

自動車技術文献抄録誌 3

2016 No.3

Contents

SAE Paper

2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting
(2015/9/1-4)
12th International Conference on Engines & Vehicles (2015/9/13-17)
2015 Commercial Vehicle Engineering Congress (2015/10/6-8)

EVS28 (2015/5/3-6)

The 24th ESV Conference (2015/6/9-10)

FAST-Zero'15(2015/9/9-11)

スバル技報(No.42(2015/6))

いすゞ技報 (Vol.127 (2015/10))

MTZ (Vol.76, No.7-8, 9, 10 (2015/7~10))

I Mech E (Vol.229, No.12 (2015/10))

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

自動車技術 (Vol.70, No.3 (2016/3))

シンポジウムテキスト

No.16-15 自動車触媒技術と触媒化学の融合 (2016/2)

No.17-15 新開発エンジン (2016/2)

No.18-15 モータースポーツ技術と文化 (2016/3)



抄録誌編集委員会
公益社団法人自動車技術会

自動車技術文献抄録誌 文献複写購入のリンクについて

◇ 文献複写購入の流れ

▶20084706
チタニウムカーバイドコーティング
欧文表題(原文言語): Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (英語)
分類番号: [3],[9],[11]
執筆者名: K. J. Ng, F. B. Bahaadeen, H. Gitano-Briggs, Z. M. Ripin(University Science Malaysia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE Paper, No.2008-32-0006 (2008/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 5.
抄録文: 標記コーティング有無による摩擦と磨耗の特性差異を数値的に調査した。小型 2 ストロークエンジンのピストンとリングにチタニウムカーバイドコーティングを施し、ファンタイプ動力計にて出力、燃費、摩擦損失を測定した。コーティングの耐久性については、運転前後のピストンとリング



- ①複写をご希望の文献の マークをクリックします。
- ②Book Park **または**自動車技術会の「出版案内」のページが開きます。 ※リンク先の違いは下記表を参照
- ③チェックボックスにチェックをし、カートに入れます。
※ Book Park でお申込みになる場合は、最初に、**ユーザ登録(無料)**が必要です。
- ④必要事項を入力し、注文を確定します。

FAX でご注文される場合も、リンク先のページにて、文献番号やタイトル等のコピー＆ペーストができますので、写し間違いが防げます。

BookPark **OR**
自技会「出版案内」

✓ チェックして、カートに入れる



※別の文献を続けてご購入になりたい場合は、ブラウザを閉じないようご注意ください。
 ※ブラウザを閉じてしまうと、買い物カゴの中の商品が削除されます。
 ※20 分以上なにもしないと、買い物カゴの中の商品が削除されますので、ご注意ください。
 ※Book Park にて別文献を続けてご購入になる場合、ユーザログインが解除されているように見える場合があります。その場合は、**F5**キーを押して、ページを更新してください。

◇ リンク先の違いについて

- ・著作権及び複写販売権を保有しているか否かによって、リンク先が異なっております。
- ・Book Parkと自動車技術会「出版案内」の両方で販売しているものは、価格の安い Book Park のページが開きます。
- ・リンク先による販売対象物・お支払いの違いは、下記の通りとなりますのでご確認ください。

	Book Park (オンデマンドライブラリー)	自動車技術会「出版案内」
取扱い文献	自動車技術会の著作物のみ (会誌、論文集、前刷集など) 発行形態:PDF	自動車技術会の著作物 SAE Paper、海外雑誌など自動車技術会 が複写販売権をもつもの
価 格 (税別)	1,000 円	1,900 円～3,150 円(送料込み)
支 払 方 法	先払い クレジットカード決済	後払い可 クレジットカード不可
そ の 他	初めて利用する場合は、ユーザ 登録(無料)が必要	

リンク先についてのお問合せ・ご要望は、shoroku2@jsae.or.jp までお願いいたします。

SAE Paper

本文献は複写サービスを行っております。

International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting

▶20159047

ディーゼル燃焼計算の実用的使用の検討と自動最適化計算システムの開発

欧文表題(原文言語): A Study on Practical Use of Diesel Combustion Calculation and Development of Automatic Optimizing Calculation System (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Kitada, M. Kuchita, S. Hayashi(三菱重工)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1845 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 19, 表 6, 参 12.

▶20159050

GD ディーゼル機関用新トヨタ D シリーズターボチャージャーの開発

欧文表題(原文言語): Development of New Toyota D-Series Turbocharger for GD Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Tsukiyama, K. Yonezawa(トヨタ), H. Iwata, M. Ishikawa(Toyota Industries Corporation)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1969 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 26, 表 3, 参 4.

▶20159058

銅/ゼオライトベース触媒による HC-SCR システムを備える NOx 還元

欧文表題(原文言語): NOx Reduction with the HC-SCR System over Cu/Zeolite Based Catalysts (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Lee, Y. Ogita, S. Sato, H. Kosaka(Graduate School of Science and Engineering, Tokyo Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-2012 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 4, 参 16.

▶20159059

水素/ディーゼル二種燃料機関の燃焼改良

欧文表題(原文言語): The Combustion Improvements of Hydrogen / Diesel Dual Fuel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Suzuki, T. Tsujimura(National Institute of Advanced Industrial, Science and Technology (AIST))

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1939 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 22, 表 8, 参 8.

▶20159061

噴霧特性における GDI インジェクタノズルの数値的研究

欧文表題(原文言語): Numerical Investigation of GDI Injector Nozzle Geometry on Spray Characteristics (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. Tu(University of Birmingham), L. Cao(Jaguar Land Rover), H. Xu(University of Birmingham), A. Weall(Jaguar Land Rover), J. Krueger Venus(Shell), D. K. Srivastava, K.L. Dean, D. Jing(University of Birmingham)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1906 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 25, 表 3, 参 24.

▶20159062

ミーン散乱測定による機関条件下での多噴口 GDI 噴霧の瞬間沸騰形跡

欧文表題(原文言語): Flash Boiling Evidences of a Multi-Hole GDI Spray

under Engine Conditions by Mie-Scattering Measurements (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Montanaro, L. Allocca(Istituto Motori-CNR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1945 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 3, 参 20.

▶20159064

自動トランスミッションの燃料節約性能のための潤滑油処方技術

欧文表題(原文言語): Lubricants Formulation Technology for Fuel Saving Performance in Automatic Transmissions (英語)

分類番号: [A1],[A2]

執筆者名: M. Yokomizo, T. Iwai, K. Narita, M. Kudo(Idemitsu Kosan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-2037 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 17, 表 5, 参 7.

▶20159071

ターボ過給直接噴射スパーク点火機関におけるブレイグニッションを防止する機関オイル処方技術

欧文表題(原文言語): Engine Oil Formulation Technology to Prevent Pre-ignition in Turbocharged Direct Injection Spark Ignition Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Onodera, T. Kato, S. Ogano(TonenGeneral Sekiyu), K. Fujimoto, K. Kato, T. Kaneko(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-2027 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 9, 表 4, 参 11.

▶20159074

大型 2 ストローク船用ディーゼル機関燃焼システムの噴霧見本の特性における実験的研究

欧文表題(原文言語): Experimental Investigation on the Characteristics of Sprays Representative for Large 2-Stroke Marine Diesel Engine Combustion Systems (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: B. Von Rotz(Winterthur Gas & Diesel), K. Herrmann(Paul Scherrer Institute), K. Boulouchos(Aerothermochemistry and Combustion Systems Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1825 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 16, 表 2, 参 38.

▶20159080

0-D と 3-D シミュレーションによる、過渡種測定を用いる、HCCI モード着火における PRF とトルエン/n-ヘプタン混合比較

欧文表題(原文言語): PRF and Toluene/n-heptane Mixture Comparison in HCCI Mode Ignition Using Transient Species Measurements and Simplified Model Analysis, Supported by 0-D and 3-D Simulations (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. A. Bin Hamidi(University Malaysia Pahang), M. F. Bin Yunadi, A. Tezaki(University of Toyama)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1787 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 表 1, 参 13.

▶20159083

ブローダウン過給を備える HCCI 機関の性能における低オクタンガソリンの影響

欧文表題(原文言語): Effect of Low Octane Gasoline on Performance of a HCCI Engine with the Blowdown Supercharging (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Kuboyama, S. Goto, Y. Moriyoshi(Chiba University), K. Koseki, Y. Akiyama(TonenGeneral Sekiyu)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1814 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 2, 参 6.

▶20159086

高ブーストSIガソリン機関における低速ブレイグニッション機構の研究
欧文表題(原文言語): A Study of Low Speed Preignition Mechanism in Highly Boosted SI Gasoline Engines (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: Y. Moriyoshi, T. Kuboyama, K. Morikawa, T. Yamada, Y. Imai(Chiba University), K. Hatamura, M. Suzuki(Sustainable Engine Research Center)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1865 (2015/9/1-4)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図25, 表6, 参15.

▶20159087

詳細な熱伝達モデルと組み合わせる 3D-CFD コードを用いて、ディーゼル機関の燃焼室壁温分布と燃焼, エミッション, 熱損失特性への影響を予想する数値研究
欧文表題(原文言語): A Numerical Study on Predicting Combustion Chamber Wall Surface Temperature Distributions in a Diesel Engine and Their Effects on Combustion, Emission and Heat Loss Characteristics by Using a 3D-CFD Code Combined with a Detailed Heat Transfer Model (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: A. Kikusato, J. Kusaka, Y. Daisho(Waseda University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1847 (2015/9/1-4)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図19, 表5, 参29.

▶20159090

ディーゼル燃焼の離散力学モデルの調査とモデルベースのフィードバック制御システム(第二報)
欧文表題(原文言語): Examination of Discrete Dynamics Model for Diesel Combustion and Model-Based Feedback Control System(Second Report) (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: S. Tsuboi, A. Kojima, M. Nishi, N. Iida(Keio University), F. Shimizu, Y. Yamasaki(University of Tokyo), R. Hasegawa(トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1848 (2015/9/1-4)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図25, 表3, 参7.

▶20159091

LIF測定を用いる予混合のHCCI燃焼と燃料濃度における燃料濃度不均等性の影響の研究
欧文表題(原文言語): An Investigation of the Effects of Fuel Concentration Inhomogeneity on HCCI Combustion -Fuel Concentration of Pre-Mixture Using LIF Measurement- (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: H. Mizokami, M. Nishi, N. Iida(Keio University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1788 (2015/9/1-4)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図15, 表3, 参3.

▶20159093

数値計算に基づく、過給直接噴射SI機関におけるブレイグニッションによって生じるスパークノックへの空気燃料混合気の不均等性の影響の解析
欧文表題(原文言語): Analysis for Influence of Inhomogeneity of Air-Fuel Mixture to Super-knock Caused by Pre-ignition in Supercharged Direct-Injected SI Engine Based on Numerical Calculation (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: K. Negoro(Keio University), K. Matsuura, Y. Sato(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1866 (2015/9/1-4)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図10, 表3, 参2.

▶20159094

コジェネレーション機関のSI燃焼におけるバイオガス含有量の影響
欧文表題(原文言語): Effect of Bio-gas Contents on SI Combustion for a

Co-generation Engine (英語)

分類番号: [A1]
執筆者名: Y. Kim, N. Kawahara, E. Tomita(Okayama University), H. Oshibe, K. Nishikawa(Tokyo Gas)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1946 (2015/9/1-4)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図16, 表5, 参24.

▶20159095

スパークアシストHCCI機関の後処理システムの研究
欧文表題(原文言語): A Study of Aftertreatment System for Spark-Assisted HCCI Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: H. Takeori, H. Hosoe, T. Morita, T. Endo(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-2013 (2015/9/1-4)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図20, 表1, 参14.

▶20159098

メタンとプロパンを燃料とするSI機関の熱効率を上げるための特化したEGRシステムの可能性の数値的調査
欧文表題(原文言語): Numerical Investigation of a Potential of Dedicated EGR System for Increasing Thermal Efficiency of SI Engines Fueled with Methane and Propane (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: S. Lee, N. Iida(Keio University), T. Sako(Osaka Gas)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1883 (2015/9/1-4)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図15, 参15.

▶20159103

実験とシングルゾーンモデリングに基づく、HCCI機関の外部EGRと再吸入EGRを用いるサイクル間のIMEPのパラツキに関する調査
欧文表題(原文言語): An Investigation into Cycle-to-Cycle Variations of IMEP Using External EGR and Rebreathed EGR in an HCCI Engine, Based on Experimental and Single-Zone Modeling (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: D. Jung, N. Iida(Keio University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1805 (2015/9/1-4)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図11, 表2, 参12.

▶20159207

ディーゼルエンジンの排気ガスとPNに対するバイオディーゼル燃料とエンジンオイルが及ぼす影響の調査
欧文表題(原文言語): Study for Effect of Bio-diesel Fuel and Engine Oil on Exhaust Emission and PN of Diesel Engine (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: K. Mori, K. Sorimachi, K. Eguchi(Teikyo University), J. Kawase, R. Suzuki(TOKYO DYLEC)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1932 (2015/9/1-4)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図14, 表4, 参10.

▶20159208

二次元ガスクロマトグラフ飛行時間質量分析計(GC×GC-TOFMS)を使ったスパーク点火燃焼の排気ガス成分の研究
欧文表題(原文言語): Study of Exhaust Emission Components of SI Combustion by Using GC×GC-TOFMS (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: M. Nakano, R. Tomata, D. Kuriki(Nippon Institute of Technology), K. Okawa(Nichinen Corporation)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1948 (2015/9/1-4)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図7, 表2, 参19.

▶20159211

1L ガソリン直噴エンジンに対するトロトラック V チャージ可変駆動スーパーチャージシステム性能のモデル化—予備シミュレーション結果

欧文表題(原文言語): Modelling the Performance of the Torotrak V-Charge Variable Drive Supercharger System on a 1.0L GTDI - Preliminary Simulation Results (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: B. Hu, H. Tang, S. Akehurst(University of Bath), A. Freitas, D. Burt, J. Shawe(Torotrak)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1971 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 18, 表 1, 参 7.

▶20159215

3.5L V6 ガソリン直噴エンジン(ESTEC 2GR-FKS/FXS)の開発

欧文表題(原文言語): Development of 3.5L V6 Gasoline Direct Injection Engine -ESTEC 2GR-FKS/FXS- (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: J. Matsui, H. Koyama, Y. Goto, H. Kawai(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1972 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 13, 表 1.

▶20159216

蒸発条件下でのスプレーとシリンダ壁相互作用の CFD による解析

欧文表題(原文言語): CFD Analysis of Spray-wall Interaction under Evaporating Condition (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: K. Saijyo, Y. Ishii, T. Takashima(いすゞ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1854 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図20, 表1, 参11.

▶20159219

高出力ディーゼルエンジンの燃焼過程に及ぼすピストンボール形状の影響の数値シミュレーション解析

欧文表題(原文言語): Numerical Simulation Analysis into Effects of Piston Bowl Geometry on Combustion Process for a High Power Density Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: M. Wen, Y. Li(Tianjin University), Y. Li, L. Tan, J. Lyu(China North Engine Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1855 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 37, 表 8, 参 9.

▶20159221

レーザー絶縁破壊支援による長距離放電点火

欧文表題(原文言語): Laser Breakdown-assisted Long-distance Discharge Ignition (英語)

分類番号: [A1],[D2],[E1]

執筆者名: Y. Fukumi, O. Imamura, K. Akihama(Nihon University), E. Takahashi, H. Furutani(National Institute of Advanced Industrial Science and Technology (AIST))

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1897 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 参 11.

▶20159223

ガソリンエンジンのターボチャージャコーキングメカニズム

欧文表題(原文言語): Mechanism of Turbocharger Coking in Gasoline Engines (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: I. Miyata, S. Hirano, M. Tanada, K. Fujimoto(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-2029 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 23, 表 6, 参 5.

▶20159224

部分的に 2 つの溝を持つ新コンセプトベアリングの低温条件における摩擦抵抗低減効果

欧文表題(原文言語): Friction Reduction Effect of the New Concept Bearing with Partial Twin Grooves in Cold Condition (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: Y. Kajiki, H. Takata, K. Ashihara(Taiho Kogyo), A. Honda, K. Takenaka, H. Michioka(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-2038 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図15, 参4.

▶20159226

壁に衝突するスプレー火炎を観察する事による重量級ディーゼルエンジンの熱損失解析

欧文表題(原文言語): An Analysis on Heat Loss of a Heavy-duty Diesel Engine by Wall-impinged Spray Flame Observation (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: H. Osada, N. Uchida(New A. C. E. Institute), Y. Zama(Gunma University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1832 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 13, 表 1, 参 15.

▶20159233

燃料多様化に対するコモンレールシステムのロバスト性改善

欧文表題(原文言語): Improvement of the Robustness of the Common Rail System for the Fuel Diversification (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: T. Eguchi, K. Yamada, S. Bunne, T. Omori(Denso), T. Kato(Kyosan Denki)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1967 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 22, 参 8.

▶20159234

重量級エンジンの尿素 SCR と DPF システムによる排気ガスの特性評価

欧文表題(原文言語): Characterization of Emissions from Urea-SCR and DPF System for Heavy Duty Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: S. Sato, Y. Nakamura, H. Hirabayashi, S. Sato, M. Hosoya(日野)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-2016 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 4, 参 8.

▶20159240

エンジンコントロールユニットのサイバーセキュリティ: 過去, 現在, 将来

欧文表題(原文言語): Cyber-security for Engine ECUs: Past, Present and Future (英語)

分類番号: [E1],[F2]

執筆者名: C. Vuillaume, D. Oka, T. Furue(ETAS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1998 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 参 11.

▶20159241

ノズルホール内のキャビテーションと噴射液体ジェットの可視化

欧文表題(原文言語): Visualization of Cavitation Inside Nozzle Hole and Injected Liquid Jet (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: R. Inagaki, T. Yamazaki(Doshisha University), T. Haibara, S. Mitani(トヨタ), E. Matsumura, J. Senda(Doshisha University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International

Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1908 (2015/9/1-4)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 表 4, 参 15.

▶20159242

ピストンとピストンリング潤滑解析の開発

欧文表題(原文言語): Development of Piston and Piston Ring Lubrication Analysis (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: Y. Kimura, M. Murakami(トヨタ), H. Bouassida, Y. Tanguy, Y. Drouvin(Toyota Motorsport), N. Biboulet, A. Lubrecht(Universit  De Lyon)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-2039 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 22, 表 4, 参 11.

▶20159249

船舶用ディーゼルインジェクタのスプレー特性と内部流れ

欧文表題(原文言語): Spray Characteristics and Inside Flow of a Marine Diesel Injector (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: S. Yokobe(Mitsui Engineering & Shipbuilding), T. Oda, K. Ohsawa, T. Sumi, S. Sugata, K. Yabuta(Tottori University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1838 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 18, 表 2, 参 7.

