

自動車技術文献抄録誌 **6**

2017 No.6

Contents

2017 SAE World Congress (2017/4/4-6)

EVS 29(2016/6/19-22)

FISITA2016 (2016/9/26-30)

Honda R&D Technical Review (Vol.29, No.1 (2017/3))

I Mech E (Vol.231, No.3-4 (2017/2-3))

ATZ (Vol.119, No.5-6 (2017/5-6))

MTZ (Vol.78, No. 5-6 (2017/5-6))

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

自動車技術(Vol.71, No.6 (2017/6))

自動車技術会論文集(Vol.48, No.3 (2017/5))

2017春季大会学術講演会 講演予稿集(2017/5)

2017春季大会フォーラムテキスト(2017/5)



抄録誌編集委員会
公益社団法人自動車技術会

自動車技術文献抄録誌 文献複写購入のリンクについて

◇ 文献複写購入の流れ

▶20084706
チタニウムカーバイドコーティング
欧文表題(原文言語): Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (英語)
分類番号: [3],[9],[11]
執筆者名: K. J. Ng, F. B. Bahaadeen, H. Gitano-Briggs, Z. M. Ripin(University Science Malaysia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE Paper, No.2008-32-0006 (2008/9/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 5.
抄録文: 標記コーティング有無による摩擦と磨耗の特性差異を数値的に調査した。小型 2 ストロークエンジンのピストンとリングにチタニウムカーバイドコーティングを施し、ファンタイプ動力計にて出力、燃費、摩擦損失を測定した。コーティングの耐久性については、運転前後のピストンとリング



- ①複写をご希望の文献の マークをクリックします。
- ②Book Park **または**自動車技術会の「出版案内」のページが開きます。 ※リンク先の違いは下記表を参照
- ③チェックボックスにチェックをし、カートに入れます。
※ Book Park でお申込みになる場合は、最初に、**ユーザ登録(無料)**が必要です。
- ④必要事項を入力し、注文を確定します。

FAX でご注文される場合も、リンク先のページにて、文献番号やタイトル等のコピー＆ペーストができますので、写し間違いが防げます。

BookPark **OR**
自技会「出版案内」

✓ チェックして、カートに入れる



※別の文献を続けてご購入になりたい場合は、ブラウザを閉じないようご注意ください。
 ※ブラウザを閉じてしまうと、買い物カゴの中の商品が削除されます。
 ※20 分以上なにもしないと、買い物カゴの中の商品が削除されますので、ご注意ください。
 ※Book Park にて別文献を続けてご購入になる場合、ユーザログインが解除されているように見える場合があります。その場合は、**F5**キーを押して、ページを更新してください。

◇ リンク先の違いについて

- ・著作権及び複写販売権を保有しているか否かによって、リンク先が異なっております。
- ・Book Parkと自動車技術会「出版案内」の両方で販売しているものは、価格の安い Book Park のページが開きます。
- ・リンク先による販売対象物・お支払いの違いは、下記の通りとなりますのでご確認ください。

	Book Park (オンデマンドライブラリー)	自動車技術会「出版案内」
取扱い文献	自動車技術会の著作物のみ (会誌、論文集、前刷集など) 発行形態:PDF	自動車技術会の著作物 SAE Paper、海外雑誌など自動車技術会 が複写販売権をもつもの
価 格 (税別)	1,000 円	1,900 円～3,150 円(送料込み)
支 払 方 法	先払い クレジットカード決済	後払い可 クレジットカード不可
そ の 他	初めて利用する場合は、ユーザ 登録(無料)が必要	

リンク先についてのお問合せ・ご要望は、shoroku2@jsae.or.jp までお願いいたします。

SAE Paper

本文は複写サービスを行っております。

SAE World Congress

▶20170147

電気化学電池モデルにおけるパワー分割ハイブリッド電気自動車の分析のためのモデル統合とハードウェア・イン・ザ・ループ(HiL)シミュレーション設計

欧文表題(原文言語): The Model Integration and Hardware-in-the-Loop (HiL) Simulation Design for the Analysis of a Power-Split Hybrid Electric Vehicle with Electrochemical Battery Model (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: M. Cheng, B. Chen(Michigan Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0001 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 3, 参 17.

▶20170149

自動車のソフトウェア開発における基準駆動の手法-試験と形式手法のコンセプトの統合

欧文表題(原文言語): Criteria-Driven Approach in Automotive Software Development - Integrating Concepts of Formal Methods with Testing (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: T. Tohdo

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0003 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 5, 表 1, 参 18.

▶20170164

車両コントローラエリアネットワーク応答時間解析と測定に関する問題-推定と測定の間ギャップを減少させるために

欧文表題(原文言語): Vehicle Controller Area Network Response Time Analysis and Measurement Issues - to Reduce the Gap between Estimation and Measurement (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: J. Kim(Hyundai Autron), K. Richter(Symtavision), M. Koo(Hyundai Autron), M. Hagner(Symtavision), C. Lee(Hyundai & Kia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0018 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 参 8.

▶20170165

アクチュエータ動特性を考慮した電気自動車の分散制御のためのネットワークスケジューリング

欧文表題(原文言語): Network Scheduling for Distributed Controls of Electric Vehicles Considering Actuator Dynamic Characteristics (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: Y. Zhao, W. Deng, J. Wu, R. He(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0019 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 1, 参 25.

▶20170184

勾配オリエンテーションと車両ネットワーク信号を使用した車線検出

欧文表題(原文言語): Lane Detection Using Orientation of Gradient and Vehicle Network Signals (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: S. Okida, A. Tusset(UTFPR-PG), R. Amaral, A. Ventura(Fiat Chrysler Automobiles), M. Santos(UTFPR-PG)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0042 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 22, 参 33.

▶20170268

スターリングエンジン再生器の多孔性勾配の実験的と数値的検討

欧文表題(原文言語): Experimental and Numerical Study of Porosity Gradient in a Stirling Engine Regenerator (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Arab(Vehicle Consulting Group), M. Majidi(Qazvin Islamic Azad University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0148 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 7, 参 10.

▶20170296

過渡と非対称の環境における人間知覚を予測するための受動型センサマネキンと人間の快適性モデルの結合

欧文表題(原文言語): Coupling a Passive Sensor Manikin with a Human Thermal Comfort Model to Predict Human Perception in Transient and Asymmetric Environments (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: M. Hepokoski, A. Curran(ThermoAnalytics), S. Gullman, D. Jacobsson(Volvo Car)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0178 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 1, 参 18.

▶20170297

DFSS手法を使用した自動車のHVAC暖機予測のためのロバスト次元モデル化

欧文表題(原文言語): Robust 1D Modelling for Automotive HVAC Warmup Prediction Using DFSS Approach (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: S. Sambandan, M. Valencia, S. Kumar(FCA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0179 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 6, 参 8.

▶20170300

マルチゾーンキャビン手法を使用したHVACシステムのクールダウン分析

欧文表題(原文言語): Cool down Analysis of an HVAC System Using Multi-Zone Cabin Approach (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: G. Peri, S. Sambandan, S. S. Kumar(FCA Engineering India Pvt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0182 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 16, 表 3, 参 18.

▶20170302

ハイブリッド自動車のガラスと車体伝熱特性がその燃料消費と航続距離に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effects of the Glass and Body Heat Transfer Characteristics of a Hybrid Electric Vehicle on Its Fuel Consumption and Cruising Distance (英語)

分類番号: [A3],[D1]

執筆者名: M. Oiwake, O. Yoshiichi(Asahi Glass), S. Obata, H. Nagano, I. Kohri(Tokyo City University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0184 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 2, 参 12.

▶20170529

ピックアップトラック板パネのためのサイレントブロック・ブッシュ設計と最適化

欧文表題(原文言語): Silent Block Bush Design and Optimization for Pick-Up Truck Leaf Spring (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: H. Hatekar, B. Anthonysamy, V. Saishanker, L. Pavuluri, G. S.

Pahwa(Mahindra & Mahindra)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress,
No.2017-01-0455 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 19, 表 7, 参 12.

▶20170533
テンション材料のチューニングによるタイミングチェーン駆動システムにおける摩擦低減
欧文表題(原文言語): Lowering Friction in Timing Chain Drive Systems by Tuning Tensioner Materials (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. Meuwissen(DSM Ahead B.V.), J. V. Ruiten(DSM Engineering Plastics), T. Besseling, R.V. Sluijs (DSM Ahead B.V.), M. Broda, B. Pearce(Ford Motor), F. I. O'Shea(BorgWarner Morse TEC)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0462 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 29, 表 3, 参 11.

▶20170535
準静的な軸方向に破碎された炭素繊維補強プラスチック薄壁管の数値シミュレーション
欧文表題(原文言語): Numerical Simulation of CFRP Thin-Walled Tubes Subjected to Quasi-Static Axial Crushing (英語)
分類番号: [B2],[D3]
執筆者名: H. Yu, S. Chen(Tongji University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0465 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 表 2, 参 36.

▶20170537
プラスチック圧力容器のための革新的な溶接設計
欧文表題(原文言語): Innovative Weld Design for a Plastic Pressure Vessel (英語)
分類番号: [D3],[D4]
執筆者名: R. S. Roychoudhury(Ford Motor)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0468 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 11, 参 5.

▶20170545
アルミへのラップ剪断自己貫通リベット留め炭素繊維補強プラスチックの張力と疲労特性に及ぼすリベット頭高さの影響
欧文表題(原文言語): Impact of Rivet Head Height on the Tensile and Fatigue Properties of Lap Shear Self-Pierced Riveted CFRP to Aluminum (英語)
分類番号: [D4],[D3]
執筆者名: H. M. Rao, J. Kang(CanmetMATERIALS Technology Laboratory), G. Huff, K. Avery, X. Su(Ford Motor)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0477 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 表 2, 参 23.

▶20170546
アルミと鋼板の間の掃引摩擦かくはんクリンチ継手の疲労分析
欧文表題(原文言語): Fatigue Analysis of Swept Friction Stir Clinch Joints between Aluminum and Steel Sheets (英語)
分類番号: [D4],[D3]
執筆者名: P. Lin, W. Chen(National Chung Cheng University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0478 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 表 1, 参 24.

▶20170547
ボルト結合のゆるみ故障に対する残留クランプ力推定と寿命予知

欧文表題(原文言語): Residual Clamping Force Estimation and Lifetime Prediction to Loosening Failure of Bolted Joints (英語)
分類番号: [D4],[D3]
執筆者名: S. Hareyama, K. Manabe(Tokyo Metropolitan University), M. Nakashima(UniCarriers), T. Shimodaira, A. Hoshi(Hitachi Construction Machinery)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0479 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 21, 表 6, 参 28.

▶20170549
バイオディーゼルで自動車燃料システムに使用される PVC/NBR ゴム配合のためのフタル酸エステル系可塑剤に対する代替
欧文表題(原文言語): Alternative to Phthalate Plasticizer for PVC/NBR Formulation Used in Automotive Fuel System with Biodiesel (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: C. G. Herbert(Materials Engineering & Test), L. R. D. A. Lima(Federal University of Bahia), C. Gonçalves(Ford Motor)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0482 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 5, 表 1, 参 26.

▶20170551
改善された 2 軸試験によるエラストマのための故障判定基準の確立
欧文表題(原文言語): Establishing Failure Criterion for Elastomers through Improved Biaxial Testing (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: R. Gandikota(MindMesh)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0488 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 16, 参 5.

▶20170553
ポリアミド 10, 10 とポリアミド 6, 10 の再生可能混合の機械的性質
欧文表題(原文言語): Mechanical Properties of Biorenewable Blends of Polyamide 10,10 and Polyamide 6,10 (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: R. Polkowski, A. Kiziltas(Ford Motor), M. Ueki(Federal University of Sergipe)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0490 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 表 3, 参 18.

▶20170554
自動車座席取付け技術のための熱抵抗を改善する反応性ポリウレタン(RUR)接着剤
欧文表題(原文言語): Polyurethane Reactive (PUR) Adhesive to Improve Heat Resistance for Car Seat Attachment Techniques (英語)
分類番号: [D3],[B2]
執筆者名: H. Choi, J. Ko, J. Song(Hyundai-Dymos), S. Woo(MUJIN)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0491 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 10, 表 3, 参 6.

▶20170724
異なる電極設計に対する点火エネルギーと継続時間に関する流れ及び点火プラグオリエンテーションの間の相互作用の実験的検討
欧文表題(原文言語): An Experimental Study on the Interaction between Flow and Spark Plug Orientation on Ignition Energy and Duration for Different Electrode Designs (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: Y. Wang, J. Zhang, P. Dice, X. Wang, M. Shahbakhti, J. Naber(Michigan Technological University), M. Czekala, Q. Qu, G. Huberts(Ford Motor)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0672 (2017/4/4-6)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 表 2, 参 17.

▶20170732

直接噴射可視化エンジンにおける初期火炎発達と燃焼に及ぼす点火プラグ・オリエンテーションの影響の検討

欧文表題(原文言語): Investigation of Impacts of Spark Plug Orientation on Early Flame Development and Combustion in a DI Optical Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Wang, J. Zhang, X. Wang, P. Dice, M. Shahbakhti, J. Naber(Michigan Technological University), M. Czekala, Q. Qu, G. Huberts(Ford Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0680 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 31, 表 9, 参 17.

▶20170733

高希釈運転のためのサイクル制御入力としての燃料擾動に対する火花点火燃焼感度の定量化

欧文表題(原文言語): Determination of SI Combustion Sensitivity to Fuel Perturbations as a Cyclic Control Input for Highly Dilute Operation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: G. S. Jatana, B. C. Kaul(Oak Ridge National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0681 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 3, 参 36.

▶20170973

中量ディーゼル車のためのロバスト電気加熱システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Robust Electric Heating System for Medium Duty Diesel Vehicles (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Culbertson, J. Pradun(Watlow), M. Khair(Magdiesel Technologies), J. Diestelmeier(Watlow)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 SAE World Congress, No.2017-01-0937 (2017/4/4-6)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 26, 表 2, 参 6.

EVS29

本文献は複写サービスを行っておりません。
本会に販売権はありません。主催元(KSAE)にお問合せください。

E-mail: krael@ksae.org または global@ksae.org

▶20163581

電気自動車の充電インフラ標準化の現状と課題

欧文表題(原文言語): Developments and Challenges for EV Charging Infrastructure Standarization (英語)

分類番号: [A3],[F1],[F2]

執筆者名: V. B. Peter, T. Tom, O. Noshin, V. M. Joeri(Vrije Universiteit Brussel)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 4, 参 16.

▶20163582

ハイブリッドバッテリーシステムのエネルギー最適動作および高エネルギーセルの経年状態を含む電気自動車用単セル基準システムとの比較

欧文表題(原文言語): Energy Optimal Operation of Hybrid Battery Systems and Comparison to a Single-Cell Reference System for Electric Vehicles Including the Aged State of High Energy Cells (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: R. Wegmann, V. Döge(Robert Bosch), D.U.Sauer (RWTH Aachen University, JARA-Energy)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 8, 表 1, 参 32.

▶20163583

カナダにおける Vehicle-to-Building (V2B) の経済的な実現可能性

欧文表題(原文言語): Economic Feasibility of the Vehicle-to-Building Concept in the Canadian Context (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: H. Ribberink, J. Kong(Natural Resources Canada)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 8, 表 8, 参 9.

▶20163587

充電技術に対する電気自動車の最適航続距離の検討

欧文表題(原文言語): Identification of an Optimal Range for Electric Vehicles for Different Charging Technologies (英語)

分類番号: [A3],[F1]

執筆者名: M. Orner, H. C. Reuss(FKFS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 7, 表 5, 参 11.

▶20163589

EV 用 DC 高速充電ステーションの汎カナダネットワークの実現可能性

欧文表題(原文言語): Feasibility of a Pan-Canadian Network of DC Fast Charging Stations for EVs (英語)

分類番号: [A3],[F1]

執筆者名: P. Ducharme, C. Kargas(MARCON Management Consultants)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 表 10, 参 3.

▶20163590

ハイブリッドエネルギー貯蔵システム(HESS)を用いた電気自動車に関する最大/平均入出力比の低減化

欧文表題(原文言語): Reducing the Peak-to-Average Power Ratio for Electric Vehicles using Hybrid Energy Storage Systems (HESS) (英語)

分類番号: [A3],[D2],[E1]

執筆者名: L. Sun, N. Zhang(University of Technology, Sydney)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 表 2, 参 7.

▶20163591

ドイツおよび EU における E ローミング - 単独の充電ステーションから全国的および全 EU 的なネットワークまで

欧文表題(原文言語): E-Roaming in Germany and the EU: from Isolated Charging Stations to a Nation and European Union Wide Network (英語)

分類番号: [A3],[F1]

執筆者名: S. Lierzer(BridgingIT)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 5, 参 9.

▶20163595

電気自動車の需要に関する社会経済的研究

欧文表題(原文言語): A Socioeconomic Study into the Demand for Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: J. L. Naude

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 4, 表 4, 参 16.

▶20163596

電気自動車導入へのユーザーニーズと意思決定の仕組みを特定する手法

欧文表題(原文言語): Methods to Identify User Needs and Decision Mechanisms for the Adoption of Electric Vehicles (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: A. Ensslen, N. Kuehl, C. Stryja, P. Jochem(Karlsruhe Service Research Institute (KSRI))

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 3, 表 2, 参 38.

▶20163597

内燃機関車両と比較した電動車バッテリーパックと電動車両の引火試験
欧文表題(原文言語): Fire Testing of Electric Vehicle Battery Packs and Vehicles as Compared to ICE Vehicles (英語)
分類番号: [A3],[C1],[D2]
執筆者名: D. D. Macneil, C. Lam, G. Lougheed, R. Kroeker, G. Charbonneau(National Research Council of Canada), G. Lalime(Transport Canada)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 参 10.

▶20163599

技術から需要者までのプラグイン電気自動車システム
欧文表題(原文言語): The Plug-in Electric Vehicle System from Technologies to Consumers (英語)
分類番号: [A3],[F1]
執筆者名: K. J. Holmes, E. Mantus(The National Academies of Sciences, Engineering, and Medicine), J. Kassakian(Massachusetts Institute of Technology), E. Zeitler(Millennium Challenge)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 4, 表 1, 参 21.

▶20163600

電気自動車用ダブルデュアルクラッチ搭載モジュラスウィフトシフト多段トランスミッションの設計
欧文表題(原文言語): Design of a Modular Swift-shift Multi-speed Transmission with Double Dual Clutches for Electric Vehicles (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: A. Morozov, T. Zou, M. S. R. Mousavi, J. Angeles, B. Boulet(McGill University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 14, 表 2, 参 14.

▶20163602

拡張動作においてEVのエネルギー消費原単位に影響を及ぼす要因
欧文表題(原文言語): Influencing Factors on Specific Energy Consumption of EV in Extensive Operations (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: M. Schücking, P. Jochem, W. Fichtner, O. Wollersheim, K. Stella(Karlsruhe Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 5, 表 2, 参 10.

▶20163603

乗用車電動ステアリングのバッテリー/モーターデカップリングコンデンサの寿命予測
欧文表題(原文言語): Life Prediction of Battery/Motor Decoupling Capacitor in Passenger Vehicle Electric Power Steering (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: T. Furukawa(United Chemi-Con), D.Senzai, S.Hara (Nippon Chemi-Con)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 2, 参 5.

▶20163605

駐車場データに基づく米国都市の公的課金機会
欧文表題(原文言語): Public Charging Opportunity for U.S. Cities Based on Parking Lot Data (英語)
分類番号: [F1]
執筆者名: E. Kontou(University of Florida), Z.Lin, C.Liu (Oak Ridge National Laboratory), Y.Yin (University of Florida)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 6, 表 2, 参 22.

▶20163607

職場での充電: 従業員のクリーンカー移行サポート
欧文表題(原文言語): Workplace Charging: Helping Employees Drive Clean Cars (英語)
分類番号: [A3],[D2]
執筆者名: Zach Henkin(Drive Oregon)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 1, 参 6.

▶20163611

中国における地域輸送および普遍的都市内 E-モビリティに関する中型-小型電気自動車の革新的実用化
欧文表題(原文言語): Innovative Practice of Medium-Light Electric Vehicles for Regional Delivery and Sustainable Urban E-Mobility in China (英語)
分類番号: [A3],[F1]
執筆者名: X. Wu, J. Huang, B. Li(Tongji University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 3, 表 4, 参 4.

▶20163612

アクティブセーフティの能力強化による電動化車両の付加価値
欧文表題(原文言語): Added Value for Electrified Vehicles through Enhanced Active Safety (英語)
分類番号: [B1],[E1]
執筆者名: A. Arikere, A. Tysk(AAM(American Axle & Manufacturing))
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 13, 参 32.

▶20163615

新しい小型ハイブリッド車用モータの開発
欧文表題(原文言語): Development of New Motor for Compact-Class Hybrid Vehicles (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: S. Sano, T. Yashiro, K. Takizawa, T. Mizutani(トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 18, 表 1, 参 6.

▶20163618

ニューヨーク州への電気自動車(EV)充電ステーション配備
欧文表題(原文言語): New York State EV Charging Station Deployment (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: B. Roy, Z. Ivancic, P. Windover(Energetics Incorporated), A.Ruder (New York State Energy Research and Development Authority), M.Shirk (Idaho National Laboratory)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 16, 表 4, 参 2.

▶20163619

プラグインハイブリッド中型トラックの実証・評価結果
欧文表題(原文言語): Results of Plug-In Hybrid Medium-Duty Truck Demonstration and Evaluation Program (英語)
分類番号: [A3],[D2]
執筆者名: M. Kosowski, J. Dunckley, D. Bowermaster(Electric Power Research Institute)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 20, 参 1.

▶20163620

EV充電の統合化グローバル指針
欧文表題(原文言語): An Integrated Global Philosophy of EV Charging (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: C. W. Botsford, A. Edwards(Aero Vironment)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 参 7.

▶20163621

リチウムイオンキャパシタ - セルからモジュールレベルへの熱管理の最適化

欧文表題(原文言語): Lithium Ion Capacitor - Optimization of Thermal Management from Cell to Module Level (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: G. Berckmans, A. Samba, N. Omar(Vrije Universiteit), J.Ronsmans (JSR Micro NV), M.Soltani, Y.Firouz, P.V.Bossche, J.V.Mierlo (Vrije Universiteit)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 12, 表 1, 参 29.

▶20163626

電気バス輸送用高速充電インフラの最適化-都市バスネットワークの最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of Fast Charging Infrastructure for Electric Bus Transportation - Electrification of a City Bus Network (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: A. Kunith, R. Mendelevitch, A. Kuszmierz, D. Goehlich (Technische Universität Berlin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 3, 表 5, 参 38.

▶20163627

特許と進捗, 電気自動車の未来を示す知的財産

欧文表題(原文言語): Patents and Progress; Intellectual Property Showing the Future of Electric Vehicles (英語)

分類番号: [F2],[A3]

執筆者名: G. Schmitt, J. Scott, A. Davis, T. Utz(European Patent Office)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 10, 参 6.

▶20163629

動的交通情報を用いた電気自動車航続距離の確率論的推定法

欧文表題(原文言語): A Probabilistic Range Estimation Method for Electric Vehicle with Dynamic Traffic Information (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: S. W. Zhang, Y. G. Luo, K. Q. Li(Tsing Hua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 6, 表 2, 参 21.

▶20163631

プラスチックラックが作動する電動バンのライフサイクル環境性能 - 車両技術の比較

欧文表題(原文言語): Life Cycle Environmental Performance of an Electric Van with Operating Plastic Rack. a Vehicle Technology Comparison (英語)

分類番号: [A3],[D2]

執筆者名: J. Sanf elix, M. Messagie(Vrije Universiteit), A.Aalves (Mecaplast), J.V.Mierlo (Vrije Universiteit)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 7, 表 4, 参 32.

▶20163632

カーシェアリングが開く電気モビリティへの道—カナダ最大の電気自動車シェアリング事業の成功と障害

欧文表題(原文言語): How Carsharing Opens the Way to Smart Electric Mobility: Success & Hurdles of the Largest Electric Carsharing Fleet in Canada (英語)

分類番号: [F1]

執筆者名: M. Viviani(Communauto)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5.

▶20163637

異なるドライブサイクルにおけるリチウムイオンバッテリーの低温特性

欧文表題(原文言語): Low Temperature Performance of Lithium-ion Batteries for Different Drive Cycles (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: Y. Tripathy, A. Mcgordon, J. Low, J. Marco(WMG, University of Warwick)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 5, 表 7, 参 16.

▶20163638

変動電圧を考慮した電動小型車のエネルギー消費

欧文表題(原文言語): Energy Consumption of an Electrified Light Duty Vehicle by Considering the Link Voltage's Variation (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: A. Menn, F. Mitthelstadt, M. Henke(Technical University Braunschweig)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 15, 表 1, 参 7.

▶20163639

再生電気自動車バッテリーの市場拡散: 障壁と実現手段

欧文表題(原文言語): Market Diffusion of Second-Life Electric Vehicle Batteries: Barrier and Enablers (英語)

分類番号: [A3],[F1]

執筆者名: N. Jiao, S. Evans(University of Cambridge)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 表 1, 参 23.

▶20163640

電気自動車 (EV) の充電式エネルギー貯蔵システム (RESS) の代表的な振動耐久試験の規定

欧文表題(原文言語): Defining a Representative Vibration Durability Test for Electric Vehicle (EV) Rechargeable Energy Storage Systems (RESS) (英語)

分類番号: [A3],[F2]

執筆者名: J. M. Hooper, J. Marco(WMG University of Warwick)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 9, 表 4, 参 25.

▶20163641

小型量産車両のレンジエクステンダーの設計と制御

欧文表題(原文言語): Design and Control Of a Range Extender for Small Industrial Vehicles (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: P. Lapointe(Institut Du Vehicule Innovant)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 10, 表 1, 参 6.

▶20163642

異なる電動バスシステムにおける費用対効果の分析方法

欧文表題(原文言語): Method to Analyze Cost Effectiveness of Different Electric Bus Systems (英語)

分類番号: [F1]

執筆者名: O. Olsson(Viktoria Swedish ICT), A.Grauers (Swedish Electric and Hybrid Vehicle Center, Chalmers University), S.Pettersson (Viktoria Swedish ICT)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 8, 表 4, 参 16.

▶20163643

電気自動車電子部品の環境性能における効率性の役割

欧文表題(原文言語): The Role of Efficiency in the Environmental Performance of Power Electronics in Electric Vehicles (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: M. Hernandez, M. Messagie, L. Oliveira, J. V. Mierlo(MOBI)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図3, 表1, 参23.

▶20163644

サーボ制御多段変速機を使用した再利用可能なピックアップトラックの電気化改造装置
欧文表題(原文言語): Reusable Electric Conversion Kit for Pickups with Use of a Servo-controlled Multi Speed Transmission (英語)
分類番号: [A2],[A3],[D2]
執筆者名: A. Ta(Ecotuned Automobile)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図9, 表3, 参6.

▶20163646

日産リーフの航続距離への周辺温度と劣化の実際の影響
欧文表題(原文言語): Practical Impacts of Ambient Temperature and Aging Combined on Maximum Travel Range of the Nissan Leaf (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: J. R. M. D. Reyes(Red River College, Winnipeg), R. V. Parsons(Centre for Emerging Renewable Energy), R. Hoemsen(Red River College, Winnipeg)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図2, 表1, 参6.

▶20163649

車の移動に関する公共データベースを構築するスウェーデンのリビングラボでのデータ収集からの経験
欧文表題(原文言語): Experiences from Data Collection in Living Labs-the Swedish National Database for Car Movements (英語)
分類番号: [A3],[F1]
執筆者名: F. Hermansson, Dr. L. Axelsson, R. Granström(Lindholmen Science Park)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図4, 参9.

▶20163652

電気自動車のモータ選択のための3相及び5相誘導電動機の性能比較
欧文表題(原文言語): Comparison of 3-phase and 5-phase Induction Motor Performance for Electric Vehicle Motor Selection (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: C. Gor, V. Shah(S.V. National Institute of Technology), M.Lokhande(Visvesvaraya National Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図13, 表1, 参32.

▶20163655

電動バスの急速充電のための熱制御を伴うLTOをベースとしたバッテリーモジュールシステム
欧文表題(原文言語): LTO Based Modular Battery System with Thermal Management for Fast Charging Application in Electric Buses (英語)
分類番号: [A3],[D1]
執筆者名: B. Kras(Impact Clean Power Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図6, 参5.

▶20163657

バーモント州電気自動車プログラム: 中小規模のコミュニティにおけるEV市場の転換
欧文表題(原文言語): Drive Electric Vermont: EV Market Transformation in Small and Medium Sized Communities (英語)
分類番号: [A3],[D2],[F1]

執筆者名: D. Roberts(Vermont Energy Investment), F. Wagner(Energetics), J. Francfort, S. White(Idaho National Laboratory)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図4, 参12.

▶20163660

TOPSIS法による電気自動車用パワー半導体スイッチング素子の材料選定
欧文表題(原文言語): Selection of Semiconductor Material for Power Electronics Switching Devices in Electric Vehicles Using TOPSIS Method (英語)
分類番号: [A3],[E1]
執筆者名: V V Shimin, V. A Shah(SV National Institute of Technology), M. M Lokhande(Visvesvaraya National Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 表13, 参32.

▶20163662

電気自動車への適応に向けた新たな軸方向場のスイッチトリラクタンスモータの数学的有限要素解析による設計
欧文表題(原文言語): A Mathematical and FEM Design of Novel Axial Field Switched Reluctance Motor for Electrical Vehicle (EV) Application (英語)
分類番号: [A2],[A3]
執筆者名: N. R Patel, V. A Shah(SV National Institute of Technology), M. M Lokhande(Visvesvaraya National Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図8, 表4, 参19.

▶20163664

複数モータを搭載したEVにおけるエネルギー効率の高いアンダーステア特性
欧文表題(原文言語): Understeer Characteristics for Energy-efficient Fully Electric Vehicles with Multiple Motors (英語)
分類番号: [A3],[B1]
執筆者名: B. Lenzo, G. D. Filippis, A. Sorniotti, P. Gruber(University of Surrey), Koen Sannen(Flanders MAKE)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.1 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図7, 参9.

▶20163667

急速充電方式によるEV用バッテリーおよびチャージャへの影響評価
欧文表題(原文言語): Review and Impact of Fast Charging Techniques on Batteries and Chargers in Electric Vehicles (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: R. Zgheib, K. Al-Haddad(École De Technologie Supérieure), I.Kamwa(Institut De Recherche D'Hydro-Québec)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.2 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図10, 表5, 参16.

▶20163669

航続距離制限のない最初の電気バス
欧文表題(原文言語): The First Electric Bus with an Unlimited Range (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: W. Delage, M. Grenier(PIV)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.2 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図7, 表1, 参15.

▶20163673

バッテリーモデリング - 集電体形状が大型のパウチ型リチウムイオンセルの挙動に及ぼす影響
欧文表題(原文言語): Battery Modeling: Influence of Current Collector Geometry on the Behavior of Large Lithium-ion Pouch Cells (英語)
分類番号: [A3]

執筆者名: S. Kosch, A. Rheinfeld, S. Erhard, A. Jossen(Technical University of Munich)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.2 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図9, 表3, 参23.

▶20163675

電気自動車のモデル地域(オーストリア下部の電動通勤者)の科学的な研究の選択結果
欧文表題(原文言語): Selected Results of the Scientific Accompanying Research of the E-Mobility Model Region“e-pendler in niederösterreich”(AUSTRIA) (英語)
分類番号: [A3],[F1]
執筆者名: D. Fasthube, M. Litzlbauer(Institute of Energy Systems and Electrical Drives,TU Wien)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.2 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図13, 表2, 参12.

▶20163682

DC 急速充電ステーション設置場所に対する専門家の意見の統合
欧文表題(原文言語): Merging Expert Perspectives to Site DC Fast Charging (英語)
分類番号: [F1]
執筆者名: M. D. Metcalf(Pacific Gas and Electric), L.McKenzie, Dr.J.Donadee (E3), Dr.M.Nicholas, Dr.G.Tal, W.Ji (UC Davis), A.Horvat, R.Jenks, A. Jariwala (PlugShare), Dr.M.Wiseman, S.Kollamthodi (Ricardo), S.Mohamed, C.Silcox (Pacific Gas and Electric)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.2 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図4, 参11.

▶20163684

小型車用パワー制御ユニットの開発
欧文表題(原文言語): Development of Power Control Unit for Compact-Size Vehicle (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: M. Nakashima, T. Kikuchi, O. Kitazawa, H. Kosugi(トヨタ), T.Kaneko (デンソー)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.2 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図22, 表2, 参2.

▶20163686

2 台保有世帯におけるバッテリー電気自動車の使用はどのような運転パターンに調整されるか?
欧文表題(原文言語): How are Driving Patterns Adjusted to the Use of a Battery Electric Vehicle in Two-Car Households? (英語)
分類番号: [C2],[F1],[A3]
執筆者名: N. Jakobsson, S. Karlsson, F. Sprei(Chalmers University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.2 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図4, 表3, 参6.

▶20163688

固定子のセグメント化および製造劣化が iCARE®電磁鋼板を用いた IPM 電機の性能に及ぼす影響
欧文表題(原文言語): Effect of Stator Segmentation and Manufacturing Degradation on the Performance of IPM Machines, Using iCARE® Electrical Steels (英語)
分類番号: [A3],[D3],[D4]
執筆者名: J. Rens, S. Jacobs, L. Vandenbossche, E. Attazic(ArcelorMittal)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.2 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図9, 表5, 参9.

▶20163692

再生可能エネルギーによるアウトバーン BEV 充電ステーションの多目的最適化
欧文表題(原文言語): Multi-objective Optimization Of an Autobahn BEV

Charging Station Supplied by Renewable Energy (英語)

分類番号: [A3],[D2],[F1]

執筆者名: A. Quebec, O. Arnhold(Reiner Lemoine Institut)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.2 (2016/6/19-22)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図7, 表4, 参22.

▶20163693

電気自動車とインド:消費者の見通し, 政策および課題を用いた市場の解析
欧文表題(原文言語): EV and India: Market Analysis with Consumer Perspective, Policies and Issues (英語)
分類番号: [A3],[D2],[F1]
執筆者名: P. K. Gujarathi, V. Shah(Sardar Vallabhbhai National Institute of Technology), M. Lokhande(Visvesvaraya National Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.2 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図9, 表5, 参21.

▶20163696

メリーランド州におけるプラグイン自動車の充電を対象とした PEPCO 社 デマンドマネージメント試験
欧文表題(原文言語): Pepco Demand Management Pilot for Plug-In Vehicle Charging in Maryland (英語)
分類番号: [F1],[A3]
執筆者名: J. Dunckley(Electric Power Research Institute), B.Gonzalez(Potomac Electric Power Company), D.Bowermaster(Electric Power Research Institute.)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.2 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図11, 表2.

▶20163697

プラグイン電動車両のアメリカの市場と充電についての調査
欧文表題(原文言語): Plug-in Electric Vehicle Multi-State Market and Charging Survey (英語)
分類番号: [A3],[F1]
執筆者名: J. Dunckley(Electric Power Research Institute), G. Tal(University of California)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.2 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図11, 表1, 参3.

▶20163698

米国電力研究所(EPRI)「ホットスポット」ツール—成長する電気自動車 (EV) 市場で電力システム過負荷の可能性を発見する
欧文表題(原文言語): EPRI's 'Hotspotter' Tool: Identifying Potential Utility System Overloads in a Growing EV Market (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: J. Dunckley(EPRI), D.Asrani, A.Maitra, J.Taylor, R.Radhakrishnan, D.MacCurdy (Sacramento Municipal Utility District)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.2 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図7, 表3, 参10.

▶20163700

トラックテスト中の前軸・後軸への xEV ブレーキ制動
欧文表題(原文言語): XEV Brake Loading on Front and Rear Axles during Track Testing (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: A. L. Lapointe(Environnement and Climate Change Canada), M.Christenson (Transport Canada)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.2 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図10, 表4, 参2.

