言語): Design, Modeling, Simulation and Analysis for Conversion of Conventional Tata Indica Car into Plug in Hybrid Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3],[B2],[E1]

執筆者名: P. K. Gujarathi, V. A. Shah, M. M. Lokhande(Sardar Vallabhai National Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 15, 表 2, 参 15.

▶20152154

欧州基準, 国際的基準, 実用状況によるプラグインハイブリッド自動車のエネルギー効率

欧文表題(原文言語): Energy Efficiency Evaluation of a Plug-in Hybrid Vehicle under European Procedure, Worldwide Harmonized Procedure and Actual Use (英語)

分類番号: [A3],[D2],[F2]

執筆者名: F. Badin, F. L. Berr, G. Castel, Jc. Dabadie, H. Briki, P. Degeilh(IFP Energies Nouvelles), M. Pasquier(ADEME)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 19, 表 3, 参 14.

▶20152157

DOT's CAFE モデリングシステムをサポートするための新しい大規模シミュレーション

欧文表題(原文言語): Novel Large Scale Simulation Process to Support DOT's CAFE Modeling System (英語)

分類番号: [D2]

執筆者名: A. Moawad, P. Balaprakash, A. Rousseau, S. Wild(Argonne National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 19, 参 7.

▶20152161

システムとしての寿命改善の必要性と改善手法

欧文表題(原文言語): Necessity and Methods to Improve Battery Lifetime on System Level (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: S. Rothgang, T. Baumhoefer, D. E. Sauer, D. E. Sauer(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 10, 表 2, 参 21.

▶20152162

バックブーストコンバータと接続したバッテリーとスーパーキャパシタによる動力伝達機構に関する分析的な最適サイズ化の方法

欧文表題(原文言語): An Analytical Optimal Sizing Method for Battery-supercapacitor Powertrain Interfaced with a Buck-boost Converter (英語)

分類番号: [A3],[B2],[E1]

執筆者名: L. Sun(University of Technology, Sydney)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 2, 参 22.

▶20152168

ハイブリッド電気自動車用の各種エネルギーストレージセルの性能比較

欧文表題(原文言語): Comparing the Performances of Different Energy Storage Cells for Hybrid Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: D. Yan(China Agricultural University), L. Lu(Tsinghua University), F. Jiang(China Agricultural University), M. Ouyang(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 18, 表 2, 参 11.

▶20152169

リン酸鉄リチウムイオン電池の特性分析のためのデータマイニングとウェーブレット変換を統合した手法

欧文表題(原文言語): A Merged Method between the Data Mining and the WT for Characteristic Analysis of Lithium Iron Phosphate Battery (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: J. Kim(Chosun University), C. Y. Chum, B. H. Cho(Seoul National University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 表 2, 参 9.

▶20152170

ウェーブレット変換と離散ウェーブレットパケット変換に対する実験に基づく解析

欧文表題(原文言語): Experiment-based Analysis between the Wavelet Transform and the Discrete Wavelet Packet Transform (英語)

分類番号: [A3],[D3],[E1]

執筆者名: J. Kim(Chosun University), C. Y. Chun, B. H. Cho(Seoul National University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 10, 参 14.

▶20152171

市販のLiCoO<sub>2</sub>電池とLiFePO<sub>4</sub>電池のEKF(Extended Kalman Filter)による充電状態(SOC)推定法の比較

欧文表題(原文言語): SOC Estimation Performance Comparison Based on the Equivalent Circuit Model Using an EKF in Commercial LiCoO<sub>2</sub> and LiFePO<sub>4</sub> Cells (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: H-J. Lee, J-H. Park(Soongsil University), J. Kim(Chosun University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 4, 参 5.

▶20152175

多様なリチウムイオン電池のSOC演算方法

欧文表題(原文言語): SOC Estimation Algorithm for the Multiple Lithium-Ion Batteries (英語)

分類番号: [A1],[A3],[B3]

執筆者名: N. T. Tran(Soongsil University), K. H. Nguyen(Hanoi University), W. Choi(Soongsil University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 5, 参 20.

▶20152176

低次元化した電気化学モデルを使用したHEV制御の最適化

欧文表題(原文言語): Hybrid Electric Vehicle Control Strategy Optimization by Incorporating Reduced Order Battery Electrochemical Model (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: S. Yuan, X. Ma, H. Wu, C. Yin, J. Liang(Shanghai Jiao Tong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 14, 表 2, 参 18.

▶20152177

インピーダンス分光法による大判ポーチセルの温度測定

欧文表題(原文言語): Temperature Measurement of Large Format Pouch Cells with Impedance Spectroscopy (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: R. Koch(TUM CREATE), A. Jossen(Technische Universität München)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 4, 参 8.

▶20152178

電池診断システムと複合インピーダンス測定アルゴリズム

欧文表題(原文言語): Battery Diagnostic System and Complex Impedance Measurement Algorithm (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: A. Thunot, P. Robertson(Cambridge University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 11, 表 2, 参 22.

▶20152180

リチウムイオン電池内の電気化学プロセスの類似理論ベースの予測

欧文表題(原文言語): Prediction of Electrochemical Process Inside Lithium-Ion Battery Based on Similarity Theory (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: Z. Lijun, C. Hongzheng(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 8, 表 7, 参 23.

▶20152181

INCOBAT 革新的かつコスト効率の高い自動車向け次世代高電圧バッテリーマネジメントシステム

欧文表題(原文言語): INCOBAT Innovative and Cost Efficient Management System for Next Generation High Voltage Batteries for Automotive Applications (英語)

分類番号: [A3],[D3],[E1]

執筆者名: B. Kras, S. Stankiewicz(Impact Clean Power Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 4.

▶20152182

電気自動車の車内除湿用ヒートポンプの性能特性

欧文表題(原文言語): Performance Characteristics of a Heat Pump for Dehumidifying of a Cabin in Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[D1]

執筆者名: J. W. Ahn, H. S. Lee, C. Baek, S. H. Lee, J. Jung, Y. Kim(Korea University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 参 7.

▶20152183

リチウムイオン電池の効果的な急速充電の方策

欧文表題(原文言語): Efficient Fast-charging Strategies for Li-ion Batteries (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: D. Ansean, V. M. Garcia, M. Gonzalez, J. C. Viera, J. C. Anton, C. Blanco(University of Oviedo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 参 25.

▶20152184

EVバッテリーの温度管理のための水冷冷却板の設計とシミュレーション

欧文表題(原文言語): Design and Simulation of Liquid-cooling Plates for Thermal Management of EV Batteries (英語)

分類番号: [A3],[D1]

執筆者名: D. Haifeng, S. Zechang, W. Xuezhe, Y. Shuqiang(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 3, 表 6, 参 12.

▶20152188

高出力小規模非接触充電システム

欧文表題(原文言語): High Power Compact Contactless Charging System (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: H. Kishi, T. Fujita, T. Yasuda(Technova)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 13, 表 4, 参 3.

#### ▶20152189

非接触電気自動車充電 - 比較コイル設計分析

欧文表題(原文言語): Contactless Electric Vehicle Charging - a Comparative Coil Design Analysis (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: B. Klaus, L. Neusel, T. Leibfried(KIT)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 22, 表 14, 参 11.

#### ▶20152191

電気自動車用 6.6kW 車載充電器の検討

欧文表題(原文言語): A Study of 6.6kW on Board Charger for Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: Y. S. Dow, H. H. Kim, Y. I. Kwon, B. Y. Kim, J. C. Kim(Hyundai Mobis)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 20, 参 10.

#### ▶20152192

電気自動車の長期間使用を通じた電池劣化と充電インフラの考察

欧文表題(原文言語): Consideration of Battery Degradation and Charging Infrastructure through Long-term Use Experience of an Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3],[F2]

執筆者名: Y. Kondo(National Institute for Environmental Studies), J. Yasu(Ranet), Y. Karakama(Association of the Promotion of Electric Vehicles)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3, 表 5, 参 4.