▶20159252

排気ガスリブリージングシステムによるHCCIエンジンの動的モデルの開発

欧文表題(原文言語): Development of Dynamic Models for an HCCI Engine with Exhaust Gas Rebreathing System (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: Y. Yamasaki, S. Umahashi, Y. Uesugi, Q. Ma, S. Kaneko(University of Tokyo), T. Hikita, S. Mizuno, Y. Tsumura, T. Hashiguchi(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1803 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 17, 表 2, 参 18.

▶20159255

薄膜圧力センサによるピストンピンボスのオイルフィルム圧の計測

欧文表題(原文言語): Measurement of Oil Film Pressure in Piston Pin-boss by Thin-film Pressure Sensor (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: K. Miura(Tokyo City University Graduate School), K. Kobayashi, N. Yamakawa(Art Metal MFG.), M. Saruwatari, Y. Mihara(Tokyo City University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-2040 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 参 3.

▶20159256

ターボガソリン直噴エンジンの希薄限界と排気ガスに及ぼす水素添加の効果

欧文表題(原文言語): Effect of Hydrogen as an Additive on Lean Limit and Emissions of a Turbo Gasoline Direct Injection Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: J. Kim, K. Chun, S. Song(Yonsei University), H. Baek, S. Lee(Hyundai Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1886 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 23, 表 3, 参 27.

▶20159261

直噴スパーク点火エンジンのスプレージェット同士の相互作用の調査

欧文表題(原文言語): Investigation of Jet-to-Jet Interaction in Sprays for DISI Engines (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: M. Heldmann, S. Bornschlegel, M. Wensing(FAU Erlangen-Nürnberg)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1899 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 表 1, 参 8.

▶20159313

韓国市場を例として低温特性を改善するためにディーゼル燃料の溶解力を理解すること

欧文表題(原文言語): Exploiting the Understanding of Diesel Fuel Solvency to Improve Low Temperature Properties as Exemplified for the for Korean Market (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: D. Goberdhan, R. Hunt(Infineum UK)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1921 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 4, 参 8.

▶20159314

定常分析によるアルキルペルオキシ基の反応度の分類

欧文表題(原文言語): Classification of the Reactivity of Alkylperoxy Radicals by Using a Steady-State Analysis (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: Y. Sakai, D. Nakayama, Y. Asano(University of Fukui), K. Kuwahara(Osaka Institute of Technology), A. Miyoshi(University of Tokyo), H. Ando(Imagineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1811 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 参 15.

▶20159315

ディーゼル燃料スプレー粒子の挙動に対する噴射圧の効果

欧文表題(原文言語): Effect of Injection Pressure on Droplet Behavior Inside Diesel Fuel Sprays (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: N. Kawaharada, D. Sakaguchi, H. Ueki, M. Ishida(Nagasaki University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1841 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 2, 参 14.

▶20159318

オープン FOAM を使ったディーゼルスプレー構造の圧縮可能なラージエディシミュレーション

欧文表題(原文言語): Compressible Large-Eddy Simulation of Diesel Spray Structure Using OpenFOAM (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: T. Hori(Osaka University), M. Hanasaki, J. Komae, E. Matsumura, J. Senda(Doshisha University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1858 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 12, 参 27.

▶20159322

水素添加とパイロット噴射によるディーゼルエンジンの燃焼と騒音特性

欧文表題(原文言語): Combustion and Noise Characteristics in a Diesel Engine with Hydrogen Addition and Pilot Injection (英語)

分類番号: [A1],[B3],[D2]

執筆者名: R. Sakane, T. Fujimura, T. Seo, M. Mikami(Yamaguchi University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1922 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 5, 参 9.

▶20159327

中国における現在と過去の車両に後付け可能な燃料による触媒支援ディーゼルパーティキュレートフィルターの再生

欧文表題(原文言語): Fuel Borne Catalyst Assisted Diesel Particulate Filter Regeneration in Current & Legacy Retrofitted Vehicles Regeneration in China (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: R. Caprotti, R. Dallanegra(Infineum UK), J. Dahai(College of Military Transportation China)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-2017 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 3, 参 10.

▶20159330

ECN スプレーG 条件とその変形条件下におけるガソリン直噴スプレーの混合過程と燃料質量の濃度場の調査

欧文表題(原文言語): Investigation of the Mixing Process and the Fuel Mass Concentration Fields for a Gasoline Direct-injection Spray at ECN Spray G Conditions and Variants (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: L. Itani, G. Bruneaux, L. Hermant(IFP Energies Nouvelles), C. Schulz(IVG, University of Duisburg-Essen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1902 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 9, 表 1, 参 12.

▶20159335

実世界運転でのオクタン価の効果をデモするためのテレマティクスの応用

欧文表題(原文言語): The Application of Telematics to Demonstrate Octane Quality Effects in Real World Driving (英語)

分類番号: [A1],[E2]

執筆者名: S. Yow, S. Natrass, W. Jones(Shell Global Solutions(UK))

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1953 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 表 4, 参 6.

▶20159336

低速、及び高速ノックにおける熱発生率とシリンダガス圧の振動

欧文表題(原文言語): Heat Release Rate and Cylinder Gas Pressure Oscillation in Low and High Speed Knock (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: H. Ando, A. Nishiyama, Y. Wachi(Imagineering), K. Kuwahara(Osaka Institute of Technology), Y. Sakai, T. Ohta(University of Fukui)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1880 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 23, 表 1, 参 14.

▶20159350

早期パイロット噴射や遅いポスト噴射の様な低温、低密度条件下におけるディーゼルスプレーの蒸発特性に対する燃料揮発性の影響

欧文表題(原文言語): Influence of Fuel Volatility on Evaporation Characteristics of Diesel Sprays in Various Low Temperature and Low Density Surrounding Conditions Like at Early Pilot or Late Post Injections (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: H. Ogawa, K. Tashiro, M. Numata, T. Obe, G. Shibata(Hokkaido University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1923 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 22, 表 2, 参 9.

▶20159357

可視化直噴スパーク点火エンジンや静止噴射容器中における、火花加工とレーザーで穴加工されたマルチホールインジェクタのスプレーの成長特性の評価

欧文表題(原文言語): Characterisation of Spray Development from Spark-Eroded and Laser-Drilled Multi-Hole Injectors in an Optical DISI Engine and in a Quiescent Injection Chamber (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: A. Butcher, P. Aleiferis(University of London), D. Richardson(Jaguar Land Rover)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1903 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 22p., 図 42, 表 1, 参 21.

▶20159360

適合ハイパーダイナミクス法を使った n ヘプタン熱分解の分子力学シミュレーション

欧文表題(原文言語): Molecular Dynamics Simulation of n-Heptane Pyrolysis Using Adaptive Hyperdynamics Method (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: H. Hirai(Toyota Central R&D Labs.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1812 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 参 21.

▶20159362

重量級ディーゼルエンジンのための燃費の良いエンジンオイルの開発

欧文表題(原文言語): Development of Fuel Economy Engine Oil for Heavy Duty Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: Y. Nakamura, K. Tomizawa, T. Onishi, T. Hashimoto, M. Sato(日野), T. Tatani, A. Akamatsu, H. Inaba, R. Aoki(Cosmo Oil Lubricants)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-2034 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 6, 参 4.

▶20159363

高張力鋼を使ったコネクティングロッドの重量低減

欧文表題(原文言語): Weight Reduction of Connecting Rod by Using High Strength Steel (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: T. Kaiho, S. Yamada, T. Tsuruda(スズキ), M. Kubota, S. Teramoto(Nippon Steel & Sumitomo Metal)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1975 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 表 5, 参 4.

▶20159372

統合 SCR 技術を採用した触媒用の新しい高空隙率ディーゼルパーティキュレートフィルターの開発

欧文表題(原文言語): Development of New High Porosity Diesel Particulate Filter for Integrated SCR Technology/Catalyst (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: Y. Jin, N. Shinoda, Y. Uesaka, T. Kuki, M. Yamashita, H. Sakamoto(NGK Insulators), T. Matsumoto, P. Kattouah, C. Vogt(NGK Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-2018 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 25, 表 6, 参 11.

▶20159376

自動車用潤滑油の還元添加剤のトライボロジー性能に対する効果

欧文表題(原文言語): Effects on Tribology Performance of a Reducing Additive for Automobile Lubricant (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: N. Satonaga(Sojo University), T. Watanabe(DI Chemical)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-2047 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 6, 参 10.

▶20159378

液体薄膜に衝突するスプレー挙動の観察と解析

欧文表題(原文言語): Observation and Analysis of Behavior of Spray

Impingement on a Liquid Film (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: S. Kouchi, S. Okamoto, K. Ozawa, H. Kawashima, T. Ishima(Gunma University), R. Uchida, D. Tanaka(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-2006 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 1, 参 13.

▶20159380

ノッキング抑制のためのオンボードエタノール-ガソリン分離システムの検討
欧文表題(原文言語): Study of Ethanol-Gasoline Onboard Separation System for Knocking Suppression (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: H. Chishima, K. Kuzuoka, T. Kurotani, H. Kudo(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1954 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 8, 参 12.

▶20159382

ピストン, ピストンリング, シリンダ等トライボロジーシステムに対する計測調査

欧文表題(原文言語): Measurement Studies on the Tribological System Piston – Piston Ring – Cylinder (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: M. Plettenberg(FEV), D. Henaux, B. Hammermuller(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1776 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 参 14.

▶20159383

2-ブタノンの層流燃焼速度—実験的, 及び動力学モデルによる調査

欧文表題(原文言語): 2-Butanone Laminar Burning Velocities - Experimental and Kinetic Modelling Study (英語)

分類番号: [A1],[D2],[F2]

執筆者名: J. Beeckmann, R. Hesse, L. Cai, H. Pitsch, A. Heufer(RWTH Aachen University), Y. Yang(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2015 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants, No.2015-01-1956 (2015/9/1-4)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 7, 表 3, 参 27.

International Conference on Engines & Vehicles

▶20153209

EHV の燃費に及ぼす内燃機小型化の影響を評価するために用いる燃費マップ作成ツール

欧文表題(原文言語): An ICE Map Generation Tool Applied to the Evaluation of the Impact of Downsizing on Hybrid Vehicle Consumption (英語)

分類番号: [A1],[A3],[D2]

執筆者名: G. Alix, J. C. Dabadie, G. Font(IFP Energies Nouvelles)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2385 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 表 3, 参 14.

▶20153210

内燃機関の管内圧力波のモデル化: 1D モデルと低次モデルとの比較

欧文表題(原文言語): Modeling Waves in ICE Ducts: Comparison of 1D and Low Order Models (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: F. Meddahi, C. Fleck, S. Grodde(Robert Bosch), A. Charlet, Y. Chamailard (Universite D'Orleans)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2386 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 15, 表 1, 参 24.

▶20153211

一般的経路の遠心振子式振動吸収器(CPVA)のモデル化とシミュレーション

欧文表題(原文言語): Modelling and Simulation of General Path Centrifugal Pendulum Vibration Absorbers (英語)

分類番号: [B3],[A1]

執筆者名: E. Vitaliani, D. Di Rocco, M. Sopouch(AVL)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2387 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 1, 参 15.

▶20153212

二重火炎モデル (DFM): 汚染排出ガス予測のための現象論的ゼロ次元ディーゼル燃焼モデル

欧文表題(原文言語): The Dual Flame Model (DFM) : a Phenomenological 0D Diesel Combustion Model to Predict Pollutant Emissions (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: J. Rudloff, A. Dulbecco, G. Font(IFP Energies Nouvelles)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2388 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 28, 表 4, 参 14.

▶20153213

大型ディーゼル機関の内部及び外部 EGR 性能の 1D 流体力学的エンジンモデルによる比較

欧文表題(原文言語): Comparison between Internal and External EGR Performance on a Heavy Duty Diesel Engine by Means of a Refined 1D Fluid-Dynamic Engine Model (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Baratta, R. Finesso, D. Misul, E. Spessa(Politecnico Di Torino)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2389 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 18, 表 7, 参 20.

▶20153214

自動車用エンジン向けの低減次数設計/最適化ツールの大規模並列計算を用いた開発

欧文表題(原文言語): Development of a Reduced-Order Design/Optimization Tool for Automotive Engines Using Massively Parallel Computing (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Aithal, S. Wild(Argonne National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2390 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 2, 参 23.

▶20153215

高性能 V12 火花点火機関のノック及びサイクル変動解析, 第 1 部: 実験データと相関性の査定

欧文表題(原文言語): Knock and Cycle by Cycle Analysis of a High Performance V12 Spark Ignition Engine. Part 1: Experimental Data and Correlations Assessment (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Bozza(University of Naples), V. D. Bellis(University of Naples Federico II), F. Minarelli, D. Cacciatore(Automobili Lamborghini)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2392 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 18, 表 3, 参 29.

▶20153216

高性能 V12 火花点火機関のノック及びサイクル変動解析, 第 2 部: 燃焼とノックの 1D モデル化

欧文表題(原文言語): Knock and Cycle by Cycle Analysis of a High Performance V12 Spark Ignition Engine. Part 2: 1D Combustion and Knock Modeling (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: V. D. Bellis, L. Teodosio(University of Naples Federico II), D. Siano(Instituto Motori CNR), F. Minarelli, D. Cacciatore(Automobili Lamborghini)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2393 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図21, 参25.

▶20153218

反応状態下にあるディーゼル噴霧の1Dモデル

欧文表題(原文言語): A 1D Model for Diesel Sprays under Reacting Conditions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: X. Tauzia, A. Mailboom, G. Ma(Ecole Centrale Nantes)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2395 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図19, 表4, 参54.

▶20153219

スート燃焼の化学反応変数の動的数値解析手法による決定

欧文表題(原文言語): Determination of the Kinetic Parameters for the Soot Combustion through a Dynamic Numerical Procedure (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. Moreau, P. Valerio, A. Brillard, V. Tschamber, J. F. Brillhac(University of Haute-Alsace), Y. Hohl, R. Vonarb (Liebherr Machines Bulle), L. Germanese, B. Courtalon (R&D Moteurs)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2396 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図15, 表2, 参18.

▶20153221

小型車用ディーゼル機関の中間的噴射圧噴霧と燃料の壁面付着に関する改善型多領域モデル

欧文表題(原文言語): Enhanced Multi-Zone Model for Medium Pressure Injection Spray and Fuel-Wall Impingement in Light-Duty Diesel Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: I. Arsie, R. Di Cianni, R. Di Leo, C. Pianese(Universita De Salerno), M. De Cesare(Magneti Marelli)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2398 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図23, 表1, 参24.

▶20153223

確率論的反応炉モデル(SRM)によるディーゼル機関シミュレーション用のスート発生源項目の作戦戦略

欧文表題(原文言語): Soot Source Term Tabulation Strategy for Diesel Engine Simulations with SRM (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Matriciano(Chalmers University of Technology), A. Borg, C. Perlman, H. Lehtiniemi(Lund Combustion Engineering), M. Pasternak, F. Mauyss (Brandenburg University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2400 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図18, 表4, 参38.

▶20153224

一次元 CFD 物理的モデル手法による直噴ガソリン機関サイクル変動(CGV)の定性的予測可能性に関する研究: 筒内ガス希釈と空気流動強度に注目して

欧文表題(原文言語): Investigation on the Potential of Quantitatively Predicting CCV in DI-SI Engines by Using a One-Dimensional CFD Physical Modeling Approach: Focus on Charge Dilution and In-Cylinder Aerodynamics Intensity (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Dulbecco, S. Richard, C. Angelberger(IFP Energies Nouvelles)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on

Engines & Vehicles, No.2015-24-2401 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図42, 表3, 参41.

▶20153225

小火炎ベースの燃焼モデルによる火花点火機関のシミュレーション

欧文表題(原文言語): Spark Ignition Engine Simulation Using a Flamelet Based Combustion Model (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: I. Ahmed, G. Ghiasi, A. G. S. Raj, N. Swaminathan(University of Cambridge), J. Koch, K. Steurs(ETH Zurich), Y. M. Wright(ETH Zurich/Combustion + Flow Solution)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2402 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図12, 表2, 参70.

▶20153228

GDI エンジンの燃焼の初期火炎の特徴づけ及び小火炎モデルの初期化のための画像処理

欧文表題(原文言語): Image Processing for Early Flame Characterization and Initialization of Flamelet Models of Combustion in a GDI Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Costa, D. Piazzullo, U. Sorge, S. Merola, A. Irimescu, V. Rocco(Instituto Motori CNR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2405 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図19, 表3, 参34.

▶20153233

各種運転条件下における2種燃料ディーゼル機関:数値解析及び実験的研究

欧文表題(原文言語): Dual Fuel Diesel Engine at Variable Operating Conditions:A Numerical and Experimental Study (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Abangnale, M. C. Cameretti, U. Ciaravola, R. Tuccillo(University of Napoli Federico II), S. Iannaccone(Instituto Motori CNR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2411 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図27, 表4, 参32.

▶20153234

GDI エンジンの希薄混合気域での性能に与える分割噴射の影響に関する実験及び数値解析

欧文表題(原文言語): Experimental and Numerical Investigation of the Effect of Split Injections on the Performance of a GDI Engine under Lean Operation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Costa, F. Catapano, G. Marseglia, U. Sorge, P. Sementa, B. M. Vaglieco(Instituto Motori CNR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2413 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図22, 表4, 参26.

▶20153236

グループ独立成分分析による火花点火機関のサイクル変動の把握

欧文表題(原文言語): Capturing Cyclic Variability in SI Engine with Group Independent Component Analysis (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. D. Bizon(Cracow University of Technology), S. Lombardi, G. Continillo(Universita Del Sannio), P. Sementa, B. M. Vaglieco(Instituto Motori CNR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2415 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図14, 表1, 参18.

▶20153237

Euro 4 運転条件下の単気筒ディーゼル機関における噴霧及びスート形成の擬一次元多領域モデルによる分析

欧文表題(原文言語): Spray and Soot Formation Analysis by Means of a Quasi-Dimensional Multizone Model in a Single Cylinder Diesel Engine under Euro 4 Operating Conditions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Finesso, E. Spessa(Politecnico Di Torino), E. Mancaruso, L. Sequino, B. M. Vaglieco(Instituto Motori CNR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2416 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 13, 表 6, 参 31.

▶20153240

内燃機関の筒内圧力の歪ゲージによる測定方法の開発に向けて

欧文表題(原文言語): Towards the Development of the In-Cylinder Pressure Measurement Based on the Strain Gauge Technique for Internal Combustion Engines (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: R. Amirante, C. Casavola, E. Distaso, P. Tamburrano(Politecnico Di Bari)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2419 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 参 33.

▶20153241

PCCI 及び 2 種燃料燃焼制御のための遠隔燃焼検出方法

欧文表題(原文言語): Remote Combustion Sensing Methodology for PCCI and Dual-Fuel Combustion Control (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: F. Ponti, V. Ravaglioli(University of Bologna), M. De Cesare, F. Stola(Magneti Marelli Powertrain), D. Moro(University of Bologna)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2420 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 21, 表 1, 参 25.

