

自動車技術文献抄録誌 4

2018 No.4

Contents

SAE Paper

2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting 1
(2017/10/16-19)

SAE Small Engine Technology Conference (2017/11/15-17) 14

2017 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (2017/6/11-14)..... 18

FAST-Zero'17 (2017/9/18-22) 31

I Mech E (Vol.232, No.2 (2018/2)) 33

ATZ (Vol.120, No. 1(2018/1)) 34

MTZ (Vol.79 No. 2 (2018/2)) 35

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

自動車技術(Vol.72, No. 4 (2018/4)) 35

自動車技術会論文集(Vol.49, No.2(2018/3))..... 37




抄録誌編集委員会
公益社団法人自動車技術会

自動車技術文献抄録誌掲載 文献購入方法

- ・購入方法は2通りあり、媒体・支払い方法により申込先が違いますので、下表をご覧ください。
- ・Book Park※ とは本会が業務を一部委託しております会社(コンテンツワークス株)が運営しているサイトです。
- ・コンテンツワークス株と本会は別会社になりますので、支払方法等はコンテンツワークス株の規約に準じます。

申込先	自動車技術会【出版案内】	Book Park※ (オンデマンドライブラリー) http://www.bookpark.ne.jp/jsae/pdf.asp
取扱い文献	・自動車技術会の著作物 ・SAE Paper、海外雑誌など自動車技術会が複写販売権をもつ文献	・自動車技術会の著作物のみ (会誌、予稿集、シンポジウムなど)
媒体	複写版(紙媒体)	PDF版
1文献の価格(税別)	1,900円~4,000円 送料無料	1,000円
支払方法	請求書払い	クレジットカード決済 先払い
その他	先にお支払いをお願いする場合があります	初めて利用する場合は、ユーザ登録(無料)が必要

▶20084706
チタニウムカーバインドコーティング 
欧文表題(原文言語): Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (英語)
分類番号: [3],[9],[11]
執筆者名: K. J. Ng, F. B. Bahaideen, H. Gitano-Briggs, Z. M. Ripin(University Science Malaysia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE Paper, No.2008-32-0006 (2008/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 5.
抄録文: 標記コーティング有無による摩擦と磨耗の特性差異を数値的に調査した。小型 2 ストロークエンジンのピストンとリングにチタニウムカーバインドコーティングを施し、ファンタイプ動力計にて出力、燃費、摩擦損失を測定した。コーティングの耐久性については、運転前後のピストンとリング



Book Park

20084706 を 論文カテゴリのすべて から 検索

1件中1件

チェックして、カートに入れる

チェックしたものをまとめて買い物かごに入れる

チェックをつけた商品 **自技会【出版案内】**

まとめてチェック

SETC2008 文献番号: 20084706 No.2008-32-0006 p.1~

表題・内容: チタニウムカーバインドコーティング // Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (Lubricants)

著者: Ka Jun Ng/Horizon Walker Gitano/Zaidi Ripin
商品コード: 20084706 2008年9月発行 No.2008-32-0006 言語: 英語
サイズ: Letter ページ数: 9 出典: SETC2008

一般価格: 1,995円 会員価格: 1,596円 送料: 0円

まとめてチェック

チェックして、カートに入れる

最初に、ユーザ登録(無料)をします。



2回目以降は登録したメールアドレスとパスワードを入力して利用します

ユーザー登録(無料)


ご購入の際はユーザー登録が必要となります。

ユーザーログイン

メールアドレス:
パスワード:
ログイン

- ①  が付いている文献は購入が可能です。
- ② 複写をご希望の文献の  をクリックすると、該当文献の申込(自動車技術会【出版案内】)のページに遷移します。(購入媒体が冊子の場合は出来ません)
- ③ チェックボックスにチェックをし、カートに入れます。
- ④ 画面が遷移しますので、必要事項を入力し、注文を確定します。

WEB からご注文できない場合は、メール、FAX.でお申込み下さい。

 が付いていない文献は【販売権】がございません。
【販売権】のない文献の購入は、次頁に記載されています<国際会議・海外雑誌の文献購入問い合わせ>の該当機関に直接、お問い合わせください。

ブラウザを閉じたり、20分以上操作をしないと、買い物カゴの中の商品は削除されます。

国際会議・海外専門誌 問合せ先
(2018年4月号～2019年3月号掲載予定)

【国際会議】

以下の国際会議文献は本会にて複写販売サービスを行っております。

SAE Paper ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

World Congress

Noise & Vibration Conference & Exhibition

Small Engine Technology Conference

International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting

International Conference on Engines & Vehicles

Commercial Vehicle Engineering Congress & Exhibition

その他国際会議 ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

FAST-zero (奇数年開催) <http://www.fast-zero17.info/>

以下の文献は本会には販売権がございませんので、複写販売サービスを行っておりません。直接主催団体にお問合せください。文献購入に関するご質問は対応いたしかねます。

FISITA <https://www.fisita.com/>

International Vienna Motor Symposium <https://wiener-motorensymposium.at/en/home/>

ESV <http://www.nhtsa.gov/ESV>

IEEE Intelligent Vehicles Symposium <https://www.ieee.org/conferences/>

EVS <http://www.evs31.org/>

ITS World Congress <https://itsworldcongress.com/>

Aachen Colloquium <http://www.aachen-colloquium.com/>

APAC <http://www.apac19.com.cn/>

【海外専門誌】

以下は本会にて複写販売サービスを行っております。

I Mech E <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

ATZ/MTZ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

SAE Paper

本文は複写販売サービスを行っております。

International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting

▶20173252

自動車の廃熱回収用有機ランキンサイクルをベースとした可変膨張率膨張装置の性能特性解析

欧文表題(原文言語): Performance Characteristics Analysis of Variable Expansion Ratio Expander Based on Organic Rankine Cycle for Automobile Waste Heat Recovery (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: X. Yu, S. Li, Z. Ma, W. Du, F. Huang, W. Huang, B. Jiang(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2183 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 表 4, 参 29.

▶20173253

異なるスパーク点火エンジンに適用した2つの現象論的燃焼モデル間の比較

欧文表題(原文言語): A Comparison between Two Phenomenological Combustion Models Applied to Different SI Engines (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: V. Bellis, F. Bozza, D. Tufano(Univ. of Naples)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2184 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 21, 表 1, 参 31.

▶20173254

遺伝的プログラミングによる大型ディーゼル機関の燃焼モデリング

欧文表題(原文言語): The Combustion Modeling of the Heavy-Duty Diesel Engine Based on Genetic Programming (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: C. He, J. Li, L. Zhao, Y. Wang(Southwest Forestry University), W. Gu(Kunming Yunnei Power)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2185 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 3, 参 15.

▶20173255

メタンベース燃料のための自己着火, ノック, 燃焼のシミュレーション

欧文表題(原文言語): Simulation of Autoignition, Knock and Combustion for Methane-Based Fuels (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: L. Urban, M. Grill(FKFS), S. Hann, M. Bargende(University of Stuttgart)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2186 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 13, 表 16, 参 21.

▶20173256

パイロット噴射支援圧縮着火デュアルフェューエル燃焼エンジンのための条件瞬時閉鎖によるモデル化

欧文表題(原文言語): Conditional Moment Closure Modelling for Dual-Fuel Combustion Engines with Pilot-Assisted Compression Ignition (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: B. S. Soriano, E. S. Richardson(University of Southampton), S. Schlatter, Y. M. Wright(ETH Zurich)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2188 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 12, 表 2, 参 42.

▶20173257

化学をベースにしたイソオクタン, ノーマルヘプタン, トルエン, 及びガソリン代替燃料のための広いエンジン条件における層流火炎伝播速度相関
欧文表題(原文言語): Chemistry-Based Laminar Flame Speed Correlations for a Wide Range of Engine Conditions for Iso-Octane, n-Heptane, Toluene and Gasoline Surrogate Fuels (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: A. D'Adamo, M. D. Pecchia, S. Breda, F. Berni, S. Fontanesi(Universita Di Modena E Reggio Emilia), J. Prager(Siemens PLM Software)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2190 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 12, 表 3, 参 43.

▶20173258

デカップリング法を使ったジメチルエーテル(DME)の低減化学構造式の開発

欧文表題(原文言語): Development of a Reduced Chemical Mechanism for Dimethyl Ether (DME) Using a Decoupling Methodology (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: Y. Chang, M. Jia, Y. Zhang, Y. Li, M. Xie(Dalian University of Technology), W. Fan(Henan Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2191 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 16, 表 2, 参 49.

▶20173259

メタン乱流予混合酸素含有燃料燃焼の直接数値シミュレーション

欧文表題(原文言語): Direct Numerical Simulation of Methane Turbulent Premixed Oxy-Fuel Combustion (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: S. Zhong, F. Zhang(State Key Lab. of Engines), Z. Peng(University of Bedfordshire), Y. Li, H. Li(West Virginia University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2192 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 表 3, 参 25.

▶20173260

ディーゼル要件下でのメタノールのVSB2噴霧モデルの妥当性

欧文表題(原文言語): Validation of the VSB2 Spray Model for Ethanol under Diesel Like Conditions (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: A. Nygren(Chalmers Univ. of Technology), A. Karlsson(Volvo Group Trucks Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2193 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 3, 参 17.

▶20173263

ディーゼル機関の特性評価のための包括的CFD(流体計算)-CHT(共役伝熱)手法: 熱伝達予測から温度場評価まで

欧文表題(原文言語): A Comprehensive CFD-CHT Methodology for the Characterization of a Diesel Engine: from the Heat Transfer Prediction to the Thermal Field Evaluation (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: G. Cicalese, F. Berni, S. Fontanesi, A. D'Adamo, E. Andreoli(Universita Di Modena E Reggio Emilia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2196 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 36, 表 6, 参 54.

▶20173264

多重成分燃料のスプレーモデル(VSB2 Model)の開発と検証

欧文表題(原文言語): Development and Validation of a Multicomponent Fuel Spray Model (VSB2 Model) (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: V. P. Muthuramalingam(Chalmers Univ. of Technology), A.

Karlsson(Volvo Group Trucks Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2197 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 4, 参 13.

▶20173265

ユニットポンプの噴射システム用高速ソレノイドバルブの直交最適化デザイン

欧文表題(原文言語): Orthogonal Optimum Design of High-Speed Solenoid Valve for the Injection System of Unit Pump (英語)

分類番号: [A1],[D2],[E1]

執筆者名: Z. Li, G. Li, L. Wang, H. Li(Beijing Jiaotong University), J. Wang, H. Guo, S. He(China North Engine Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2198 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 9, 表 8, 参 38.

▶20173266

スパーク点火エンジンのタンブル運動と乱流生成に及ぼす吸気ダクト形状効果の3次元CFD解析

欧文表題(原文言語): 3D CFD Analyses of Intake Duct Geometry Impact on Tumble Motion and Turbulence Production in SI Engines (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: M. C. Cameretti, V. Bellis, L. Romagnuolo(Univ. of Napoli), A. Iorio, L. Maresca(FCA EMEA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2199 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 12, 表 3, 参 17.

▶20173267

化学特性参照テーブルによるディーゼル機関の燃焼と排ガス生成予測

欧文表題(原文言語): Prediction of the Combustion and Emission Processes in Diesel Engines Based on a Tabulated Chemistry Approach (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: P. Priesching, M. Tvrdojevic(AVL),F.Tap,C.Meijer(AVL Dacolt BV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2200 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 表 5, 参 18.

▶20173269

スパーク点火エンジンの燃焼速度と排気ガスのシミュレーションに対する化学反応速度論ベース乱流予混合燃焼のモデル化に関連する2つのサブモデルの適用

欧文表題(原文言語): Application of Two Sub-Models Relative to Chemical-Kinetics-Based Turbulent Pre-Mixed Combustion Modeling Approach on the Simulation of Burn Rate and Emissions of Spark Ignition Engines (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: S. Yang(Ford Motor Company)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2202 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 13, 表 1, 参 23.

▶20173270

エンジンの熱管理モジュールにおける電動クーラントバルブの制御

欧文表題(原文言語): Control for Electrical Coolant Valve in Engine Thermal Management Module (英語)

分類番号: [A1],[D1],[E1]

執筆者名: H. Lee, K. Jeong, S. Yoo, B. Lee, S. Kim(Hyundai-Kia America Technical Center Inc.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2204 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 参 9.

▶20173271

農耕用車両のための電子制御双方向シフト制御のデザインとキャリブレーション

欧文表題(原文言語): Electronic Bi-Directional Shift Control Design and Calibration for Farm Vehicle (英語)

分類番号: [A2],[E1]

執筆者名: V. M. A., M. Rajagopal(Tractors & Farm Equipment Ltd.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2205 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 参 4.

▶20173272

電気ヒータ付き触媒を持つPHEV大型トラックの燃費と排ガスの予測

欧文表題(原文言語): Estimation of Fuel Economy and Emissions for Heavy-Duty Diesel Plug-In Hybrid Vehicle with Electrical Heating Catalyst System (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: N. Okui(National Traffic Safety & Enviro. Lab.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2207 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 22, 表 3, 参 27.

▶20173273

要求出力最適化を考慮したハイブリッド電気自動車用エネルギーマクロ表現ベースのエネルギー管理戦略

欧文表題(原文言語): Energetic Macroscopic Representation Based Energy Management Strategy for Hybrid Electric Vehicle Taking into Account Demand Power Optimization (英語)

分類番号: [A1],[A3],[D2]

執筆者名: T. Liu, Z. Lu, G. Tian(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2208 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 22, 表 5, 参 13.

▶20173274

再入可能なピストンボールを持つ軽直噴エンジンの筒内流れの非対称性の数値予測

欧文表題(原文言語): Numerical Estimation of Asymmetry of In-Cylinder Flow in a Light Duty Direct Injection Engine with Re-Entrant Piston Bowl (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: C. Ibrón, M. Jangi, X. Bai(Lund University), T. Lucchini(Politecnico Di Milano)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2209 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 表 1, 参 13.

▶20173283

運転条件下で機能するディーゼルエンジンの診断方法の改良

欧文表題(原文言語): Improvement of Diagnosing Methods of the Diesel Engine Functioning under Operating Conditions (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: Roman Varbanets, Sergey Karianskyi, Sergey Rudenko(Odessa National Maritime University),Igor V. Gritsuk(Kharkov National Auto Highway University),Aleksy Yeryganov(Odessa National Maritime University),Olena Kyrylash(Nadezhda Aleksandrovskaya),Nadezhda Ale

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2218 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 参 13.

▶20173285

大型トラックの暖機システム調査

欧文表題(原文言語): The Research of the Heavy Truck's Warming System (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: P. Zeng, P. Zhang, B. Mei, S. Huang, G. Tan(Wuhan University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2221 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 4, 参 11.

▶20173289

大型ディーゼル機関のNO_x排出量および排気温度制御のためのEGRおよびミラーサイクルの検討

欧文表題(原文言語): Investigation of EGR and Miller Cycle for NO_x Emissions and Exhaust Temperature Control of a Heavy-Duty Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Wei Guan, Vinicius Pedrozo, Hua Zhao(Brunel University London), Zhibo Ban, Tiejian Lin(Guangxi Yuchai Machinery Company)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2227 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 17, 表 2, 参 31.

▶20173301

強固なブレイグニッション格付手法:実エンジンでの伝ば火炎の形成傾向の評価

欧文表題(原文言語): A Robust Preignition Rating Methodology: Evaluating the Propensity to Establish Propagating Flames under Real Engine Conditions (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: X. Yu, V. Costanzo(Aramco Research Center), Elana Chapman, Richard Davis(General Motors)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2241 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 17, 表 2, 参 21.

▶20173302

急速圧縮容器と大型エンジンによる火炎加速点火の実験研究

欧文表題(原文言語): Experimental Study of Flame Accelerated Ignition on Rapid Compression Machine and Heavy Duty Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: B. Wang, Z. Wang, C. Liu, F. Li, Y. Wang, Y. Qi, X. He, J. Wang(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2242 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 19, 表 4, 参 20.

▶20173303

レーザ点火を用いた可視化直噴エンジンにおける初期火炎核の成長と伝ば

欧文表題(原文言語): Flame Kernel Growth and Propagation in an Optical Direct Injection Engine Using Laser Ignition (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Jiang(Tsinghua Univ./Univ. of Birmingham), X. Bao(Xihua Univ./Univ. of Birmingham), A. Sahu(Univ. of Birmingham), X. Ma(Tsinghua Univ), H. Xu(Tsinghua/Xihua Univ./Univ. of Birmingham), A. Thong(Univ. of Birmingham)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2243 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 3, 参 26.

▶20173304

超希薄希釈ガソリン燃焼の点火改善

欧文表題(原文言語): Ignition Improvement for Ultra-Lean Dilute Gasoline Combustion (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: S. Yu, X. Yu, Z. Yang, M. Wang, X. Han, J. Tjong, M. Zheng(University of Windsor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2244 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 19, 参 22.

▶20173305

EIVCとLIVCがTGDIエンジンの燃費性能に及ぼす影響に関する体系的
研究 第1報:異なるプロファイルとリフトでのインテークカムの摩擦トルク
欧文表題(原文言語): A Comparative Study on Influence of EIVC and
LIVC on Fuel Economy of a TGDI Engine Part I: Friction Torques of
Intake Cams with Different Profiles and Lifts (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: X. Ouyang, H. Teng, X. Zeng, X. Luo, T. Hu, X. Huang, J. Luo, Y. Zhou(Jiangling Motors Co., Ltd)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2245 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 18, 参 16.

▶20173306

EIVCとLIVCがTGDIエンジンの燃費性能に及ぼす影響に関する体系的
研究 第2報:吸気イベントとバルブ閉じタイミングがシリンダ給気挙動に
及ぼす影響

欧文表題(原文言語): A Comparative Study on Influence of EIVC and
LIVC on Fuel Economy of a TGDI Engine Part II: Influences of Intake
Event and Intake Valve Closing Timing on the Cylinder Charge Motion (英
語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: X. Luo, H. Teng, Y. Lin, B. Li, X. Zeng, T. Hu, X. Huang, X. Yuan(Jiangling Motors Co., Ltd)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2246 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 27, 表 1, 参 29.

▶20173307

燃料洗浄剤が直噴ガソリンエンジンにおけるインジェクタのデポジットと
エンジンエミッションに及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effect of Fuel Detergent on Injector Deposit
Formation and Engine Emissions in a Gasoline Direct Injection (GDI)
Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: W. Zhang, H. Ding, S. Shuai(Tsinghua University), B. Zheng, A. Cantlay, V. Natarajan(Shell (Shanghai) Technology Ltd), Z. Song ZHAN, Y. Pu(Changan Automobile)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2247 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 表 7, 参 28.

▶20173308

直噴ガソリンエンジンにおけるインジェクタのデポジットがエンジン性能と
エミッションに及ぼす影響

欧文表題(原文言語): The Impact of GDI Injector Deposits on Engine
Combustion and Emission (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Ding, W. Zhang, X. Ma; Shi-Jin Shuai(Tsinghua University), B. Zheng, A. Cantlay(Shell (Shanghai) Technology Limited)

V. Natarajan(Shell Global Solutions (US)), Z. Song Zhan; Bin Liu(Chongqing Changan Automobile Co)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2248 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 表 7, 参 18.

▶20173309

2ストロークマリンディーゼルエンジンの性能とエミッションに及ぼすEGR
と噴射戦略の影響

欧文表題(原文言語): Effects of EGR and Injection Strategies on the
Performance and Emissions of a Two-Stroke Marine Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Chen Wang, Tianyou Wang, Kai Sun, Zhen Lu(Tianjin University), Yong Gui(CSPI Co., Ltd.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2249 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 24, 表 6, 参 23.

▶20173310

異なる壁面温度下における壁衝突型ディーゼル燃料噴霧の燃焼特性
欧文表題(原文言語): Combustion Characteristics of Wall-Impinging Diesel Fuel Spray under Different Wall Temperatures (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: Lei Feng, Beiling Chen, Haifeng Liu, Mingfa Yao, Chao Geng(Tianjin University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2251 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 10, 表 2, 参 28.

▶20173311

計算したポリトロプ指数に基づくシリンダ圧力補正手法
欧文表題(原文言語): A Cylinder Pressure Correction Method Based on Calculated Polytopic Exponent (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: W. Sun, W. Du(Beijing Institute of Technology), X. Dai, X. Bai(Kistler Instrument China Ltd), Z. Wu(Beijing Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2252 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 3, 参 19.

▶20173312

船舶用ディーゼルエンジンの燃焼特性とエミッション特性に及ぼす燃焼室内構造と吸入空気加湿の影響に関する数値解析
欧文表題(原文言語): Numerical Investigation on Effects of Combustion Chamber Structure and Intake Air Humidification on Combustion and Emission Characteristics of Marine Diesel Engine (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: Sirui Huang, Changpu Zhao, Yayong Zhu(Tianjin University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2254 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 26, 表 3, 参 19.

▶20173313

高速色拡散バック照明技術による試作マルチホールディーゼルインジェクタの煤濃度測定
欧文表題(原文言語): Measurement of Soot Concentration in a Prototype Multi-Hole Diesel Injector by High-Speed Color Diffused Back Illumination Technique (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: Raul Payri, Jaime Gimeno, Santiago Cardona(Universitat Politècnica De València),Sridhar Ayyapureddi(Jaguar Land Rover)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2255 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 1, 参 21.

▶20173314

SIとHCCI燃焼モードにおける体積とモル基準のエタノールの配合オクタン価
欧文表題(原文言語): Blending Octane Number of Ethanol on a Volume and Molar Basis in SI and HCCI Combustion Modes (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. Umer Waqas(King Abdullah University of Science & Tech), K. Morganti(Saudi Aramco), J. Masurier, B Johansson(King Abdullah University of Science & Tech)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2256 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 33, 表 3, 参 24.

▶20173316

ディーゼル LTC 燃焼と排出におよぼす吸気パラメータの影響に関する実験的研究
欧文表題(原文言語): Experimental Study on the Effects of Intake Parameters on Diesel LTC Combustion and Emission (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: Tianpu Dong, Fujun Zhang, Hongli Gao, Sufei Wang, Yidong

Fei(Beijing Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2259 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 19, 表 4, 参 20.

▶20173318

ガソリンエンジンのSI点火, コントロール自着火ハイブリッド燃焼におけるサイクル変動の複数サイクルLES
欧文表題(原文言語): Multi-Cycle Large Eddy Simulation (LES) of the Cycle-to-Cycle Variation (CCV) of Spark Ignition (SI) - Controlled Auto-Ignition (CAI) Hybrid Combustion in a Gasoline Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: X. Wang, H. Zhao(Brunel University London)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2261 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 18, 表 3, 参 32.

▶20173320

FACE Iガソリンに対するCIからHCCIへの遷移時の燃焼の均質性とエミッション解析
欧文表題(原文言語): Combustion Homogeneity and Emission Analysis during the Transition from CI to HCCI for FACE I Gasoline (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: S. Vedharaj, R Vallinayagam, Y. An(King Abdullah University of Science & Tech), M. Izadi Najafabadi(Technische Universiteit Eindhoven), B. Somers(Eindhoven University of Technology), J. Chang(Saudi Aramco), B. Johansson(King Abdullah University of Science
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2263 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 1, 参 25.

▶20173321

異なるエアループと後処理を考慮した低RONガソリンを用いた多気筒CIエンジンの燃焼最適化
欧文表題(原文言語): Combustion Optimization of a Multi-Cylinder CI Engine Running with a Low RON Gasoline Fuel Considering Different Air Loop and After-Treatment Configurations (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: H. Woo Won(Aramco Fuel Research Center), A. Bouet(Saudi Aramco), J. Kermani, F. Duffour, S. Dosda(IFP Energies Nouvelles)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2264 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 2, 参 24.

▶20173322

広域負荷にわたる軽量ディーゼルエンジンにおけるWDFの燃焼および排気特性
欧文表題(原文言語): Combustion and Emission Characteristics of WDF in a Light-Duty Diesel Engine over Wide Load Range (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: Hao-Ye Liu, Zhi Wang, Bowen Li, Shi-Jin Shuai, Jian-Xin Wang(Tsinghua University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2265 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 17, 表 4, 参 26.

▶20173324

部分予混合燃焼によるより高い正味効率のための低圧と高圧ハイブリッドEGR
欧文表題(原文言語): Combined Low and High Pressure EGR for Higher Brake Efficiency with Partially Premixed Combustion (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: E. Svensson, L. Yin, P. Tunestal, M. Tuner(Lund University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2267 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 22, 表 7, 参 29.