▶20163701

電気自動車:積算走行距離と急速充電の影響
欧文表題(原文言語): Electric Vehicles: Impacts of Mileage Accumulation and Fast Charging (英語)
分類番号: [A3]

執筆者名: A. Loiselle-Lapointe(Environment and Climate Change Canada), I. Whittal, M. Christenson(Transport Canada)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.2 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 13, 表 12, 参 15.

▶20163702

多電極固体プロトタイプの開発による自動車用途の Li 空気バッテリー技術の評価
欧文表題(原文言語): Assessment of the Li-air Battery Technology for Automotive Applications through the Development of a Multi-electrode Solid-state Prototype (英語)
分類番号: [A3],[F2]
執筆者名: A. Laforgue, M. Toupin, A. Mokri, M. Gauthier, C. Bock, M. Ionescu, B. Luan, X. Z. Yuan, W. Qu, J. Y. Huot(National Research Council of Canada)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.2 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 11, 参 29.

▶20163706

輸送分野での電動化戦略: サンフランシスコ ペイエリアの実例
欧文表題(原文言語): Strategies to Electrify the Transportation Sector: a Perspective from the San Francisco Bay Area (英語)
分類番号: [F1],[A3],[F3]
執筆者名: K. Schkolnick, J. Steinberger, C. Wang, K. Mak(Bay Area Air Quality Management District)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.2 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 6, 参 9.

▶20163708

スウェーデンにおけるワイヤレス充電の大規模実証実験
欧文表題(原文言語): Large Scale Testing of Wireless Charging in Sweden (英語)
分類番号: [A3],[D2],[E1]
執筆者名: S. Pettersson, J. Andersson, T. Fransson, M. Klingegard, J. Wedlin(Viktoria Swedish ICT)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.2 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 4, 参 16.

▶20163709

Lyn Okse—オフハイウェイ機能をもつ多目的電気自動車
欧文表題(原文言語): Lyn Okse: an Electric Utility Vehicle with Off-Highway Capability (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: E. Leonhardt(Vehicle Research Institute), P.James (Western Washington University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.2 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 6, 表 6, 参 17.

▶20163710

新型路線ハイブリッドバス用ユニットの開発
欧文表題(原文言語): Development of New Units for Heavy Duty Hybrid City Bus (英語)
分類番号: [A3],[B2]
執筆者名: S. Hamai(日野)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.2 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 18, 表 3, 参 1.

▶20163715

電気自動車用の恒久磁石同期モータ(IPMSM)の多目的最適設計法
欧文表題(原文言語): Multi-Objective Optimal Designing of IPMSM for Electric Vehicle Application (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: A. M. Wang, Y. Wen(North China Electric Power University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.2 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 2, 表 8, 参 10.

▶20163717

大都市における電気タクシーの経済的評価 - シンガポールの例
欧文表題(原文言語): Economic Evaluation of Electric Taxis in Megacities - Example of Singapore (英語)
分類番号: [A3],[F1]
執筆者名: R. Kochhan, R. Sellmair(TUM CREATE)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.2 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 3, 表 5, 参 31.

▶20163719

高温での Li イオン LFP および NMC バッテリーからの排出ガスの分析
欧文表題(原文言語): Analysis of Emitted Gases from Li-ion LFP and NMC Batteries at Elevated Temperatures (英語)
分類番号: [A3],[C1],[D2]
執筆者名: D. Sturk(Autoliv Development), L.Hägglund, C.Lejon, T.Tengel (Swedish Defense Research Agency), Å.Gustafsson (Swedish Defense Research Agency, Swedish Toxicology Sciences Research Center)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.2 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 4, 表 2, 参 12.

▶20163720

フランスにおける電気自動車の発展: 要因と具体的な事実, 結果
欧文表題(原文言語): Development of Electromobility in France: Causes, Facts and Figures (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: M. Castelli, J. Beretta(Avere-France)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.2 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 6, 表 3.

▶20163722

自動車電力ネットモデルを用いたサイバネティック・エネルギーマネジメントシステムのシミュレーション
欧文表題(原文言語): Collaborative Simulation of a Cybernetic Energy Management System with an Automotive Power Net Model (英語)
分類番号: [A3],[E1]
執筆者名: M. Winter, J. Taube(Technical University of Munich), J. Froeschl(BMW), H. G. Herzog(Technical University of Munich)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.2 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 8, 参 15.

▶20163726

潜在的な需要: ドイツでの都市内配送電気貨物自動車への移行政策
欧文表題(原文言語): Yielding a Treasure: a Transition Management Approach to Electric Urban Freight Vehicles in Germany (英語)
分類番号: [A3],[D2]
執筆者名: T. T. Taefi(University of Applied Sciences Hamburg), J.Kreutzfeldt(Hamburg University of Technology), A.Fink(Helmut Schmidt University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.2 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 4, 表 1, 参 31.

▶20163728

2 台保有世帯における, BEV の可能性
欧文表題(原文言語): The Potential for a BEV in the Two-car Household (英語)
分類番号: [A3],[D2],[F1]
執筆者名: S. Karlsson(Department of Energy and Environment,Chalmers University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.2 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 7, 表 3, 参 9.

▶20163732

EV 向けサスペンションシステムにおけるファジー理論を用いた制御方式の検討

欧文表題(原文言語): A Fuzzy Logic Based Control Algorithm for EV Suspension Systems (英語)
分類番号: [B3],[A3]
執筆者名: S. Huang(Jilin University), T. W. Ching(University of Macau), W. Li(University of Hong Kong), L. Zeng(University of Macau), K. T. Chau, C. C. Chan(University of Hong Kong)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.2 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 7, 表 2, 参 8.

▶20163733

増分容量曲線に基づくNMCバッテリーの劣化メカニズム検出
欧文表題(原文言語): Degradation Mechanism Detection for NMC Batteries Based on Incremental Capacity Curves (英語)
分類番号: [A3],[F2]
執筆者名: M. Bercibar(IK4-Ikerlan, Vrije Universiteit Brussel), M.Dubarry (University of Hawaii at Manoa), N.Omar (Vrije Universiteit Brussel), I.Villarreal (IK4-Ikerlan), J.V.Mierlo (Vrije Universiteit Brussel)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.2 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 8, 表 1, 参 24.

▶20163735

ガウス擬似スペクトル法を用いたエンジンクランキング時における補助パワーユニットのねじり振動のアクティブ制御
欧文表題(原文言語): Active Control on the Torsional Vibration of an Auxiliary Power Unit during Engine Cranking Using the Gaussian Pseudo-spectral Method (英語)
分類番号: [A2],[A3]
執筆者名: H. Z. Chao, Y. M. Gang, Z. B. Qing(Tsinghua University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.2 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 1, 参 7.

▶20163737

エネルギー独立電気自動車技術のロードマップ
欧文表題(原文言語): Energy Independent Electric Vehicle Technology Roadmap (英語)
分類番号: [A3],[D2]
執筆者名: P. Harrop(IDTechEx)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.2 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 表 1, 参 1.

▶20163738

車両走行サイクルを特徴づける空力係数の分析
欧文表題(原文言語): Analysis Of an Aerodynamic Coefficient to Characterize Vehicle Driving Cycles (英語)
分類番号: [D1],[D2]
執筆者名: K. Humphries, B. Boulet(McGill University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.2 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 14, 表 3, 参 6.

▶20163746

カリフォルニアにおける、オフロード輸送手段の電動化が配電網に与える影響と効果
欧文表題(原文言語): Electric Grid Impacts and Benefits of Off-Road and Commercial Transportation Electrification in California (英語)
分類番号: [F1]
執筆者名: E. Cutter(Energy and Environmental Economics), J.Rosenfeld (ICF), B.Schneiderman, Dr.N.E.Ryan, L.Lavin (Energy and Environmental Economics)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.2 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 3, 表 4, 参 4.

▶20163753

カナダにおける都市バスの電気自動車化:旅客事業者の展望分析
欧文表題(原文言語): The Electrification of Canadian Urban Bus Transit: an Analysis of Providers' Perspectives (英語)
分類番号: [A3],[D2]

執筆者名: M. Mahmoud, M. Ferguson, P. Kanaroglou(McMaster University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.3 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 表 3, 参 25.

▶20163754

動的ワイヤレス給電装置の電圧パルスを用いたセンサレス車両検出
欧文表題(原文言語): Sensorless Vehicle Detection Using Voltage Pulses in Dynamic Wireless Power Transfer System (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: D. Kobayashi, K. Hata, T. Imura, H. Fujimoto, Y. Hori(University of Tokyo)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.3 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 表 1, 参 13.

▶20163756

7kW 電気自動車ワイヤレス充電システムの漏れ磁場研究
欧文表題(原文言語): Magnetic Leakage Field Study of a 7kW Wireless Electric Vehicle Charging System (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: D. Kuerschner, G. Ombach, L. Percebon, S. Mathar(Qualcomm Cdma Technologies)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.3 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 6, 表 3, 参 25.

▶20163757

スーパーキャパシタ搭載ワイヤレスインホイールモータの電力装置構成に関する研究
欧文表題(原文言語): Study on Energy System Configuration of Wireless In-Wheel Motor with Supercapacitor (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: T. Takeuchi, T. Imura, H. Fujimoto, Y. Hori(University of Tokyo), D.Gunji (NSK)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.3 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 14, 表 2, 参 9.

▶20163759

EP Tender は 98%EV 走行モード(残り 2%は搭載エンジンを活用)で従来のガソリン車と同じコストと便利さで長距離走行を可能に
欧文表題(原文言語): EP Tender:enabling to Drive 98% Electric,at the Same TCO and Convenience as 100% ICE. (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: J. B. Segard. (Graduated from the Swiss Federal Institute of Technology in Lausanne)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.3 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 13, 表 2, 参 16.

▶20163763

リチウムイオン電池システムの加速寿命試験
欧文表題(原文言語): Accelerated Life Tests of Complete Lithium-Ion Battery Systems (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: N. Andrenacci, G. Pede(ENEA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.3 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 4, 表 5, 参 15.

▶20163766

プラグイン自動車の行動—フォード社プラグイン電気自動車の実際の充電・運転行動の分析
欧文表題(原文言語): Plug-in Vehicle Behaviors: an Analysis of Charging and Driving Behavior of Ford Plug-in Electric Vehicles in the Real World (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: D. Boston, A. Werthman(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.3 (2016/6/19-22)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 2, 表 6, 参 14.

▶20163767

充電戦略 - 電化道路インフラと定置電力システムの相互作用

欧文表題(原文言語): Charging Strategies – Implications on the Interaction between an Electrified Road Infrastructure and the Stationary Electricity System (英語)

分類番号: [F1]

執筆者名: M. Taljegard, L. Goransson, M. Odenberger, F. Johnsson(Chalmers University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.3 (2016/6/19-22)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 7, 表 2, 参 36.

▶20163771

エネルギー貯蔵システムサイズにおけるリチウムイオンバッテリー寿命モデルの技術経済的影響

欧文表題(原文言語): Techno-Economic Impact of Li-ion Battery Lifetime Modelling on Energy Storage System Sizing (英語)

分類番号: [D2],[E1],[F1]

執筆者名: E. Martinez-Laserna, V. I. Herrera, E. Sarasketa-Zabala, A. Milo, I. Villarreal(IK4-IKERLAN)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.3 (2016/6/19-22)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 8, 参 10.

▶20163773

電気自動車用途のスーパーキャパシタの劣化状態診断

欧文表題(原文言語): Supercapacitors State-of-Health Diagnosis for Electric Vehicle Applications (英語)

分類番号: [A3],[F2]

執筆者名: A. E. Mejdoubi(Université De Caen Normandie, Université Moulay Ismail), H. Chaoui (Tennessee Technology Univeristy), H. Gualous, A. Oukaour, Y. Slamani (Université De Caen Normandie), J. Sabor (Université Moulay Ismail)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.3 (2016/6/19-22)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 8, 参 25.

▶20163774

公共の急速充電器インフラ需要モデル

欧文表題(原文言語): A Model for Public Fast Charging Infrastructure Needs (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: T. Gnann, D. Goldbach(Fraunhofer Institute for Systems and Innovation Research ISI), N. Jakobsson(Chalmers University of Technology, Energy and Environment), P. Plötz(Fraunhofer Institute for Systems and Innovation Research ISI) A. Bennehag(Exigal Technologies AB), F. Sprei(Chalmers University of Technology, Energy and Environment)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.3 (2016/6/19-22)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 7, 表 3, 参 23.

▶20163777

プラグイン電気自動車におけるメーカーインセンティブに関する分析

欧文表題(原文言語): Analysis of Manufacturer Plug-In Electric Vehicle Incentives (英語)

分類番号: [A3],[F2]

執筆者名: R. Campbell(CSRA), Y. Zhou(Argonne National Laboratory), Z. Lin(Oak Ridge National Laboratory), J. Ward(U.S. Department of Energy)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.3 (2016/6/19-22)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 11, 表 2, 参 25.

▶20163779

プラグインハイブリッド車のドライバの充電選択におけるガソリン懸念の影響

欧文表題(原文言語): The Role of Gas Anxiety in the Charging Choices of Plug-in Hybrid Electric Vehicle Drivers (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: Y. Ge, D. Mackenzie(University of Washington), D. Keith

(Massachusetts Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.3 (2016/6/19-22)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 1, 表 4, 参 19.

▶20163780

パフォーマンス重視の P3,P4HEV は長期的な CO₂ 適合による需要の取り込みを解決する

欧文表題(原文言語): Performance-Oriented P3 and P4 HEV Solutions for Consumer Uptake with Long-Term CO₂ Compliance (英語)

分類番号: [A3],[A2],[D2]

執筆者名: J. J. Ronning, D. R. Crecelius, S. P. Conway, N. J. Francis(American Axle & Manufacturing)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.3 (2016/6/19-22)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 7, 表 2, 参 4.

▶20163782

ハイブリッド燃料電池ミニバスの走行試験

欧文表題(原文言語): A Hybrid Electric Fuel Cell Minibus: Drive Test (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: L. Andaloro, S. Micari, G. Napoli, A. Polimeni, V. Antonucci(National Research Council of Italy)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.3 (2016/6/19-22)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 2, 参 5.

▶20163783

リチウムイオン電池のカレンダー/サイクル寿命試験の実験プロトコルと初期の結果—MOBICUS プロジェクト

欧文表題(原文言語): Experimental Protocols and First Results of Calendar And/or Cycling Aging Study of Lithium-ion Batteries ? the Mobicus Project (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: M. B. Marzouk, A. Chaumont, E. R. Iglesias(University of Lyon), M. Montaru (University Grenoble Alpes), S. Pélissier (University of Lyon)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.3 (2016/6/19-22)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 12, 表 3, 参 10.

▶20163784

充電ネットワーク範囲と充電機会の関連についての理解

欧文表題(原文言語): Understanding the Linkage between Charging Network Coverage and Charging Opportunity (英語)

分類番号: [F1]

執筆者名: C. Liu, Z. Lin(Oak Ridge National Laboratory), E. Kontou(University of Florida), X. Wu(Lamar University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.3 (2016/6/19-22)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3, 表 1, 参 13.

▶20163785

「いつでもどこでも電気自動車(EV)」複数の DC 高速充電器設置で運用コストとアクセスの確実性が改善

欧文表題(原文言語): EV Everywhere or EV Anytime? Co-locating Multiple DC Fast Chargers Improves Both Operator Cost and Access Reliability (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: P. Jabbari, D. Mackenzie(University of Washington)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.3 (2016/6/19-22)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 9, 参 15.

▶20163788

ベルリンの持続可能な交通 - グリーン, スマート, デジタル

欧文表題(原文言語): Sustainable Mobility for Berlin - Green.Smart.Digital. (英語)

分類番号: [F1]

執筆者名: F. Ehrhardt(eMO Berlin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.3 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 7, 参 3.

▶20163789

EUにおける小型電気自動車の規制枠組み改善に関する事例研究
欧文表題(原文言語): Regulatory Framework for Tricycles, Quadricycles and Small Passenger Cars: Opportunities and Challenges for Small Electric Vehicles a Case Study in the European Union (英語)
分類番号: [A3],[C1],[F1]
執筆者名: L. Vinckx(Elephant Consult BVBA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.3 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 表 3, 参 3.

▶20163791

類似のスロット, 極数を持った永久磁石機構の比較研究
欧文表題(原文言語): Comparative Study of Permanent Magnet Machines with Similar Slot and Pole Numbers for Electric Vehicle Application (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: A. Wang, L. Chang, S. Dong(North China Electric Power University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.3 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 5, 表 3, 参 10.

▶20163792

電動車のマルチストレージシステムにおけるエネルギーマネジメントの研究
欧文表題(原文言語): Energy Management of Multi-Storage Systems in Electric Vehicles (英語)
分類番号: [A3],[D2],[E1]
執筆者名: C. Moure, N. Artal(Apllus IDIADA Group)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.3 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 12, 表 2, 参 3.

▶20163795

活性化に向けて - 法政策変更による EV 普及の支援 - 先導的管轄区域
欧文表題(原文言語): REVving Up: Legal & Policy Changes to Support EV Uptake - Leader Jurisdictions (英語)
分類番号: [F2]
執筆者名: T. J. Allan, J. McGillivray(DeMarco Allan)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.3 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 19p., 表 11.

▶20163796

高周波用 PMSM に用いられる無方向電磁鋼板の測定およびシミュレーション
欧文表題(原文言語): Measurement and Simulation of Non-Oriented Electrical Steel Sheets Used in PMSM for Higher Frequency (英語)
分類番号: [A3],[D3],[F2]
執筆者名: N. Yagal, C. Lehrmann(Physikalisch-Technische Bundesanstalt), M.Henke, C.Heister, H.Zheng (Technische Universität Braunschweig)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.3 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 8, 表 1, 参 12.

▶20163798

リチウムイオン電池の寿命予測に関する新規・系統的な妥当性評価
欧文表題(原文言語): Novel and Systematic Validity Assessment of Li-ion Battery Lifetime Predictions (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: E. Sarasketa-Zabala, E. Martinez-Laserna, L. M. Rodriguez-Martinez, I. Gandiaga(IK4-Ikerlan)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.3 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 4, 参 11.

▶20163800

燃焼サイクルにおける内燃機関熱効率の最適化(評価を通じて高効率を得るための手法)
欧文表題(原文言語): Optimizing ICE Efficiency through Cycling: Methods for Evaluating Achievable Gains (英語)
分類番号: [A1],[A3]
執筆者名: J. Campanaro, M. Ruof, P. Bauer(University of Notre Dame), J. Murillo(Rovira I Virgili University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.3 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 5, 参 9.

▶20163808

クラス IV 電気自動車用, FSCW(分数スロット集中巻線)と PMa SynRM の比較
欧文表題(原文言語): Comparison of Fractional Slot Concentrated Winding and PM Assisted Synchronous Reluctance Motors for Class IV Electric Vehicles (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: T. Rahman, M. H. Mohammadi, R. C. P. Silva, K. Humphries, D. A. Lowther
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.3 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 6, 表 6, 参 20.

▶20163809

一次予備力市場で V2G サービスを提供するための, 電気自動車充電の規格とその有用性
欧文表題(原文言語): Standards for EV Charging and Their Usability for Providing V2G Services in the Primary Reserve Market (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: S. Martinenas(Center for Electric Power and Energy, Department of Electrical Engineering, Technical University of Denmark), S.Vandael(University of Delaware), P.Bach Andersen(Center for Electric Power and Energy, Department of Electrical Engineering, Te
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.3 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 4, 表 2, 参 11.

▶20163810

電気自動車充電器の効率測定方法
欧文表題(原文言語): Efficiency Test Method for Electric Vehicle Chargers (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: A. Kiildsen, A. Thingvad(Technical University of Denmark)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.3 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 表 1, 参 10.

▶20163815

電磁動力分割トランスミッションを用いた自動車パワートレインにおけるねじり振動減衰の解析と検証
欧文表題(原文言語): Analysis and Verification of Torsional Vibration Attenuation in Automotive Powertrains Using Electromagnetic Powersplit Transmission (英語)
分類番号: [A3],[B3],[A2]
執筆者名: S. Calverley, J. Birchall, D. Black(Magnomatics Limited)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.3 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 11, 参 9.

▶20163817

電動バスのエネルギー消費と CO₂ の分析
欧文表題(原文言語): Energy Consumption and Carbon Dioxide Emission Analysis for Electric City Buses (英語)
分類番号: [A3],[D2]
執筆者名: A. Lajunen, K. Tammi(Aalto University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.3 (2016/6/19-22)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 15, 表 4, 参 18.

▶20163818

EVの将来技術

欧文表題(原文言語): Next Generation Car – Technologies for Future EVs (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: J. Weimer, S. Schmid, M. Schier, F. Rinderknecht, G. Kopp, F. Koster, T. Bunte(German Aerospace Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.3 (2016/6/19-22)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 17, 参 14.

▶20163820

コールドスプレー法で作製された永久磁石の金属 NdFeB 複合材料

欧文表題(原文言語): Metal-NdFeB Composite Permanent Magnets Produced by Cold Spray (英語)

分類番号: [A3],[D3]

執筆者名: F. Bernier(National Research Council Canada), J. Lamarre

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.3 (2016/6/19-22)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 7, 表 4, 参 12.

▶20163821

軟磁性複合材料を用いた高効率モータの研究

欧文表題(原文言語): Soft Magnetic Composite Magnetic Component in High Efficiency Electric Motor (英語)

分類番号: [A3],[D3]

執筆者名: F. Bernier, Y. Thomas(National Research Council Canada)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS29, No.3 (2016/6/19-22)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 表 1, 参 5.

FISITA2016

本文献は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がありませんので
<http://www.fisita.com/>
に直接お問合せください。

▶20162116

軽量設計が製品ライフサイクル評価に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): The Influence of Product Life Cycle Evaluation on Lightweight Design (英語)

分類番号: [D2],[D3],[D4]

執筆者名: H. Mario, B. Helmut, W. Andreas(Graz University of Technology), S. H.] Peter

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2016, No.F2016-MFMI-005 (2016/9/26-30)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 7, 表 1, 参 22.

▶20162289

複雑に接続された車両システムに対する現在と将来の課題

欧文表題(原文言語): Current and Future Challenges to Complex Connected Vehicle Systems (英語)

分類番号: [B2],[E1],[E2]

執筆者名: S. Christopher, L. David, T. Stephan(FEV North America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FISITA2016, No.F2016-VESJ-002 (2016/9/26-30)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 6, 参 5.

Honda R&D Technical Review

2012年10月1日よりインターネット無償公開しております。

<https://www.hondarandd.jp/>

をご覧ください。

▶20170082

新型 1.0 L 直列 3 気筒ガソリン直噴過給ダウンサイジングエンジンの開発

欧文表題(原文言語): Development of New 1.0 L I3 Gasoline Direct Injection Turbocharged Downsizing Engine (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Maeyama, H. Komatsu, M. Asari, N. Machida, A. Terao, Y. Yoshio, M. Shibata(Honda)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, No.1 (2017/3/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-9, 図 26, 表 4, 参 5.

▶20170083

新型 CIVIC のビークルダイナミクス性能向上技術

欧文表題(原文言語): Vehicle Dynamics Performance Enhancing Technology for New CIVIC (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: M. Kobayashi, M. Yamada(Honda)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, No.1 (2017/3/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.10-16, 図 23, 参 3.

▶20170084

新型 CIVIC の高速操縦安定性のための空力技術

欧文表題(原文言語): Aerodynamic Development for High-speed Stability in New CIVIC (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: S. Mashio, M. Minagawa(Honda)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, No.1 (2017/3/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.17-24, 図 19, 参 4.

▶20170085

新型 CIVIC の車室内振動低減技術

欧文表題(原文言語): Advanced Technology for Interior Vibration Reduction for New CIVIC (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: T. Matsubayashi, O. Matsuda(Honda)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, No.1 (2017/3/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.25-30, 図 19, 参 3.

▶20170086

新型 CIVIC のロードノイズ低減技術

欧文表題(原文言語): Advanced Technology for Road Noise Reduction for New CIVIC (日本語)

分類番号: [B3],[B1]

執筆者名: J. Tsutsumi, H. Takatsu, A. Yamazaki(Honda)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, No.1 (2017/3/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.31-36, 図 21, 参 2.

▶20170087

CLARITY FUEL CELL の運動性能

欧文表題(原文言語): Vehicle Dynamics Performance of CLARITY FUEL CELL (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: Y. Atsumi, H. Suzuki, T. Miyazaki, S. Kamemoto, K. Kusaka(Honda)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Honda R&D Technical Review**, No.1 (2017/3/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.37-42, 図 17, 参 9.

▶20170088

アルミニウム中空ダイカスト大型軽量サブフレーム
欧文表題(原文言語): Large-sized and Lightweight Aluminum Hollow Diecast Subframe Using High Pressure Diecasting (日本語)
分類番号: [D3]
執筆者名: T. Imanishi, A. Asami, Y. Saneyoshi(Honda)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Honda R&D Technical Review**, No.1 (2017/3/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.43-48, 図 14, 表 1, 参 5.

▶20170089

量産車の MBD におけるシャシ性能設計技術の構築
欧文表題(原文言語): Development of Chassis Performance Design Technologies for MBD of Mass-production Vehicles (日本語)
分類番号: [B2]
執筆者名: T. Toyoshima, T. Matsuzawa, K. Ito, Y. Endo, H. Takano, T. Ushimura(Honda)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Honda R&D Technical Review**, No.1 (2017/3/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.49-58, 図 20, 参 28.

▶20170090

広範囲な車両カテゴリに適用可能な専用センサを用いないアダプティブダンパシステム
欧文表題(原文言語): Broadly-applicable Adaptive Damper System without Use of Dedicated Sensors (日本語)
分類番号: [B1]
執筆者名: R. Kanda, Y. Nishi(Honda), M. Izawa (Showa)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Honda R&D Technical Review**, No.1 (2017/3/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.59-66, 図 15, 参 6.

▶20170091

第 2 世代 NSX 用縦置き 9 速デュアル・クラッチ・トランスミッション
欧文表題(原文言語): Longitudinal 9-speed Dual Clutch Transmission for 2nd-generation NSX (日本語)
分類番号: [A2]
執筆者名: M. Kurihara, T. Ueno, T. Noda, R. Kataoka, S. Kamo, A. Muto(Honda)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Honda R&D Technical Review**, No.1 (2017/3/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.67-73, 図 18, 表 2, 参 2.

▶20170092

ハイブリッドスーパースポーツカー用のスポーツカー音の開発
欧文表題(原文言語): Development of Sports Car Sound for Hybrid Super Sports Cars (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: S. Eich, J. Cox, H. Yanagase(Honda)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Honda R&D Technical Review**, No.1 (2017/3/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.74-83, 図 30, 表 6, 参 5.

▶20170093

スマートマテリアルズインフォマティクスを用いた材料研究手法
欧文表題(原文言語): Materials Research Method Using Smart Materials Informatics (日本語)
分類番号: [E2]
執筆者名: A. Furukawa, T. Ikeda, T. Okayama(Honda)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Honda R&D Technical Review**,

No.1 (2017/3/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.84-90, 図 14, 表 2, 参 6.

▶20170094

高効率に整合された完成車全体の機能安全プロセスの構築
欧文表題(原文言語): Efficient Vehicle-level Coordination in Functional Safety Process for a Whole Vehicle (日本語)
分類番号: [B2]
執筆者名: T. Ohta, H. Sagami(Honda)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Honda R&D Technical Review**, No.1 (2017/3/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.91-98, 図 12, 参 2.

▶20170095

DSM とシミュレーションを用いた開発プロセスの提案
欧文表題(原文言語): Proposal of Development Process Using DSM and Simulation (日本語)
分類番号: [B2]
執筆者名: S. Fujimoto, K. Tojo, S. Kusunonki, T. Saito(Honda)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Honda R&D Technical Review**, No.1 (2017/3/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.99-108, 図 12, 参 11.

▶20170096

Honda WANDER STAND CONCEPT のデザイン思想
欧文表題(原文言語): Design Philosophy of Honda WANDER STAND CONCEPT (日本語)
分類番号: [F3],[F1]
執筆者名: T. Miyoshi, T. Kanki, S. Watanuki, M. Sagawa, Y. Owaku, A. Miwa(Honda)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Honda R&D Technical Review**, No.1 (2017/3/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.109-113, 図 12, 参 10.

▶20170097

Honda WANDER WALKER CONCEPT のデザイン
欧文表題(原文言語): Design Philosophy of Honda WANDER WALKER CONCEPT (日本語)
分類番号: [F3],[F1]
執筆者名: T. Yaguchi, K. Goto, M. Abe, T. Torii, A. Miwa(Honda)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Honda R&D Technical Review**, No.1 (2017/3/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.114-119, 図 11, 参 6.

▶20170098

Honda Smart Home System の実証実験結果
欧文表題(原文言語): Honda Smart Home System Experiment Results (日本語)
分類番号: [F1],[F3],[A3]
執筆者名: Y. Kanai, S. Yamada(Honda)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Honda R&D Technical Review**, No.1 (2017/3/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.120-128, 図 19, 表 13, 参 11.

▶20170099

振動応力と熱応力を同時に考慮した二輪車排気システムの疲労耐久性予測手法の構築
欧文表題(原文言語): Establishment of Prediction Method for Fatigue Durability Applied for Exhaust System in Motorcycle by Coupled Simulation of Vibrating Stress and Thermal Stress (日本語)
分類番号: [B3],[D1],[D3]
執筆者名: H. Kuribara, K. Nakamura, H. Horikawa, T. Teraguchi, T. Nagata, D. Kitamura(Honda)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **Honda R&D Technical Review**, No.1 (2017/3/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.129-143, 図 28, 表 2, 参 11.

▶20170100

エンジン揺動吸収部の極低温環境下におけるゴムチューブ寿命予測手法の構築

欧文表題(原文言語): Development of Method of Prediction of Lifespan of Rubber Tubes in Oscillation-absorbing Sections of Automotive Engines in Extremely Low-temperature Environments (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: T. Wakamatsu, H. Usui, H. Hanafusa, J. Ebisui, K. Hashimoto(Honda)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, No.1 (2017/3/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.144-150, 図 20, 参 5.

▶20170101

ハンドリングと乗心地を両立するための非線形 CAE 技術

欧文表題(原文言語): Non-linear CAE Technology to Balance Handling and Ride Comfort (日本語)

分類番号: [B3],[B1]

執筆者名: Y. Otaki, K. Kusaka, J. Nakahara, M. Kyuse(Honda)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, No.1 (2017/3/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.151-159, 図 20, 表 1, 参 19.

▶20170102

シャシ締結構造体の小型化技術

欧文表題(原文言語): Downsizing Technology for Chassis Parts Fastening Structure (日本語)

分類番号: [B3],[D3]

執筆者名: M. Hishida, M. Sato, A. Asami, H. Ishimatsu(Honda)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, No.1 (2017/3/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.160-168, 図 19, 表 3, 参 10.

▶20170103

車車間通信用カメラシステムの研究

欧文表題(原文言語): Image Sensor Based V2V Optical Wireless Communication System (日本語)

分類番号: [E2]

執筆者名: C. Aoyama(Honda)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, No.1 (2017/3/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.169-177, 図 12, 参 17.

▶20170104

モデルベース開発に向けたデータマイニング技術による車両性能設計システムの研究

欧文表題(原文言語): Vehicle Performance Design System Using Data Mining Techniques towards Model-based Development (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: T. Ariyoshi, M. Harumatsu, K. Yano, T. Fukushima, K. Yamada, K. Narukawa(Honda)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, No.1 (2017/3/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.178-186, 図 21, 表 1, 参 6.

▶20170105

燃料電池用金属セパレータの強度設計手法

欧文表題(原文言語): Strength Design Method of Metallic Separator for Fuel Cell (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: K. Saiki(Honda)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, No.1 (2017/3/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.187-194, 図 17, 表 1, 参 10.

▶20170106

XAFS と STEM-EELS の連成による Pd 粒子の詳細構造解析

欧文表題(原文言語): Detailed Structural Analysis of Pd Particles through Use of XAFS and STEM-EELS in Tandem (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: T. Ikeda, A. Furukawa, T. Okayama(Honda), H. Yoshida (Kyoto University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, No.1 (2017/3/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.195-201, 図 10, 表 5, 参 14.

▶20170107

車載廃熱回収システム向けスクテルダイト型熱電材料の研究

欧文表題(原文言語): Research on Skutterudite-type Thermoelectric Materials for On-board Waste Heat Recovery System (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: T. Haraguchi, K. Kawano(Honda), T. Ochi, J. Guo (Furukawa)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Honda R&D Technical Review, No.1 (2017/3/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.202-208, 図 9, 表 2, 参 15.

I Mech E

本文は複写サービスを行っております。

▶20170129

自動車の空調と冷房システムのモデル化と最適エネルギー節約制御

欧文表題(原文言語): Modelling and Optimal Energy-Saving Control of Automotive Air-Conditioning and Refrigeration Systems (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: Y. Huang, A. Khajepour(University of Waterloo), F. Bagheri, M. Bahrami(Simon Fraser University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.231, No.3 (2017/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.291-309, 図 26, 表 6, 参 30.

▶20170130

ガソリンディーゼル二元燃料機関の燃焼と排気特性に及ぼす燃料供給方策の影響

欧文表題(原文言語): Effect of the Fuelling Strategy on the Combustion and Emission Characteristics of a Gasoline-Diesel Dual-Fuel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Jeon, S. Lee(Graduate School of Hanyang University), S. Park(Hanyang University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.231, No.3 (2017/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.310-321, 図 12, 表 3, 参 30.

▶20170131

新しいロバスト制御装置による液体運搬連結車両における横転安定性の改善

欧文表題(原文言語): Improvement in the Rollover Stability of a Liquid-Carrying Articulated Vehicle Via a New Robust Controller (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M. A. Saeedi, R. Kazemi, S. Azadi(KN Toosi University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.231, No.3 (2017/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.322-346, 図 21, 表 1, 参 33.

▶20170133

ディーゼル噴霧のノズル近場における外部構造と内部特性との関係について

欧文表題(原文言語): On the Relation between the External Structure and the Internal Characteristics in the Near-Nozzle Field of Diesel Sprays (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Benajes, F. J. Salvador, M. Carreres, D. Jaramillo(Universitat Politècnica De València)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.231, No.3 (2017/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.360-371, 図 11, 表 6, 参 37.

▶20170134

デュアル無段変速機の差動制限とトルクベクタリングの影響
欧文表題(原文言語): Limited-slip and Torque-Vectoring Effect of a Dual Continuously Variable Transmission (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: I. Chen, Y. Huang(National Taiwan University), T. Yang(Giant Lion Know-How), T. Liu(National Taiwan University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.231, No.3 (2017/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.372-382, 図 16, 表 1, 参 21.

▶20170135

車両懸架装置性能に及ぼす電磁再生ダンパの影響
欧文表題(原文言語): Influences of the Electromagnetic Regenerative Dampers on the Vehicle Suspension Performance (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: P. Li(State University of New York), L. Zuo(Virginia Polytechnic Institute and State University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.231, No.3 (2017/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.383-394, 図 12, 参 42.

▶20170137

2 分割道路条件の下における相互作用車両—道路シミシステムの Hopf 分岐特性
欧文表題(原文言語): Hopf Bifurcation Character of an Interactive Vehicle-Road Shimmy System under Bisectional Road Conditions (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: D. Wei, T. Jiang, C. Chen, Y. Jiang, N. Pan(Hefei University of Technology), Z. Pan(Zhejiang Geely Automobile Institute)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.231, No.3 (2017/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.405-417, 図 10, 表 5, 参 25.

▶20170138

振動信号とデータマイニングを使用した内燃機関のタイミングベルトに対する不適当な動作状態の検出
欧文表題(原文言語): Detection of Inappropriate Working Conditions for the Timing Belt in Internal-Combustion Engines Using Vibration Signals and Data Mining (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. Khazaei, A. Banakar, B. Ghobadian(Tarbiat Modares University), M. A. Mirsalim, S. Minaei(Amirkabar University of Technology), S. M. Jafari(Sharif University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.231, No.3 (2017/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.418-432, 図 14, 表 12, 参 39.