▶20153242

燃費節約とシステムコスト削減のための電動フィードポンプのシミュレーションと制御

欧文表題(原文言語): Electric Feed Pump Simulation and Control for Fuel Saving and System Cost Reduction (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Stola, D. Paolino, M. Parotto, F. Troina(Magneti Marelli)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2421 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図19, 参7.

▶20153243

GDI の燃料噴射システム変数がスート排出と燃焼安定性に及ぼす影響に関する数値解析と実験による調査

欧文表題(原文言語): Assessment of the Influence of GDI Injection System Parameters on Soot Emission and Combustion Stability through a Numerical and Experimental Approach (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: N. Cavina, A. Businaro, D. Moro(University of Bologna), R. Di Gioia, G. Bonandrini, D. Papaleo, M. Picerno(Magneti Marelli Powertrain)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2422 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 23, 表 5, 参 17.

▶20153244

筒内圧ベースの閉ループ燃焼制御:ディーゼルパワートレイン系に対する現行及び将来要件を満足するための有効な支援

欧文表題(原文言語): Cylinder Pressure-Based Closed Loop Combustion Control: a Valid Support to Fulfill Current and Future Requirements of Diesel Powertrain Systems (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Saracino, M. R. Gaballo, S. Manna, S. Motz(Bosch CVT Bari), A. Carlucci, M. Benegiamo(Universita Del Salento)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2423 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 10, 表 3, 参 32.

▶20153246

ディーゼル機関の空気・給気システムに対する非線形 MIMO データ駆動形制御の設計

欧文表題(原文言語): Nonlinear MIMO Data-Driven Control Design for the Air and Charging Systems of Diesel Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Milanese, I. Gerlero(Modelway), C. Novara (Politecnico Di Torino), G. Conte, M. Cisternino, C. Pedichini, V. Alfieri I(GM Powertrain Europe), S. Mosca (Modelway)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2425 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 6, 参 10.

▶20153291

CNG 直噴エンジンの層状混合気運転における混合気生成

欧文表題(原文言語): Mixture Formation in a CNG-DI Engine in Stratified Operation (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: W. Friedrich, R. Grzeszik(Robert Bosch), M. Wensing(FAU University of Erlangen-Nuremberg)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2474 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 1, 参 12.

▶20153292

高性能スパーク点火エンジンにおける噴射ストラテジを組合せた場合の混合気生成の最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of the Mixture Formation for Combined Injection Strategies in High-Performance SI-Engines (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: C. Pötsch, L. Baumgartner, D. Koch, F. Bernhard, B. Beyfuss, G. Wachtmeister(Technische Universität München), D. Wichelhaus (Volkswagen Motorsport)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2476 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 表 3, 参 13.

▶20153293

異なるブレンド割合のプロパン-ディーゼル燃料を使った研究用コモンレールディーゼルエンジンにおける噴射過程の調査

欧文表題(原文言語): Investigation of the Injection Process in a Research CR Diesel Engine Using Different Blends of Propane-Diesel Fuel (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: E. Mancaruso, R. Marialto, L. Sequino, B. Vaglieco(Istituto Motori CNR), M. Cardone(University of Naples Federico II)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2477 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 16, 表 4, 参 32.

▶20153295

定容積容器内での魚油スプレー燃焼に対するススの調査

欧文表題(原文言語): Soot Investigation on Fish Oil Spray Combustion in a Constant Volume Cell (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: M. Malin, V. Krivopolianskii, B. Rygh, V. Aesoy, E. Pedersen(NTNU)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2479 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 25, 表 10, 参 31.

▶20153296

突沸条件下におけるシングルホール GDI インジェクタの運動量流束の計測
欧文表題(原文言語): Momentum Flux Measurement on Single-Hole GDI Injector under Flash-Boiling Condition (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: L. Postriotti, M. Bosi, A. Cavicchi(Universita Degli Studi Di Perugia), F. AbuZahra(Izmir Institute of Technology), R. Gioia, G. Bonandrini(Magneti Marelli Powertrain SPA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2480 (2015/9/13-17)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 18, 表 4, 参 21.

▶20153297

直噴ディーゼルエンジンにおけるピスタシア乳香樹バイオディーゼル油の燃焼特性
欧文表題(原文言語): Combustion Characteristics of Pistacia Lentiscus Biodiesel in DI Diesel Engine (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: K. Khiari, L. Tarabet, R. Mahmoud(Ecole Militaire Polytechnique), S. Awad, K. Loubar, M. Tazerout(Ecole Des Mines De Nantes)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2481 (2015/9/13-17)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 2, 参 23.

▶20153298

燃焼と PN エミッションに対するジエヌブチルエーテルの影響に対する光学的調査
欧文表題(原文言語): Optical Studies on the Influence of Di-n-butyl Ether (DNBE) on Combustion and Partical Number Emissions (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: W. Muhlbauer, S. Lorenz, D. Brueggemann(Bayreuth Engine Research Center(BERC))
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2482 (2015/9/13-17)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 9, 表 3, 参 42.

▶20153302

ディーゼル燃料にイソプロピルアルコール(2-プロパノール)とジエチルエーテルをブレンドした燃料を使った可変圧縮比エンジンの燃焼と排気ガス特性の実験的調査
欧文表題(原文言語): Experimental Investigation of Combustion and Exhaust Emission Characteristics of a Variable Compression Ratio Engine Using Isopropyl Alcohol (2-Propanol)-Diethyl Ether Blend with Diesel. (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: A. Verma, A. Karnwal(KIET Group of Institutions), M. Hasan(Jamia Millia Islamia University), V. Vibhanshu
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2486 (2015/9/13-17)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 6, 参 43.

▶20153306

エタノール、ガソリンブレンド燃料とデュアル燃料供給がエンジン性能と排気ガスに与える影響
欧文表題(原文言語): Effects of Ethanol and Gasoline Blending and Dual Fueling on Engine Performance and Emissions. (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: F. Catapano, S. Iorio, P. Sementa, B. Vaglieco(Istituto Motori CNR)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2490 (2015/9/13-17)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 4, 参 17.

▶20153309

エンジン制御変数からメタン-水素混合成分を推定する方法

欧文表題(原文言語): Estimation of the Composition of Methane-Hydrogen Mixtures from Engine Control Variables (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: M. Milanese, M. Bonansone(Modelway Srl)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2493 (2015/9/13-17)
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 6, 表 1, 参 7.

▶20153310

トルク制御ディーゼルエンジンの燃焼と排ガス性能に及ぼす水素化分解石油と水素化処理植物油(HVO)の効果
欧文表題(原文言語): Hydrocracked Fossil Oil and Hydrotreated Vegetable Oil (HVO) Effects on Combustion and Emissions Performance of "Torque-Controlled" Diesel Engines (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: P. Napolitano, C. Beatrice, C. Guido, N. Giacomo(Istituto Motori CNR), L. Pellegrini(ENI SpA), P. Scorletti(ENI Div. R&M)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2497 (2015/9/13-17)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 16, 表 3, 参 31.

▶20153311

高周波数往復動試験装置(HFRR)とスカuffing負荷ボールシリンダ潤滑性評価方法を使ったディーゼル燃料の潤滑性能比較
欧文表題(原文言語): Diesel Fuel Lubricity Comparisons with HFRR and Scuffing Load Ball-on-Cylinder Lubricity Evaluator Methods, Part II (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: M. Kuronen, U. Kiiski, K. Lehto(Neste Oil Corp.)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2498 (2015/9/13-17)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 4, 参 11.

▶20153313

SCR システムのスプレー特性に及ぼす尿素水温度の影響の実験的解析
欧文表題(原文言語): Experimental Analysis of the Urea-Water Solution Temperature Effect on the Spray Characteristics in SCR Systems (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: N. Vuuren(Continental Automotive Systems), G. Brizi, G. Buitoni, L. Postriotti(Universita Degli Studi Di Perugia), C. Ungaro(Loccioni Group)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2500 (2015/9/13-17)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図24, 表1, 参8.

▶20153314

触媒のライトオフを支援する内部、及び外部的な方法
欧文表題(原文言語): Internal and External Measures for Catalyst Light-Off Support (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: T. Laible, S. Pischinger(Vka RWTH), B. Holderbaum(FEV)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2501 (2015/9/13-17)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 表 6, 参 20.

▶20153315

SCR に適用されるアドブルーインジェクタの流体力学上の比較
欧文表題(原文言語): Fluid Dynamic Comparison of AdBlue Injectors for SCR Applications (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: Y. Liao, P. Eggenschwiler, A. Spiteri(EMPA), L. Nocivelli, G. Montenegro(Politecnico Di Milano), K. Boulouchos(Swiss Federal Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2502 (2015/9/13-17)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 表 3, 参 32.

▶20153318

モジュールシミュレーションの適用による取組：燃焼から車両制御までの最適化

欧文表題(原文言語): Application of a Modular Simulation Approach: Optimizations from Combustion to Vehicle Management (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: M. Gaballo, M. Giodice, A. Diano, F. Fersini, F. Miccolis, S. Mannal, S. Motz(Bosch CVIT Bari)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2505 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 20, 表 5, 参 20.

▶20153320

従来にない燃焼モードのためのシリンダー圧カベース燃料経路制御

欧文表題(原文言語): Cylinder Pressure Based Fuel Path Control for Non-Conventional Combustion Modes (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: J. Schaub, T. Koerfer, S. Pischinger(FEV), T.Schnorbus(FEV Diesel Engine Development)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2508 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 18, 表 1, 参 13.

▶20153321

ナポリにおける軽自動車の実走エミッション—道路の傾斜の影響

欧文表題(原文言語): Real Driving Emissions of a Light-Duty Vehicle in Naples. Influence of Road Grade (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: M. Prati, G. Meccariello, L. Ragione, M. Costagliola(Istituto Motori CNR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2509 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 6, 参 14.

▶20153323

Lカテゴリ車両からの粒状物質排出計測

欧文表題(原文言語): Particle Emission Measurements from L-Category Vehicles (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: B. Giechaskiel, A. Zardini, G. Martini(Joint Research Centre, EC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2512 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 21, 表 5, 参 32.

▶20153326

ポスト噴射：三次元 CFD-CMC シミュレーションと定容積チャンパ内での二次元可視化技術，最新の乗用車ディーゼルエンジンへの適用の併合

欧文表題(原文言語): The Post Injection: Coalescence of 3D CFD-CMC Simulation, 2D Visualizations in a Constant Volume Chamber and Application in a Modern Passenger Car Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: C. Barro, S. Pandurangi, P. Meyer, K. Boulouchos, P. Elbert, Y. Wright(ETH Zurich)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2515 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 18, 表 3, 参 47.

▶20153327

ディーゼル粒子フィルタ構造におけるススの酸化挙動の検討

欧文表題(原文言語): Investigation of the Oxidation Behavior of Soot in Diesel Particle Filter Structures (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. Eggenschwiler, D. Schreiber(EMPA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2516 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 14, 表 2, 参 22.

▶20153328

複数の周囲温度でテストされた DISI(直接噴射火花点火)エンジン搭載 Euro 5 乗用車からの粒子排出の検討

欧文表題(原文言語): Investigations into Particulate Emissions from Euro 5 Passenger Cars with DISI Engines Tested at Multiple Ambient Temperatures (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. Bielaczyc, J. Woodburn, A. Szczotka(Bosmal Automotive R & D Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2517 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 6, 表 8, 参 23.

▶20153329

天然ガス機関からの測定と予測のスス粒子放出

欧文表題(原文言語): Measured and Predicted Soot Particle Emissions from Natural Gas Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Amirante, E. Distaso, P. Tamburrano(Politecnico Di Bari), R. Reitz(University of Wisconsin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2518 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 14, 表 5, 参 33.

▶20153330

乗用車ディーゼルの最小燃料消費のための運転：主要なアーキテクチャ選択を評価する解析検討

欧文表題(原文言語): The Drive for Minimum Fuel Consumption of Passenger Car Diesels: an Analytical Study to Evaluate Key Architectural Choices (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Cornwell, H. Thomas, J. Dalby, P. Carden, B. Knight, A. Ward, G. Carr(Ricardo UK)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2519 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 17, 表 5, 参 13.

▶20153331

GDI(ガソリン直接噴射)エンジンのための先進点火方式の実験評価

欧文表題(原文言語): Experimental Evaluation of an Advanced Ignition System for GDI Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Merola, A. Irimescu, G. Valentino, C. Tomatore(Istituto Motori CNR), S. Silva, A. Grimaldi, E. Carugati(Eldor Corporation Spa)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2520 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 21, 表 1, 参 62.

▶20153332

長い通路の排気再循環配管におけるクーラと混合凝結現象に関して

欧文表題(原文言語): On Cooler and Mixing Condensation Phenomena in the Long-Route Exhaust Gas Recirculation Line (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Serrano, P. Piqueras, E. Angiolini(Universitat Politècnica De València), C. Meano, J. Morena(GM Powertrain-Europe Srl)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2521 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 15, 表 2, 参 16.

▶20153335

小型 2 ストローク SI(火花点火)エンジンにおける CO 排出量推定のためのイオン電流の使用

欧文表題(原文言語): Use of Ionization Current to Estimate CO Rate in a Small 2-Stroke SI Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: L. Simio, S. Iannaccone, M. Gambino, V. Giglio, N. Rispoli(Istituto Motori CNR), G. Barbolini, D. Catanese, M. Ferrari, W.

Casale(EMAK Spa)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2525 (2015/9/13-17)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 14, 表 3, 参 21.

▶20153336

ノイズ、摩擦および耐久性に関するエンジンバランスユニットの歯車駆動における数値検討

欧文表題(原文言語): Numerical Investigation in a Gear Drive of an Engine Balancing Unit with Respect to Noise, Friction and Durability (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: B. Klarin(AVL-AST), T. Resch(AVL LIST), C. Sessarego, G. Spanu(Centro Ricerche Fiat), G. Lamonaca(Fiat Chrysler Automobiles)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2526 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 17, 参 15.

▶20153337

SI(火花点火) ICE(内燃機関)のエアフィルタボックスの音響性能の実験的と数値的比較

欧文表題(原文言語): Experimental and Numerical Comparison of the Acoustic Performance of the Air Filter Box of a SI-ICE (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Siano(Istituto Motori CNR), G. Ferrara, G. Lenzi(University of Florence), D. D'Agostino(University of Naples), A. Fioravanti(University of Florence)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2527 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 20, 参 21.

▶20153338

磁気粘弾性セミアクティブ差動装置による車両のヨーモーメント制御

欧文表題(原文言語): Yaw Moment Control of the Vehicle by Means of a Magnetorheological Semi-Active Differential (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: R. Russo, S. Strano, M. Terzo(Università Di Napoli Federico II)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2529 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 2, 参 16.

▶20153340

排ガス・ターボ過給機のサブ同期振動の検討

欧文表題(原文言語): An Investigation of Sub-Synchronous Oscillations in Exhaust Gas Turbochargers (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Leonetti(FKFS), M. Bargende(Universitat Stuttgart), M. Kreschel(IHI Charging Systems International), C. Meier, H. Schulze(Mercedes Benz)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2531 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 29, 表 1, 参 8.

▶20153341

ディーゼル機関のバルブ駆動系変動性の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Valve Train Variability in Diesel Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Ratzberger, T. Kraxner, J. Pramhas, K. Hadl, H. Eichlseder(Graz University of Technology), L. Buegler(AVL LIST)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2532 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 24, 表 1, 参 39.

▶20153342

高解像三次元完全エンジン熱平衡モデル

欧文表題(原文言語): A High Resolution 3D Complete Engine Heat Balance Model (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Bovo, J. Somhorst(Volvo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2533 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 1, 参 8.

▶20153343

ピストンリング・バックを通る燃料輸送: 計算上効率的なシミュレーションモデルの開発

欧文表題(原文言語): Fuel Transport across the Piston Ring Pack: Development of a Computationally Efficient Simulation Model (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Bregar, A. Rienacker(University of Kassel), M. Gohl(APL Automobil-Pruftechnik Landau), G. Knoll(IST Aachen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2534 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 1, 参 10.

▶20153344

ピストンリング・バックを通る燃料輸送: オンライン燃料輸送と潤滑油希釈測定値のための測定システム開発と実験

欧文表題(原文言語): Fuel Transport across the Piston Ring Pack: Measurement System Development and Experiments for Online Fuel Transport and Oil Dilution Measurements (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Behn, M. Feindt, G. Matz, S. Krause(Hamburg University of Technology), M. Gohl(APL Automobil-Pruftechnik Landau)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2535 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 参 7.

▶20153345

車両熱管理を含むモデルベースの開発手段によるアクティブグリルシャッタの燃費経済性ポテンシャルの評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Fuel Economy Potential of an Active Grille Shutter by the Means of Model Based Development Including Vehicle Heat Management (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: J. Bouilly(Toyota Motor Europe), F. Lafossas, A. Mohammadi, R. Wissen(Toyota Motor Europe NV/SA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2536 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 1, 参 9.

▶20153347

電動バイク(自転車)性能評価のためのテスト・リグの設計と開発

欧文表題(原文言語): Design and Development of a Test Rig for E-bike Performance Evaluation (英語)

分類番号: [A3],[F2]

執筆者名: C. Abagnale, S. Strano, M. Cardone, P. Iodice, M. Terzo, G. Vorraro(University of Naples Federico II)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2542 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 22, 表 1, 参 13.

▶20153348

ハイブリッド自動車のための燃料経済性と二酸化炭素シミュレーションプラットフォームの開発 - ルノー-EOLAB プロトタイプへのアプリケーション

欧文表題(原文言語): Development of a Fuel Economy and CO₂ Simulation Platform for Hybrid Electric Vehicles - Application to Renault EOLAB Prototype (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: D. Maroteaux, D. Guen, E. Chauvelier(RENAULT)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2543 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 表 1, 参 13.

▶20153349

高性能ハイブリッド自動車の貯蔵システムの設計

欧文表題(原文言語): Design of the Storage System of a High Performance Hybrid Vehicle (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: F. Ortenzi, G. Pede(ENEA), P. Antonini (Picchio Spa)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2544 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 4, 参 9.

▶20153350

異なった燃焼エンジンモデルを使用したハイブリッド・パワートレインの動的シミュレーション

欧文表題(原文言語): Dynamic Simulation of Hybrid Powertrains Using Different Combustion Engine Models (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: F. Winke, H. Berner(FKFS), M. Bargende(Universitat Stuttgart)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 12th International Conference on Engines & Vehicles, No.2015-24-2545 (2015/9/13-17)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 21, 表 4, 参 9.

Commercial Vehicle Engineering Congress

▶20153501

中量と重量の職業用トラックのためのステップ(踏み台)表面試験方法

欧文表題(原文言語): Stepping Surface Testing Method for Medium and Heavy Duty Vocational Trucks (英語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: J. Lackore(Oshkosh), K. Voss(Oshkosh Defense)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2015-01-2834 (2013/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 23, 表 5, 参 6.