#### ▶20152202

電気自動車充電中の突入電流低減法の解析

欧文表題(原文言語): Inrush Current Reduction Method Analysis in Electric Vehicle Charging (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: K. Kim(Renault Samsung Motors), J. Hwang, H. Jung(ULVAC Korea)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 1, 参 8.

#### ▶20152203

熱流体ネットワークと実験に基づく電動走行モータ用直接コイル冷却とウォータージャケット冷却の熱性能の比較

欧文表題(原文言語): Comparison of Thermal Performance between Direct Coil Cooling and Water Jacket Cooling for Electric Traction Motor Based on Lumped Parameter Thermal Network and Experimentation (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: Z. Liu, T. Winter(Robert Bosch), M Schier(DLR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 3, 参 9.

#### ▶20152205

電動車両における電動機の特許分析

欧文表題(原文言語): Patent Landscape of Electric Machine Technologies for Electric Mobility (英語)

分類番号: [A3],[F2]

執筆者名: B. Frieske, M. Kloetzke(German Aerospace Center(DLR))

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 9, 表 5, 参 14.

#### ▶20152207

FCEV(燃料電池電気自動車)エアーコンプレッサ用高速永久磁石同期モータに関する分析

欧文表題(原文言語): Analysis on the High-speed Permanent Magnet Synchronous Motor for FCEV Air Compressor (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: J. H. Choi, S. Y. Park(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 16, 表 1, 参 8.

#### ▶20152209

モデルカを用いた内部永久磁石同期マシンの電磁気等価回路のモデル化

欧文表題(原文言語): Electromagnetic Equivalent Circle Modelling of Interior Permanent Magnet Synchronous Machine Using Modelica (英語)

分類番号: [D3],[E1]

執筆者名: X. Chen, Z. Zhong, X. Chen, X. C Hen, H. Yuan(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 20, 表 2, 参 11.

#### ▶20152210

磁気飽和を考慮した内部永久磁石同期マシンの磁気等価回路モデル

欧文表題(原文言語): Magnetic Equivalent Circuit Model of Interior Permanent-magnet Synchronous Machine Considering Magnetic Saturation (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: Z. Zhong, S. Jiang(Tongji University), G. Zhang

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 表 2, 参 13.

#### ▶20152216

軸方向磁極ペアリングによる表面実装永久磁石同期モータのコギングトルク低減

欧文表題(原文言語): Cogging Torque Reduction in Surface-mounted Permanent Magnet Synchronous Motor by Axial Pole Pairing (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: S. G. Lee, K. T. Jung, S. H. Chai, J. P. Hong(Nanyang University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 表 1, 参 14.

#### ▶20152217

ハイブリッド車用統合 PM 磁気ギアード機械

欧文表題(原文言語): An Integrated PM Magnetic-geared Machine for Hybrid Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: H. Fan, K. T. Chau, C. Liu, C. C. Chan, T. W. Ching(The University of Hong Kong)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 31.

#### ▶20152218

電動アシスト自転車の軸方向磁束電気機械用積層固定子の製造研究

欧文表題(原文言語): Fabrication Study of Laminated Stator for an E-bike Axial Flux Electric Machine (英語)

分類番号: [F3]

執筆者名: H. P. Yang, C. S. Jang, C. Z. Wu, I. W. Lan, K. H. Lin, M. T. Peng, C. P. Chien(Industrial Technology Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 表 1, 参 11.

#### ▶20152220

自動車牽引電気機械のインテリジェント固定子ケージ巻回

欧文表題(原文言語): Intelligent Stator Cage Winding for Automotive Traction Electric Machines (英語)

分類番号: [A3]

執筆 者 名 : G. Dajaku(FEAAM), F. Bachheibl, A. Patzak, D. Gerling(Universitaet Der Bundeswehr Muenchen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 4, 参 13.

▶20152222

モータなどに使用される磁心の導体占有率を最大化した 3-D コイル構造の提案と電気自動車適応時の改善効果検討

欧文表題(原文言語): Magnetic Core Structure Design Considering Conductor-occupying Ratio (英語)

分類番号: [A3]

執筆 者 名 : E. C. Lee, Y. H. Kim, S. W. Lee, K. W. Lee, B. R. Cho, Y. J. Choi, S. O. Kwon(Korea Institute of Industrial Technology), S. H. Chai(Hanyang University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 表 3, 参 25.

▶20152223

損失を考慮した巻線型回転同期機械の電流制御方法

欧文表題(原文言語): Current Control Strategy of Wound Rotor Synchronous Machine with Losses Consideration (英語)

分類番号: [A3]

執筆 者 名 : Q. Wang, H. H. Lee, H. J. Park, K. S. Park, G. H. Lee(Kookmin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 11, 表 1, 参 1.

▶20152226

電気自動車用モータ特性の実機検証

欧文表題(原文言語): Experimental Research on Performance of Traction Motor for Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A2],[A3],[E1]

執筆 者 名 : J. H. Kim, J. S. Park, B. J. Hyon, J. H. Choi, I. S. Jung(Korea Electronics Technology Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 7, 表 2, 参 6.

▶20152227

高電圧ワイヤハーネスの遮蔽性能と測定方法

欧文表題(原文言語): Shielding Performance and Measurement Method of High-voltage Wiring Harnesses (英語)

分類番号: [A3]

執筆 者 名 : Y. Mizutani, A. Hayashi, H. Koseki(Sumitomo Electric Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 表 1, 参 5.

▶20152231

PMSM(永久磁石同期モータ)の実験的モデリングと直接デジタル制御

欧文表題(原文言語): Experimental Modeling and Direct Digital Control of PMSM (英語)

分類番号: [D3],[E1]

執筆 者 名 : T. Kang, K. Lee, Y. C. Kim(Chungbuk National University), M-S. Kim(Korea Hydro & Nuclear Power), S. Y. Lee(Myongji College)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 表 2, 参 9.

▶20152234

高効率車載 48V/12V 二重電圧システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of High Efficiency Bi-directional DC/DC Converter for 48V-12V Dual Voltage System in Vehicle (英語)

分類番号: [E1]

執筆 者 名 : H. Sung(Kyunshin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 10, 参 3.

▶20152236

電気自動車における実作動状況にさらされたパワーモジュール信頼性の解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Power Module Reliability Exposed to Real Operation Conditions Observed in Electrified Vehicles (英語)

分類番号: [E1]

執筆 者 名 : M. Kim, S. W. Yoon(Hanyang University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 4, 参 24.

▶20152237

ISO26262 に準拠した車両のバッテリーマネジメントシステム用集積回路

欧文表題(原文言語): Integrated Circuit for Battery Management Systems in ISO26262 Compliant Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆 者 名 : K. Vestin(Lithium Balance)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 5, 表 3, 参 11.

▶20152239

スライディングモードオブザーバを用いた燃料電池車用 EMB のクランプ力推定に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on Clamping Force Estimation of EMB for Fuel-cell Vehicle Using Sliding Mode Observer (英語)

分類番号: [A3],[B1]

執筆 者 名 : K. Lee, W. Lee(Changwon National University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 表 1, 参 12.

▶20152240

5~15kW 級電気自動車のための大電流を制御する実用的な交流モータコントローラ的设计法

欧文表題(原文言語): Practical AC Motor Controller Design Solutions of High Current Control for 5~15kW Particular Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆 者 名 : S. H. Chang, P. C. Kuo, P. T. Sung, B. R. Chen(Industrial Technology Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 10, 表 2, 参 6.