▶20170139

ダウンサイズ化された乗用車用エンジンを機械的に過給する事に対する展望と潜在トレンド: 検討
欧文表題(原文言語): Observations on and Potential Trends for Mechanically Supercharging a Downsized Passenger Car Engine :A Review (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: B. Hu, J. Turner, S. Akehurst, C. Brace, C. Copeland(University of Bath)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.231, No.4 (2017/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.435-456, 図 24, 表 2, 参 110.

▶20170140

周期制御を使ったディーゼルエンジンの最適定常制御
欧文表題(原文言語): Optimal Stationary Control of Diesel Engines Using Periodic Control (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: M. Sivertsson, L. Eriksson(Linköping University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.231, No.4 (2017/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.457-475, 図 17, 表 6, 参 27.

▶20170141

道路の垂直分布カーブをベースとした道路勾配の推定
欧文表題(原文言語): Road Grade Estimation Based on the Curvature of the Vertical Profile of a Road (英語)
分類番号: [B1],[E1]
執筆者名: N. Lin, S. Shi(Jilin University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.231, No.4 (2017/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.476-486, 図 9, 表 2, 参 17.

▶20170142

DPF 再生のための酸化触媒(DOC)出口温度コントロールにおける外乱除去
欧文表題(原文言語): Disturbance Rejection in DOC-out Temperature Control for DPF Regeneration (英語)
分類番号: [A1],[D1],[D2]
執筆者名: J. Ning, F. Yan(McMaster University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.231, No.4 (2017/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.487-499, 図 24, 表 4, 参 29.

▶20170143

直噴ディーゼルエンジンの異なるノズル孔長さに対する多孔ノズルスプレーと内部流れの特性評価
欧文表題(原文言語): Characterization of Multi-hole Nozzle Sprays and Internal Flow for Different Nozzle Hole Lengths in Direct-Injection Diesel Engines (英語)
分類番号: [D1],[D2]
執筆者名: P. Dong, K. Nishida, Y. Ogata(University of Hiroshima)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.231, No.4 (2017/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.500-515, 図 14, 表 2, 参 42.

▶20170144

構造的アプローチを用いた自動車システムの分解しやすさ指標の使い方開発
欧文表題(原文言語): Development of Methodology for the Disassemblability Index of Automobile Systems Using a Structural Approach (英語)
分類番号: [D4],[F2]
執筆者名: A. T. James, O. P. Gandhi, S. G. Deshmukh(Indian Institute of Technology Delhi)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.231, No.4 (2017/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.516-535, 図 3, 表 10, 参 55.

▶20170145

乱流ジェット点火システムの性能に対するオリフィスサイズ効果の数値計算による調査
欧文表題(原文言語): A Computational Study on the Effect of the Orifice Size on the Performance of a Turbulent Jet Ignition System (英語)
分類番号: [A1],[D1],[D2]
執筆者名: B. C. Thelen, E. Toulson(Michigan State University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.231, No.4 (2017/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.536-554, 図 14, 表 2, 参 51.

▶20170146

ターボ過給エンジンのトルク性能向上とコンプレッサの運転領域拡大のための可変ディフューザベーンの可能性
欧文表題(原文言語): Potential of Variable Diffuser Vanes for Extending the Operating Range of Compressors and for Improving the Torque Performance of Turbocharged Engines (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: Q. Huang, X. Zheng(Tsinghua University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.231, No.4 (2017/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.555-566, 図 8, 表 2, 参 32.

本文献は複写サービスを行っておりません。
<http://www.atzonline.com/>をご覧ください。
 この書誌データは、英語版を元に制作しております。

▶20171658

マルチメディアシステムによって引き起こされたリスクと混乱

欧文表題(原文言語): Risks and Confusion Caused by Multimedia Systems (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: A. Burkert(ATZ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.5 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.8-13, 図 4, 表 1.

▶20171659

電気都市車両のためのモジュールボデー構造

欧文表題(原文言語): Modular Body Construction for an Electric City Vehicle (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: M. Munster, M. Schaffer, G. Kopp, H. Friedrich(DLR Institute of Vehicle Concepts)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.5 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.16-21, 図 6, 表 1, 参 4.

▶20171660

スケーラブルな軽量構造のための増分スイブル曲げ

欧文表題(原文言語): Incremental Swivel Bending for Scalable Lightweight Structures (英語)

分類番号: [D4],[B2]

執筆者名: B. Engel, P. Frohn(University of Siegen) M. Hillebrecht, A. Knappe(Edag Engineering GmbH)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.5 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.26-30, 図 6, 参 6.

▶20171661

個人化交差点アシスタントの開発

欧文表題(原文言語): Development of a Personalised Intersection Assistant (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: M. Heckmann(Honda Research Institute Europe), D. Orth(Ruhr University Bochum), H. Wersing(Honda Research Institute Europe), D. Kolossa(Ruhr University Bochum)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.5 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.36-41, 図 4, 参 3.

▶20171662

最小介入での最適熱制御

欧文表題(原文言語): Optimal Thermal Control with Minimal Intervention (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: J. Ackermann, C. Junior, T. Wysocki, J. Ritter(IAV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.5 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.42-45, 図 4, 参 2.

▶20171663

自動運転機能のための接続としての移動通信

欧文表題(原文言語): Mobile Communications as a Connection for Automated Driving Functions (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: E. Fischer(Deutsche Telekom)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.5 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.46-50, 図 5, 参 3.

▶20171664

タンクシステムのための複合的開発

欧文表題(原文言語): Complex Development for Tank Systems (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: E. Geidel, J. Hoepfner, J. Hoepfner, A. Jackle(Bertrand Technologie)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.5 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.52-55, 図 4, 参 2.

▶20171665

エミッションのない長距離走行—燃料電池レンジエクステンダー電気自動車 FCREEV

欧文表題(原文言語): Fuel Cell Range Extended Electric Vehicle FCREEV - Long Driving Ranges without Emissions (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: H. Muller, A. Bernt(Magna Steyr Engineering), P. Salman, A. Trattner(HyCentA Research)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.5 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.56-60, 図 5, 表 1, 参 6.

▶20171666

事故の重大度を予測する機能を開発するための人工知能

欧文表題(原文言語): Artificial Intelligence for Developing an Accident Severity Prediction Function (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: A. Meier(Volkswagen), M. Gonter, R. Kruse(TU Braunschweig)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.5 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.64-68, 図 4, 表 1, 参 5.

▶20171667

ゲーミフィケーションによる交通手段の選択の影響

欧文表題(原文言語): Influencing the Choice of Means of Transportation by Gamification (英語)

分類番号: [F1]

執筆者名: T. Engel(Technical University of Kaiserslautern)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.5 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.70-72, 図 2, 表 1, 参 9.

▶20171701

代替燃料—将来に対する二酸化炭素ニュートラル

欧文表題(原文言語): Alternative Fuels - CO₂-neutral into the Future (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Backhaus(MTZ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.6 (2017/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.8-13, 図 4, 参 13.

▶20171702

仮想のタイヤと制動距離シミュレーションのための方法

欧文表題(原文言語): Method for Virtual Tyre and Braking Distance Simulation (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: C. Lugaro(Tass International), F. Niedermeier, B. Wassertheurer(BMW Group), J. Schuling(Tass International)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.6 (2017/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.16-20, 図 6, 参 10.

▶20171703

電気自動車のためのホイールブレーキ—可能性と挑戦

欧文表題(原文言語): Wheel Brakes for Electric Vehicles - Potentials and Challenges (英語)

分類番号: [A3],[B1]

執筆者名: K. Bode, M. Tiedemann(Audi AG)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.6 (2017/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.26-30, 図 4, 表 1, 参 6.

本文献は複写サービスを行っておりません。
<http://www.atzonline.com/>をご覧ください。
 この書誌データは、英語版を元に制作しております。

▶20171704

商用車のための効率的トルクコンバータ自動変速機

欧文表題(原文言語): Efficient Torque Converter Automatic Transmission for Commercial Vehicles (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: W. Grundler, H. Mozer, F. Sauter(ZF Friedrichshafen AG)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.6 (2017/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.36-39, 図 5, 表 1, 参 2.

▶20171705

270Nm 入力トルクでのバッテリー電気自動車のための単一速度変速

欧文表題(原文言語): Single-speed Transmission for Battery Electric Vehicles with 270 Nm Input Torque (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: D. Gagliardi, A. Gobetti(Oerlikon Drive Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.6 (2017/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.40-44, 図 6, 表 2.

▶20171706

コネクティッドカーにおけるユーザ経験

欧文表題(原文言語): User Experience in the Connected Car (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: R. Rao(Harman)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.6 (2017/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.46-49, 図 4, 参 4.

▶20171707

全体の車軸の振動最適化

欧文表題(原文言語): Vibration Optimisation of Entire Axles (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: C. Rambacher, T. Ehrt, H. Sell(Vibracoustic GmbH)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.6 (2017/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.50-54, 図 5, 参 2.

▶20171708

試作車の低減のための新しいキャリブレーション方法

欧文表題(原文言語): New Calibration Methods for the Reduction of Prototype Vehicles (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: F. Pfluger, B. Wulsch(AVL)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.6 (2017/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.56-60, 図 6.

▶20171709

長い連結車両における操舵可能な中間ユニットのためのリアルタイム制御インターフェース

欧文表題(原文言語): Real-time Control Interface for a Steerable Intermediate Unit in Long Combination Vehicles (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: M. Hofmann(Robert Bosch), S. Franz(Autoliv B.V. & Co. KG), M. Manjural, B. Jacobson(The Chalmers University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.6 (2017/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.64-67, 図 4, 参 5.

▶20171710

改善された効率での巻き線設計のシミュレーション検討

欧文表題(原文言語): Simulative Investigation of Winding Designs with Improved Efficiency (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: B. Bickel, S. Altmann, J. Franke(Friedrich-Alexander University Erlangen-Nurnberg)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.119, No.6 (2017/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.68-72, 図 4, 表 2, 参 6.

▶20171650

FCREEV 燃料電池レンジエクステンダ EV

欧文表題(原文言語): FCREEV - a Fuel Cell Range Extended Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: J. Höflinger, P. Hofmann(Vienna University of Technology),H.

Müller(Magna Steyr Engineering),M. Limbrunner(Proton Motor Fuel Cell)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.5 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.18-23, 図 9, 表 1, 参 8.

▶20171651

量産マーケットのためのプラグインハイブリッド車

欧文表題(原文言語): Plug-in Hybrid Vehicles for the Volume Market (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: S. Fischer, C. Beidl, A. Viehmann, S. Rinderknecht(TU Darmstadt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.5 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.28-35, 図 9, 表 1, 参 20.

▶20171652

48V システムのための効率的かつコスト最適なパワートレイン

欧文表題(原文言語): Efficient and Cost-optimised Powertrain for 48-V Systems (英語)

分類番号: [A1],[A3]

執筆者名: W. Schöffmann, H. Sorger, M. Weissbäck(AVL)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.5 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.40-44, 図 6, 表 1, 参 9.

▶20171653

高負荷噴射システム部品の摩擦低減

欧文表題(原文言語): Friction Reduction of Highly Loaded Injection System Components (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Lensch-Franzen, M. Kronstedt, M. Lüttge, M. Wittemann(APL)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.5 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.46-49, 図 6, 参 6.

▶20171654

大規模渦シミュレーションと X 線噴射画像を用いた高圧噴射初期分解の考察

欧文表題(原文言語): Understanding High-pressure Injection Primary Breakup by Using Large Eddy Simulation and X-ray Spray Imaging (英語)

分類番号: [A1],[C1]

執筆者名: J. Shi, P. Aguado Lopez, N. Guerrassi, G. Dober(Delphi Automotive Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.5 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.50-56, 図 9, 参 10.

▶20171655

低圧排ガス循環用フィルタエレメントつきガasketシステム

欧文表題(原文言語): Gasket Systems with Integral Filter Elements for Low-pressure Exhaust Gas Recirculation (英語)

分類番号: [A1],[D4],[F2]

執筆者名: W. Kolasinski, T. Lutz(ElringKlinger), M. Knefel(GKD)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.5 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.58-61, 図 6.

▶20171656

排ガスターボチャージャの挙動

欧文表題(原文言語): Performance of Exhaust Gas Turbochargers (英語)
分類番号: [A1],[D1],[F2]
執筆者名: B. Lüddecke, D. Filsinger(IHI Charging Systems International), M. Bargende(The University of Stuttgart)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.5 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.64-71, 図10, 表1, 参6.

▶20171657

触媒コンバータ用の熱としての化学熱貯蔵の可能性

欧文表題(原文言語): Potential of a Chemical Heat Storage as a Heat for a Catalytic Converter (英語)
分類番号: [A1],[D1],[D3]
執筆者名: M. Albrecht, K. Friese(TU Braunschweig), H.Rammelberg(Leuphana University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.5 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.72-77, 図5, 表1, 参6.

▶20171669

代替燃料 将来の CO₂ニュートラル

欧文表題(原文言語): Alternative Fuels-CO₂-neutral into the Future (英語)
分類番号: [[A1],[D2]]
執筆者名: R. Backhaus(MTZ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.6 (2017/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.8-13, 図5, 参13.

▶20171670

エンジンインザループ試験ベンチによる RDE エンジニアリング

欧文表題(原文言語): RDE Engineering Via Engine-in-the-loop Test-bench (英語)
分類番号: [[A1],[F2]]
執筆者名: J. Gerstenberg, S. Sterzing-Oppel, Ennis D. Trenkle(Bosch Engineering), C. Schyr(AVL)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.6 (2017/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.16-23, 図10, 表1, 参7.

▶20171671

試験ベンチ計測に対する RDE 規制のインパクト

欧文表題(原文言語): Impact of RDE Legislation on Test-bed Measurements (英語)
分類番号: [[A1],[F2]]
執筆者名: M. Schröder, N. Baltes, J. Danzer(Horiba Europe)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.6 (2017/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.28-35, 図9.

▶20171672

Sクラスのための新プラグイン ハイブリッドパワートレイン

欧文表題(原文言語): The New Plug-in Hybrid Powertrain for the S-Class (英語)
分類番号: [[A3],[A2],[E1]]
執筆者名: J. Strenkert, C. Schildhauer, M. Steiner, T. Hinsken(Daimler)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.6 (2017/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.40-45, 図7, 参4.

▶20171673

ガソリンエンジンによるオイル排出計測 オイルリング溝配置設計の影響

欧文表題(原文言語): Oil Emission Measurements with a Gasoline Engine - Influence of Design Measures on the Oil Ring Groove (英語)
分類番号: [[A1]]
執筆者名: I. Papadopoulos, S. Becker, H. Ehnis, R. Künzel(Mahle International)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.6 (2017/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.46-51, 図8, 参7.

▶20171674

高真空度対応能力を持つ動的シャフトシール

欧文表題(原文言語): Dynamic Shaft Seal with High Vacuum Capability (英語)
分類番号: [[A1]]
執筆者名: A. Paulisch, M. Heilig, P. Knezic(Federal-Mogul Powertrain)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.6 (2017/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.52-56, 図5, 表1.

▶20171675

パワートレイン法による大型ハイブリッド車両の排出ガス決定

欧文表題(原文言語): Determination of Emissions of Heavy-duty Hybrid Vehicles by Means of the Powertrain Method (英語)
分類番号: [[A3],[D2],[F2]]
執筆者名: K. Dalen, P. Van Gompel, E. Van Den Tillaart, D. Lerche(TNO Automotive)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.6 (2017/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.58-62, 図3, 表3, 参5.

▶20171676

ディーゼルエンジンにおけるスート排出の低減-新噴射孔構成による空気利用増加

欧文表題(原文言語): Reduction of Soot Emissions in Diesel Engines - Increased Air Utilisation by New Spray Hole Configurations (英語)
分類番号: [[A1]]
執筆者名: K. Hielscher, R. Baar(TU Berlin),M. Brauer(IAV Berlin)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.6 (2017/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.66-70, 図5, 表1, 参7.

▶20171677

Pt/Pd 酸化触媒の不活性および再活性挙動

欧文表題(原文言語): De- and Reactivation Behaviour of Pt/Pd Diesel Oxidation Catalysts (英語)
分類番号: [[A1],[D3]]
執筆者名: H. Dubbe, U. Nieken(The University of Stuttgart), J. Schütz(The Karlsruhe Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.78, No.6 (2017/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.72-75, 図3, 参5.
抄録文: 既報 Pt 触媒に続き, Pd, Pt/Pd の CO, NO 酸化変換率温度特性をモデル化した。反応器実験データと活性・不活性反応理論に基づき, Pd, 質量比 2:1Pt/Pd の新触媒 1D マクロ特性モデルを作成, 実験検証した。次に, Pt/Pd 粒子の不均一形態を考察し, 貴金属分離を含む劣化触媒の特性モデルを作成, 実験との整合を確認した。(笹谷)

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

このコーナーでは, 自動車技術会出版物(会誌, 論文集, 講演予稿集, シンポジウム/フォーラムテキスト)の文献を紹介します。書誌事項は, 原稿提出時に執筆者が作成したものをそのまま掲載しています。

文献複写を希望の方は, 自動車技術会ホームページより
ご注文ください。

URL: <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

書籍復刻版, 文献 PDF を希望の方は, JSAE On-demand Library
よりご注文ください。

URL: <http://www.bookpark.ne.jp/jsae/>

自動車技術

▶20174467

スマート製造の実現に向けた産総研の取組み

欧文表題(原文言語): Activities of AIST toward the Realization of Smart Manufacturing (日本語)
執筆者名: 古川慈之, 加納誠介, 澤田浩之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.6 (2017/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.22-27.

▶20174468

モノ造り革新とビッグデータ活用による継続的進化

欧文表題(原文言語): “MONOTSUKURI Innovation” and Continuous Evolution with “Big-data” (日本語)

執筆者名: 佐崎幸司, 林 一哉

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.6 (2017/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.28-32.

▶20174469

難削材の高効率加工-最新の航空機部品の加工技術から

欧文表題(原文言語): High Performance Cutting of Difficult-to-Machine Materials-Latest Machining Technology of Aircraft Parts (日本語)

執筆者名: 常川利之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.6 (2017/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.33-39.

▶20174470

ダイカスト鑄造の高品質化

欧文表題(原文言語): Development of the High-quality Die-casting Parts (日本語)

執筆者名: 菊池 亮

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.6 (2017/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.40-43.

▶20174471

トランスミッションにおける真空浸炭部品(歯車)の活用状況

欧文表題(原文言語): How Vacuum Carburized Parts are Utilized in the Power Transmission Gear (日本語)

執筆者名: 田中辰実

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.6 (2017/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.44-48.

▶20174472

クランクシャフト鍛造ライン-海外現調の製造条件見極め事例

欧文表題(原文言語): Crankshaft Forging Line-How to Define Manufacturing Conditions in Localized Production Line outside Japan (日本語)

執筆者名: 齋藤英雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.6 (2017/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.49-52.

熱鍛品の冷却工程では、想定外の外気温日較差に直面する事態が発生した。日本同等品質を保証するために、現地環境条件の重要性を実感したことから、設備仕様の標準化要件の一事例として紹介する。

▶20174473

板金プレス部品におけるデザイン具現化の取組み

欧文表題(原文言語): Action to the Realization of Design for Sheet Metal Pressed Part (日本語)

執筆者名: 岡崎泰弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.6 (2017/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.53-56.

▶20174474

自動車光学部品金型の製造技術革命

欧文表題(原文言語): Manufacturing Technology Revolution of Mold for Automobile Optical Parts (日本語)

執筆者名: 天野 啓

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.6 (2017/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.57-60.

▶20174475

微細構造光学素子の転写技術

欧文表題(原文言語): Replication of Microstructured Optical Devices (日本語)

執筆者名: 長藤圭介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.6 (2017/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.61-67.

▶20174476

微細パターン表面加工を目的とした回転工具サーボ

欧文表題(原文言語): Rotary Fast Tool Servo for Micro Structured Surface (日本語)

執筆者名: 吉岡勇人, 新野秀憲, 田村勇樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.6 (2017/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.68-71.

▶20174477

自動車部品のギヤスカイピング加工と複合加工機のメリツ

欧文表題(原文言語): Benefits of Gear Skiving and Multi-Tasking Machines for Automotive Parts (日本語)

執筆者名: 蔵谷宏行

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.6 (2017/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.72-77.

▶20174478

プレス部品の寸法精度予測技術の的中率向上の取組み

欧文表題(原文言語): Improvement in Prediction Accuracy of Dimensions of Workpiece for Stamping CAE (日本語)

執筆者名: 福島正彦, 飯田和崇, 宅見優輝

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.6 (2017/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.78-81.

▶20174479

熱処理ひずみの極小化のためのCAE開発

欧文表題(原文言語): Analytical Approach for Minimizing Distortion by Heat Treatment (日本語)

執筆者名: 藤川 真一郎, 杉本 剛

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.6 (2017/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.82-86.

▶20174480

安定限界理論による設備のダウンサイジング

欧文表題(原文言語): Downsizing of the Cutting Machine by the Stable Limit Theory (日本語)

執筆者名: 中井典子, 坂本祐輔

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.6 (2017/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.87-90.

▶20174481

塗装ブース“新集塵方式の開発”

欧文表題(原文言語): Development of Paint Booth: “New Paint Mist Collection Method” (日本語)

執筆者名: 飯田達也, 葛西 公, 藤本勝利, 佐藤 守, 三谷裕也, 遠藤登喜夫, 伊藤靖臣

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.6 (2017/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.91-94.

▶20174482

シボによる質感向上手法の確立

欧文表題(原文言語): Establishment of Texture Improvement Method by Grain (日本語)

執筆者名: 上垣大和, 石川千恵

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.6 (2017/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.95-98.

▶20174483

その場測定技術による応力・組織変化のリアルタイム評価

欧文表題(原文言語): Real-time Evaluation of Stress and Microstructure Change by Using In-situ Measurement Technique (日本語)
執筆者名: 橋本匡史
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.71, No.6 (2017/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.99-102.

自動車技術会論文集

▶20174433

HC の種類及び供給濃度が DOG 酸化反応挙動に及ぼす影響の実験的解明

欧文表題(原文言語): The Experimental Analysis for the Effect of Hydrocarbon in Species and Concentration on Diesel Oxidation Catalysts Oxidation Reaction (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 滋野 玄規, 西山 大貴, 植西 徹, 福岡 隆雄, 草鹿 仁, 大聖 泰弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.3 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.609-614.

▶20174435

簡易的なモデルによる重量車搭載ディーゼルエンジンの暖機過程予測手法

欧文表題(原文言語): A Simplified Prediction Model of Engine Warm-up for Heavy-duty Diesel Engines (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 水嶋 教文, 山口 恭平, 川野 大輔, 鈴木 央一, 石井 素

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.3 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.615-620.

▶20174436

局所熱伝達促進によるノック限界改善手法の提案

欧文表題(原文言語): Proposal of Knock Mitigation Method through Enhancement of Local Heat Transfer (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 松浦 勝也, 佐藤 義久, 神尾 純一, 藤井 徳明, 園 比呂志, 飯田 訓正

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.3 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.621-627.

▶20174437

バイオディーゼル燃焼に及ぼす機械式過給と EGR 併用の効果— 1-ブタノール混合 CME の燃焼特性改善 —

欧文表題(原文言語): Effects of a Combination with Supercharging and EGR on Biodiesel Combustion - Combustion Improvement with 1-Butanol Blended Coconut Oil Methyl Ester - (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 孫 小雨, 吉本 康文, 木下 英二, 大高 武士

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.3 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.629-634.

▶20174438

浮動ライナー法による各種ピストン摩擦測定装置の比較

欧文表題(原文言語): A Comparison for Measurement Devices for Piston Friction Force by Means of Floating Liner Method (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 伊東 明美, 山坂 淨成, 岡本 大輔, 森元 孝輝

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.3 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.635-640.

▶20174439

火花点火機関における放電経路伸長と再放電のモデリング

欧文表題(原文言語): Modeling of Spark Channel Elongation and Restrike in SI Engine (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 堀 司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.3 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.641-647.

▶20174440

ピストンスカート部の油膜可視化による潤滑状態の研究

欧文表題(原文言語): Study on Lubrication Conditions of Piston Skirt by Oil Film Visualization (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 山口 功太, 垂澤 千秋, 山川 直樹, 川島 久宜, 石間 経章, 鈴木 秀和

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.3 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.649-654.

▶20174441

逆円弧型磁石を用いた可変漏れ磁束モータの高効率化および高出力化

欧文表題(原文言語): A High Power and High Efficiency Variable Leakage Flux Machine Using Inverted Arc Shape Magnet (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 松浦 透, 佐々木 健介, 谷本 勉, 加藤 崇

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.3 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.655-660.

▶20174442

高調波インピーダンスを用いた自動車駆動用 IPMSM の磁石温度推定精度の向上

欧文表題(原文言語): Sensitivity Improvement of High-Frequency-Impedance-Based Magnet Temperature Estimation Method Using Conductor-Film-Attached Magnet for Traction IPMSM (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 谷本 勉, 加藤 崇, 山本 明満, ダニエル フェルナンデス, デイビット レイゴサ, フェルナンド ブリッツ

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.3 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.661-666.

▶20174443

水素ステーションでのノズル氷結現象の発生メカニズム解明に関する研究

欧文表題(原文言語): Research on a Mechanism of Nozzle Freezing Lock Phenomenon at Hydrogen Refueling Stations (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 山田 英助, 開 渉

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.3 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.667-671.

▶20174444

電気バスを対象とした“短距離走行高頻度充電型”と“日中走行夜間充電型”の比較設計と性能評価

欧文表題(原文言語): Design and Evaluation of “Short-range Frequent-charging Type” and “Night-charging Type” Battery Electric Bus (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 楊 イ翔, 津久井 勲, 紙屋 雄史, 大聖 泰弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.3 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.673-678.

▶20174445

空調機とエンジン発電機を統合した電気自動車の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Air-conditioner and Engine Generator Integrated Electric Vehicle (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 広瀬 拓, 千阪 秀幸, 中川 二彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.3 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.679-685.

▶20174446

セミアクティブサスペンションにおける実用的な状態推定の検討

欧文表題(原文言語): Study of Practical Observer for Semi-active Suspensions (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 山本 彰人, 田中 亘, 榎野 貴文, 田中 俊也, 田原 憲, 八尋 嵩司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.3 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.687-692.

▶20174447

大型5面没入型ドライビングシミュレータによる内傾型パーソナルモビリティビークル研究

欧文表題(原文言語): Study of Tilting Type Personal Mobility Vehicle by the Immersive Driving Simulator with Five Large Screens (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 原口 哲之理, 金子 哲也, 景山 一郎, 栗谷川 幸代, 小林 祐範

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.3 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.693-698.

▶20174448

3D スポット溶接モデルの適用による衝突CAEの精度向上

欧文表題(原文言語): Accuracy Improvement of Crash CAE by Applying 3D Spot Weld Model (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 翁長 麻美子, 井山 淳, 上田 敏之, 荒木 敏弘, ピエール キュリエ, アレキサンダー デュモン, チェンフェイ ルー, 井上 雅夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.3 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.699-704.

▶20174449

シミュレーションによる燃費予測手法の提案と可能性検討

欧文表題(原文言語): Feasibility Study of Estimation Method for Real-World Fuel Consumption by Using a Virtual Test Driving (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 中田 凌, 長沼 要, 小林 祐範

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.3 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.705-710.

▶20174450

電動二輪車の静音性が歩行者の安全性に及ぼす影響の基礎的検討

欧文表題(原文言語): Basic Research on the Effects of Electric Motorcycle's Quietness on Pedestrian Safety (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 関根 道昭, 坂本 一朗, 宝洞 寛之, 西 孝弘, 森田 和元

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.3 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.711-716.

▶20174451

運転教習員型運転支援の提案とその評価

欧文表題(原文言語): Supervisory Interventional Driving Assistance Control and Its Verification (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 山口 拓真, 奥田 裕之, 鈴木 達也, 早川 聡一郎, 池浦 良淳, 武藤 健二, 伊藤 隆文

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.3 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.717-724.

▶20174452

多重連結車両の車線維持支援システム-DYCを用いたシステム設計とドライバモデルによる評価

欧文表題(原文言語): Lane-Keeping-Assistance System for Multi-Articulated Vehicles -System Design Using DYC and Evaluation by Driver Model- (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 横田 武, 丸茂 喜高, 青木 章

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.3 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.725-730.

▶20174453

接近する自動車の運動と歩行者の網膜像の関係

欧文表題(原文言語): Relationship between a Retinal Image in a Pedestrian's Eye and Linear Motion of an Approaching Vehicle (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 横谷 靖, 相馬 仁, 下山 修

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.3 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.731-737.

▶20174454

一時停止規制のある交差点における高齢運転者を対象とした運転支援の効果と受容性の検討

欧文表題(原文言語): The Effect of the Assistance System Including Brake Intervention on Elderly Drivers when Approaching Stop Intersections (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 細川 崇, 橋本 博, 平松 真知子, 寸田 剛司, 吉田 傑

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.3 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.739-744.

▶20174455

気泡核生成モデルを考慮したノズル内キャビテーションに関する数値解析

欧文表題(原文言語): Numerical Analysis on Cavitation Inside the Nozzle with Bubble Nucleation Model (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 村上 伸吾, 稲垣 良介, 小橋 好充, 松村 恵理子, 千田 二郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.3 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.745-749.

▶20174456

触媒マフラフランジとパイプの異種金属隅肉溶接継手における曲げ疲労強度および金属組織

欧文表題(原文言語): Bending Fatigue and Microstructure in Fillet Welded Joints of Dissimilar Metal Flange Pipes for Catalyst Muffler (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 王 暁光

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48,

No.3 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.751-756.

▶20174457

過渡時空燃比制御におけるモデル予測制御の適用の検討
欧文表題(原文言語): Investigation on Applying Model Predictive Control for Air Fuel Ratio Control in Transient State (日本語)
分類番号: [E1]
執筆者名: 瀧山 武, 東野 充宏
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.3 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.757-762.

▶20174458

前方視野の危険感に基づくドライバモデルの自動運転制御への応用に関する研究
欧文表題(原文言語): Application of Driver Model Based on Feeling of Risk in Forward View to Automated Driving Control (日本語)
分類番号: [E1]
執筆者名: 松下 寛治, 佐藤 周也, 大前 学
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.3 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.763-769.

▶20174459

一般道での利用を想定した個人適合可能な車線維持支援に関する研究
欧文表題(原文言語): Study on Lane Keeping Assist on Local Roads Adapting to Driver (日本語)
分類番号: [E1]
執筆者名: 久松 堯史, 大前 学, 原 孝介
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.48, No.3 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.771-772.

学術講演会 講演予稿集

▶20175001

GTL エマルジョン燃料を用いた革新的燃焼コンセプトの提案(第1報) - スモークレス拡散燃焼による大幅なエミッション低減 -
欧文表題(原文言語): Proposal of Innovative Diesel Combustion Concept Using GTL-Emulsion Fuel (First Report) -Drastic Emission Reductions by Smoke-Less Diffusive Combustion- (日本語)
執筆者名: 稲垣 和久, 水田 準一, 高島 芳樹, 釘本 恒, 植田 玲子
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.1-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20175002

デュアルインジェクタを備えたディーゼル機関の燃焼解析
欧文表題(原文言語): Combustion Analysis of a Diesel Engine Equipped with Dual-Injector System (日本語)
執筆者名: 堀部 直人, 今西 良太, 江越 賢太, 川那辺 洋, 石山 拓二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.1-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.7-11.

▶20175003

ディーゼルエンジンの熱効率および排気性能向上に向けた噴霧内 EGR に関する研究(第3報) -二色法を用いた CO₂ガス溶解燃料の燃焼特性解析 -
欧文表題(原文言語): Improvement of Thermal Efficiency and Exhaust Emission in Diesel Engine by Applying Spray Internal EGR (3rd Report) -The Combustion Characteristics Analysis of CO₂ Gas Dissolved Fuel Using Two Color Method- (日本語)
執筆者名: 向山 智之, 西上 諒太, 朝井 豪, 川端 裕二, 栗林 真幹,

湯崎 啓一郎, 松村 恵理子, 千田 二郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.1-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.12-16.

▶20175004

ディーゼルエンジンにおける燃料噴霧分散を改善する燃焼室形状の研究
欧文表題(原文言語): A Study on Improving Fuel Mixing of Heavy-Duty Diesel Engine by Combustion Chamber Shape (日本語)
執筆者名: 石井 森, 下川 清広, 中島 大
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.1-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.17-21.

▶20175005

相似則を用いたディーゼル噴霧および燃焼解析
欧文表題(原文言語): Calculation of Diesel Spray and Combustion Using Theory on Spray Similarity (日本語)
執筆者名: 川口 潤也, 永野 洋平, 堀 司, 松村 恵理子, 千田 二郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.1-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.22-25.

▶20175006

固体電解質センサによるディーゼル排気ガス中の水素濃度測定
欧文表題(原文言語): Hydrogen Concentrations Measuring in Diesel Exhaust Gas by Using Solid Electrolyte Hydrogen Sensor (日本語)
執筆者名: 常吉 孝治, 高橋 総子, 岩井 翔, 奥山 勇治
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.1-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.26-30.

▶20175007

ポスト噴射雰囲気条件におけるディーゼル噴霧の壁面衝突挙動
欧文表題(原文言語): Behavior of Diesel Spray Wall Impingement in Post Fuel Injection Conditions (日本語)
執筆者名: 謝 溥慶, 西内 奨悟, 柴田 元, 小川 英之, 田代 航太
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.2-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.31-36.

▶20175008

ディーゼル噴霧における空気導入特性に関する研究(第1報) -燃料噴射圧力が噴霧特性に及ぼす影響 -
欧文表題(原文言語): A Study on Entrainment Characteristics in Diesel Spray (First Report) -Effects of Fuel Injection Pressure on Spray Characteristics- (日本語)
執筆者名: 西浦 宏亮, 寺師 尚人, 松村 恵理子, 千田 二郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.2-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.37-42.

▶20175011

紫外光 LED を用いたディーゼル噴霧の蒸気可視化計測および燃料液滴微粒化に関する研究
欧文表題(原文言語): Studies on Visualization of Diesel Spray and Numerical Simulations (日本語)
執筆者名: 大澤 駿, 井手口 悟士, 喜久里 陽, 大聖 泰弘, 草鹿 仁
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.2-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.55-59.

▶20175012

ディーゼル燃料噴射技術最前線

欧文表題(原文言語): The Latest Technology of Diesel Injection System (日本語)

執筆者名: 佐光 孝治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.2-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.60-63.

▶20175013

壁温スイング遮熱法によるエンジンの熱損失低減(第5報) -運転条件の影響解析-

欧文表題(原文言語): Heat Insulation by Temperature Swing in Combustion Chamber Walls (5th Report) -Influence of Engine Operating Condition- (日本語)

執筆者名: 山下 英男, 川口 暁生, 猪熊 洋希, 田中 圭祐, 小川 輝, 山下 親典, 福井 健二, 脇坂 佳史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.3-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.64-69.

▶20175014

ディーゼル噴霧火炎における壁面熱損失に関する研究(第5報) -各制御パラメータが熱損失に及ぼす影響-

欧文表題(原文言語): A Study on the Wall Heat Loss from Diesel Spray Flame (Fifth Report) -Effects of Each Control Parameters on the Heat Loss- (日本語)

執筆者名: 前田 篤志, 荒井 直之, 中田 将徳, 巽 健, 松村 恵理子, 千田 二郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.3-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.70-75.