▶20153503

車内視程最大化のための OSRVM パッケージの最適化

欧文表題(原文言語): Optimizing OSRVM Package for Maximizing In-Vehicle Visibility (英語)

分類番号: [B2],[C2]

執筆者名: S. Premananth, H. Krishnan, R. Mohammed, D. Ganesh(Mahindra & Mahindra)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2015-01-2837 (2013/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 17.

▶20153504

インストルメント・クラスタ(運転台の一群の計器)の車内の視覚妨害なしの位置決め

欧文表題(原文言語): In-Vehicle Visual Hindrance Free Positioning of Instrument Cluster (英語)

分類番号: [C2],[E1]

執筆者名: D. Ganesh, R. Mohammed, H. Krishnan, R. Rambabu(Mahindra & Mahindra)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2015-01-2838 (2013/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 参 15.

▶20153506

商用車の ADAS アプリケーションの実験所ベースの試験

欧文表題(原文言語): Lab-Based Testing of ADAS Applications for Commercial Vehicles (英語)

分類番号: [E1C1]

執筆者名: M. Peperhowe, M. Friedrich(dSPACE), P. S.-Valckenberg(MAN Truck & Bus)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2015-01-2840 (2013/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 参 16.

▶20153511

24Vトラック BCM での信頼できる電気負荷運転方策

欧文表題(原文言語): Reliable Electrical Load Driving Strategy with 24V Truck BCM (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: Q. Chen(Infineon Technologies Australia Pty)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2015-01-2845 (2013/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 1, 参 8.

▶20153516

商用シリーズ油圧ハイブリッドトラックとバスのための EPA の統合ドライブ・モジュールの設計とデモンストレーション

欧文表題(原文言語): Design and Demonstration of EPA's Integrated Drive Module for Commercial Series Hydraulic Hybrid Trucks and Buses (英語)

分類番号: [A3],[A2]

執筆者名: J. Kargul, A. Moskalik, K. Newman, D. Barba, J. Rockwell(US Environmental Protection Agency)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2015-01-2850 (2013/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 28, 参 14.

▶20153518

性能と燃料消費に関するハイブリッド油圧ゴミ収集車評価: リオデジャネイロ衛生部における 3 カ月の試験

欧文表題(原文言語): Hybrid Hydraulic Refuse Truck Evaluation on Performance and Fuel Consumption: 3-Month Tests in the Rio De Janeiro Sanitation Department (英語)

分類番号: [B2],[D2]

執筆者名: D. Ribeiro, R. Chaves, R. Dias(MAN Latin America), G. Marques(Volkswagen Aktiengesellschaft)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2015-01-2852 (2013/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 18, 表 1, 参 8.

▶20153526

クラッチ方式のアライメント予測-変分シミュレーション解析のケーススタディ

欧文表題(原文言語): Predicting Alignment of Clutch Systems - a Case Study of Variation Simulation Analysis (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: B. Guleryuz(Ford Otosan), M. Raper(Ford of Europe), C. Kocabas (Ford Otosan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2015-01-2861 (2013/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 4, 参 16.

▶20153530

塗料接着性能に対する費用対効果に優れた表面処理での重量トラック・アプリケーションのための実用的な軽量の重合体材料-ケーススタディ

欧文表題(原文言語): Practical Lightweight Polymer Material for Heavy Duty Truck Application with Cost-Effective Surface Treatment for Paint Adhesion Performance - a Case Study (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: S. Jeon, S. Spencer(Volvo Group Trucks Technology), P. Joiner(Sherwin Williams)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2015-01-2866 (2013/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 表 5, 参 5.

▶20153533

ISO23 に従ったバスシート構造の有限要素解析と実証評価:ハイブリッド III ダミーを使用したバスのシートの安全機能評価

欧文表題(原文言語): Finite Element Analysis and Validation of Bus Seat Structure as per ISO23: Safety Features Evaluation of Bus Seat Using

Hybrid III Dummy (英語)
分類番号: [C1],[B2]
執筆者名: S. Sharma, S. Sharma, U. Gupta, R. Joshi(Volvo Group), S. Pawar(Eicher Motors)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2015-01-2869 (2013/10/6-8)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 表 4, 参 14.

▶20153537
AIS029 振り子衝撃試験に従った完全懸架重量商用車(HCV)の有限要素法シミュレーションと実証評価
欧文表題(原文言語): Finite Element Simulation and Validation of Fully Suspended Heavy Duty Commercial Vehicle (HCV) as per AIS029 Pendulum Impact Test (英語)
分類番号: [B1],[C1]
執筆者名: S. Sharma, S. Sharma(Volvo Group), S. Tiwari (VE Commercial Vehicles), U. Gupta(Volvo Group)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2015-01-2873 (2013/10/6-8)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 2, 参 10.

▶20153539
燃料効率のための最適車両制御
欧文表題(原文言語): Optimal Vehicle Control for Fuel Efficiency (英語)
分類番号: [D2],[A1]
執筆者名: O. Lindgarde(Volvo Group Trucks Technology), L. Feng(KTH Machine Design), A. Tenstam, M. Soderman(Volvo Group Trucks Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2015-01-2875 (2013/10/6-8)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 20, 表 2, 参 17.

▶20153542
重量トラックのためのリモート診断法に適用されたコネクティッド車両データ
欧文表題(原文言語): Connected Vehicle Data Applied to Remote Diagnostics Methods for Heavy Duty Trucks (英語)
分類番号: [E2],[E1]
執筆者名: E. Silva(Volvo Group Truck Sales North America)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2015-01-2879 (2013/10/6-8)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 表 3, 参 6.

▶20153543
数値シミュレーションを通してのディーゼル内燃機関のNOxとススの指向性エミッション予測
欧文表題(原文言語): Directional Emissions Predictions of NOx and Soot of a Diesel ICE Via Numerical Simulation (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: F. Almeida(MWM Motores Diesel), P. Zoldak(Michigan Technological University), M. Pimenta(Universidade De São Paulo), P. Lacava(Instituto Tecnológico De Aeronautica)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2015-01-2880 (2013/10/6-8)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 29, 表 3, 参 29.

▶20153547
トレーラ・アドオン・デバイスの全体と部分的スカートレーラ構成の空力最適化
欧文表題(原文言語): Aerodynamic Optimization of Trailer Add-On Devices Fully- and Partially-Skirted Trailer Configurations (英語)
分類番号: [D1]
執筆者名: N. Schaut(Exa Corporation), R. Sengupta(Volvo Trucks North America)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2015-01-2885 (2013/10/6-8)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 17, 表 7, 参 20.

▶20153548
新しい Dongfeng(東風汽車公司)重量トラックの空力開発
欧文表題(原文言語): The Aerodynamic Development of a New Dongfeng Heavy Truck (英語)
分類番号: [D1]
執筆者名: K. Tang, L. He, Y. Zhao(Dongfeng Commercial Vehicle Company), H. Friz, B. Li(Exa Corporation)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2015-01-2886 (2013/10/6-8)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 24, 表 1, 参 11.

▶20153549
シミュレーションベース方法を使用した建設車両の熱設計評価
欧文表題(原文言語): Thermal Design Evaluation of Construction Vehicles Using a Simulation Based Methodology (英語)
分類番号: [D1]
執筆者名: D. Mukutmoni, T. Donley, J. Han, K. Muthuraman(Exa Corporation), P. Campbell, T. Mertz(Charles Machine Works)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2015-01-2888 (2013/10/6-8)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 21, 表 5, 参 12.

▶20153550
多気筒ディーゼル機関の吸気ポートにおける EGR 均質性及ぼす吸気管形状の影響
欧文表題(原文言語): Impact of Intake Geometry on EGR Homogeneity in Intake Ports of a Multi-cylinder Diesel Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: R. Venkatesh, S. Pandey, S. Mahadevan(Ashok Leyland)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2015-01-2889 (2013/10/6-8)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 19, 表 2, 参 7.

▶20153554
抗力抵抗の検討による商用車の燃料効率改善
欧文表題(原文言語): Fuel Efficiency Improvement of Commercial Vehicle by Investigating Drag Resistance (英語)
分類番号: [D1]
執筆者名: A. Patidar, U. Gupta, A. Bansal(VE Commercial Vehicles)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2015-01-2893 (2013/10/6-8)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 19, 参 15.

▶20153556
トラック隊列走行に及ぼす空力影響の検討
欧文表題(原文言語): Investigation of Aerodynamic Influence on Truck Platooning (英語)
分類番号: [D1]
執筆者名: P. Vegendla, T. Sofu(Argonne National Laboratory), R. Saha, M. Kumar, L. Hwang (Cummins)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2015-01-2895 (2013/10/6-8)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 25, 表 4, 参 14.

▶20153557
隊列走行構成における等級 8 トラックに及ぼす空力抵抗とエンジン冷却効果
欧文表題(原文言語): Aerodynamic Drag and Engine Cooling Effects on Class 8 Trucks in Platooning Configurations (英語)
分類番号: [D1],[A1]
執筆者名: M. Ellis, J. Gargoloff(Exa Corporation), R. Sengupta(Volvo Trucks North America)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2015-01-2896 (2013/10/6-8)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 参 13.

▶20153558

トラクタ・トレーラ隊列走行とAトレーン構成との空力比較

欧文表題(原文言語): Aerodynamic Comparison of Tractor-Trailer Platooning and A-Train Configuration (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: R. Mihelic, J. Smith(PACCAR), M. Ellis (Exa Corporation)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2015-01-2897 (2013/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 参 24.

▶20153560

トラック・ドラムブレーキ冷却への結合手法

欧文表題(原文言語): A Coupled Approach to Truck Drum Brake Cooling (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: S. Sun, G. Liao, Q. Fu, K. Lu, J. Zhao, Z. Li, J. Chen, G. Shi(FAW R&D Center), S. Jelic, B. Li(Exa Corporation)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2015-01-2901 (2013/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 20, 参 19.

▶20153562

商用車とトラックの視程性能と安全性を改善させる最適のカメラ・モニターシステム(OCMS)

欧文表題(原文言語): An Optimal Camera Monitor System (OCMS) to Improve the Visibility Performance and Safety of Commercial Vehicles and Trucks (英語)

分類番号: [E1],[C2]

執筆者名: M. Hurtado(Valeo Switches & Detection Systems), A. T.-Bendiab(Valeo North America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2015-01-2903 (2013/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 表 1, 参 14.

▶20153563

ノンロード(オフロード)バナジウムベース SCR 後処理システムからの有機種のエミッション

欧文表題(原文言語): Emissions of Organic Species from a Nonroad Vanadium-Based SCR Aftertreatment System (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Z. Liu, N. Ottinger, C. Cremeens, A. Murray, D. McGuffin (Cummins Emission Solutions)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2015 Commercial Vehicle Engineering Congress, No.2015-01-2904 (2013/10/6-8)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3, 表 1, 参 17.

EVS28

本文献は複写サービスを行っておりません。
本会に販売権はありません。主催元(KSAE)にお問合せください。

E-mail: ksae1@ksae.org または global@ksae.org

▶20152028

EV車における空調システム設計

欧文表題(原文言語): Air Conditioning System Sizing for Pure Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: B. Song, J. Kwon, Y. Kim(GM Korea)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 3, 参 7.

▶20152070

公共交通における電動バスの実用可能性

欧文表題(原文言語): Feasibility of Electric Buses in Public Transport (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: O. Vilppo, J. Markkula(Tampere University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 表 11, 参 21.

▶20152117

シボレーVOLT カナダ路上試験第一報ドライブサイクル, 外気温, 補機使用がエネルギー消費, EVレンジに与える影響について

欧文表題(原文言語): Chevrolet Volt On-Road Test Programs in Canada Part 1: Effects of Drive Cycle, Ambient Temperature and Accessory Usage on Energy Consumption and Electric Range (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: A. Loiselle-Lapointe, A. Conde(Environment Canada), H. Ribberink(Natural Resources Canada)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 8, 表 10, 参 17.

▶20152132

市内配送用トラックの電動化

欧文表題(原文言語): Electrification of a Truck for City Delivery Services (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: G. Rim, T. H. Ha, Y. K. Choi, H. J. Ryoo, J. S. Kim, H. K. Sohn, S. C. Kim, S. J. Lee, M. M. Syed(University of Science and Technology), H. S. Kim (POWERTECHNIX)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 19, 表 2, 参 6.

▶20152138

シリーズ PHEV のエネルギーマネジメントのための確率モデルを用いた予測制御方式

欧文表題(原文言語): A Stochastic Model Predictive Control Strategy for Energy Management of Sereis PHEV (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: H. Xie, H. Chen, G. Tian, J. Wang(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 12, 表 3, 参 22.

▶20152156

インフラ設備の指針: 国際標準化への関与

欧文表題(原文言語): Guiding Infrastructure Deployment: the Involvement of International Standardization (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: P. V. Bossche, P. Blockx, N. Omar, J. V. Mierlo(Vrije Universiteit Brussel)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 参 15.

▶20152164

電気自動車におけるピークツーグリッドのバッテリー寿命影響

欧文表題(原文言語): Battery Life Impact of Vehicle-to-Grid Application of Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: H. Ribberink(Natural Resources Canada), K. Darcovich (National Research Council of Canada), F. Pincet(ICAM-Lille)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 12, 表 5, 参 8.

▶20152166

リチウムイオン電池用各種高速充電方法論の劣化プロセススペースの比較研究

欧文表題(原文言語): A Comparative Study of Different Fast Charging Methodologies for Lithium-Ion Batteries Based on Aging Process (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: M. A. Monem(Vrije Universiteit Brussel), K. Trad(VITO), N.

Omar, O. Hegazy(Vrije Universiteit Brussel), B. Mantels(VITO), P. V. D. Bossche, J. V. Mierlo(Vrije Universiteit Brussel)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 表 2, 参 11.

▶20152187

確率シミュレーションを用いた、駐車場の電動車充電インフラの拡大運営方針の提案
欧文表題(原文言語): E-Mobility in Car Parks Guidelines for Charging Infrastructure Expansion Planning and Operation Based on Stochastic Simulations (英語)
分類番号: [A3],[F1]
執筆者名: M. Uhrig, L. Weiss, M. Suriyah, T. Leibfried(Karlsruhe Institute of Technology, Institute of Electric Power Systems and High-Voltage Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 14, 表 7, 参 23.

▶20152190

電動車の急速充電における新しい手法と構想
欧文表題(原文言語): Fast Charging of Electric Vehicle, New Solutions and Concepts (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: R. Jargans, K. Vestin(Lithium Balance A/S)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 2, 表 2, 参 6.

▶20152201

EV 用ワイヤレス充電システムにおけるコイルのインピーダンスを利用した金属異物探知
欧文表題(原文言語): Foreign Metal Detection by Coil Impedance for EV Wireless Charging System (英語)
分類番号: [A3],[E1]
執筆者名: Y. C. Wanf, C. W. Chiang(Automotive Research & Testing Center)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 5, 表 3, 参 4.

▶20152208

自動車 ISG 用スクエアコンダクタのコイル座巻構造の設計
欧文表題(原文言語): Design of the End-Coil Structure with Square Conductor for the Automobile ISG (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: S. Rhyu, Y. Kim, J. Lee, J. Seo, I. Jung(Korea Electronics Technology Institute)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 10, 表 1, 参 3.

▶20152248

PHEV 用バッテリーモジュールにおける加熱システムの研究
欧文表題(原文言語): Study of Heating System on the Battery Module for PHEV (英語)
分類番号: [A3],[D3]
執筆者名: M. H. Oh, Y. S. Yoon, Ah. Y. Kim, N. Kim(Korea Automotive Technology Institute)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 1, 参 12.

▶20152262

BEV 航続距離に影響を与える車両諸元に基づく MCT, SCT モードの比較
欧文表題(原文言語): Comparison of MCT and SCT Mode Based on the Vehicle Parameters in Influencing the BEV Driving Range (英語)
分類番号: [A3],[F2]
執筆者名: C. G. Choi, I. L. Hanna, W. J. Kim, J. H. Jang(GM Korea)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 4, 参 4.

▶20152264

4WD 型の電気自動車
欧文表題(原文言語): A Full Electric Vehicle 4WD Type (英語)
分類番号: [A3],[B2]
執筆者名: D. G. Marinescu(University of Pitesti), C.L.Popescu(Renault), I. Tabacu, V. Nicolae, F. Serban, S. Tabacu, I. Vieru, I. Adrian(University of Pitesti)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 2, 参 5.

▶20152277

自動運転のための 4 輪駆動電気自動車の統合かつ独立したトルク制御
欧文表題(原文言語): Independent and Integrated Torque Control of 4-Wheel Drive Electric Vehicle for Automated Driving (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: M. Lee, K. Hwang, I. S. Suh(KAIST)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図13, 表1, 参5.

▶20152282

EV のためのトランスミッションのシフトパターンを考慮した電力消費性能の分析
欧文表題(原文言語): Analysis of Energy Consumption Performance for Electric Vehicle Considering Transmission Shifting Pattern (英語)
分類番号: [E2]
執筆者名: H. C. Jung, D. J. Kim(Korea Automotive Technology Institute)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 2, 参 10.

▶20152289

CGMT を使った安価なハイブリッドトランスミッションシステムについて
欧文表題(原文言語): Economic Hybrid Transmission System Using Clutchless Geared Manual Transmission (英語)
分類番号: [A2],[A3]
執筆者名: H. Son, Y. S. Yoon, K. S. Kim, S. J. Kim, C. Song(KAIST)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS28 (2015/5/3-6)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 2, 参 10.

The 24th ESV Conference

本文献は複写サービスを行っておりません。
<http://www.nhtsa.gov/ESV>
をご覧ください。

▶20151640

SLED テストと車両衝突テストでのさまざまな条件の下での THOR Mod Kit の衝突応答
欧文表題(原文言語): Impact Responses of Thor Mod Kit under Different Conditions in Sled Tests and Vehicle Crash Tests (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: M. Yaguchi, K. Ono(Japan Automobile Research Institute), M. Masuda, H. Sokusai, Y. Kusayama, K. Ogaki(Japan Automobile Manufacturers Association)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0339-O (2015/6/9-10)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 14, 表 4, 参 10.

▶20151707

自動車およびトラックの成人搭乗者に対する深刻な障害の予測因子としての障害メカニズムの評価
欧文表題(原文言語): Assessing Mechanisms of Injury as Predictors of Severe Injury for Adult Car and Truck Occupants: (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: R. Buendia, S. Candefjord, B. Sjöqvist(SAFER Vehicle and

Traffic Safety Centre at Chalmers, Chalmers University of Technology, Sahlgrenska University Hospital)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0427-O (2015/6/9-10)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図2, 表3, 参10.