▶20173325

大型天然ガスエンジンのメタノール添加による軽負荷時の燃焼特性に関する実験研究

欧文表題(原文言語): Experimental Investigation of Combustion Characteristics in a Heavy Duty Natural Gas Engine under Light Load with Methanol Addition (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: Z. Chen, L. Wang, T. Zhang, Q. Duan, B. Yang(Xian Jiaotong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2268 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 18, 表 3, 参 16.

▶20173326

燃焼容器を用いた予混合エタノールとイソオクタン雰囲気下におけるノルマルヘプタンの噴霧燃焼特性の数値解析による調査

欧文表題(原文言語): Numerical Investigations on the Combustion Characteristics of N-Heptane Spray under Premixed Ethanol and Iso-Octane Atmosphere in a Combustion Vessel (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: S. Dong, X. Cheng, B. Ou, C. Yang, Z. Wang, F. Pan(Huazhong University of Sci)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2269 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 16, 表 2, 参 51.

▶20173328

軽油/天然ガス 2 種燃料大型ディーゼルエンジンのパイロット軽油多段噴射の性能とエミッションに及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effect of Pilot Diesel Multiple Injections on the Performance and the Emissions of a Diesel/Natural Gas Dual Fuel Heavy-Duty Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: Z. Wang, M. Shao, M. Li, D. Wang, Z. Liu(Jilin Univ.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2271 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 18, 表 3, 参 25.

▶20173329

パイロット天然ガスエンジンの点火コア形成の数値解析と燃焼への影響

欧文表題(原文言語): Numerical Study of Ignition Core Formation and the Effects on Combustion in a Pilot Ignited NG Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: X. Nie, W. Su(Tianjin Univ.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2273 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 34, 表 2, 参 30.

▶20173330

高効率ダウンサイズ 1 リッター 3 気筒過給エンジンにおける CNG のポート燃料噴射

欧文表題(原文言語): Port Fuel Injection of CNG for Downsized 1-Liter 3-Cylinder Turbocharged Engine with High Efficiency (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Yang, Weixin Li, J. Yin, Y. Shen(Geely Powertrain Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2275 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 1, 参 12.

▶20173333

副室をもつ希薄天然ガスエンジンの燃焼容器内混合気形成の数値解析

欧文表題(原文言語): Numerical Simulations of Mixture Formation in Combustion Chambers of Lean-Burn Natural Gas Engines Incorporating a Sub-Chamber (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Nada, S. Morimoto, Y. Kidoguchi(Tokushima University), R.

Kaya, H. Nakano, S. Kobayashi(Honda R&D Co., Ltd)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2280 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 19, 参 12.

▶20173335

CFD シミュレーションと試験による, 高性能かつ低燃費 TGDI エンジンの燃焼システムの開発

欧文表題(原文言語): Combustion System Development of a High Performance and Fuel Efficient TGDI Engine Guided by CFD Simulation and Test (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: G. Chen, W. Cai, J. Zhou(Dongfeng Motor Corporation), C. Spanner, H. Fuchs, W. Schrei, K. Wehrauch(AVL List GmbH)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2282 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 16, 表 4, 参 20.

▶20173337

半径方向羽根キャビティの構造がジェット渦流れに基づくタービンインターベインバーナの性能に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effect of the Structure of Radial Vane Cavity on Performance of Turbine Inter-Vane Burner Based on Jet-Vortex Flow (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Zheng(Combustion Research and Flow Tech. Inc.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2284 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 1, 参 17.

▶20173338

ポート燃料噴射内部 EGR, HPL-EGR, D-EGR エンジン構成のメタノール燃料テスト

欧文表題(原文言語): Methanol Fuel Testing on Port Fuel Injected Internal-Only EGR, HPL-EGR and D-EGR® Engine Configurations (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: E. Randolph, R. Gukelberger, T. Alger, T. Briggs, C. Chadwell, A. Bosquez Jr(Southwest Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2285 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 27, 表 3, 参 17.

▶20173339

冷間始動時燃焼におけるガソリンエンジンからのガスおよび微粒子排出に対する外気温度の影響

欧文表題(原文言語): Impact of Ambient Temperature Conditions on Cold Start Combustion, Gaseous and Particle Emissions from Gasoline Engines (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: A S Ramadhas;Punit Kumar Singh;Reji Mathai;Ajay Kumar Sehgal(Indian Oil Corporation)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2286 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 2, 参 17.

▶20173340

二次燃料噴射を用いた強制再生プロセスのための触媒付きディーゼル微粒子フィルタのシミュレーション

欧文表題(原文言語): Simulation of Catalyzed Diesel Particulate Filter for Active Regeneration Process Using Secondary Fuel Injection (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Aniseh Abdalla, Guoyang Wang, Jun Zhang, Shi-Jin Shuai(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2287 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 29, 表 5, 参 29.

▶20173344

実機を用いてデポジット堆積メカニズムを解析する吸気弁デポジット(IVD)エンジン試験法の開発

欧文表題(原文言語): An Intake Valve Deposit (IVD) Engine Test Development to Investigate Deposit Build-Up Mechanism Using a Real Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: S. Gail(Shell Global Solutions Deutschland), T. Nomura, H. Hayashi (トヨタ), Y. Miura, K. Yoshida (Shouwa Shell Oil), V. Natarajan (Shell Global Solutions UK)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2291 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 22, 表 6, 参 19.

▶20173345

ディーゼル燃料炭化水素とサロゲート燃料の潤滑性

欧文表題(原文言語): Lubricity of Diesel Fuel Hydrocarbons and Surrogate Fuels (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: George S. Dodos, Florentia Vassileiou, Dimitrios Karonis(National Technical University of Athens)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2292 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 9, 表 7, 参 15.

▶20173346

ジェット燃料加熱酸化試験機(JFTOT)によるデポジット分析における新しい手法の開発

欧文表題(原文言語): The Application of New Approaches to the Analysis of Deposits from the Jet Fuel Thermal Oxidation Tester (JFTOT) (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: J. Barker, J. Reid(Innospec), S. A. Smith, C. Snape, D. Scurr (University of Nottingham), G. Langley, K. Patel, A. Carter (University of Southampton), C. Laphorn, F. Pullen (University of Greenwich)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2293 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 36, 表 3, 参 23.

▶20173347

直噴火花点火機関の噴射弁故障-ガソリン添加剤の評価のための新しい試験法

欧文表題(原文言語): Injector Fouling in Direct Injection Spark Ignition Engines - a New Test Procedure for the Evaluation of Gasoline Additives (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: J. Gueit, J. Obiols(TOTAL Marketing & Services)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2294 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 17, 表 6, 参 27.

▶20173348

最新の乗用ディーゼル車の燃料較正による HVO のエンジン効率および排出削減可能性の改善

欧文表題(原文言語): Improving Engine Efficiency and Emission Reduction Potential of HVO by Fuel-Specific Engine Calibration in Modern Passenger Car Diesel Applications (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Ahmad Omari, Stefan Pischinger(Institute for Combustion Engines, RWTH), Om Parkash Bhardwaj, Bastian Holderbaum(FEV Europe GmbH), Jukka Nuottimäki, Markku Honkanen(Neste)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2295 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 14, 表 4, 参 35.

▶20173349

ユーロ 4 対応直噴ガソリン機関(VW 社 1.4L TSI 90kW)における燃料シス

テム清浄性試験法の開発

欧文表題(原文言語): Development of a Fuel System Cleanliness Test Method in a Euro 4 Direct-Injection Gasoline Engine (VW 1.4 L TSI 90 kW) (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: A. Glawer(Shell Global Solutions US), F. Volker (Shell Global Solutions Deutschland), Y. Wu, A. Groves (Shell Global Solutions UK)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2296 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 6, 参 20.

▶20173350

ガソリンの潤滑性能におよぼすエタノールの影響研究と潤滑向上剤の効果について

欧文表題(原文言語): Investigating the Impact of Ethanol on the Lubricity of Gasoline and on the Lubricity Improvers Efficiency (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: T. Dubois, L. Abiad, P. Caine(Total ACS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2297 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 3, 参 21.

▶20173351

ガソリン直噴車両におけるインジェクタ故障と車両性能におよぼすデポジットの影響の総合的解析手法

欧文表題(原文言語): A General Method for Fouling Injectors in Gasoline Direct Injection Vehicles and the Effects of Deposits on Vehicle Performance (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: C. S. Shanahan, S. S. Smith, B. D. Sears(Afton Chemicals)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2298 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 16, 表 2, 参 5.

▶20173352

ガソリン直噴機関のデポジットに対する高沸点燃料添加剤の影響

欧文表題(原文言語): Effects of High Boiling Point Fuel Additives on Deposits in a Direct Injection Gasoline Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: S. Nagano, N. Yokoo, K. Kitano, K. Nakata(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2299 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 22, 表 3, 参 15.

▶20173354

ボイスコイルモータに基づくインジェクタの設計と最適化

欧文表題(原文言語): Design and Optimization of Injector Based on Voice Coil Motor (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: H. Gao, F. Zhang, W. Zeng, T. Dong, Z. Wang(Beijing Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2301 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 14, 表 4, 参 21.

▶20173355

ガソリン直噴機関燃料インジェクタのノズル近傍燃料速度解析におけるシャドウグラフィメーキング, レーザドップラー風速測定, X線イメージング法の比較

欧文表題(原文言語): Comparison of Shadowgraph Imaging, Laser-Doppler Anemometry and X-Ray Imaging for the Analysis of near Nozzle Velocities of GDI Fuel Injectors (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: T. Knorsch, D. Mamaikin, P. Leick, P. Rogler(Robert Bosch), J. Wang, Z. Li (Argonne National Laboratory), M. Wensing (FAU Erlangen-Nuremberg)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L,

No.2017-01-2302 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 21, 参 14.

▶20173356

燃焼室内の構造損傷に及ぼすディーゼル燃料液滴のマイクロ爆発の影響とメカニズムに関する研究

欧文表題(原文言語): Study on the Effects and Mechanisms of the Micro-Explosion of Impinging Diesel Fuel Droplet on the Structure Damage of the Combustion Chamber (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Yan Wang(Beijing Jiaotong University), Xudong Wang(Beijing Jiaotong University/Beijing Institute of Control Eng), Zhen Zhang(Beijing Institute of Control Engineering), Yong Wang, Guoxiu Li, Yusong Yu(Beijing Jiaotong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2303 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 2, 参 18.

▶20173357

DI ディーゼル低圧燃料ポンプシステムの 3D CFD モデル

欧文表題(原文言語): 3D CFD Model of DI Diesel Low Pressure Fuel Pump System (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Hui Ding(Simerics Inc.), Frank Husmeier, Jayesh Gudekar, Amol Bobade, Deepak Patil(Cummins Fuel Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2304 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 2, 参 6.

▶20173358

ディーゼル機関用多孔ノズルの燃料揮発特性に対する孔径と噴射圧力の影響

欧文表題(原文言語): Effects of Hole Diameter and Injection Pressure on Fuel Spray and Its Evaporation Characteristics of Multi-Hole Nozzle for Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: J. Yamaguchi, P. B. Dong, K. Nishida, Y. Ogata(University of Hiroshima)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2305 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 14, 表 1, 参 27.

▶20173359

種々のエンジン状態におけるディーゼル代替燃料の揮発特性と噴射に関する数値解析

欧文表題(原文言語): Numerical Analysis on the Injection and Atomization Characteristics of Diesel Surrogates at Engine Conditions (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: X. Sun(Shanghai Jiao Tong University), X. Li (Marine Engine Research and Developing), Z. Huang, D. Ju, X. Lu, D. Han, Z. Huang (Shanghai Jiao Tong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2306 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 16, 表 3, 参 29.

▶20173361

透明アクリル樹脂製ノズルを用いた燃料構造相互作用の光学解析

欧文表題(原文言語): Fluid Structure Interaction Analysis of Acrylic Optically Transmissive Nozzles (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D3]

執筆者名: H. Wen, S. Liang, P. Chen, G. Jiang(Nanchang University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2309 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 8, 表 2, 参 30.

▶20173362

電磁式インジェクタの性能に対する制御弁キーパラメータの影響解析

欧文表題(原文言語): Analysis on the Influence of Key Parameters of Control Valve on the Performance Characteristics of Electromagnetic Injector (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: X. Jia(Beijing Institute of Technology), B. Sun (Collaborative Innovation Center of EV), D. Wu, D. Xu (Beijing Institute of Technology), W. Zang, W. Shang (ASIMCO Tianwei), J. Wang (North General Power Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2310 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 22, 表 2, 参 20.

▶20173363

高速直噴ディーゼル機関(HSDI)の混合気形成とエンジン性能に対する噴射圧力とEGRの同時影響のコンピュータ解析

欧文表題(原文言語): A Computational Investigation of the Simultaneous Effects of Injection Pressure and EGR on Mixture Preparation and Engine Performance in a High Speed Direct Injection (HSDI) Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: R. Mobasher, R. Akbari(University of Ayatollah Ozma Boroujerdi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2312 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 5, 参 25.

▶20173364

非接触測定による高速ソレノイドインジェクタのダイナミック性能の解析

欧文表題(原文言語): Study on Dynamic Characteristics of High-Speed Solenoid Injectors by Means of Contactless Measurement (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: Z. Yin, X. Jing, T. Fu, H. Zhou(China Automotive Technology and Research Center), C. Yao, J. Hu, P. Geng (Tianjin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2313 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 表 1, 参 18.

▶20173366

非揮発状態、遷移状態、フラッシュ沸騰条件における多孔インジェクタのエタノール直噴噴射(EDI)スプレーの数値モデル化

欧文表題(原文言語): Numerical Modelling of Ethanol Direct Injection (EDI) Sprays of a Multi-Hole Injector under Non-Evaporating, Transition and Flash-Boiling Conditions (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: Y. Huang, G. Hong, J. Zhou(University of Technology Sydney)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2316 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 11, 表 3, 参 44.

▶20173367

ガソリン直噴機関における混合気層状化に対する噴射圧力の影響 - 数値流体解析 -

欧文表題(原文言語): Effect of Fuel Injection Pressure on Mixture Stratification in a GDI Engine - a CFD Analysis (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: O. P. Saw, Y. Karaya, J. M. Mallikarjuna(Indian Institute of Technology Madras)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2317 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 22, 表 7, 参 19.

▶20173368

エタノールとケロシンの霧化挙動に対する高周波音響フィールドの影響

欧文表題(原文言語): Effect of High Frequency Acoustic Field on Atomization Behavior of Ethanol and Kerosene (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: X. Jia, Z. Huang, D. Ju, Z. Huang, X. C. Lu(Shanghai Jiao Tong University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2318 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 14, 表 1, 参 19.

▶20173369

非揮発およびフラッシュ沸騰条件におけるガソリン直噴多孔インジェクタからのインオクタン噴射

欧文表題(原文言語): Iso-Octane Spray from a GDI Multi-Hole Injector under Non- and Flash Boiling Conditions (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: A. Montanaro, L. Allocca, M. Lazzaro(Istituto Motori CNR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2319 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 2, 参 20.

▶20173397

タイにおける大型トラック用のCNGと軽油エンジン両用の潤滑油開発

欧文表題(原文言語): Development of CNG/Diesel Dual-Compatible Engine Oil for Heavy-Duty Trucks in Thailand (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: C. Wongtaewan, U. Wongjareonpanit, K. Sivara(PTT Public), K. Hashimoto, Y. Nakamura(日野)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2350 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 32, 表 7, 参 8.

▶20173400

軽油およびCNG燃料の大型バスの低粘度エンジンオイルの効果を定める実車テスト(その1:燃費)

欧文表題(原文言語): Real World Fleet Test to Determine the Impact of Low Viscosity Engine Oils from Heavy-Duty CNG and Diesel Buses - Part I: Fuel Consumption (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: B. Tormos, L. Ramirez, G. Miró(Universitat Politècnica De València), T. Pérez(REPSOL SA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2353 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 10, 参 11.

▶20173405

ハイブリッド電気自動変速機の潤滑油技術

欧文表題(原文言語): Lubricant Technology for Hybrid Electric Automatic Transmissions (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: M. P. Gahagan(Lubrizol)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2358 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 表 6, 参 30.

▶20173406

デュアルモータ同軸シリアル/パラレルハイブリッド大型トラックのG-WTVCモードの燃費解析と最適化

欧文表題(原文言語): Fuel Consumption Analysis and Optimizing of a Heavy Duty Dual Motor Coaxial Series-Parallel Hybrid Lorry under C-WTVC (英語)

分類番号: [A2],[B2],[D2]

執筆者名: Y. Hu, F. Yang, M. Ouyang(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2359 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 25, 表 6, 参 10.

▶20173407

グローバル産業、現地基準-テストサイクルと燃料消費基準の比較

欧文表題(原文言語): Global Industry, Local Standards - a Comparison of Test Cycles and Fuel Consumption Standards (英語)

分類番号: [D2]

執筆者名: D. R. Lancaster(BorgWarner)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2361 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 19, 表 1, 参 9.

▶20173408

低負荷条件下における小型単気筒ディーゼル機関の低温燃焼手法の比較

欧文表題(原文言語): A Comparison of Different Low Temperature Combustion Strategies in a Small Single Cylinder Diesel Engine under Low Load Conditions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Pandian M, A. Krishnasamy(Indian Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2363 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 24, 表 3, 参 37.

▶20173410

小型単気筒空冷ディーゼルエンジンにおける従来型燃焼モードとReactivity Controlled Compression Ignition(RCCI)燃焼モードの比較

欧文表題(原文言語): A Comparison of Conventional and Reactivity Controlled Compression Ignition (RCCI) Combustion Modes in a Small Single Cylinder Air-Cooled Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Pandian M, A. Krishnasamy(Indian Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2365 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 3, 参 28.

▶20173411

ガソリン微粒子触媒フィルタ(GPF)の性能:運転サイクル,燃料,触媒コーティングの影響

欧文表題(原文言語): Catalyzed Gasoline Particulate Filter (GPF) Performance: Effect of Driving Cycle, Fuel, Catalyst Coating (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: W. Xia, Y. Zheng, X. He, D. Yang(Kunming Sino-Platinum Metals Catalyst), H. Shao, J. Remias, J. Roos, Y. Wang(Afton Chemical)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2366 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 14, 表 4, 参 26.

▶20173412

多気筒火花点火機関におけるプレ触媒と加熱空気インジェクタ付き動的触媒コンバータを用いた低温始動排ガスの実験解析

欧文表題(原文言語): Experimental Investigation of Cold Start Emission Using Dynamic Catalytic Converter with Pre-Catalyst and Hot Air Injector on a Multi Cylinder Spark Ignition Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: G. Mahadevan, S. Subramanian(Dr.M.G.R.Educational and Research Instit)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2367 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 表 2, 参 12.

▶20173413

NS-V規制に適合する小型トラック(N2カテゴリー)用DOC+SCR排気ガス触媒システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of a DOC+SCR Exhaust Catalyst System for Light Duty Truck (N2 Category) Meeting NS-V Regulation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: W. Song, W. Tang, B. Chen(BASF)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2368 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 表 3, 参 10.

▶20173415

フィルター排気ライン上の近接カップリングディーゼル SCR における尿素由来堆積物の形成へのディーゼル排気流体(DEF)の添加剤による効果

欧文表題(原文言語): The Benefits of Diesel Exhaust Fluid (DEF) Addition on Urea-Derived Deposits Formation in a Close-Coupled Diesel SCR on Filter Exhaust Line (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Lecompte(IFP Energies Nouvelles, Institut Carnot IFPEN TE), J. Obiols(TOTAL Marketing and Services), J. Chereil, S. Raux(IFP Energies Nouvelles, Institut Carnot IFPEN TE)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2370 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 23, 表 8, 参 26.

▶20173417

ディーゼルエンジンの冷間始動時における過渡 DPF 圧力降下の調査

欧文表題(原文言語): An Investigation of the Transient DPF Pressure Drop under Cold Start Conditions in Diesel Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Kobashi, S. Oooka, L. Jiang, J. Goto, H. Ogawa, G. Shibata(Hokkaido Univ.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2372 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 3, 参 4.

▶20173418

ディーゼル機関の排気ガス後処理用テールパイプインジェクタの噴霧特性の解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Spray Feature Injected by Tailpipe Injector for Aftertreatment of Diesel Engine Emissions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Kaniyu, S. Sakatani, E. Matsumura(Doshisha Univ.), T. Kitamura(Japan Automobile Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2373 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 28, 表 2, 参 17.

▶20173419

尿素 SCR インジェクターと反応生成物による噴射におけるスプレー挙動の予測

欧文表題(原文言語): Prediction of Spray Behavior in Injected by Urea SCR Injector and the Reaction Products (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Niwa, S. Sakatani, E. Matsumura(Doshisha Univ.), T. Kitamura(Japan Automobile Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2375 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 3, 参 12.

▶20173420

床下 SCR 噴射位置におけるノズル近傍の尿素ベース堆積物形成場の可視化

欧文表題(原文言語): In-Situ Exhaust Visualization of Near-Nozzle Urea-Based Deposits Formation in an Underfloor SCR Injection Location (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: N. V. Vuuren, P. Armitage(Continental Automotive Systems US)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2376 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 20, 表 2, 参 7.

▶20173421

ガソリンパーティキュレートフィルタを用いた GDI エンジンの粒子数削減

欧文表題(原文言語): Particle Number Emission Reduction for GDI Engines with Gasoline Particulate Filters (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Ogata, M. Makino, T. Aoki, T. Shimoda, K. Kato, T. Nakatani(NGK Insulators), K. Nagata(NGK Ceramics)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2378 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 3, 参 16.

▶20173422

中国における貴金属含有量の異なる触媒付 DPF の触媒特性と適用性

欧文表題(原文言語): Catalytic Characteristic and Application Performance of Catalyzed DPFs Coated with Various Content of Precious Metal in China (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Q. Feng(Tianjin University), S. Shen, M. Li(CATARC), Z. Li(Tianjin University), K. Qin(CATARC), D. Lou(Tongji University), J. Wang, X. Fang(CATARC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2379 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 16, 表 3, 参 28.

▶20173424

1次元および3次元触媒コンバータのシミュレーションコードへの H₂O を用いた CH₄ 反応速度論モデルの実装

欧文表題(原文言語): An Implementation of CH₄ Kinetic Model with H₂O into 1-D and 3-D Catalytic Converter Simulation Codes (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Suthiprasert, S. Jirawongnuson, E. Wirojsakunchai, T. Aroonsrisopon(Kasetsart University), K. Wannatong, A. Salee(PTT Public Company)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2382 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 26, 表 19, 参 27.

▶20173425

大型ディーゼルエンジンにおける SCR システムのモデルベースによる閉ループ制御戦略の開発

欧文表題(原文言語): Development of Model Based Closed Loop Control Strategy of SCR System for Heavy-Duty Diesel Engines (英語)

分類番号: [A1],[D2],[E1]

執筆者名: G. Wang (Shandong Univ), J.Zhang, B.Yang, C.Li, S.J.Shuai (Tsinghua University), S.Yin, M.Jian (Dongfeng Commercial Vehicle Tech. Ctr.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2383 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 表 5, 参 13.

▶20173426

自動車排気ガス触媒の流れ均一性に及ぼすスワールの影響

欧文表題(原文言語): The Effect of Swirl on the Flow Uniformity in Automotive Exhaust Catalysts (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: I. H. Rusli, S. Aleksandrova, H. Medina, S. F. Benjamin(Coventry University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2384 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 25, 表 3, 参 20.

▶20173427

水熱劣化 SCR/DPF 触媒の物理化学的特性に基づく NO_x 転化率の反応速度モデルに関する研究

欧文表題(原文言語): Kinetic Modeling Study of NO_x Conversion Based on Physicochemical Characteristics of Hydrothermally Aged SCR/DPF Catalyst (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: N. Ohya, K. Hiyama, K. Tanaka, M. Konno(Ibaraki University),

A. Tomita, T. Miki, Y. Tai(National Institute of AIST)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L,
No.2017-01-2386 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 2, 参 26.

▶20173428

SCR 反応装置の構造小型化に関するシミュレーション研究
欧文表題(原文言語): Simulation Research of the Structural Downsizing of
SCR Reactor (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: Y. Wu, X. Liang, G. Shu, B. Shen, Y. Wang, X. Liu, Z.
Li(Tianjin University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L,
No.2017-01-2387 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 4, 参 19.