▶20175015

ディーゼル噴霧火炎における壁面熱損失に関する研究(第6報) -壁面衝突距離および衝突角度が熱流束に及ぼす影響-

欧文表題(原文言語): A Study on the Wall Heat Loss in Diesel Spray Flame (Sixth Report) -Effects of Impingement Distance and Inclination Angle of the Wall on the Heat Flux- (日本語)

執筆者名: 中田 将徳, 荒井 直之, 前田 篤志, 巽 健, 松村 恵理子, 千田 二郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.3-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.76-81.

▶20175016

実機内ディーゼル燃焼場におけるヒートバランスおよびエミッションのMBD解析(第2報) -高効率・低エミッションを実現する燃焼条件の探索-

欧文表題(原文言語): MBD Analysis of Heat Balance and Emission Inside the Diesel Combustion Fields (Second Report) -Search for Combustion Conditions which Achieve High Efficiency and Low Emission- (日本語)

執筆者名: 藤田 健牙, 加藤 直樹, 山本 基太, 松村 恵理子, 千田 二郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.3-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.82-87.

▶20175017

急速圧縮膨張装置を用いたディーゼル燃焼場における壁面熱損失に関する研究 -燃料温度の変化が壁面熱損失に与える影響-

欧文表題(原文言語): Study of Heat Loss from Wall in Diesel Combustion Field with Rapid Compression and Expansion Machine -Effect on Heat Loss from Wall by Changing Fuel Temperature- (日本語)

執筆者名: 岩本 誠也, 増田 裕之, 松村 恵理子, 千田 二郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.3-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.88-93.

▶20175018

画像解析法を用いた燃料噴射圧力がディーゼル噴霧火炎の乱流特性に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): The Effect of Fuel Injection Pressure on Turbulent Flow Characteristics in Diesel Combustion Using Image Analysis Method (日本語)

執筆者名: 伊藤 佑記, 小橋 好充, 長沼 要

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.3-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.94-99.

▶20175019

日本における自動運転評価拠点のためのテストコースの整備

欧文表題(原文言語): Development of New Test Center for Assessment of Performance and Safety of Automated Vehicles in Japan (日本語)

執筆者名: 北島 創, 高山 晋一, 内田 信行, 山崎 邦夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.4-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.100-103.

▶20175021

自動運転に必要な電源構成について

欧文表題(原文言語): Future Powernet Topology for Automated Driving (日本語)

執筆者名: 栗田 康章, Patrick Münzing, Oliver Koller

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.4-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.109-114.

▶20175023

リモートファームウェアアップデートなど次世代コネクテッドサービスのためのプラットフォーム

欧文表題(原文言語): A Platform for FW Updates Over-The-Air and Other Services (日本語)

執筆者名: Camille Vuillaume, Klaus Schneider, 越智 純一, Jiajie Zhang, 小菅 由貴

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.4-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.118-123.

▶20175024

車載イーサネットによるネットワーク仮想化技術

欧文表題(原文言語): Network Virtualization for Future Automotive Ethernet Architecture (英語)

執筆者名: Yasuhiro Yamada, Daniel Hopf, Hiroyuki Matsumoto

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.4-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.124-129.

▶20175026

前方視野の危険感に基づくドライバモデルの自動運転制御への応用に関する研究(第2報) -ドライバのオーバーライド操作に基づくパラメータ変更による自動運転制御の個人適合-

欧文表題(原文言語): Application of Driver Model Based on Feeling of Risk in Forward View to Automated Driving Control (Second Report) -Tuning of Control Parameters for Realizing Individual Adapted Automated Driving Based on Driver's Overrides- (日本語)

執筆者名: 松下 寛治, 佐藤 周也, 大前 学

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.5-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.138-143.

▶20175027

自動運転 ECU への外界認識データ管理一元化に向けたデータベース適用検討と性能評価

欧文表題(原文言語): The Application and Evaluation of Database System for the Uniform of Recognized Environmental Data Management into Autonomous Driving ECU (日本語)

執筆者名: 福元 和真, 福島 悠史, 林 正人, 成沢 文雄, 櫻井 康平, 入江 正憲, 入佐 信太郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.5-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.144-149.

▶20175028

市街地での交通流の調和を考慮した自律走行車両の制御目標生成

欧文表題(原文言語): Control Target Calculation for Autonomous Vehicle to Keep Traffic Harmony in Urban Area (日本語)

執筆者名: 北澤 章平, 金子 哲也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.5-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.150-153.

▶20175029

白線形状と軌跡の推定に基づくロバストな自己位置推定

欧文表題(原文言語): Robust Vehicle Localization Based on the Detection of Trajectory and White Line Shapes (日本語)

執筆者名: 原 孝介, 田中 雄介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.6-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.154-159.

▶20175030

デジタル地図とカメラセンサ情報の統合によるレーンレベルの自己位置推定

欧文表題(原文言語): Lane-Level Vehicle Positioning by Integrating Digital Map and Visual Sensor Data (日本語)

執筆者名: 田中 裕也, 早瀬 茂規, 嘉藤 俊介, 萬谷 潔, 工藤 真

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.6-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.160-165.

▶20175031

自動運転を実現する LiDAR 技術① -車載センサとしての LiDAR-

欧文表題(原文言語): LiDAR Technology toward Autonomous Driving Part 1 -LiDAR as On-Vehicle Sensor- (日本語)

執筆者名: 棚橋 祥夫, 北野 和俊, 林 幸雄, 高橋 宏二, 村松 英治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.6-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.166-171.

▶20175032

自動運転を実現する LiDAR 技術② -地図とセンシングによる自己位置推定-

欧文表題(原文言語): LiDAR Technology toward Autonomous Driving Part 2 -Self-Localization Utilize Sensors with Advanced Map- (日本語)

執筆者名: 加藤 正浩, 岩井 智昭, 藤谷 多史, 幸田 健志, 水戸 研司, 村松 英治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.6-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.172-177.

▶20175033

INS とマルチレイヤー LiDAR を用いた高精度自己位置推定に基づく一般公道での自動運転

欧文表題(原文言語): Autonomous Driving in Public Road Based on Accurate Localization Using INS and Multilayer LIDAR (日本語)

執筆者名: 赤井 直紀, 竹内 栄二郎, 山口 拓真, Luis Yoichi Morales, 吉原 佑器, 奥田 裕之, 鈴木 達也, 二宮 芳樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.6-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.178-183.

▶20175034

マルチステージハイブリッドトランスミッションの企画開発と性能検証

欧文表題(原文言語): Concept, Approach and Evaluation of Multi Stage Hybrid Transmission (日本語)

執筆者名: 今井 恵太, 田端 淳, 岩瀬 雄二, 今村 達也, 松原 亨, 熊崎 健太

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.7-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.184-189.

▶20175035

マルチステージハイブリッドトランスミッションの開発

欧文表題(原文言語): Development of Multi Stage Hybrid Transmission (日本語)

執筆者名: 高木 清式, 安田 勇治, 足立 昌俊, 田端 淳, 鈴木 晴久, 奥田 弘一, 館野 啓之, 新 智夫, 堀江 竜太

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.7-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.190-195.

▶20175036

マルチステージハイブリッドトランスミッションの変速制御

欧文表題(原文言語): Shift Control for Multi Stage Hybrid Transmission (日本語)

執筆者名: 勝股 宗弘, 熊崎 健太, 松原 亨, 椎葉 一之, 木村 弘道, 遠藤 弘淳, 加藤 春哉, 安藤 郁男, 小林 寛英

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.7-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.196-201.

▶20175037

自動車に於ける動力を回生エネルギーで実現する研究

欧文表題(原文言語): Research to Realize the Power in the Car in the Regenerative Energy (日本語)

執筆者名: 森川 佳有

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.7-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.202-207.

▶20175038

回転ローラ周りの油膜に関する可視化試験(蛍光法)(第1報)

欧文表題(原文言語): Visualization Test on Oil Film around Rotary Roller(Laser Induced Fluorescence) (First Report) (日本語)

執筆者名: 富山 高明, 森田 亨, 松岡 寛和, 大西 沙紀

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.7-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.208-212.

▶20175040

CAE によるチェーン式 CVT の挙動把握

欧文表題(原文言語): Analytical Estimation of Dynamic Behavior of Chain Type CVT (日本語)

執筆者名: 蓬田 嘉之, 青木 寛子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.8-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.221-226.

▶20175041

新FR10速オートマチックトランスミッションの開発

欧文表題(原文言語): Development of New RWD 10 Speed Automatic Transmission (日本語)

執筆者名: 濱野 真, 杉浦 博幸, 新実 淳, 鈴木 智英, 前塚 慎吾, 宮崎 光史, 葉畑 陽平

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.8-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.227-232.

▶20175042

FR乗用車 高効率・低NVHドライブライン

欧文表題(原文言語): High Efficiency and Low NVH Driveline Design for FR Passenger Vehicles (日本語)

執筆者名: 今井 信治, 木天 孝, 高松 晋也, 溝口 典弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.8-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.233-236.

▶20175043

低摩擦・低粘度ファイナルドライブオイル開発

欧文表題(原文言語): The Low Friction and Low Viscosity Final Drive Oil Development (日本語)

執筆者名: 岡本 裕司, 秋江 直人, 奥田 紗知子, 久保 朋生, 小松 仁, 有山 萌奈

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.8-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.237-241.

▶20175044

大型トラック用高容量軽量デフの開発

欧文表題(原文言語): High-Capacity and Light-Weight Differential Carrier for Heavy Duty Trucks (日本語)

執筆者名: 武井 泰憲

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.8-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.242-244.

▶20175047

個人差を考慮した運転負荷推定に基づくドライバへの情報制御手法

欧文表題(原文言語): Study of Information Control Method for Driver Based on Estimating Driving Workload in Consideration of Individual Differences (日本語)

執筆者名: 青柳 宗一郎, 佐藤 晴彦, 伊東 敏夫, 山崎 健太, 吉富 輝雄, 谷澤 悠輔, 神頭 忠雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.9-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.261-266.

▶20175048

CAN情報を用いた省燃費運転時のドライバの挙動解析に関する研究

欧文表題(原文言語): Analysis of Driver Behavior during Fuel-Saving Driving Using CAN Information (日本語)

執筆者名: 佐藤 健一, 伊東 敏夫, 筒井 勇, 神田 活彦, 堀江 直樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.9-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.267-270.

▶20175049

行動分析学の記述方式を用いた信号交差点左折時における準備行動の分析

欧文表題(原文言語): Analysis of Driver Behavior when Turning Left at Signalized Intersections Based on Behavior Analysis (日本語)

執筆者名: 竹本 雅憲, 高井 将太, 内藤 貴博, 那須 俊作, 北島 洋樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.9-17 (2017/5)

演予稿集, No.9-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.271-276.

▶20175050

走行中ワイヤレス電力伝送に対応した第2世代ワイヤレスインホイールモータの開発

欧文表題(原文言語): Development of Second Generation Wireless In-Wheel Motor with Dynamic Wireless Power Transfer (日本語)

執筆者名: 藤本 博志, 竹内 琢磨, 畑 勝裕, 居村 岳広, 佐藤 基, 郡司 大輔

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.10-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.277-282.

▶20175051

新型コンパクトカー用ハイブリッドシステム

欧文表題(原文言語): The New Hybrid System for Compact Car (日本語)

執筆者名: 藤田 勇樹, 黒澤 崇央, 風間 勇, 河合 恵介, 羽二生 倫之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.10-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.283-287.

▶20175052

LiBの劣化に対するVehicle to Home(V2H)の抑制効果-任意の運用条件に対する効率的な検証法-

欧文表題(原文言語): Restraining Effect of Vehicle-to-Home (V2H) for LiB Deterioration -Efficient Verification Method for Arbitrary Operating Conditions- (日本語)

執筆者名: 高原 章草, 渡邊 亮

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.10-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.288-292.

▶20175053

大型トラック電動冷凍車の有効性に関する考察

欧文表題(原文言語): Study of the Effectiveness for Heavy Duty Electric Refrigerator Truck (日本語)

執筆者名: 玉腰 昭雅, 川田 泰

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.10-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.293-296.

▶20175054

走行中充電システムの研究

欧文表題(原文言語): Study of Dynamic Charging System (日本語)

執筆者名: 田島 孝光, 田中 秀興, 野口 涉, 有賀 友恒

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.10-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.297-300.

▶20175055

マルチステージハイブリッドシステム制御技術開発

欧文表題(原文言語): Development of Controls for Multi Stage Hybrid System (日本語)

執筆者名: 加藤 春哉, 安藤 郁男, 大島 康嗣, 土田 康隆, 須貝 真也, 古田 秀樹, 熊田 拓郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.10-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.301-306.

▶20175057

3軸同時振動試験機を使ったクロストーク低減技術-自動運転時代の電子機器の信頼性向上に向けての最新振動試験技術-

欧文表題(原文言語): Technology to Reduce Cross Talk by 3 Axis

Simultaneous Vibration Tester (日本語)

執筆者名: 深田 修, 松本 繁, 村内 一宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.11-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.314-318.

▶20175058

実稼働TPAを利用した車内音に対する高寄与ボディモード抽出方法について -簡易自動車ボディモデルへの適用例-

欧文表題(原文言語): Extracting Method of High Contributing Body Vibration Mode to Vehicle Interior Noise Utilizing Operational TPA -Application to a Simple Vehicle Body Model- (日本語)

執筆者名: 吉田 準史, 林 大貴, 梶山 拓也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.11-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.319-324.

▶20175059

モード寄与分析を用いた音響感度低減手法の検討

欧文表題(原文言語): A Study on Vibro-Acoustic Transfer Function Reduction Method Using Modal Participation Analysis (日本語)

執筆者名: 武田 啓仁, 丸山 新一, 堤 誠司, 高木 亮治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.11-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.325-330.

▶20175061

振動エネルギー流れの促進と抑制に基づく低振動構造設計

欧文表題(原文言語): Low Vibration Structure Design Based on Promotion and Interruption of Vibration Energy Flow (日本語)

執筆者名: 三山 壮, 宮崎 敦子, 中村 弘毅, 山崎 徹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.12-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.336-341.

▶20175062

単一爆発加振法を用いたディーゼルエンジンの燃焼衝撃音の伝達特性に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on Transmission Characteristics of the Combustion Noise in a Diesel Engine with Single Explosion Excitation (日本語)

執筆者名: 角田 佳規, 相良 渉乃, 瀬尾 健彦, 三上 真人

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.12-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.342-347.

▶20175063

車体制振ダンパーの減衰特性のモデル化(第2報)

欧文表題(原文言語): Modeling of an Attenuation Characteristics of the Damper Used for Micro Vibration of a Car Body (2nd Report) (日本語)

執筆者名: 中村 弘毅, 加茂 利明, 大澤 秀樹, 坂之上 浩, 山崎 徹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.12-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.348-353.

▶20175064

パッシブとアクティブを活用した新しい振動遮断技術

欧文表題(原文言語): New Vibration Control Methodology Using Passive and Active Vibration Isolation System (日本語)

執筆者名: 山内 亮佑, 佐藤 裕介, 金堂 雅彦, 平野 芳則

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.12-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.354-359.

▶20175065

ハイブリッド成形における基材の予加熱の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Preheating of Substrate in Hybrid Molding (日本語)

執筆者名: 舟橋 雅大, 森栄 賢弥, 大石 正樹, 仲井 朝美

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.13-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.360-363.

▶20175066

複合材料パイプの成形過程における曲げ加工の研究

欧文表題(原文言語): Bending Process for Composite Pipe during Molding Process (日本語)

執筆者名: 八木 将起, 森野 久悠, 大石 正樹, 仲井 朝美

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.13-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.364-367.

▶20175067

FRTP パイプの成形後曲げ加工に関する研究

欧文表題(原文言語): Development of Bending Process for FRTP Pipe after Molding (日本語)

執筆者名: 坂野 達也, 森野 久悠, 仲井 朝美

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.13-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.368-372.

▶20175068

組物CFRTPパイプの成型レス成形方法の開発

欧文表題(原文言語): Development of Braided CFRTP Pipe without Mold Die (日本語)

執筆者名: 堀 隆太郎, 岩田 匠, 魚住 忠司, 仲井 朝美

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.13-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.373-375.

▶20175069

組物強化熱可塑性樹脂複合材料円筒のエネルギー吸収特性

欧文表題(原文言語): Energy Absorption Properties of Braided CFRTP Pipes (日本語)

執筆者名: 仲井 朝美, 森 雅斗

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.13-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.376-377.

▶20175070

FRP のクラッシング特性

欧文表題(原文言語): Crushing Properties of FRP (日本語)

執筆者名: 濱田 泰以, 安田 周平, 許 晶, 陽 玉球

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.13-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.378-381.

▶20175071

熱可塑性CFRPの温間曲げ試験とGTスキャンによる破壊形態の可視化

欧文表題(原文言語): Warm Bending Test of Thermoplastic CFRP and Visualization of Inner Fracture Morphology Using X-Ray Computed Tomography (日本語)

執筆者名: 江口 勇仁, 西野 創一郎, 青木 邦知, 大原 茂樹, 千田 健人

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.13-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.382-386.

▶20175072

ハイブリッドおよび電気自動車のシステムベンチマーク

欧文表題(原文言語): Hybrid and Electric Vehicles System Benchmark (日本語)

執筆者名: 赤尾 好之, 上田 直治, Edoardo Pietro Morra

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.14-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.387-391.

▶20175073

プレミアムクラスに求められる動力, 感性に訴える性能と燃費を両立するマルチステージハイブリッドシステムの開発

欧文表題(原文言語): The Development of Multi-Stage Hybrid System to Balance Emotion and Power Performance Appropriate for the Premium Class with a Fuel Efficiency (日本語)

執筆者名: 洲濱 将圭, 大島 康嗣, 安藤 郁男, 高橋 政克, 加藤 春哉, 宮本 知彦, 奥田 弘一, 井上 重行

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.14-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.392-397.

▶20175074

プラグインハイブリッド車におけるEV走行性能

欧文表題(原文言語): Electric Driving Performance for Plugin Hybrid Vehicle (日本語)

執筆者名: 水井 俊文, 半田 和功, 安部 洋則

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.14-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.398-401.

▶20175075

燃料電池自動車の水素燃料消費率測定における測定精度に影響を与える要因の感度分析

欧文表題(原文言語): Sensibility Analysis on the Effect Factors for Measuring Fuel Consumption of FCVs (日本語)

執筆者名: 小鹿 健一郎, 新国 哲也, 小林 一樹, 土岐 学, 金子 真志, 河合 英直

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.14-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.402-406.

▶20175077

触媒昇温装置搭載 xEV 重量車の環境性能評価(第2報) -ディーゼル Plug-in HEV 重量車への適用-

欧文表題(原文言語): Estimation of Fuel Economy and Emissions for Heavy-Duty xEV with Electrical Heating Catalyst System (2nd.Report) -Application for Heavy-Duty Diesel Plug-In Hybrid Vehicle- (日本語)

執筆者名: 奥井 伸宜

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.15-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.412-417.

▶20175078

ハイブリッド車普及状況の地域的特性に関する研究

欧文表題(原文言語): Regional Characteristics of Hybrid Electric Vehicles' Popularization in Japan (日本語)

執筆者名: 加藤 秀樹, 樋口 恵一, 山崎 基浩

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.15-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.418-421.

▶20175081

プラグインハイブリッド自動車における低炭素効果とエネルギーコスト削減効果の走行距離依存性に対する考察

欧文表題(原文言語): Dependence of Low-Carbon Effect and Energy Cost

Reduction Effect of Plug-In Hybrid Vehicles on Distance Traveled (日本語)

執筆者名: 楊 イ翔, 鈴木 智大, 紙屋 雄史, 大聖 泰弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.15-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.432-437.

▶20175082

異種金属(鉄鋼/アルミニウム合金)スポット溶接における接合メカニズムの解明と強度評価

欧文表題(原文言語): Joining Mechanism on Spot-Welding of Dissimilar Metal and Evaluation of Joining Strength (日本語)

執筆者名: 広瀬 祐太, 新田 清光, 西野 創一郎, 吉川 誠也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.16-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.438-443.

▶20175083

超高強度鋼板を適用した車体フレームのスポット溶接部破断対策の検討(第1報) -剥離モードでのナゲット内応力に及ぼす継手形状, 板厚, 材料強度の影響-

欧文表題(原文言語): Study on Measures against Spot Weld Fracture of Ultra-High-Strength Steel Frame (Part 1) -Effects of Joint Shape, Sheet Thickness and Material Strength on Internal Stress of Nugget in Peeling Mode- (日本語)

執筆者名: 銭谷 佑, 古賀 敦雄, 広瀬 智史, 古迫 誠司, 泰山 正則, 中澤 嘉明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.16-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.444-449.

▶20175084

超高強度鋼板を適用した車体フレームのスポット溶接部破断対策の検討(第2報) -スポット溶接部への負荷モードを考慮した接合方法及最適配置の検討-

欧文表題(原文言語): Study on Measures against Spot Weld Fracture of Ultra-High-Strength Steel Frame (Part 2) -Investigation of Appropriate Joining Process and Location Based on Loaded Condition of Spot Weld Zone- (日本語)

執筆者名: 広瀬 智史, 古迫 誠司, 古賀 敦雄, 銭谷 佑, 中澤 嘉明, 泰山 正則

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.16-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.450-455.

▶20175085

超高強度鋼を適用した車体フレームのスポット溶接部破断対策の検討(第3報) -溶接部の応力低減構造の検討-

欧文表題(原文言語): Study on Measures against Spot Weld Fracture of Ultra-High-Strength Steel Frame (Part 3) -Study on Structure for Reducing Stress of Spot Weld- (日本語)

執筆者名: 古賀 敦雄, 広瀬 智史, 銭谷 佑, 中澤 嘉明, 泰山 正則, 古迫 誠司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.16-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.456-461.

▶20175086

ステンレス鋼の孔食電位と熱履歴の影響について

欧文表題(原文言語): The Effect of Thermal History on Pitting Potential of Stainless Steel (日本語)

執筆者名: 佐藤 彩, 鈴木 良二, 香取 法章

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.16-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.462-465.

▶20175087

ユビキタス元素を用いた排気バルブ用耐熱チタン合金の開発

欧文表題(原文言語): Development of Heat Resistant Titanium Alloy for Exhaust Valves Utilizing Ubiquitous Elements (日本語)

執筆者名: 笠島 晋司, 丸井 勇治, 小野 公輔, 大山 英人

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.16-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.466-471.

▶20175088

衛星測位情報と自動二輪車の車体運動センシングデータによる姿勢角推定手法

欧文表題(原文言語): An Estimation Method of Attitude Angle of a Motorcycle by Vehicle-Motion Sensing Data with GNSS Positioning Data (日本語)

執筆者名: 杉浦 健介, 木谷 友哉

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.17-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.472-476.

▶20175089

ライディングシミュレータを使ったタイヤ特性による二輪車操縦性への影響

欧文表題(原文言語): The Tire Characteristic Effect in the Motorcycle Maneuverability Using a Riding Simulator (日本語)

執筆者名: 三木 将行, 木村 哲也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.17-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.477-481.

▶20175090

二輪車を運転するライダーの振動特性に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Vibration Characteristics of a Rider Driving a Motorcycle (日本語)

執筆者名: 井上 陽心, 景山 一郎, 内山 一, 岩田 小笛

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.17-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.482-487.

▶20175091

タイヤ特性が二輪車の運動に与える影響に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Influence of Tire Characteristics on Motorcycles Behavior (日本語)

執筆者名: 景山 一郎, 栗谷川 幸代, 渡邊 博信, 原口 哲之理, 小林 ゆき, 宇田 真, 平澤 順治, 木谷 友哉, 宮岸 俊一, 木村 哲也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.17-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.488-493.

▶20175092

リーン機構を有するパーソナルモビリティビークルの障害物回避性能 - 前輪操舵と後輪操舵の比較 -

欧文表題(原文言語): Obstacle Avoidance Maneuver of Personal Mobility Vehicles with Lean Mechanism -Comparison between Front and Rear Wheel Steering- (日本語)

執筆者名: 原口 哲之理, 金子 哲也, 景山 一郎, 小林 祐範, 村山 哲也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.18-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.494-499.

▶20175093

幅の狭い車両の操縦性と安定性を両立するパッシブ操舵車両の開発

欧文表題(原文言語): Development of Passive Steering Vehicle with Compatibility to Both Maneuverability and Stability of Narrow Vehicle (日

本語)

執筆者名: 荒木 敬造, 水野 晃, 堀口 宗久, Jeffrey Too Chuan Tan, 須田 義大

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.18-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.500-505.

▶20175094

キャンバ角を有する三輪車両の運動特性解析に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Vehicle Characteristics Analysis of Three Wheel Vehicle Having Camber Angle (日本語)

執筆者名: 越 祐人, 景山 一郎, 寺田 圭佑, 佐野 貴透

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.18-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.506-511.

▶20175097

非線形モデル予測制御とグラフ理論を用いた他車混合交通状況における自動運転制御

欧文表題(原文言語): Autonomous Driving Control in Mixed Traffic Scene by Using Nonlinear Model Predictive Control and Graph Theory (日本語)

執筆者名: 住岡 忠使, 西宮 憲治, 飽田 好恭

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.19-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.523-528.

▶20175098

死角からの飛び出しリスクと自動運転経路計画の統合

欧文表題(原文言語): Integration of Blind Corner Risk Evaluation and Path Planning for Autonomous Cars (日本語)

執筆者名: 吉原 佑器, Luis Y. Morales Saiki, 赤井 直紀, 竹内 栄二郎, 二宮 芳樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.19-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.529-532.

▶20175099

歩行者の体型差が傷害値に与える影響

欧文表題(原文言語): Effect of Difference in Body Shape on Pedestrian Injury Measures (日本語)

執筆者名: 長島 朗子, 高橋 裕公, 浅沼 宏幸, 鈴木 孝之, 大橋 一樹, 森 史江

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.20-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.533-538.

▶20175100

年齢およびBMIが肋骨骨折パターンに及ぼす影響に関する研究

欧文表題(原文言語): Rib Fracture Patterns in Real-World Crash Data by Age and BMI (日本語)

執筆者名: 江島 晋, Sven A. Holcombe, Stewart C. Wang, Carla Kohoyada-Ingilis, Joel Macwilliams, Peng Zhang, Brian A. Derstine, Rebecca L. Goulson

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.20-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.539-543.

▶20175101

後突時のシート使用条件による男女の頸部負荷への影響調査

欧文表題(原文言語): Influence of Seat Usage to Neck Load of Male and Female Occupants in Rear Impacts (日本語)

執筆者名: 奥村 泰知, 林 重希, 北川 裕一, 安木 剛

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.20-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.544-549.

▶20175102

筋緊張状態を考慮した乗員挙動予測のための筋制御法の開発

欧文表題(原文言語): Development of a Muscle Controller for Prediction of Occupant Kinematics in Consideration of Muscle Tone Conditions (日本語)

執筆者名: 加藤 大地, 中平 祐子, 岩本 正実

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.20-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.550-555.

▶20175103

CT データに基づくシートベルト着用乗員の胸部損傷の解析 (第 2 報)

欧文表題(原文言語): Thoracic Injury Analysis Based on CT Images Using In-Depth Crash Data (Second Report) (日本語)

執筆者名: 坪井 昭典, 西本 哲也, 富永 茂, 本村 友一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.20-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.556-559.

▶20175105

THUMS を用いた側面衝突事故における乗員の頭部傷害の研究

欧文表題(原文言語): Study of Occupant Head Injuries Using THUMS in Side Collisions (日本語)

執筆者名: 橋本 将大, 山前 康夫, 北川 裕一, 安木 剛

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.21-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.565-570.

▶20175106

脚部質量分布の脚部傷害に対する影響の研究

欧文表題(原文言語): Study of the Influence of Mass Distribution on Lower Limb Injuries (日本語)

執筆者名: 竹内 奈々, 加藤 伸章, 榎 徹雄, 櫻井 俊彰

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.21-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.571-576.

▶20175107

自転車用ヘルメット装着による頭部外傷の軽減効果(第 1 報)

欧文表題(原文言語): Reduction of Head Injury by Wearing a Bicycle Helmet (First Report) (日本語)

執筆者名: 上野 貴浩, 及川 昌子, 松井 靖浩, 中楯 浩康, 青村 茂, 張 月琳

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.21-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.577-579.

▶20175109

自動車開発での MBD 活用の推進 -総論-

欧文表題(原文言語): Thrust of Utilization of Model-Based Development for Automotive Development -General Remarks- (日本語)

執筆者名: 加藤 利次, 辻 公壽, 市原 純一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.22-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.585-590.

▶20175110

モデル流通における課題の整理と対策 -モデル仕様書標準化の取り組み-

欧文表題(原文言語): The Organization of Issues in Model Distributions and the Solutions -The Current Approaches in the Standardization of Model Specification Sheet- (日本語)

執筆者名: 寺岡 陽一, 市原 純一, 堀江 洋平

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.22-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.591-596.

▶20175111

VHDL-AMS を用いた自動車システムのモデルベース開発 I -書籍より基本概念と基本モデル-

欧文表題(原文言語): Model Based Development for Vehicle Systems Using VHDL-AMS I -Basic Concept and Models from the JSAE Guide Book- (日本語)

執筆者名: 阿部 貴志, 加藤 利次, 松本 比呂志, 佐藤 伸久, 関末 崇行, 上田 雅生

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.22-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.597-602.

▶20175112

VHDL-AMS を用いた自動車システムのモデルベース開発 II -書籍より燃費計算と EPS モデル-

欧文表題(原文言語): Model Based Development for Vehicle System Using VHDL-AMS II -Fuel Consumption Calculation and EPS Model from a Guide Book- (日本語)

執筆者名: 関末 崇行, 上田 雅生, 阿部 貴志, 加藤 利次, 松本 比呂志, 佐藤 伸久

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.22-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.603-608.

▶20175113

電気自動車用モータドライブシステムのモデリングとシステム設計

欧文表題(原文言語): Modeling and Design of Motor Drive Systems for Electric Vehicles (日本語)

執筆者名: 石川 裕記, 関末 崇行, 阿部 貴志, 中津川 義規

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.23-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.609-614.

▶20175114

インバーターに適應する 自己発熱対応スイッチング素子 モデリング手法 -VHDL-AMS による素子モデルおよび放熱経路のモデリング-

欧文表題(原文言語): Self Heating Switching Model for Inverter Drive and It's Heat Dissipation Path Model (First Report) -Modeling Device Model and Heat Radiating Path by the VHDL-AMS- (日本語)

執筆者名: 瀧澤 登, 篠田 卓也, 関末 崇行, 上田 雅生

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.23-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.615-619.

▶20175116

ECU モデルによる簡易エンジンモデル実装車両モデルの制御 -仮想 ECU によるプラントモデル制御-

欧文表題(原文言語): A Virtual ECU Model Control for Vehicle Model with Simplified Engine Combustion Model (日本語)

執筆者名: 辻 公壽

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.23-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.624-629.

▶20175117

走行中ワイヤレス給電における伝送電力解析手法の研究

欧文表題(原文言語): A Novel Method of Wireless Power Transfer to In-Motion Vehicle Using 1D Simulation (日本語)

執筆者名: 前村 雅人, 辻 公壽, 鈴木 智清

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.23-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.630-634.

▶20175118

自動車用パワーユニット開発における MBD 適用事例

欧文表題(原文言語): Application Examples of MBD for Automotive Power Unit Development (日本語)

執筆者名: 湯村 洋典, 神丸 慎二, 田辺 大樹, 高田 知洋, 伊津井 裕, 高橋 俊太郎, 山本 俊介, 渡邊 豪

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.24-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.635-640.

▶20175119

ディーゼルエンジン統計モデル構築と制御系モデルベース開発への活用

欧文表題(原文言語): Diesel Engine Statistical Model Construction and Utilization to Control System Model Based Development (日本語)

執筆者名: 中野 豊, 松岡 靖彦, 大井 寛

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.24-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.641-645.

▶20175120

実走行データを活用した制御システム自動検証手法の開発

欧文表題(原文言語): Validation of Automotive Control Systems Using Driving Data from Real World (日本語)

執筆者名: 西谷 一平, 山口 智也, 加賀 智之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.24-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.646-651.

▶20175121

モデルを用いたシステムの自然言語要求仕様書の品質向上(第1報) - 有限状態機械を用いたふるまいの検査 -

欧文表題(原文言語): Quality Improvement of Natural Language System Requirements Using the Formal Model (First Report) -System Behavior Check Using the Finite State Machine- (日本語)

執筆者名: 伊藤 昌夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.24-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.652-657.

▶20175123

プラズマジェットプラグにおける放電と噴出のシミュレーション

欧文表題(原文言語): Simulation of Discharge and Jet in Plasma Jet Plug (日本語)

執筆者名: 磯島 知也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.25-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.666-670.

▶20175124

JIS2 号軽油のモデリングと LES による多成分噴霧燃焼解析

欧文表題(原文言語): Modeling of JIS-2 Light Oil and Analysis of Multi-Component Spray Combustion with LES (日本語)

執筆者名: 栗本 直規, 渡辺 直樹, 佐々木 寛

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.25-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.671-676.

▶20175125

ガスエンジン用高速噴流の貫徹距離と拡散過程の陰的 large eddy simulation の研究

欧文表題(原文言語): Large Eddy Simulation of the Penetration Length and Mixing Process of High Speed Hydrogen Gas Jets for Various Operating Conditions of Engines (英語)

執筆者名: Remi Konagaya, Ken Naitoh, Yasuo Takagi, Yuji Mihara

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.25-17 (2017/5)

講演予稿集, No.25-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.677-684.

▶20175126

自動車の空力予測精度の改善(オープンソース系プログラムの活用)

欧文表題(原文言語): The Improvement of Aerodynamics Prediction Accuracy (The Application of Open Source Program) (日本語)

執筆者名: 加藤 信博, 張 浩, 白川 敏彦, Richard Kenny, 大槻 真人

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.25-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.685-690.

▶20175127

HVAC ユニットの CFD 温度解析精度に関する研究

欧文表題(原文言語): Investigation of CFD Temperature Prediction for HVAC Units (日本語)

執筆者名: 伊藤 功英, 劉 軍, 小野寺 淳

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.25-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.691-694.

▶20175133

空力安定性向上を目指した非定常流れ分析手法構築

欧文表題(原文言語): Unsteady Flow CFD Analysis Method for High-Speed Driving Stability (日本語)

執筆者名: 小林 竜也, 長谷川 巧, 池田 隼, 坪倉 誠, 大島 伸行

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.27-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.731-735.

▶20175134

車両動的条件が空力性能と流れ特性に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effects of Vehicle Dynamic Motion on Unsteady Aerodynamic Performance and Flow Characteristics (日本語)

執筆者名: 倉谷 尚志, 澤田 潤, 諏訪 要二, 小川 厚

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.27-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.736-741.

▶20175135

移動地面条件下におけるタイヤ、ホイール開口及びフロントストレーキが空力性能に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effects of Rotating Tire, Wheel and Front Strake on the Aerodynamic Drag under Moving Ground (日本語)

執筆者名: 川村 哲裕, 倉谷 尚志, 安保 慧, 大沢 靖雄, 小早川 彰, 竹内 奏, 坪倉 誠

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.27-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.742-747.

▶20175136

巡航車燃費に及ぼす転がり寄与率の空力学的考察(第1報)

欧文表題(原文言語): Aerodynamic Study of Tire Rolling Contribution Rate to Fuel Consumption in Cruising Vehicles (1st Report) (日本語)

執筆者名: 井手 靖雄, 東 大輔, 山口 卓也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.28-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.748-753.

▶20175137

サンルーフによって生じる空力騒音予測手法の開発

欧文表題(原文言語): Development of Prediction Method of Aerodynamic Noise Caused by Sunroof (日本語)

執筆者名: 松井 智和, 大江 健司, 河地 祐樹, 加藤 由博

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.28-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.754-759.

▶20175139

電気自動車のパワートレイン冷却に関する低 C_D 化手法
欧文表題(原文言語): Approach to Reducing Cooling Drag of EV (日本語)
執筆者名: 磯部 祐一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.28-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.760-763.