▶20152241

障害挿入 HiL 試験を用いた EV/HEV インバータの IGBT 故障影響に関する研究

欧文表題(原文言語): Investigation on IGBT Failure Effects of EV/HEV Inverter Using Fault Insertion HiL Testing (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆 者 名 : C. Y. Lin, P. L. Li, C. H. Li, W. S. Chiang(Industrial Technology Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 25, 表 2, 参 8.

▶20152242

電気自動車に用いられる表面 PMSM の新たな DTC 法

欧文表題(原文言語): A Novel DTC Method for Surface PMSM Used in Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3]

執筆 者 名 : Y. Li, J. Ma, J. Liu, Q. Yu, X. Zhao(Chang'An University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 28, 表 3, 参 10.

▶20152244

4 輪モータ駆動電気自動車の最適トルク配分方法

欧文表題(原文言語): Optimal Torque Distribution Strategy for a Four Motorized Wheels Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: X. Zhang, D. Gohlich(Technical University of Berlin)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 表 3, 参 12.

▶20152246

電気自動車エアコンシステム用のエネルギー節約サーモスタットコントローラ  
欧文表題(原文言語): An Energy-saving Thermostat Controller for Electric Vehicle Air-conditioning System (英語)  
分類番号: [A3],[E1]  
執筆者名: P. H. Lin, C. F. Tsai(Automotive Research and Testing Center)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 表 1, 参 6.

▶20152247

高密度な EV 用バッテリーパックの熱マネージメント  
欧文表題(原文言語): Thermal Management of Densely-packed EV Battery Set (英語)  
分類番号: [A3],[D1]  
執筆者名: Z. Lu, X. Z. Meng, L. Y. Zhang, L. W. Jin(Xi'an Jiaotong University), W. Y. Hu(Chinese Association of Refrigeration), L. C. Wei(Shenzhen Envicool Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 表 2, 参 13.

▶20152260

航続距離延長型電池式電気自動車に対して航続距離の必要性と嗜好のいずれを採るべきか?  
欧文表題(原文言語): Solving the Range Challenge? Range Needs Versus Range Preferences for Battery Electric Vehicles with Range Extender (英語)  
分類番号: [A3]  
執筆者名: T. Franke, T. Schneidereit, M. Guenther, J. F. Krems(Technische Universitaet Chemnitz)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 1, 表 3, 参 12.

▶20152266

無変速または複数段の変速機を持つ電気自動車のエネルギー消費比較  
欧文表題(原文言語): Comparison of Energy Consumption in Electric Vehicle Equipped with Single- or Multi-speed System of Power Transmission (英語)  
分類番号: [A3]  
執筆者名: T. Meinicke, M. Adamiecki(Automotive Research & Development Center BOSMAL), J. Bernatt(Institute of Electrical Drives & Machines KOMEL)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 表 1, 参 6.

▶20152268

電気自動車向け誘導電動機のノイズ源分析と縮小  
欧文表題(原文言語): Noise Source Analysis and Reduction of Induction Motor for Electric Vehicle (英語)  
分類番号: [A3]  
執筆者名: Y. S. Kim, D. Y. Kim, H. J. Park, J. P. Hong(Hanyang University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 表 4, 参 3.

▶20152269

インホイール電気駆動システムの周波数特性による車輪・路面摩擦推定法  
欧文表題(原文言語): Tire-Road Friction Estimation Based on Frequency Characteristics of In-wheel Electric Drive System (英語)  
分類番号: [A2],[A3],[B1]  
執筆者名: L. Chen, M. Bian, Y. Luo, Z. Qin, K. Li(Tsinghua University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 9, 表 1, 参 17.

▶20152274

中型商用電気自動車の使用状況分析  
欧文表題(原文言語): Statistical Characterization of Medium-duty Electric Vehicle Drive Cycles (英語)  
分類番号: [F2]  
執筆者名: R. Prohaska, A. Duran, A. Ragatz, K. Kelly(National Renewable Energy Laboratory)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 表 4, 参 16.

▶20152275

ロシアでの電気自動車走行の特徴  
欧文表題(原文言語): Features of Operation of Electromobile Transport in the Conditions of Russia (英語)  
分類番号: [A3]  
執筆者名: A. Terenchenko, K. Karpukhin, R. Kurmaev(Federal State Unitary Enterprise NAMI)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 6, 参 5.

▶20152280

四輪駆動電気自動車のゼネティックアルゴリズムに基づく最適エネルギー管理法  
欧文表題(原文言語): Genetic Algorithms Based Optimal Energy Management Strategy for Four-wheel Independent Drive Electric Vehicles (英語)  
分類番号: [A3]  
執筆者名: X. Xin, J. Wu, Y. Peng(University of Electronic Science and Technology of China)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 2, 参 12.

▶20152281

実走行サイクルを考慮した電気ドライブシステムの過渡応答試験をベースとした電動バスの性能解析  
欧文表題(原文言語): Analysis of Electric City Bus Performance Based on Transient Test of Electric Drive System Considering Real-world Driving Cycles (英語)  
分類番号: [A3]  
執筆者名: H. C. Jung, G. J. Park, S. Y. Jung(Sungkyunkwan University), D. J. Kim(Korea Automotive Technology Institute)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 26, 表 2, 参 19.

▶20152283

先進のバッテリー残留エネルギーモデルに基づく電気自動車の残存走行距離推定  
欧文表題(原文言語): Remaining Driving Range Estimation for Electric Vehicles Based on an Advanced Battery Residual Energy Model (英語)  
分類番号: [A3]  
執筆者名: G. Liu, M. Ouyang, L. Lu, J. Li(Tsinghua University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 5, 参 8.

▶20152284

複式プラネタリ構造のハイブリッドバス用の多目的な調整及び最適化の制御方式に関する研究  
欧文表題(原文言語): Study on Multi-objective Coordination and Optimization Control Method for Hybrid Bus with Dual-planetary Structure (英語)  
分類番号: [E1]  
執筆者名: K. Zhiguo, T. Zining, Y. Chao(China Automotive Technology and Research Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 参 7.

▶20152285

モータのスイッチングノイズに関する新しい実験法

欧文表題(原文言語): New Experimental Method for Switching Noise of Motors (英語)

分類番号: [A3],[B3],[E1]

執筆者名: H. Kim, M. Kim(Hyundai Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 1, 参 17.

▶20152287

Kiira-EV SMACK の設計空間探索およびハイブリッド化

欧文表題(原文言語): Design Space Exploration and Hybridization of the Kiira-EV SMACK (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: R. Madanda, P. I. Musasizi, P. Korukundo, A. T. Asimwe, J. Africa, S. S. Tickodri-Togboa(Kiira Motors Project)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 7, 表 8, 参 16.

▶20152288

変数変動に基づいた自己励起渦電流ブレーキの特性解析

欧文表題(原文言語): Characteristic Analysis of the Self-excited Eddy Current Brake According to the Parameter Variations (英語)

分類番号: [A1],[A3],[B1]

執筆者名: T. Jeong, S. Cho, J. Lee(Hanyang University), J. Bae(Korea Automobile Technology Institute), C. Yoo(Sangsin Break Bldg.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 参 10.

▶20152290

シリーズハイブリッド電気自動車の効率に基づくエネルギー管理戦略

欧文表題(原文言語): An Efficiency-based Energy Management Strategy for Series Hybrid Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: S. Jeong, K. Han, S. Yeo, Y. Lee(Agency for Defense Development)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 15, 表 2, 参 13.

▶20152291

ディーゼルおよびハイブリッド都市バスにおける走行パターンが燃費に与える影響

欧文表題(原文言語): Effect of Driving Patterns on Fuel-economy for Diesel and Hybrid Electric City Buses (英語)

分類番号: [F1]

執筆者名: M. Chi, H. Wang, M. Ouyang(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 4, 参 6.