▶20151716

ラップベルトを装備したスクールバスの連続ビデオ記録システム: 深刻な側面衝突中の現実世界での搭乗者の動特性と障害
欧文表題(原文言語): A Continuous Video Recording System on a Lap-Belt Equipped School Bus: Real-World Occupant Kinematics and Injuries during a Severe Side Impact Crash (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: K. Poland, T. Barth(National Transportation Safety Board), K. Arbogast, M. Zonfrillo(Children'S Hospital of Philadelphia), R. Kent(University of Virginia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0253-O (2015/6/9-10)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図5, 表1, 参14.

▶20151738

どのようにして ASTAZERO は設計され、アクティブセーフティー試験のために用意されたか?
欧文表題(原文言語): How is AstaZero Designed and Equipped for Active Safety Testing?: (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: J. Jacobson, H. Eriksson(SP Technical Research Institute of Sweden), P. Janevik, Håkan Andersson(AstaZero)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0071-W (2015/6/9-10)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図6, 参9.

▶20151747

THOR ダミーの BrIC とフルボディ人体モデルからの TBI リスクとの相関
欧文表題(原文言語): Correlation between THOR BrIC and TBI Risk from Full Body Human Model (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: M. Katagiri, N. Zhang, J. Zhao, J. Hu, M. Scavnicky, B. Cyliax, I. Mueller, T. Steiner(TAKATA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0429-W (2015/6/9-10)
頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図21, 表1, 参20.

▶20151773

致命的後面衝突の現実世界での分析
欧文表題(原文言語): Real-World Analysis of Fatal Rear-End Crashes: (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: C. Wiacek, J. Bean, D. Sharma(NHTSA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): The 24th ESV Conference, No.15-0270-W (2015/6/9-10)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図2, 表9, 参9.

FAST-Zero'15

本文献は複写サービスを行っておりません。

<http://fastzero15.net/>

をご覧ください。

▶20153110

自律運転車両の縦方向制御のための非対称衝突リスクの間隔方策
欧文表題(原文言語): Asymmetric Collision Risk Spacing Policy for Longitudinal Control of Autonomous Driving Vehicle (英語)
分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: S. Tak, H. Yeo(Korea Advanced Institute of Science and Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図11, 表1, 参21.

▶20153111

交差点での交通安全: 協調衝突回避のための優先ベース手法
欧文表題(原文言語): Traffic Safety at Intersections: a Priority Based Approach for Cooperative Collision Avoidance (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: G. Campos, P. Falcone, J. Sjöberg(Politecnico Di Milano)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図5, 表1, 参22.

▶20153112

合流または離脱のための自動化車線変更に対する距離制約モデル
欧文表題(原文言語): Distance Constraint Model for Automated Lane Change to Merge or Exit (英語)
分類番号: [B1],[C1]
執筆者名: Q. Do(Toyota Technological Institute), H. Tehrani, M. Egawa, K. Muto(DENSO), K. Yoneda, S. Mita(Toyota Technological Institute)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図15, 参14.

▶20153113

自動運転アプリケーションの開発のための全スペクトルカメラ・シミュレーション
欧文表題(原文言語): Full Spectrum Camera Simulation for Development of Automated Driving Applications (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: R. Molenaar, R. Vries, R. Made(TASS International)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図8, 参18.

▶20153114

自然な運転行動の予測
欧文表題(原文言語): Predicting Natural Driving Behavior (英語)
分類番号: [B1],[C1],[C2]
執筆者名: S. Taguchi, T. Yoshimura(Toyota Central R&D Labs.,)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図7, 参14.

▶20153115

ポテンシャルフィールドに基づく市街地ドライビングシナリオによる 2D 歩行者行動予測モデル化
欧文表題(原文言語): 2-D Pedestrian Motion Prediction Modeling in Urban Driving Scenario Based on Potential Field (英語)
分類番号: [B1],[C1],[C2]
執筆者名: K. Ezawa, P. Raksincharoensak(Tokyo University of Agriculture and Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図17, 表3, 参6.

▶20153116

全周モニターカメラによる交差点右左折時の歩行者検知システム
欧文表題(原文言語): Pedestrian Detection System while Turning at Intersection by Surround Monitor Camera (英語)
分類番号: [B1],[C1]
執筆者名: T. Akita(AISIN SEIKI)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図19, 参10.

▶20153117

歩行者衝突回避システム設計のための運転者のブレーキタイミング解析

欧文表題(原文言語): Investigation of Braking Timing of Drivers for Design of Pedestrian Collision Avoidance System (英語)
分類番号: [B1],[C1],[C2]
執筆者名: K. Suzuki, T. Kakhira(Kagawa University), Y. Horii(DENSO SALES SWEDEN)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 2, 参 17.

▶20153118

交通予測のための高精度マップと3Dライダーに基づく車線視認性チェック方法
欧文表題(原文言語): Lane Visibility Check Methods Based on High Precision Maps and 3D LiDAR for Traffic Prediction (英語)
分類番号: [B1],[C1]
執筆者名: E. Takeuchi, Y. Ninomiya, S. Kato(Nagoya University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 17, 参 8.

▶20153119

市街地トラフィックシナリオによる車両追尾のための聴覚/ライダーセンサ一融合
欧文表題(原文言語): Acoustic/Lidar Sensor Fusion for Car Tracking in City Traffic Scenarios (英語)
分類番号: [B1],[C1]
執筆者名: H. Tadjine(IAV), D. Goehring(Freie Universität Berlin)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 参 14.

▶20153120

パーソナルモビリティ車両と交通流の相互干渉解析のためのマイクロスケール交通シミュレータ
欧文表題(原文言語): Micro-Scale Traffic Simulator for Analyzing Mutual Interference between Personal Mobility Vehicles and Traffic Flow (英語)
分類番号: [B1],[C1]
執筆者名: T. Kaneko(Osaka Sangyo University), I. Kageyama, Y. Kuriyagawa(Nihon University), T. Haraguchi(Nagoya University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 12, 表 1, 参 3.

▶20153121

交通流内の目的物予測のための環境認識とイベント検知
欧文表題(原文言語): Environment Perception and Event Detection for Object Prediction in Traffic (英語)
分類番号: [B1],[C1]
執筆者名: A. Sonka, L. Liesner, T. Pawellek, F. Krauns, R. Henze, F. Küküçkay(TU Braunschweig)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 7, 参 9.

▶20153122

インテリジェント適応クルーズ制御(i-ACC)のための交通シーン内容と物証を用いる新しい運転者行動予知手法
欧文表題(原文言語): A Novel Approach to Driver Behavior Prediction Using Scene Context and Physical Evidence for Intelligent Adaptive Cruise Control (i-ACC) (英語)
分類番号: [B1],[C1]
執筆者名: J. Schmuelderich, S. Rebhan, T. Weisswange(Honda Research Institute Europe), M. Kleinhagenbrock, R. Kastner, M. Nishigaki(Honda R&D Europe), H. Kamiya, N. Mori, S. Kusuhara, S. Ishida(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 参 15.

▶20153123

先を見通せるドライバー: 総合的リスク予測見積もり機能による未来型ADASシステム
欧文表題(原文言語): The Foresighted Driver: Future ADAS Based on

Generalized Predictive Risk Estimation (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: J. Eggert(Honda Research Institute (HRI) Europe), S. Klingelschmitt, F. Damerow(Technical University of Darmstadt)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 参 19.

▶20153124

信号のある交差点においてゴー/ノーゴー判定を明示する運転者判断支援システム
欧文表題(原文言語): Driver's Judgment Assistance System at Signalized Intersection by Indicating GO/NOGO Indices (英語)
分類番号: [B1],[C1],[C2]
執筆者名: Y. Marumo(Nihon University), T. Nakano, H. Kobayashi(Graduate School of Nihon University), Y. Michitsuji(Ibaraki University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 参 4.

▶20153125

高忠実ドライビングシミュレータにおけるステアリングとブレーキの重ね合わせでの衝突後制御機能の評価
欧文表題(原文言語): Evaluation of Post Impact Control Function with Steering and Braking Superposition in High-fidelity Driving Simulator (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: D. Yang(Volvo), X. Xie(Chang'An University), F. Bruzelius, B. Augusto(The Swedish National Road and Transport Research Institute), B. Jacobson(Chalmers University of Technology), M. Jonasson(Volvo)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 10, 参 15.

▶20153126

ドイツにおけるレーン逸脱事故のシミュレーション
欧文表題(原文言語): Simulation of Lane Departure Accidents in Germany (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: N. Lubbe, M. Ranovona(Toyota Motor Europe)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 19, 表 2, 参 13.

▶20153127

運転オートメーションシステム設計を支援するヒューマン-マシン協調原則
欧文表題(原文言語): Human-Machine Cooperation Principles to Support Driving Automation Systems Design (英語)
分類番号: [C2]
執筆者名: M. P-Lemoine, P. Simon, J. Popieul(University of Valenciennes)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 1, 表 3, 参 9.

▶20153128

手遅れにならないうちに楽しみとしてのドライブを! 知覚された運転する楽しみに及ぼす自律運転の影響
欧文表題(原文言語): Join the Joyride before It's Too Late! Effects of Autonomous Driving on Perceived Driving Enjoyment (英語)
分類番号: [C2]
執筆者名: P. Rossner, S. Scherer, K. Simon, M. Jentsch, A. C. Bullinger(TU Chemnitz)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 表 7, 参 18.

▶20153129

車追従振る舞いの推定に対する適切なモデル複雑さの検討
欧文表題(原文言語): A Study of Appropriate Model Complexity for Estimation of Car-following Behavior (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: M. Sundbom, J. Sjöberg(Chalmers University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 参 15.

▶20153130

自律ドライビングのための拡張現実感インタフェース設計

欧文表題(原文言語): Augmented Reality Interface Design for Autonomous Driving (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: R. Pokam(Renault), C. Chauvin(Universite Bretagne Sud), S. Debernard(Universite De Valenciennes), S. Langlois(Renault)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 2p., 図 1, 参 10.

▶20153131

オートバイと自転車の転倒防止システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Motorcycle-and-bicycle Anti Roll-down System (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: D. Senoo, Y. Furukawa, K. Takeya, H. Hasegawa, T. Ito(Shibaura Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 9, 表 3, 参 1.

▶20153132

アクティブセーフティと自律車両の挑戦のための自動車のソフトウェア設計における新しい傾向

欧文表題(原文言語): New Trends in Automotive Software Design for the Challenges of Active Safety and Autonomous Vehicles (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M. Taie(ISAQB)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 2p., 図 6.

▶20153133

運転者の特性を分析するための運転者モデルの構築に関して

欧文表題(原文言語): On Construction of Driver Model for Analysing Driver Characteristics (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: I. Kageyama, Y. Kariiyagawa(Nihon University College of Industrial Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 2p., 図 6, 参 3.

▶20153134

自然な運転データを使用したカーブにおけるドライバ挙動に及ぼすカーブ形状の影響

欧文表題(原文言語): The Effect of Curve Geometry on Driver Behaviour in Curves by Using Naturalistic Driving Data (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: A. Palmberg, J. Imberg, Selpi, R. Thomson(Chalmers University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 2, 参 15.

▶20153135

無信号交差点を通過するときドライバーがどこでアクセルペダルを踏みかかを何が決定するか?

欧文表題(原文言語): What Determines where Drivers Press the Gas Pedal when Crossing an Unsignalized Intersection? (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: T. Kumagai(National Institute of Advanced Industrial Science and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 2, 表 6, 参 5.

▶20153136

前庭眼反射モデルのための遺伝的アルゴリズム技法を使用したパラメータ最適化

欧文表題(原文言語): Parameters Optimization Using Genetic Algorithm Technique for Vestibulo-ocular Reflex Model (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: L. Son, H. Aoki, H. Hamada, T. Suzuki(Nagoya University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 表 3, 参 18.

▶20153137

縦の車両案内のための生理的ベースのドライバモデルと実証評価におけるその挑戦

欧文表題(原文言語): A Physiological Based Driver Model for Longitudinal Vehicle Guidance and Its Challenges in Validation (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: M. Mai, T. Tuschen, G. Prokop(Dresden University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 1, 参 12.

▶20153138

ドライビングシグネチャ抽出

欧文表題(原文言語): Driving Signature Extraction (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: E. Yurtsever, C. Miyajima, Selpi, K. Takeda(Nagoya University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 表 1, 参 11.

▶20153139

AstaZeroー アクティブセーフティ研究のためのオープン施設

欧文表題(原文言語): AstaZero – an Open Facility for Active Safety Research (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: H. Eriksson, J. Nilsson, J. Jacobson, P. Janevik, H. Andersson(SP Technical Research Institute of Sweden)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 13, 参 7.

▶20153140

単一車輪ハブ電動機故障の間のドライバ挙動のモデル化と実験評価

欧文表題(原文言語): Modelling and Experimental Evaluation of Driver Behaviour during Dingle Wheel Hub Motor Failures (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: D. Wanner, L. Drugge, J. Edrén, A. Trigell(KTH Royal Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 4, 参 10.

▶20153141

車線変更状況における車両応答特性の変化を伴う移動軌道の差に関する検討

欧文表題(原文言語): Study on Difference of the Traveling Trajectory with Change in Vehicle Response Characteristics in the Lane Change Situation (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: S. Kitazawa, T. Kaneko(Osaka Sangyo University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 表 2, 参 3.

▶20153142

複雑な状況における安全運転を奨励する:運転支援システム:より注意をそらさない方法によるドライバーへの情報の提供

欧文表題(原文言語): Driving Support Systems to Encourage Safe Driving in Complex Situations: Providing Information to the Driver in a Less Distracting Manner (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: S. Takenaka(Nihon University Graduate School), S. Nogami, Y. Kuriyagawa(Nihon University), H. Nakatsuji, Y. Tate, H. Seto(Alpine Electronics)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 7, 表 3, 参 6.

▶20153143

開発シミュレーションプログラムを使用した先行権がない信号なし交差点におけるドライバー挙動の分析

欧文表題(原文言語): Analysis of Drivers' Behavior at Non-signalized Intersection without Right-of-Way Using a Developed Simulation Program (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: K. Sato, H. Mouri, M. Nagai(Tokyo University of Agriculture and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 2p., 図 4, 表 1, 参 2.

▶20153144

ソナーセンサを使用した電動化車両のための自動駐車システム

欧文表題(原文言語): Automatic Parking System for Electrified Vehicles Using Sonar Sensors (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M. Azuma, K. Yokoyama, Y. Akemi, T. Satake, R. Suzuki(Mitsubishi Electric)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 参 3.

▶20153145

二重制御理論的運転補助による居眠り運転の検出

欧文表題(原文言語): Detection of Drowsy Driving Via a Dual Control Theoretic Driver Assistance (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: Y. Saito, M. Itoh, T. Inagaki(Tokyo University of Agriculture and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 参 9.

▶20153146

自動車両の統合リスク管理のための車両モーションコントロール

欧文表題(原文言語): Vehicle Motion Control for Integrated Risk Management of Automated Vehicle (英語)

分類番号: [C1],[B1]

執筆者名: K. Kim, B. Kim, K. Lee, H. Chong, B. Ko, K. Yi(Seoul National University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 参 13.

▶20153147

統合リスク管理システムに対するアプリケーションのための無線通信を使用した車両状態の確率的な脅威評価

欧文表題(原文言語): Probabilistic Threat Assessment of Vehicle States Using Wireless Communications for Application to Integrated Risk Management System (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: D. Shin, B. Kim, K. Yi(Seoul National University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 1, 参 18.

▶20153148

シミュレータにおいて観測されたレーン逸脱警告応答に及ぼす道路特徴の影響

欧文表題(原文言語): The Influence of Roadway Features on Observed Lane Departure Warning Response in a Simulator (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: J. Sullivan(The University of Michigan), R. Sheroni(Toyota Engineering and Manufacturing), S. Bao(The University of Michigan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 10.

▶20153149

自動車レーダ・センサのためのフリースペースグリッド

欧文表題(原文言語): Free Space Grid for Automotive Radar Sensors (英語)

分類番号: [E1],[C1]

執筆者名: M. Foroughi, U. Iurgel, A. Ioffe, W. Doerr(Delphi Deutschland)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 参 13.

▶20153150

自動車のための前方監視レーダを使った同時ローカライズとマッピング(SLAM)

欧文表題(原文言語): Simultaneous Localization and Mapping(SLAM) for Automotive Using Forward Looking Radar (英語)

分類番号: [E1],[C1]

執筆者名: J. Degerman(Qamcom Research and Technology), K. Alenljung, Y. Abe(DENSO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 参 5.

▶20153151

圧力分布センサで眠気を生じたドライバの身体動きの評価

欧文表題(原文言語): Evaluating Body Movements of a Drowsy Driver with Pressure Distribution Sensors (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: M. Itoh, R. Ishikawa, T. Inagaki(University of Tsukuba)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 3, 参 20.

▶20153152

運転者支援システムでの使用のための高感度非冷却赤外線ナイトビジョンセンサの開発

欧文表題(原文言語): The Development of High-Sensitivity Uncooled Infrared Night-Vision Sensors for Use in Driver-Assistance Systems (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: K. Miyazaki, M. Suzuki(DENSO), K. Shibuya, A. Sawa(National Institute of Advanced Industrial Science and Technology), J. Fujita(University of Tsukuba), T. Iwaki(DENSO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 3p., 図 2, 表 1, 参 4.

▶20153153

道路境界検出に基づく位置決め法

欧文表題(原文言語): Localization Method Based on Road Boundary Detection (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: K. Kazama, K. Sato, Y. Akagi, P. Raksincharoensak, H. Mouri(Tokyo University of Agriculture and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 16, 参 12.

▶20153154

スマート交通コーン-交通混乱の動的検出と位置決め

欧文表題(原文言語): Smart Traffic Cone - Dynamic Detection and Localization of Traffic Disruptions (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: R. Schonrock, F. Wolf, T. Russ(Institut Fur Automation Und Kommunikation)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図10, 参15.

▶20153155

実際の交差点の非記録で得られたこと

欧文表題(原文言語): Lessons Learnt in Non-supervised Record of Real Crossings (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: A. Sánchez(Universidad De Salamanca), L. R.-Aragón(Escuela De Ingeniería Industrial De Toledo Avda), I. Diego, C. Conde, E. Cabello(Universidad Rey Juan Carlos,)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 4, 参 16.

▶20153156

V2X を使用した信号制御交差点での歩行者/自転車と車両間の衝突回避

欧文表題(原文言語): Avoiding Collisions between Pedestrians/Cyclists and Vehicles at Signal Controlled Intersections Using V2X (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: T. Ruß, S. Naumann(Ifak)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 4, 参 11.

▶20153157

歩行者ナビゲーションにおける安全:道路横断習慣とルートの質のニーズ

欧文表題(原文言語): Safety in Pedestrian Navigation: Road Crossing Habits and Route Quality Needs (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: S. Schwarz, D. Sellitsch, M. Tscheligi, C. Olaverri-Monreal(AIT Austrian Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 20.

▶20153158

道路横断のための安全性指標

欧文表題(原文言語): A Safety Index for Road Crossing (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: S. Naumann, O. Czogalla, F. Kühner(Institut F. Automation Und Kommunikation)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 6, 参 14.