▶20173430

GDI エンジンにおける芳香族およびオレフィンの PAH 生成に及ぼす影響
欧文表題(原文言語): Effects of Aromatic and Olefin on the Formations of
PAHs in GDI Engine (英語)
分類番号: [D2],[A1]
執筆者名: H. Zhao(China Agricultural University), D. Jing(Tsinghua
University), Y. Wang(Afton Chemical), S. Shuai(Tsinghua University), C.
PANG(China Agricultural University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L,
No.2017-01-2390 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 5, 参 19.

▶20173431

SI 乗用車を用いた RDE と WLTC のテールパイプ排ガスの比較
欧文表題(原文言語): A Comparison of Tailpipe Gaseous Emissions for
RDE and WLTC Using SI Passenger Cars (英語)
分類番号: [D2]
執筆者名: D. Thomas, H. Li(University of Leeds), X. Wang, B. Song, Y.
Ge, W. Yu(Beijing Institute of Technology), K. Ropkins(University of
Leeds)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L,
No.2017-01-2391 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 27, 表 4, 参 20.

▶20173432

大型ディーゼルエンジンの SVOC(準揮発性有機化合物)の希釈計測
欧文表題(原文言語): Dilute Measurement of Semi-Volatile Organic
Compounds (SVOC) from a Heavy-Duty Diesel Engine (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: E. R. Fanick, S. Kroll(Southwest Research Institute)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L,
No.2017-01-2393 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 表 3, 参 13.

▶20173434

インジェクタ設計と燃料組成が微粒子数生成に及ぼす影響
欧文表題(原文言語): Impact of Injector Design and Fuel Composition on
Particulate Number Generation (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: A. Prakash, A. Aradi(Shell Global Solutions), W. Imoehl, P.
Armitage(Continental Automotive Systems)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L,
No.2017-01-2395 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 4, 表 5, 参 10.

▶20173435

層流拡散火炎におけるガソリンの煤形成に及ぼすエタノール添加の影響
欧文表題(原文言語): Effect of Ethanol Addition on Soot Formation of
Gasoline in Laminar Diffusion Flames (英語)
分類番号: [A1]

執筆者名: F. Liu, Y. Hua, H. Wu, X. He, N. Kang(Beijing Institute of
Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L,
No.2017-01-2396 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 表 2, 参 35.

▶20173436

バイオディーゼルサロゲートの並行流火炎における煤形態とナノ構造の
進化に及ぼす部分的予混合効果
欧文表題(原文言語): Partial Premixing Effects on the Evolution of Soot
Morphology and Nanostructure in Co-Flow Flames of a Biodiesel Surrogate
(英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: Z. Gao, L. Zhu, X. Zou, C. Liu, Z. Huang(Shanghai Jiao Tong
University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L,
No.2017-01-2397 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 1, 参 28.

▶20173437

部分予混合低温燃焼モードによるディーゼルエンジンの燃焼および粒子
エミッションの特性
欧文表題(原文言語): Combustion and Particulate Matter Emission
Characteristics for Diesel Engine Run by Partially-Premixed
Low-Temperature Combustion Mode (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: B. Liu, X. Cheng(Huazhong University), J. Liu(DFM
Commercial Vehicle Technology Center), H. Pu, L. Yi(Huazhong
University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L,
No.2017-01-2398 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 12, 表 1, 参 61.

▶20173438

DISI エンジンの運転パラメータに基づく EGR の PN 排出への影響
欧文表題(原文言語): Effects of EGR on PN Emissions under Operating
Parameters from DISI Engines (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: J. Duan, K. Sun, L. Li(Tianjin University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L,
No.2017-01-2399 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 18, 表 2, 参 34.

▶20173439

水素化植物油(HVO)ディーゼルの燃焼および排ガスの調査
欧文表題(原文言語): Investigation of Combustion and Emission
Performance of Hydrogenated Vegetable Oil (HVO) Diesel (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: Y. Wu, J. Ferns, H. Li, G. Andrews(University of Leeds)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L,
No.2017-01-2400 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 19, 表 7, 参 16.

▶20173440

燃料微粒子排出相関指数を用いた中国市場のガソリンのレビュー
欧文表題(原文言語): China Market Gasoline Review Using Fuel
Particulate Emission Correlation Indices (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: E. Chapman, P. Geng, Y. Zhao(GM), S. Zhang, J. Ma(Pan Asia
Technical Automotive Center), J. Gong(SGS-CSTC Standards Technical
Services)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L,
No.2017-01-2401 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 9, 表 1, 参 11.

▶20173441

23nm より小さいナノ粒子を含む固体粒子数に対する携帯型測定システム

欧文表題(原文言語): Portable Emissions Measurement System for Solid Particle Number Including Nanoparticles Smaller Than 23 Nm (英語)

分類番号: [F2],[A1]

執筆者名: Y. Otsuki, S. Tochino, K. Kondo, K. Haruta(Horiba)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2402 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 16, 表 2, 参 18.

▶20173442

光学診断法と煤粒子分析を用いた低オクタン価ガソリン燃料におけるPPCを介してHCCIからCIへの移行解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Transition from HCCI to CI Via PPC with Low Octane Gasoline Fuels Using Optical Diagnostics and Soot Particle Analysis (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. An, R. Vallinayagam, S. Vedharaj, J. Masurier, A. Dawood(King Abdullah University), M. I. Najafabadi(Technische Universiteit Eindhoven), B. Somers(Eindhoven University), B. Johansson(King Abdullah University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2403 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 22, 表 4, 参 28.

▶20173443

4 シリンダ PZEV 車両の排ガスに及ぼす燃料硫黄および触媒 PGM 装填の影響

欧文表題(原文言語): The Impact of Fuel Sulfur and Catalyst PGM Loadings on the Emissions of a PZEV 4 Cylinder Vehicle (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Ball, D. Lewis, D. Moser, S. Nipunage(Umicore Autocat USA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2404 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 5, 参 8.

▶20173444

圧縮着火機関における低 RON ガソリン燃料のディーゼル酸化触媒およびHC調査

欧文表題(原文言語): Diesel Oxidation Catalyst and HC Investigations of a Low RON Gasoline Fuel in a Compression Ignition Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Chaillou, A. Bouet(Aramco), A. Frobert, F. Duffour(IFP Energies Nouvelles)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2405 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 22, 表 2, 参 31.

▶20173445

クランクシャフトフィレットロール処理における疲労強度の予測手法

欧文表題(原文言語): A Prediction Method of Fatigue Strength for Crankshaft Fillet Rolling Process (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: W. Yang, X. Yin, Z. S. Zhan, H. Shen, H. Qing, Q. Zeng, L. Kang(Chongqing Changan Automobile)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2406 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 表 1, 参 11.

▶20173446

燃料タンク内のガソリン-ディーゼル混合の蒸気組成と燃焼性に関する数学モデル

欧文表題(原文言語): A Mathematical Model for the Vapour Composition and Flammability of Gasoline - Diesel Mixtures in a Fuel Tank (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Bardou, G. Pucher(Nexum Research), D. Gardiner(Nexum Engine Research & Development), J. Ariztegui(Repsol), R. Cracknell(Shell Global Solutions), H. Hamje(Concawe), L. Pellegrini(ENI Spa), D. Rickeard(Concawe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2407 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 12, 表 8, 参 13.

▶20173447

熱力学シミュレーションによる無人航空機の対向ピストン2ストロークエンジンに関する研究

欧文表題(原文言語): Research on Opposed Piston Two-Stroke Engine for Unmanned Aerial Vehicle by Thermodynamic Simulation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: L. Zhou, H. Zhang(Harbin Institute of Technology), Z. Zhao, F. Zhang(Beijing Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2408 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 37, 表 7, 参 24.

▶20173448

水素燃料によるアルゴン動力サイクルエンジンの周期的変動

欧文表題(原文言語): Cyclic Variations of Argon Power Cycle Engine with Fuel of Hydrogen (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: E. Zhang, Y. Gong, J. Deng, Z. Hu, C. Jiang, Z. Wu, L. Li(Tongji Univ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2409 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 10, 表 2, 参 13.

▶20173450

数値シミュレーションを用いたウエストゲートターボチャージャーにおけるポート設計の解析

欧文表題(原文言語): Port Design Study in Waste Gate Turbocharger with Numerical Simulation (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: H. Guo(Honeywell Integrated Technology), W. Jia(Shanghai University), D. Xie(Wuhan R&D Center Big Power)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2411 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 表 3, 参 6.

▶20173451

1 サイクル内でスイッチング性能を実現する電子スイッチングシステムを備えた2ステップ可変バルブ駆動機構の開発

欧文表題(原文言語): Development of a Two-Step Variable Valve Actuation Mechanism Equipped with an Electronic Switching System to Realize Switching Performance within One Cycle (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Kim(Ulsan Univ.), D. H. Lee, J. W. Park, S. H. Hwang, W. J. Jeon(Motonic)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2412 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 15, 表 6, 参 14.

▶20173452

Szorenyi 4 チャンバロータリーエンジンの開発

欧文表題(原文言語): The Development of the Szorenyi Four-Chamber Rotary Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. King(Partner, Rotary Engine Development Agency)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2413 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 1, 参 1.

▶20173453

LPL-EGR 付き新 BAIC 高効率ターボエンジン

欧文表題(原文言語): The New BAIC High Efficiency Turbocharged Engine with LPL-EGR (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Zhang(BAIC Motor Powertrain), Q. Lu, M. Kocsis, I. Gilbert, M. Megel(Southwest Research Institute), X. Liu, J. Gu, Q. Liu, Y. He(BAIC Motor Powertrain)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2414 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 25, 表 2, 参 24.

▶20173454

転がり軸受の新しいフィルム厚さ・粗さ比 λz の提案: 表面テクスチャパラメータを用いたエンジニアの経験に基づく草稿

欧文表題(原文言語): A Proposed New Film Thickness-Roughness Ratio, λz , in Rolling Bearings: Notes on an Engineer's Experience with Surface Texture Parameters (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: V. Dunaevsky(VVD Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2415 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 12, 表 5, 参 44.

▶20173455

異なるバルブ開度条件下でのウェストゲートターボチャージャーの非定常性能シミュレーション解析

欧文表題(原文言語): Unsteady Performance Simulation Analysis of a Waste-Gated Turbocharger Turbine under Different Valve Opening Conditions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Fan, J. Ni, X. Shi, N. Jiang(Tongji University), D. Qu, Y. Zheng, Y. Zheng(Sky Dragon Turbocharger Mfg)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2417 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 4, 参 20.

▶20173456

電気複合ターボチャージャーの非線形ロータ動力学特性に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Nonlinear Rotordynamics Characteristics for Electric Compound Turbocharger (英語)

分類番号: [B3],[A1]

執筆者名: H. Zhang, Z. Wang, Z. Hong(Beijing Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2418 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 表 2, 参 17.

▶20173457

ノック加速度計を用いたエンジン運転中のサージ検出アルゴリズムの比較

欧文表題(原文言語): A Comparison of On-Engine Surge Detection Algorithms Using Knock Accelerometers (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: B. Kerres(Volvo), A. Cronhjort, M. Mihaescu(KTH Royal Institute of Technology), O. Stenlaas(Scania)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2420 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 9, 表 5, 参 28.

▶20173458

ピストンリング-シリンダライナシステムの摩擦損失に及ぼす構造温度の影響

欧文表題(原文言語): Influence of Structural Temperature on Frictional Power Loss of Piston Ring-Cylinder Liner System (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Cheng, X. Liu(Hebei University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L,

No.2017-01-2421 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 表 6, 参 16.

▶20173459

特定横型ディーゼルエンジンのコンロッド大端部軸受の潤滑特性と影響要因に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Lubrication Characteristics and Influence Factors of Connecting Rod Big End Bearing for Non - Road Horizontal Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: N. Li, F. Huang, Y. Bi, Y. Xu, L. Shen, D. Jia(Kunming Univ.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2422 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 表 7, 参 24.

▶20173461

新 I3 1.0L ターボ付き DI ガソリンエンジンの開発

欧文表題(原文言語): Development of New I3 1.0L Turbocharged DI Gasoline Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Zhang, H. Li, T. Chen, N. Jiang, X. Tan, L. Deng, Q. Xia(Dongfeng Motor), P. Kapus, M. Ma, W. Li, J. Zhang, Q. Ma, Y. Xia(AVL LIST)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2424 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 60, 表 2, 参 3.

▶20173462

新興市場における今後の厳しい規制を考慮した 2 輪車用レギュレータ整流器の性能向上

欧文表題(原文言語): Performance Improvement of Regulator Rectifier for 2-Wheeler Engine with Respect to Upcoming Stringent Regulations in Emerging Market (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: R. Verma(Flash Electronics Pvt), R. R. Ugale(Infineon Technology India Pvt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2425 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 16, 参 4.

▶20173463

シミュレーションと実験によるターボ付き GDI エンジンの NVH 性能向上

欧文表題(原文言語): NVH Performance Improvement of a Turbo-Charged GDI Engine Based on the Simulation and Experiment Studies (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: Z. Zhang, W. Wang, J. Wang, J. Zhang, Y. Chen, W. Zhang, G. Yang, F. Fan, W. Zhang, F. Huang, X. Li(Dongfeng Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2426 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 25, 表 3, 参 15.

▶20173464

自動車用途におけるボルト緩み防止用ウェッジワッシャの革新的アプローチ

欧文表題(原文言語): Innovative Approach of Wedge Washer to Avoid Bolt Loosening in Automotive Applications (英語)

分類番号: [F2],[B3]

執筆者名: S. K. Kandregula, R. Jain, S. Prasad, R. Machiya, A. Mandyam(VE Commercial Vehicles)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2427 (2017/10/16-19)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 参 8.

▶20173465

ドライブライン振動の変数パラメータに対するオンラインモデル再帰同定

欧文表題(原文言語): On-Line Model Recursive Identification for Variable Parameters of Driveline Vibration (英語)
分類番号: [E1],[A3]
執筆者名: P. Dai, Y. Huang, D. Hao, T. Zhang(Beijing Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2428 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 20, 表 3, 参 16.

▶20173466
小型ディーゼルエンジンにおけるスワールフラップと非対称吸気弁開口の効果比較
欧文表題(原文言語): Comparing the Effect of a Swirl Flap and Asymmetric Inlet Valve Opening on a Light Duty Diesel Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: F. Leach, M. Davy(University of Oxford), A. Weall, B. Cooper(Jaguar Land Rover)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2429 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 32, 表 3, 参 22.

▶20173467
PSO-SVM に基づくディーゼルエンジン潤滑システムの故障診断と性能劣化故障診断
欧文表題(原文言語): Fault Detection and Diagnosis of Diesel Engine Lubrication System Performance Degradation Faults Based on PSO-SVM (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: Y. Wang, T. Cui, F. Zhang, S. Wang, H. Gao(Beijing Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2430 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 19, 表 2, 参 24.

▶20173468
新しい内歯歯車完全可変吐出オイルポンプを用いたエンジン潤滑システムの開発
欧文表題(原文言語): Development of Engine Lubrication System with New Internal Gear Fully Variable Discharge Oil Pump (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. Yamamoto, T. Hosogi, T. Watanabe(トヨタ), Y. Nishida(Aisin Seiki)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2431 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 20, 表 6, 参 10.

▶20173469
統合排気マニホールドとホットエンド耐久性に関するシミュレーションと実験
欧文表題(原文言語): Simulation and Test Research for Integrated Exhaust Manifold and Hot End Durability (英語)
分類番号: [D1],[D3],[F2]
執筆者名: X. Li, W. Wang, X. Zou, Z. Zhang, W. Zhang, S. Zhang, T. Chen, Y. Cao, Y. Chen(Dongfeng Motor)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2432 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 18, 表 2, 参 10.

▶20173470
サブモデル法に基づくシリンダヘッド構造最適化シミュレーション
欧文表題(原文言語): Cylinder Head Structure Optimization Simulation Study Based on Sub-Model Method (英語)
分類番号: [F2]
執筆者名: F. N. Huang, W. Cai, Z. Zhang, W. Zhang, L. Shi, X. Li(Dongfeng Motor), B. Kaltenecker, D. Suzzi, W. Schrei, K. Weihrauch(AVL LIST GMBH)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L,

No.2017-01-2433 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 1, 参 15.

▶20173471
シミュレーションによるコンセプトフェーズでの自動変速機車両のドライブライン比選択とシフトマップ最適化
欧文表題(原文言語): Driveline Ratio Selection and Shift Map Optimization for Automatic Transmission Vehicle at Concept Phase through Simulations (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: S. Paulraj, S. Muthiah(Mahindra & Mahindra)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2434 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 21, 表 1, 参 7.

▶20173473
乗用車のダブルバンプ力低減によるギアシフト快適性の改善
欧文表題(原文言語): Improvement in Gear Shift Comfort by Reduction in Double Bump Force of Passenger Vehicles (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: S. Deshmane, O. Gangvekar, S. Rajakumar(Tata Motors)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2436 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 33, 表 3, 参 8.

▶20173474
電算機を用いたジェット潤滑トランスミッションシステムの熱性能予測
欧文表題(原文言語): Thermal Performance Prediction of Jet Lubricated Transmission System Using Computational Methods (英語)
分類番号: [A2],[D1]
執筆者名: R. S. V. K. Srinivasa, U. Venkateshaiah(Tata Technologies)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2437 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 2, 参 20.

▶20173475
クラッチハウジングとクラッチフェーシングの熱モデルによるマニュアルトランスミッション車両のクラッチ寿命の推定
欧文表題(原文言語): Estimation of Clutch Life for Manual Transmission Vehicle through Thermal Modeling of Clutch Housing and Clutch Facing (英語)
分類番号: [A2],[F2]
執筆者名: S. Paulraj, S. Muthiah(Mahindra & Mahindra)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2439 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 27, 表 4, 参 8.

▶20173476
新しい回転ウェッジクラッチ作動システム
欧文表題(原文言語): A New Rotating Wedge Clutch Actuation System (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: Z. Ding, L. Chen, C. Yin(Shanghai Jiao Tong University), J. Yao, C. Lee, F. Samie(General Motors LLC)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2441 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 17, 表 1, 参 6.

▶20173478
メカニカルトランスミッションにおける高精度、連続、非線形ダンピングインパクトモデルを用いたスリーブとティースリングの係合過程モデル
欧文表題(原文言語): The Engaging Process Model of Sleeve and Teeth Ring with a Precise, Continuous and Nonlinear Damping Impact Model in Mechanical Transmissions (英語)
分類番号: [A2]

執筆者名: Z. Lu, H. Chen, L. Wang, G. Tian(Tsinghua University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2443 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 17, 表 2, 参 18.

▶20173480

ノース-サウストランスミッションのギアシフト感におけるリンク装置の寄与
欧文表題(原文言語): Contribution of the Mechanical Linkage in Gear Shift Feel of North-South Transmission (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: S. Deshmene(Tata Motors), O. P. Gurav(Tata Technologies), V. Sahu(Tata Motors)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2445 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 16, 表 4, 参 11.

▶20173481

ウェットクラッチドラッグ解析に対するプレートクリアランス分布の統計的モデリング
欧文表題(原文言語): Statistical Modeling of Plate Clearance Distribution for Wet Clutch Drag Analysis (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: P. Wang, N. Katopodes(University of Michigan), Y. Fujii(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2446 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 16, 表 5, 参 11.

▶20173482

SAE J2954に基づく7.7kWまでのワイヤレス電力転送のベンチテスト検証
欧文表題(原文言語): Bench Testing Validation of Wireless Power Transfer up to 7.7kW Based on SAE J2954 (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: J. Schneider(BMW AG), K. Kamichi(トヨタ), D. Mikat(Toyota Technical Center USA), R. Sutton(TDK RF Solutions), M. Abdul-Hak(Mercedes-Benz RDNA), Y. Minagawa, H. Abeta, E. Taha(日産), R. Boyer(Delphi Packard Electric Systems), J. Sirota, M. Kesler(WiTricity)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2448 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 24, 表 18, 参 3.

▶20173483

ハイブリッド大型トラックのエネルギー管理と設計最適化
欧文表題(原文言語): Energy Management and Design Optimization for a Power-Split, Heavy-Duty Truck (英語)
分類番号: [A2],[D2]
執筆者名: C. Xu, F. Yang, J. Zhang(Tsinghua University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2450 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 29, 表 6, 参 13.

▶20173485

電気乗用車用クイックドロップバッテリーシステム
欧文表題(原文言語): Quick Drop Battery System for Electric Passenger Cars (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: S. Liu, L. Pan, X. Jiang, Y. Wang, K. Liu, Y. Xia(DongFeng Motor)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2453 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 5, 参 5.

▶20173487

永久磁石シンクロナイザーブレーキの設計とFE解析
欧文表題(原文言語): Design and FE Analysis of a Permanent-Magnet Synchronizer Brake (英語)
分類番号: [B1]

執筆者名: V. Chopra(Axletech International)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2455 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 1, 参 21.

▶20173488

両面冷却 IGBT モジュールをベースとした高集積高効率モータコントローラ
欧文表題(原文言語): Highly Integrated and High Efficiency Motor Controller Based on Double-Sided Cooling IGBT Module (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: Y. Li, J. Shang, S. Zhu, A. Ma(Zhuzhou CRRC Times Electric), R. Lyle, Z. Li, N. Wang, H. Rong(Dynex Semiconductor)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2456 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 参 8.

▶20173489

シリーズハイブリッドドライブトレインのダイナミックプログラミング最適制御手法の比較
欧文表題(原文言語): Comparing Dynamic Programming Optimal Control Strategies for a Series Hybrid Drivetrain (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: R. Arvidsson(Volvo), T. McKelvey(Chalmers University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2457 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 2, 参 17.

▶20173491

低温におけるパワーバッテリーの充電制御手法に関する考察
欧文表題(原文言語): Discussion on Charging Control Strategy for Power Battery at Low Temperatures (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: L. Xiaojun, Y. Jinpeng, Y. Xia, W. Daoming(Dongfeng Motor), J. Zhu(The Kanto Science and Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2459 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 4, 参 5.

▶20173495

シリーズプラグインハイブリッド電気自動車における高度回生制動のシミュレーション
欧文表題(原文言語): Simulation of Advanced Regenerative Braking Strategies in a Series Plug-in Hybrid Electric Vehicle (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: G. Arnold(University of Washington)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE 2017 PF and L, No.2017-01-2466 (2017/10/16-19)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 17, 表 3, 参 8.

Small Engine Technology Conference

▶20179002

2 輪車エンジンに対する新しいガソリンポンプインジェクタ(GPI)コンセプトの適用
欧文表題(原文言語): Application of a New-concept Gasoline Pump Injector (GPI) on a Motorcycle Engine (英語)
分類番号: [A1],[D2],[E1]
執筆者名: N. Balasubramanian, S. Jayabalan(Stanadyne India), G.R. Keerthi, J.T. Nithin, T.N.C. Anand(Indian Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0002 (2017/11/15-17)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 2, 参 20.

▶20179003

燃費の改善と排ガス低減のための動的な空燃比(AFR)制御を備えた革新的キャブレターデザイン

欧文表題(原文言語): Innovative Carburetor Design with Dynamic Air to Fuel Ratio (AFR) Control for Improved Fuel Economy and Reduced Emissions (英語)

分類番号: [A1],[D2],[E1]

執筆者名: T. C. Simmons, L. J. Markoski(INI Power Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0003 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 9, 参 21.

▶20179006

浸炭鋼遅れ破壊特性に対する焼き戻し条件の効果

欧文表題(原文言語): The Effect of Tempering Conditions for the Delayed Fracture Characteristics of Carburized Steels (英語)

分類番号: [A1],[D3],[D4]

執筆者名: Y. Inoue, T. Ohta, H. Kurita(Yamaha)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0006 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 14, 表 3, 参 12.

▶20179008

2 輪車の潤滑油添加剤技術による燃費向上

欧文表題(原文言語): Delivering Fuel Economy with Motorcycle Oil Additive Technology (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: P. Y. Lim(Infineum Singapore Pte), Y. Inagaki(Infineum Japan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0008 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 27, 表 16, 参 8.

▶20179009

排ガス浄化触媒のための白金と酸化物担体間の相互作用の理論的研究

欧文表題(原文言語): A Theoretical Study of Interaction between Platinum and Oxide Support for Exhaust Gas Purification Catalyst (英語)

分類番号: [A1],[D2],[D3]

執筆者名: K. Miura, T. Tsuda, A. Hikasa, H. Minokoshi, F. Kimata(Suzuki), R. Watanabe, C. Fukuhara(Shizuoka University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0009 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 18, 表 3, 参 28.