▶20152294

パラレルハイブリッドトラクタのパワートレインモデリングにおける低燃費化

欧文表題(原文言語): Fuel Saving of Power Train Modeling in the Parallel Hybrid Tractor (英語)

分類番号: [A2],[A3],[E1]

執筆者名: H. S. Yi, S. W. Cha(School of Mechanical & Aerospace Engineering), J. S. Kim, Y. H. Park(Seoul National University of Science and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 10, 表 2, 参 3.

▶20152298

パラレルハイブリッドの電気アシスト制御法の最適化の研究

欧文表題(原文言語): Study on Optimization of Parallel Hybrid Electric Assist Control Strategy (英語)

分類番号: [A2],[A3],[E1]

執筆者名: W. Zhenpo, L. Hao(National Engineering Laboratory for Electric Vehicle)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 6, 参 11.

▶20152299

電動全輪駆動システム(e-AWD)における燃費向上

欧文表題(原文言語): Fuel Economy Improvement of an Electric All Wheel Drive System (e-AWD) (英語)

分類番号: [A2],[A3],[E1]

執筆者名: S. J. Lee, Y. G. Kim, T. C. Kim, K. N. Kim(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 17, 表 5, 参 4.

▶20152301

ファジィPID制御を用いたプラグイン4WDハイブリッド車の協調制御

欧文表題(原文言語): A Novel Coordination Control of Plug-in 4WD Hybrid Electric Vehicle Using Fuzzy PID (英語)

分類番号: [A3],[B2],[E1]

執筆者名: L. Qian, L. Qiu(Hefei University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 8, 表 2, 参 32.

▶20152304

PHEV(充電式ハイブリッド自動車)に関する室内熱を含む総合エネルギー管理方策

欧文表題(原文言語): Energy Management Strategy Considering Cabin Heating for Plug-in Hybrid Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3],[D1],[E1]

執筆者名: H. Shin, S. Park, J. Pi, J. Choi, S. Lee, H. Kim(Sungkyunkwan University), I. Yang(Smart Vehicle Technology R & D Division Korea Automotive Technology Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 3, 参 5.

▶20152305

二重クラッチトランスミッション搭載プラグインディーゼルハイブリッド電気自動車に関する充電状態(SOC)の経過を考慮した制御方式

欧文表題(原文言語): Control Strategy with the Slope of SOC Trajectory for Plug-in Diesel Hybrid Electric Vehicle with Dual Clutch Transmission (英語)

分類番号: [A2],[A3]

執筆者名: K. Sim, H. Jeong, S-H. Hwang, K. Han(Sungkyunkwan University), D-R. Kim, T-K. Lee(SECO Seojin Automotive)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 15, 表 11, 参 26.

▶20152307

ハイブリッド電気バスの実際の運転データに基づく運転パターン予測モデル

欧文表題(原文言語): Driving Pattern Prediction Model for Hybrid Electric Buses Based on Real-world Driving Data (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: J. Wang, Y. Huang, H. Xie, G. Tian(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 8, 表 7, 参 10.

▶20152311

都市車両のための新しい推進力と充電構造

欧文表題(原文言語): Novel Propulsion & Energy Recharge Architectures for Urban Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: M. Raghavan(GM), R. Chanumolu(Indian Institute of Science), F. Park(Seoul National University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 12, 表 1, 参 12.

▶20152312

公共交通機関における WELL-TO-WHEELS に変わる評価手法  
欧文表題(原文言語): A Tool for Well-to-Wheels Evaluation of Alternative Public Transport Means (英語)  
分類番号: [D2]  
執筆者名: C. Villante(University of L'Aquila)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 20, 参 10.

▶20152323

バッテリー交換システムを備えた電気バス  
欧文表題(原文言語): Electric Bus with a Battery Exchange System (英語)  
分類番号: [A3]  
執筆者名: W. Choi, J. Kim(Kookmin University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 5, 参 8.

▶20152324

台湾 EV パイロット走行プロジェクトの市街地電動バス車両を利用した航続距離推定に関する研究  
欧文表題(原文言語): A Study of Driving Range Estimation for City Electric Buses Based on Taiwan EV Pilot Run Project (英語)  
分類番号: [A3],[D2]  
執筆者名: Y. C. Lee, B. H. Hwang, W. H. Hsu(Automotive Reserch & Testing Center)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 3, 参 3.

ATZ

本文は複写サービスを行っておりません。  
<http://www.atzonline.com/>をご覧ください。  
この書誌データは、英語版を元に制作しております。

▶20152347

自動 2 輪車 E/E システムの機能安全  
欧文表題(原文言語): Functional Safety for E/E Systems in Motorcycles (英語)  
分類番号: [C1],[E1],[F2]  
執筆者名: K. V. Schaller, H. Englisch(BMW)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.117, No.5 (2015/5)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 参 8.

▶20152348

商用車ミラー代替としてのカメラモニタシステム  
欧文表題(原文言語): Camera-monitor System as Mirror Replacement in Commercial Vehicles (英語)  
分類番号: [C1],[E1]  
執筆者名: A. Zaindl, A. Zimmermann, K. Dörner, C. Kohrs(MAN Truck & Bus)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.117, No.5 (2015/5)  
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 参 11.

▶20152349

システムノウハウと軽量設計 - トラック用 2 軸アクスルのコンセプト  
欧文表題(原文言語): System Expertise and Lightweight Design - Concept for a Twin Axle for Trucks (英語)  
分類番号: [A2],[D3],[F2]  
執筆者名: J. Heimann, I. Müller, F. Langhorst, H. Bublies(ZF Friedrichshafen)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.117, No.5 (2015/5)  
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 4, 参 2.

▶20152350

商用車試験ベッド上での適応キャリブレーション  
欧文表題(原文言語): Adaptive Calibration on the Commercial Vehicle Test Bed (英語)  
分類番号: [A1],[F2]  
執筆者名: D. Koch, J. Gruber-Scheickl(Daimler), A. Rainer(AVL)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.117, No.5 (2015/5)  
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 5, 表 1, 参 8.

▶20152351

ACC システムの St ドイツ交通規定遵守性  
欧文表題(原文言語): Compliance of an ACC System to StVO German Traffic Regulation (英語)  
分類番号: [B1],[C1],[F2]  
執筆者名: D. Beisel(TU Braunschweig)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.117, No.5 (2015/5)  
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 4, 表 1, 参 8.

▶20152352

協調機能評価のための AIM 試験施設  
欧文表題(原文言語): AIM Test Facility for Validating Cooperative Functions (英語)  
分類番号: [C1],[E2],[F1]  
執筆者名: B. Schonlau, S. Grimm(IAV), F. Köster, T. Frankiewicz(DLR)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.117, No.5 (2015/5)  
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 4, 参 3.

▶20152353

CAE シミュレーションモデルの自動的メタモデリング  
欧文表題(原文言語): Automatic Metamodelling of CAE Simulation Models (英語)  
分類番号: [F2]  
執筆者名: T. Bäck, P. Krause, C. Foussette(Divis Intelligent Solutions)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.117, No.5 (2015/5)  
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 2, 表 2, 参 25.

▶20152354

全輪運転における振動  
欧文表題(原文言語): Vibrations in All-wheel Drives (英語)  
分類番号: [B3]  
執筆者名: S. Pischinger(RWTH Aachen University), P. Genender, G. Eisele, J. Kartal(FEV)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.117, No.5 (2015/5)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 参 7.

▶20152355

小型 2 輪車用 1 チャンネル ABS  
欧文表題(原文言語): One-channel ABS for Light Motorcycles (英語)  
分類番号: [B1],[E1]  
執筆者名: L. Kienle, R. Le Roy, A. Heise, J. Bohn(Continental)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.117, No.6 (2015/6)  
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 5, 参 3.