▶20175140

分子シミュレーションとマテリアルズインフォマティクスを活用した材料設計技術
欧文表題(原文言語): Materials Design Technology by Use of Molecular Simulations and Informatics (日本語)
執筆者名: 岩崎 富生
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.29-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.764-767.

▶20175141

高度解析技術と計算科学の連成による機能材料研究事例の報告
欧文表題(原文言語): Combined Application of Advanced Analysis and Computational Science in Functional Materials Research (日本語)
執筆者名: 池田 知廣, 古川 敦史, 岡山 竜也, 吉田 寿雄
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.29-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.768-772.

▶20175142

第一原理シミュレーションに基づくリチウムイオン電池系の解析技術
欧文表題(原文言語): Computational Analytics for Li-Ion Battery Systems Based on First-Principles Simulation (日本語)
執筆者名: 大脇 創, Truong Vinh Truong Duy, 今井 英人, 池庄司 民夫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.29-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.773-776.

▶20175143

全固体電池における材料インフォマティクス手法を用いた新材料探索
欧文表題(原文言語): New Materials Discovery by Using Materials Informatics Technique in All Solid State Battery (日本語)
執筆者名: 山崎 久嗣, 中山 将伸, 射場 英紀
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.29-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.777-780.

▶20175144

実測による気象環境と車内内装温度の関係性の解明(第1報)
欧文表題(原文言語): Study of Relationship between Meteorological Environment and Temperature of Automotive Interior Fittings (First Report) (日本語)
執筆者名: 福田 猛, 中田 政之, 宮野 靖, 田島 右副
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.29-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.781-786.

▶20175145

FMI(Functional Mockup Interface)によるモデル流通を目指して
欧文表題(原文言語): Toward the Model Exchange by Using FMI (Functional Mockup Interface) (日本語)
執筆者名: 平野 豊

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.30-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.787-792.

▶20175146

FMIを用いた複数の非因果モデリングツールによるモデル交換の事例紹介
欧文表題(原文言語): Introduction of Model Exchange by Multiple Acausal Modeling Tools Utilizing Functional Mock-Up Interface (日本語)
執筆者名: 市原 純一, 西宮 憲治, 菊地 広二, 三輪 修也, 守屋 一成, 関末 崇行, 重松 浩一, 恒光 千恵, 広野 友英, 宅島 章夫, 村上 晋太郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.30-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.793-796.

▶20175147

複数モデリングツールによるFMIを用いたCo-Simulationに関するモデル接続活動紹介
欧文表題(原文言語): Introduction of Model Connection Activity Relating in Co-Simulation Using the FMI with Multiple Modeling Tools (日本語)
執筆者名: 菊地 広二, 斎藤 春樹, 緒方 洋介, 宅島 章夫, 広野 友英, Guillaume Viry, 高 鋭
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.30-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.797-802.

▶20175148

2端子対回路を用いた機械力学系FMUモデルの解析
欧文表題(原文言語): Analysis on Mechanical FMU Models Using Two-Terminal Pair Network (日本語)
執筆者名: 村上 晋太郎, 西宮 憲治, 平野 豊, 宅島 章夫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.30-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.803-808.

▶20175149

心拍変動時系列解析によるドライバの眠気検知アルゴリズムの開発と有用性の検討
欧文表題(原文言語): Development of Drowsiness Detection Algorithm of Driver by Time Series Analysis of Heart Rate Variability (日本語)
執筆者名: 吉田 豊, 長橋 謙一, 石井 宏二, 湯田 恵美, 早野 順一郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.31-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.809-813.

▶20175150

ドップラーセンサを用いたドライバ異常検出のための簡易生体計測アルゴリズムと性能検証実験
欧文表題(原文言語): A Very Simple Algorithm for Monitoring Car Drivers Using a Doppler Sensor and Its Performance Verification (日本語)
執筆者名: 近藤 源, 矢野 邦哲, 神谷 幸宏
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.31-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.814-817.

▶20175152

有機EL照明のやすらぎ効果
欧文表題(原文言語): Relief Effects of Organic Electric Luminescence Lighting (日本語)
執筆者名: 湯田 恵美, 小笠原 宏樹, 吉田 豊, 早野 順一郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.31-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.825-828.

▶20175155

三次元車両-乗員系モデルによる最適走行路緩和曲線に関する研究 - 多連クロソイド曲線におけるパラメータの影響-

欧文表題(原文言語): Research on the Optimum Transition Curve by a Three Dimensional Vehicle Passenger Model -Effect of Parameter of Multiple Clothoid Curve- (日本語)

執筆者名: 山本 真, 山本 忠, 西山 修二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.32-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.844-849.

▶20175156

意のままの走りを実現する車両運動特性に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on Vehicle Dynamics which Can Realize the Motion Just as Intended by a Driver (日本語)

執筆者名: 田尾 光規, 須田 義大, 杉町 敏之, 深谷 龍生, 加藤 大輔, 芝田 興史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.32-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.850-855.

▶20175157

意のままの走りを実現するシャシー特性に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on Chassis Characteristics which Can Realize the Motion Just as Intended by a Driver (日本語)

執筆者名: 加藤 大輔, 深谷 龍生, 芝田 興史, 濱田 貴司, 田尾 光規, 須田 義大

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.32-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.856-859.

▶20175158

ホイール剛性がタイヤ動特性および操縦安定性に及ぼす影響 -タイヤ接地特性に着目したホイール剛性の影響解析-

欧文表題(原文言語): Influence of Wheel Stiffness on Tire Performance and Driving Stability -Analysis of Influence of Wheel Stiffness Focusing on Tire Contact Patch Characteristics- (日本語)

執筆者名: 平野 敦史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.33-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.860-865.

▶20175159

砂地走行用タイヤモデルを用いた自動車の運動制御

欧文表題(原文言語): Vehicle Motion Control Based on Tire Model on Dry Sand (日本語)

執筆者名: 江藤 亮輔, 山川 淳也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.33-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.866-870.

▶20175160

路面埋込式タイヤ踏面解析用 3 分力計の高分解能化手法

欧文表題(原文言語): High Resolution Method of 3 Component Force Sensor Embedded in the Road Surface for Analysis of the Tire Contact Patch (日本語)

執筆者名: 木戸 一希, 坂野 正昭, 矢吹 直人, 日向 俊行

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.33-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.871-875.

▶20175161

車両統合計測システムによる車両モデルパラメータ検証の有効性評価

欧文表題(原文言語): Study on the Effectiveness of the Verification of the Vehicle Model Parameter by the Integrated Vehicle Measurement System

(日本語)

執筆者名: 岡本 一希, 森田 智之, 津田 徹, 伊藤 幸久

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.33-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.876-881.

▶20175162

タイヤ種違いにおける車両挙動計測データと官能評価との関連性について

欧文表題(原文言語): Study on the Relationship between Vehicle Measurement Data and the Subjective Evaluation in the Tire Variety (日本語)

執筆者名: 森田 智之, 津田 徹, 伊藤 幸久, 古川 哲, 木戸 一希, 梅澤 義一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.33-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.882-887.

▶20175163

車体運動が G-Vectoring 制御に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Influence of Vehicle Body Motion on the Effects of G-Vectoring Control (日本語)

執筆者名: 田中 利緒, 鈴木 雄大, 小坂 秀一, 程 偉鵬, 安部 正人, 山門 誠, 狩野 芳郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.34-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.888-892.

▶20175164

車体剛性と操縦安定性に関する研究(第 1 報)

欧文表題(原文言語): A Study of Vehicle Body Stiffness and Steering Stability (1st Report) (日本語)

執筆者名: 姫野 信幸, 宮代 大輔, 多嘉良 佑介, 佐藤 嘉實, 若林 由浩, 長尾 豊, 海老澤 弘道, 芝端 康二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.34-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.893-898.

▶20175165

ロール運動が平面運動に及ぼす影響 -前後輪のコーナリングフォースの関係-

欧文表題(原文言語): Influence of Roll Motion on Planar Motion -Relationship between Front and Rear Cornering Forces- (日本語)

執筆者名: 酒井 英樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.34-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.899-904.

▶20175166

多重正弦波トルク入力による車両の周波数応答解析

欧文表題(原文言語): Frequency Response Analysis of Vehicle by Multiple Sinusoidal Torque Input (日本語)

執筆者名: 木村 雪秀, 国弘 洋司, 後藤 武志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.34-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.905-910.

▶20175167

高浄化・低圧損・小型化を実現する流速制御機能付き新規セラミック基材

欧文表題(原文言語): New Ceramic Substrate with Gas Flow Control Functionality to Realize High Purification and Low Pressure Loss, Compact Catalyst Volume (日本語)

執筆者名: 林 真大, 伊藤 健一, 鈴木 宏昌, 吉田 健, 青木 悠生

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.34-17 (2017/5)

演予稿集, No.35-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.911-916.

▶20175169

ディーゼルエンジン排気系におけるAsh生成過程の解明に関する研究 - エンジン排気口とDPF間のAsh分析-

欧文表題(原文言語): Study on Elucidation of Ash Production Process in Diesel Engine Exhaust System -Ash Analysis between Engine Exhaust Port and DPF- (日本語)

執筆者名: 大橋 禪, 植西 徹, 中村 圭介, 福間 隆雄, 草鹿 仁, 永坂 和也, 佐藤 旭

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.35-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.925-930.

▶20175170

多粒径モデルによるDPF内のスス堆積シミュレーション

欧文表題(原文言語): Numerical Simulation of Soot Deposition in DPF by Multi-Diameter Particle Model (日本語)

執筆者名: 山本 和弘, 矢ヶ崎 勝太

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.35-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.931-936.

▶20175171

Diesel Particulate Filter 内部輸送現象の研究(第6報) -PM堆積時におけるエンジン運転条件がPM構造及びsootの酸化速度に及ぼす影響に関する研究-

欧文表題(原文言語): Research on Internal Transfer Phenomena of the Diesel Particulate Filter (Sixth Report) -A Study on the Effect of Engine Operating Condition at Soot Loading on PM Structure and the Oxidation Rate- (日本語)

執筆者名: 濱田 純, 中村 圭介, 植西 徹, 福間 隆雄, 草鹿 仁, 薩摩 篤, 山下 大樹, 星 沙織

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.35-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.937-942.

▶20175172

DPFへのAsh堆積モデリングの検討

欧文表題(原文言語): Analytical Investigation for Ash Modeling in DPF (日本語)

執筆者名: 薄井 陽, 植西 徹, 福間 隆雄, 草鹿 仁

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.36-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.943-948.

▶20175173

燃費向上を目的としたDPF触媒の開発

欧文表題(原文言語): Development of Meshwork DPF Catalyst for Fuel Economy Improvement (日本語)

執筆者名: 田中 江里子, 杉野 達郎, Tran Mai Huong, 青野 紀彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.36-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.949-954.

▶20175174

ディーゼルエンジン後処理用排気管内インジェクタから噴射される噴霧挙動解析(第5報) -高温流動場における噴霧挙動および蒸発特性の実験的解析-

欧文表題(原文言語): Analysis of Spray Feature Injected by Tailpipe Injector for Aftertreatment of Diesel Engine Emissions (5th Report) -Experimental Analysis of Spray Behavior and Vaporization under High Temperature Flow Field- (日本語)

執筆者名: 蟹川 惇, 酒谷 昇吾, 松村 恵理子, 北村 高明, 植西 徹,

渡邊 哲也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.36-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.955-960.

▶20175175

ディーゼルエンジン排気管内インジェクタから噴射される噴霧挙動解析(第6報) -多成分性を考慮した排気管内噴霧の数値解析-

欧文表題(原文言語): Analysis of Spray Feature Injected by Tailpipe Injector in Diesel Engines:6th Report -Numerical Analysis of Spray in Tailpipe Considered Multicomponent of Fuel- (日本語)

執筆者名: 斎木 優佑, 田畑 弘隆, 松村 恵理子, 北村 高明, 植西 徹, 渡邊 哲也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.36-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.961-966.

▶20175176

NH₃-SCR反応に及ぼすコート内拡散の影響に関する研究(第1報) -Cuの価数変化を考慮した反応スキームを用いた数値計算コードの開発-

欧文表題(原文言語): Study on the Influence of Intra-Coat Diffusion on NH₃-SCR Reaction (First Report) -Development of Numerical Calculation Code Using Reaction Scheme with Consideration of Valence Change of Cu- (日本語)

執筆者名: 植西 徹, 寺西 智哉, 佐原 賢, 福間 隆雄, 草鹿 仁

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.37-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.967-972.

▶20175177

NH₃-SCR反応に及ぼすコート内拡散の影響に関する研究(第2報) -ストレート基材のコート内拡散の寄与度解析-

欧文表題(原文言語): Study on the Influence of Intra-Coat Diffusion on NH₃-SCR Reaction (Part II) -Contribution Analysis of Diffusion of Straight Substrate in Coat- (日本語)

執筆者名: 佐原 賢, 寺西 智哉, 植西 徹, 福間 隆雄, 草鹿 仁

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.37-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.973-978.

▶20175178

NH₃-SCR反応に及ぼすコート内拡散の影響に関する研究(第3報) -フィルタ基材のコート内拡散及び多孔質流れの寄与度解析-

欧文表題(原文言語): Study on the Influence of Intra-Scope Diffusion on NH₃-SCR Reaction (Third Report) -Diffusion of Filter Base in Coat and Contribution Analysis of Porous- (日本語)

執筆者名: 寺西 智哉, 植西 徹, 佐原 賢, 福間 隆雄, 草鹿 仁

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.37-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.979-984.

▶20175179

尿素SCR/DPF触媒のNO_x浄化性能に対する水熱劣化の影響

欧文表題(原文言語): The Effect of Hydrothermal Aging on NO_x Reduction of Urea SCR/DPF Catalyst (日本語)

執筆者名: 大矢 直樹, 檜山 好平, 田中 光太郎, 金野 満, 富田 衷子, 三木 健, 多井 豊

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.37-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.985-990.

▶20175180

低温に着目した尿素SCRシステムのNO_x浄化性能改善

欧文表題(原文言語): Improvement of NO_x Reduction Performance for Urea-SCR System Focus on Low Temperature (日本語)

執筆者名: 佐藤 聡, 佐藤 信也, 平林 浩
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.37-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.991-994.

▶20175182

尿素 SCR 用インジェクタから噴射される尿素水拳動および生成化合物の予測(第2報) -高温流動場における噴霧拳動および NH₃ 濃度分布の実験的解析-
欧文表題(原文言語): Prediction of Spray Behavior Injected by Urea SCR Injector and the Reaction Products (2nd Report) -Experimental Analysis of Spray Behavior and NH₃ Concentration Distribution in High Temperature Flow Field- (日本語)
執筆者名: 丹羽 晶大, 酒谷 昇吾, 草野 修平, 松村 恵理子, 北村 高明, 今井 武人, 小野寺 仁
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.37-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1003-1008.

▶20175183

レーザー誘起ブレイクダウン分光法による過濃燃焼場の当量比計測 -対向流バーナー輝炎を用いた基礎検討-
欧文表題(原文言語): Equivalence Ratio Measurement in Fuel Rich Combustion by Laser-Induced Breakdown Spectroscopy -Fundamental Study Using Luminous Flame in a Counterflow Burner- (日本語)
執筆者名: 秋濱 一弘, 高月 基博, 今村 幸, 山崎 博司, 福井 健二, 冬頭 孝之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.38-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1009-1014.

▶20175184

ブレイクニッション発生時の点火プラグ温度分布計測
欧文表題(原文言語): A Measurement of Spark Plug Temperature Distribution at Pre-Ignition (日本語)
執筆者名: 武藤 涼, 木本 健太, 加藤 真亮, 中山 智裕, 金子 誠
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.38-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1015-1020.

▶20175185

PIV を用いたガソリンエンジンの筒内流動が火炎伝播形状に与える影響の解析
欧文表題(原文言語): Analysis of In-Cylinder Flow and Flame Propagation in a Gasoline Engine Using PIV (日本語)
執筆者名: 古井 隆, 西山 淳, Minh Khoi Le, 池田 裕二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.38-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1021-1026.

▶20175186

フーリエ級数方式 IMEP 演算法を用いた車載型燃焼モニタ装置の開発
欧文表題(原文言語): Development of the Portable Combustion Monitor System Using the Fourier Series Type IMEP Calculation Method (日本語)
執筆者名: 石塚 裕太郎, 小山 哲司, 賀羽 常道, 齊藤 敬三, 土屋 一雄
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.38-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1027-1032.

▶20175187

層流素子を用いた排ガス流量計の開発
欧文表題(原文言語): Development of the Exhaust Gas Flowmeter Using the Laminar Flow Element (日本語)
執筆者名: 中野 卓, 田島 俊介, 小山 哲司, 皆川 友宏, 齊藤 敬三

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.38-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1033-1038.

▶20175188

定容器を用いた燃焼実験によるノック強度に影響を及ぼす因子についての考察
欧文表題(原文言語): Study on Crucial Factor of Knock Intensity Using Constant Volume Vessel (日本語)
執筆者名: 永野 幸秀, 新屋 凌, 河野 健太, 田中 昇太, 北川 敏明
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.39-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1039-1044.

▶20175189

燃料組成がリーンバーン SI エンジンのノッキングに及ぼす影響
欧文表題(原文言語): The Effect of Fuel Composition on Knock in Lean Burn SI Engine (日本語)
執筆者名: 後藤 泰暢, 松井 隆秀, 植田 利久, 飯田 訓正
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.39-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1045-1049.

▶20175191

EGR がガソリンサロゲート燃料の着火特性に及ぼす影響
欧文表題(原文言語): Effect of EGR on Ignition Characteristics of Gasoline Surrogate Mixtures (日本語)
執筆者名: 成毛 政貴, 吉田 翔一, 和知 裕亮, 田中 光太郎, 金野 満
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.39-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1058-1063.

▶20175192

定容燃焼容器による乱れのスケールが希薄-EGR 条件下の火炎形状および燃焼特性に及ぼす影響の検討
欧文表題(原文言語): Study on Influences of Turbulence Scale on Flame Shape and Combustion Properties under Lean/EGR Condition Using Constant Volume Vessel (日本語)
執筆者名: 森田 理喜, 福島 拓哉, 原田 幸信, 永野 幸秀, 北川 敏明
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.39-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1064-1069.

▶20175193

タンブル流動及び希薄燃焼が SI エンジンの局所壁面熱流束に与える影響
欧文表題(原文言語): Influence of Tumble Flow and Lean Burn on Local Wall Heat Flux of SI Engine (日本語)
執筆者名: 石井 大二郎, 三原 雄司, 横森 剛, 飯田 訓正
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.39-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1070-1075.

▶20175194

SI エンジンにおける強タンブル流動下での火花放電特性が着火および燃焼のサイクル間変動に及ぼす影響
欧文表題(原文言語): Effects of Discharge Characteristics under the High Tumble Flow on Cycle-to-Cycle Variations of Ignition and Combustion in SI Engine (日本語)
執筆者名: 佐々木 耕作, 鄭 棟元, 菅田 健志, 横森 剛, 飯田 訓正
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.40-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1076-1081.

▶20175195

SI エンジンの吸気バルブ開口円におけるガス流速分布と筒内タンブル流の関係

欧文表題(原文言語): Relationship between Gas Flow Velocity Distribution at Intake Valve and In-Cylinder Tumble Flow (日本語)
執筆者名: 孫 智, 松浦 勝也, 藤澤 直樹, 横森 剛, 飯田 訓正
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.40-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1082-1086.

▶20175196

内燃機関の吸気管における非定常熱伝達モデルの 1D シミュレーションへの実装

欧文表題(原文言語): Implementation of Unsteady Heat Transfer Model at Intake Manifold of Internal Combustion Engine to 1-D Engine Simulation (日本語)
執筆者名: Emir Yilmaz, 定地 隼生, 一柳 満久, 鈴木 隆
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.40-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1087-1092.

▶20175197

ディーゼル機関におけるオンボード用壁温推定のための筒内ガス流動モデルの開発

欧文表題(原文言語): Development of On-Board Model for In-Cylinder Gas Flow to Predict Wall Temperature in CI Engine (日本語)
執筆者名: 田城 賢一, 高良 章吾, 禹 駿夏, 松井 大樹, 一柳 満久, 鈴木 隆
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.40-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1093-1098.

▶20175198

ディーゼル機関におけるオンボード用ポリトロプ指数予測モデルの開発

欧文表題(原文言語): Development of On-Board Model for Polytrropic Index Prediction of CI Engine (日本語)
執筆者名: 松井 大樹, 禹 駿夏, 木村 俊之, 一柳 満久, 鈴木 隆
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.40-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1099-1104.

▶20175199

低騒音型高圧縮比化と完全断熱による超高効率コンセプトの多面的研究

欧文表題(原文言語): Conceptual Study of High Thermal Efficiency Based on Nearly-Complete Air-Insulation Effect and High Compression Ratio with Low Noise (日本語)
執筆者名: 内藤 健, 小長谷 礼美, 鶴 航太, 川口 颯太
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.41-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1105-1110.

▶20175200

新機構・鏡像配置 XY 分離クランク機構を用いた極低振動高回転ガソリンエンジンの開発(第 2 報)

欧文表題(原文言語): Development of a Low-Vibration New Structure Engine by Using the XY-Separate Crank Mechanism (Second Report) (日本語)
執筆者名: 吉澤 稔, 吉澤 慧, 吉澤 匠, 大貝 秀司, 吉澤 保夫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.41-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1111-1115.

▶20175202

FPGA を用いた ELM アルゴリズムの実現と燃焼位相推定への応用

欧文表題(原文言語): FPGA Implementation of ELM Algorithm and Its Application to Combustion Phase Estimation Problem of Engines (日本語)
執筆者名: 趙 愷, 申 鉄龍
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.41-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1123-1127.

▶20175203

空燃比制御を考慮した始動システムシミュレーションの開発

欧文表題(原文言語): Development of Engine Starting System Simulation Considering Air-Fuel Ratio Control (日本語)
執筆者名: 伊東 善人, 伊藤 大貴, 飯田 実
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.41-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1128-1133.

▶20175204

車両搭載型空力計測システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of an On-Board Aerodynamic Measurement System (日本語)
執筆者名: 森澤 亮太, 下山 浩, 永野 弘樹, 坂本 昌也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.42-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1134-1138.

▶20175205

非接触での動体挙動計測を可能とする新手法の開発

欧文表題(原文言語): New Non-Contact Measurement Method for Non-Contact Moving Bodies (日本語)
執筆者名: 斎藤 隆志, 三浦 吉孝, 塘 健志, 金山 義輝
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.42-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1139-1142.

▶20175206

高圧液体を用いた漏れ検査技術のための液体/気体漏れ特性の研究

欧文表題(原文言語): Investigation of Liquid / Gas Leak Properties for Leak the Inspection Technique Using the High Pressure Liquid (日本語)
執筆者名: 村上 将司, 福田 達也, 栗巢 普揮, 勝田 直, 山本 節夫, 中川 貢
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.42-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1143-1147.

▶20175207

塗装部の新規耐食性短期評価法の開発, 及び防錆技術開発・品質管理への活用

欧文表題(原文言語): A New Accelerated Evaluation Method for Corrosion Resistance of Painted Parts and Its Utilization for Technological Development and Quality Control (日本語)
執筆者名: 浅田 照朗, 重永 勉, 磯本 良則
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.42-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1148-1151.

▶20175214

ウィンドシールド投影型アクティブドライビングディスプレイの開発

欧文表題(原文言語): Development of Windshield Projection Type Active Driving Display (日本語)
執筆者名: 中島 英信
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.44-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1186-1190.

▶20175215

適応フィルタによる FM ラジオ放送に混入する定常ノイズの低減

欧文表題(原文言語): Adaptive Filter for Reduction of Stationary Noise Mixed into FM Radio Broadcasts (日本語)

執筆者名: 芹澤 幸宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.44-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1191-1195.

▶20175216

車載 Ethernet における通信路でのロバスト性向上の研究

欧文表題(原文言語): Study on Enhancing the Robustness of Data Communication Path for Automotive Ethernet Network (日本語)

執筆者名: 吉田 薫, 慶野 浩規, 安田 孝, 後藤 英樹, 大森 義史, 平田 佳郎, 山崎 隆太郎, 小林 浩, 高橋 佳吾

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.44-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1196-1201.

▶20175217

CAN-FD のリンギングを低減する中継回路

欧文表題(原文言語): CAN-FD Bridge Circuit to Reduce the Ringing (日本語)

執筆者名: 長田 健一, 宗樂 晃一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.44-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1202-1204.

▶20175219

MADDOCA を使った衛星測位 (2 周波 PPP-AR-DR) の位置精度検証

欧文表題(原文言語): Verification of Satellite Positioning (Dual Frequency PPP-AR-DR) Accuracy Using Multi-GNSS Advanced Demonstration Tool for Orbit and Clock Analysis (MADDOCA) (日本語)

執筆者名: 河合 茂樹, 野口 聖人, 村瀬 隆, 武藤 勝彦, 田口 信幸, 遠藤 雅明, 高柳 晴久, 柏木 真保, 児山 俊雄, 東 英樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.45-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1211-1215.

▶20175220

一般道での利用を想定した個人適合可能な車線維持支援に関する研究 (第 2 報) -目標コース生成の計算条件の単純化による演算速度の向上-

欧文表題(原文言語): Lane Keeping Assist System on Local Roads Adapting to Driver (Second Report) -Simplifying Condition of Target Trajectory Generation for Faster Calculation Speed- (日本語)

執筆者名: 久松 堯史, 大前 学, 原 孝介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.45-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1216-1221.

▶20175221

低速・停止時の車間距離制御の交通渋滞抑止効果 検証結果(第 2 報)

欧文表題(原文言語): The Verification Result of the Reducing Effect of Traffic Jam under Control of the Distance between Cars in Low Speed or Stopping Condition (Part 2) (日本語)

執筆者名: 奥 秀明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.45-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1222-1227.

▶20175223

騒音低減を中心とするタイヤ諸性能向上技術開発の大局的な展望

欧文表題(原文言語): Perspective of Technology Development for Improving Tire NVH and Accompanying Performances (英語)

執筆者名: Masao Ishihama, Toru Yamazaki, Yukio Nakashima, Shigehiko Kaneko, Tetsunori Haraguchi, Hitoshi Fujita, Mitsuya Nihei, Isamu Inoue, Mitsuyuki Waki, Jun Makino, Hiroyuki Houzu

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.46-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1234-1239.

▶20175224

転動時のトレッド振動計測によるタイヤ振動解析

欧文表題(原文言語): Tire Vibration Analysis by Measuring Tread Vibration in Rolling Conditions (英語)

執筆者名: Keisuke Matsumoto, Masao Ishihama, Kohsuke Miyoshi, Tetsunori Haraguchi, Kuniaki Yoshii

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.46-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1240-1244.

▶20175225

大径・細幅・高圧を特徴とする次世代タイヤ技術の実験的評価

欧文表題(原文言語): Experimental Evaluation of Next Generation Tire Technology Represented by Large Diameter, Narrow Width and High Inflating Pressure (英語)

執筆者名: Kousuke Miyoshi, Masao Ishihama, Keisuke Matsumoto, Tetsunori Haraguchi, Isamu Inoue, Hiroyuki Houzu

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.46-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1245-1248.

▶20175226

ホイール付きスリックタイヤ単体の実験 SEA モデル構築法と転動放射音の低減

欧文表題(原文言語): Experimental SEA Modelling of Slick Tire with Wheel and Its Use for Low-Noise Tire (日本語)

執筆者名: 澤田 克人, 亀山 陽平, 中村 弘毅, 北原 篤, 山崎 徹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.46-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1249-1254.

▶20175227

スリックタイヤ単体振動の解析 SEA モデリング

欧文表題(原文言語): Analytical SEA Modeling of Slick Tire Vibration (日本語)

執筆者名: 亀山 陽平, 澤田 克人, 中村 弘毅, 山崎 徹, 北原 篤

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.46-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1255-1260.

▶20175229

圧縮機に発生する加振力の同定に関する研究

欧文表題(原文言語): Identification of External Force Applied to a Compressor (日本語)

執筆者名: 久保田 響, 吉村 卓也, 福井 健二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.47-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1269-1273.

▶20175230

新型電動パワートレイン e-POWER の振動騒音技術

欧文表題(原文言語): Noise and Vibration Reduction Technologies for New e-POWER Powertrain (日本語)

執筆者名: 餌取 秀一, 榎本 俊夫, 桑田 敏久, 森 行広

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.47-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1274-1277.

▶20175234

自動車のシートウレタンにおける経時性能変化の予測技術開発を目的とした経時の機械特性の取得とその評価方法の検討

欧文表題(原文言語): Acquisition of Mechanical Properties of Car Seat Urethane Foam over Time and Study of Their Evaluation Method with Object of Developing Their Chronological Change Prediction Technology (日本語)

執筆者名: 林 達郎, 牧田 匡史, 寺田 英泰, 西 美孝

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.48-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1301-1305.

▶20175235

低慣性シャシダイナモを用いたローラ側からのトルク加振によるパネ下共振評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Unsprung Resonance by Torque Excitation from the Roller Using Low Inertia Chassis Dynamometer (日本語)

執筆者名: 井上 和亮, 伊藤 幸久, 関口 雅也, 今枝 将志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.48-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1306-1308.

▶20175236

単結晶電極ポルタンメトリ解析より得られる燃料電池触媒表面・アイオノマの構造設計指針

欧文表題(原文言語): Voltammetric Analyses with Pt Single Crystals for Designing Catalyst Surfaces and Ionomer Molecules in PEFCs (日本語)

執筆者名: 兒玉 健作, 陣内 亮典, 篠原 朗大, 森本 友

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.49-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1309-1311.

▶20175237

燃料電池の水素欠乏検知技術開発

欧文表題(原文言語): Development of a Hydrogen Starvation Detection Technology for Fuel Cell Electric Vehicles (日本語)

執筆者名: 青木 哲也, 酒井 政信, 田淵 雄一郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.49-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1312-1317.

▶20175238

燃料電池ステンレスセパレータの強度評価技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of Strength Evaluation Technique of Stainless Steel Separator for Fuel Cell (日本語)

執筆者名: 齋木 克里

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.49-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1318-1323.

▶20175239

圧縮水素容器の安全弁作動確認手法に関する検討

欧文表題(原文言語): Study of a Post-Fire Verification Method for the Activation Status of Hydrogen Cylinder Thermally-Activated Pressure Relief Devices (日本語)

執筆者名: 山崎 浩嗣, 田村 陽介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.49-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1324-1327.

▶20175240

ドライバの交通環境変化に対する先読みを考慮した交差点右折時の歩行者衝突リスク評価手法の研究(第3報) -ドライバの運転行動選択と歩行者衝突リスクに影響を及ぼす交通環境要素-

欧文表題(原文言語): Pedestrian Collision Risk Assessment Method of Right-Turns at Intersections Considering Drivers' Risk Anticipation of Traffic Environment Transition (Third Report) -Environmental Elements Affecting Drivers' Driving Behavior Selection and Pedestrian Collis (日本語)

執筆者名: 吉武 宏, 小竹 元基, 今長 久, 内田 信行

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.50-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1328-1333.

▶20175241

無意識の学習効果によるドライバへの注意喚起に関する研究

欧文表題(原文言語): The Effect of Unconscious Learning for Driver Attention (日本語)

執筆者名: 須藤 修史, 伊東 敏夫, 田中 聡, 加藤 典子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.50-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1334-1338.

▶20175242

リカレント SOM を用いた運転シーンの分類(第2報)

欧文表題(原文言語): Classification of Driving Scenes Using Recurrent-SOM (Second Report) (日本語)

執筆者名: 高橋 亮裕, 佐藤 和人, 伊藤 桃代, 間所 洋和, 門脇 さくら

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.50-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1339-1344.

▶20175243

スーパーバイザ型運転支援による運転行動改善の検証

欧文表題(原文言語): Verification of Improvement of Driving Behavior by Supervisory Control Assistance System (日本語)

執筆者名: 山口 拓真, 神谷 貴文, 松林 翔太, 奥田 裕之, 鈴木 達也, 三輪 和久

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.50-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1345-1350.

▶20175244

車両挙動分析による先行車追従における運転者の運転行動推定

欧文表題(原文言語): Driving-Behavior Estimation Based on Vehicle Following Behavior (日本語)

執筆者名: 禹 ハンウル, 池 勇勳, 河野 仁, 田村 雄介, 黒田 康秀, 菅野 崇, 山本 康典, 山下 淳, 浅間 一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.50-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1351-1356.

▶20175245

L2F によるディーゼル噴霧噴孔近傍における燃料当量比の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Fuel Equivalence Ratio near Diesel Injector Nozzle by L2F (日本語)

執筆者名: 今村 隆浩, 駒田 佳介, 成瀬 大和, 宇田川 和正, 植木 弘信

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.51-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1357-1361.

▶20175246

液滴分散モデルに基づくディーゼル燃料噴射ノズル噴孔近傍の噴霧挙動の研究

欧文表題(原文言語): Study of Spray Behavior near Fuel Injector Nozzle Based on Droplet Dispersion Model (日本語)

執筆者名: 関 広太, 駒田 佳介, 成瀬 大和, 宇田川 和正, 植木 弘信

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.51-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1362-1366.

▶20175247

ディーゼル噴霧燃焼の後燃え期間における励起化学種分布と熱発生分布の相関のLES解析

欧文表題(原文言語): Large Eddy Simulation on Correlation of Excited Chemical Species and Heat Release Distributions in the Later Part of Diesel Spray Combustion (日本語)

執筆者名: 周 ペイニ, 足立 隆幸, 草鹿 仁, 大聖 泰弘, 相澤 哲哉
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.51-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1367-1370.

▶20175249

オイル油膜に対するディーゼル噴霧衝突挙動のモデリング(第2報) -臨界ウェーバ数の計測-

欧文表題(原文言語): Modeling of Diesel Spray Impinging Behavior in Oil Film (Second Report) -Measurement of Critical Weber Number- (日本語)

執筆者名: 溝淵 直人, 神戸 浩揮, 松村 恵理子, 北村 高明, 大坪 康彦, 渡邊 哲也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.52-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1378-1383.

▶20175250

マイクロ事故データを活用した四輪車の出会い頭事故の分析

欧文表題(原文言語): Analysis of Crossing Accident of Four-Wheeled Vehicles Using Micro Accident Data (日本語)

執筆者名: 高橋 昭夫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.52-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1384-1389.

▶20175251

公道における自動車の車間時間分析

欧文表題(原文言語): Analysis of Headway Time on Public Road (日本語)

執筆者名: 隅田 康明, 林 政喜, 合志 和晃, 松永 勝也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.52-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1390-1395.

▶20175252

道路環境の違いに着目した交通事故発生リスクに関する分析

欧文表題(原文言語): Analysis of the Traffic Accident Risk Focusing on the Roadside Features (日本語)

執筆者名: 兵頭 知, 吉井 稔雄, 柴崎 宏武
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.52-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1396-1401.

▶20175253

大型トラック同士の衝突における乗員傷害内容の分析 -前面対前面衝突および前面対後面衝突における運転者の傷害内容-

欧文表題(原文言語): An Analysis of Occupants' Injuries in Collisions between Heavy Duty Trucks -An Analysis of Drivers' Injuries in Front-To-Front Collision or Front-To-Rear Collision- (日本語)

執筆者名: 関根 康史
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.52-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1402-1407.

▶20175254

自転車事故の実事故とヒヤリハットのドライブレコーダによる比較

欧文表題(原文言語): Comparison of Real Accident and near Miss Incident

of Cyclist Collisions Based on Drive Recorder (英語)

執筆者名: Koji Mizuno, Kosei Hayakawa, Yuma Kondo, Daisuke Ito, Robert Thomson, Giulio Bianchi Piccinini, Naruyuki Hosokawa

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.52-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1408-1412.