▶20179011

2 輪車用イオン電流ベース失火検出の調査

欧文表題(原文言語): Study of Ion Current Application for Misfire Detection in Motorcycle Application (英語)

分類番号: [A1],[D2],[E1]

執筆者名: A. Grimaldi, L. Mucciarella, F. Virgili(Eldor Corporation SpA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0011 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 6, 参 17.

▶20179017

筒内流れ解析による小さい 2 輪用エンジンのスプレー特性の最適化

欧文表題(原文言語): Spray Characteristics Optimization for Small Motorcycle Engine Using Internal Cylinder Flow Analysis (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: Y. Sasaki, N. Yamaguchi, A. Arioka(Keihin), K. Komuro, D. Kataoka, S. Akamatsu(Honda R&D)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0017 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 27, 表 3, 参 5.

▶20179018

乗用シミュレータを使った 2 輪の操安性に対するタイヤ特性の影響

欧文表題(原文言語): The Tire Characteristic Effect in the Motorcycle Maneuverability Using a Riding Simulator (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: M. Miki, T. Kimura(Yamaha)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0018 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 表 8, 参 2.

▶20179020

油冷エンジンの排ガス改善解析のための計測と 3 次元シミュレーション

欧文表題(原文言語): Measurement and 3D Simulation for Analysis of Emission Improvement in Oil-cooled Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: K. Tanaka, K. Arase, A. Kitayama, T. Shimizu, A. Shimura(Suzuki)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0020 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 31, 表 3, 参 6.

▶20179027

400cc エンジンのシリンダヘッドとバルブの計算による過渡的熱機械解析

欧文表題(原文言語): Numerical Transient Thermal Analysis of Cylinder Head and Valve within a 400cc Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: T. Chien-Hsiung, C. Wei-Chun(National Pingtung University of Science and Technology), H. Hui-Hui(Kun Shan University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0027 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 6, 参 18.

▶20179028

400cc スクーターの連続可変トランスミッション内の熱拡散数値モデル

欧文表題(原文言語): Numerical Modeling of Heat Dissipation Inside the Continuously Variable Transmission of a 400cc Scooter (英語)

分類番号: [A2],[D1]

執筆者名: H. Hui-Hui(Kun Shan University), T. Chien-Hsiung, H. Wei-Ta(National Pingtung University of Science and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0028 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 表 4, 参 13.

▶20179030

高温条件におけるディーゼル燃料と灯油の液滴蒸発完了に対する熱流束の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Heat Flux on End of Diesel and Kerosene Droplet Evaporation in High Temperature Condition (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: Y. Ota, H. Enomoto, J. Higashihara, M. Sasao, N. Hieda, Y. Teraoka(Kanazawa University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0030 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 参 28.

▶20179032

小型ディーゼルエンジンに似た条件下における平板衝突スプレー火炎とその熱伝達特性

欧文表題(原文言語): Characteristics of Flat-Wall Impinging Spray Flame and Its Heat Transfer under Small Diesel Engine-Like Condition (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: R. Mahmud, S. Kim, T. Kurisu, K. Nishida, Y. Ogata(Hiroshima University), J. Kanzaki, T. Tadokoro(Mazda)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0032 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 表 1, 参 10.

▶20179033

耐久レースにおけるオフロード2輪車のデータ解析

欧文表題(原文言語): Data Analysis of Off-Road Motorcycles in an Enduro Race (英語)

分類番号: [B1],[F2]

執筆者名: A. Shinagawa(Yamaha), H. Nozawa, Y. Uchiyama(Yamaha Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0033 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 19, 参 5.

▶20179034

主観的選択をベースとしたアクティブ音質コントロール

欧文表題(原文言語): Active Sound Quality Control Based on Subjective Preference (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: S. Ishimitsu, T. Sagawa, T. Ito, N. Shibatani(Hiroshima City University), T. Takagi, K. Yoshida, K. Suzuki, T. Chino(Suzuki)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0034 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 6, 表 1, 参 8.

▶20179035

ディーゼル燃料とヘキサデカン液滴の火炎直径に対する超臨界大気中の圧力条件の影響

欧文表題(原文言語): Influence of Pressure Conditions in Supercritical Atmosphere on Flame Diameter of Diesel Oil and Hexadecane Droplet (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: T. Mino, H. Enomoto, N. Hieda, Y. Teraoka(Kanazawa University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0035 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 2, 参 9.

▶20179036

スクータータイプ2輪車の性能評価とその応用のための広範囲なCFD適用方法

欧文表題(原文言語): Development of a New Comprehensive CFD Method for Thermal Performance Evaluation of a Scooter Type Motorcycle and Its Application (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: G. Kumar, M. Suresh, M. Garg(TVS Motor Company)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0036 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 18, 表 5, 参 5.

▶20179037

2ストローク対向フリーピストンエンジンのスパーク点火燃焼とHCCI燃焼の解析

欧文表題(原文言語): Analysis of SI and HCCI Combustion in a Two-Stroke Opposed-Piston Free-Piston Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: S. Schneider, H. Friedrich(German Aerospace Center), M. Chiodi, M. Bargende(Research Institute of Automotive Engineering and Vehicle Engines)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0037 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 22, 表 8, 参 18.

▶20179038

2輪のための予備校正データを生成するためのモデルベース手法

欧文表題(原文言語): A Model Based Approach for Generating Pre-Calibration Data for Two-Wheelers (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: R. Palackal, K. Ramachandran(Robert Bosch Engineering and Business Solutions Private Limited, India), B. Kartha, P.

Reddemreddy(Bosch Limited, India), S. Vijaykumar(Robert Bosch LLC, USA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0038 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 表 1, 参 18.

▶20179039

新しい小型ハイブリッドシステムの開発

欧文表題(原文言語): Development of New Compact Hybrid System (英語)

分類番号: [A3],[D2]

執筆者名: S. Itoh, M. Yamamoto(Suzuki)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0039 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 2, 参 1.

▶20179041

2輪用RDEと燃料消費を計測する技術と計測方法における現在までに分った事

欧文表題(原文言語): Current Findings in Measurement Technology and Measurement Methodology for RDE and Fuel Consumption for Two-wheeler-applications (英語)

分類番号: [A1],[D2],[F2]

執筆者名: J. Hiesmayr, S. Schmidt, S. Hausberger, R. Kirchberger, C. Zinner, P. Filips(Graz University of Technology), R. Wanker, H. Friedl(AVL List GmbH)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0041 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 15, 表 5, 参 19.

▶20179042

2輪用RDEと燃費計測の結果と評価、及び法律上の関連性

欧文表題(原文言語): Results, Assessment and Legislative Relevance of RDE and Fuel Consumption Measurements of Two-wheeler-applications (英語)

分類番号: [A1],[D2],[F2]

執筆者名: J. Hiesmayr, S. Schmidt, S. Hausberger, R. Kirchberger, C. Zinner, P. Filips(Graz University of Technology), R. Wanker, H. Friedl(AVL List GmbH)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0042 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 32, 表 9, 参 16.

▶20179043

携帯パワーツールに使う2ストロークエンジンの希薄燃焼モードの実用性と影響因子

欧文表題(原文言語): Practicability and Influencing Factors of a Lean Burn Mode for Two-Stroke Engines in Hand-Held Powertools (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: P. Piecha, C. Ninaus, S. Schmidt, R. Kirchberger(Graz University of Technology), F. Schumann, T. Gegg(Andreas Stihl AG & Co KG)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0043 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 25, 表 1, 参 23.

▶20179045

空燃比制御を考慮した2輪エンジン始動システムシミュレーションの開発

欧文表題(原文言語): Development of Motorcycle Engine Starting System Simulation Based on Air-Fuel Ratio Control (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: Y. Itou, D. Itou, M. Iida(Yamaha)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0045 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 参 6.

▶20179046

CO₂ガス溶解燃料によるスプレーと燃焼過程の改善

欧文表題(原文言語): Improvement of Spray and Combustion Process by Applying CO₂ Gas Dissolved Fuel (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: T. Mukayama, R. Nishigami, A. Bhikuning, E. Matsumura, J. Senda(Doshisha University), G. Asai, M. Kuribayashi(Yanmar)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0046 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 23, 表 4, 参 10.

▶20179078

アルコール混合燃料が小型 2 サイクル SI 機関の混合気形成と燃焼挙動に及ぼす影響の光学的分析

欧文表題(原文言語): Optical Analysis in Alcohol-Blended Fuels on the Mixture Preparation and Combustion Behaviour of Small Two-Stroke SI Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Wessling, F. Rauber, F. Titus, K. W. Beck(MOT), T.Seidel, S.Schweiger, F.Schumann, T.Gegg (ANDREAS STIHL)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0078 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 12, 表 3, 参 12.

▶20179079

小型 EV 車用モータの出力に応じた適正な冷却系に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Appropriate Cooling System According to the Output of the Motor and Inverter for Small EV (英語)

分類番号: [A3],[D1]

執筆者名: T. Shimizu, J. Itou, H. Shirazawa, Y. Muramatsu(ヤマハ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0079 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 23, 表 4, 参 1.

▶20179082

HEV 及び二輪車用としての量産型直噴 2 サイクル機関の可能性

欧文表題(原文言語): Potential of a Production DI Two-Stroke Engine Adapted for Range Extender and Motorcycle Applications (英語)

分類番号: [A1],[A3]

執筆者名: P. Duret(IFP School), S.Venturi, A.Sciarretta (IFP Energies Nouvelles), N.Foxhall, W.Hinterberger (BRP-Rotax)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0082 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 19, 表 5, 参 31.

▶20179083

二輪車に対する ISO 26262 の危険分析とリスク評価に関する詳細研究

欧文表題(原文言語): Detailed Study of Hazard Analysis and Risk Assessment of ISO 26262 for Motorcycles (英語)

分類番号: [E1],[C1]

執筆者名: M. Hasegawa, T. Kaneko(Japan Automobile Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0083 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 2, 表 3, 参 13.

▶20179084

非平衡プラズマ放電の支援による HCCI エンジンの燃焼に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study of Combustion in an HCCI Engine Assisted by Non-Equilibrium Plasma Discharge (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Hoshino, T. Sato, S. Takano, Y. Motoki, H. Tanaka, Y. Higuchi(Nihon University Graduate School), A.Iijima, T.Asai, M.Tanabe, Y.Ashizawa, J.Sekiguchi, H.Shoji (Nihon University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0084 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 8, 表 2, 参 11.

▶20179085

低炭素代替燃料を用いる過給 HCCI 燃焼の分析

欧文表題(原文言語): Analysis of Supercharged HCCI Combustion Using Low-carbon Alternative Fuels (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Togawa, T. Nishiyama, K. Agui, Y. Takamura(Nihon University Graduate School), A.Iijima, H.Shoji (Nihon University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0085 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 3, 参 10.

▶20179086

小型二輪車用低燃費タイヤの開発

欧文表題(原文言語): Development of Low Fuel Consumption Tire for Small Motorcycles (英語)

分類番号: [B1],[D3]

執筆者名: S. Takayanagi, K. Sakai, T. Iwasa, T. Matsumura, S. Yamaguchi, K. Tanaka(ホンダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0086 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 表 4, 参 5.

▶20179087

都市内走行用小型車向けのクリーンで地球に優しいエネルギー

欧文表題(原文言語): Clean and Sustainable Energy for Small Urban Car (英語)

分類番号: [D2],[A1]

執筆者名: S. Setio, W. Arismunandar, R. Ong, A. Dwithama, S. Adrian, A. Claudia, N. A. Maliky(Fakultas Teknik Mesin Dan Dirgantara), J.Octavianus (Sekolah Teknik Electro Dan Informatika), M.A.Mabbrur (Fakultas Teknik Mesin Dn Dirgantara), M.Tjhoi (Fakultas Teknologi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0087 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 2, 参 4.

▶20179088

低圧縮比ディーゼル機関の性能に及ぼすバイオ燃料の効果

欧文表題(原文言語): An Effect of Bio Diesel Fuel for Low Compression Ratio Diesel Engine Performance (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: H. Yamada, K. Yoshida(Nihon University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0088 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 2, 参 7.

▶20179089

EURO 4 規制適合の欧州向け四輪車用の 2 気筒ディーゼル機関の開発

欧文表題(原文言語): Development of 2-cylinder Diesel Engine for European Quadricycle in Compliance with EURO4 (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Oso, A. Tanaka, K. Nagai, T. Yamazaki, H. Goto(Kubota)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0089 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 19, 表 2, 参 4.

▶20179090

過給 HCCI 機関の自着火と燃焼特性とに及ぼす機関回転速度の影響

欧文表題(原文言語): Influence of Engine Speed on Autoignition and Combustion Characteristics in a Supercharged HCCI Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Tanaka, T. Sato, S. Takano, Y. Motoki, H. Hoshino, Y. Higuchi(Nihon University Graduate School), A.Iijima, H.Shoji (Nihon University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0090 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 8, 表 3, 参 9.

▶20179091

火花点火機関のための複合サイクル実現の可能性

欧文表題(原文言語): The Possibility for Realization of Dual Combustion Cycle for Spark Ignition Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Yoshida(Nihon University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0091 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 8, 参 5.

▶20179092

エタノールとガソリンを燃料とする SI エンジンの初期燃焼段階の分光器による調査

欧文表題(原文言語): Spectroscopic Investigation of Initial Combustion Stages in a SI Engine Fuelled with Ethanol and Gasoline. (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. D. Iorio, A. Irimescu, S. S. Merola, P. Sementa, B. M. Vaglieco(Instituto Motori-CNR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0092 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 11, 表 1, 参 60.

▶20179094

小型 CI エンジンの燃焼挙動と微粒子排出特性に及ぼすバイオ燃料の影響

欧文表題(原文言語): Impact of Biodiesel on Small CI Engine Combustion Behavior and Particle Emission Characteristic (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. Karin, P. Watanawongskorn, J. Boonsakda, E. Saenkhumvong, S. Rungsritanapaisan, S. Srivarocha, C. Charoenphonphanich(King Mongkut'S Institute of Technology Ladkrabang), N.Chollacoop (National Science and Technology Development Agency), K.Hanamura (Tokyo Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0094 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 18, 表 2, 参 15.

▶20179095

電子顕微鏡と 3D 画像処理によるバイオ燃料とスートとが金属の摩耗特性に及ぼす影響の調査

欧文表題(原文言語): Effect of Biofuel and Soot on Metal Wear Characteristic Using Electron Microscopy and 3D Image Processing (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. Karin, W. Amornprapa, P. Khamsrisuk, P. Budsayahem, P. Chammana(King Mongkut'S Institute of Technology Ladkrabang), K.Sriprapha (National Science and Technology Development Agency), K.Hanamura (Tokyo Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0095 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 5, 参 11.

▶20179096

HCCI 機関の性能及び排出ガス特性に及ぼす燃料噴射変数の影響—CFD による研究

欧文表題(原文言語): Effect of Fuel Injection Parameters on Performance and Emission Characteristics of a HCCI Engine - a CFD Study (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. R. G. Kiran, J. M. Mallikarjuna(Indian Institute of Technology Madras)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0096 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 27, 表 4, 参 10.

▶20179097

ディーゼル機関の吸気マニホールドにおける非定常熱伝達現象のモデル化と 1-D エンジンシミュレーションへの応用

欧文表題(原文言語): Modeling of Unsteady Heat Transfer Phenomena at the Intake Manifold of a Diesel Engine and Its Application to 1-D Engine Simulation (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: E. Yilmaz, H. Joji, M. Ichianagi, T. Suzuki(Sophia University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0097 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 10, 表 7, 参 12.

▶20179099

先進的疲労解析によるモータサイクル車体コンポーネントの耐久性予測

欧文表題(原文言語): Durability Prediction of Motorcycle Body Components Using Advanced Fatigue Analysis (英語)

分類番号: [B2],[F2]

執筆者名: K. Sakamoto(ヤマハ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0099 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 22, 参 7.

▶20179101

エタノールのフューミゲーション燃料を用いるディーゼル機関の性能と排出ガスとに及ぼす EGR の影響

欧文表題(原文言語): The Effect of Exhaust Gas Recirculation on Performance and Emission of Ethanol Fumigated Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Thammakul K. , Charoenphonphanich C.(King Mongkut'S Institute of Technology Ladkrabang), Kosaka H.(Tokyo Institute of Technology), Tongroon M.(National Metal and Materials Technology Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0101 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 表 1, 参 23.

▶20179103

フューミゲートしたエタノールを用いるディーゼル機関に対する燃料噴射戦略の開発

欧文表題(原文言語): Development of a Fuel Injection Strategy for a Diesel Engine Fumigated with Ethanol (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Painrungsrot T. , Charoenphonphanich C.(King Mongkut'S Institute of Technology Ladkrabang), Kosaka H.(Tokyo Institute of Technology), Tongroon M.(National Science and Technology Development Agency)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 23rd Small Engine Technology Conference, No.2017-32-0103 (2017/11/15-17)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 21, 表 5, 参 29.

2017 IEEE Intelligent Vehicles Symposium

本文は複写販売サービスを行っておりません。
本会には販売権がありませんので
<http://www.proceedings.com/>
に直接お問合せください。

▶20172954

エンドツーエンドな視覚的学習への Proxy Supervision の適用

欧文表題(原文言語): Learning with Proxy Supervision for End-To-End Visual Learning (I) (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: J. Čermák(Czech Technical University), A.Angelova (Google Brain)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 5, 参 20.

▶20172959

部分パーツをベースにした魚眼カメラ画像の自己適応型歩行者検知
欧文表題(原文言語): Self-Adapting Part-Based Pedestrian Detection Using a Fish-Eye Camera (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: Y. Qian, M. Yang, C. Wang, B. Wang(Shanghai Jiao Tong University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 2, 参 18.

▶20172964

都市環境における周辺認識と3D地図を統合した車両位置の特定
欧文表題(原文言語): Vehicle Positioning with the Integration of Scene Understanding and 3D Map in Urban Environment (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: J. Bao, Y. Gu, S. Kamijo(The University of Tokyo)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 表 1, 参 26.

▶20172965

マルチモーダルの低/中/高位のマルチレンジチャネル機能ブースティングに基づく交通場面の分類
欧文表題(原文言語): Traffic Scene Segmentation Based on Boosting over Multimodal Low, Intermediate and High Order Multi-Range Channel Features (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: A. D. Costea, S. Nedeveschi(Technical University of Cluj-Napoca)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 4, 参 35.

▶20172968

自動車環境データにおける操作検出の双対アプローチ
欧文表題(原文言語): Dual Approach for Maneuver Classification in Vehicle Environment Data (英語)
分類番号: [E1],[E2]
執筆者名: A. Sonka, F. Krauns, R. Henze, F. Kucukay(Braunschweig University of Technology), R. Katz, U. Lages(Ibeo Automotive Systems)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 2, 参 12.

▶20172973

深層学習混合エキスパートを用いた単眼カメラによる自動運転
欧文表題(原文言語): Automated Driving by Monocular Camera Using Deep Mixture of Experts (英語)
分類番号: [E1],[B1]
執筆者名: V. John, S. Mita(Toyota Technological Institute), H. Tehrani(Denso), K. Ishimaru(Nippon Soken)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 6, 参 23.

▶20172974

魚眼カメラによる走行可能領域検出
欧文表題(原文言語): Free-Space Detection with Fish-Eye Cameras (英語)
分類番号: [B1],[E1],[E2]
執筆者名: S. Hänisch, R. H. Evangelio, H. H. Tadjine, M. Pätzold(IAV)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 8, 参 12.

▶20172980

モデル予測制御を使用した自律走行のための経路計画
欧文表題(原文言語): Path Planning for Autonomous Vehicles Using Model Predictive Control (英語)
分類番号: [E1],[E2]
執筆者名: C. Liu(University of California, Berkeley), S. Lee, S. Varnhagen, H. E. Tseng(Ford Research Laboratories)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 27.

▶20172984

市街地での自動運転においてハイブリッド可能性マップに基づくドライバ類似の運転挙動の実現
欧文表題(原文言語): Human-Like Behavior Generation for Intelligent Vehicles in Urban Environment Based on a Hybrid Potential Map (英語)
分類番号: [E1],[C1]
執筆者名: C. Guo, K. Kidono, T. Machida, R. Terashima, Y. Kojima(Toyota Central R&D Labs.)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 2, 参 16.

▶20172985

Generative Adversarial(敵対的生成)ネットワークを用いた運転行動の模倣
欧文表題(原文言語): Imitating Driver Behavior with Generative Adversarial Networks (英語)
分類番号: [C2]
執筆者名: A. Kuefler, J. Morton, T. Wheeler, M. Kochenderfer(Stanford University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 1, 参 40.

▶20172986

人間のような挙動に順応した自動化車両用の交差点における意思決定
欧文表題(原文言語): Decision-Making for Automated Vehicles at Intersections Adapting Human-Like Behavior (英語)
分類番号: [E1],[E2]
執筆者名: P. De Beaucorps, T. Streubel, A. Verroust-Blondet, F. Nashashibi(INRIA), B. Bradai, P. Resende (Valeo Driving Assistance Research)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 参 13.

▶20172987

人の運転データに基づく保護のない交差点での左折事故の分析
欧文表題(原文言語): Analysis of Unprotected Intersection Left-Turn Conflicts Based on Naturalistic Driving Data (英語)
分類番号: [C1],[C2],[E1]
執筆者名: X. Wang, D. Zhao, H. Peng, D. J. Leblanc(University of Michigan)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 1, 参 21.

▶20172990

自動運転車両の確率論的長期予測
欧文表題(原文言語): Probabilistic Long-Term Prediction for Autonomous Vehicles (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: S. Hoermann1 D. Stumper1 K. Dietmayer(Institute of Measurement, Control, and Microtechnology, Ulm University, Germany)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 表 1, 参 19.

▶20172992

状況依存トピックモデル(SDTM)を用いた危険度モデルおよび車両対歩行者事故の分析

欧文表題(原文言語): Danger Level Modeling and Analysis of Vehicle-Pedestrian Encounter Using Situation Dependent Topic Model (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: K. Otsuka(Keio University), K. Hara(Denso IT Laboratory), T. Suzuki, Y. Aoki(Keio University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 4, 参 15.

▶20172995

V2X 通信を用いた ElasticBand 法による歩行者衝突回避

欧文表題(原文言語): Elastic Band Based Pedestrian Collision Avoidance Using V2X Communication (英語)

分類番号: [C1],[E2]

執筆者名: S. Y. Gelbal, S. Arslan, H. Wang, B. A. Guvenc, L. Guvenc

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 参 27.

▶20172998

道路トポロジを用いた自転車経路予測

欧文表題(原文言語): Using Road Topology to Improve Cyclist Path Prediction (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: E. A. I. Pool(University of Amsterdam), J.F.P.Kooij, D.M.Gavrila(Technical University Delft)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 5, 表 4, 参 24.

▶20173000

自転車ブリクラッシュシステム(BPCS)評価のための自転車ダミーの服色検討

欧文表題(原文言語): Clothing Color of Surrogate Bicyclist for Pre-Collision System Evaluation (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: Q. Yi, S. Chien, L. Fu, L. Li, Y. Chen(Indiana University-Purdue University), R. Sherony(Toyota Motor North America.), H. Takahashi(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 8, 参 16.

▶20173002

あらゆる状況での安全性に向けた自動/自律自動車の感知アーキテクチャ

欧文表題(原文言語): Sensing Architecture for Automated/Autonomous Vehicles towards All-Condition Safety (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: H. Meng, W. B. Zhang(University of California, Berkeley)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 4, 表 2, 参 12.

▶20173007

自律車両における電動パワーステアリングのための増強オブザーバを用いた平面角度制御

欧文表題(原文言語): Flatness Based Angle Control with Augmented Observer for Electric Power Steering in Autonomous Vehicle (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: Y. W. Jeong, C. M. Kang(Hanyang University) W. Kim (ChungAng University) S. -H. Lee, C. C. Chung (Hanyang University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 11.

▶20173008

アクチュエータ誤差を考慮した制御アプローチの体系的比較

欧文表題(原文言語): Systematically Comparing Control Approaches in the Presence of Actuator Errors (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: T. Kessler, D. Lenz, P. Minnerup(Fortiss), A.Knoll(Technische Universität München)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 1, 参 17.

▶20173011

畳み込みニューラルネットワークを用いた単眼動画像からの速度推定の自動車への適用

欧文表題(原文言語): Velocity Estimation from Monocular Video for Automotive Applications Using Convolutional Neural Networks (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: K. Banerjee, T. V. Dinh(BMW), L.Levkova (Nauto)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 2, 表 4, 参 30.