▶20153159

MobileUTDrive:車内運転データ収集とディスプレイのためのアンドロイド携帯型装置プラットフォーム

欧文表題(原文言語): MobileUTDrive: an Android Portable Device Platform for In-vehicle Driving Data Collection and Display (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: Y. Zheng, J. Hansen(The University of Texas)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 表 2, 参 22.

▶20153160

アクティブとパッシブの安全性能を考慮した事故件数の推定法

欧文表題(原文言語): Estimation Methods of the Number of Accidents Considering Quality of Active and Passive Safety Performance (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: H. Imanaga(Japan Automobile Research Institute) S. Kashima(Chuo University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 9, 表 3, 参 4.

▶20153161

合流補助システムに向かっているドライバのスキルのモデル化

欧文表題(原文言語): Modeling Driver's Skill of Merging Operation toward Its Assistance System (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: S. Ueda, T. Wada(Ritsumeikan University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 1-, 表 1, 参 11.

▶20153162

曲線道路での知覚速度に及ぼす連続横断と側部マーキングの影響の実験的検討

欧文表題(原文言語): An Experimental Study on the Effect of Sequential Transverse and Lateral Markings on Perceived Speed in Curved Road (英語)

分類番号: [C2],[C1]

執筆者名: H. Yotsutsuji(Kobe University), T. Matsumoto, K. Yonemura (Katahira & Engineers), H. Kita(Kobe University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 4, 表 5, 参 7.

▶20153163

都市における自動化ドライビングに対する周囲ビュー監視カメラを使用した車線レベル位置決め

欧文表題(原文言語): Lane-level Localization Using around View Monitoring Camera for Automated Urban Driving (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: D. Kim(Seoul National University), T. Chung(Hyundai Mobis), K. Yi(Seoul National University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 2, 参 14.

▶20153164

自律隊列走行のための個人移動車両の自動車両追従

欧文表題(原文言語): Automatic Vehicle Following of Personal Mobility Vehicles for Autonomous Platooning (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: J. Tan, Y. Suda(The University of Tokyo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 15, 表 2, 参 9.

▶20153165

積分動作の補間制御を使用した車両隊列形成

欧文表題(原文言語): Vehicle Platoon Formation Using Interpolating Control with Integral Action (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: A. Tuchner(Technion - Israel Institute of Technology), J. Haddad(Technion Sustainable Mobility and Robust Transportation Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 1, 参 15.

▶20153166

自動運転技術のための交通環境の有限体に基づく新しい地図プラットフォーム

欧文表題(原文言語): Novel Map Platform Based on Primitive Elements of Traffic Environments for Automated Driving Technologies (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: T. Ito(The University of Tokyo), M. Mio, K. Tohriyama(トヨタ), M. Kamata(The University of Tokyo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 16, 表 4, 参 6.

▶20153167

異なった市場浸透レートシナリオでのリスク先見協調走行制御システムに関する検討

欧文表題(原文言語): The Study on the Risk Proactive Cooperative Cruise Control System with Different Market Penetration Rate Scenarios (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: S. Tak, H. Yeo(Korea Advanced Institute of Science and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 参 10.

▶20153168

追突を緩和するための先頭電動車両の加速の可能性に関して
欧文表題(原文言語): On the Potential of Accelerating an Electrified Lead Vehicle to Mitigate Rear-End Collisions (英語)
分類番号: [C1],[A3]
執筆者名: A. Arikere(American Axle & Manufacturing), C. Boda, J. Olafsdottir, M. Dozza, M. Svensson, M. Lidberg (Chalmers University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 1, 参 30.

▶20153169

衝突に近い事故データベースによる信号なし交差点での自転車巻き込んだ自動車事故の分析
欧文表題(原文言語): Analysis of Vehicle Accident Involving Bicycle at Non-signalized Intersection by Near-Crash Incident Database (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: S. Tsutsumi, Kei Sato, Masao Nagai(Tokyo University of Agriculture and Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 12, 表 2, 参 3.

▶20153170

車の追従の間のブレーキ・アプリケーションにおける衝突までの時間に及ぼすドライビングコンテキストの影響
欧文表題(原文言語): Effect of Driving Context on Time to Collision at Brake Application during Car Following (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: K. Kusano, R. Chen, H. Gabler(Virginia Polytechnic Institute and State University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 2, 表 4, 参 10.

▶20153171

自動運転のための Car-2-X シナリオの評価
欧文表題(原文言語): Evaluation of Car-2-X Scenarios for Automated Driving (英語)
分類番号: [B1],[C1]
執筆者名: M. Bechler, A. Horozovic, R. Kastner(Honda R&D Europe (Deutschland))
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 3, 参 3.

▶20153172

受動情報の共有による先見衝突回避のための高齢運転者の受容性の改善
欧文表題(原文言語): Improvement of Elderly Drivers' Acceptability for Proactive Collision Avoidance Using Passive Information Sharing (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: T. Ito, T. Shino, M. Kamata(The University of Tokyo)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図14, 表9, 参6.

▶20153173

自律ドライビングに向かって:車線変更のための拡張現実感インタフェース設計
欧文表題(原文言語): Towards Autonomous Driving: an Augmented Reality Interface Design for Lane Change (英語)
分類番号: [C1],[E2]
執筆者名: R. Pokam(Renault), C. Chauvin(Universite Bretagne Sud), S. Debernard(Universite De Valenciennes Et Du Hainaut Cambresis), S. Langlois(Renault)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 1, 参 27.

▶20153174

詳細な多体車両シミュレーションを使用した車両可制御性評価
欧文表題(原文言語): Vehicle Controllability Assessment Using Detailed Multibody Vehicle Simulations (英語)
分類番号: [B1],[C1]
執筆者名: G. Chrysakis(Coventry University), H. Monkhouse(Protean Electric), S. Kanarachos(Coventry University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 参 10.

▶20153175

iGLAD データベースに基づくグローバル交通事故シナリオにおけるプレ衝突シミュレーションの作成
欧文表題(原文言語): Creation of Pre-crash Simulations in Global Traffic Accident Scenarios Based on the iGLAD Database (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: F. Spitzhüttl, H. Liers, M. Petzold(University of Technology Dresden)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 表 2, 参 8.

▶20153176

カーブ運転中の運転スキルと相関がある運転操作と頭頂葉活動
欧文表題(原文言語): Driving Operations and Parietal Lobe Activity Correlate with Driving Skill during Curve Driving (英語)
分類番号: [C2]
執筆者名: S. Li, T. Sugimachi, K. Nakano, Y. Tabuchi, Y. Suda(The University of Tokyo), K. Yamamoto, H. Takahashi, Y. Orino(Central Nippon Expressway), N. Oka, K. Yoshino, T. Kato(KatoBrain)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 表 1, 参 19.

▶20153177

EDR によって集められた道路事故におけるドライビングダイナミクスの特性化
欧文表題(原文言語): Characterization of Driving Dynamics on Road Incidents Collected by EDR (英語)
分類番号: [C1],[C2]
執筆者名: D. Lechner, C. Naude, T. Serre, M. D. -Lounis, M. Guilbot, J. Fournier(IFSTTAR Laboratory of Accident Mechanism Analysis), V. Ledoux(CEREMA DTTV)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 参 7.

▶20153178

信号付交差点におけるドライバジレンマ低減のためのグリーン・フェーズ・カウントダウン・タイマ
欧文表題(原文言語): Green Phase Countdown Timer for Reducing Drivers' Dilemma at Signalized Intersection (英語)
分類番号: [C2]
執筆者名: H. Suzuki, T. Ishikura(Nippon Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 1, 参 4.

▶20153179

管状の金属ガードレールとの衝突の間にエアバッグ制御モジュールにおけるイベント・データレコーダによって集められた衝突データの特性
欧文表題(原文言語): Characteristics of Crash Data Collected by Event Data Recorders in Airbag Control Modules during Collision with a Tubular Metal Guardrail (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: R. Oga, K. Kato, T. Terashima, N. Takubo(National Research Institute of Police Science)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 2, 参 8.

▶20153180

100-Car ナチュラリスティックドライビング検討からの制動挙動における年齢と性差: 自律制動システム設計のための意味あい

欧文表題(原文言語): Age and Gender Difference in Braking Behavior from the 100-Car Naturalistic Driving Study: the Implication for Autonomous Braking System Design (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: R. Chen, K. Kusano, H. Gabler(Virginia Tech)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 6, 参 14.

▶20153181

実世界衝突データに基づく追突回避技術の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Rear-End Collision Avoidance Technologies Based on Real World Crash Data (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: I. I. -Hellman, M. Lindman(If P&C Insurance)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 2, 表 5, 参 16.

▶20153182

道路情報と自然的データを使用した交通合流点における一貫した脅威評価に向かって: テスト例

欧文表題(原文言語): Towards a Consistent Threat Assessment at Traffic Junctions Using Road Information and Naturalistic Data: a Test Example (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: E. Gelso, J. Sjöberg(Volvo Group Trucks Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 参 13.

▶20153183

横断歩道道路状況におけるドライバ振る舞いの分析とモデリング(第 1 報: ドライバ応答のモデル化)

欧文表題(原文言語): Analysis and Modeling of Driver Behavior on Pedestrian Crossing Road Situation(1st Report: Modeling Driver's Response) (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: R. Iwaki, K. Sato, T. Wakasugi, N. Uchida(Japan Automobile Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 16, 表 1.

▶20153184

ドライバー性能評価のための拡張現実感(AR)での計測つき車の開発

欧文表題(原文言語): Development of an Instrumented Vehicle with Augmented Reality (AR) for Driver Performance Evaluation (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: N. Uchida, T. Tagawa, K. Sato(Japan Automobile Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 14, 参 3.

▶20153185

交差点右折時の運転挙動に基づく歩行者衝突リスク指標

欧文表題(原文言語): Pedestrian Collision Risk Indices Based on Driving Behavior during Right Turns at Intersections (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: M. Shino, Y. Shimazu(The University of Tokyo), T. Tagawa, M. Kamata(Japan Automobile Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 19, 表 1, 参 9.

▶20153186

先行車後部に予測運転評価指標を提示するドライバ支援システム

欧文表題(原文言語): Driver Assistance System by Indicating Predicted Driving Evaluation Index at Rear-End of Preceding Vehicle (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: T. Nakano, Y. Marumo(Nihon University), H. Suzuki(Nippon Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 19, 参 8.

▶20153187

支援システムの適応のための横方向ダイナミクスに基づくドライバーモデル

欧文表題(原文言語): Driver Models Based on Lateral Dynamics for Adaptation of Assistance Systems (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: G. Büyükyıldız, O. Pion, R. Henze, F. Küçükay(TU Braunschweig)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 10, 参 9.

▶20153188

初期段階でアクティブ・セーフティ・システムを実験する手段としての車両イン・ザ・ループ

欧文表題(原文言語): Vehicle-in-the-Loop as a Method to Tangibly Experience Active Safety Systems at an Early Stage (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: R. J. Pfeffer, T. Leichsenring, S. Schwab(IPG Automotive)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 参 7.

▶20153189

私たちの将来の高齢ドライバにとってどのADASが最も有望か? フランス、スウェーデンから報告された証拠

欧文表題(原文言語): What ADAS are the Most Promising for Our Future Older Drivers? Evidences Reported from France and Sweden (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: T. D. Willstrand(VTI), T. Bellet(IFSTTAR), T. Broberg(Volvo/Chalmers University of Technology), C. Stave(VTI), J.-C. Paris(IFSTTAR), B. Peters(VTI), C. Marin-Lamellet(IFSTTAR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 1, 参 22.

▶20153190

衝突回避操作における自律運転知能システムの人間-機械共有運転特性

欧文表題(原文言語): Human-machine Shared Driving Characteristics of Autonomous Driving Intelligence System in Collision Avoidance Manoeuvre (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: P. Raksincharoensak, K. Iwano, Y. Saito, H. Mouri(Tokyo University of Agriculture and Technology), M. Nagai(Japan Automobile Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 参 8.

▶20153191

大型車両アクティブ・セーフティ・アセスメントのための車線変更間隔認容シナリオ開発: ドライビング・シミュレータ研究

欧文表題(原文言語): A Lane-Change Gap Acceptance Scenario Developed for Heavy Vehicle Active Safety Assessment: a Driving Simulator Study (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: J. Sandin, B. Augusto(VTI), P. Nilsson, L. Laine(Volvo Group Trucks Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 2, 表 5, 参 13.

▶20153192

自動ステアリング・ホイール干渉のアクセスメントに用いるためのドライビング・シミュレータ用道路逸脱走行シナリオの評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of a Run-off-Road Scenario for Driving Simulators Used for the Assessment of Automatic Steering-Wheel Interventions (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: J. Sandin(VTI), R. Johansson, B. Svanberg, M. Petersson(Volvo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図4, 表2, 参11.

▶20153193

ドライバの行動決定プロセスへの自動車線変更の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Automatic Lane Changing on Driver's Behaviour Decision Process (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: K. Hitomi(DENSO), H. Terai(Kinki University), H. Okuda(Nagoya University), T. Bando(DENSO), C. Miyajima, T. Hirayama(Nagoya University) Y. Shinohara, Masumi Egawa(DENSO), K. Takeda(Nagoya University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図11, 表1, 参8.

▶20153194

歩行者横断状況におけるドライバー動作の解析とモデル化 (第2報: JARI-ARVを用いた斜め横断状況の解析)

欧文表題(原文言語): Analysis and Modeling of Driver Behavior on Pedestrian Crossing Situations (2nd Report: Analysis of a Crossing Diagonally Situation Using JARI-ARV) (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: K. Sato, R. Iwaki, T. Wakasugi, N. Uchida(Japan Automobile Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図2, 表7, 参1.

▶20153195

ポテンシャル場におけるの枠組みに基づく都市運転シナリオにおける自転車追い越しのための運動計画法

欧文表題(原文言語): Motion Planning Method for Overtaking Bicycles in Urban Driving Scenario Based on Potential Field Framework (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: V. Lertsilpachalearn, Y. Akagi, P. Raksincharoensak(Tokyo University of Agriculture and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図22, 参6.

▶20153196

呼び出し事象におけるリアルタイム・ステアリング・エントロピー感度の詳細な調査

欧文表題(原文言語): Detailed Investigation of Real-time Steering Entropy Sensitivity in Calling Events (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: T. Kondoh(Virginia Tech/日産), S. McLaughlin(Virginia Tech) T. Yamamura, N. Kuge(日産), M. Perez(Virginia Tech), T. Sunda(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図8, 参10.

▶20153197

知的運転システムにおける人間-機械連携システム設計のためのドライバー挙動の解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Driver Behavior for Joint Human-machine Systems Design of Intelligent Driving System (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: T. Shimizu, M. Okuwa(Toyota Central R&D Labs.), P. Raksincharoensak(Tokyo University of Agriculture and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図13, 表2, 参7.

▶20153198

米国車両における車線逸脱警告防止システムの潜在的な安全上の利点に対する道路特性の影響

欧文表題(原文言語): The Influence of Roadway Characteristics on Potential Safety Benefits of Lane Departure Warning and Prevention Systems in the U.S. Vehicle Fleet (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: J. M. Scanlon, K. D. Kusano, H. C. Gabler(Virginia Tech)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図7, 表2, 参4.

▶20153199

ADASと安全機能のアクセスメント, 評価, 検証のための動的衝突ターゲット

欧文表題(原文言語): Dynamic Crash Target for the Assessment, Evaluation and Validation of ADAS and Safety Functions (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: M. Rabben, R. Henze, F. Küçükay(TU Braunschweig)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図8, 表1, 参7.

▶20153200

アクティブセーフティシステム開発のための事故再現シミュレーション

欧文表題(原文言語): Reconstructing Accidents by Simulation for Developing Active Safety Systems (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: S. Tanaka(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図19, 参10.

▶20153201

前方視界と反応トルクを用いた運転者によるステアリングトルクの基礎的モデル開発

欧文表題(原文言語): Primitive Modeling of Driver's Steering Torque Using Front Field of View and Reaction Torque (英語)

分類番号: [B1],[C1],[C2]

執筆者名: H. Yoshida, H. Yamaguchi(National Defense Academy)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図11, 表2, 参6.

▶20153202

安全運転モチベーションを高めるための安全運転評価システム

欧文表題(原文言語): Safe Driving Evaluation System to Enhance Motivation for Safe Driving (英語)

分類番号: [B1],[C1],[C2]

執筆者名: T. Hiraoka, K. Nozaki(Kyoto University), S. Takada(West Nippon Expressway Engineering Kansai), H. Kawakami(Kyoto University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図12, 表2, 参12.

▶20153203

スウェーデンにおける事故死低減のための先進自動衝突通報システム(AACN)の効果

欧文表題(原文言語): The Effect of Advanced Automatic Collision Notification (AACN) on Road Fatality Reduction in Sweden (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: J. Jonsson, N. Lubbe, J. Strandroth, R. Thomson(Chalmers University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図4, 表5, 参21.

▶20153204

車両直進性能の向上: 設計とシミュレーション戦略による回顧的アプローチ

欧文表題(原文言語): Extending Vehicle Linear Behaviour: a Retrospective Approach through Design and Simulation Strategies (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: A. Qazi, M. Blundell, G. Wood(Coventry University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 24, 表 3, 参 9.

▶20153205

運転シミュレータと現実運転の両者に見られる聴覚ロスの影響
欧文表題(原文言語): Effects of Hearing Loss Shown in Both Driving Simulator and Real Traffic (英語)
分類番号: [B1],[C1],[C2]
執筆者名: B. Thorslund, J. Jansson(VTI)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 参 25.

▶20153206

ハードウェアインザループ環境に接続した統合試験のための究極安全電子制御ユニットの性能認証とシミュレーションの方法論
欧文表題(原文言語): A Methodology for Simulation and Validation of a Safety-Critical Electronic Control Unit for Integration Testing in Connected Hardware-in-the-Loop Environments (英語)
分類番号: [B1],[C1]
執筆者名: J. Schroeder, C. Berger(University of Gothenburg), T. Herpel(Automotive Safety Technologies)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 2, 参 15.

▶20153207

インテリジェント適応クルーズ制御(i-ACC)の紹介-予知型安全システム
欧文表題(原文言語): Introduction of Intelligent Adaptive Cruise Control (i-ACC) – a Predictive Safety System (英語)
分類番号: [B1],[C1],[C2]
執筆者名: M. Kleinhagenbrock, M. Nishigaki, R. Kastner(Honda R&D Europe), J. Schmuuederich, S. Rebhan, T. Weisswange(Honda Research Institute Europe), H. Kamiya, N. Mori, S. Kusuhara, S. Ishida(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図21, 参17.

▶20153208

複雑な市街地道路に対するライダー・視界・GPS/地図に基づく環境表現による高水準自動運転
欧文表題(原文言語): High-level Automated Driving on Complex Urban Roads with LiDAR, Vision, and GPS/map Based Environment Representation (英語)
分類番号: [B1],[C1]
執筆者名: B. Kim, D. Kim, J. Lee, K. Kim, K. Yi(Seoul National University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-Zero'15 (2015/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 参 16.

