

自動車技術文献抄録誌 **6**

2018 No. 6

Contents

2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

EVS30 (2017/10/9-11)

26th Aachen Colloquium Automobile (2017/10/09-11)

ITS World Congress 2017 (2017/10/29-11/2)

Suzuki Technical Review (2018/03/31)

I Mech E (Vol.232, No.4 (2018/03/01), No.5 (2018/04/01))

ATZ (Vol.120, No.4 (2018/4))

MTZ (Vol.79, No.4 (2018/04))

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

自動車技術(Vol.72, No.6 (2018/6))

自動車技術会論文集(Vol.49, No.3 (2018/5))

2018年春季大会 学術講演会 講演予稿集(2018/5)




抄録誌編集委員会
公益社団法人自動車技術会

自動車技術文献抄録誌掲載 文献購入方法

- ・購入方法は2通りあり、媒体・支払い方法により申込先が違いますので、下表をご覧ください。
- ・Book Park※ とは本会が業務を一部委託しております会社(コンテンツワークス株)が運営しているサイトです。
- ・コンテンツワークス株と本会は別会社になりますので、支払方法等はコンテンツワークス株の規約に準じます。

申込先	自動車技術会【出版案内】	Book Park※ (オンデマンドライブラリー) http://www.bookpark.ne.jp/jsae/pdf.asp
取扱い文献	・自動車技術会の著作物 ・SAE Paper、海外雑誌など自動車技術会が複写販売権をもつ文献	・自動車技術会の著作物のみ (会誌、予稿集、シンポジウムなど)
媒体	複写版(紙媒体)	PDF版
1文献の価格(税別)	1,900円~4,000円 送料無料	1,000円
支払方法	請求書払い	クレジットカード決済 先払い
その他	先にお支払いをお願いする場合があります	初めて利用する場合は、ユーザ登録(無料)が必要

▶20084706
チタニウムカーバインドコーティング 
欧文表題(原文言語): Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (英語)
分類番号: [3],[9],[11]
執筆者名: K. J. Ng, F. B. Bahaideen, H. Gitano-Briggs, Z. M. Ripin(University Science Malaysia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE Paper, No.2008-32-0006 (2008/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 5.
抄録文: 標記コーティング有無による摩擦と磨耗の特性差異を数值的に調査した。小型 2 ストロークエンジンのピストンとリングにチタニウムカーバインドコーティングを施し、ファンタイプ動力計にて出力、燃費、摩擦損失を測定した。コーティングの耐久性については、運転前後のピストンとリング



Book Park

20084706 を 論文カテゴリのすべて から 検索

1件中1件

チェックして、カートに入れる

チェックしたものをまとめて買い物かごに入れる

文獻番号: 20084706 2008年9月発行 No.2008-32-0006
刊行部: SETC 出版: SETC2008
チタニウムカーバインドコーティング

英語 A4 10ページ 一般価格(税込): ¥1,000 会員価格(税込): ¥840

チェックをつけた商品 **自技会【出版案内】**

まとめてチェック

SETC2008 文獻番号: 20084706 No.2008-32-0006 p.1~

表題・内容: チタニウムカーバインドコーティング // Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (Lubricants)

著者: Ka Jun Ng/Horizon Walker Gitano/Zaidi Ripin
商品コード: 20084706 2008年9月発行 No.2008-32-0006 言語: 英語
サイズ: Letter ページ数: 9 出版: SETC2008

一般価格: 1,995円 会員価格: 1,596円 送料: 0円

まとめてチェック

チェックして、カートに入れる

最初に、ユーザ登録(無料)をします。



2回目以降は登録したメールアドレスとパスワードを入力して利用します

ユーザー登録(無料)


ご購入の際はユーザー登録が必要となります。

ユーザーログイン

メールアドレス:
パスワード:
ログイン

- ①  が付いている文献は購入が可能です。
- ② 複写をご希望の文献の  をクリックすると、該当文献の申込(自動車技術会【出版案内】)のページに遷移します。(購入媒体が冊子の場合は出来ません)
- ③ チェックボックスにチェックをし、カートに入れます。
- ④ 画面が遷移しますので、必要事項を入力し、注文を確定します。

WEB からご注文できない場合は、メール、FAX.でお申込み下さい。

 が付いていない文献は【販売権】がございません。
【販売権】のない文献の購入は、次頁に記載されています<国際会議・海外雑誌の文献購入問い合わせ>の該当機関に直接、お問い合わせください。

ブラウザを閉じたり、20分以上操作をしないと、買い物カゴの中の商品は削除されます。

国際会議・海外専門誌 問合せ先
(2018年4月号～2019年3月号掲載予定)

【国際会議】

以下の国際会議文献は本会にて複写販売サービスを行っております。

SAE Paper ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

World Congress

Noise & Vibration Conference & Exhibition

Small Engine Technology Conference

International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting

International Conference on Engines & Vehicles

Commercial Vehicle Engineering Congress & Exhibition

その他国際会議 ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

FAST-zero (奇数年開催) <http://www.fast-zero17.info/>

以下の文献は本会には販売権がございませんので、複写販売サービスを行っておりません。直接主催団体にお問合せください。文献購入に関するご質問は対応いたしかねます。

FISITA	https://www.fisita.com/
International Vienna Motor Symposium	https://wiener-motorensymposium.at/en/
ESV	http://www.nhtsa.gov/ESV
IEEE Intelligent Vehicles Symposium	https://www.ieee.org/conferences/
EVS	http://www.evs31.org/
ITS World Congress	https://itsworldcongress.com/
Aachen Colloquium	http://www.aachen-colloquium.com/
APAC	http://www.apac19.com.cn/

【海外専門誌】

以下は本会にて複写販売サービスを行っております。

I Mech E <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

ATZ/MTZ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

2017 IEEE Intelligent Vehicles Symposium

本文献は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がありませんので
<http://www.proceedings.com/>
に直接お問合せください。

▶20173023

ストリートシーンの半自動画像注釈

欧文表題(原文言語): Semi-Automatic Image Annotation of Street Scenes (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: A. Petrovai, A. D. Costea, S. Nedevschi(Technical University of Cluj-Napoca)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 2, 参 25.