▶20175255

ドライブレコーダ映像中の危険シーンの自動抽出手法

欧文表題(原文言語): Automated Extracting the Dangerous Scenes of Drive Recorder's Video (日本語)

執筆者名: 鴻巣 直幸, 高田 悠輝, 栗原 勇樹, Mohd Hafiz Hilman, Mohammad Sofian, 伊東 敏夫, 品田 哲, 長谷川 健
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.52-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1413-1418.

▶20175256

無信号交差点におけるヒヤリハット遭遇時の運転者身体情報の分析(第3報)

欧文表題(原文言語): Driver Body Information Analysis: Near-Miss in a Non-Regulated Intersection (Third Report) (日本語)

執筆者名: 佐藤 和人, 沢田石 真史, 伊藤 桃代, 間所 洋和, 門脇 さくら
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.52-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1419-1424.

▶20175257

歩行者の回避行動および姿勢を考慮した歩行者保護対策の検討に向けた基礎研究

欧文表題(原文言語): Fundamental Study on to Develop Pedestrian Safety Measures Considering Pedestrian Reactions and Posture at a Car to Pedestrian Accident (日本語)

執筆者名: 加藤 良祐, 清田 浩嗣, 國富 将平, 鴻巣 敦宏, 赤間 洋
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.53-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1425-1430.

▶20175260

歩行者保護エアバッグの開発

欧文表題(原文言語): Development of Pedestrian Protection Airbag (日本語)

執筆者名: 橋本 善之, 丸山 弘晃
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.53-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1446-1451.

▶20175261

自動車用DPF技術を活用したC重油使用船用DPFの開発 -低コスト自動車運搬船用DPFの提案-

欧文表題(原文言語): Development of DPF for the Marine Diesel Using Fuel Oil C Based on the Technology of DPF for Vehicle -Proposal of Low Cost DPF for Automotive Carrier- (日本語)

執筆者名: 岸下 敬治
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.54-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1452-1457.

▶20175262

Toluene Reference Fuel 火炎における芳香族炭化水素の生成特性

欧文表題(原文言語): Study on Formation Characteristics of Polycyclic Aromatic Hydrocarbons in Non-Premixed Flames of Toluene Reference Fuel (日本語)

執筆者名: 橋本 淳, 足立 久也, 伊東 朋晃, 高橋 美沙紀, 田上 公俊

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.54-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1458-1463.

▶20175263

すす粒子生成モデルにおける表面反応および核形成反応がすす生成特性に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effects of Surface Reactions and Nucleation Reactions on Soot Formation in Soot Particle Generation Model (日本語)

執筆者名: 由井 寛久, 生井 裕樹, 今村 幸, 橋本 淳, 秋濱 一弘
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.54-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1464-1469.

▶20175264

自動車排出粒子に含まれる潤滑油, 摩耗, 揮散性元素のリアルタイム計測へ向けた ICP-TOFMS 技術の応用

欧文表題(原文言語): Application of ICP-TOFMS for Real-Time Measurement of Elements in Automotive Exhaust Particulate Matters from Lubricant Oil, Wear, Volatile Metals (日本語)

執筆者名: 萩野 浩之, Martin Tanner, Olga Borovinskaya, 疋田 利秀, 下野 彰夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.54-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1470-1473.

▶20175265

車載分析計を用いた実運転条件での PN 排出量の計測

欧文表題(原文言語): PN Emission Measurement under Real Driving Conditions by PN Portable Emissions Measurement System (日本語)

執筆者名: 近藤 謙次, 金 勢穎, 大槻 喜則, 篠原 政良, 武田 賢二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.54-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1474-1479.

▶20175266

リアルタイム質量分析計による車内 VOC の高速モニタリング

欧文表題(原文言語): Rapid and Real-Time Monitoring of Vehicle Interior VOCs by SIFT-MS (日本語)

執筆者名: 猪井 淑雄, Yan Li, Diandree Padayachee, Daniel B. Milligan, Vaughan S. Langford, 四方 政樹, 豊田 潤一, 松尾 徹也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.54-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1480-1483.

▶20175267

窒素希釈酸素ガス化気体によって稼働する火花点火機関の熱効率

欧文表題(原文言語): Thermal Efficiency of SI-ICE with Nitrogen-Diluted Gasified Fuel (日本語)

執筆者名: 小林 雅英, 榎本 啓士, 稗田 登, 寺岡 喜和, 前田 光博

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.55-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1484-1488.

▶20175268

低カロリーガスを用いた過給機付き小型ガスエンジンにおける高効率・低エミッション化の基礎研究(第2報)

欧文表題(原文言語): A Basic Study of Higher Efficiency and Lower Emissions in the Turbo Charged Gas Engine Using the Low Calorie Gas (Second Report) (日本語)

執筆者名: 加藤 遼悟, 渡邊 勇太, 萩原 良一, 中園 徹, 松村 恵理子, 千田 二郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.55-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1489-1494.

▶20175269

軽油着火方式を用いた天然ガスエンジンの燃焼に関する数値解析

欧文表題(原文言語): A Numerical Study on a Natural Gas Engine Ignited by Pilot Diesel Fuel (日本語)

執筆者名: 山崎 光, 周 蓓霓, 草鹿 仁, 石井 義範, 安立 利明, 喜久里 陽, 大聖 泰弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.55-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1495-1500.

▶20175270

水素添加がガソリン火花点火機関の機関性能に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effect of Hydrogen Addition on Engine Performance of an SI Engine (日本語)

執筆者名: 船見 信太郎, 佐々木 純, 土田 淳, 田中 光太郎, 金野 満

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.55-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1501-1506.

▶20175271

振動解析を目的としたタイヤ-ホイール系の簡易物理モデルの開発

欧文表題(原文言語): Development of Simplified Physical Model of Tire - Wheel System for Vibration Analysis (日本語)

執筆者名: 松原 真己, 伊勢 智彦, 河村 庄造

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.56-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1507-1511.

▶20175275

自動車修理板金における三次元動作測定を用いた熟練板金作業者の技術解析

欧文表題(原文言語): Technical Analysis of the Experienced Engineer Using the Three-Dimensional Motion Measurement in Sheet Metal Repair (日本語)

執筆者名: 池元 茂, 高井 由佳, 濱田 泰以

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.57-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1529-1532.

▶20175276

自動車修理塗装における三次元動作測定を用いた熟練塗装作業者の技術解析

欧文表題(原文言語): Technical Analysis of the Experienced Engineer Using the Three-Dimensional Motion Measurement in Auto Repair Painting (日本語)

執筆者名: 高井 由佳, 池元 茂, 濱田 泰以

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.57-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1533-1536.

▶20175277

車載エンジン環境における Cu ワイヤボンディング技術(第2報) - パッケージ応力の影響 -

欧文表題(原文言語): Cu Wire Bonding for Automotive Engine Applications (The Second Report) -An Influence of the Thermal Stress- (日本語)

執筆者名: 藤井 磨永, 宮脇 正太郎, 浅井 康富, 荒木 誠, 浅井 昭喜

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.58-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1537-1540.

▶20175279

小型車向け電動パワートレインの開発

欧文表題(原文言語): Development of Electric Powertrain for Compact-Size Vehicle (日本語)

執筆者名: 佐藤 誠一, 大久保 孝仁, 大木 俊治, 佐藤 義則
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.58-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1546-1551.

▶20175280

電動アシスト自転車向け非接触給電システム

欧文表題(原文言語): Wireless Power Transfer System for Pedal Electric Cycle (日本語)

執筆者名: 金子 裕良, 大住 征有紀, 柿沼 賢造, 鈴木 正太郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.59-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1552-1556.

▶20175281

二重化インバータ駆動ワイヤレス給電システム

欧文表題(原文言語): Wireless Power Transfer System Driven by Duplex High-Frequency Inverter (日本語)

執筆者名: 福島 喜博
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.59-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1557-1560.

▶20175282

EV 用ワイヤレス電力伝送システムに対する人体防護のためのばく露評価

欧文表題(原文言語): Exposure Assessment for Human Nearby EV-WPT Systems (日本語)

執筆者名: 和氣 加奈子, Jerdvisanop Chakarothai, 渡辺 聡一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.59-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1561-1565.

▶20175283

電磁界理論からみた非接触給電と共振回路

欧文表題(原文言語): Electromagnetic Effect of Resonance Circuit in WPT System (日本語)

執筆者名: 鳩野 敦生
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.59-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1566-1569.

▶20175285

MR 流体を用いた制振装置の開発と HV への適用

欧文表題(原文言語): Development of the Damping Device Using MR Fluid and Application of HV (日本語)

執筆者名: 伊藤 嘉昭, 河合 高志, 三輪 晃司, 内海 慎太郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.60-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1576-1581.

▶20175286

コンパクト車用新型プラグインハイブリッドトランスアクスルの開発

欧文表題(原文言語): Development of New Plug-In Hybrid Transaxle for Compact-Class Vehicles (日本語)

執筆者名: 鈴木 陽介, 西峯 明子, 宮坂 賢治, 馬場 伸一, 土田 充孝, 遠藤 弘淳, 山村 憲弘, 宮崎 知之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.60-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1582-1587.

▶20175287

新型燃料電池自動車用 駆動モータの開発

欧文表題(原文言語): Development of Motor for New Fuel Cell Vehicle

(日本語)

執筆者名: 本庄 聡, 鈴木 洋史, 岡澤 俊雄
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.60-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1588-1592.

▶20175288

市場データを活用した小型ハイブリッドトラックの燃費向上

欧文表題(原文言語): Development of Light Duty Hybrid Truck Utilizing Customers' Vehicle Operation Data (日本語)

執筆者名: 山根 敬之, 宮島 寿英, 加部 賢志, 山本 将平
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.60-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1593-1597.

▶20175290

Engine in the loop を活用したシリーズハイブリッド車の開発

欧文表題(原文言語): Development of the Series Hybrid Vehicle Utilizing Engine in the Loop (日本語)

執筆者名: 石川 剛志, 鶴島 理史, 赤尾 栄一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.61-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1605-1610.

▶20175293

EV 開発における冷却システムの統合設計プロセス

欧文表題(原文言語): An Integrated Cooling System Design Process as a Key Enabler for EV Development (日本語)

執筆者名: 金 榮旭, 村松 憲幸, Christian Rathberger
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.61-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1622-1626.

▶20175295

Diesel Oxidation Catalyst の数値解析の研究(第7報) -高級炭化水素がDOC の酸化反応に及ぼす影響の数値的解明-

欧文表題(原文言語): The Study on Numerical Analysis for Diesel Oxidation Catalysts (7th Report) -The Numerical Analysis for the Effect of Higher Hydrocarbon on Diesel Oxidation Catalyst Oxidation Reaction- (日本語)

執筆者名: 滋野 玄規, 滋野 豪規, 植西 徹, 福間 隆雄, 草鹿 仁, 大聖 泰弘
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.62-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1633-1638.

▶20175296

Diesel Oxidation Catalyst の数値解析の研究(第8報) -DOC 上での軽油成分の総括反応速度式の実験的導出-

欧文表題(原文言語): The Study on Numerical Analysis for Diesel Oxidation Catalysts (No. 8) -Experimental Elucidation of Overall Rate Equation of Fuel Components over Diesel Oxidation Catalysts- (日本語)

執筆者名: 小淵 存, 内澤 潤子, 小野 哲也, 畑中 健志, 佐々木 基, 滋野 玄規, 植西 徹, 福間 隆雄, 草鹿 仁, 大聖 泰弘
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.62-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1639-1644.

▶20175297

ディーゼル PM, NOx 同時低減触媒における PM 酸化機構の量子化学的解析

欧文表題(原文言語): Quantum Chemical Calculation for Diesel PM Oxidation Mechanism in Diesel Particulate-NOx Reduction Catalyst System (日本語)

執筆者名: 稲葉 賢二, 三浦 隆治, 鈴木 愛, 畠山 望, 宮本 明, 西岡

寛真, 竹島 伸一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.62-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1645-1650.

▶20175298

HC 由来白煙の抑制に向けたディーゼル酸化触媒諸元の提案

欧文表題(原文言語): Proposal of Diesel Oxidation Catalyst Specifications for Reduction of White Smoke Emission Derived from Hydrocarbons (日本語)

執筆者名: 松本 雅至, 北村 高明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.62-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1651-1656.

▶20175299

三元触媒の貴金属担持量が排気ガス浄化性能と凝集度合いに及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effects of TWC's PGM Loading Amount on the Exhaust-Emission Purification Performance and on the PGM Sintering (日本語)

執筆者名: 小川 誠, 佐藤 涼佑, 菊池 誠二, 岩知道 均一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.63-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1657-1662.

▶20175300

TNGA エンジンにおける 2 本の A/F センサを利用した排気制御システムの開発

欧文表題(原文言語): New Exhaust Emission Control System with Two A/F Sensors for TNGA Engine (日本語)

執筆者名: 岡崎 俊太郎, 林下 剛, 青木 圭一郎, 大谷 元希

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.63-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1663-1667.

▶20175301

排気環境が三元触媒の物性と浄化特性に及ぼす影響に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Influences of Exhaust Gas Conditions on Physical Properties and Conversion Characteristics of TWC (日本語)

執筆者名: 兒玉 潤, 上田 昂平, 白幡 尚生, 近藤 寛, 生天目 博文, 住田 弘祐, 國府田 由紀, 村上 浩, 竹林 広行

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.63-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1668-1670.

▶20175302

水蒸気改質反応を利用した NOx 浄化における Pr/Y 添加効果

欧文表題(原文言語): Praseodymium and Yttrium Effects Enhancing NOx Performance by Steam Reforming Reaction (日本語)

執筆者名: 富樫 ひろ美, 高田 健太郎, 後藤 貴志, 松枝 悟司, 成田 慶一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.63-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1671-1674.

▶20175303

高精度リア A/F センサの開発

欧文表題(原文言語): Development of High Accuracy Rear A/F Sensor (日本語)

執筆者名: 藤井 朝文, 伊藤 誠, 神谷 康敬, 鈴木 康文, 青木 圭一郎, 林下 剛

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.63-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1675-1680.

▶20175304

ノズル内キャビテーションが非定常噴霧に及ぼす影響(第3報) -噴孔角の変化による影響-

欧文表題(原文言語): The Effect of Cavitation Inside the Nozzle on Unsteady Sprays (Third Report) -Effect of Hole Angle- (日本語)

執筆者名: 矢野 紘嵩, 松浦 匡洋, 村上 伸吾, 羽原 輝晃, 松村 恵理子, 千田 二郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.64-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1681-1686.

▶20175305

LIEF 法を用いた非定常蒸発ガソリン噴霧の解析

欧文表題(原文言語): Analysis in Unsteady Evaporating Gasoline Spray with LIEF Method (日本語)

執筆者名: 松浦 匡洋, 矢野 紘嵩, 村上 伸吾, 松村 恵理子, 千田 二郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.64-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1687-1692.

▶20175306

燃料加熱がガソリン噴霧燃焼に及ぼす影響 -急速圧縮膨張機関を用いた燃焼特性の解明-

欧文表題(原文言語): Effects of Fuel Heating on Gasoline Spray and Combustion -Analysis of Combustion Characteristics with RCEM- (日本語)

執筆者名: 酒井 雄大, 井森 恵太郎, 松本 直樹, 松村 恵理子, 千田 二郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.64-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1693-1697.

▶20175307

インジェクタの流れ解析を用いた PN 低減手法の検討

欧文表題(原文言語): Study of a Particle Number Reduction Method Using a Flow Analysis of the Fuel Injector (日本語)

執筆者名: 板谷 隆樹, 熊野 賢吾, 前川 典幸, 大須賀 稔, 小倉 清隆, 三宅 威生, 安川 義人, 吉村 一樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.64-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1698-1703.

▶20175308

直噴ガソリンエンジンの高噴射圧化による排出 PM への影響解析

欧文表題(原文言語): Investigation of PM Emission by Increasing Fuel Injection Pressure in a DISI Engine (日本語)

執筆者名: 植木 毅, 高千穂 慧, 柏崎 貴司, 松村 恵理子, 千田 二郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.64-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1704-1709.

▶20175309

TNGA 向け新 D-4S 燃料噴射システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of New D-4S Fuel Injection System for TNGA (日本語)

執筆者名: 柴田 仁, 村瀬 栄二, 南谷 和広, 岡本 敦哉, 大村 秀和, 齋藤 創一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.64-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1710-1715.

▶20175310

小型マイクロ波プラズマイグナイタの点火性能評価

欧文表題(原文言語): Ignition Performance Evaluation of Innovative

Ignition System with Microwave Discharge Igniter (日本語)
執筆者名: 西山 淳, 渡部 創士, 竹本 圭佑, Minh Khoi Le, 池田 裕二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.65-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1716-1721.

▶20175311
ガソリンサロゲート詳細反応機構の構築
欧文表題(原文言語): Construction of a Detailed Kinetic Model for Gasoline Surrogate Mixtures (日本語)
執筆者名: 三好 明, 酒井 康行
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.65-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1722-1727.

▶20175312
SI 機関における高速及び過給時の圧力波とノッキング発生機構の研究 -高速域でのエンドガス自着火と圧力波の挙動解析及び過給超薄燃焼時の強いノッキングについて-
欧文表題(原文言語): A Study on the Relation between Pressure Waves and Mechanism Causing Knock in an SI Engine under Supercharged Operation at High Engine Speed -Behavior of Autoignition and Pressure Waves in End-Gas under High Speed Region and Strong Knocking in Lean Boost (日本語)
執筆者名: 飯島 晃良, 高畑 周平, 工藤 大貴, 安居院 慧人, 外川 将哲, 清水 堅斗, 高村 悠樹, 田辺 光昭, 庄司 秀夫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.65-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1728-1733.

▶20175313
サロゲート燃料を用いたノッキング発生メカニズムの解析
欧文表題(原文言語): Analysis of the Knocking Phenomena by Using Gasoline Surrogate Fuel (日本語)
執筆者名: 横尾 望, 中田 浩一, 三好 明, 飯田 訓正, 植田 利久
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.65-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1734-1739.

▶20175314
き裂進展を考慮した自動車のアーク溶接構造物の疲労寿命解析
欧文表題(原文言語): Fatigue Life Prediction for Arc Welding Structure of Vehicle Considering Crack Propagation (日本語)
執筆者名: 長田 幸訓, 河村 拓昌, 鄭 銘昇, 澤 紀彦, 村上 幸治
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.66-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1740-1745.

▶20175315
高次元反映多面体微細構造をもつ材料による軽量化の方法
欧文表題(原文言語): Materials with Microstructure Characterized by 4-Dimensional Polyhedral Cells for Weight Reduction (日本語)
執筆者名: 吉川 幸雄
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.66-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1746-1749.

▶20175316
接触による動的挙動を考慮した疲労解析
欧文表題(原文言語): Fatigue Analysis of Vibrating Attachment Parts Considering Contact (日本語)
執筆者名: 沼田 史雄, 村松 憲幸, 加藤 一正, Oliver Grieshofer, Wolfgang Hübisch, Markus Breiffuss
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.66-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1750-1753.

▶20175317
ソリッド要素を用いた溶接継手の疲労解析 -モデリングの効率化と解析精度向上について-
欧文表題(原文言語): Solid Element-Based Fatigue Analysis of Weld Joints -Between the Poles of Effort and Accuracy- (日本語)
執筆者名: 山川 雅敏, 村松 憲幸, 加藤 一正, Klaus Hofwimmer, Michael Tryfonidis
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.66-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1754-1759.

▶20175318
高強度熱延鋼板のせん断加工部疲労特性に及ぼす強化機構の影響(その3)
欧文表題(原文言語): Effect of Strengthening Mechanism on Fatigue Properties in the Shearing Part on Hot-Rolled High Strengthening Steel Sheet (The Third Report) (日本語)
執筆者名: 横井 龍雄, 小山 元道, 土山 聡宏, 濱田 繁, 野口 博司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.66-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1760-1763.

▶20175319
車体構造における新たな接合疲労試験法の提案 -セルフピアスリベット、レーザー溶接への適用-
欧文表題(原文言語): The New Fatigue Evaluation Method for Fixing Joint on Vehicle Body Structure -The Application for Self-Pierce Rivet and Laser Weld- (日本語)
執筆者名: 江口 達也, 石田 公一, 河井 範之, 名倉 哲志, 横手 芳樹, 進 祐一郎, 古迫 誠司, 今泉 博司, 植田 圭治, 中丸 敏明, 湯浅 卓也, 西村 仁孝, 坂井 英明
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.66-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1764-1769.

▶20175320
接着接合部疲労強度に対する経年劣化の影響調査
欧文表題(原文言語): Investigation of Time-Related Deterioration Effect for Fatigue Strength of Adhesive Bonding Joint (日本語)
執筆者名: 清水 誠吾, 富永 秀和, 小林 敏雄, 山本 研一, 川合 淳一, 樋江井 守, 清水 寛文, 小松 圭吾, 進 祐一郎, 日下部 雅幸, 植松 美彦, 菅田 淳
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.67-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1770-1775.

▶20175324
乗用車車体の側面衝突に関する動的な荷重伝達 U** (Ubistar) 計算
欧文表題(原文言語): Dynamic Load Transfer U** (Ubistar) Calculation for Side Collision of Passenger Car Body (日本語)
執筆者名: 大宮 正毅, 高橋 邦弘
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.67-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1794-1799.

▶20175325
ロードシミュレータにおける汎用波形作成のための一考察(第2報) -加振実験による減衰力特性の影響検討-
欧文表題(原文言語): Study of General File Creation for Road Simulator (Second Report) -Investigation of Influence of Damping Characteristic by Vibration Experiment- (日本語)
執筆者名: 中村 明史, 城 靖章, 谷岡 晃憲, 荒牧 裕勝, 箱嶋 一平, 橋爪 俊幸, 小川 能弘, 稲垣 成浩, 大橋 明, 三部 真智, 斉藤 優志, 板倉 明仁, 田中 宏一, 松本 英朗, 大石 久己
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.67-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1800-1804.

▶20175326

エンジン筒内流動場における壁面熱伝達の研究(第1報) -壁面熱伝達現象の解明-

欧文表題(原文言語): Wall Heat Transfer of Undeveloped Turbulent Flow in Internal Combustion Engines -Heat Transfer Mechanism of Undeveloped Turbulent Flow- (日本語)

執筆者名: 原田 雄司, 内田 健司, 田中 達也, 朱 前進, 山下 洋幸, 店橋 護

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.68-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1805-1810.

▶20175327

エンジン筒内流動場における壁面熱伝達の研究(第2報) -高精度熱流束予測モデルの構築-

欧文表題(原文言語): Wall Heat Transfer of Undeveloped Turbulent Flow in Internal Combustion Engines -Formulation of High-Accuracy Wall Heat Transfer Model- (日本語)

執筆者名: 内田 健司, 原田 雄司, 佐藤 圭峰, 藤本 英史, 山下 洋幸, 店橋 護

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.68-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1811-1816.

▶20175328

リーンバーンガソリン機関におけるサイクル変動要因の解析

欧文表題(原文言語): Experimental Analysis of Cycle-to-Cycle Variations during Lean Burn Operations in SI Gasoline Engines (日本語)

執筆者名: 森吉 泰生, 窪山 達也, 楯村 俊希, 金子 誠, 山田 敏生

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.68-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1817-1822.

▶20175329

ターボチャージャにおける伝熱と摩擦損失の解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Thermal and Friction Losses in a Turbocharger (日本語)

執筆者名: 窪山 達也, 工藤 毅暁, 森吉 泰生, 坂上 聡, 金子 成彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.68-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1823-1828.

▶20175330

ガソリンエンジンの二領域燃焼計算に利用する燃焼帯を考慮した乱流燃焼モデルの開発

欧文表題(原文言語): Development of Turbulent Combustion Model with Combustion Zone for 2 Zone Combustion Calculation Code for Gasoline Engines (日本語)

執筆者名: 北田 泰造, 林 伸治, 田中 大, 口田 征人, 永野 幸秀, 北川 敏明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.68-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1829-1834.

▶20175331

マルチイオンプローブ法による2ストロークガソリンエンジン内燃焼計測技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of Measurement Technique on Combustion in 2-Stroke Gasoline Engine by Multi Ion-Probes (日本語)

執筆者名: 城井 啓吾, 八房 智顯, 高谷 健太郎, 宮田 晋輔

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.68-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1835-1840.

▶20175332

新型直列4気筒2.5Lガソリンエンジンのシリンダシステム開発 -ロングストローク, 高回転対応-

欧文表題(原文言語): Cylinder System Development of the New Inline 4-Cylinder 2.5L Gasoline Engine -Under Long Stroke and High Engine Speed- (日本語)

執筆者名: 平沼 亨, 中村 光宏, 倉内 孝, 山下 親典, 中田 和哉, 寺田 竜啓

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.69-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1841-1845.

▶20175334

レーザクラッドバルブシート開発

欧文表題(原文言語): Development of Laser Clad Valve Seat (日本語)

執筆者名: 青山 宏典, 河崎 稔, 宮良 直之, 杉山 夏樹, 安藤 公彦, 谷中 耕平, 大島 正

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.69-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1854-1859.

▶20175336

大流量で高密閉なDCモータ式EGRバルブの開発

欧文表題(原文言語): Development of DC Motor Type EGR Valve with High Flow Rate and Low Leakage (日本語)

執筆者名: 安江 昭成, 北村 直, 久野 章人

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.69-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1864-1868.

▶20175337

数値シミュレーションによる吸気酸素センサ用プロテクタの防爆性評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Explosion-Proof Intake Oxygen Sensor with Protection Tube by Numerical Simulation (日本語)

執筆者名: 吉崎 博俊, 都築 正雄, 伊藤 銀次郎, 横井 恵介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.69-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1869-1874.

▶20175338

新型水平対向2.0L直噴NAエンジンの開発

欧文表題(原文言語): Development of New Horizontally-Opposed 2.0L Gasoline DI Engine (日本語)

執筆者名: 関 竜達, 安永 幸代, 最首 陽平, 岩上 宏之, 長田 健志, 小野 大輔, 石田 礼, 加藤 望, 小野 敏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.70-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1875-1880.

▶20175339

新型水平対向2.0L直噴NAエンジンにおける燃焼設計

欧文表題(原文言語): Combustion Design of New Horizontally-Opposed 2.0L Gasoline DI Engine (日本語)

執筆者名: 石田 礼, 高畑 夏紀, 勝俣 雅人, 山崎 祥史, 金子 隆, 金子 誠, 中山 智裕, 関 竜達

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.70-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1881-1886.

▶20175340

トヨタ新型直列4気筒2.5Lガソリンエンジン

欧文表題(原文言語): The New Toyota Inline 4 Cylinder 2.5L Gasoline Engine (日本語)

執筆者名: 坂田 邦彦, 戸田 忠司, 坂井 光人, 秤谷 雅史, 加藤 寿一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.70-17 (2017/5)

演予稿集, No.70-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1887-1892.

▶20175341

新燃焼コンセプトと制御技術による燃費と Fun to Drive の両立
欧文表題(原文言語): New Combustion and Powertrain Control Concepts for Achieving Both Fun-to-Drive and Better Fuel Economy (日本語)
執筆者名: 吉田 享史, 永崎 岳人, 高橋 毅, 板橋 秀, 村瀬 栄二, 山口 正晃
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.70-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1893-1898.

▶20175342

水噴射技術による高出力・高効率ガソリンエンジン
欧文表題(原文言語): High Power and High Efficiency Gasoline Engine through Water Injection Technology (日本語)
執筆者名: 堀場 剛士, 中村 竹士, Matthias Thewes, Joerg Seibel, Georg Birmes, Andreas Balazs, Georg Luetkemeyer, Johannes Scharf, Fabian Hoppe
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.70-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1899-1904.

▶20175345

低摩擦および高信頼性のためのシリンダ表面性状に関する研究 -シリンダライナテクスチャがピストン摩擦力に与える影響-
欧文表題(原文言語): A Study on the Surface Texture of a Cylinder for Low Friction and High Reliability -The Effect of Cylinder Liner Texture on Piston Friction Force- (日本語)
執筆者名: 野口 侑登, 千原 広之, 伊東 明美, 松本 ジョージ, 荒毛 正二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.71-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1917-1921.

▶20175346

シリンダヘッドガスケットのせん断すべり挙動を考慮したシリンダ変形予測
欧文表題(原文言語): Prediction of Cylinder Deformation Considering Shear Slipping Behavior of Cylinder Head Gasket (日本語)
執筆者名: 濱崎 透, 河口 篤志, 稲垣 英人, 田中 利幸, 平松 剛, 山下 健太郎, 増田 義彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.71-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1922-1927.

▶20175347

エンジンオイルの蒸発特性に関する研究 -蒸発試験器による評価-
欧文表題(原文言語): Study of the Evaporation Characteristics on Engine Oil -Evaluation of Evaporation by Simple Test Equipment- (日本語)
執筆者名: 中村 太貴, 伊東 明美, 鈴木 秀和, 針谷 安男
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.71-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1928-1932.

▶20175348

浮動ライナー法を用いたピストン・シリンダー系のしゅう動面性状の違いによる摩擦低減効果
欧文表題(原文言語): Friction Force Reduction Effect by the Difference of Sliding Surface Condition in Piston Cylinder Using Floating Liner Method (日本語)
執筆者名: 金子 なつき, 三原 雄司, 田畑 秀規, 岩崎 秀之, 宇佐美 初彦, 本田 知巳
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.71-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1933-1937.

▶20175349

感温式可変オイルポンプの開発
欧文表題(原文言語): Development of a Thermosensitive Variable Oil Pump (日本語)
執筆者名: 宮島 淳一, 加藤 悠也, 渡邊 貴俊
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.72-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1938-1941.

▶20175350

連続可変容量オイルポンプの開発
欧文表題(原文言語): Development of Continuously Variable Discharge Oil Pump (日本語)
執筆者名: 西田 裕基, 小野 壽, 寺島 宏仁, 豊田 文彦, 沼波 晃志
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.72-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1942-1945.

▶20175351

油中気泡率測定システムの開発(第2報)
欧文表題(原文言語): Development of Online Measurement System of Void Fraction in Oil (Second Report) (日本語)
執筆者名: 牧田 忍, 西山 淳, 池田 裕二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.72-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1946-1951.

▶20175352

ピストンパターンコーティングが潤滑状態と摩擦に及ぼす影響(第1報) -浮動ライナー法による摩擦力評価-
欧文表題(原文言語): Effect of Piston Pattern-Coating on Lubrication Conditions and Friction (First Report) -Evaluation of Friction Force by Floating Liner Method- (日本語)
執筆者名: 山坂 淨成, 佐藤 泰将, 小林 邦彦, 山川 直樹, 石間 経章, 鈴木 秀和, 伊東 明美
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.73-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1952-1957.

▶20175353

ピストンパターンコーティングが潤滑状態と摩擦に及ぼす影響(第2報) -可視化による油膜分布評価-
欧文表題(原文言語): Effect of Piston Pattern-Coating on Lubrication Conditions and Friction (Second Report) -Evaluation of Oil Film Distribution by Visualization- (日本語)
執筆者名: 藤島 諒介, 川島 久宜, 小林 邦彦, 山川 直樹, 伊東 明美, 鈴木 秀和, 石間 経章
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.73-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1958-1963.

▶20175354

ピストン用低摩擦固体潤滑剤の開発(第4報) -平滑2層構造固体潤滑被膜の開発-
欧文表題(原文言語): Development of Low Friction Solid Film Lubricant for Piston (4) -Development of Smooth Double Layer Solid Film Lubricant Coating- (日本語)
執筆者名: 佐々木 正登, 高橋 智一, 藤栄 峻, 河野 佳介
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.73-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1964-1968.

▶20175355

ピストン用低摩擦固体潤滑剤の開発(第5報) - 平滑2層構造固体潤滑被膜ピストンの単気筒エンジンをを用いたフリクション解析-

欧文表題(原文言語): Development of Low Friction Solid Film Lubricant for Piston (5) - Analysis of Piston Friction Coated Smooth Double Layer Solid Film Lubricant on Skirt at Firing Engine- (日本語)

執筆者名: 河野 佳介, 佐々木 正登, 高木 岳雄, 山崎 政昭
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.73-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1969-1973.

▶20175356

4レイヤレーザーキャナを用いた積雪道路端の推定

欧文表題(原文言語): Snow-Covered Road Edge Estimation Using Four-Layer Laser Scanner (日本語)

執筆者名: 谷口 直也, 御室 哲志
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.74-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1974-1979.

▶20175357

高速な運転行動予測のための連続状態空間中の疎グラフに基づく逆強化学習

欧文表題(原文言語): Inverse Reinforcement Learning with Sparse Graph for Fast Prediction of Driving Behaviors (日本語)

執筆者名: 下坂 正倫, 佐藤 潤一, 竹中 一仁, 人見 謙太郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.74-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1980-1985.

▶20175359

日/米の歩行者事故統計の解析と歩車事故回避のための歩車間通信の検討

欧文表題(原文言語): Analysis of Pedestrian Fatality Statistics in Japan and the US and Vehicle-Pedestrian Communication for Vehicle-Pedestrian Crash Warnings (英語)

執筆者名: Hirofumi Onishi, Takeshi Hirai, Hayami Ito, Ryoya Kawasaki, Tutomu Murase
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.74-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1993-1999.

▶20175360

スーパーバイザ型運転支援による複数リスク環境への適用

欧文表題(原文言語): Application to Environment Including Multiple Risks by Supervisory Assistance Control (日本語)

執筆者名: 神谷 貴文, 山口 拓真, 奥田 裕之, 鈴木 達也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.75-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2000-2005.

▶20175361

リスクポテンシャル最適化理論による操舵支援のシェアード・コントロールに関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Shared Control of Steering Assistance by Using Risk Potential Optimization Theory (日本語)

執筆者名: 井上 慎太郎, 木下 俊貴, 美尾 昌宏, 井上 秀雄, Pongsathorn Raksincharoensak
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.75-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2006-2011.

▶20175362

インピーダンス制御を用いた操舵介入支援における減衰比を用いたドライバ受容性評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Driver Acceptability by Using Damping Ratio in Steering Assist System Based on Impedance Control (日本語)

執筆者名: 石川 拓磨, 早川 聡一郎, 山口 拓真, 池浦 良淳, 鈴木 達也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.75-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2012-2016.

▶20175363

合流部においてドライバの判断の明瞭さを向上する合流運転支援手法

欧文表題(原文言語): Proposal of a Driver Assistance Method for Merging that Increases Clearness of Driver's Decision Making (日本語)

執筆者名: 末廣 優樹, 和田 隆広, 園田 耕平

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.75-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2017-2022.

▶20175364

ドライブレコーダのデータから解析した脇見運転の特徴

欧文表題(原文言語): An Investigation on Drivers' Looking Aside Behavior Analyzed by Using Drive Recorder Data (日本語)

執筆者名: 大北 由紀子, 菅沢 深, 毛利 宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.76-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2023-2028.

▶20175365

シート内蔵腰部支持装置を用いた支持位置時間変化による運転疲労増加低減効果の検証

欧文表題(原文言語): Verification of Reducing Effect of Driver Fatigue Increase for Changing Support Positions Alternately by Using Seat with Support Devices (日本語)

執筆者名: 小村 到, 戸田 雄也, 早川 聡一郎, 池浦 良淳, 戸畑 秀夫, 筒井 孝夫, 山川 拓巳

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.76-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2029-2032.

▶20175366

人間機械協調型予見的操舵介入技術の目標走行経路に対する高齢ドライバの応答分析

欧文表題(原文言語): Reaction Tendencies of Elderly Drivers to Various Target Paths of Proactive Steering Intervention System in Human-Machine Shared Framework (日本語)

執筆者名: 武井 裕樹, 伊藤 太久磨, 鎌田 実

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.76-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2033-2038.

▶20175367

交差点での右左折における目標操舵角生成手法

欧文表題(原文言語): A Study on Steering Angle Control Method under Right/Left Cornering in an Intersection (日本語)

執筆者名: 川勝 俊輝, 風間 恵介, 毛利 宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.76-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2039-2043.