▶20152356

操舵感覚の向上 HiL による仮想的アプローチ  
欧文表題(原文言語): Improvement of Steering Feel Virtual Approach with HiL (英語)  
分類番号: [B1],[E1]  
執筆者名: A. Honisch, M. Lugert, T. Schöning(Hyundai), S. Hakuli(IPG)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.117, No.6 (2015/6)  
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 4.

▶20152357

レンジエクステンダ電気自動車のためのアクティブ振動制御技術

**欧文表題(原文言語):** Active Vibration Control Technology for Electric Vehicles with Range Extender (英語)  
**分類番号:** [A3],[B3]  
**執筆者名:** E. Kruse, A. Harrison(TrelleborgVibracoustic)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** ATZ, Vol.117, No.6 (2015/6)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 5p., 図 6, 参 1.

▶20152358

**エンジンカプセル化の音響品質**  
**欧文表題(原文言語):** Sound Quality of Engine Encapsulations (英語)  
**分類番号:** [A1],[B3]  
**執筆者名:** S. Liefold, F. Duvinneau(Otto Von Guericke University Magdeburg), M. Höchstetter(BMW)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** ATZ, Vol.117, No.6 (2015/6)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 4p., 図 5, 参 5.

▶20152359

**新アプローチ - 結合化コックピット多領域コントローラ**  
**欧文表題(原文言語):** A New Approach - Connected Cockpit Multi-domain Controller (英語)  
**分類番号:** [E1]  
**執筆者名:** G-D. Tuzar, H. Schöpp(Visteon)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** ATZ, Vol.117, No.6 (2015/6)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 4p., 図 8.

▶20152360

**路上安全向上のためのウインドシールド洗浄技術**  
**欧文表題(原文言語):** Windshield Cleaning Technology for Improved Road Safety (英語)  
**分類番号:** [C1]  
**執筆者名:** F. Giraud, D. Baumgärtner, G. Petitet(Valeo), D. Willersinn(Fraunhofer Institute)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** ATZ, Vol.117, No.6 (2015/6)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 5p., 図 6, 参 4.

▶20152361

**新自動化 5 速マニュアルトランスミッション - Easytronic 3.0**  
**欧文表題(原文言語):** New Automated Five-speed Manual Transmission - Easytronic 3.0 (英語)  
**分類番号:** [A2]  
**執筆者名:** T. Zemmrich(Adam Opel)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** ATZ, Vol.117, No.6 (2015/6)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 4p., 図 4, 表 2, 参 4.

▶20152362

**パワートレイン試験領域における統合的運転サイクル**  
**欧文表題(原文言語):** Synthetic Driving Cycles in the Area of Powertrain Testing (英語)  
**分類番号:** [F2]  
**執筆者名:** M. Friedmann, H-P. Kollmeier(Fraunhofer ICT), J. Gindele, J. M. Schmid(Mercedes-AMG)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** ATZ, Vol.117, No.6 (2015/6)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 5p., 図 4, 参 9.

▶20152363

**上海ラストマイル用新車両コンセプト**  
**欧文表題(原文言語):** New Vehicle Concepts for Shanghai's Last Mile (英語)  
**分類番号:** [A3],[F1]  
**執筆者名:** A. Höfer(DLR), E. Es(Bertrandt), D-A. Türk(ETH Zürich), V. Hüttinger(MAN)  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** ATZ, Vol.117, No.6 (2015/6)  
**頁数/図・表・参考文献数:** 5p., 図 6, 表 1, 参 8.

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

このコーナーでは、自動車技術会出版物(会誌, 論文集, 講演予稿集, シンポジウム/フォーラムテキスト)の文献を紹介します。書誌事項は、原稿提出時に執筆者が作成したものをそのまま掲載しています。文献複写を希望の方は、自動車技術会ホームページよりご注文ください。

URL: <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

書籍復刻版, 文献 PDF を希望の方は, JSAE On-demand Library よりご注文ください。

URL: <http://www.bookpark.ne.jp/jsae/>

## 自動車技術

▶20164058

**経済発展と環境対策の両立に向けて -スマートシティという視点-**  
**欧文表題(原文言語):** Towards the Balance of Economic Development and Environmental Countermeasure -New Perspective of Smart City- (日本語)  
**分類番号:** [D2]  
**執筆者名:** 柏木孝夫  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** 自動車技術, Vol.70, No.2 (2016/2)  
**頁数/図・表・参考文献数:** p.15-19.

▶20164059

**スマートハウスと電動車両の連係に関する最新動向**  
**欧文表題(原文言語):** Up-to-date Study on Coordination of Smart House and Electric Vehicle (日本語)  
**分類番号:** [E1]  
**執筆者名:** 林 泰弘  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** 自動車技術, Vol.70, No.2 (2016/2)  
**頁数/図・表・参考文献数:** p.20-27.

▶20164061

**Fujisawa サステナブル・スマートタウン - 100 年先も続く「くらし起点」の街づくりに向けて-**  
**欧文表題(原文言語):** Fujisawa Sustainable Smart Town - Challenges to Create a New Smart Town Model that Can Develop Sustainably for 100 Years - (日本語)  
**分類番号:** [D2]  
**執筆者名:** 荒川 剛  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** 自動車技術, Vol.70, No.2 (2016/2)  
**頁数/図・表・参考文献数:** p.34-39.

▶20164062

**スマートコミュニティを実現する機器と仕組み**  
**欧文表題(原文言語):** Equipment and Systems for Smart Communities (日本語)  
**分類番号:** [F1]  
**執筆者名:** 鈴木浪平  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** 自動車技術, Vol.70, No.2 (2016/2)  
**頁数/図・表・参考文献数:** p.40-45.

▶20164063

**ハワイにおける日米スマートグリッド実証事業**  
**欧文表題(原文言語):** The Smart Community Demonstration Project (Including the Smart Grid Demonstration) on the Island of Maui, Hawaii, U.S.A. (日本語)  
**分類番号:** [F1]  
**執筆者名:** 平岡貢一  
**掲載誌・会議名/番号(開催・発行月):** 自動車技術, Vol.70, No.2 (2016/2)  
**頁数/図・表・参考文献数:** p.46-50.

▶20164064

スマートハウスの進展

欧文表題(原文言語): Smart House Progress (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 川村博史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.70, No.2 (2016/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.51-56.

▶20164066

電気自動車向け非接触給電システムの開発

欧文表題(原文言語): Wireless Charging System of EV/PHV (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 藤原栄一郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.70, No.2 (2016/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.61-66.

▶20164068

電気自動車で実現するスマートシティの姿

欧文表題(原文言語): Smart Cities Realized by Electric Vehicles (日本語)

分類番号: [E2]

執筆者名: 飯尾雅俊, 中田智也, 中村清隆, 秋月勇人

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.70, No.2 (2016/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.74-79.

▶20164070

スマートシティ構築に向けた電動車両の役割と三菱自動車の取組み

欧文表題(原文言語): The Role of the Electric Vehicle and Action of Mitsubishi Motors for the Smartcity Construction (日本語)

分類番号: [E2]

執筆者名: 松岡 亘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.70, No.2 (2016/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.87-92.

▶20164071

新たな「価値創造」で自律的・持続的なスマートシティを

欧文表題(原文言語): Realizing Self-sustainable Smart City by Creating New Value (日本語)

分類番号: [F1]

執筆者名: 村岡元司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.70, No.2 (2016/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.93-100.

▶20164072

シティイノベーションの挑戦と今後の課題- IBM スマーターシティ事業の取組みを通して-

欧文表題(原文言語): Issues and Challenges of Smarter Cities Innovation (日本語)

分類番号: [E1]

執筆者名: 榊原 彰

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.70, No.2 (2016/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.101-106.