▶20173012

パーソナライズ ACC に向けた学習モデル

欧文表題(原文言語): A Learning Model for Personalized Adaptive Cruise Control (英語)

分類番号: [C1],[B1],[E1]

執筆者名: X. Chen, Y. Zhai, C. Lu, J. Gong(The Intelligent Vehicle Research Center, Beijing Institute of Technology), G. Wang(The Shenzhen Institutes of Advanced Technology, Chinese Academy of Sciences)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 2, 参 31.

▶20173013

倫理経験: 自動運転車両で自身が被るリスクの評価

欧文表題(原文言語): The Experience of Ethics: Evaluation of Self Harm Risks in Automated Vehicles (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: P. Wintersberger, A. Frison, A. Riener, And S. Hasirlioglu(University of Applied Sciences Ingolstadt, Germany)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 表 1, 参 14.

▶20173014

深層畳み込みニューラルネットワークを用いたグリッドマップ上の移動物検出

欧文表題(原文言語): Fully Convolutional Neural Networks for Dynamic Object Detection in Grid Maps (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: F. Piewak, T. Rehfeld(Mercedes-Benz), M.Weber, J.M.Zöllner (Karlsruhe Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 1, 参 24.

▶20173015

3次元 LIDAR および単眼カメラ画像から共通外観を用いた車両認識

欧文表題(原文言語): Vehicle Recognition Using Common Appearance Captured by 3D LIDAR and Monocular Camera (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: M. O. Shin, S. W. Seo(Seoul National University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 1, 参 32.

▶20173016

車両環境センサモデルの検証
欧文表題(原文言語): Validation of Vehicle Environment Sensor Models (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: A. Schaermann, A. Rauch(BMW), N. Hirsenkorn (Technical University of Munich), T. Hanke, R. Rasshofer (BMW), E. Biebl (Technical University of Munich)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 2, 参 20.

▶20173019

マーカを用いない単眼カメラと低解像度 3次元ライダーの高精度外部較正
欧文表題(原文言語): Accurate Extrinsic Calibration between Monocular Camera and Sparse 3D Lidar Points without Markers (英語)
分類番号: [E1],[C1]
執筆者名: Z. Xiao(National University of Defense Technology, Australian National University), H. Li, D. Zhou, Y. Dai(Australian National University), B. Dai(National University of Defense Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 1, 参 17.

▶20173020

交通信号機を認識するためのステレオビジョンの 3通りの手法
欧文表題(原文言語): Three Ways of Using Stereo Vision for Traffic Light Recognition (英語)
分類番号: [C1],[E1],[E2]
執筆者名: A. Fregin(Daimler), J. Muller(Daimler, Ulm University), K. Dietmayer(Ulm University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 1, 参 11.

▶20173022

一般的な道路分割のためのリアルタイム手法
欧文表題(原文言語): Real-Time Method for General Road Segmentation (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: M. Valente B. Stanculescu(MINES ParisTech, PSL Research University,)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 表 1, 参 16.

▶20173024

GNSS 受信強度の不足に強い、自己適応型後軸運動パラメータ推定器(SA-RAKPE)
欧文表題(原文言語): GNSS-Shortages-Resistant and Self-Adaptive Rear Axle Kinematic Parameter Estimator (SA-RAKPE) (英語)
分類番号: [E2]
執筆者名: A. Brunner, T. Wohlgenuth(Daimler AG), M.Frey, F.Gauterin (Karlsruhe Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 10.

▶20173025

並列化処理による画像処理ユニット(GPU)のマップマッチングアルゴリズムの性能向上
欧文表題(原文言語): Boosting Performance of Map Matching Algorithms by Parallelization on Graphics Processors (英語)
分類番号: [E1],[E2]
執筆者名: M. Auer, H. Rehborn, S. E. Molzahn(Daimler), K. Bogenberger(Munich University of the Federal Armed Forces)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 2, 参 11.

▶20173026

道路標示を使用した都市環境での単眼ローカライゼーション
欧文表題(原文言語): Monocular Localization in Urban Environments Using Road Markings (英語)
分類番号: [E1],[E2]
執筆者名: Y. Lu, J. Huang, Y. T. Chen(本田), B. Heisele (Microsoft)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 1, 参 35.

▶20173029

ステレオカメラ画像を用いた 3次元点群マップ(3D PCL)による車両の位置推定
欧文表題(原文言語): 3D Point Cloud Map Based Vehicle Localization Using Stereo Camera (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: Y. Xu, V. John, S. Mita(Toyota Technological Institute), H. Tehrani(DENSO), K. Ishimaru, S. Nishino(NIPPON SOKEN)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 2, 参 28.

▶20173030

スパースボクセルマップによる単眼ローカリゼーション
欧文表題(原文言語): Monocular Localization within Sparse Voxel Maps (英語)
分類番号: [C1],[E2]
執筆者名: D. Wong, Y. Kawanishi, D.Deguchi, I.Ide,H.Murase(Nagoya University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 1, 参 24.

▶20173031

ステレオ視覚に基づくリアルタイムレーン決定と衝突警告システム
欧文表題(原文言語): Real-time Lane Detection and Forward Collision Warning System Based on Stereo Vision (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: W. Song, M. Fu, Y. Yang, M. Wang, X. Wang(Beijing Institution of Technology), A. Kornhauser(Nanjing University of Science and Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 参 15.

▶20173032

自動誘導のための地理参照地図とトップダウンアプローチを用いた複数車両位置推定
欧文表題(原文言語): Multi-Vehicles Localization by Using a Georeferenced Map and a Top-Down Approach for Automatic Guidance (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: R. Aufr`Ere L. Delobel S. Alizon G. Lelong R. Chapuis(Institut Pascal, Clermont Auvergne University, Clermont-Ferrand,FRANCE)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles

Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 参 16.

▶20173033

協調型自律車両のアロングトラック方向位置推定

欧文表題(原文言語): Along-Track Localization for Cooperative Autonomous Vehicles (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: E. Héry, P. Xu And P. Bonnifait(The Authors are with Sorbonne Universités, Université De Technologie De Compiègne, CNRS, Heudiasyc UMR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 2, 参 16.

▶20173034

環境特性を考慮したデータベースの運転モデルを用いた個々のドライバの速度予測分析

欧文表題(原文言語): Analysis of Individual Driver Velocity Prediction Using Data-Driven Driver Models with Environmental Features (英語)

分類番号: [D2],[C2],[A3]

執筆者名: J. Ziegmann(Technische Hochschule Ingolstadt), J. Shi(Technical University of Munich), T. Schnorer(AUDI), C. Endisch(Technische Hochschule Ingolstadt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 1, 参 10.

▶20173035

歩行者認識用のクロスモーダル深層学習の増加

欧文表題(原文言語): Incremental Cross-Modality Deep Learning for Pedestrian Recognition (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: D. O. Pop(INRIA), A. Rogozan (Normandie University), F. Nashashibi (INRIA), A. Bensrhair (Normandie University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 3, 参 20.

▶20173037

混合ガウスモデルを用いて運転者の運転特性を考慮した前方衝突警報システム

欧文表題(原文言語): Forward Collision Avoidance Systems Considering Driver's Driving Behavior Recognized by Gaussian Mixture Model (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E2]

執筆者名: Chen Su(Jilin University),Weiwen Deng*(Jilin University),Hao Sun(Jilin University),Jian Wu(Jilin University),Bohua Sun(Jilin University),Shun Yang(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 表 1, 参 11.

▶20173040

運転手固有のクリティカルギャップの推定の最尤法

欧文表題(原文言語): A Maximum Likelihood Method for Driver-Specific Critical-Gap Estimation (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: D. Orth, D. Kolossa(Ruhr-Universität Bochum), M. S. Paja (INRS-EMT), K. Schaller, A. Pech (Frankfurt University of Applied Sciences), M. Heckmann (本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3, 表 3, 参 21.

▶20173041

知能車両の対話のナビゲーションに適応した, 自然な話し言葉の理解

欧文表題(原文言語): Navigation-Orientated Natural Spoken Language Understanding for Intelligent Vehicle Dialogue (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: Y. Zheng, Y. Liu, J. H. L. Hansen(University of Texas)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 1, 参 31.

▶20173044

連結車両の運転シナリオでセンサノイズが与える影響のモデルに基づく評価

欧文表題(原文言語): Model-Based Evaluation of Practical Sensor Noise Impacts in Articulated Vehicle Driving Scenarios (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: C. Fuchs(Active Vision Group), B.Knopp, D.Zobel (University of Koblenz-Landau), D.Paulus (Active Vision Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 19.

▶20173045

ドライバの注視領域内に出現する道路標識の検知と認識

欧文表題(原文言語): Detection and Recognition of Traffic Signs Inside the Attentional Visual Field of Drivers (英語)

分類番号: [C2],[E1],[C1]

執筆者名: S. J. Zabihi, S. M. Zabihi, S. S. Beauchemin, M. A. Bauer(Western University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 3, 参 35.

▶20173046

実生活シナリオを用いた自動運転システム(ADS)の評価

欧文表題(原文言語): Assessment of Automated Driving Systems Using Real-Life Scenarios (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: E. De Gelder, J. P. Paardekoooper(TNO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 3, 参 21.

▶20173049

自動運転車のための効率的な視覚ベースによる信号機の検出および状態認識

欧文表題(原文言語): An Efficient Vision-Based Traffic Light Detection and State Recognition for Autonomous Vehicles (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: S. Saini, S. Nikhil, K. R. Konda, H. S. Bharadwaj And N. Ganeshan(SMR Automotive Systems India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 2, 参 16.

▶20173052

協調的なマルチエージェントプランニングを通じた, 集団的な運転操作の推定

欧文表題(原文言語): Estimation of Collective Maneuvers through Cooperative Multi-Agent Planning (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: J. Schulz, K. Hirsenkorn, J. Löchner, M. Werling(BMW), D.Burschka (Technical

University of Munich)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 2, 参 25.

▶20173053

自動運転車のための路上空間分割の提示と動作計画アーキテクチャ

欧文表題(原文言語): Spatially-Partitioned Environmental Representation and Planning Architecture for On-Road Autonomous Driving (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: W. Zhan, J. Chen, C. Y. Chan, C. Liu, M. Tomizuka(University of California)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 参 20.

▶20173054

本線上での運転手の意思決定エントロピー最小化による自動合流制御の設計

欧文表題(原文言語): Design of Automated Merging Control by Minimizing Decision Entropy of Drivers on Main Lane (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: H. Okuda, K. Harada, T. Suzuki(Nagoya University), S. Saigo, S. Inoue(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 6, 参 26.

▶20173058

隊列走行自動運転車両の交差点制御システム

欧文表題(原文言語): A Platoon-Based Intersection Management System for Autonomous Vehicles (英語)

分類番号: [F1],[E2],[C1]

執筆者名: M. Bashiri, C. H. Fleming(University of Virginia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3, 表 1, 参 21.

▶20173061

高速道路シナリオにおけるマルコフ形相互作用場面予測のための深層ニューラルネットワーク

欧文表題(原文言語): Deep Neural Networks for Markovian Interactive Scene Prediction in Highway Scenarios (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: D. Lenz, F. Diehl, M. T. Lee(Fortiss),A.Knoll(Technische Universität München)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 2, 参 27.

▶20173062

分配されたロボットの車両の状態予測

欧文表題(原文言語): Distributed Robust Vehicle State Estimation (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: E. Hashemi M. Pirani B. Fidan A. Khajepour(Dept. of Mechanical & Mechatronics Eng., University of Waterloo,ON) S.Chen B.Litkouhi(General Motors R&D, Warren, MI)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 参 34.

▶20173063

シミュレーションに基づく自動運転車の車線変更制御の枠組み

欧文表題(原文言語): Framework for Simulation-Based Lane Change Control for Autonomous Vehicles (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: S. Choi, H. Yeo(Korea Advanced Institute of Science and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 4, 参 20.

▶20173064

安全な改良型自動化車両(AV)の実現

欧文表題(原文言語): Towards Secure and Safe Appified Automated Vehicles (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: Y. J. Jia(EECS), D. Zhao (UMTRI), Q. A. Chen, Z. M. Mao (EECS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 参 30.

▶20173065

空間探索誘導発見的学習法による認識とコントロールの不確実性の下でのロボットの行動計画作成

欧文表題(原文言語): Motion Planning under Perception and Control Uncertainties with Space Exploration Guided Heuristic Search (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: C. Chen, M. Rickert(An-Institut Technische Universität München), A. Knoll(Technische Universität München)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 1, 参 18.

▶20173066

コモンロード: 路上での経路計画のための構築可能なベンチマーク

欧文表題(原文言語): CommonRoad: Composable Benchmarks for Motion Planning on Roads (英語)

分類番号: [C1],[B1]

執筆者名: M. Althoff, M. Koschi, S. Manziinger(Technische Universität München)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 参 53.

▶20173068

エッジ画像とカラー画像の不変特徴を用いた深層学習による 2次元及び 3次元車両の詳細画像分類

欧文表題(原文言語): Deep Edge-Color Invariant Features for 2D/3D Car Fine-Grained Classification (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: F. Chabot, M. Chaouch, J. Rabarisoa(CEA LIST-Vision and Content Engineering Laboratory), C. Teuliere, T. Chateau(Blaise Pascal University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 2, 参 29.

▶20173069

視覚的オドメトリ用の単眼アウトライア検出

欧文表題(原文言語): Monocular Outlier Detection for Visual Odometry (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: M. Buczko, V. Willert(TU Darmstadt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 参 21.

▶20173071

XDvision: 自動運転車両のための屋外密集地の認識

欧文表題(原文言語): XDvision: Dense Outdoor Perception for Autonomous Vehicles (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: V. Romero-Cano(Universidad Autonoma De Occidente), N. Vignard(Toyota Motor Europe), C. Laugier(INRIA Rhone Alpes)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3, 表 4, 参 32.

▶20173073

ギブスサンプリングを用いた、ラベル付き複数ベルヌーイフィルタの高速実装

欧文表題(原文言語): A Fast Implementation of the Labeled Multi-Bernoulli Filter Using Gibbs Sampling (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: S. Reuter, A. Danzer, M. Stübler, A. Scheel(Ulm University), K.Granström (Chalmers University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 1, 参 27.

▶20173074

ステレオ視による領域抽出と Haar-like, LBP, HOG 特徴ベースの識別器を用いたリアルタイム車両検出

欧文表題(原文言語): Online Vehicle Detection Using Haar-Like, LBP and HOG Feature Based Image Classifiers with Stereo Vision Preselection (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: D. Neumann, T. Langner, F. Ulbrich, D. Spitta And D. Goehring(Freie Universität Berlin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 17, 表 1, 参 11.

▶20173076

CNNを用いた車両検知のためのスケール最適化

欧文表題(原文言語): Scale Optimization for Full-Image-CNN Vehicle Detection (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: Y. Gao, S. Guo, K. Huang, J. Chen, Q. Gong, Y. Zou, T. Bai, G. Overett(The Joint Institute of Engineering, Sun Yat-Sen University-Carnegie Mellon University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 3, 参 24.

▶20173077

3D-LIDARの走行軌道欠落データのオフライン復元

欧文表題(原文言語): Offline Reconstruction of Missing Vehicle Trajectory Data from 3D LIDAR (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: C. Sazara, R. V. Nezafat, M. Cetin(Old Dominion University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 1, 参 23.

▶20173082

都市交差点自動操縦用の信念状態計画

欧文表題(原文言語): Belief State Planning for Autonomously Navigating Urban Intersections (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: M. Bouton(Stanford University), A. Cosgun (本田), M. J. Kochenderfer (Stanford University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 5, 参 18.

▶20173086

畳み込みニューラルネットワーク(CNN)を用いた総合的なドライバ注視領域の推定

欧文表題(原文言語): On Generalizing Driver Gaze Zone Estimation Using Convolutional Neural Networks (英語)

分類番号: [E1],[C2],[C1]

執筆者名: S. Vora, A. Rangesh, M. M. Trivedi(University of California)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 4, 参 31.

▶20173089

深層学習で手振り・身振りをリアルタイムに認識する車載タッチレスユーザーインタフェース

欧文表題(原文言語): Real-Time Hand Posture and Gesture-Based Touchless Automotive User Interface Using Deep Learning (英語)

分類番号: [E2],[E1],[C2]

執筆者名: V. John, M. Umetsu, A. Boyali, S. Mita(Toyota Technological Institute), M. Imanishi, N. Sanma, S. Shibata(Nippon Soken)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 8, 参 24.

▶20173090

IO-HMM およびドライバの頭部と視線の動きを利用したリアルタイム運転操作予測

欧文表題(原文言語): Real-Time Driving Manoeuvre Prediction Using IO-HMM and Driver Cephalo-Ocular Behaviour (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: S. M. Zabihi, S. S. Beauchemin, M. A. Bauer(Western University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 2, 参 29.

▶20173091

完全全脳アーキテクチャを使用した運転手の視覚的注意の計算フレームワーク

欧文表題(原文言語): A Computational Framework for Driver's Visual Attention Using a Fully Convolutional Architecture (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: A. Tawari, B. Kang(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 1, 参 40.

▶20173092

ファジイマルコフモデルと自己回帰モデルを統合した車速予測

欧文表題(原文言語): Vehicle Speed Prediction Using a Cooperative Method of Fuzzy Markov Model and Autoregressive Model (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: J. Jing(The Ohio State University), D. Filev (Ford), A. Kurt (The Ohio State University), E. Özatay, J. Micheli (Ford), Ü. Özgüner (The Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3, 表 2, 参 21.

▶20173093

ドライバの経路と目的地の予測

欧文表題(原文言語): Driver Route and Destination Prediction (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: G. Panahandeh(Volvo Car)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 4, 参 13.

▶20173094

熟練ドライバのデータ化に基づく、見通しの悪い交差点における先を越した運転のモデリング

欧文表題(原文言語): Proactive Driving Modeling in Blind Intersections Based on Expert Driver Data (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: Y. Morales I Y. Yoshihara I N. Akai(Institute of Innovation for

Future Society, Nagoya University) E.Takeuchi(Graduate School of Information Science, Nagoya University) Y.Ninomiya(Institute of Innovation for Future Society, Nagoya University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 2, 参 27.

▶20173098

自然な運転データを用いた半自動車線逸脱防止システムの評価
欧文表題(原文言語): Evaluation of a Semi-Autonomous Lane Departure Correction System Using Naturalistic Driving Data (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: D. Zhao(University of Michigan), W.Wang (Beijing Institute of Technology), D.J.LeBlanc (University of Michigan)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 1, 参 19.

▶20173099

平行自律調査プラットフォーム
欧文表題(原文言語): A Parallel Autonomy Research Platform (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: F. Naser, D. Dorhout, S. Proulx(Massachusetts Institute of Technology), S. D. Pendleton, H. Andersen (National University of Singapore), W. Schwarting, L. Paull, J. Alonso-Mora (Massachusetts Institute of Technology), M. H. Ang Jr. (National University of Singapore)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 1, 参 30.

▶20173104

トラック隊列走行の適用
欧文表題(原文言語): Truck Platooning Application (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: S. Ellwanger, E. Wohlfarth(Daimler AG)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 2, 参 22.

▶20173105

交差点における自動運転車両の協調型集中制御
欧文表題(原文言語): Centralized Cooperative Intersection Control under Automated Vehicle Environment (英語)
分類番号: [F1],[D2],[E2]
執筆者名: J. Ding, H. Xu, J. Hu(Tsinghua University), Y. Zhang(Tsinghua-Berkeley Shenzhen Institute)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 4, 参 16.

▶20173106

隊列走行アプリケーション用のコマンドガバナ手法
欧文表題(原文言語): A Command Governor Approach for Platooning Applications (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: R. De Castro, J. Brembeck(German Aerospace Center)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 1, 参 20.

▶20173109

VANET 通信の協調による3次元ドライビングシミュレータの評価
欧文表題(原文言語): 3D Driving Simulator with VANET Capabilities to Assess Cooperative Systems: 3DSimVanet (英語)
分類番号: [C1],[E2]
執筆者名: F. Michaeler(University of Applied Sciences Technikum

Wien),C.O.Monreal(University of Applied Sciences Technikum Wien)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 参 17.

▶20173111

トラック隊列走行の安全指標評価
欧文表題(原文言語): Evaluation of Safety Indicators for Truck Platooning (英語)
分類番号: [B1],[C1],[E1]
執筆者名: E. V. Nunen, F. Esposto, A. K. Saberi, J. P. Paardekooper, J. P. Paardekooper(TNO)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 3, 参 18.

▶20173113

自動運転車の予期せぬ障害の検出: 深層学習と幾何学モデルの融合
欧文表題(原文言語): Detecting Unexpected Obstacles for Self-Driving Cars: Fusing Deep Learning and Geometric Modeling (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: S. Ramos(Environment Perception, Daimler AG R&D, Computer Vision Lab Dresden, TU Dresden) S.Gehrig P.Pinggera U.Franke(Environment Perception, Daimler AG R&D) C.Rother(Computer Vision Lab Dresden, TU Dresden)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 1, 参 30.

▶20173115

交差点表示学習による方向案内標識の検出
欧文表題(原文言語): From Corners to Rectangles - Directional Road Sign Detection Using Learned Corner Representations (英語)
分類番号: [C1],[E1]
執筆者名: T. Wenzel, S. Brueggert(Robert Bosch), T.W.Chou(Hochschule Esslingen), J.Denzler(Friedrich Schiller Universität)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 1, 参 20.

▶20173117

占有グリッドを用いた路上移動物体のフットプリント分類
欧文表題(原文言語): Footprint-Based Classification of Road Moving Objects Using Occupancy Grids (英語)
分類番号: [E1],[C1]
執筆者名: V. Alonso(UPM-CSIC), R. Correal(Ixion Industry & Aerospace SL), J. Villagra(UPM-CSIC)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 5, 参 15.

▶20173119

都市環境において証拠となる動的占有グリッドに基づくオブジェクト追跡
欧文表題(原文言語): Object Tracking Based on Evidential Dynamic Occupancy Grids in Urban Environments (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: S. Steyer, G. Tanzmeister(BMW), D. Wollherr (Technische Universität München)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 参 24.

▶20173122

不測事態検出のため点群からロバストな車両環境の再構築
欧文表題(原文言語): Robust Vehicle Environment Reconstruction from Point Clouds for Irregularity Detection (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: A. C. Sidiya, A. H. M. Rubaiyat(West Virginia University), Y. Fallah(University of Central Florida), G. Bansal, T. Shimizu(Toyota InfoTechnology Center), X. Li(West Virginia University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 参 30.

▶20173125

STCRF(条件付き時空間確率場)モデルを用いた路面推定と点群抽出

欧文表題(原文言語): Ground Estimation and Point Cloud Segmentation Using SpatioTemporal Conditional Random Field (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: L. Rummelhard, A. Paigwar, A. Negre, C. Laugier(Inria, Chroma)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 2, 参 16.

▶20173127

カメラ画像とLiDARを用いたマルチモーダルローカル地形図

欧文表題(原文言語): Multi-Modal Local Terrain Maps from Vision and LiDAR (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: H. Jaspers(University of the Bundeswehr München), M.Himmelsbach (BMW), H.J.Wuensche (University of the Bundeswehr München)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 参 38.

▶20173130

都市環境の正確なマッピングのための補助深度アップサンプリング

欧文表題(原文言語): Guided Depth Upsampling for Precise Mapping of Urban Environments (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: S. Wirges, B. Roxin, E. Rehder, T. Kuhner, M. Lauer(Karlsruhe Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 1, 参 15.

▶20173132

周囲の視界を利用したマッピングとローカライゼーション

欧文表題(原文言語): Mapping and Localization Using Surround View (英語)

分類番号: [E2],[E1]

執筆者名: M. Sons(Forschungszentrum Informatik), M. Lauer (Karlsruhe Institute of Technology), C. G. Keller (Daimler), C. Stiller (Karlsruhe Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 21.

▶20173133

市街地の車線レベルの運転操作の自レーン推定

欧文表題(原文言語): Ego-Lane Estimation for Downtown Lane-Level Navigation (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: J. Rabe, M. Hübner, M. Necker(Daimler), C. Stiller (Karlsruhe Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 1, 参 16.

▶20173136

高精度地図との整合性を持った車線レベル地図マッチング

欧文表題(原文言語): Lane-Level Map-Matching with Integrity on High-Definition Maps (英語)

分類番号: [E2],[E1]

執筆者名: F. Li(Sorbonne Universites, Reault), P.Bonnifait(Sorbonne Universites), J. Ibanez-Guzman(Renault), C. Zinoune(Renault)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 参 18.