▶20175368

Euro6d 排気規制対応ディーゼルエンジン排気適合手法

欧文表題(原文言語): Diesel Engine Emission Control Concepts for Robust Compliance with EU-6d Legislation (日本語)

執筆者名: 上田 直治, 見須 博英, 三沢 昌宏, Christoph Menne, Michael Rupp, David Rodriguez Blanco, Bastian Holderbaum, Thomas Körfer

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.77-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2044-2049.

▶20175370

現象論的燃焼モデルを用いたエンジン・ターボチャージャー過渡性能の予測

欧文表題(原文言語): Transient Performance Prediction of Diesel Engine and Turbocharger Using Phenomenological Diesel Combustion Model (日本語)

執筆者名: 平岡 賢二, 森 直之, 寺門 貴芳, 山本 高之, 川那辺 洋, 石山 拓二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.77-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2058-2063.

▶20175371

統計的手法と物理法則を組み合わせたディーゼル燃焼モデルの構築(第3報)

欧文表題(原文言語): Development of Diesel Combustion Model Combined Statistical Methods with Physical Theories (Third Report) (日本語)

執筆者名: 加藤 直樹, 藤田 健冴, 山本 基太, 松村 恵理子, 千田 二郎, 北村 泰隆, 佐藤 正浩, 加藤 彰

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.77-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2064-2069.

▶20175372

ディーゼルエンジン燃焼計算の実用化研究 -高精度 Soot 予測のための化学反応計算高速化-

欧文表題(原文言語): A Study on Practical Utilization of Diesel Combustion Calculation -An Improvement of Chemical Reaction Calculation Speed for High Accuracy Soot Emission Prediction- (日本語)

執筆者名: 林 伸治, 北田 泰造, 口田 征人, 信ヶ原 恵, 酒井 康行

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.77-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2070-2075.

▶20175373

ターボチャージャのサージングに関する実験解析

欧文表題(原文言語): Experimental Analysis on Surging of Automobile Turbocharger (日本語)

執筆者名: 石野 実, 大塚 正義, 松田 真明, 小田 勉

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.77-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2076-2081.

▶20175374

ディーゼルエンジンから排出されるナノ粒子に及ぼす燃料中の酸素量や給入空気量の影響研究

欧文表題(原文言語): Study for Effects of Oxygen Contents in Diesel Fuel and Boost Air Quantity on the Nano-Particle of a Diesel Engine (日本語)

執筆者名: 六川 祐喜, 川瀬 順, 鈴木 隆一, 反町 浩二, 森 一俊, 江口 邦久

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.78-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2082-2085.

▶20175376

バイオディーゼルの析出挙動に関する熱力学的研究とその予測

欧文表題(原文言語): A Thermodynamic Study on the Precipitation Behavior of Biodiesel and Its Prediction (日本語)

執筆者名: 志佐 倫子, 林 倫, 坂 志朗, 南 英治, 洲上 唯一, 吉富 慎一郎, 一柳 昌幸, Nitiwat Chiampradit

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.78-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2093-2097.

▶20175377

気筒内改質プロセスを用いたディーゼル燃料の軽質化

欧文表題(原文言語): Diesel Fuel Reformation by Piston Compression of Rich Mixture (日本語)

執筆者名: 朝井 豪, 渡邊 勇介, 石黒 竣太郎, 鈴木 拓哉, 柴田 元, 小川 英之, 小橋 好充

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.79-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2098-2103.

▶20175378

拡散火炎中における微小燃料液滴の加熱速度が蒸発末期挙動に与える影響

欧文表題(原文言語): Effect of Heat Flux on End of Fuel Droplet Evaporation in Diffusion Flame (日本語)

執筆者名: 太田 佳秀, 榎本 啓士, 稗田 登, 寺岡 喜和

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.79-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2104-2109.

▶20175379

ディーゼルエンジンにおける PCCI 燃焼に及ぼす予混合水素の効果に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on the Effect of Premixed Hydrogen on PCCI Combustion in a Diesel Engine (日本語)

執筆者名: 菅野 太一郎, 瀧口 市陽, 茂木 隆秀, 喜久里 陽, 吉村 佳, 芦田 耕一, 橋詰 剛, 草鹿 仁, 大聖 泰弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.79-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2110-2115.

▶20175380

微小灯油液滴の火炎直径と圧力の関係

欧文表題(原文言語): Pressure Effect on Flame Diameter of Small Kerosene Droplet (日本語)

執筆者名: 菱 拓也, 榎本 啓士, 稗田 登, 寺岡 喜和

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.79-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2116-2120.

▶20175381

衝突噴霧によるガソリン自着火および燃焼制御可能性に関する研究

欧文表題(原文言語): A Feasibility Study of Gasoline Self Ignition and Combustion Control by Fuel Spray Impact (日本語)

執筆者名: 高木 圭一郎, 小橋 好充, 長沼 要, 伊藤 貴政, 川北 晋一郎, 森島 信悟, 近藤 和吉

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.79-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2121-2126.

▶20175382

モーター用磁石材料の評価技術(3次元減磁評価技術)

欧文表題(原文言語): Development of Measurement Technique of Three-Dimensional Demagnetization Distribution in Permanent Magnets for Motors (日本語)

執筆者名: 荒木 辰太郎, 三箇 義仁, 浅野 能成, 山際 昭雄

▶20175383

Nd-Fe-B 系焼結磁石における応力印加時の磁気特性変化

欧文表題(原文言語): Changes in Magnetic Properties of Nd-Fe-B Based Sintered Magnets under Applied Compressive Stress (日本語)

執筆者名: 松本 紀久, 中野 善和, 竹澤 昌晃

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.80-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2133-2134.

▶20175384

インバータ励磁時のモータ用電磁鋼板の鉄損評価技術

欧文表題(原文言語): Development of Measurement Technique of Magnetic Steel Losses Excited by Inverter (日本語)

執筆者名: 中川 倫博, 北野 伸起, 小林 直人, 浅野 能成, 山際 昭雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.80-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2135-2140.

▶20175385

引張・圧縮応力下における軟磁性薄帯及びその積層バルクの鉄損特性

欧文表題(原文言語): Iron Loss Property of Soft Magnetic Thin Ribbon and Its Laminated Bulk under the Tensile and Compressive Stress (日本語)

執筆者名: 水田 貴裕, 谷 良浩, 藤原 耕二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.80-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2141-2144.

▶20175386

磁気軸受を用いた高効率モータ損失分析評価技術

欧文表題(原文言語): Development of High-Efficient Motor Loss Analysis Evaluation Technique Using a Magnetic Bearing (日本語)

執筆者名: 三箇 義仁, 近藤 俊成, 浅野 能成, 山際 昭雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.80-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2145-2150.

▶20175387

12V リチウムイオン電池を利用した「マイルドハイブリッドシステム」について

欧文表題(原文言語): Mild Hybrid System with 12v Li-ion Battery (日本語)

執筆者名: 小門前 寿夫, 田中 勇希, 岸 容平, 木曾 達也, 原田 祥太, 蛇川 卓憲, 中野 雄介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.81-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2151-2154.

▶20175388

リチウムイオンバッテリー式アイドリングストップ対応冷凍機

欧文表題(原文言語): The Refrigerator for Idling Stop Using Lithium-Ion Battery (日本語)

執筆者名: 渡邊 智己, 大村 源太郎, 大竹 高

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.81-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2155-2157.

▶20175389

ニューラルネットワークを用いた燃料電池/電気二重層コンデンサハイブリッド自動車のエネルギー管理

欧文表題(原文言語): Energy-Management System for a Hybrid Fuel Cell Vehicle, Using Electric Double Layer Capacitor and Neural Networks (日本語)

執筆者名: 園部 拓磨, 片山 昇

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.81-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2158-2163.

▶20175391

反応分布解析による電池特性低下要因の考察

欧文表題(原文言語): Study of Inhomogeneous Electrochemical Reaction Occurring in Lithium-Ion Batteries (日本語)

執筆者名: 北田 耕詞, 村山 美乃, 福田 勝利

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.81-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2169-2172.

▶20175392

材料開発の観点から見た車載用キャパシタ開発

欧文表題(原文言語): Automotive EDLC Development in Terms of Materials Science (日本語)

執筆者名: 吉澤 徳子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.82-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2173-2174.

▶20175393

金属有機構造体電極(iMOF)を用いた新規高エネルギー密度キャパシタ

欧文表題(原文言語): Novel Electrochemical Capacitors with High-Energy Density Using Intercalated Metal-Organic Framework Electrodes (日本語)

執筆者名: 荻原 信宏, 小澤 由佳, 長谷川 正樹, 熊谷 等, 蛭田 修

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.82-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2175-2179.

▶20175394

電気二重層キャパシタを加熱用途に用いた省エネ技術

欧文表題(原文言語): Energy Saving Technology Using Electric Double Layer Capacitor for Heating (日本語)

執筆者名: 岸 和人

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.82-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2180-2183.

▶20175395

大電流 DC-DC コンバータの損失解析手法

欧文表題(原文言語): The Loss Analysis Technique of a High Current DC-DC Converter (日本語)

執筆者名: 久保田 訓久, 林 和延

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.82-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2184-2187.

▶20175396

コンピュータ「京」を用いた大規模第一原理計算によるシリコン負極-電解液界面の反応解析

欧文表題(原文言語): Large-Scale Simulations of Structures of Si-Electrolyte Interface by Super Computer "K" (日本語)

執筆者名: 今井 英人, Truong Vinh Truong Duy, 大脇 創, 池庄司 民夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.83-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2188-2190.

▶20175397

大型セルを用いた車載用リチウムイオン二次電池の解析

欧文表題(原文言語): Reaction Analysis of a Large-Scale LIB Cell Used for Electric Vehicles (日本語)

執筆者名: 真田 貴志, 本田 善岳, 沼田 俊充, 馬場 輝久, 志智 雄之, 今井 英人

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.81-17 (2017/5)

演予稿集, No.83-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2191-2194.

▶20175398

次世代負極材料・アモルファスシリコン酸化物の原子配列を世界で初めて解明

欧文表題(原文言語): Atomic-Scale Disproportionation in Amorphous Silicon Monoxide (日本語)

執筆者名: 平田 秋彦, 小原 真司, 浅田 敏広, 荒尾 正純, 与儀 千尋, 今井 英人, 陳 明偉

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.83-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2195-2198.

▶20175399

オペランド高エネルギー共焦点 XRD による円筒電池の反応分布解析

欧文表題(原文言語): Direct Visualization of Inhomogeneous Reactions in Li-Ion Secondary Battery (日本語)

執筆者名: 馬場 輝久, 高尾 直樹, 伊藤 孝憲, 本田 善岳, 松本 匡史, 今井 英人, 秦野 正治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.83-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2199-2201.

▶20175400

モード試験及び実走行での各種走行条件パラメータが燃費に及ぼす影響感度の分析(第1報) -各種走行条件/パラメータによる燃費影響感度の推計方法-

欧文表題(原文言語): Analysis on the Fuel Economy Sensitivity for Various Running Parameters under Chassis Dynamometer Mode Tests and On-Road Drive Conditions (1st Report) -Concept and Application of the Estimation Method for Fuel Economy Sensitivity of Various Influencing Factors (日本語)

執筆者名: 野田 明, 中手 紀昭, 小池 一司, 米本 伸弘, 井上 勇

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.84-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2202-2207.

▶20175401

モード試験及び実走行での各種走行条件パラメータが燃費に及ぼす影響感度の分析(第2報) -各種走行条件/パラメータの違いによる燃費影響感度の推計結果-

欧文表題(原文言語): Analysis on Fuel Economy Sensitivity for Various Running Parameters under Chassis Dynamometer Mode Tests and On-Road Drive Conditions (Second Report) -Estimation Results of Fuel Economy Sensitivity Influenced by Various Running Parameters- (日本語)

執筆者名: 中手 紀昭, 野田 明, 小池 一司, 米本 伸弘, 井上 勇

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.84-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2208-2213.

▶20175402

パワートレインの違いによる燃費特性および走行モードとの適合性に関する研究

欧文表題(原文言語): Study of Fuel Consumption Characteristics and Conformity to Driving Modes with Propulsion Systems (日本語)

執筆者名: 中田 凌, 長沼 要, 小林 祐範

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.84-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2214-2219.

▶20175403

サーボプレスを利用した繰返し強圧縮負荷による難加工金属・箔材の高延性化

欧文表題(原文言語): Improvement of Ductility on Intractable Metal Foil

by Strong Compressive Cyclic Loading Using Servo-Control Press Machine (日本語)

執筆者名: 小田中 竜士, 西野 創一郎, 小貫 祐介, 幸田 稔
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.85-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2220-2225.

▶20175404

基材の熱軟化抑制によるコーティング金型の耐久性向上

欧文表題(原文言語): Improvement of Coated Press-Working Die Durability by Preventing Heat-Softening of Base Material (日本語)

執筆者名: 仲秋 俊太郎, 村田 和輝, 西野 創一郎, 砂原 亮介, 幸田 稔

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.85-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2226-2230.

▶20175405

引張および圧縮負荷履歴を受けた金属材料の応力-ひずみ線図とプレス成形性との関連

欧文表題(原文言語): Relationship between Stress-Strain Curves of Metals after Complex Loading Process and Formability on Press-Working (日本語)

執筆者名: 丸山 敬太, 今野 将彦, 西野 創一郎, 石村 哲朗

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.85-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2231-2235.

▶20175406

切欠きを有する試験片におけるひずみ速度集中と応力集中について

欧文表題(原文言語): Strain Rate Concentration Factor Versus Stress Concentration Factor for Notched Specimen (日本語)

執筆者名: 野田 尚昭, 赤木 大地, 沈 雨濃, 高木 伶, 池田 朋弘, 佐野 義一, 高瀬 康

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.85-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2236-2239.

▶20175407

次世代高入型高強度鋼板の適用

欧文表題(原文言語): Application of Next-Generation High-Lambda-Type High-Strength Steel Sheets (日本語)

執筆者名: 真木 秀朗, 高木 直

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.85-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2240-2244.

▶20175408

高成形性冷延 980MPa 級超ハイテン材及び合金化溶融亜鉛めっき超ハイテン材の適用開発

欧文表題(原文言語): Application Development of the High Formability CR980MPa and GA980MPa Advanced High Strength Steel (日本語)

執筆者名: 平出 卓也, 増尾 英樹, 石内 健太郎, 波入 厚, 吉田 健, 山口 信幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.85-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2245-2248.

▶20175409

鋼板の着磁特性を利用したプレス成形時のひずみ解析

欧文表題(原文言語): Strain Analysis in Press-Forming with Magnetization Characteristic of Steel Sheet (日本語)

執筆者名: 福島 惇, 西野 創一郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.86-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2249-2254.

▶20175410

加工製品の残留応力および板厚測定によるプレス成形プロセスの解析
欧文表題(原文言語): Analysis of Press-Working Process on Forming Hat-Shape Product Using Measurement of Residual Stress and Thickness (日本語)
執筆者名: 栗原 大輔, 菊池 拓, 西野 創一郎, 菅野 晃慈, 内山 宗久
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.86-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2255-2260.

▶20175411

実機稼働下のねじ締結体のゆるみ破損に対する寿命推定法
欧文表題(原文言語): Life Prediction Method to Loosening Failure on Bolted Joints under Actual Machine Operation (日本語)
執筆者名: 晴山 蒼一, 真鍋 健一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.86-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2261-2266.

▶20175415

バイク音の感性モデリング
欧文表題(原文言語): KANSEI Modeling for Motorcycle Sound (日本語)
執筆者名: 棚瀬 廉人, 阪梨 英樹, 荒井 美希, 藤原 舞, 関根 鈴花, 沼野 俊亮, 鈴木 博順, 田中 昂翔
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.87-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2281-2284.

▶20175416

無段変速車の自動車加速音に着目した加速感評価
欧文表題(原文言語): Evaluation of the Acceleration Feeling Focused on Acceleration Sound of CVT Vehicle (日本語)
執筆者名: 戸井 武司, 加茂川 隆至, 有光 哲彦, 山田 哲, 木澤 千城
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.87-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2285-2290.

▶20175417

変動感を考慮した燃焼騒音の音質評価法
欧文表題(原文言語): Method of Evaluation of Combustion Noise Sound Quality in Internal Combustion Engine with Consideration of Perceived Fluctuation (日本語)
執筆者名: 鳥居 建史, 能村 幸介
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.87-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2291-2296.

▶20175418

アクチュエータ作動音の改善技術開発
欧文表題(原文言語): Sound Improvement Technologies for Actuators (日本語)
執筆者名: 岡部 祐貴
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.87-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2297-2301.

▶20175420

風切り音予測におけるドアガラスシールの効率的なモデリング
欧文表題(原文言語): An Efficient Modeling of Door Glass Seals on a Wind Noise Analysis (日本語)
執筆者名: 高阪 文彦, 奥津 泰彦, 河合 英樹, 柳瀬 純一, 水口 大幹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.88-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2302-2307.

演予稿集, No.88-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2309-2313.

▶20175422

吸音材を用いた車外騒音対策に関するセットベース設計(PSD)手法による検討
欧文表題(原文言語): Examination by Set-Based Design (PSD) Method for Vehicle Exterior Noise Measures Using Sound Absorption Materials (日本語)
執筆者名: 石川 晴雄
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.88-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2322-2327.

▶20175423

吸音エアガイドを使ったエアクリーナ開発
欧文表題(原文言語): Air Cleaner with Air Guide Made with Acoustic Fiber (日本語)
執筆者名: 力武 俊介, 小美戸 樹宏, 有竹 良樹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.88-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2328-2331.

▶20175424

ディスクブレーキ面内鳴き実験解析
欧文表題(原文言語): Experimental Study of Disc In-Plane Mode which Induced Brake Squeal (日本語)
執筆者名: 黒川 昌孝, 砂川 祐介, 山口 慶之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.89-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2332-2336.

▶20175425

回転機械のねじり振動系における遊星歯車式イナータ機能の理論的考察(第2報)
欧文表題(原文言語): Theoretical Studies on the Function of a Planetary Gear Inerter in the Torsional Vibration System of a Rotating Drivetrain (2nd Report) (英語)
執筆者名: Aki Ogawa, Kazuhiko Adachi
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.89-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2337-2343.

▶20175426

新規対向型キャリパ構造の開発
欧文表題(原文言語): Development of Advanced Fixed Caliper Structure (英語)
執筆者名: Kazutaka Hattori, Masaharu Ogawa, Shinichi Morita, Masahito Mizuno
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.89-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2344-2346.

▶20175427

CVT バリエーターチェーンのピッチシーケンス最適化による振動低減
欧文表題(原文言語): Vibration Reduction with Optimizing the Pitch Sequence of CVT Variator Chain (日本語)
執筆者名: 宮内 新, 塘 健志, 三浦 吉孝, 三石 人生
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.89-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2347-2351.

▶20175428

室内温熱環境形成寄与率 CRI を用いた車室内伝熱の分析(第3報) -

▶20175430

日射による車室内への影響の分析-
欧文表題(原文言語): Analysis of Heat Transfer Inside Vehicle Cabin by Means of Contribution Ratio of Indoor Climate (Third Report) -Impact of Solar Radiation on In-Vehicle Environment- (日本語)
執筆者名: 田ノ上 康弘, 永野 秀明, 郡 逸平, 加藤 信介
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.90-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2352-2355.

▶20175429

室内温熱環境形成寄与率 CRI を用いた高効率空調制御手法の提案 -吹出風量および風向による等価温度の予測-
欧文表題(原文言語): Development of Efficient HVAC System with Contribution Ratio of Indoor Climate -Evaluation of Equivalent Temperature on Airflow Rate and Airflow Angle- (日本語)
執筆者名: 永野 秀明, 田ノ上 康弘, 郡 逸平, 加藤 信介
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.90-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2356-2361.

▶20175430

せん断流中の壁面上水滴挙動の物理モデルの検討
欧文表題(原文言語): Modeling of a Droplet Moving on a Flat Wall in a Shear Flow (日本語)
執筆者名: 佐藤 隆哉, 甲村 圭司, 大山 武士, 伊藤 高啓, 辻 義之, 張 佳文
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.90-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2362-2366.

▶20175431

水冷コンデンサ開発
欧文表題(原文言語): Water Cooled Condenser Development (日本語)
執筆者名: 玉田 功, 水野 安浩, 嶋貫 宏泰, 大河内 隆樹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.90-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2367-2372.

▶20175434

乗員温冷感を衝とした車室内温熱環境モデル
欧文表題(原文言語): Automotive Thermal Environment Model to Design Climate Control Logics Based on Thermal Sensation (日本語)
執筆者名: 久保田 拓也, 登坂 淳, 石川 貴幸
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.91-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2388-2393.

▶20175436

PHEV/BEV 用高効率ヒートポンプシステム
欧文表題(原文言語): Efficient Heat Pump System for PHEV/BEV (日本語)
執筆者名: 小林 寛幸, 谷畑 拓也, 遠藤 義治, 林 浩之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.91-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2397-2401.

▶20175437

ESBG27 電動コンプレッサの開発
欧文表題(原文言語): Development of E-Compressor(ESBG27) (日本語)
執筆者名: 原川 義明, 椿井 慎治
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.91-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2402-2405.

▶20175438

大型トラックにおける水冷式インタークーラによる燃費向上
欧文表題(原文言語): Potential for Fuel Reduction of Indirect Charge Air Cooling for Heavy Duty Trucks (日本語)
執筆者名: 土屋 穂高, Fahmi Ben Ahmed, Rainer Lutz, David Haar, Laurent Art
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.92-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2406-2411.

▶20175439

ポーラスマイクロチャンネルを用いた高熱流束伝熱面の安定冷却
欧文表題(原文言語): Stable Cooling of High-Heat-Flux Surface Using a Porous-Micro-Channel (日本語)
執筆者名: 大川 富雄, 大箸 淳記, 平田 涼, 榎木 光治
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.92-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2412-2415.

▶20175440

乗用車用ラジエータファンの設計形状因子がファンの空力性能に及ぼす影響
欧文表題(原文言語): Influence of Design Shape Factor of Radiator Fan on Cooling Performance (日本語)
執筆者名: 小林 裕児, 郡 逸平, 丸山 慎吾, 永野 秀明, 根上 昌巳, 岸本 慈之, 坂下 泰靖
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.92-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2416-2419.

▶20175441

高速赤外カメラを使用した, 燃焼解析, 流体解析, 衝突破壊試験, 切削加工の温度測定への取り組みとその問題点
欧文表題(原文言語): An Approach for Temperature Monitoring and the Problem for the Combustion Examination, Fluid Analysis, a Breaking Test Using the High-Speed Infrared Camera (日本語)
執筆者名: 矢尾板 達也, 矢ヶ崎 文男, Frederick Marcotte, Vincent Farley
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.92-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2420-2422.

▶20175442

簡易二領域モデルに基づく熱効率改善のための熱発生率およびそれに伴う筒内比熱比の在り方に関する一考察
欧文表題(原文言語): Investigation into the Optimized Heat Release Rate and Corresponding Variation of In-Cylinder Specific Heat Ratio for the Improvement in Thermal Efficiency by Utilizing Two-Zone Combustion Model (日本語)
執筆者名: 塩谷 健二, 長田 英朗, 渡辺 裕樹, 小野澤 康弘, 内田 登
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.92-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2423-2428.

▶20175443

電気自動車用 25kW 走行中非接触給電システムの高速度道路への展開検討
欧文表題(原文言語): Development Study on Highway of the 25kW Dynamic Wireless Power Transfer System for EV (日本語)
執筆者名: 田中 薫, 松森 弘之, 石間 勉, 保田 富夫, 金子 裕良, 古閑 隆章
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.93-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2429-2433.

▶20175444

平行二線方式および磁界共鳴方式を用いた無線給電による電気自動車への走行中給電実証

欧文表題(原文言語): Development of a Dynamic Charging System with Magnetic Resonant Coupling and Parallel Lines Fed Wireless Power Transfer for EV (日本語)

執筆者名: 築山 大輔, 後藤 義和, 伊勢 正尚, 関口 貴郎, 東野 武史, Quang-Thang Duong, 岡田 実, 鶴田 義範

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.93-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2434-2439.

▶20175445

パッシブ切換え方式走行中非接触給電システムの提案(第2報)

欧文表題(原文言語): Proposal of the Passive Type Dynamic Wireless Power Transfer System for EVs (2nd Report) (日本語)

執筆者名: 保田 富夫, 岸 洋之, 藤田 稔之, 藤田 幸一, 砂金 富保

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.93-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2440-2443.

▶20175446

走行中ワイヤレス給電における送電設備とEVシステムの制御実装および実験検証

欧文表題(原文言語): Implementation and Experimental Validation of Control System for Ground Facilities and Electric Vehicles in Dynamic Wireless Power Transfer (日本語)

執筆者名: 畑 勝裕, 居村 岳広, 堀 洋一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.93-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2444-2449.

▶20175447

ガソリン直噴エンジンにおける触媒暖機時の排出微粒子数低減技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of PN Reduction Technology for Catalyst Warm up in a DI Gasoline Engine (日本語)

執筆者名: 伊藤 直也, 俊成 貴志, 竹内 暢男, 本田 雄哉, 内田 健児, 藤川 竜也, 山川 正尚

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.94-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2450-2455.

▶20175449

DPFの材質とEGRがディーゼルエンジンから排出されるナノ粒子に及ぼす影響研究

欧文表題(原文言語): Study for the Effects of DPF Material and EGR on Nano-Particle of a Diesel Engine (英語)

執筆者名: Stefan Christiansen, Kuniyoshi Eguchi, Jun Kawase, Ryuichi Suzuki, Koji Sorimachi, Kazutoshi Mori

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.94-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2464-2469.

▶20175450

沖縄県における使用済み自動車由来の樹脂リサイクル手法の開発

欧文表題(原文言語): Development of the Method Recycling Plastic from End-of-Life-Vehicle in Okinawa (日本語)

執筆者名: 名波 和幸, 木村 眞実

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.95-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2470-2471.

▶20175451

自動車リサイクルのLCA検証(第1報) -各材料リサイクルによる環境影

響評価-

欧文表題(原文言語): LCA Study of Automobile Recycling (First Report) -LCA on Each Materials- (日本語)

執筆者名: 佐野 慶一郎, 富岡 佳祐, 大井 康寛

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.95-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2472-2473.

▶20175452

使用済み自動車由来のプラスチックのリサイクルの現状

欧文表題(原文言語): Present Situation of Plastic Recycling from End-of-Life Vehicles (日本語)

執筆者名: 宮川 英樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.95-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2474-2475.

▶20175454

プラスチックの循環利用-これまでとこれから -自動車に使用されているプラスチックの最適循環利用-

欧文表題(原文言語): Recycling of Plastics - Past and Future -Optimum Recycle of Plastics Used in Automobiles- (日本語)

執筆者名: 加茂 徹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.95-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2484-2487.

▶20175455

スムーズでシームレスな移動をサポートするFuel Cell Busのデザイン

欧文表題(原文言語): Fuel Cell Bus Design for Smooth and Seamless Mobility (日本語)

執筆者名: 関口 裕治, 渡邊 邦彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.96-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2488-2492.

▶20175456

交通事故削減に向けた技術とデザインの取組み

欧文表題(原文言語): Approach to the Road Infrastructure and Design to Reduce Traffic Accident (日本語)

執筆者名: 宮地 良治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.96-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2493-2498.

▶20175457

次世代燃料電池車の開発における空力デザイン

欧文表題(原文言語): Aerodynamic Design for Development of Next-Generation Fuel Cell Vehicle (日本語)

執筆者名: 佐原 健, 風間 智史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.96-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2499-2503.

▶20175461

ブレーキの使用初期の摩擦性能に及ぼすディスクしゅう動面仕上げの影響

欧文表題(原文言語): Effect of Disc's Surface Finish on Friction Behavior of Disc Brake during Early Stage of Use (日本語)

執筆者名: 岡村 俊和

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.97-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2522-2527.

▶20175463

ダイカスト鑄造部品の高品質化

欧文表題(原文言語): Development of the High-Quality Die-Casting Parts (日本語)

執筆者名: 菊池 亮

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.98-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2534-2537.

▶20175464

ビッグデータ活用によるモノ造りの進化

欧文表題(原文言語): Revolution of Monotsukuri Utilizing Big Data (日本語)

執筆者名: 市本 秀則

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.98-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2538-2541.

▶20175465

加工時間の正確な見積り法(見積り精度 4%以下)について

欧文表題(原文言語): Accurate Estimation Method of Machining Time (Estimation Accuracy: Less Than 4 %) (日本語)

執筆者名: 青山 英樹, 山本 裕紀, 佐野 記章

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.98-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2542-2547.

▶20175466

工具切れ刃形状および被削材形状のボクセルモデルによるラジラスエンドミルの切削カシミュレーション

欧文表題(原文言語): Cutting Force Simulation of Corner Radius End Mill Based on Fully Voxel Representation of Cutting Edge and Instantaneous Workpiece Shape (日本語)

執筆者名: 西田 勇, 奥村 龍馬, 佐藤 隆太, 白瀬 敬一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.98-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2548-2552.

▶20175468

インテリジェントレーザーブランクシステム(ILBS)の開発

欧文表題(原文言語): The Development of Ultra High Speed Laser Blanking (日本語)

執筆者名: 佐藤 孝則, 奥中 啓之, 深海 健一, 吉田 慎, 水見 哲也, 佐藤 雄喜

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.99-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2560-2564.

▶20175469

四輪車体組立における高効率セル生産方式

欧文表題(原文言語): Development of High-Efficient Cell Manufacturing System in Automobile Assembly (日本語)

執筆者名: 小松 彩絵子, 小佐々 伸大

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.99-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2565-2567.

▶20175470

異常検出システムの開発と実用化

欧文表題(原文言語): Development and Implementation of an Abnormal Noise Detection System (日本語)

執筆者名: 前島 圭吾, 上田 知, 井富 留雄, 高岡 史和, 御手洗 睦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.99-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2568-2570.

▶20175471

アクティブスタビライザによる乗心地向上 -平面運動連成とホイールベースフィルタリングを考慮したロールスカイフック制御設計-

欧文表題(原文言語): Ride Comfort Enhancement Using Active Stabilizer -Roll Skyhook Control Design Based on Coupled Motion and Wheelbase Filtering- (日本語)

執筆者名: 藤井 大悟, 数元 弘一, 香村 伸吾

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.100-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2571-2576.

▶20175472

車体ばね上バウンス, ピッチ固有値によるプライマリライドの初期性能設計手法

欧文表題(原文言語): Initial Design Method of Primary Ride by Bounce/Pitch Natural Frequencies (日本語)

執筆者名: 松本 光一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.100-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2577-2580.

▶20175473

旋回時の路面入力に対する車両応答に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on the Vehicle Response to Road Input in Turning (日本語)

執筆者名: 内藤 真先, 足立 由夫, 長久 真樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.100-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2581-2586.

▶20175474

振動操作関数による離散サンプル値制御を利用したエネルギー回生型アクティブサスペンション

欧文表題(原文言語): Energy Regenerative Active Suspension under Discrete Sampled-Data Control by Using Vibration Manipulation Function (日本語)

執筆者名: 小竹 茂夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.100-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2587-2592.

▶20175475

ドライバの運転動作を考慮した自動運転のための車両モデルの交差点と狭路区間への適用

欧文表題(原文言語): Application in the Intersection and the Narrow Road of Car Model for Automated Driving in Consideration of Driver's Maneuver (日本語)

執筆者名: 三浦 大輝, 齊藤 充行, 吉村 大二郎, 脇田 航, 小林 康秀

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.101-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2593-2598.

▶20175476

出力フィードバック制御における観測雑音の影響評価法の自動操舵制御への適用

欧文表題(原文言語): Evaluation of Effects of Observation Noise on Output Feedback Control and Application to Automatic Steering Control (日本語)

執筆者名: 吉村 大二郎, 齊藤 充行, 山谷 大介, 脇田 航, 小林 康秀

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.101-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2599-2604.

▶20175477

二輪モデルを使用した舵角入力と前後輪横滑り系における不安定零点

の研究

欧文表題(原文言語): Research of Unstable Zero on Front and Rear Side Slip System Simulated by Steering Input (日本語)

執筆者名: 太田 利夫, 岡村 浩一, 高畑 健二, 國住 勇太, 高浜 盛雄
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.101-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2605-2610.

▶20175478

モデルマッチングと最適オブザーバの組合せによるロバスト操舵制御則の研究(第2報) -コーナリングスティフネスの変動を有する二輪モデルを用いた評価-

欧文表題(原文言語): Robust Steering Control Law by Combination of Model Matching and Optimal Observer (2nd Report) -The Evaluation Using the Bicycle Model by the Varying Cornering Stiffness- (日本語)

執筆者名: 高畑 健二, 高浜 盛雄, 岡村 浩一, 太田 利夫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.101-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2611-2616.

▶20175479

実験車両によるモデルマッチングと最適オブザーバによる操舵制御則の実証

欧文表題(原文言語): Verification of Robust Steering Control Law by Combination of Model Matching and Optimal Observer Using the Experimental Vehicle (日本語)

執筆者名: 國住 勇太, 西部 一誠, 小島 実沙紀, 中川 雄介, 高畑 健二, 太田 利夫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.101-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2617-2622.

▶20175481

球面収差補正走査透過型電子顕微鏡によるセリアジルコニア触媒粉末の原子分解能元素分析

欧文表題(原文言語): Elemental Analysis at Atomic Resolution of Ceria-Zirconia Nano-Particles by Using Spherical Aberration-Corrected Scanning Transmission Electron Microscope (日本語)

執筆者名: 稲元 伸, 吉田 晃世, 金子 直人, 国須 正洋, 大塚 祐二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.102-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2629-2631.

▶20175483

瞬目分析に基づく眠気推定の高精度化

欧文表題(原文言語): High Accuracy Drowsiness Level Estimation Based on Eye Blink Analysis (日本語)

執筆者名: 式井 慎一, 砂川 未佳, 楠亀 弘一, 北島 洋樹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.103-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2638-2641.

▶20175484

音声操作時における認知負荷推定手法の開発

欧文表題(原文言語): Study on Evaluation Method of Driver's Mental Work Load on Voice Command Operation (日本語)

執筆者名: 清水 洋志, 伊福部 達, 三浦 貴大, 上田 一貴, 藪 謙一郎, 山本 哲也, 道吉 誓子, 田中 兼一, 古川 政光
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.103-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2642-2647.

▶20175485

脳波を用いた運転支援システム利用中の注意リソース配分の評価

欧文表題(原文言語): EEG Measures to Evaluate Attentional Resource

Allocation during Assisted Driving (日本語)

執筆者名: 岩木 直, 佐藤 稔久, 武田 裕司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.103-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2648-2652.

▶20175486

AR-HUDの最適表示距離の提案 -走行環境における視認負荷実験-

欧文表題(原文言語): Optimal Display Distance for AR-HUD (First Report) -Testing Visual Load in a Driving Environment- (日本語)

執筆者名: 小川 洋明, 村瀬 文彦, 坂井 誠, 渡邊 克巳
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.104-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2653-2658.

▶20175487

ドライバのパーソナリティを考慮した不安適正化に向けた仮説の検証と提案

欧文表題(原文言語): Personality-Aware Anxiety Adjustment for Drivers Based on Clinical Psychology (日本語)

執筆者名: 日高 真人, 梅木 寿人, 木見田 康治, 西崎 友規子, 松浦 隆信, 福倉 寿信, 佐藤 啓太, 安本 慶一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.104-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2659-2664.

▶20175488

室内温度の変化がドライバの覚醒度と熱的快適感に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effects of Changes in Indoor Temperature on Arousal Level and Thermal Comfort of Driver (日本語)

執筆者名: 郭 鐘声, 小竹 元基, 鎌田 実
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.104-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2665-2670.

▶20175489

前方視界および後方視界における短時間での距離感把握と手がかり条件の関係

欧文表題(原文言語): Relationship between Distance Recognition in Short Time and Clue Condition in Forward and Rearward Visibility (日本語)

執筆者名: 藤田 一輝, 中西 美和
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.104-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2671-2676.