当論文では、ビッグデータを活用するスマートな交通施策の例をとおして都市運営の挑戦およびその際の課題を論ずる。

# 自動車技術会論文集

▶20164023

化学反応速度論にもとづくオクタン価リファレンス燃料の着火遅れ式(第2報)-低温酸化反応を経由する低温条件の着火過程-

欧文表題(原文言語): Chemical Kinetics Based Equations for Ignition Delay Times of Primary Reference Fuels (Second Report) - Ignition Process with Low Initial Temperature Beginning with Low-Temperature Oxidation - (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 川口 暁生, 立野 学, 山下 英男, 猪熊 洋希, 山下 晃, 高田 倫行, 山下 親典, 小山石 直人, 脇坂 佳史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.47, No.1 (2016/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.9-15.

分類番号: [A1]

執筆者名: 中谷 匡希, 桑原 一成, 多田 卓矢, 古谷 正広, 小橋 好充, 酒井 康行, 松村 恵理子, 千田 二郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.47, No.1 (2016/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.9-15.

▶20164024

直噴インジェクター体型筒内圧センサの改良とフィードバック型エンジントルク制御手法の開発

欧文表題(原文言語): Improvement of Direct Fuel Injector Integrated with Cylinder Pressure Sensor and Development of Feedback Type Engine Torque Control (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 赤崎 修介, 井上 泰輔, 鈴木 哲也, 林 貴之, 高奥 淳司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.47, No.1 (2016/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.17-22.

▶20164025

小ボア径ディーゼルエンジンの噴霧設計に関する理論的研究(第1報) \*噴霧燃焼系の幾何学的相似性とスートに関する実験的考察-

欧文表題(原文言語): Theoretical Study on Spray Design for Small-bore-size Diesel Engines (First Report) - Experimental Consideration on Geometrical Similarity of Spray-Combustion System and Soot Emission - (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 水田 準一, 稲垣 和久, 河村 清美, 井戸田 芳典, 橋詰 剛

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.47, No.1 (2016/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.23-29.

▶20164026

小ボア径ディーゼルエンジンの噴霧設計に関する理論的研究(第2報) - '噴霧特性相似'を用いた噴霧設計手法の提案 -

欧文表題(原文言語): Theoretical Study on Spray Design for Small-bore-size Diesel Engines (Second Report) - Proposal of Spray Design Method Using 'Spray Characteristics Similarity' - (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 稲垣 和久, 水田 準一, 橋詰 剛, 友田 晃利

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.47, No.1 (2016/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.31-37.

▶20164027

壁温スイング遮熱法によるエンジンの熱損失低減(第2報)-単筒エンジンによる遮熱効果の先行検討-

欧文表題(原文言語): Heat Insulation by "Temperature Swing" in Combustion Chamber Walls (Second Report) - Basic Research of Heat Insulation Applied to a Single Cylinder DI Diesel Engine - (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 脇坂 佳史, 稲吉 三七二, 福井 健二, 小坂 英雅, 堀田 義博, 川口 暁生

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.47, No.1 (2016/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.39-45.

▶20164028

壁温スイング遮熱法によるエンジンの熱損失低減(第3報)-列型過給直噴ディーゼルエンジンへの適用-

欧文表題(原文言語): Heat Insulation by "Temperature Swing" in Combustion Chamber Walls (Third Report) - Application for Multi Cylinder Turbo Charged Direct Injection Diesel Engines - (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 川口 暁生, 立野 学, 山下 英男, 猪熊 洋希, 山下 晃, 高田 倫行, 山下 親典, 小山石 直人, 脇坂 佳史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.47, No.1 (2016/1)

No.1 (2016/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.47-53.

▶20164029

壁温スイング遮熱法によるエンジンの熱損失低減(第4報)-スイング遮熱膜の材料-

欧文表題(原文言語): Heat Insulation by "Temperature Swing" in Combustion Chamber Walls (Fourth Report) - Film for Temperature Swing Heat Insulation - (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 西川 直樹, 高岸 れおな, 清水 富美男, 堀江 俊男

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.47, No.1 (2016/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.55-60.

▶20164030

レーザー誘起燐光法を用いた高応答温度計測技術-壁温スイング遮熱膜への応用-

欧文表題(原文言語): High Response Surface Temperature Measurement by Laser-Induced Phosphorescence - Application to a Wall Temperature Swing Heat Insulation Coat - (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 福井 健二, 脇坂 佳史, 西川 一明, 服部 義昭, 小坂 英雅, 川口 暁生

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.47, No.1 (2016/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.61-66.

▶20164031

大型ディーゼルエンジンの熱効率改善に向けた高膨張(幾何圧縮)比に関する一考察

欧文表題(原文言語): A Study of the Effect on the Thermal Efficiency in a Heavy Duty Diesel Engine by the High Expansion Ratio (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 福長 聡, 長田 英朗, 岡本 毅, 内田 登

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.47, No.1 (2016/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.67-73.

▶20164032

レーザーブレイクダウン支援火花放電(LBALDI)に関する研究-放電及び点火の基礎特性-

欧文表題(原文言語): Study on Laser Breakdown Assisted Long-distance Discharge Ignition - Fundamental Characteristic of Discharge and Ignition - (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 福見 侑也, 高橋 栄一, 古谷 博秀, 今村 宰, 秋濱 一弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.47, No.1 (2016/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.75-80.

▶20164033

SI ノッキング条件とHCCI 燃焼条件における炭化水素の着火性差異

欧文表題(原文言語): Ignitability Difference of Hydrocarbons in SI Knocking and HCCI Conditions (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 柴田 元, 吉田 蒼明, 鈴木 拓也, 小川 英之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.47, No.1 (2016/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.81-86.

▶20164034

ガソリン圧縮着火燃焼における二段噴射の役割

欧文表題(原文言語): Role of Two-stage Fuel Injection in a Gasoline-fueled Compression Ignition Engine (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 小橋 好充, 松本 彬良, 武藤 涼, 加藤 聰, 藤野 友基, 川北 晋一郎, 近藤 和吉, 西島 義明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.47, No.1 (2016/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.87-92.

▶20164035

多気筒ディーゼルエンジン主軸受の油膜挙動に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study of Oil Film Behavior of Main Bearings for Multicylinder Diesel Engines (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 貞富 雅詞, 伊藤 広明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.47, No.1 (2016/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.93-99.

▶20164036

レーザーイオン化質量分析計を用いた EGR デポジット生成寄与成分の推定

欧文表題(原文言語): Estimation of Chemical Species Contributing to EGR Deposit Formation by Laser Ionization Mass Spectrometry (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 田中 光太郎, 廣木 一輝, 長谷部 奨, 金野 満, 小熊 光晴

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.47, No.1 (2016/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.101-107.

▶20164037

三元触媒に担持されたパラジウムの粒子成長特性

欧文表題(原文言語): Characteristics of Palladium Sintering on the Thermal Aged Three-way Catalysts (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 佐藤 涼佑, 菊池 誠二, 岩知道 均一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.47, No.1 (2016/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.109-114.

▶20164038

低セタン価高濃度芳香族の燃料が重畳車用ディーゼル機関の燃焼・排出ガス特性に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effects of Low Cetane Number and High Aromatics Fuel Properties on Heavy-Duty Diesel Engine Combustion and Emissions (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 越後 亮, 梅原 昂平, 松崎 大頭, 大聖 泰弘, 佐川 瞬大, 那須野 一八

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.47, No.1 (2016/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.115-120.

▶20164039

歯車箱によるハイポイドギヤ振動と放射音の基礎研究

欧文表題(原文言語): Fundamental Study of Hypoid Gear Noise and Vibration Using Gearbox Test Facility (日本語)

分類番号: [A2]

執筆者名: 渡辺 健, 白木 啓一郎, 斎木 康平

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.47, No.1 (2016/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.121-126.