▶20173137

厳密な都市マッピングのための航空監視データを用いた3次元モバイルレーザスキャンの自動補正

欧文表題(原文言語): Automatic Calibration of 3D Mobile Laser Scanning Using Aerial Surveillance Data for Precise Urban Mapping (英語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: M. Javanmardi, E. Javanmardi, Y. Gu, S. Kamijo(The University of Tokyo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 参 22.

▶20173138

触覚による自転車用ブレーキアシストシステム

欧文表題(原文言語): A Haptic-Based, Safety-Oriented, Braking Assistance System for Road Bicycles (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: M. Corno, L. D'Avico, G. Panzani, S. M. Savaresi(Polytechnic University of Milan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 表 1, 参 32.

▶20173139

高度自動化車両の状況適応型制御入力を実現する人間と機械のマルチモーダルインタフェース

欧文表題(原文言語): A Multimodal Human-Machine Interface Enabling Situation-Adaptive Control Inputs for Highly Automated Vehicles (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: U. E. Manawadu, M. Kamezaki, M. Ishikawa, T. Kawano, S. Sugano(Waseda University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 3, 参 21.

▶20173144

深層強化学習に基づく車両エネルギー効率の自動学習システム

欧文表題(原文言語): Deep Reinforcement Learning-Based Vehicle Energy Efficiency Autonomous Learning System (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: X. Qi, Y. Luo, G. Wu, K. Boriboonsomsin, M. J. Barth(University of California)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 参 13.

▶20173145

動的計画の最適化による航続距離延長装置(R-EX)搭載ハイブリッド車の制御設計

欧文表題(原文言語): Design of the Control Strategy for a Range Extended Hybrid Vehicle by Means of Dynamic Programming Optimization (英語)

分類番号: [A3],[D2],[B3]

執筆者名: C. Cubito, L. Rolando, A. Ferraris, M. Carello, F. Millo(Politecnico Di Torino)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 20, 表 3, 参 33.

▶20173146

グリーンルーティング省エネ機会評価: 大規模な実世界移動データを使用したケーススタディ

欧文表題(原文言語): Green Routing Fuel Saving Opportunity Assessment: a Case Study Using Large-Scale Real-World Travel Data (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: L. Zhu, J. Holden, E. Wood, J. Gonder(National Renewable Energy Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 参 31.

▶20173149

教師あり機械学習による, コネクティッド・ビークル向け路面摩擦推定

欧文表題(原文言語): Road Friction Estimation for Connected Vehicles Using Supervised Machine Learning (英語)

分類番号: [E2],[C1]

執筆者名: Ghazaleh Panahandeh(Volvo Car Corporation), Erik Ek(-), Nasser Mohammadiha(Volvo Car Corporation)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3, 表 7, 参 13.

▶20173150

トラックドライバの状況適応型サポート情報に関するインタビュー調査

欧文表題(原文言語): Context-Adaptive Support Information for Truck Drivers: an Interview Study on Its Contents Priority (英語)

分類番号: [B2],[C1],[C2]

執筆者名: Y. Liao, Ieee Student Member, G. Li, F. Chen

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 3, 参 25.

▶20173151

ディーゼルマイルドハイブリッド自動車からの汚染物質排出を抑制する革新的なエネルギーマネジメントシステム

欧文表題(原文言語): Reduction of Pollutant Emissions of Diesel Mild Hybrid Vehicles with an Innovative Energy Management Strategy (英語)

分類番号: [A3],[D2]

執筆者名: L. Thibault, A. Sciarretta, P. Degeilh(IFP New Energy)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 表 1, 参 9.

▶20173152

ドライバの時間価値(VOT)を考慮した市場主導型信号制御

欧文表題(原文言語): Accommodating High Value-Of-Time Drivers in Market-Driven Traffic Signal Control (英語)

分類番号: [F1],[E2]

執筆者名: I. K. Isukapati, S. F. Smith(Carnegie Mellon University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 参 11.

▶20173153

信号付き幹線道路のスループットに対するアダプティブおよびコーペラティブアダプティブクルーズコントロール(ACC 及び GACC)の効果

欧文表題(原文言語): Effect of Adaptive and Cooperative Adaptive Cruise Control on Throughput of Signalized Arterials (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: A. Askari, D. A. Farias, A. A. Kurzhanskiy, P. Varaiya(UCTC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 4, 参 9.

▶20173154

畳み込みニューラルネットワーク(CNN)概念を使用した平日の走行速度予測

欧文表題(原文言語): Traffic Speed Prediction under Weekday Using Convolutional Neural Networks Concepts (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: C. Song, H. Lee, C. Kang(Seoul National University), W. Lee (Sungkyunkwan University), Y. B. Kim (Hayang University), S. W. Cha (Seoul National University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 5, 参 14.

▶20173157

匿名メッセージによる交通信号制御システム

欧文表題(原文言語): A Traffic Signal Control System through Anonymous Messages (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M. Ozkul(Epoka University), E. Domnori(Epoka University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 7, 表 1, 参 8.

▶20173159

個人のモビリティパターンに基づくライドシェアリング予測

欧文表題(原文言語): Predictive Ridesharing Based on Personal Mobility Patterns (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: R. Roor M. Karg(BMW AG) A.Liao W.Lei(BMW Technology Office China) A.Kirsch(Department of Computer Science, Eberhard Karls Universit" At T"Ubingen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 4, 参 19.

▶20173161

1 台の自動運転車両による交通流安定化の可能性と限界について

欧文表題(原文言語): Stabilizing Traffic Flow Via a Single Autonomous Vehicle: Possibilities and Limitations (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: S. Cui, B. Seibold(Temple University), R.Stern, D.B.Work(University of Illinois)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3, 参 24.

▶20173162

移動ロボット位置同定のための自動マップ更新に向けて

欧文表題(原文言語): Towards Automated Map Updating for Mobile Robot Localization (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: L. Delobel, R. Aufrere, R. Chapuis(Institut PASCAL), C.DEBAIN (IRSTEA), T.CHATEAU (Institut PASCAL)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 2, 参 9.

▶20173163

広範囲の密集した対象への SLAM のためのリアルタイムでのステレオ偏差の再構築

欧文表題(原文言語): Real-time Variational Stereo Reconstruction with Applications to Large-Scale Dense SLAM (英語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: G. Kusch, A. Bozic, D. Cremers(Technical University of

Munich)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 1, 参 26.

▶20173164

実験で求めた不確実性と道路標示による 3D-NDT スキャンマッチングを用いたロバスト自己位置推定
欧文表題(原文言語): Robust Localization Using 3D NDT Scan Matching with Experimentally Determined Uncertainty and Road Marker Matching (英語)
分類番号: [B1],[C1],[E1]
執筆者名: N. Akai, L. Y. Morales, E. Takeuchi, Y. Yoshihara, Y. Ninomiya(Nagoya University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 1, 参 23.

▶20173167

高速道路上の工事現場の自動検知
欧文表題(原文言語): Automated Detection of Construction Sites on Motorways (英語)
分類番号: [E1],[C1],[F1]
執筆者名: P. Kunz, M. Schreier(Continental Teves)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 1, 参 13.

▶20173173

補助標識の制約のないコンテンツ認識に向けて
欧文表題(原文言語): Towards Unconstrained Content Recognition of Additional Traffic Signs (英語)
分類番号: [B1],[C1],[F1]
執筆者名: T. Wenzel(Robert Bosch Car Multimedia), S. Brueggert(Robert Bosch), J. Denzler(Friedrich-Schiller-University at Jena)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 4, 表 7, 参 23.

▶20173174

畳み込みニューラルネットワーク(CNN)を使用した路面標示記号の認識
欧文表題(原文言語): Symbolic Road Marking Recognition Using Convolutional Neural Networks (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: T. Ahmad(University of Nevada), D. Ilstrup (日産), E. Emami, G. Bebis (University of Nevada)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 3, 参 33.

▶20173176

自動運転のための 3 次元 LIDAR に基づく分岐の推定と交差点位置の特定
欧文表題(原文言語): 3D-LIDAR Based Branch Estimation and Intersection Location for Autonomous Vehicles (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: L. Wang, J. Wang, X. Wang, Y. Zhang(Tongji University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 3, 参 15.

▶20173177

自動運転車の運転速度プロフィール
欧文表題(原文言語): Driving Speed Profiles for Autonomous Vehicles (英語)
分類番号: [E1]

執筆者名: A. Anastassov, D. Jang, G. Giurgiu(HERE North America LLC)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 2.

▶20173179

高度自動運転車両の操縦手順
欧文表題(原文言語): Maneuver Planning for Highly Automated Vehicles (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: C. M. Romero, F. Winkler(BMW), C. Dornhege, W. Burgard(University of Freiburg)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 1, 参 24.

▶20173182

自動運転車両の車線変更時における公式交通ルールに則した安全性確認
欧文表題(原文言語): Verifying the Safety of Lane Change Maneuvers of Self-Driving Vehicles Based on Formalized Traffic Rules (英語)
分類番号: [C1],[E1]
執筆者名: C. Pek, P. Zahn(BMW Group), M. Althoff(Technical University Munich)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 4, 表 1, 参 32.

▶20173183

運転手の意図予測用の長短期記憶ユニット(LSTM)
欧文表題(原文言語): Long Short Term Memory for Driver Intent Prediction (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: A. Zyner, S. Worrall, J. Ward, E. Nebot(University of Sydney)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 23.

▶20173184

後続車両ドライバの認識状況の理解
欧文表題(原文言語): Scene-Aware Driver State Understanding in Car-Following Behaviors (英語)
分類番号: [C2],[E1]
執筆者名: D. Xu, H. Zhao(Peking University), F. Guillemard, S. Geronimi, F. Aioun(PSA Peugeot Citroen)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 表 1, 参 17.

▶20173187

機能的近赤外分光法を用いた様々なレベルの自動運転下におけるドライバの皮質活動評価
欧文表題(原文言語): Assessing Driver Cortical Activity under Varying Levels of Automation with Functional near Infrared Spectroscopy (英語)
分類番号: [C2]
執筆者名: S. Sibi(Stanford University), S. Balters, B. Mok, M. Steinert(Norwegian University of Science and Technology), W. Ju(Stanford University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 参 15.

▶20173189

制動動作の分析により運転手の意識を理解: 反射と意図によるハードブレーキ

英文表題(原文言語): Understand Driver Awareness through Brake Behavior Analysis: Reactive Versus Intended Hard Brake (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: N. Li, T. Misu(本田), F. Tao (University of Texas)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 3, 参 16.

▶20173190

一般的な運転動作での生理的及び感情的評価における家庭用電子機器の使用

英文表題(原文言語): Employing Consumer Electronic Devices in Physiological and Emotional Evaluation of Common Driving Activities (英語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: V. Melnicuk, S. Birrell(University of Warwick), E. Crundall(Jaguar Land Rover), P. Jennings(University of Warwick)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 2, 参 25.

▶20173191

ハイブリッドベイジアンネットワークによる車線変更意図の正確な推定と学習

英文表題(原文言語): Exact Inference and Learning in Hybrid Bayesian Networks for Lane Change Intention Classification (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: A. Koenig, T. Rehder(BMW Group), S.Hohmann(KIT)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3, 表 2, 参 18.

▶20173193

自動・半自動飛行システムの安全装置に基づく安全挙動の保証: 要件, コンセプト, シミュレーション結果

英文表題(原文言語): Safety Unit-Based Safe Behavior Assurance for Autonomous and Semi-Autonomous Aerial Systems: Requirements, Concept, and Simulation Results (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: G. Hägele, D. Söffker(University of Duisburg-Essen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 3, 参 23.

▶20173195

運転動画のモーション解析による衝突車両の検出

英文表題(原文言語): Direct Vehicle Collision Detection from Motion in Driving Video (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: M. Kilicarslan, J. Y. Zheng(Indiana University-Purdue University Indianapolis)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 1, 参 12.

▶20173198

ID 順序分析による CAN バスメッセージの異常検知

英文表題(原文言語): Anomaly Detection of CAN Bus Messages through Analysis of ID Sequences (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: M. Marchetti(University of Modena and Reggio Emilia), D. Stabili(University of Modena and Reggio Emilia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 4, 表 3, 参 15.

▶20173199

自動運転によるランプ合流制御のための意図推定

英文表題(原文言語): Intention Estimation for Ramp Merging Control in Autonomous Driving (英語)

分類番号: [B1],[C1],[F1]

執筆者名: C. Dong, J. M. Dolan(Carnegie Mellon University), B. Litkouhi(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 2, 参 14.

▶20173200

個人の運転スタイルに適合した自動車線変更開始と制御のための機械的学習手法

英文表題(原文言語): A Machine Learning Approach for Personalized Autonomous Lane Change Initiation and Control (英語)

分類番号: [B1],[C1],[C2]

執筆者名: C. Vallon(ETH Zurich), Z. Ercan(Istanbul Technical University), A. Carvalho, F. Borrelli(University of California Berkeley)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 1, 参 15.

▶20173201

個人用高速道路運転支援システム

英文表題(原文言語): A Personalized Highway Driving Assistance System (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: S. Ramyar, A. Homaifar(North Carolina A&T State University), S.M.Salaken,S.Nahavandi(Deakin University),A.Kurt(The Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 3, 参 19.

▶20173203

電気自動車のエネルギー最適化走行距離予測

英文表題(原文言語): Energy-Optimal Driving Range Prediction for Electric Vehicles (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: G. D. Nunzio, L. Thibault(IFP Energies Nouvelles)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 2, 参 14.

▶20173206

電気自動車利用促進のためのユーザ向け車両照合ツール

英文表題(原文言語): A Vehicle-User Matching Tool to Encourage Electric Mobility (英語)

分類番号: [D2],[F1],[A3]

執筆者名: O. Galluppi(Politecnico Di Milano), F. Colzi(RSE), S. Formentin, S. M. Savaresi(Politecnico Di Milano)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 2, 参 16.

▶20173207

自律車両用の為の燃料と快適性の効率的協調制御

英文表題(原文言語): Fuel and Comfort Efficient Cooperative Control for Autonomous Vehicles (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: F. Mohseni, J. Åslund, E. Frisk, L. Nielsen(Linköping University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 21.

▶20173209

バッテリー式電気自動車に対するコマーシャルカンパニーの充電インフラ分析

欧文表題(原文言語): Analysis of the Charging Infrastructure for Battery Electric Vehicles in Commercial Companies (英語)

分類番号: [F1]

執筆者名: J. Betz, L. Walther, M. Lienkamp(Technical University of Munich)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 表 1, 参 20.

▶20173210

都市環境におけるeスクータの有用性の実験的研究

欧文表題(原文言語): Usability of eScooters in Urban Environments - a Pilot Study (英語)

分類番号: [A3],[D2]

執筆者名: C. Hardt, K. Bogenberger(Munich University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 3, 参 19.

▶20173211

交通信号と接近中の自動車両間のV2I(自動車と通信装置間)ベースの協調

欧文表題(原文言語): V2I Based Cooperation between Traffic Signal and Approaching Automated Vehicles (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: B. Xu(Tsinghua University), X. J. Ban (University of Washington), Y. Bian, J. Wang, K. Li (Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 2, 参 23.

▶20173213

無信号交差点における歩行者と衝突する自動車両の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Automated Vehicles Encountering Pedestrians at Unsignalized Crossings (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: B. Chen(Department of Automotive Engineering, Tsinghua University, Beijing, China) D.Zhao(University of Michigan Transportation Research Institute) H.Peng(Department of Mechanical Engineering, University of Michigan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 表 1, 参 18.

▶20173214

周辺車両の対話的不確実な予測を考慮した自動運転の意思決定

欧文表題(原文言語): Decision Making for Autonomous Driving Considering Interaction and Uncertain Prediction of Surrounding Vehicles (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: C. Hubmann(BMW), M. Becker(BMW), D. Althoff(BMW), D. Lenz(Fortiss), C. Stiller(Karlsruher Institut für Technologie)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 参 25.

▶20173217

単眼ビデオ映像からジオメトリをベースとした次フレームの予測

欧文表題(原文言語): Geometry-Based Next Frame Prediction from Monocular Video (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: R. Mahjourian(University of Texas), M. Wicke, A. Angelova(Google Brain)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles

Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 1, 参 34.

▶20173223

SLAM ベースの推定を使用した連続ポイントクラウドデータの圧縮

欧文表題(原文言語): Continuous Point Cloud Data Compression Using SLAM Based Prediction (英語)

分類番号: [E2],[B2]

執筆者名: C. Tu, E. Takeuchi, C. Miyajima, K. Takeda(Nagoya University),

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 参 23.

▶20173224

PCE-SLAM:ライダーデータを用いたリアルタイム SLAM

欧文表題(原文言語): PCE-SLAM: a Real-Time Simultaneous Localization and Mapping Using LiDAR Data (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: P. Agrawal(Intel),A. Iqbal(Intel),B. Russell(Intel),M. K. Hazrati(Intel),V. Kashyap(Intel),F. Akhbari(Intel)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 2, 参 22.

▶20173225

UAV(小型無人航空機)搭載カメラネットワークの位置決定のための進化的アルゴリズム

欧文表題(原文言語): Evolutionary Algorithm for Positioning Cameras Networks Mounted on Uav (英語)

分類番号: [F3]

執筆者名: D. Strubel, O. Morel(University of Burgundy), N.M.Saad (Universiti Teknologi Petronas), D.Fofi (University of Burgundy)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 1, 参 20.

▶20173229

運転シナリオの時空間表現とニューラルネットワークを用いた分類

欧文表題(原文言語): Spatiotemporal Representation of Driving Scenarios and Classification Using Neural Networks (英語)

分類番号: [C1],[F2]

執筆者名: R. Gruner, P. Henzler, C. Eckstein(Mercedes-Benz Research & Development), G.Hinz(Fortiss GmbH, Af Liated Institute of Technische Universit" At M"Unchen), A.Knoll(Technische Universit" At M"Unchen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 1, 参 24.

▶20173232

RegNet: 深層学習を用いた複数センサの位置合わせ手法

欧文表題(原文言語): RegNet: Multimodal Sensor Registration Using Deep Neural Networks (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: N. Schneider(Daimler AG),F.Piewak1(Daimler AG),C.Stiller(Karlsruhe Institute of Technology),U.Franke(Daimler AG)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 3, 参 26.

▶20173233

都市環境の完全自動化運転に向けて:カリフォルニア州ゴーメンタムステーションのデモンストレーション

欧文表題(原文言語): Towards Full Automated Drive in Urban Environments: a Demonstration in GoMentum Station, California (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: A. Cosgun, L. Ma, J. Chiu, J. Huang, M. Demir, A. M. Añon, T. Lian, H. Tafish, S. Al-Stouhi(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 参 15.

▶20173234

トラック隊列走行におけるシステム障害時対応アーキテクチャ
欧文表題(原文言語): A Fail-Operational Truck Platooning Architecture (英語)
分類番号: [C1],[D2],[F2]
執筆者名: T. Bijlsma, T. Hendriks(TNO)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 7, 参 17.

▶20173235

未来の駐車: 高密度な駐車を見通した自動バレットパーキングの調査
欧文表題(原文言語): The Future of Parking: a Survey on Automated Valet Parking with an Outlook on High Density Parking (英語)
分類番号: [E1]
執筆者名: H. Banzhaf, D. Nienhüser, S. Knoop(Robert Bosch), J. M. Zöllner (Forschungszentrum Informatik)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 6, 参 64.

▶20173238

自動化された無人保護車両の危険性分析とリスク評価
欧文表題(原文言語): Hazard Analysis and Risk Assessment for an Automated Unmanned Protective Vehicle (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: T. Stolte G. Bagschik A. Reschka M. Maurer(Institute of Control Engineering at Technische Universität Braunschweig)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 2, 表 2, 参 13.

▶20173239

自動運転のためのエンドツーエンド学習車線維持機能
欧文表題(原文言語): End-To-End Learning for Lane Keeping of Self-Driving Cars (英語)
分類番号: [B1],[C1],[E1]
執筆者名: Z. Chen(Google), X.Huang(WPI)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 8, 参 13.

▶20173243

車両/ネットワーク・シミュレータの双方向結合による、協調型自動運転のシミュレーション
欧文表題(原文言語): Simulation of Cooperative Automated Driving by Bidirectional Coupling of Vehicle and Network Simulators (英語)
分類番号: [E2]
執筆者名: I. Llatser(Robert Bosch GmbH), G.Jornod (DISAL), A.Festag (Fraunhofer Institute for Transportation and Infrastructure Systems IVI), D.Mansolino (Cyberbotics), I.Navarro, A.Martinoli (DISAL)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3, 表 3, 参 19.

▶20173245

VANET(車々間通信のアドホックネットワーク)の安全関連情報の伝搬に関する車両の障害効果の緩和
欧文表題(原文言語): Mitigate the Obstructing Effect of Vehicles on the Propagation of VANETs Safety-Related Information (英語)

分類番号: [E2],[E1]

執筆者名: R. Huang, J. Wu, C. Long, Y. Zhu(Shanghai Jiao Tong University), Y. B. Lin (National Chiao Tung University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 2, 参 14.

▶20173246

自律型協調走行実験における ITS-G5A V2X 通信性能の解析
欧文表題(原文言語): Analysis of ITS-G5A V2X Communications Performance in Autonomous Cooperative Driving Experiments (英語)
分類番号: [E2],[C1]
執筆者名: I. Parra, A.Morcillo, R.Izquierdo, J.Alonso, D. Llorca M.Sotelo(Alcala De Henares University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 4, 表 2, 参 19.

▶20173248

将来の自動商用ビッグデータ市場のための新しい共通車両情報モデル
欧文表題(原文言語): Novel Common Vehicle Information Model (CVIM) for Future Automotive Vehicle Big Data Marketplaces (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: J. Pillmann C. Wiefeld(TU Dortmund University Communication Networks Institute) A.Zarcula T. Raugust(Volkswagen AG VST/1 after Sales Technik) D.C.Alonso(Atos Research & Innovation Energy & Transport Market)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 参 14

FAST-Zero'17

本文献は複写販売サービスを行っております。

▶20174595

路面状態に適応した先進緊急ブレーキシステム(AEBS)の提案
欧文表題(原文言語): Proposal of Advanced Emergency Braking System Adapted to the Road Surface Condition (英語)
分類番号: [C1],[E1]
執筆者名: S. Tsukuda, Y. Shiozawa, H. Mouri(Tokyo University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-zero '17, No.TuA-A1-2 (2017/9/18-22)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 1, 参 9.

▶20174604

高度自動運転におけるドライバとシステム間の相互作用の解析
欧文表題(原文言語): Analysis of Driver-System-Interaction in Highly Automated Driving (英語)
分類番号: [C2],[E1]
執筆者名: A. Sonka, A. Hafner, C. Wagner, R. Henze, S. Buchmüller, C. Bath(Technische Universität Braunschweig)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-zero '17, No.TuC-A1-3 (2017/9/18-22)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 参 6.

▶20174605

自動運転システムの限界に対するドライバの反応
欧文表題(原文言語): Driver Responses to Automated Driving System Limits (英語)
分類番号: [B1],[C1],[C2]
執筆者名: G. Abe, K. Sato, N. Uchida(Japan Automobile Research Institute), M.Itoh(University of Tsukuba)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-zero '17, No.TuC-A1-4

(2017/9/18-22)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 1, 参 14.

▶20174619

深層学習に基づいた車両制御のための運転信号発生法の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Deep Learning-Based Driving Signal Generation Methods for Vehicle Control (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: S. Seiya, D. Hayashi, E. Takeuchi, C. Miyajima, K. Takeda(Nagoya University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-zero '17, No.TuC-P1-4 (2017/9/18-22)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 表 4, 参 20.

▶20174623

トラック隊列走行システムの社会的受容性の研究

欧文表題(原文言語): Study on Social Acceptance of Truck Platoon System (英語)

分類番号: [C2],[E1]

執筆者名: R. Hashimoto, T. Sugimachi, Y. Suda(The University of Tokyo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-zero '17, No.TuA-P2-3 (2017/9/18-22)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 17, 表 4, 参 4.

▶20174627

緊急ブレーキ時中における、アクセルとブレーキ操作との間の因果関係

欧文表題(原文言語): Cause and Effect Relationship between the Dynamics of Accelerator and Brake Pedals during Emergency Braking (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: A. Podusenko, V. Nikulin, I. Tanev, K. Shimohara(Doshisha University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-zero '17, No.TuB-P2-3 (2017/9/18-22)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 表 3, 参 6.