▶20175490

曲線路走行中の前方注視距離に基づく力覚支援操舵

欧文表題(原文言語): Haptic Guidance Steering Control Based on Look-Ahead Distance during Driving in Curved Section (日本語)

執筆者名: 中野 公彦, 関 正寛, 貝塚 勉, 鄭 仁成, 櫻井 俊彰, 槇 徹雄
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.104-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2677-2682.

▶20175491

未知の体験ができるVRシステムの心電による「わくわく感」評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of "Feeling of Excitement" Caused by a VR System for Unknown Experience Using ECG (日本語)

執筆者名: 伊藤 弘大, 磨田 茂樹, 安永 貴隆, 大倉 典子
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.104-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2683-2687.

▶20175492

加齢による聴力低下が報知音の音色感受性に与える影響 -高周波を含む模擬音による基礎的研究-

欧文表題(原文言語): Relationship between Decline in Hearing Ability with Age and Impressions of In-Vehicle Information Sounds -A Study Using Simulated Sound Containing High Frequency Components- (日本語)

執筆者名: 渥美 文治, 宮尾 克

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.105-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2688-2693.

▶20175493

自動車運転を含む高齢者の日常生活に不可欠な認知機能の評価方法

欧文表題(原文言語): Evaluation of Cognitive Function Necessary for Elderly Daily Life Including Vehicle Operation (日本語)

執筆者名: 中野 倫明, 杉浦 崇也, 宮部 慎太郎, 山田 宗男

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.105-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2694-2697.

▶20175494

高齢ドライバーの視覚運動協応機能と認知機能の2年間比較 -運転寿命延伸を目指したドライバ運転特性研究(11)-

欧文表題(原文言語): Comparison of Elderly Drivers' Visuomotor Control Functions and Cognitive Functions between in One Year and in Next Year -Study on Driver Characteristics for Delaying Driving Cessation (11)- (日本語)

執筆者名: 佐藤 稔久, 赤松 幹之, 青木 宏文, 山岸 未沙子, 稲上 誠

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.105-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2698-2703.

▶20175495

ドライブレコーダによる高齢ドライバーの運転能力評価の検討 -運転寿命延伸を目指したドライバ運転特性研究(10)-

欧文表題(原文言語): Study of Senior Drivers' Driving Skill Evaluation by Using Drive Recorder -Study on Driver Characteristics for Delaying Driving Cessation (10)- (日本語)

執筆者名: 米川 隆, 田中 貴紘, 青木 宏文, 山岸 未沙子, 吉原 佑器, 藤掛 和広, 木下 史也, 二宮 芳樹, 金森 等, 鈴木 達也, 稲上 誠

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.105-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2704-2709.

▶20175496

高齢者ドライバーを対象とした運転トピックと認知機能の分析

欧文表題(原文言語): Development of Driver Monitoring Tool: Focused on Driver's Body Information (日本語)

執筆者名: 大桃 悠生, 佐藤 和人, 伊藤 桃代, 間所 洋和, 門脇 さくら

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.105-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2710-2715.

▶20175497

自動運転状況下における心拍情報を用いたドライバの体調変化推定に関する研究

欧文表題(原文言語): Estimation of Driver Condition Change in Automated Driving Using Heartbeat Analysis (日本語)

執筆者名: 橋本 直樹, 伊東 敏夫, 白鳥 彰男

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.106-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2716-2719.

▶20175498

自動運転から手動運転への操作主権移動要求タイミングの影響度

欧文表題(原文言語): Effect of Take-Over Request Timing from Automated to Manual Driving (日本語)

執筆者名: 伊東 敏夫, 阿部 晃大, 古谷 涼

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.106-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2720-2723.

▶20175499

自動運転におけるドライバーの緊急時行動に与える運転姿勢の影響に関する分析(第2報)

欧文表題(原文言語): Reaction to Critical Situations during Automated Driving in Different Driving Positions (2nd. Report) (日本語)

執筆者名: 川西 直, 池田 徹志, 内海 章, 長澤 勇, 佐藤 健一, 内形 恭平

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.106-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2724-2728.

▶20175502

ヒトと機械との高文脈関係を確立するための深層心理を中心とした人間モデリングの試み

欧文表題(原文言語): Trial for Human Modeling Focusing on Depth Psychology to Establish High Context between a Human and Machine (日本語)

執筆者名: 松浦 隆信, 木見田 康治, 佐藤 啓太, 福倉 寿信

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.107-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2741-2746.

▶20175503

規制速度の遵守促進を目的とした高速道路走行ゲームが運転行動に与える影響

欧文表題(原文言語): Effectiveness of Expressway Driving Game which Promotes to Keep the Speed Limit on Driver Behavior (日本語)

執筆者名: 高田 翔太, 平岡 敏洋, 森泉 慎吾, Akihiro Saito, 藤井 豊一, 安 時亨

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.107-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2747-2752.

▶20175504

高齢運転者を対象とした先進運転支援装置への受容性に関する研究

欧文表題(原文言語): Adaptation of Advanced Driver Assistance Systems for Elderly Drivers (日本語)

執筆者名: 遠藤 幹大, 和田 脩平, 萩原 亨, 浜岡 秀勝, 二宮 芳樹, 多田 昌裕

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.107-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2753-2758.

▶20175505

非熟練ドライバーのための運転支援エージェント

欧文表題(原文言語): Driving Assistant Agent for Inexperienced Drivers (日本語)

執筆者名: 島崎 景子, 因幡 千尋, 那和 一成, 岡田 美智男

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.107-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2759-2764.

▶20175506

高速道路退出時の自動運転から手動運転への計画的運転復帰におけるステアリング挙動分析

欧文表題(原文言語): Analysis of Steering Behavior after the Planned Takeover from Automated Driving to Manual Driving before Exiting Highway (日本語)

執筆者名: 武田 拓也, 高田 新, 伊東 敏夫, 内藤 貴博, 塩谷 武司, 樋口 裕也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.108-17 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.2765-2769.

▶20175507

自動運転と手動運転をつなぐ権限共有モード

欧文表題(原文言語): Authority Sharing Mode Connecting Automated Driving and Manual Driving (日本語)

執筆者名: 和田 隆広

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.108-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2770-2773.

▶20175508

Shared Control を用いた自動運転から手動運転への切替時の操舵権限共有/委譲手法

欧文表題(原文言語): Control Authority Sharing / Transferring Method between Automated and Manual Driving Using Shared Control (日本語)

執筆者名: 齋藤 昂浩, 和田 隆広, 園田 耕平

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.108-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2774-2777.

▶20175509

Haptic Seat を用いた自動運転におけるドライバの状況認識の向上手法

欧文表題(原文言語): An Assistant Method for the Situation Awareness of a Driver Using Haptic Seat in Highly Automated Driving (日本語)

執筆者名: 園田 耕平, 和田 隆広, 柴山 拓郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.108-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2778-2780.

▶20175510

連結車の後退駐車支援技術

欧文表題(原文言語): Parking Assist System for Articulated Vehicle (日本語)

執筆者名: 國武 政宏, Pongsathorn Raksncharoensak, 望月 悠里, 長野 英治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.108-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2781-2785.

▶20175511

ドライビングシミュレータを用いたシェアードコントロールによる正着制御におけるオーバーライド判定に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Judgment of Override in Precision Docking by Shared Control Using Driving Simulator (日本語)

執筆者名: 杉町 敏之, 岡田 光太郎, 早川 修平, 川原 禎弘, 須田 義大

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.108-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2786-2791.

▶20175515

様々な衝突条件における客室減速度に対する部材寄与度の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of the Structural Component's Contribution to the Vehicle Deceleration in Various Crash Conditions (日本語)

執筆者名: 長坂 圭, 水野 幸治, 伊藤 大輔

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.109-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2811-2816.

▶20175516

車体部分構造による側面衝突性能評価試験方法の検討

欧文表題(原文言語): Study on Side Impact Performance Evaluation Test Method by Body Component Testing (日本語)

執筆者名: 阿部 健志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.109-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2817-2821.

▶20175517

衝突解析ツールを利用した車両の側面衝突時のドアモジュールの主な破損影響因子の研究

欧文表題(原文言語): Study on the Major Influence Factor of Door Module Damage during Car Side Impact Test Using Crash Analysis Tool (日本語)

執筆者名: 劉 載珉, 李 仁濟, 金 基秀

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.109-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2822-2824.

▶20175518

乗車位置別・衝突方向別・傷害部位別の傷害予測アルゴリズムの構築

欧文表題(原文言語): Development of Injury Prediction Algorithms Based on Seating Positions, Impact Directions and Injury Regions (日本語)

執筆者名: 久保田 和広, 西本 哲也, 富永 茂, 三好 朋之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.110-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2825-2829.

▶20175519

車両相互事故における, 相手車両乗員への事故自動通報の効果検討 - マッチングデータによる相手車両乗員の傷害程度の把握 -

欧文表題(原文言語): Study on ACN Effectiveness for Occupants on Collision Partner Vehicles (日本語)

執筆者名: 木内 透, 斎藤 信夫, 勝間田 静江, 影澤 英子, 金丸 和行

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.110-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2830-2835.

▶20175520

イベントデータレコーダ搭載車の事故事例分析と傷害予測(第2報)

欧文表題(原文言語): In-Depth Accident Analysis and Injury Estimation for Automobiles Equipped with Event Data Recorders (Phase II) (日本語)

執筆者名: 石川 博敏, 益子 邦洋, 松田 徹之, 藤田 浩一, 菅野 亜寿佳, 竹中 研一, 田島 大嗣, 平尾 昌也, 山本 雅靖

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.110-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2836-2841.

▶20175522

マルチボディ解析による対車両事故における高齢自転車乗員の頭部傷害リスク評価

欧文表題(原文言語): Head Injury Risk of Elderly Cyclists on Car-to-Bicycle Accidents Using Multibody Analysis (日本語)

執筆者名: 松藤 一輝, 山本 創太, 及川 昌子, 松井 靖浩

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.110-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2848-2851.

▶20175523

複合材料を用いたラリー車軽量化の検討

欧文表題(原文言語): Weight Reduction in Rally Car by Using FRP Parts (日本語)

執筆者名: 大谷 章夫, 福永 修, 赤井 純, 小牧 靖昌

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.111-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2852-2853.

▶20175524

高発泡ブロー成形 PP の自動車用エアコンダクトへの適用開発

欧文表題(原文言語): Development of High Expanded PP by Blow Molding for A/C Duct (日本語)

執筆者名: 海野 春生, 福井 孝之, 奥山 裕司, 縣 秀樹, 鈴木 しずか, 松下 雅哉, 内藤 真人, 奥田 匡保

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.111-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2854-2856.

▶20175525

二輪車用樹脂部品のヒート&クール成形用金型設計評価のためのシミュレーション手法の検討

欧文表題(原文言語): Study on Simulation Method for Evaluation of Mold Design Applicable to Heat & Cool Molding Method for Plastic Parts Used in Motorcycles (日本語)

執筆者名: 杉生 大輔, 岡崎 信平, 金子 光雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.111-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2857-2862.

▶20175526

高意匠加飾フィルムのインサート成形技術

欧文表題(原文言語): Development of Insert Molding Technology for High-Quality Design Decoration Film (日本語)

執筆者名: 渡辺 歩, 青木 恒

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.111-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2863-2866.

▶20175527

高彩度・高コントラストを実現する高輝度カラーアルミの適用技術開発

欧文表題(原文言語): Application Technology of High Brightness Colored Aluminum for High Chroma and High Contrast Color (日本語)

執筆者名: 筒井 宏典, 渡邊 健太郎, 齋藤 智好

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.111-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2867-2871.

▶20175528

ボデー用次世代 3C2B 塗装の開発

欧文表題(原文言語): Development of Next Generation 3C2B Body Paint System (日本語)

執筆者名: 倉田 祐介, 小川 剛志, 石井 亮多, 清水 努

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.111-17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2872-2874.

フォーラムテキスト

▶20174310

電動化時代を迎えたパワートレイン開発の方向性

欧文表題(原文言語): Strategies for Powertrain Development in the Era of Electric Mobility (日本語)

執筆者名: 友田 晃利

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y1 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-7.

▶20174311

Honda の電動化時代に向けたエンジン技術

欧文表題(原文言語): Engine Technology for Honda's Age of Electrification (日本語)

執筆者名: 新里 智則, 近藤 卓

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y1 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.8-13.

▶20174312

内燃機関の次の進化に向けた第一歩

欧文表題(原文言語): The First Step for the Next Evolution of Internal Combustion Engines (日本語)

執筆者名: 平工 良三

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y1 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.14-16.

▶20174313

まだまだ頑張る内燃機関

欧文表題(原文言語): Internal Combustion Engines Further Reduce CO₂ (日本語)

執筆者名: 山本 博之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y1 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.17-20.

▶20174314

Pushing the Limits of ICE in the World of Connected, Autonomous and Electrified

欧文表題(原文言語): Pushing the Limits of ICE in the World of Connected, Autonomous and Electrified (英語)

執筆者名: Jochen Walther

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y1 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.21-23.

▶20174315

Enhanced Thermal Efficiency of SI Engines within Aggravated Emission Requirements

欧文表題(原文言語): Enhanced Thermal Efficiency of SI Engines within Aggravated Emission Requirements (英語)

執筆者名: Günter K Fraidl

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y1 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.24-30.

▶20174317

基礎基盤研究開発とその発展のための公的研究資金の活用

欧文表題(原文言語): Basic and Fundamental Research & Development and the Use of Public Research Funding for Its Expansion (日本語)

執筆者名: 古賀 明嗣

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y1 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.41-47.

▶20174319

自動車用鋼材とその適用技術の進化

欧文表題(原文言語): The Automotive Steel Sheet and Evolution of Its Application Technology (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 中澤 嘉明, 吉田 亨, 水村 正昭, 田中 康治, 泰山 正則, 樋渡 俊二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y2 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.6-11.

▶20174320

表面処理技術の最近の動向

欧文表題(原文言語): Recent Trends in Surface Treatment Technologies (日本語)

執筆者名: 伏脇 祐介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y2 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.12-19.

▶20174321

アルミニウムによる自動車軽量化の展望

欧文表題(原文言語): Recent Trends in Automotive Weight Reduction with Aluminium (日本語)

執筆者名: 新倉 昭男

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y2 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.20-27.

▶20174322

自動車用高分子素材の開発動向と今後の展望

欧文表題(原文言語): Automotive Polymeric Materials: Development Trends and Future Prospects (日本語)

執筆者名: 西本 信

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y2 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.28-35.

▶20174324

限界性能向上のための制御システムやライディングテクニック ~G-G 線図による考察~

欧文表題(原文言語): Control Systems and Riding Techniques to Improve Limit Performance: Observations Based on G-G Diagrams (日本語)

執筆者名: 酒井 英樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y3 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.10-15.

▶20174325

モーターサイクル用スタビリティコントロール開発の現状

欧文表題(原文言語): Development Status of Bosch Motorcycle Stability Control (日本語)

執筆者名: 鈴木 宰嗣

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y3 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.16-18.

▶20174326

二輪車用 Dual Clutch Transmission について

欧文表題(原文言語): Dual Clutch Transmission for Motorcycles (英語)

執筆者名: 菅野 剛

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y3 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.19-25.

▶20174327

自動車業界の数学に対する現状と期待

欧文表題(原文言語): Expectation for Mathematics from Automotive Industry (日本語)

執筆者名: 大島 明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y4 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20174329

産業の中の数値最適化: 組合せ最適化とその応用

欧文表題(原文言語): Mathematical Optimization for Industry: Combinatorial Optimization and Its Applications (日本語)

執筆者名: 高橋 里司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y4 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.14-19.

▶20174330

スパース性を用いた情報処理

欧文表題(原文言語): Information Processing Utilizing Sparsity (日本語)

執筆者名: 池田 思朗

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y4 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.20-20.

▶20174331

高齢者の交通安全

欧文表題(原文言語): Road Traffic Safety for Elderly People (日本語)

執筆者名: 太田 勝敏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y5 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-7.

▶20174332

高齢運転者対策の現状と課題

欧文表題(原文言語): Updates and Issues in Measures Concerning Elderly Drivers (日本語)

執筆者名: 岡本 努

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y5 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.8-15.

▶20174333

70歳~75歳未満ドライバー 認知機能の実態(NPO調査)

欧文表題(原文言語): State of Recognition Ability in Drivers Aged 70 to 74 (NPO Survey) (日本語)

執筆者名: 岩越 和紀

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y5 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.16-23.

▶20174334

自動ブレーキ等の高齢者向け安全システムについて

欧文表題(原文言語): Automatic Braking and Other Safety Systems for the Elderly (日本語)

執筆者名: 高石 秀明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y5 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.24-29.

▶20174335

高齢者も活躍できる安全支援技術・システム

欧文表題(原文言語): Safety Supporting Technologies and Systems Available for the Active Participation of the Elderly in Society (日本語)

執筆者名: 樋口 世喜夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y5 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.30-37.

▶20174336

交通安全の「これまで」と「これから」(交通事故死傷者ゼロへの挑戦)

欧文表題(原文言語): Outline of Traffic Safety through the Past to the Future (Challenges for Reducing Fatalities and Injuries from Traffic Accidents to Zero) (日本語)

執筆者名: 近森 順
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y5 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.38-41.

▶20174337

ドライブレコーダーの現状と進化 ～画像データのさらなる活用に向けて～

欧文表題(原文言語): Drive Recorder Status and Advances: toward Further Applications of Image Data (日本語)

執筆者名: 白石 春樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y6 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-9.

▶20174338

東京農工大学 ヒヤリハットデータベースの現状と活用研究の紹介

欧文表題(原文言語): Introduction of the Status and Research on the Application of the Tokyo University of Agriculture and Technology near Miss Database (日本語)

執筆者名: 大北 由紀子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y6 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.10-17.

▶20174339

事業用車両におけるドライブレコーダーの活用について ～画像データ自動分類にむけた実証実験結果～

欧文表題(原文言語): Applications of Drive Recorders in Commercial Vehicles (日本語)

執筆者名: 榎田 修一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y6 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.18-25.

▶20174340

ドライブレコーダー画像データ自動分類による教育効果可能性

欧文表題(原文言語): Results of Field Tests for the Automatic Categorization of Image Data (日本語)

執筆者名: 北村 憲康

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y6 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.26-31.

▶20174341

高齢者講習におけるドライブレコーダーの活用

欧文表題(原文言語): Educational Potential of the Automatic Categorization of Drive Recorder Image Data (日本語)

執筆者名: 岡本 努

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y6 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.32-37.

▶20174342

高齢ドライバーデータベース“Dahlia”とその活用

欧文表題(原文言語): Dahlia - Senior Driver Database and Its Applications (日本語)

執筆者名: 青木 宏文

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y6 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.38-44.

▶20174343

貸切バス事業者によるドライブレコーダーを活用した運転者の指導・監督

について

欧文表題(原文言語): Drive Recorder-Based Driver Instruction and Monitoring by Charter Bus Operators (日本語)

執筆者名: 平井 隆志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y6 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.45-48.

▶20174344

NV 技術の現状と将来への展望 —このままでは日本のものづくりはダメになる—

欧文表題(原文言語): State-of-the-art of NV Technology and Its Future Prospects -Japanese Manufacturing Soon Dies if Left as Is- (日本語)

執筆者名: 吉村 卓也, 荒川 政司, 榎本 俊夫, 近藤 隆, 中村 浩之, 長尾 豊, 杉山 康二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y7 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-35.

▶20174345

Body Technology of Honda New NSX

欧文表題(原文言語): Body Technology of Honda New NSX (英語)

執筆者名: Shawn Tarr

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y8 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-20.

▶20174346

NEW インプレッサの車体技術

欧文表題(原文言語): Body Engineering of New IMPREZA (英語)

執筆者名: 綾部 俊宏, 中島 篤, 上田 卓周

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y8 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.21-32.

▶20174347

RDE-LDV/PEMS 規制に関する国際動向

欧文表題(原文言語): International Trends in RDE-LDV/PEMS Regulations (日本語)

執筆者名: 細貝 誠一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y9 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-7.

▶20174348

PEMS の最新動向

欧文表題(原文言語): The Latest Trends in PEMS (日本語)

執筆者名: 田中 光太郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y9 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.8-13.

▶20174349

PEMS 試験の実際と課題

欧文表題(原文言語): Current Status and Issues in PEMS Testing (日本語)

執筆者名: 相馬 誠一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y9 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.14-21.

▶20174350

中央環境審議会自動車排出ガス専門委員会における第十三次報告に向けた審議状況について

欧文表題(原文言語): Deliberations of the 13th Report by the Special

Committee on Automobile Emissions of the Central Environmental Council of Japan (日本語)
執筆者名: 笠井 淳志
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y9 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.22-32.

▶20174351

国土交通省におけるPEMSを活用した新たな排出ガス低減対策の検討
欧文表題(原文言語): Ministry of Land, Infrastructure Transport and Tourism Study on New Emissions Reduction Measures Using PEMS (日本語)
執筆者名: 高井 誠治
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y9 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.33-40.

▶20174365

正味熱効率 55%への挑戦(LE-55 から将来に向けて)
欧文表題(原文言語): Challenges for Achieving a BTE of 55% (from LE-55 to the Future) (日本語)
執筆者名: 内田 登
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y12 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-7.

▶20174366

SIP「革新的燃焼技術」におけるディーゼル燃焼研究
欧文表題(原文言語): Research on Diesel Combustion in the SIP Innovative Combustion Technology Program (日本語)
執筆者名: 石山 拓二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y12 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.8-14.

▶20174369

商用車用ディーゼルエンジンの技術動向
欧文表題(原文言語): Technical Trends in Diesel Engines for Commercial Vehicles (日本語)
執筆者名: 下川 清広
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y12 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.29-33.

▶20174370

SIP 損失低減における内燃機関の機械摩擦の低減研究とその課題
欧文表題(原文言語): Friction Reduction Research of Automotive Engines in SIP Loss Reduction Team (日本語)
分類番号: [A1]
執筆者名: 三原 雄司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y12 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.34-39.

▶20174371

SIP 自動走行システムの取り組み 一大規模実証実験及び国際連携の推進—
欧文表題(原文言語): SIP Automated Driving Systems Activities -Promotion of Field Operational Test and International Cooperation- (日本語)
執筆者名: 葛巻 清吾
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y13,14 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-8.

▶20174372

自動運転技術への取り組みと今後の課題
欧文表題(原文言語): Approaches to Automated Driving Technologies and Challenges for the Future (日本語)
執筆者名: 田口 康治
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y13,14 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.9-16.

▶20174373

自動運転技術開発の取組みと今後に向けて
欧文表題(原文言語): Initiatives and Next Steps in the Development of Automated Driving Technologies (日本語)
執筆者名: 相田 圭一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y13,14 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.17-22.

▶20174375

自動運転技術が変えるトラック・バスの未来
欧文表題(原文言語): Automated Driving Technologies Changing the Future of Trucks and Buses (日本語)
執筆者名: 榎本 英彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y13,14 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.30-38.

▶20174376

高齢者社会のための自動運転モビリティ
欧文表題(原文言語): Autonomous Mobility for an Aging Society (日本語)
執筆者名: 二宮 芳樹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y13,14 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.39-46.

▶20174378

自動車の運転を楽しむ心理の定量化
欧文表題(原文言語): Psychological Evaluation of the Fun of Driving (日本語)
執筆者名: 上出 寛子, 山邊 茂之, 鈴木 高宏, 川合 誠, 笠木 雅史, 高橋 英之, 新井 健生, 小菅 一弘, 森川 高行
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y13,14 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.59-65.

▶20174382

車両運動への空力影響と長周期空力変動解析
欧文表題(原文言語): Aerodynamic Influence on Vehicle Dynamics and Long-Duration CFD Simulations for Fluctuating Aerodynamic Force (日本語)
執筆者名: 中島 卓司, 池田 隼, 三浦 淳史, 中江 雄亮, 中里 公亮, 小川 厚, 矢野 修二郎, 濱本 直樹, 大沢 靖雄, 大西 慶治, 坪倉 誠
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y15 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.5-11.

▶20174384

自動車コンソ熱害WG活動
欧文表題(原文言語): Activities of the Working Group on Heat Damage in the Automotive Consortium (日本語)
執筆者名: 郡 逸平, 小野 謙二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y15 (2017/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.21-26.

▶20174385

エンジン冷却ファンへの適用

欧文表題(原文言語): Application to the Computational Design of Engine Cooling Fans (日本語)

執筆者名: 郡 逸平, 小林 裕児, 吉田 憲司, 酒井 雅晴, 浅野 秀夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y15 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.27-31.

▶20174386

システム実用化に向けた課題

欧文表題(原文言語): Discussion of Problems for Practical Use (日本語)

執筆者名: 大西 慶治, 実用化 wg 委員一同

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y15 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.32-34.

▶20174387

車両空力開発におけるシステムの実用評価事例:市販ソフトウェアとの比較

欧文表題(原文言語): Examples of Practical Evaluations in Vehicle Aerodynamics Development: Comparison with Commercial Software (日本語)

執筆者名: 安藤 裕啓, 橋爪 祥光

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y15 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.35-39.

▶20174388

直交格子法による自動車流れ計算の実用化を目指して

欧文表題(原文言語): Vehicle Aerodynamics Simulation Using Cartesian Grid for Practical Applications (日本語)

執筆者名: 中村 優佑, 平岡 武宜

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y15 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.40-43.

▶20174389

ミラー騒音解析に向けた wall-resolved LES の実車適用

欧文表題(原文言語): Wall-Resolved LES for the Noise Prediction around the Side Mirror of a Full-scale Vehicle (日本語)

執筆者名: 安保 慧

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y15 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.44-47.

▶20174392

ITUにおけるワイヤレス給電用周波数関連課題の検討動向

欧文表題(原文言語): Status of ITU's Study on Frequency-related Subjects for Wireless Power Transmission (日本語)

執筆者名: 小林 哲

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y16 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.11-19.

▶20174393

公共交通でのワイヤレス給電運用動向

欧文表題(原文言語): Operational Trends in Wireless Power Transfer Systems in Public Transportation (日本語)

執筆者名: 高橋 俊輔

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y16 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.20-26.

▶20174395

世界初バッテリーレス電気自動車

欧文表題(原文言語): The World's First Battery-Less Electric Roadway Vehicle (日本語)

執筆者名: 大平 孝

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y16 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.35-40.

▶20174396

交通事故自動通報委員会の目的

欧文表題(原文言語): Purpose of the Automatic Collision Notification Committee (日本語)

執筆者名: 宇治橋 貞幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-1.

▶20174397

国内の交通事故自動通報の現況

欧文表題(原文言語): Status of Automatic Collision Notification in Japan (日本語)

執筆者名: 斎藤 信夫, 菖蒲 正和, 濱村 文男

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.2-5.

▶20174398

海外の交通事故自動通報の現況

欧文表題(原文言語): The Present Situation of the Overseas Automatic Collision Notification (日本語)

執筆者名: 吉田 傑

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.6-11.

▶20174400

交通事故自動通報のための状態別傷害予測アルゴリズム

欧文表題(原文言語): Injury Prediction Algorithms to Predict Several Crashes for Advanced Automatic Collision Notification (日本語)

執筆者名: 西本 哲也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.18-23.

▶20174401

先進交通事故自動通報による被害軽減への期待

欧文表題(原文言語): Expectations for Injury Mitigation by Advanced Automatic Collision Notification (日本語)

執筆者名: 竹中 研一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.24-25.

▶20174402

救急自動通報システム(D-Call Net)試験運用中の実通報とドクターヘリ実出動について

欧文表題(原文言語): The Actual Notifications and Medical Helicopter Operation during D-Call Net Trials (日本語)

執筆者名: 本村 友一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.26-27.

▶20174403

交通事故自動通報の普及に向けて

欧文表題(原文言語): Strategy for the Spread of Automatic Collision Notification (日本語)

執筆者名: 宇治橋 貞幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y17 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.28-28.

▶20174404

自動車技術会の EMC 標準化活動

欧文表題(原文言語): Automotive EMC Standardization Activity in the JSAE CISPR Sub-Committee (日本語)

執筆者名: 塚原 仁

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y18 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20174405

EV/HV の車両 EMC 試験

欧文表題(原文言語): EMC Testing of Electric and Hybrid Vehicles (日本語)

執筆者名: 水谷 博之, 吉田 秀樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y18 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.4-13.

▶20174407

EV/HV の部品 EMC 試験 (CISPR25 第 4 版)-1 CISPR25 第 4 版での変更点と電波暗室検証法概要

欧文表題(原文言語): The EV/HV Component EMC Test (CISPR 25 4th Edition) - Part 1, Outline of CISPR 25 4th Edition and Explanation of ALSE Performance Validation Method (日本語)

執筆者名: 前田 幸司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y18 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.14-19.

▶20174408

EV/HV の部品 EMC 試験 (CISPR25 第 4 版)-2 CISPR25 第 4 版における EV/HV の部品 EMC 試験法と他の規格の状況

欧文表題(原文言語): The EV/HV Component EMC Test (CISPR 25 4th Edition) - Part 2, Component EMC Test Method of EV/HV of CISPR25 4th Edition and Situation of Other Standards (日本語)

執筆者名: 杉本 久憲

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y18 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.20-26.

▶20174410

自動車の WPT と人体暴露規格動向

欧文表題(原文言語): Trends in Standardization for Electrical Vehicle WPT and Human Protection for Electromagnetic Fields (日本語)

執筆者名: 野島 昭彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y18 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.35-44.

▶20174411

自動車用内燃機関技術組合(AICE)の概要

欧文表題(原文言語): The Research Association of Automotive Internal Combustion Engines (日本語)

執筆者名: 平井 俊弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y19 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20174413

機械系大学拠点から見た METI+AICE プロジェクト

欧文表題(原文言語): The METI and AICE Project from the Perspective of Universities Engaged in Mechanical Engineering (日本語)

執筆者名: 草鹿 仁

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y19 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.14-18.

▶20174414

AICE クリーンディーゼル事業における化学系研究者達の関わりと成果

欧文表題(原文言語): Results and Discussion on the AICE Clean Diesel Project Pursued by Researchers in the Field of Chemistry (日本語)

執筆者名: 小倉 賢

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y19 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.19-20.

▶20174415

研究機関における取り組み

欧文表題(原文言語): Initiatives by Research Institutes (日本語)

執筆者名: 小能 光晴

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y19 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.21-23.

▶20174416

AICE 事業 3 年の振り返りと将来ビジョン

欧文表題(原文言語): Promotion of Engine Research by Industry-Academia-Government Collaboration -Next Steps- (日本語)

執筆者名: 木村 修二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y19 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.24-30.

▶20174417

自動車戦略 ~次世代車の普及に向けて~

欧文表題(原文言語): Automobile Strategy: toward the Dissemination of Next-Generation Vehicles (日本語)

執筆者名: 荒井 次郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y19 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.31-37.

▶20174418

持続可能な社会を目指して 一日産自動車の挑戦

欧文表題(原文言語): Nissan's Challenge toward a Sustainable Society (日本語)

執筆者名: 朝日 弘美

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y20,N2 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-8.

▶20174421

石油, エネルギー, 経済からみた 2050 年の自動車

欧文表題(原文言語): Profile of Automobiles in 2050 from the Viewpoints of Oil, Energy and the Economy (日本語)

執筆者名: 中田 雅彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17 FORUM-Y20,N2 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.23-30.

▶20174422 📄

物流と公共交通

欧文表題(原文言語): Logistics and Public Transportation (日本語)

執筆者名: 通阪 久貴

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17
FORUM-Y20.N2 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.31-37.

▶20174423 📄

都市と自動車の課題と2050年展望

欧文表題(原文言語): The Challenges on Urban and Automobile, and Prospects on 2050 (日本語)

執筆者名: 前田 義男

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17
FORUM-Y20.N2 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.38-42.

▶20174424 📄

自動車とITS・ICT・IoT・AI および自動運転・他 -2050年に向けた展望-

欧文表題(原文言語): Vehicle Impacted by ITS, ICT, IoT, AI, Driving Automation and Other Technologies: Prospects for Vehicle Technology and Society towards 2050 (日本語)

執筆者名: 石 太郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): フォーラムテキスト, No.17
FORUM-Y20.N2 (2017/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.43-58.

国際会議・海外雑誌の文献購入問合せ先
(2017年4月号～2018年3月号掲載予定)

【国際会議】

以下の国際会議文献は本会にて複写販売サービスを行っております。

SAE Paper ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

World Congress

Noise & Vibration Conference & Exhibition

Small Engine Technology Conference

International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting

International Conference on Engines & Vehicles

Commercial Vehicle Engineering Congress & Exhibition

その他国際会議 ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

FAST-zero <http://www.fast-zero17.info/>

本会に販売権のない国際会議

以下の文献は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がございませんので、直接主催団体にお問合せください。

FISITA2016	https://www.fisita.com/
International Vienna Motor Symposium	https://wiener-motorensymposium.at/en/home/
ESV Conference	http://www.nhtsa.gov/ESV
IEEE Intelligent Vehicles Symposium	http://iv2017.org/
EVS	http://www.messe-stuttgart.de/en/evs30
ITS World Congress	http://itsworldcongress2017.org/
Aachen Colloquium	http://www.aachen-colloquium.com/
Asia Pacific Automotive Engineering Congress	http://www.apac19.com.cn/

※本会では販売権のない文献の購入に関するご質問は対応できません。

【海外雑誌】

以下の雑誌は本会にて複写販売サービスを行っております。

I Mech E ★販売しています ⇒ <http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

以下の雑誌は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がございませんので、直接販売元にお問合せください。

ATZ/MTZ <http://www.atzonline.com/>

2017年度

抄録誌編集委員会

委員長	小林 桂太	いすゞ自動車株式会社
委員	泉 哲男	三菱ふそうトラック・バス株式会社
	斎藤 麗子	三菱自動車工業株式会社
	佐治 慎一	トヨタ自動車株式会社
	白柳 優子	スズキ株式会社
	杉本 佳奈子	ダイハツ工業株式会社
	久我 勉	UDトラック株式会社
	小西 輝佳	マツダ株式会社
	小引 康彦	日産自動車株式会社
	高橋 裕樹	株式会社本田技術研究所
	中村 俊悦	日野自動車株式会社
	細谷 学	株式会社 SUBARU

●分類番号

A1	熱機関
A2	動力伝達系
A3	EV・HVシステム
B1	車両運動
B2	車両開発
B3	振動・騒音・乗り心地
C1	安全
C2	人間工学
D1	熱・流体
D2	環境・エネルギー・資源
D3	材料
D4	生産・製造
E1	エレクトロニクス及び制御
E2	情報・通信及び制御
F1	社会システム
F2	共通基盤
F3	その他のモビリティ

複写される方へ

本誌に掲載された著作物を複写したい方は、(一社) 学術著作権協会より許諾を受けてください。(公社) 日本複製権センターと包括複写許諾契約を締結されている企業等法人はその必要はございません。

一般社団法人 学術著作権協会
〒107-0052 東京都港区赤坂 9-6-41 乃木坂ビル

電話 : 03-3475-5618 FAX : 03-3475-5619
E-mail : info@jaacc.jp

著作物の転載・翻訳のような複写以外の許諾は、直接本会へご連絡ください。

自動車技術文献抄録誌 2017 No.6

2017年6月20日発行

発行所 公益社団法人 自動車技術会
〒102-0076 東京都千代田区五番町 10 番 2 号
電話(03)3262-8211(代) FAX(03)3261-2204
編集発行人 石山 拓二

◎公益社団法人自動車技術会

本誌に掲載されたすべての記事内容は、公益社団法人自動車技術会の許可なく転載・複製することはできません。

■1冊の場合

会員	PDF	(本体価格 3,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 3,750 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 3,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 3,750 円+税)

■年間購読料

会員	PDF	(本体価格 30,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 37,500 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 36,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 45,000 円+税)
	CD-ROM	(本体価格 36,000 円+税)		CD-ROM	(本体価格 45,000 円+税)