▶20164040

ハイブリッドトラックの燃費向上と排出ガス浄化の両立を図ったハイブリッド制御に関する一考察

欧文表題(原文言語): Study on Hybrid Control Method for Achieving a

Good Balance between Fuel Economy and Exhaust-gas Emission for Hybrid Trucks (日本語)  
分類番号: [A3]  
執筆者名: 奥井 伸宜, 小林 雅行  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.47, No.1 (2016/1)  
頁数/図・表・参考文献数: p.127-132.

▶20164041

充電時の冷却によるEV用リチウムイオンバッテリーの劣化抑制—バッテリーの劣化に起因する余剰コストと冷却に要する電気料金に基づくトータルコストの評価—  
欧文表題(原文言語): Deterioration Restraint of Lithium-ion Battery for EV by Cooling in Charge - Total Cost Evaluation Based on Surplus Cost by Battery Deterioration and Electricity Charges for Cooling - (日本語)  
分類番号: [A3]  
執筆者名: 川和田 達也, 渡辺 亮  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.47, No.1 (2016/1)  
頁数/図・表・参考文献数: p.133-137.

▶20164042

EV用空調の暖房時におけるアクティブ外気導入率制御  
欧文表題(原文言語): Active Fresh Air Rate Control of HVAC System for EV (日本語)  
分類番号: [A3]  
執筆者名: 山口 宗一郎, 久保田 拓也, 渡辺 亮  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.47, No.1 (2016/1)  
頁数/図・表・参考文献数: p.139-143.

▶20164043

聴覚による燃料電池自動車からの水素漏洩音の特性  
欧文表題(原文言語): Characteristics of Hydrogen Leakage Sound from a Fuel Cell Vehicle by Hearing (日本語)  
分類番号: [A3]  
執筆者名: 前田 清隆, 山崎 浩嗣, 田村 陽介  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.47, No.1 (2016/1)  
頁数/図・表・参考文献数: p.145-150.

▶20164044

ステア特性を好適とする前後運動制御に関する基礎的検討  
欧文表題(原文言語): Fundamental Study on Ideal Longitudinal Control for the Better Dynamical Handling Characteristics (日本語)  
分類番号: [B1]  
執筆者名: 山門 誠, 長塚 敬一郎, 印南 敏之  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.47, No.1 (2016/1)  
頁数/図・表・参考文献数: p.151-157.

▶20164045

線結合された平板構造物の振動エネルギーとその流れの関係に基づく振動低減  
欧文表題(原文言語): Vibration Reduction on Panel Structure with Line Connections by Considering Vibration Energy Flow (日本語)  
分類番号: [B3]  
執筆者名: 山崎 徹, 小向 祥之, 中村 弘毅  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.47, No.1 (2016/1)  
頁数/図・表・参考文献数: p.159-164.

▶20164046

自動運転システム用のレーンチェンジ経路計画  
欧文表題(原文言語): Lane Change Behavior Planning for Automated

Driving System in Urban Highway (日本語)

分類番号: [C1]  
執筆者名: 米陀 佳祐, 三田 誠一, ヤン チェンシー, ドー コク フィ, テヘラニ ホセイン, 江川 万寿三, 武藤健二  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.47, No.1 (2016/1)  
頁数/図・表・参考文献数: p.165-170.

▶20164047

車の衝突時の客室回転による乗員挙動への影響  
欧文表題(原文言語): Effect of Rotation of Passenger Compartment on Occupant Behavior in Vehicle Impacts (日本語)  
分類番号: [C1]  
執筆者名: 陳 一唯, 水野 幸治, 伊藤 大輔, 細川 成之, 韓 勇  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.47, No.1 (2016/1)  
頁数/図・表・参考文献数: p.171-176.

▶20164048

運転席用エアバッグのインパクト性能におけるトランス感度解析  
欧文表題(原文言語): Tolerance Sensitivity Analysis for the Driver Airbag Impact Performance (日本語)  
分類番号: [C1]  
執筆者名: 齋藤 博之, 貝原 正明, 杉本 耕一, 松下 徹也  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.47, No.1 (2016/1)  
頁数/図・表・参考文献数: p.177-182.

▶20164049

勾配画像処理に基づく三次元点群からの高精度地図の自動生成  
欧文表題(原文言語): Automatic Extraction of High Precision Map Based on Gradient Image Processing from 3D Point Clouds (日本語)  
分類番号: [C1]  
執筆者名: 原 孝介, 斎藤 英雄  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.47, No.1 (2016/1)  
頁数/図・表・参考文献数: p.183-188.

▶20164050

自動車用軸流ファンの回転騒音に関する研究(第2報)  
欧文表題(原文言語): Study on BPF Noise of the Engine Cooling Fan (Second Report) (日本語)  
分類番号: [D1]  
執筆者名: 吉田 憲司, 郡 逸平, 加藤 由博  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.47, No.1 (2016/1)  
頁数/図・表・参考文献数: p.189-193.

▶20164051

隊列走行による空気抵抗低減(第2報)—複数台隊列の効果—  
欧文表題(原文言語): Aerodynamic Drag Reduction in Vehicle-Platoon Driving (Second Report) -Effect of Several-Vehicle Platooning- (日本語)  
分類番号: [D1]  
執筆者名: 只能 憲治, 土井 智之, 志田 充央, 前田 和宏  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.47, No.1 (2016/1)  
頁数/図・表・参考文献数: p.195-201.

▶20164052

新長期規制対応尿素 SCR システム搭載重量車の使用過程における前段酸化触媒の劣化メカニズムの推定  
欧文表題(原文言語): Estimating the In-use Degradation Mechanism of a Pre-oxidation Catalyst for Heavy-duty Urea-SCR Vehicles Complying with the New Long-term Target-based Regulation in Japan (日本語)  
分類番号: [D1]  
執筆者名: 小鹿 健一郎, 岩見 暢也, 市川 尊之, 鈴木 央一, 山本 敏

朗, 後藤 雄一, 岩本 正和

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.47, No.1 (2016/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.203-208.

▶20164053

カーボンブラックの粒径がゴムの振動特性に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Influence of Particle Size of Carbon Black in Rubber Matrix on Its Vibration Characteristics (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 清水 陽平, 原田 雅史, 福森 健三, 光岡 拓哉, 古橋 資文, 臼杵 功雄, 瀧田 和生

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.47, No.1 (2016/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.209-213.

▶20164054

Two-Stage 法フェーディングエミュレータを用いた車載 FM 受信機のマルチパスひずみ率の測定法

欧文表題(原文言語): Measurement Method of Multipath Distortion Ratio of the Onboard FM Receiver Using the Two-Stage Method Fading Emulator (日本語)

分類番号: [F2]

執筆者名: 小松 寛, 唐沢 好男

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.47, No.1 (2016/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.215-220.

Two-Stage 法を用いたマルチパスひずみ率 MDr 測定は, 遅延時間  $\tau$  の上限値  $\tau_{Max}$  を決定できず長時間測定が課題であった。

我々は, FM 放送波の変調周波数  $f_m$  と  $\tau$  に関する MDr の特性を明確にし,  $\tau_{Max}$  を予め決定できるようにした。

実際には Two-Stage 法に電波環境モデルを作成して MDr 特性を測定して明確にした。

## シンポジウムテキスト

▶20154773

エンジン内の熱流れ制御による効率向上検討

欧文表題(原文言語): Engine Thermal Control for Improving the Engine Thermal Efficiency (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 大村 哲生, 中田 浩一, 葭原 泰司, 高橋 大志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.12-15 (2016/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.21-30.

▶20154774

ガソリン直噴エンジンにおける生成 PM の空間分布解析

欧文表題(原文言語): Investigation of In-Cylinder Soot Distribution in a DISI Engine (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 植木 毅, 村瀬 栄二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.12-15 (2016/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.31-38.