▶20174628

単一画像における車検証シールの位置特定

欧文表題(原文言語): Localization of Vehicle Inspection Sticker in a Single Image (英語)

分類番号: [C1],[F2]

執筆者名: Y. Zhang, C. Zhang, T. Akashi(Iwate University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-zero '17, No.TuB-P2-4 (2017/9/18-22)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 1, 参 11.

▶20174631

ニューラルネットワークを使った運転環境に対するドライバのリスク感覚評価

欧文表題(原文言語): Estimation of Driver's Risk Feeling toward Driving Environment Using Neural Network (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: Y. Sheng, Y. Li, C. Miyajima, K. Takeda(Nagoya University), S.Honda, T.Yoshitani, M.Ito(Mitsubishi Motors)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-zero '17, No.TuC-P2-3 (2017/9/18-22)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 2, 参 12.

▶20174640

無信号交差点を通過する際の熟練及び高齢ドライバの安全行動の確認

欧文表題(原文言語): The Confirmation the Safety Behavior of Expert Drivers and Elderly Drivers when Passing through Non Signalized Intersections (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: K. Sato, S. Tsutsumi, Y. Saito(Tokyo University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-zero '17, No.WeC-A1-4

(2017/9/18-22)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 表 1, 参 9.

▶20174646

シミュレーションモデルによる安全関連 ECU のテストケースの検証

欧文表題(原文言語): Validating Test Cases for Safety Relevant ECUs Using Simulation Models (英語)

分類番号: [E1],[E2],[F2]

執筆者名: I. Alagöz(University of Erlangen-Nuremberg), J.Schröder(University of Gothenburg), C.Funda(Automotive Safety Technologies), R.German(University of Erlangen-Nuremberg), C.Berger(University of Gothenburg)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-zero '17, No.WeB-P1-1 (2017/9/18-22)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 1, 参 10.

▶20174650

PreScan シミュレーションプラットフォームにおける物理ベースレーダモデル(PBRM)の開発:自動車環境に対する包括的シミュレータ

欧文表題(原文言語): Development of a Physics Based Radar Model (PBRM) in the PreScan Simulation Platform:An End to End Radar Simulator for Automotive Environments (英語)

分類番号: [B2],[E1]

執筆者名: T. Theo, T. Putten, J. Liao, L. Zegov, M. Wantenaar, L. Ewijk(TASS International)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-zero '17, No.WeB-P1-5 (2017/9/18-22)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 2, 参 4.

▶20174667

重篤な心臓障害の車載検知に関する実現可能性研究

欧文表題(原文言語): Feasibility Study for In-Vehicle Detection of Severe Cardiac Events (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: K. Horan, S. M. R. Soroushmehr(University of Michigan), P.Gunaratne(Toyota Motor North America), K.Ebe(Toyota Central R&D Labs.), Kayvan Najarian(University of Michigan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-zero '17, No.WeC-P2-2 (2017/9/18-22)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 5, 参 16.

▶20174669

車室内温度変化と関係した熱的快適性と覚醒レベルの間の相互作用

欧文表題(原文言語): Interaction between Thermal Comfort and Arousal Level of Drivers in Relation to the Changes in Indoor Temperature (英語)

分類番号: [A3],[C2],[D2]

執筆者名: J. Gwak, M. Shino, M. Kamata(The University of Tokyo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-zero '17, No.WeC-P2-4 (2017/9/18-22)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 参 18.

▶20174672

信号のある交差点において、信号情報を使い不必要な減速を防ぐ運転支援システム

欧文表題(原文言語): Driver Assistance System to Prevent Unnecessary Deceleration at Signalized Intersection Using Signal Information (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: T. Nakanishi, K. Yamazaki, Y. Marumo(Nihon University), H.Suzuki(Nippon Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-zero '17, No.ThA-A1-2 (2017/9/18-22)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 16, 参 3.

▶20174677

ドイツにおける交通渋滞時事故の特徴

欧文表題(原文言語): Characterization of Traffic Jam Accidents in

Germany (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: P. Puthan(Autoliv India), N.Lubbe(Autoliv Development)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-zero '17, No.ThB-A1-2 (2017/9/18-22)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 参 24.

▶20174679

新規自動運転機能の効率試験方法

欧文表題(原文言語): A Method for the Efficient Testing of New Automated Driving Functions (英語)

分類番号: [C1],[F2]

執筆者名: H. Znamiec, B. Reuber, R. Henze, F. Küçükkay(Technische Universität Braunschweig)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-zero '17, No.ThB-A1-4 (2017/9/18-22)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 参 10.

▶20174687

スマートキーに呼吸認識を備えた携帯アルコール検知装置: 携帯装置のためのセンサユニットの評価

欧文表題(原文言語): Portable Alcohol Detection Device with Breath Recognition for Smart Keys- Evaluation of Sensor Unit for Portable Device (英語)

分類番号: [C2],[E1]

執筆者名: H. Wakana, M. Yamada, M. Sakairi(Hitachi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-zero '17, No.ThA-A2-2 (2017/9/18-22)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 3, 参 11.

▶20174689

自動運転車両(ADV)の社会的受容性評価のためのモデルベース手法

欧文表題(原文言語): Model-Based Methodology for Social Acceptance Assessment of Autonomous Driving Vehicle (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: Y. Furukawa(Shibaura Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-zero '17, No.ThA-A2-4 (2017/9/18-22)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 19, 参 3.

▶20174701

V2V 通信と協調を用いた車線変更支援システムの試験

欧文表題(原文言語): A Lane Change Assist System Using V2V Communication and the Cooperation Test (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: D. Wang, T. Kaizuka, R. Zheng, K. Nakano(The University of Tokyo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-zero '17, No.ThB-P1-1 (2017/9/18-22)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 1, 参 14.

▶20174706

ヘッドアップディスプレイ(HUD)上のゴースト(滲み)画像の定量的評価法

欧文表題(原文言語): A Methodology for Quantitative Assessment of Ghost Images on Head up Display (英語)

分類番号: [C2],[E1]

執筆者名: D. Ryu, Y. Oh, S. Park(Korea Automotive Technology Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): FAST-zero '17, No.ThC-P1-3 (2017/9/18-22)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 1, 参 12.

燃費の良い都市配送車両の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of a Fuel-Efficient Urban Delivery Vehicle (英語)

分類番号: [B1],[B2]

執筆者名: W. Midgley, D. Cebon(University of Cambridge)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.2 (2018/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.161-174, 図 13, 表 8, 参 33.

▶20180057

道路交通における運転状態と道路状況の視覚警告システムの改善

欧文表題(原文言語): Improvement of the Visual Warning System for Various Driving and Road Conditions in Road Transportation (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: G. Tonguç(Akdeniz University), I. H. Akçay, H. Gürbüz(Süleyman Demirel University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.2 (2018/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.175-187, 図 9, 表 6, 参 26.

▶20180058

NOx 分布の均一性向上による車両の SCR 構造の最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of the Selective Catalytic Reduction Structure of a Vehicle Based on the Improvement in the Uniformity of the Nitrogen Oxides Distribution (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Yu, L. Lü(Wuhan University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.2 (2018/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.188-199, 図 17, 表 7, 参 19.

▶20180059

カーボンブラック充填エチレンプロピレンジエンモノマゴムの引張り歪みによる電気化学的劣化試験

欧文表題(原文言語): Electrochemical Degradation Tests on a Carbon-Black-Filled Ethylene Propylene Diene Monomer Rubber under Tensile Strain (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: S-W. Han, N-S. Choi(Hanyang University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.2 (2018/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.200-211, 図 13, 表 2, 参 24.

▶20180060

直交アレイ法を用いた前後のモーダル特性に及ぼす各種車両シート調整の影響度に関する実験解析

欧文表題(原文言語): Experimental Study of the Influence Levels of Different Vehicle Seat Adjustments on the Fore-And-Aft Modal Characteristics Using the Orthogonal Array Method (英語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: Z. Zhang, D. Ye(Zhejiang University of Technology), F. Li(Ningbo Shuanglin Auto Parts), C. Lu, M. Shao, K. Jin(Zhejiang University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.2 (2018/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.212-219, 図 8, 表 5, 参 37.

▶20180061

乾式デュアルクラッチ軸方向動力学のモデリング

欧文表題(原文言語): Modeling of Dry Dual-Clutch Axial Dynamics (英語)

分類番号: [A2],[F2]

執筆者名: M. Hoić, N. Kranjčević, Z. Herold, J. Deur(University of Zagreb), V. Ivanović(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.2 (2018/2)

頁数/図・表・参考文献数: p.220-237, 図 19, 参 35.

▶20180062

ミラーサイクルエンジン用ターボチャージャーおよびスパーチャージャー複合ブースティングシステムの最適化

I Mech E

本文献は複写販売サービスを行っております。

▶20180056

欧文表題(原文言語): Optimization of a Turbocharger and Supercharger Compound Boosting System for a Miller Cycle Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: Y. He, D. Sun, J. Liu, B. Zhu(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.2 (2018/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.238-253, 図 27, 表 1, 参 22.

▶20180063

エンジン排気マフラーの設計に対する新しい音質メトリック
欧文表題(原文言語): A New Sound Quality Metric for the Design of Engine Exhaust Mufflers (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: K. P. K. Reddy, S. Fatima, A. R. Mohanty(Indian Institute of Technology Kharagpur)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.2 (2018/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.254-263, 図 11, 表 11, 参 13.

▶20180064

ガソリンエンジン用火花点火制御自己着火ハイブリッド燃焼の複合外乱抑制制御
欧文表題(原文言語): Compound Disturbance Rejection Control of Spark Ignition-Controlled-Autoignition Hybrid Combustion for Gasoline Engines (英語)
分類番号: [E1],[A1]
執筆者名: K. Song, H. Xie, T. Hao(Tianjin University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.2 (2018/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.264-281, 図 14, 表 5, 参 42.

▶20180065

自動車用塗料スプレー技術の塗料転写効率への影響-レビュー
欧文表題(原文言語): Effects of Automotive Paint Spray Technology on the Paint Transfer Efficiency – a Review (英語)
分類番号: [D4],[D3]
執筆者名: S. Poozesh, N. Akafuah, K. Saito(University of Kentucky)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.2 (2018/2)
頁数/図・表・参考文献数: p.282-301, 図 9, 表 1, 参 128.

ATZ

本文は複写販売サービスを行っております。
この書誌データは、英語版を元に制作しております

▶20180026

バイザツハ効果 革命の進化
欧文表題(原文言語): The Weissach Effect - the Evolution of a Revolution (英語)
分類番号: [B2],[A3],[E2]
執筆者名: G. Goppelt(Freelance Journalist)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ATZ**, Vol.120, No.1 (2018/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.10-15, 図 6, 参 6.

▶20180027

シェアモビリティのための都市走行車両コンセプト
欧文表題(原文言語): Urban Vehicle Concepts for the Shared Mobility (英語)
分類番号: [A3],[E2],[F1]
執筆者名: T. Röth(FH Aachen), M. Pielen(Share2Drive), K. Wolff, T. Lüdiger(FEV)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ATZ**, Vol.120, No.1 (2018/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.18-23, 図 6, 参 3.

▶20180028

自動運転と試験中センサ群
欧文表題(原文言語): Automated Driving and Its Sensors under Test (英

語)
分類番号: [C1],[E1],[F1]
執筆者名: J. Schrepfer, J. Mathes, V. Picron, H. Barth(Valeo)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ATZ**, Vol.120, No.1 (2018/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.28-34, 図 6, 参 11.

▶20180029

量産可能な将来バイクコンセプト
欧文表題(原文言語): Futuristic Bike Concept with Series Potential (英語)
分類番号: [B2],[D4]
執筆者名: M. Dongus, S. Sturm(Edag Engineering)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ATZ**, Vol.120, No.1 (2018/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.40-43, 図 5.

▶20180030

ホイール個別ステアバイワイヤシステムによる走行抵抗低減
欧文表題(原文言語): Reduction of Driving Resistance by Means of Wheel-individual Steer-by-wire Systems (英語)
分類番号: [B1],[A3]
執筆者名: B. Schwarz, L. Eckstein(RWTH Aachen University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ATZ**, Vol.120, No.1 (2018/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.44-48, 図 6, 参 3.

▶20180031

操舵システム導入のための NVH 試験ベンチ
欧文表題(原文言語): NVH Test Rig for Integrating the Steering System (英語)
分類番号: [B1],[B3]
執筆者名: L. Graeff, Y. Kandinov, S. Redfearn(ZF'S Tech Center)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ATZ**, Vol.120, No.1 (2018/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.50-55, 図 5.

▶20180032

主要な運転経験からのエンジン要求 新仕様書決定法
欧文表題(原文言語): Engine Requirements for a Sovereign Driving Experience - a New Specification Method (英語)
分類番号: [A1],[F2]
執筆者名: M. Teitzer, M. Arntz(AVL List), R. Schuh, M. Glose(Mercedes-AMG)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ATZ**, Vol.120, No.1 (2018/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.56-61, 図 6, 参 5.

▶20180033

熱貯蔵としての駆動電池使用
欧文表題(原文言語): Using a Traction Battery as Thermal Storage (英語)
分類番号: [A3],[D1]
執筆者名: A. Steiner(Virtual Vehicle Research Center), G. Mimberg(RWTH Aachen University), F. Weidmann(FraunhoferLBF), A. Caldevilla(Denso Automotive Deutschland)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ATZ**, Vol.120, No.1 (2018/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.62-66, 図 6, 参 3.

▶20180034

高速道路上、都市交通内における高度自動化トラック運転
欧文表題(原文言語): Highly Autonomous Truck Driving on the Freeway and in Urban Traffic (英語)
分類番号: [A3],[B2],[C1]
執筆者名: A. Janz, U. Schob(IAV)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **ATZ**, Vol.120, No.1 (2018/1)
頁数/図・表・参考文献数: p.68-71, 図 5, 参 3.

▶20180035

快適性指向先進運転支援システムのキー特性指標の擬似的決定
欧文表題(原文言語): Simulative Determination of Key Performance

Indicators of Comfort-orientated Advanced Driver Assistance Systems (英語)

分類番号: [C1E1]

執筆者名: A. Fen(Continental)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.1 (2018/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.76-79, 図 2, 表 2, 参 8.

▶20180036

取り外し可能な電池モジュール

欧文表題(原文言語): Demountable Battery Module (英語)

分類番号: [A3],[D4]

執筆者名: R. Singer, J. Fleischer(Wdk)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.1 (2018/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.80-83, 図 4, 参 7.

MTZ

本文献は複写販売サービスを行っております。
この書誌データは、英語版を元に制作しております

▶20180010

ブレクジットの自動車産業に意味するもの

欧文表題(原文言語): What Brexit Means for the Automotive Industry (英語)

分類番号: [F1]

執筆者名: C. Köllner(Springer Professional)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.2 (2018/02)

頁数/図・表・参考文献数: p.8-13, 図 3, 表 1, 参 8.

▶20180011

トヨタプリウスのハイブリッドシステム

欧文表題(原文言語): The Plug-in Hybrid System in the Toyota Prius PHV (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: T. Uehara, S. Ichikawa(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.2 (2018/02)

頁数/図・表・参考文献数: p.16-20, 図 6, 参 6.

▶20180012

48V マイルドハイブリッド構成の最適化

欧文表題(原文言語): Optimizing the Architecture of 48-V Mild Hybrids (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: R. Sellers, P. Reverault(Ricard), T. Stalfors, M. Stenfeldt(Volvo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.2 (2018/02)

頁数/図・表・参考文献数: p.26-31, 図 5, 表 1.

▶20180013

フリートパワートレイン 2025 CO₂とコストを最適化したモジュラーパワートレイン

欧文表題(原文言語): Fleet Powertrain 2025 - CO₂- and Cost-optimized Modular Powertrains (英語)

分類番号: [A3],[F2]

執筆者名: C. Danzer, M. Kratzsch, M. Vallon, T. Günther(IAV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.2 (2018/02)

頁数/図・表・参考文献数: p.36-41, 図 2, 表 3, 参 1.

▶20180014

触媒フィルタを持つ外部低温排気ガス再循環システム

欧文表題(原文言語): External Low-temperature Exhaust Gas Recirculation System with Catalytic Filter (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: P. Kreuziger, M. Miersch, J. Kierat, M. Fischer(Tenneco)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.2 (2018/02)

頁数/図・表・参考文献数: p.42-46, 図 5, 参 9.

▶20180015

新断熱システムによる熱マネジメント向上

欧文表題(原文言語): Improved Thermal Management with New Insulation Systems (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: M. Knoll, M. Kühn, J. Boettcher(Isolite)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.2 (2018/02)

頁数/図・表・参考文献数: p.48-52, 図 8.

▶20180016

アトキンソンサイクルベーススクランク運転の解析

欧文表題(原文言語): Analysis of an Atkinson Cycle Based Crank Drive (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: S. Weyrauther, E. D. Özdemir(SRH University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.2 (2018/02)

頁数/図・表・参考文献数: p.54-58, 図 5, 表 1.

▶20180017

全負荷での排気ガスノック

欧文表題(原文言語): Knock with Exhaust Gas at Full Load (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: M. Mally, A. Fandakov, L. Cai, H. Minwegen(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.2 (2018/02)

頁数/図・表・参考文献数: p.60-65, 図 6, 表 2, 参 6.

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

当会の出版物(会誌, 論文集, 講演予稿集, シンポジウム/フォーラムテキスト)の文献を紹介します。原稿提出時に執筆者が作成した書誌事項を掲載しています。

●文献複写をご希望の方は、当会ホームページよりご注文ください

<https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

●書籍復刻版, 文献 PDF を希望の方は, JSAE オンデマンド ライブラリよりご注文ください <http://www.bookpark.ne.jp/jsae/>

自動車技術

▶20184222

スーパーリーンバーン SI エンジンにおける着火~火炎伝播遷移-エンジン燃焼と燃焼基礎研究-

欧文表題(原文言語): On the Transition from Ignition to Flame Propagation in Super Lean Burn SI Engine-Engine Combustion Research and Fundamental Combustion Research- (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 丸田 薫, 中村 寿

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.4 (2018/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.10-17.

▶20184223

ディーゼルエンジンの熱効率向上方法に関する考察

欧文表題(原文言語): A Basic Study on Higher Thermal Efficiency in Diesel Engines (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 石山拓二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.4 (2018/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.18-23.

▶20184224

高度化する燃焼システムに応える燃焼開発技術-V6 直噴ターボエンジンの燃焼開発-

欧文表題(原文言語): Combustion Development Technology to Respond to Advanced Combustion System -Combustion Development of the V6 Turbocharged Direct Injection Gasoline Engine- (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 志方章浩, 松崎伊生, 鶴島理史, 丹澤一樹, 富田全幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.4 (2018/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.24-29.

▶20184225

新世代クリーンディーゼルエンジン SKYACTIV-D における燃焼制御技術

欧文表題(原文言語): Combustion Control Technology of New Generation Clean Diesel Engine SKYACTIV-D (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 志茂大輔, 角田良枝, 金 尚奎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.4 (2018/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.30-37.

▶20184226

熱効率最大化に向けた燃焼制御法の研究-熱発生率制御法に関する検討-

欧文表題(原文言語): Study on the Combustion Control Methodology for Maximizing of Engine Thermal Efficiency-The Strategy for Control of Heat Release Pattern- (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 浦野繁幸, 溝口紘晶, 永井正勝, 加古純一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.4 (2018/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.38-44.

▶20184227

エンジンのモデルベース制御への取組み

欧文表題(原文言語): Study on Model Based Control of Internal Combustion Engine (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 山崎由大

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.4 (2018/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.45-51.

▶20184228

第二世代 DI+PFI システムによる噴霧制御の進化

欧文表題(原文言語): Evolution of Spray Control by 2nd Generation DI + PFI System (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 柴田 仁, 齋藤創一, 大村秀和, 岡本敦哉, 村瀬栄二, 南谷和広

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.4 (2018/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.52-57.

▶20184229

ディーゼルエンジンにおける燃料噴霧分散を改善する燃焼室形状

欧文表題(原文言語): A Study on Improving Fuel Mixing of Heavy-Duty Diesel Engine by Combustion Chamber Shape (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 石井 森, 下川清広, 中島 大

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.4 (2018/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.58-62.

▶20184230

定容容器を用いた燃焼実験によるノック強度に影響を及ぼす因子の検討

欧文表題(原文言語): Study on Crucial Factor of Knock Intensity Using Constant Volume Vessel (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 永野幸秀, 河野健太, 北川敏明, 新屋 凌, 田中昇太

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.4 (2018/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.63-69.

▶20184231

可視化エンジンによる筒内現象解析の深化

欧文表題(原文言語): Deepened Analysis of In-cylinder Phenomena Using Optically Accessible Engines (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 冬頭孝之, 佐山勝悟, 政所良行

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.4 (2018/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.70-75.

▶20184232

エンドスコープ筒内可視化を用いたグロープラグからの着火を起点とする初期火炎形成の観察

欧文表題(原文言語): Observation of Flame Formation Induced by Ignition on Glow Plug through In-cylinder Visualization with Endoscope (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 早川朋志, 田中貴史, 中村敏之, 沖中 学

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.4 (2018/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.76-81.

▶20184233

圧電結晶素子を用いた絶縁型燃焼圧センサの紹介

欧文表題(原文言語): Introduction of Insulation Type Combustion Pressure Sensor Using Piezoelectric Crystal Element (日本語)

分類番号: [E1]

執筆者名: 高橋郁生

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.4 (2018/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.82-85.

▶20184234

燃焼室表面温度を使用した二輪車エンジン向け燃焼制御手法の開発

欧文表題(原文言語): Applying Combustion Chamber Surface Temperature to Combustion Control of Motorcycle Engines (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 市橋哲志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.4 (2018/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.86-91.

▶20184235

自動車エンジン筒内におけるガス温度および CO₂ 濃度高速モニタリング技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of High-speed Response In-Cylinder Gas Temperature and Carbon Dioxide Concentration Monitoring Technology for an Automotive Engine (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 加藤 壘, 大寺文章

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.4 (2018/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.92-97.

▶20184236

最新のエンジン燃焼数値シミュレーションの動向と課題

欧文表題(原文言語): Subject and Recent Trend of Numerical Simulations on IC Engine Combustion (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 森吉泰生

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.4 (2018/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.98-104.

▶20184237

自動車エンジン燃焼解析ソフト HINOCA(火神)

欧文表題(原文言語): Automotive Engine Combustion Simulation Software "HINOCA" (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 溝淵泰寛

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.4 (2018/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.105-109.

▶20184238

STAR-CD の G 方程式と flamelet / 詳細化学反応を用いた DI-SI エンジンにおける燃焼とエミッション予測

欧文表題(原文言語): Modeling Combustion and Pollutants in DI-SI Engines Using the G-equation Method with Flamelet and Detailed Chemistry (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: マーク・ゼラット, ドリス・アプリ, 菅 裕二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.4 (2018/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.110-116.

▶20184239

ガソリンサロゲート詳細反応機構

欧文表題(原文言語): Detailed Kinetic Model for Gasoline Surrogate Mixtures (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 三好 明, 酒井康行

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.4 (2018/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.117-122.

自動車技術会論文集

▶20184156

ディーゼル噴霧火炎における壁面熱損失に関する研究(第 3 報)—燃料加熱が熱流束に及ぼす影響—

欧文表題(原文言語): A Study on the Wall Heat Loss from Diesel Spray Flame (Third Report) - Effects of Fuel Heating on the Heat Flux - (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 巽 健, 前田 篤志, 中田 将徳, 小橋 好充, 桑原 一成, 松村 恵理子, 千田 二郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.138-143.

▶20184157

ディーゼル噴霧火炎における壁面熱損失に関する研究(第 4 報)—噴孔径が熱流束に及ぼす影響—

欧文表題(原文言語): A Study on the Wall Heat Loss from Diesel Spray Flame (Fourth Report) - Effects of Nozzle Hole Diameter on the Heat Flux - (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 巽 健, 前田 篤志, 中田 将徳, 小橋 好充, 松村 恵理子, 千田 二郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.144-149.

▶20184158

燃料改質を適用した圧縮着火エンジンに関する数値解析

欧文表題(原文言語): Numerical Analysis of a Compression Ignition Engine with Fuel Reforming (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 山口 恭平, 喜久里 陽, 草鹿 仁, 大聖 泰弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.150-155.