スバル技報

本文献は複写サービスを行っておりません。
本文献に関する問い合わせは、下記宛にご連絡ください。

連絡先: スバル技報編集委員会
富士重工業株式会社 技術管理部
〒373-8555 群馬県太田市スバル町1番1号
TEL: 0276-26-2411

▶20153592

新型レガシィ/アウトバックの紹介
欧文表題(原文言語): Introduction of SUBARU New LEGACY/OUTBACK(日本語)
分類番号: [B1],[B2]

執筆者名: Subaru Legacy Project Team(富士重)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.42 (2015/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-23, 図 81, 参 5.

▶20153593

新型レガシィ車体構造の開発
欧文表題(原文言語): Development of Body Structure of New Generation LEGACY(日本語)
分類番号: [B2]
執筆者名: T. Tsukada, M. Igarashi, Y. Yagyu(富士重)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.42 (2015/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.24-29, 図 19, 参 1.

▶20153594

新型レガシィの内装開発
欧文表題(原文言語): Interior Development of New LEGACY(日本語)
分類番号: [B2]
執筆者名: T. Suzuki, T. Tanoue, K. Numazawa(富士重)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.42 (2015/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.30-34, 図 14.

▶20153595

スバルデザイン戦略
欧文表題(原文言語): Strategy of SUBARU Design(日本語)
分類番号: [B2]
執筆者名: M. Ishii(富士重)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.42 (2015/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.35-39, 図 9.

▶20153596

新型レガシィのデザイン開発
欧文表題(原文言語): Styling Design Development of New LEGACY (日本語)
分類番号: [B2]
執筆者名: T. Itano, H. Kobayashi, S. Takagi, Y. Fuchino, H. Aiga(富士重)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.42 (2015/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.45-49, 図 12.

▶20153597

新型 IMPREZA SPORT HYBRID デザインの開発
欧文表題(原文言語): Styling Design Development of IMPREZA SPORT HYBRID(日本語)
分類番号: [B2]
執筆者名: S. Nakamura(富士重)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.42 (2015/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.50-53, 図 14.

▶20153598

新型 多人数クロスオーバー クロスオーバー 7 デザインの開発
欧文表題(原文言語): Styling Design Development of CROSSOVER (日本語)
分類番号: [B2]
執筆者名: S. Ozawa(富士重)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.42 (2015/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.54-57, 図 12.

▶20153599

スバル リアビュークルディテクション(SRVD:BSD/RCTA)の開発
欧文表題(原文言語): Development of SUBARU REAR VEHICLE DETECTION (SRVD:BSD/RCTA)(日本語)
分類番号: [B1],[C1]
執筆者名: O. Takahashi, T. Matsumoto, K. Yajima, H. Satou, K. Suzuki, K. Sakai, D. Takahashi(富士重)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.42 (2015/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.58-63, 図 14, 参 4.

▶20153600

レガシィ/アウトバック(米国市場) エアバッグシステム ドア内圧カセンシング開発

欧文表題(原文言語): Development of Airbag System with Pressure Sensors Installed in Doors for LEGACY/OUTBACK (for North America) (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: K. Onishi(富士重)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.42 (2015/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.64-67, 図 11, 参 1.

▶20153601

シートクッションエアバッグの開発

欧文表題(原文言語): Development of Seat Cushion Airbag(日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: T. Yamashita(富士重)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.42 (2015/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.68-71, 図 7, 参 2.

▶20153602

新開発 Euro6 規制対応水平対向ディーゼルエンジンの紹介

欧文表題(原文言語): Introduction of New Horizontally-Opposed Diesel Engine for Euro6 Emission Regulation(日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Hirose, N. Kyotoku, H. Saeki, H. Kato, T. Horikawa, S. Shimomura, Y. Moriguchi(富士重)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.42 (2015/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.72-78, 図 26, 表 1, 参 4.

▶20153603

CFD によるエンジンルーム冷却性能予測

欧文表題(原文言語): Prediction of Cooling Performance of Engine Compartment by Using CFD(日本語)

分類番号: [B2],[D1]

執筆者名: S. Miyamoto, K. Furuse(富士重)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.42 (2015/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.79-84, 図 16, 表 2, 参 1.

▶20153604

車両のヨー応答時間短縮に寄与するフロントサスペンションの要因解明

欧文表題(原文言語): Front Suspension Analysis to Shorten Vehicle Yaw Response Time(日本語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: H. Fujita, K. Uchikawa, T. Naoi, S. Kuwahara, Y. Tsukasaki, T. Hyuuga(富士重)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.42 (2015/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.89-93, 図 10, 表 1, 参 2.

▶20153605

操縦安定性分野における質感向上のための計測技術事例

欧文表題(原文言語): Introduction of Measurement Technologies for Improving Feeling Quality of Handling Performance(日本語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: T. Hyuuga, Y. Tsukasaki, M. Saitou(富士重)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.42 (2015/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.94-97, 図 9, 参 3.

▶20153606

第 2 世代インフォテインメントシステム 及び SUBARU STARLINK® の開発

欧文表題(原文言語): Development of 2nd Generation Infotainment System and SUBARU STARLINK®(日本語)

分類番号: [E2]

執筆者名: M. Niwa, K. Sakai, Y. Yoshiyama, Y. Nakamura(富士重)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.42 (2015/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.98-104, 図 11, 参 1.

▶20153607

ボディ系電子装備アクチュエータの物理モデル開発

欧文表題(原文言語): Development of Physical Model for Body Control Actuator(Application to Auto Closure System)(日本語)

分類番号: [E1]

執筆者名: Y. Koga, K. Hoshino(富士重), H. Mita(マスワークス)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.42 (2015/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.105-109, 図 12, 参 3.

▶20153608

制御系モデルベース開発のボディ電装系への適応研究

欧文表題(原文言語): Study of Application of Model Based Development to Body Electronics(日本語)

分類番号: [E1]

執筆者名: K. Hoshino, Y. Koga, T. Nishida(富士重), H. Monden(富士テックノサービス)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.42 (2015/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.110-115, 図 16, 参 8.

▶20153609

電磁ノイズ対策のための電磁波設計手法の検討

欧文表題(原文言語): Electromagnetic Wave Design Method for Protection against Noise -Application to High-Voltage Components in Electric Vehicles(日本語)

分類番号: [A2],[A3]

執筆者名: Y. Natsume, Y. Ohori, A. Amikura(富士重)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.42 (2015/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.116-121, 図 10, 表 1, 参 2.

▶20153610

単気筒エンジンの改良による開発プロセスの課題対応

欧文表題(原文言語): Solutions to Issues on Engine Development Processes Based on Improvement of Single-Cylinder Engines(日本語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: S. Yamaguchi, T. Nakayama, M. Kato, K. Kimoto, A. Harai, M. Kaneko(富士重)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.42 (2015/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.122-127, 図 15, 表 2, 参 4.

▶20153611

道草のすゝめ

欧文表題(原文言語): Recommendation of Michikusa (Improvement Things Even if They Seems Vices) (日本語)

分類番号: [F2]

執筆者名: A. Sakazaki(富士重), M. Shibuya(スバルテクニカインターナショナル)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.42 (2015/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.175-181, 図 6, 参 12.

▶20153612

Euro Car Body 2014 出展報告 新型 WRX STI の車体技術

欧文表題(原文言語): 2014 Euro Car Body Exhibition Report about New WRX STI(日本語)

分類番号: [[B2],[C1]]

執筆者名: T. Onoe, C. Beku, K. Uejima, K. Kawai(富士重)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.42 (2015/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.182-188, 図 33.

▶20153613

足回り作図検討のすゝめ

欧文表題(原文言語): Recommendation of Suspension Study by

Drafting(日本語)

分類番号: [[F2]]

執筆者名: A. Sakazaki, M. Kawai(富士重)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.42 (2015/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.189-195, 図 21, 参 5.

▶20153614

スバル技術本部におけるメカトロ技術教育の紹介

欧文表題(原文言語): Introduction of Mechatronics Training in SUBARU ENGINEERING DIVISION(日本語)

分類番号: [[E1],[F2]]

執筆者名: K. Hoshino, Y. Yanai(富士重)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.42 (2015/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.196-200, 図 16, 参 10.

いすゞ技報

本文は複写サービスを行っております。

▶20153564

いすゞ新型フォワードの概要について

欧文表題(原文言語): Outline of ISUZU New FORWARD(日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: K. Suzumoto(ISUZU)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.127 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.3-5, 図 9.

▶20153565

いすゞ新型エルフハイブリッド車について

欧文表題(原文言語): Introduction of New ISUZU ELF HYBRID(日本語)

分類番号: [A3],[B2]

執筆者名: Y. Koizumi, K. Takeuchi, H. Suzuki(ISUZU), H. Seto(ISUZU Advanced Engineering Center), R. Morimoto(ISUZU)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.127 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.6-10, 図 16.

▶20153566

新型エルフ&新型フォワード「ecostop」の紹介

欧文表題(原文言語): Introduction of “ecostop” at New ELF and New FORWARD(日本語)

分類番号: [D2],[E1]

執筆者名: T. Sasaki, T. Hiyoshi, Y. Hagihara, T. Aoki(ISUZU)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.127 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.11-13, 図 7.

▶20153567

産業用 Tier4 排出ガス規制対応 4JJ1TC エンジンの開発

欧文表題(原文言語): Development of Tier4 4JJ1TC Engines for Industrial Purpose(日本語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: K. Tada, J. Ike, A. Takashima, M. Yoshiwara, H. Harada, K. Shioyasu, T. Suzuki(ISUZU)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.127 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.14-19, 図 11, 表 2.

▶20153568

トラック宅配業務における人体生理反応及び内分泌動態の変化

欧文表題(原文言語): The Influence that Home Delivery Work Gives the Human Body for the Physiological Reaction and the Internal Secretion Changes(日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: K. Matsunaga(ISUZU), F. Tajima, T. Mitsui, A. Kobayashi(Wakayama Medical University), T. Kinoshita, Y. Fujita(Wakayama Medical University Hospital), T. Nakata(Wakayama Medical University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.127 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.20-24, 図 9, 表 1, 参 3.

▶20153569

車線逸脱警報装置の開発について

欧文表題(原文言語): Development of Lane Departure Warning System(日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: H. Tsukuda, N. Takahashi, M. Takahashi, T. Honda(ISUZU)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.127 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.25-28, 図 11.

▶20153570

次世代大型車のインストルメントパネルの開発

欧文表題(原文言語): Development of Instrument Panel for Next Generation Heavy Duty Truck(日本語)

分類番号: [B2],[D3]

執筆者名: T. Matsumoto(ISUZU)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.127 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.29-37, 図 23, 表 1, 参 1.

▶20153571

車両効率から見たオートマチックトランスミッション車の変遷

欧文表題(原文言語): Trace of Automatic Transmission Vehicle from the Vehicle Efficiency Point of View(日本語)

分類番号: [A2]

執筆者名: S. Isogawa(ISUZU)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.127 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.38-44, 図 18, 表 1, 参 10.

▶20153572

アルミニウム合金製シリンダヘッドにおける信頼性向上のための材料および工法開発

欧文表題(原文言語): Development of a Casting Material and Processes to Improve Reliability of Aluminum Alloy Cylinder Heads(日本語)

分類番号: [D3],[D4]

執筆者名: Y. Hase, K. Koyama, K. Moizumi(ISUZU)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.127 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.45-52, 図17, 表1, 参4.

▶20153573

TEAM 活動による短期鋳物開発への取り組み

欧文表題(原文言語): Short Term Casting Development by the TEAM(日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: J. Wada(ISUZU), T. Hamakubo(I Metal Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.127 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.53-57, 図 10, 表 2.

▶20153574

商用車タイヤモデルの開発と車両走行解析への適用

欧文表題(原文言語): Development of Commercial Vehicle Tire Models for Vehicle Dynamics Simulation(日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: M. Hodohara, N. Niii(ISUZU)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.127 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.58-62, 図 15, 表 2, 参 3.

▶20153575

大型路線バスの車体音響特性改善の取り組み

欧文表題(原文言語): Approach for Improving Acoustic Characteristics of Heavy Duty Bus(日本語)

分類番号: [B3],[C2]

執筆者名: T. Yoshida, H. Akama, M. Hirai(ISUZU Advanced Engineering

Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.127 (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.63-68, 図 18, 参 9.

▶20153576

車両電源系でのエネルギーマネジメント

欧文表題(原文言語): Energy Management of the Vehicle Power Supply (日本語)

分類番号: [A3],[D2]

執筆者名: M. Ogawa, Y. Kitamoto, T. Fukada(ISUZU Advanced Engineering Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.127 (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.69-73, 図 9, 表 1, 参 3.

▶20153577

ディーゼルエンジン音の快音化を目的とした燃焼室共鳴現象の解析

欧文表題(原文言語): Study on Combustion Chamber Resonance with a View to Improving Diesel Engine Sound Quality (日本語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: H. Ozawa, K. Nakashima(ISUZU Advanced Engineering Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.127 (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.74-80, 図 16, 表 2, 参 5.

▶20153578

AEBS のための機械学習を用いた上部構造物判定方法の検討

欧文表題(原文言語): Investigation of the upper Structure Judging Method Using Machine Learning for AEBS (日本語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: K. Sorimachi, T. Fujimura, N. Hayashida(ISUZU Advanced Engineering Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.127 (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.81-86, 図 14, 表 1, 参 2.

▶20153579

大型トラックドライバ向け覚醒度評価システムの研究

欧文表題(原文言語): Study on Drowsiness Detection System for Heavy-Duty Trucks (日本語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: M. Iwao, K. Sugiura, A. Imanishi, S. Takinami, M. Yoshino, K. Saitou(ISUZU Advanced Engineering Center), Y. Nakano(FUJITSU Laboratories)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.127 (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.87-94, 図 9, 表 4, 参 21.

▶20153580

人とくるまのテクノロジー展 2015 への出展

欧文表題(原文言語): 2015 JSAE Automotive Engineering Exposition (日本語)

分類番号: [F2]

執筆者名: T. Konishi(ISUZU)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.127 (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.95-97,, 図 7.

MTZ

本文献は複写サービスを行っておりません。
<http://www.atzonline.com/>をご覧ください。
この書誌データは、英語版を元に制作しております。

▶20153382

最新ダウンサイジング過給ガソリンエンジンのオクタン価要求

欧文表題(原文言語): Octane Requirements of Modern Downsized Boosted Gasoline Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Cracknell(Shell Global Solutions (UK)), W. Warnecke, J. Redmann, T. Goh(The Shell Global Solutions Deutschland)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.7-8 (2015/7)
頁数/図・表・参考文献数: p.4-7, 図5, 参14.

▶20153383

結合した油真空ポンプ

欧文表題(原文言語): Combined Oil-Vacuum Pump (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Conrad, M. Janssen, P. Wieske(Mahle International)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.7-8 (2015/7)
頁数/図・表・参考文献数: p.8-13, 図 6, 参 3.

▶20153384

フォルクスワーゲン商用車のための Euro 6 エンジン

欧文表題(原文言語): Euro 6 Engines for Volkswagen Commercial Vehicles (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Eichler, J. Kahrstedt, E. Pott, C. Thomföhrde(Volkswagen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.7-8 (2015/7)
頁数/図・表・参考文献数: p.14-19, 図 8, 表 2, 参 5.

▶20153385

将来のタイミング・ドライブ, 競合するチェーンとベルト

欧文表題(原文言語): Future Timing Drives – Chain and Belt in Competition (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: W. Schoffmann, M. Howlett, C. Truffinet, N. Ausserhofeth(AVL List)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.7-8 (2015/7)
頁数/図・表・参考文献数: p.20-24, 図 6, 参 5.

▶20153386

ディーゼル機関における可変圧縮比

欧文表題(原文言語): Variable Compression Ratio in Diesel Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Diezemann, C. Schramm, M. Brauer, C. Severin(IAV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.7-8 (2015/7)
頁数/図・表・参考文献数: p.26-31, 図 6, 参 3.

▶20153387

RDE 可能パワートレインの開発のための方法

欧文表題(原文言語): Methods for the Development of a RDE-capable Powertrain (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Hadler, C. L. - Franzen, M. Gohl, C. Guhr(APL)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.7-8 (2015/7)
頁数/図・表・参考文献数: p.32-37, 図 6, 参 8.

▶20153388

ジャーナル軸受の潤滑油膜の 3 次元計算流体力学シミュレーション

欧文表題(原文言語): 3-D CFD Simulation of the Lubrication Film in a Journal Bearing (英語)

分類番号: [A1],[A2]

執筆者名: C. Egbers, P. Gorenzthe(Brandenburg University of Technology Cottbus-Senftenberg), M. Schmidt(The HAWK University of Applied Sciences and Arts Hildesheim/Holzminde/Göttingen), C. Wolf(The University of Kassel)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.7-8 (2015/7)
頁数/図・表・参考文献数: p.40-46, 図 10, 参 7.

▶20153389

高圧ディーゼル噴射システムを改善するツインジェット噴霧

欧文表題(原文言語): Twin-jet Sprays to Improve High-pressure Diesel Injection Systems (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Durst, Y. Hant(The FMP Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.7-8 (2015/7)
頁数/図・表・参考文献数: p.48-53, 図 8, 表 1, 参 4.

▶20153390

電動過給機への挑戦, 概念および実現

欧文表題(原文言語): The Electric Supercharger – Challenge, Conception and Implementation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Rothgang, M. Pachmann, S. Nigrin, M. Scheven(Pierburg)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.9 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.4-8, 図 5, 参 3.

▶20153391

圧縮比低減でのダウンサイジングのための多段過給

欧文表題(原文言語): Multistage Supercharging for Downsizing with Reduced Compression Ratio (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Berndt, R. Pohlke, C. Severin, M. Diezemann(IAV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.9 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.10-15, 図 5, 参 2.

▶20153392

VW パサート GTE のプラグイン・ハイブリッド駆動

欧文表題(原文言語): The Plug-in Hybrid Drive of the VW Passat GTE (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: H. Jelden, N. Pelz, H. Haußmann, M. Kloft(Volkswagen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.9 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.16-23, 図 10, 参 3.

▶20153393

ブレ渦巻スロットルによる過給ステージと低圧 EGR システムの最適化

欧文表題(原文言語): Optimisation of Boosting Stage and LP EGR System through Pre-swirl Throttle (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: U. Hanig, N. Halder, M. M. -Bleiziffer, J. Song(BorgWarner)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.9 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.24-28, 図 6, 参 4.

▶20153394

エミッション低減-潤滑油組成, 校正および機械的開発のソリューション

欧文表題(原文言語): Emission Reduction – a Solution of Lubricant Composition, Calibration and Mechanical Development (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Hadler, C. L. -Franzen, M. Gohl, T. Mink(APL)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.9 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.30-33, 図 6, 参 8.