▶20154776

レーザーによる着火技術

欧文表題(原文言語): Ignition Technology with Laser (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 古谷 博秀

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.12-15 (2016/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.57-64.

▶20154780

低摩擦・低オイル消費のためのディーゼルエンジン油について

欧文表題(原文言語): Diesel Engine Oils for Low Friction and Low Oil Consumption (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 赤松 篤, 田谷 隆裕, 稲葉 秀明, 青木 隆二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.13-15 (2016/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.16-21.

▶20154782

2 ピースオイルリングの外周形状による外周摩擦力とオイル消費への影響

欧文表題(原文言語): Effect of Peripheral Configuration of 2 Piece Type Oil Control Ring for Friction Force and Oil Consumption (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 飯島 直樹, 煤田 学, 岩田 康宏, 臼井 美幸樹, 歌代 健一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.13-15 (2016/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.33-37.

▶20154783

JATOP ディーゼル車バイオ燃料研究

欧文表題(原文言語): Research Report on Biofuels Applications in Diesel Vehicles (日本語)

執筆者名: 福田 一樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.13-15 (2016/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.38-47.

本研究が, ディーゼル車バイオ燃料利用の安全, 安心確保に貢献することを期待する。

▶20154784

藻類からのディーゼル燃料

欧文表題(原文言語): Diesel Fuel from Microalgae (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 山根 浩二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.13-15 (2016/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.48-52.

▶20154785

資源エネルギーの世界動向と自動車用燃料

欧文表題(原文言語): World Trend of Natural Resources・Energy and Automobile Fuels (日本語)

執筆者名: 後藤 新一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.13-15 (2016/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.53-60.

▶20154787

トータルエンジンシミュレーションシステムを用いたピストン温度予測手法の開発

欧文表題(原文言語): Development of the Predictive Method for Piston Temperature Using Total Engine Simulation System (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 五味 智紀

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.15-15 (2016/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.7-12.

▶20154789

クリーンディーゼルエンジン SKYACTIV-D 1.5 における伝熱技術

欧文表題(原文言語): Heat Transfer Technologies Employed in SKYACTIV-D 1.5 Clean Diesel Engine (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 志茂 大輔

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.15-15  
(2016/2)  
頁数/図・表・参考文献数: p.19-27.

▶20154791 

熱電素子を利用した廃熱回収システムの費用対効果改善コンセプト  
欧文表題(原文言語): Method for Improving Cost Effectiveness of  
Thermoelectric Heat Recovery Systems (日本語)  
執筆者名: 森 正芳  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.15-15  
(2016/2)  
頁数/図・表・参考文献数: p.34-38.

▶20154792 

乗用車向け小型吸着式エアコンシステムの開発  
欧文表題(原文言語): Development of a Compact Adsorption Cooling  
System for Passenger Vehicles (英語)  
執筆者名: 渡橋 学美, 森田 真樹, 廣田 靖樹, 岩田 隆一  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.15-15  
(2016/2)  
頁数/図・表・参考文献数: p.39-44.

▶20154793 

EGR クーラ伝熱面上におけるPMの堆積および剥離挙動の可視化  
欧文表題(原文言語): Visualization of PM Deposition and Separation on a  
Heat Transfer Surface of EGR Cooler (日本語)  
執筆者名: 古畑朋彦, 新井達也, 岩崎充, 松平範光, 原潤一郎  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.15-15  
(2016/2)  
頁数/図・表・参考文献数: p.45-52.

▶20154794 

燐光を利用した空気の温度と流速の同時可視化  
欧文表題(原文言語): Simultaneous Visualization of Temperature and  
Velocity of an Air Flow Using Luminescent Particles (日本語)  
分類番号: [D1]  
執筆者名: 染矢 聡, 藤森 千晴, 宗像 鉄雄  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.15-15  
(2016/2)  
頁数/図・表・参考文献数: p.53-57.

国際会議・海外雑誌の文献購入問合せ先  
(2015年4月号～2016年3月号掲載予定)

【国際会議】

以下の国際会議文献は本会にて複写販売サービスを行っております。

SAE Paper ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

World Congress  
Noise & Vibration Conference & Exhibition  
Small Engine Technology Conference  
International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting  
International Conference on Engines & Vehicles  
Commercial Vehicle Engineering Congress & Exhibition

その他国際会議 ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

EVTec'14  
AVEC'14

本会に販売権のない国際会議

以下の文献は複写サービスを行っておりません。  
本会には販売権がございませんので、会議ごとに直接主催団体にお問い合わせください。

The 24th ESV Conference 【問合せ先】: <http://www.nhtsa.gov/ESV>  
EVS28 【問合せ先】: E-mail ksae1@ksae.org または global@ksae.org  
21st ITS World Congress 【問合せ先】: <http://itsworldcongress.org/>  
2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium 【問合せ先】: <http://www.ieeeiv.net/>  
Aachen Colloquium 2014 【問合せ先】: <http://www.aachen-colloquium.com/>

※本会では販売権のない文献の購入に関するご質問は対応できません。

【海外雑誌】

以下の雑誌は本会にて複写販売サービスを行っております。

I Mech E ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

以下の雑誌は本会にて年間購読サービスを行っております。

International Journal of Engine Research 【問合せ先】: <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

以下の雑誌は複写サービスを行っておりません。  
本会には販売権がございませんので、直接販売元にお問い合わせください。

ATZ/MTZ 【問合せ先】: <http://www.atzonline.com/>

2015 年度

### 抄録誌編集委員会

委員長	島岡	信次	マツダ(株)
委員	泉	哲男	三菱ふそうトラック・バス(株)
	宇野	綾美	ダイハツ工業(株)
	大石	盛一	トヨタ自動車(株)
	久我	勉	UDトラック(株)
	小林	桂太	いすゞ自動車(株)
	小引	康彦	日産自動車(株)
	高橋	裕樹	(株)本田技術研究所
	中村	俊悦	日野自動車(株)
	細谷	学	富士重工業(株)
	山口	登志夫	スズキ(株)
	吉田	幸平	三菱自動車工業(株)

#### ●分類番号

A1	熱機関
A2	動力伝達系
A3	EV・HVシステム
B1	車両運動
B2	車両開発
B3	振動・騒音・乗り心地
C1	安全
C2	人間工学
D1	熱・流体
D2	環境・エネルギー・資源
D3	材料
D4	生産・製造
E1	エレクトロニクス及び制御
E2	情報・通信及び制御
F1	社会システム
F2	共通基盤
F3	その他のモビリティ

#### 複写される方へ

本誌に掲載された著作物を複写したい方は、次の（一社）学術著作権協会より許諾を受けてください。但し、（公社）日本複写権センターと包括複写許諾契約を締結されている企業等法人はその必要がございません。

一般社団法人 学術著作権協会  
〒107-0052 東京都港区赤坂 9-6-41 乃木坂ビル

電話：03-3475-5618 FAX：03-3475-5619  
E-mail：info@jaacc.jp

著作物の転載・翻訳のような複写以外の許諾は、直接本会へご連絡ください。

## 自動車技術文献抄録誌 2016 No.2

2016年2月20日発行

発行所 公益社団法人 自動車技術会  
〒102-0076 東京都千代田区五番町 10 番 2 号  
電話(03)3262-8211(代) FAX(03)3261-2204  
編集発行人 竹村 純

#### ◎公益社団法人自動車技術会

本誌に掲載されたすべての記事内容は、公益社団法人自動車技術会の許可なく転載・複製することはできません。

#### ■1冊の場合

会員	PDF	(本体価格 3,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 3,750 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 3,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 3,750 円+税)

#### ■年間購読料

会員	PDF	(本体価格 30,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 37,500 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 36,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 45,000 円+税)
	CD-ROM	(本体価格 36,000 円+税)		CD-ROM	(本体価格 45,000 円+税)