▶20184159

壁温スイング遮熱法によるエンジンの熱損失低減(第 5 報)—運転条件の影響解析—

欧文表題(原文言語): Heat Insulation by Temperature Swing in Combustion Chamber Walls (Fifth Report) - Influence of Engine Operating Condition - (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 山下 英男, 川口 暁生, 猪熊 洋希, 田中 圭祐, 小川 輝, 山下 親 典, 福井 健二, 脇坂 佳史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.156-161.

▶20184160

ディーゼル機関におけるオンボード用壁温推定のための筒内ガス流動モデルの開発

欧文表題(原文言語): Development of On-Board Model for In-Cylinder Gas Flow to Predict Wall Temperature in CI Engine (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 一柳 満久, 高良 章吾, 禹 駿夏, 松井 大樹, 田城 賢一, 鈴木 隆

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.162-167.

▶20184161

ディーゼル機関におけるオンボード用圧縮ポリトロプ指数予測モデルの開発

欧文表題(原文言語): Development of On-Board Model for Polytopic Index Prediction during Compression Stroke in CI Engine (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 一柳 満久, 松井 大樹, 禹 駿夏, 木村 俊之, 鈴木 隆

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.168-174.

▶20184162

潤滑油膜に対するディーゼル噴霧衝突挙動のモデリング—臨界ウェーバ数の計測—

欧文表題(原文言語): Modeling of Diesel Spray Impinging Behavior in Lubricating Oil Film - Measurement of Critical Weber Number - (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 溝渕 直人, 神戸 浩揮, 松村 恵理子, 北村 高明, 渡邊 哲也, 大坪 康彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.175-180.

▶20184163

インジェクタの流れ解析を用いた PN 低減手法の検討

欧文表題(原文言語): Study of a Particle Number Reduction Method Using Flow Analysis of Fuel Injectors (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 板谷 隆樹, 熊野 賢吾, 前川 典幸, 大須賀 稔, 三宅 威生, 小倉 清隆, 安川 義人, 吉村 一樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.181-186.

▶20184164

現象論的燃焼モデルを用いたエンジンとターボチャージャー過渡性能の予測

欧文表題(原文言語): Transient Performance Prediction of Diesel Engine and Turbocharger Using Phenomenological Diesel Combustion Model (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 平岡 賢二, 森 直之, 寺門 貴芳, 山本 高之, 川那辺 洋, 石山 拓二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.187-192.

▶20184165

燃料組成がリーンバーン SI エンジンのノッキングに及ぼす影響
欧文表題(原文言語): The Effect of Fuel Composition on Knock in Lean Burn SI Engine (日本語)
分類番号: [A1]
執筆者名: 後藤 泰暢, 松井 隆秀, 植田 利久, 飯田 訓正
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.193-198.

▶20184166

自動車ピストン用 AI 合金の表面設計と耐焼付き性評価
欧文表題(原文言語): Surface Design and the Seizure Resistance Evaluation of AI Alloy for Automotive Piston (日本語)
分類番号: [A1]
執筆者名: 矢元 雄介, 本田 知己, 宇佐美 初彦, 三原 雄司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.199-204.

▶20184167

噴霧分配型燃焼室を用いた双峰形部分予混合化ディーゼル燃焼(第 1 報)-CFD 解析による噴霧分配特性の検討-
欧文表題(原文言語): Twin Shaped Semi-Premixed Diesel Combustion with a Combustion Chamber Dividing the Fuel Sprays (First Report) - CFD Analysis on Fuel Spray Distribution - (日本語)
分類番号: [A1]
執筆者名: 稲葉 一輝, 小島 悠人, 小橋 好充, 柴田 元, 小川 英之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.205-210.

▶20184168

噴霧分配型燃焼室を用いた双峰形部分予混合化ディーゼル燃焼(第 2 報)-噴霧分配効果に対する実験的検討-
欧文表題(原文言語): Twin Shaped Semi-Premixed Diesel Combustion with a Combustion Chamber Dividing the Fuel Sprays (Second Report) - Experiments of Fuel Spray Distribution Effects - (日本語)
分類番号: [A1]
執筆者名: 稲葉 一輝, 小島 悠人, 小橋 好充, 柴田 元, 小川 英之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.211-216.

▶20184169

高効率ディーゼルエンジンの実現に向けた熱発生率プロフィール制御の研究
欧文表題(原文言語): A Study on the Heat Release Profile Control to Achieve High-Efficient Diesel Engine (日本語)
分類番号: [A1]
執筆者名: 渡辺 裕樹, 内田 登, 西島 義明
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.217-223.

▶20184170

多段噴射ディーゼルエンジンの燃焼制御への H_∞制御理論の適用
欧文表題(原文言語): H_∞ Control Theory for Combustion Control of Diesel Engine with a Multiple Injection (日本語)
分類番号: [A1]
執筆者名: 平田 光男, 鈴木 雅康, 山崎 由大, 金子 成彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.224-229.

▶20184171

AI-フィードフォワードを有するフィードバック誤差学習によるディーゼルエンジン燃焼制御
欧文表題(原文言語): Diesel Engine Combustion Control Using Feedback Error Learning with Artificial Intelligence Feedforward Controller (日本語)
分類番号: [A1]
執筆者名: 江口 誠, 喬 夢醒, 大森 浩充, 山崎 由大, 金子 成彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.230-234.

▶20184172

尿素分解過程の解明に向けたイソシアンの高精度計測法の開発
欧文表題(原文言語): The Development of an Accurate Quantitative Measurement Method of Isocyanic Acid for Investigation of Urea Decomposition Process (日本語)
分類番号: [A1]
執筆者名: 松岡 正紘, 土田 淳, 北村 高明, 田中 光太郎, 金野 満
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.235-240.

▶20184173

エンジンの熱効率向上に及ぼす燃料組成の影響に関する研究
欧文表題(原文言語): Research of Fuel Components to Enhance Engine Thermal Efficiency (日本語)
分類番号: [A1]
執筆者名: 横尾 望, 宮元 敬範, 中田 浩一, 小島 健, 青木 剛, 渡邊 学
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.241-246.

▶20184174

低濃度含水エタノールを用いた燃料改質エンジンシステムの高効率化検討
欧文表題(原文言語): Improvement in Thermal Efficiency of a Fuel Reforming Engine System Using Low Concentration Hydrous Ethanol (日本語)
分類番号: [A1]
執筆者名: 白川 雄三, 島田 敦史, 石川 敬郎, 首藤 登志夫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.247-252.

▶20184175

ディーゼル重量車における過渡運転時の排出ガス予測に関する研究
欧文表題(原文言語): Study on Emission Prediction of Heavy-Duty Diesel Vehicles under Transient Operating Conditions (日本語)
分類番号: [A1]
執筆者名: 野水 健太, 小酒 英範, 佐藤 進, 川野 大輔, 水嶋 教文, 山口 恭平
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.253-258.

▶20184176

狭帯域マイクロ波を用いたディーゼルパティキュレートフィルター(DPF)中粒子状物質(PM)堆積量検知技術
欧文表題(原文言語): Sensing Technology Using Narrow Band Microwave for PM Accumulation Amount in Diesel Particulate Filter (日本語)
分類番号: [A1]
執筆者名: 今田 忠紘, 本吉 勝貞, 廣瀬 達哉, 渡部 慶二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.259-264.

▶20184177

低温プラズマを用いたPM 後処理システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of PM Aftertreatment System Using Non-thermal Plasma (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 内藤 一哉, 谷口 昌司, 間所 和彦, 島村 遼一, 灘浪 紀彦, 坂井 茂仁, 高木 桂二, 伊藤 伸介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.265-270.

▶20184178

接触型 PM 酸化触媒付ディーゼルパティキュレートフィルタ(DPF)のPM酸化挙動解析

欧文表題(原文言語): Particulate Matter (PM) Oxidation Behavior in Diesel Particulate Filter (DPF) with PM Oxidation Catalyst (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 袋田 聖, 須沢 匠, 仙田 幸二, 大河原 誠治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.271-275.

▶20184179

六角セル構造ディーゼル微粒子フィルターにおけるPM 酸化過程の数値シミュレーション

欧文表題(原文言語): Numerical Simulation of PM Oxidation Process in Hexagonal Diesel Particulate Filters (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 坂間 理, 中川 順達, 洪田 匠, 花村 克悟

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.276-281.

▶20184180

オイル消費に関係するオイルリング下油圧の影響因子に関する数値解析

欧文表題(原文言語): A Numerical Analysis on the Effect of Several Factors on the Oil Pressure under Oil Control Ring which Relates to Oil Consumption (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 菊原 浩司, 関谷 弘志, 伊東 明美, 林 洋次

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.282-289.

▶20184181

金属V ベルト式 CVT の滑り発生メカニズム

欧文表題(原文言語): Analysis of Slip in Metal V-belt Type CVT (日本語)

分類番号: [A2]

執筆者名: 坂上 恭平

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.290-295.

▶20184182

圧縮水素容器の破裂圧力に及ぼす液圧シリーズ試験の影響

欧文表題(原文言語): Influences of Hydraulic Sequential Tests on the Burst Strength of Compressed-hydrogen Tanks (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 富岡 純一, 増田 竣亮, 田村 浩明, 田村 陽介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.296-300.

▶20184183

燃料電池ごみ収集車の走行エネルギー消費解析とさらなる削減の可能性

欧文表題(原文言語): Analysis of Energy Consumption and Possibility of Further Reduction of a Fuel Cell Garbage Truck (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 李 鎬式, 金 秉炫, 廣田 壽男, 紙屋 雄史, 井原 雄人, 山浦 卓也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.301-306.

▶20184184

行動パターン学習によるハイブリッド車の燃費向上技術

欧文表題(原文言語): Hybrid Vehicle's Real World Fuel Economy Development by Machine Learning of Behavior Pattern (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 陣野 国彦, 乾 究

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.307-310.

▶20184185

ブラシモデルを用いたタイヤのエネルギー消費メカニズムに関する一考察

欧文表題(原文言語): A Study on Tire Slip Power Dissipation Mechanism Using Brush Model (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 小林 孝雄, 勝山 悦生, 杉浦 豪軌, 服部 義和, 小野 英一, 山本 真規

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.311-316.

▶20184186

トーションビーム式サスペンションにおける左右差を持った入力に対するホイールアライメントの推定手法

欧文表題(原文言語): Wheel Alignment Estimation Method of Torsion Beam Axle Suspension for Different Inputs between Left and Right Wheel (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 水本 照人, 坪内 淳志, 小畠 勲, 松尾 貴之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.317-322.

▶20184187

旋回時の駆動力配分制御と消費エネルギーに関する研究(第3報)—駆動形式違いの特徴比較—

欧文表題(原文言語): A Study on Driving Force Distribution and Power Consumption in Cornering (Third Report) - Comparison of Characteristics of Vehicles with Different Drive Systems - (日本語)

分類番号: [B1]

執筆者名: 姫野 寛, 小林 孝雄, 勝山 悦生

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.323-328.

▶20184188

異なる混合条件における複数材料トポロジー最適化

欧文表題(原文言語): Multiphase Topology Optimization under Various Mix Conditions (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 和田 有司, 山本 健裕, 弓削 康平, 中本 晶子, 木崎 勇, 上野 正樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.329-334.

▶20184189

シート支持を変化させての乗員の反応動作の分析

欧文表題(原文言語): Motion Analysis of a Passenger in Reaction to Vehicle Sway by Varying Seat Side Support (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 川野 健二, 田口 敏行, 本幡 和之, 安田 栄一, 窪田 彩

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.335-340.

▶20184190

4 レイヤレーザスキャナを用いた積雪道路のスノーポールの検出

欧文表題(原文言語): Detection of Snow Poles on Snow-covered Road Using Four-layer Laser Scanner (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 谷口 直也, 御室 哲志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.341-346.

▶20184191

人体 FE モデルを用いた側面衝突事故における乗員の頭部傷害の研究

欧文表題(原文言語): Study of Occupant Head Injuries Using Human FE Models in Side Collisions (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 橋本 将太, 山前 康夫, 北川 裕一, 安木 剛

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.347-352.

▶20184192

仮想斥力場に基づいた 2 次元平面の障害物回避制御

欧文表題(原文言語): Collision Avoidance Control on 2D Planar Motion Based on Virtual Repulsive Force Field (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 横山 篤, ポンサトーン ラクシンチャランサク, 吉川 尚杜

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.353-358.

▶20184193

Reduced Model による SUV 側突時のセンターピラー変形モードの予測

欧文表題(原文言語): Investigation of Reduced Model for Displacement Mode of Center Pillar in SUV Side Impact (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 猪口 純一, 山前 康夫, 安木 剛

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.359-364.

▶20184194

車内温度の変化がドライバの覚醒度と熱的快適感に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effects of Changes in Ambient Temperature in Vehicle on Arousal Level and Thermal Comfort of Driver (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 郭 鐘声, 小竹 元基, 鎌田 実

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.365-371.

▶20184195

ドライバの交通環境変化に対する先読みを考慮した交差点右折時の歩行者衝突リスク評価手法の研究(第 3 報)-ドライバの運転行動選択と歩行者衝突リスクに影響を及ぼす交通環境要素-

欧文表題(原文言語): Pedestrian Collision Risk Assessment Method of Right Turns at Intersections Considering Drivers' Risk Anticipation of Traffic Environment Transition (Third Report) - Environmental Elements

Affecting Drivers' Driving Behavior Selection and Pedestrian Colli (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 吉武 宏, 小竹 元基, 今長 久, 内田 信行

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.372-377.

▶20184196

AR-HUD の最適表示距離の提案—走行環境における視認負荷実験—

欧文表題(原文言語): Optimal Display Distance for AR-HUD - Visual Load Test in a Driving Environment - (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 小川 洋明, 村瀬 文彦, 坂井 誠, 渡邊 克巳

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.378-383.

▶20184197

ドライブレコーダを用いた安全運転行動評価法の提案とそれを用いた高齢ドライバ特性分析

欧文表題(原文言語): Proposal of Safe Driving Evaluation Method with Drive Recorder and Analysis of Elderly Driver Characteristics (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 米川 隆, 田中 貴紘, 青木 宏文, 山岸 未沙子, 吉原 佑器, 稲上 誠, 藤掛 和広, 木下 史也, 金森 等, 二宮 芳樹, 鈴木 達也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.384-389.

▶20184198

高齢運転者の日常運転における不安全行動と速度見越反応検査及び Trail Making Test の関係性の検討

欧文表題(原文言語): Investigation of the Relationships between Unsafe Driving Behavior of Elderly Drivers and Cognitive Battery of Speed Anticipation Reaction Test and Trail Making Test (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 細川 崇, 橋本 博, 平松 真知子, 寸田 副司, 吉田 傑

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.390-395.

▶20184199

高度自動運転における権限委譲方法の基礎的検討(第 4 報)-運転以外の作業種類と作業画面への TOR 表示有無によるドライバ対応行動の比較-

欧文表題(原文言語): Basic Study on Transition from Highly Automated Driving to Manual (Fourth Report) - Differences in Driver's Response by Types of Non-driving Related Tasks and Existence of TOR Display on a Task Screen - (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 本間 亮平, 若杉 貴志, 小高 賢二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.396-402.

▶20184200

ドライバの意思決定による自動運転から手動運転への段階的解除が運転行動に与える影響

欧文表題(原文言語): Fundamental Study of the Effect of Gradual Transition from Automated Driving to Manual Driving by Drivers on Driver Performance (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 林 百花, 大門 樹, 水野 伸洋, 吉澤 顕, 岩崎 弘利

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.403-409.

▶20184201

3D ヘッドアップディスプレイにおける虚像位置が走行中の奥行き知覚へ与える影響

欧文表題(原文言語): Influence of Image Position on Depth Perception in a Moving Vehicle when Using an Automotive 3D Head-Up Display (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 田中 直樹, 野口 涼, 大門 樹, 笠澄 研一, 森 俊也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.410-415.

▶20184202

人間特性と感性を考慮した情報提示音の開発

欧文表題(原文言語): Development of Information Sound Based on Human Characteristics and Kansei (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 中村 美和, 中島 洋幸, 平尾 章成, 美記 陽之介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.416-421.

▶20184203

自動運転時のドライバ覚醒維持を目的とした各種タスク効果の脳波解析による比較

欧文表題(原文言語): The Comparison of the Effects among the Keeping Awakening Tasks for the Driver during Automated Driving Using EEG Analysis (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 阿部 晃大, 古谷 涼, 伊東 敏夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.422-427.

▶20184204

ロジスティック回帰を用いた乗員の反応動作の分析

欧文表題(原文言語): Analysis of Motion by a Passenger in Reaction to Vehicle Sway Using Logistic Regression (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 田口 敏行, 川野 健二, 安田 栄一, 窪田 彩, 本幡 和之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.428-433.

▶20184205

車両動的条件が空力性能と流れ特性に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effects of Vehicle Dynamic Motion on Unsteady Aerodynamic Performance and Flow Characteristics (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 倉谷 尚志, 澤田 潤, 諏訪 要二, 小川 厚

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.434-440.

▶20184206

トロコイドオイルポンプにおけるキャビテーション挙動の可視化解析

欧文表題(原文言語): Visualization Analysis of Cavitation Behavior in a Trochoid Oil Pump (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 谷 浩彰, 井筒 正人, 小河原 正樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.441-446.

▶20184207

車体後端形状が風向の時間変化に伴う過渡空力特性に与える影響

欧文表題(原文言語): Influence of Rear-end Shape on Transient Aerodynamic Characteristics Caused by Time Variation of the Relative Wind Direction (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 中島 卓司, 濱村 航明, 清水 圭吾, 平岡 武宜, 農沢 隆秀

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.447-452.

▶20184208

空調機とエンジン発電機を統合した電気自動車を用いた再生可能エネルギーの有効利用方法

欧文表題(原文言語): Effective Utilization Method of Renewable Energy through the Use of Air-conditioner and Engine Generator Integrated Electric Vehicles (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 戸村 善貴, 中川 二彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.453-459.

▶20184209

環境対応ディーゼル重量車の排出ガス試験法の高度化に向けた一検討

欧文表題(原文言語): A Study on Sophistication of Emission Test Method for Heavy-duty Diesel Vehicle Based on Environment-friendly Technology (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 奥井 伸宜

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.460-465.

▶20184210

超高強度鋼板を適用した車体フレームのスポット溶接部破断対策の検討(第1報)—剥離モードでのナゲット内応力に及ぼす継手形状, 板厚, 材料強度の影響—

欧文表題(原文言語): Study on Measures against Spot Weld Fracture of Ultra-High-Strength Steel Frame (First Report) - Effects of Joint Shape, Sheet Thickness and Material Strength on Internal Stress of Nugget in Peeling Mode - (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 銭谷 佑, 古賀 敦雄, 広瀬 智史, 古迫 誠司, 泰山 正則, 中澤 嘉明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.466-471.

▶20184211

超高強度鋼板を適用した車体フレームのスポット溶接部破断対策の検討(第2報)—スポット溶接部への負荷モードを考慮した接合方法と最適配置の検討—

欧文表題(原文言語): Study on Measures against Spot Weld Fracture of Ultra-High-Strength Steel Frame (Second Report) - Investigation of Appropriate Joining Process and Location Based on Loaded Condition of Spot Weld Zone - (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 広瀬 智史, 古迫 誠司, 古賀 敦雄, 銭谷 佑, 中澤 嘉明, 泰山 正則

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.472-477.

▶20184212

高強度鋼を適用した車体フレームのスポット溶接部破断対策の検討(第3報)—溶接部の応力低減構造の検討—

欧文表題(原文言語): Study on Measures against Spot Weld Fracture of Ultra-High-Strength Steel Frame (Second Report) - Investigation of

Appropriate Joining Process and Location Based on Loaded Condition of Spot Weld Zone - (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 古賀 敦雄, 広瀬 智史, 銭谷 佑, 中澤 嘉明, 泰山 正則, 古迫 誠司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.478-483.

▶20184213

含水バイオディーゼル燃料中の疲労強度評価手法を用いた真空浸炭焼入れしたSCM415の4点曲げ疲労特性

欧文表題(原文言語): 4-point Bending Fatigue Properties of Vacuum Carburized SCM415 Using Fatigue Strength Evaluation Method in Biodiesel Fuel with Water (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 各務 周, 上野 明, 石橋 直也, 本間 勇人, ゲネック ベンジャミン, 宮川 進, 宮本 宣幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.484-491.

▶20184214

スポット溶接継手の疲労強度に及ぼす板厚の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Sheet Thickness on Fatigue Strength of Spot-Welded Joints (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 富岡 昇, 鷲尾 将輝, 加藤 大志朗, 岡部 顕史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.492-497.

▶20184215

アルミニウム合金線レーザー溶接の疲労強度特性に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Fatigue Strength Properties of Aluminum Alloy Line Laser Welding (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 間山 貴文, 日置 亨, 久田 幸平, 豊田 哲弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.498-503.

▶20184216

TRIP 型高強度鋼板の成形性におよぼす変形様式の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Deformation Mode on Press Formability of High Strength TRIP Steel Sheet (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 岩間 隆史, 川崎 由康, 二塚 貴之, 佐藤 健太郎, 田路 勇樹, 平本 治郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.504-509.

▶20184217

TRIP 型高強度鋼板の材料特性におよぼすひずみ速度と変形発熱温度の影響

欧文表題(原文言語): Effects of Strain-rate and Heat Generation at the Deformed Portion on Material Properties of High Strength TRIP Steel Sheet (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 二塚 貴之, 川崎 由康, 岩間 隆史, 佐藤 健太郎, 田路 勇樹, 平本 治郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.510-515.

▶20184218

エンジン構造用鑄鉄材料の疲労強度に及ぼす黒鉛形状と基体組織の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Graphite Shape and Matrix on Fatigue Strength Characteristic of Cast Iron Using for Engine Component (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 白土 清, 宮下 幸雄, 斉藤 大翔, 西水 貴洋, 加藤 洋祐, 衛藤 洋仁, 新矢 伸昭, 相田 真宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.516-521.

▶20184219

Deep Convolutional Neural Network を用いた複数障害物の行動予測

欧文表題(原文言語): Multiple Object Motion Prediction Using Deep Convolutional Neural Networks (日本語)

分類番号: [E1]

執筆者名: 齊院 龍二, 大門 智博, 山下 隆義, 中村 正彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.2 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.522-527.

2018年度抄録誌編集委員会

委員長	小林 桂太	いすゞ自動車株式会社
委員	泉 哲男	三菱ふそうトラック・バス株式会社
	大田 佳宏	日野自動車株式会社
	久我 勉	UDトラックス株式会社
	斎藤 麗子	三菱自動車工業株式会社
	佐治 慎一	トヨタ自動車株式会社
	白柳 優子	スズキ株式会社
	杉本 佳奈子	ダイハツ工業株式会社
	鈴木 学	株式会社本田技術研究所
	藤田 健二	マツダ株式会社
	細谷 裕美	日産自動車株式会社
	細谷 学	株式会社 SUBARU

●分類番号

A1	熱機関
A2	動力伝達系
A3	EV・HVシステム
B1	車両運動
B2	車両開発
B3	振動・騒音・乗り心地
C1	安全
C2	人間工学
D1	熱・流体
D2	環境・エネルギー・資源
D3	材料
D4	生産・製造
E1	エレクトロニクス及び制御
E2	情報・通信及び制御
F1	社会システム
F2	共通基盤
F3	その他のモビリティ

複写される方へ

本誌に掲載された著作物を複写したい方は、(一社)学術著作権協会より許諾を受けてください。(公社)日本複製権センターと包括複写許諾契約を締結されている企業等法人はその必要はございません。

一般社団法人 学術著作権協会
〒107-0052 東京都港区赤坂 9-6-41 乃木坂ビル

電話：03-3475-5618 FAX：03-3475-5619
E-mail：info@jaacc.jp

著作物の転載・翻訳等、複写以外の許諾は、直接本会へご連絡ください。

自動車技術文献抄録誌 2018 No.4

2018年4月20日発行

発行所 公益社団法人自動車技術会
〒102-0076 東京都千代田区五番町10番2号
電話(03)3262-8211(代) FAX(03)3261-2204
編集発行人 石山 拓二

◎公益社団法人自動車技術会

本誌に掲載されたすべての記事内容は、公益社団法人自動車技術会の許可なく転載・複製することはできません。

■1冊の場合

会員	PDF	(本体価格 3,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 3,750 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 3,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 3,750 円+税)

■年間購読料

会員	PDF	(本体価格 30,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 37,500 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 36,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 45,000 円+税)
	CD-ROM	(本体価格 36,000 円+税)		CD-ROM	(本体価格 45,000 円+税)