▶20153395

新しい 7 シリーズ BMW 用 V8 ガソリンエンジン

欧文表題(原文言語): The V8 Gasoline Engine for the New 7-series BMW (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Schopp, R. Dungen, M. Wetzel, T. Spiess(BMW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.9 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.34-40, 図 9, 表 1, 参 3.

▶20153396

ハイブリッド・ドライブトレインの先進開発

欧文表題(原文言語): Advanced Development of Hybrid Drivetrains (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: F. Brezger(Karlsruhe Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.9 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.44-48, 図 6, 参 9.

▶20153397

過渡運転の間のラジアルタービン・ホイールの温度分布

欧文表題(原文言語): Temperature Distribution in a Radial Turbine Wheel during Transient Operation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Diefenthal, C. Rakut, H. Tadesse, M. Wirsum(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.9 (2015/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.50-55, 図 6, 参 9.

▶20153398

BMW Power E ドライブコンセプトドライブトレイン

欧文表題(原文言語): The BMW Power E Drive Concept's Drivetrain (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: M. Bollig, N. Ardey, M. Sautter(BMW Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.10 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.4-9, 図 7.

▶20153399

ターボ過給ガソリンエンジンのための LPG 燃料直接噴射

欧文表題(原文言語): LPG Fuel Direct Injection for Turbocharged Gasoline Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Ariztegui, J. Gutierrez(Repsol S.A.), A. Furhapter, H. Friedl(AVL List)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.10 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.10-14, 図 5, 参 4.

▶20153400

BorgWarner からの電気駆動コンプレッサのアプリケーションと設計

欧文表題(原文言語): Application and Design of the Electrically Driven Compressor from BorgWarner (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Breitbach, D. Metz, S. Weiske, G. Spinne(BorgWarner Turbo Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.10 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.16-20, 図 4, 表 2, 参 3.

▶20153401

BMW の新しい直列 6 シリンダのガソリンエンジン

欧文表題(原文言語): The New BMW Inline Six-cylinder Gasoline Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Landerl, W. Mattes, M. Rulicke, B. Durst(BMW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.10 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.22-29, 図 9, 表 1, 参 1.

▶20153402

高比出力のための天然ガス燃焼方式の開発

欧文表題(原文言語): Development of a Natural Gas Combustion System for High Specific Power (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: B. Huchtebrock, J. Geigerthe(FEV), A. Dhongde(RWTH Aachen University), H. Sankhla(FEV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.10 (2015/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.30-35, 図 9, 参 6.

▶20153403

冷媒ベースの給気サブクーリング

欧文表題(原文言語): Refrigerant-based Charge Air Subcooling (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Dinkelstad, P. Wieske(Mahle International), A. Eilemann

(Mahle Behr), J. Stehlig(Mahle Filtersysteme)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.10 (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.36-40, 図 6, 参 5.

▶20153404

実施関連ジャーナル軸受特性のモデル化と検証
欧文表題(原文言語): Modelling and Verification of Practice-relevant Journal-bearing Properties (英語)
分類番号: [A1],[A2]
執筆者名: H. Blumenthal, H. Schwarze(Clausthal University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.10 (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.44-51, 図 6, 参 15.

▶20153405

直接噴射ガソリンエンジンでの粒子放出の低減
欧文表題(原文言語): Reduction in Particle Emissions with Gasoline Engines with Direct Injection (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: H. Dageforde(Robert Bosch), M. Bertsch, H. Kubach, T. Koch(Karlsruhe Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.76, No.10 (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.52-57, 図 7, 表 1, 参 4.

I Mech E

本文は複写サービスを行っております。

▶20152405

車輪にモータを内蔵する電気自動車の安定性・乗り心地に及ぼす SR モータの不平衡垂直力の影響
欧文表題(原文言語): Effect of the Unbalanced Vertical Force of a Switched Reluctance Motor on the Stability and the Comfort of an In-wheel Motor Electric Vehicle (英語)
分類番号: [A3],[B1]
執筆者名: Y. Y. Wang, Y. N. Li, W. Sun, L. Zheng(Chongqing University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.12 (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1569-1584, 図 17, 表 3, 参 53.

▶20152406

大型車用の自己分離式 6 軸車輪力変換器の設計と最適化
欧文表題(原文言語): Design and Optimization of a Self-decoupled Six-axis Wheel Force Transducer for a Heavy Truck (英語)
分類番号: [F2]
執筆者名: L. Feng, G. Lin, W. Zhang(Southeast University), H. Pang(China University of Petroleum), T. Wang(Taiyuan University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.12 (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1585-1610, 図 19, 表 8, 参 40.

▶20152407

センターブレーキ装着用の変速機リヤケースの有限要素法による解析と実験研究
欧文表題(原文言語): Finite Element Analysis and Experimental Investigations of the Back Case of a Transmission with a Central Brake (英語)
分類番号: [A2],[F2]
執筆者名: Y. Wang, L. Wang(Nanjing University of Science and Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.12 (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1611-1627, 図 25, 表 8, 参 22.

▶20152408

湿式クラッチのシールリングの滑り接触に関する解析的及び実験的研究
欧文表題(原文言語): Analytical and Experimental Study on the Sliding Contact of the Sealing Ring in the Wet Clutch (英語)
分類番号: [A2],[F2]

執筆者名: R. Gong, C. Zhou, H. Che, M. Zhu, X. Xu(Jiangsu University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.12 (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1628-1637, 図 8, 表 1, 参 28.

▶20152409

電動パワステを用いた自律式追突防止システム
欧文表題(原文言語): Autonomous Rear-end Collision Avoidance Using an Electric Power Steering System (英語)
分類番号: [C1],[B1]
執筆者名: J. Shah(Ford Research Center Aachen), M. Best(Loughborough University), A. Benmimoun, M. L. Ayat(Ford Research Center Aachen)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.12 (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1638-1655, 図 21, 表 4, 参 31.

▶20152410

自律走行車のカスケードパーティクルフィルタを用いた確率的な車線検出と車線追跡
欧文表題(原文言語): Probabilistic Lane Detection and Lane Tracking for Autonomous Vehicles Using a Cascade Particle Filter (英語)
分類番号: [C1],[B1]
執筆者名: M. Lee(Mando), C. Jang, M. Sunwoo(Hanyang University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.12 (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1656-1671, 図 17, 表 4, 参 26.

▶20152411

フライホイール支援式バッテリー電気自動車の最適エネルギー管理
欧文表題(原文言語): Optimal Energy Management for a Flywheel-assisted Battery Electric Vehicle (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: A. Dhand, K. Pullen(City University London)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.12 (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1672-1682, 図 8, 表 1, 参 23.

▶20152412

車両の左右のホイールベース差を検出するための非接触式で動的な測定方法
欧文表題(原文言語): A Non-contact Method to Measure the Difference between the Left Wheelbase and the Right Wheelbase for Dynamic Vehicle Detection (英語)
分類番号: [F2]
執筆者名: L. Zhang, H. Yue, H. Shan, J. Su(Jilin University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.12 (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1683-1694, 図 12, 表 6, 参 7.

▶20152413

自律的経路追従車両制御に関するモデル予測制御と線形二次制御の比較研究
欧文表題(原文言語): Comparative Study of Autonomous Path-following Vehicle Control Via Model Predictive Control and Linear Quadratic Control (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: F. Yakub, Y. Mori(Tokyo Metropolitan University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.229, No.12 (2015/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1695-1714, 図 18, 表 6, 参 42.

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

このコーナーでは、自動車技術会出版物(会誌, 論文集, 講演予稿集, シンポジウム/フォーラムテキスト)の文献を紹介します。書誌事項は、原稿提出時に執筆者が作成したものをそのまま掲載しています。文献複写を希望の方は、自動車技術会ホームページよりご注文ください。

URL: <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

書籍復刻版, 文献 PDF を希望の方は, JSAE On-demand Library よりご注文ください。

URL: <http://www.bookpark.ne.jp/jsae/>

自動車技術

▶20164128

ヒューマンエラーによる交通事故の発生と対策-交通心理学の視点から
欧文表題(原文言語): Traffic Accidents and Measure of Human Errors-From the Viewpoint of Traffic Psychology(日本語)
分類番号: [C2]
執筆者名: 石田敏郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.70, No.3 (2016/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.4-9.

▶20164129

交通事故による死亡者及び重傷者ゼロに向けた国際規格(ISO 39001: 2012 道路交通安全(RTS)マネジメントシステム)
欧文表題(原文言語): The International Standard Oriented to the Elimination of Death and Serious Injury in Road Traffic Crash(ISO 39001: 2012 Road Traffic Safety(RTS) Management Systems)(日本語)
分類番号: [C1]
執筆者名: 永井勝典
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.70, No.3 (2016/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.10-17.

▶20164131

体調変化に起因した事故の現状と予防対策
欧文表題(原文言語): Analysis and Preventive Measures of the Vehicle Collisions due to Drivers' Health Problems(日本語)
分類番号: [C1]
執筆者名: 一杉正仁
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.70, No.3 (2016/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.18-24.

▶20164132

視野狭窄が運転へ与える影響
欧文表題(原文言語): An Assessment of Driving Fitness in Patients with Visual Impairment(日本語)
分類番号: [C1]
執筆者名: 国松志保
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.70, No.3 (2016/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.25-29.

▶20164133

自動車ドライバに要求される医学適性: 諸外国の研究と対策から
欧文表題(原文言語): Medical Fitness to Drive Required for Car Drivers: Lessons Learned from International Research and Intervention(日本語)
分類番号: [C1]
執筆者名: 岡村和子
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.70, No.3 (2016/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.30-35.

▶20164134

認知症ドライバの危険と対策
欧文表題(原文言語): Risk Management Measures to Deal with Continuously Increasing Drivers with Dementia(日本語)

分類番号: [F1]

執筆者名: 岩越和紀

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.70, No.3 (2016/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.36-41.

▶20164135

子どもを対象にした交通安全教育
欧文表題(原文言語): Road Safety Education for Children(日本語)
分類番号: [C1]
執筆者名: 大谷 亮
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.70, No.3 (2016/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.42-47.

▶20164136

高齢者への交通安全教育
欧文表題(原文言語): Traffic Education for Elderly Citizens(日本語)
分類番号: [C1]
執筆者名: 蓮花一己
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.70, No.3 (2016/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.48-52.

▶20164137

自動車教習所における安全運転講習-「Driving Doctor Objet(オブジェ)」を用いた取り組み-
欧文表題(原文言語): A Safe Driving Class in the Driving School(日本語)
分類番号: [C1]
執筆者名: 瀬川 誠
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.70, No.3 (2016/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.53-58.

▶20164138

イメージコミュニケーション型交通安全啓発の効果をも高めるためには-工学的・定量的なデータを交えた説得的コミュニケーションの可能性-
欧文表題(原文言語): Possibility of Increase Effectiveness of Image-Communication Based Traffic Safety Enlightenment Activities-Effectiveness of Persuasive Communication with Corroborating Evidence Data-(日本語)
分類番号: [C2]
執筆者名: 神田佑亮
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.70, No.3 (2016/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.59-65.

▶20164139

人基準のクルマ作りへ向けたテストドライバの役割-TP理論による解説と伝承としての科学的見方
欧文表題(原文言語): The Role of the Test Driver in the Realization of Human-centered Vehicle Development -An Interpretation Based on TP Theory and a Scientific Perspective on Test Driving Skills as a Transmitted Heritage-(日本語)
分類番号: [C1]
執筆者名: 谷田公二, 木立純一, 高見 信太郎, 水上 聡, 日野栄一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.70, No.3 (2016/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.66-73.

▶20164140

交差点の安全対策としてのラウンドアバウト
欧文表題(原文言語): Roundabout as a Safety Measure of Intersections
分類番号: [F1]
執筆者名: 中村英樹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.70, No.3 (2016/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.74-78.

▶20164141

生活道路の安全対策

欧文表題(原文言語): Traffic Safety in Neighborhood Area(日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 久保田 尚, 小嶋 文

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.70, No.3 (2016/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.79-82.

▶20164142

自転車交通と安全対策-オランダの経験に学ぶ

欧文表題(原文言語): Safety Measures for Bicycle Traffic: Experiences in the Netherlands(日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 松本秀暢, 堂前光司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.70, No.3 (2016/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.83-88.

▶20164143

ドライバの思い込みと状況認識-エラー発生から交通事故に至る過程の分析

欧文表題(原文言語): Analysis of the Process from Human Error to Traffic Accident Focusing on Driver's OMOIKOMI and Situation Awareness

分類番号: [C2]

執筆者名: 岩男 真由美, 篠原一光, 大門 樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.70, No.3 (2016/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.89-94.

▶20164144

交通事故ゼロを目指した歩行環境シミュレータの活用

欧文表題(原文言語): Application of Pedestrian Simulator for Traffic Safety(日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 水戸部 一孝

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.70, No.3 (2016/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.95-100.

▶20164145

交通弱者の存在と運転行動

欧文表題(原文言語): Presence of Vulnerable Road Users and Driving Behavior(日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 水野智美, 徳田克己

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.70, No.3 (2016/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.101-105.

シンポジウムテキスト

▶20154796

ガソリンエンジン用三元触媒の課題と今後のアプローチ

欧文表題(原文言語): Critical Issues and Next Approaches for Gasoline Three-way Catalysts(日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 岩知道 均一, 佐藤 涼佑

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.16-15 (2016/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.14-19.

▶20154797

酸素貯蔵能(OSC)材料の物性と機能向上

欧文表題(原文言語): Properties and Improvement of Catalytic Materials for Oxygen Storage Capacity(日本語)

執筆者名: 小澤 正邦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.16-15 (2016/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.20-24.

▶20154802

AICE におけるクリーンディーゼル研究-研究概要と JARI での研究-

欧文表題(原文言語): Research Activities of Clean Diesel Engine Technologies by AICE(日本語)

執筆者名: 土屋 賢次, 北村 高明, 松本 雅至

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.16-15 (2016/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.44-51.

▶20154803

2014 年度 大型トラック用新開発エンジン

欧文表題(原文言語): New Engine for Heavy Duty Truck '2014 Model(日本語)

執筆者名: 上瀧 裕史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.17-15 (2016/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20154805

国内向け新型 1GD-FITV(ESTEC GD)エンジンの開発

欧文表題(原文言語): Development of the 1GD-FITV(ESTEC GD) Engine(日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 宮下隆, 岸本岳, 笈川直彦, 真鍋啓輔

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.17-15 (2016/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.13-17

▶20154807

新型マツダ ロードスター用 SKYACTIV-G 1.5 エンジン開発

欧文表題(原文言語): Development of SKYACTIV-G 1.5 Engine for New Mazda Roadster(日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 星野 司, 早川 元雄, 村中 宏彰

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.17-15 (2016/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.23-27.

▶20154810

ホンダ Civic TYPE R 搭載の新型 2.0L 直列 4 気筒過給エンジンの紹介

欧文表題(原文言語): Introduction of New 2.0L In-line 4 Cylinder Turbocharger Engine of Honda Civic TYPE R(日本語)

執筆者名: 中山 幸夫, 城野 実考

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.17-15 (2016/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.41-45.

国際会議・海外雑誌の文献購入問合せ先
(2015年4月号～2016年3月号掲載予定)

【国際会議】

以下の国際会議文献は本会にて複写販売サービスを行っております。

SAE Paper ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

World Congress

Noise & Vibration Conference & Exhibition

Small Engine Technology Conference

International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting

International Conference on Engines & Vehicles

Commercial Vehicle Engineering Congress & Exhibition

その他国際会議 ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

EVTec'14

AVEC'14

本会に販売権のない国際会議

以下の文献は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がございませんので、会議ごとに直接主催団体にお問合せください。

The 24th ESV Conference 【問合せ先】: <http://www.nhtsa.gov/ESV>

EVS28 【問合せ先】: E-mail ksae1@ksae.org または global@ksae.org

FAST-Zero'15 【問合せ先】: <http://fastzero15.net/>

21st ITS World Congress 【問合せ先】: <http://itsworldcongress.org/>

2014 IEEE Intelligent Vehicles Symposium 【問合せ先】: <http://www.ieeeiv.net/>

Aachen Colloquium 2014 【問合せ先】: <http://www.aachen-colloquium.com/>

※本会では販売権のない文献の購入に関するご質問は対応できません。

【海外雑誌】

以下の雑誌は本会にて複写販売サービスを行っております。

I Mech E ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

以下の雑誌は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がございませんので、直接販売元にお問合せください。

ATZ/MTZ 【問合せ先】: <http://www.atzonline.com/>

2015 年度

抄録誌編集委員会

委員長	島岡 信次	マツダ(株)
委員	泉 哲男	三菱ふそうトラック・バス(株)
〃	宇野 綾美	ダイハツ工業(株)
〃	大石 盛一	トヨタ自動車(株)
〃	久我 勉	UDトラック(株)
〃	小林 桂太	いすゞ自動車(株)
〃	小引 康彦	日産自動車(株)
〃	高橋 裕樹	(株)本田技術研究所
〃	中村 俊悦	日野自動車(株)
〃	細谷 学	富士重工業(株)
〃	山口 登志夫	スズキ(株)
〃	吉田 幸平	三菱自動車工業(株)

●分類番号

A1	熱機関
A2	動力伝達系
A3	EV・HVシステム
B1	車両運動
B2	車両開発
B3	振動・騒音・乗り心地
C1	安全
C2	人間工学
D1	熱・流体
D2	環境・エネルギー・資源
D3	材料
D4	生産・製造
E1	エレクトロニクス及び制御
E2	情報・通信及び制御
F1	社会システム
F2	共通基盤
F3	その他のモビリティ

複写される方へ

本誌に掲載された著作物を複写したい方は、次の（一社）学術著作権協会より許諾を受けてください。但し、（公社）日本複写権センターと包括複写許諾契約を締結されている企業等法人はその必要がございません。

一般社団法人 学術著作権協会
〒107-0052 東京都港区赤坂 9-6-41 乃木坂ビル

電話：03-3475-5618 FAX：03-3475-5619
E-mail：info@jaacc.jp

著作物の転載・翻訳のような複写以外の許諾は、直接本会へご連絡ください。

自動車技術文献抄録誌 2016 No.3

2016年3月20日発行

発行所 公益社団法人 自動車技術会
〒102-0076 東京都千代田区五番町 10 番 2 号
電話(03)3262-8211(代) FAX(03)3261-2204
編集発行人 竹村 純

◎公益社団法人自動車技術会

■ 1 冊の場合

会員	PDF	(本体価格 3,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 3,750 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 3,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 3,750 円+税)

■ 年間購読料

会員	PDF	(本体価格 30,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 37,500 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 36,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 45,000 円+税)
	CD-ROM	(本体価格 36,000 円+税)		CD-ROM	(本体価格 45,000 円+税)

本誌に掲載されたすべての記事内容は、公益社団法人自動車技術会の許可なく転載・複製することはできません。