▶20173051

減結合モデル予測制御を用いた介入最小化半自律制御

欧文表題(原文言語): Intervention Minimized Semi-Autonomous Control Using Decoupled Model Predictive Control (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: H. Kim, J. Cho, D. Kim, K. Huh(Hanyang University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 参 18.

▶20173067

ブラインドコーナーで交差点に入る自律車両の安全手法

欧文表題(原文言語): Entering Crossroads with Blind Corners. a Safe Strategy for Autonomous Vehicles. (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: S. Hoermann, F. Kunz(Ulm University), D. Nuss(Mercedes-Benz), S. Reuter, K. Dietmayer(Ulm University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 17.

▶20173095

ラウンドアバウトでのドライバ行動のモデル化: フィールドスタディの結果

欧文表題(原文言語): Modeling Driver Behavior at Roundabouts: Results from a Field Study (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M. Zhao, D. Käthner, M. Jipp(Institute of Transportation Systems), D. Söffker(University of Duisburg-Essen), K. Lemmer(Institute of Transportation Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 2, 参 24.

▶20173103

組み込み GPU における ADAS のコンボイトラッキング

欧文表題(原文言語): Convoy Tracking for ADAS on Embedded GPUs (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: J. Fickenscher, S. Reinhart, F. Hannig, J. Teich(Friedrich-Alexander University Erlangen-Nürnberg), M. E. Bouzouraa(Audi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 2, 参 19.

▶20173124

逐次ディリクレプロセスクラスタリングを用いた深度データにおける接近したオブジェクトの効率的なトラッキング

欧文表題(原文言語): Efficient Tracking of Closely Spaced Objects in Depth Data Using Sequential Dirichlet Process Clustering (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: M. Hoy, J. Dauwels, J. Yuan(Nanyang Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 22.

▶20173140

高レベル道路モデル情報融合フレームワークと多車線速度規制推定への応用

欧文表題(原文言語): A High-Level Road Model Information Fusion Framework and Its Application to Multi-Lane Speed Limit Inference (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M. Schreier, R. Grewe(Continental Teves)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 参 24.

▶20173160

つながる車両環境における交通信号のタイミング最適化

欧文表題(原文言語): Traffic Signal Timing Optimization in Connected Vehicles Environment (英語)

分類番号: [E1],[E2],[D2]

執筆者名: W. Li, X. Ban(University of Washington)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 16.

▶20173181

自律車両に対するオントロジーベースの交通シーンモデリング, 交通規制の依存状況把握と意思決定

欧文表題(原文言語): Ontology-Based Traffic Scene Modeling, Traffic Regulations Dependent Situational Awareness and Decision-Making for Automated Vehicles (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M. Buechel, G. Hinz(Fortiss), F. Ruehly, H. Schrothy, C. Gyoeriy(Continental Teves), A. Knollz(Technical University of Munich)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 参 16.

▶20173202

イメージベースの車線変更決定のエンドツーエンド学習

欧文表題(原文言語): End-To-End Learning of Image Based Lane-Change Decision (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: S. Jeong, J. Kim, S. Kim, J. Min(NAVER LABS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2017IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV) (2017/6/11-14)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 1, 参 16.

EVS30

本文献は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権はありませんの
で <http://www.messe-stuttgart.de/en/evs30/>
に直接お問い合わせください。

▶20173556

充電インフラの国際規格標準化: 成果と新たな進展

欧文表題(原文言語): International Standardization of Charging

Infrastructure: Achievements and New Developments (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: V. D. B. Peter, T. Tom, O. Noshin, V. M. Joeri(Vrije Universiteit Brussel)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.10001 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 参 19.

▶20173557

ドイツショーケースプログラム E-Mobility 2013~2017 - 結果, 見直し, 法的枠組み
欧文表題(原文言語): German Showcase Programme E-Mobility 2013 - 2017 - Results, Perspectives, Legal Framework (英語)
分類番号: [A3],[D2],[F2]
執筆者名: B. Harendt(Deutsches Dialog Institut)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.1010439 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 3, 表 2, 参 27.

▶20173558

統合モビリティとエネルギー基盤-EVの集中型及び分散型電力網統合の評価
欧文表題(原文言語): Integrated Mobility and Energy Infrastructures - Assessing Centralized and Decentralized Grid Integration of EVS (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: S. Lierzer(BridgingIT GmbH), A.Schuller, D.Dauer(FZI Research Center for Information Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.1340401 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 12, 表 2, 参 2.

▶20173559

Baden-Württemberg における包括的な AC および DC 充電インフラの構築への挑戦
欧文表題(原文言語): Challenges at the Construction of a Comprehensive AC and DC Charging Infrastructure in Baden-Württemberg (英語)
分類番号: [D2],[F1],[F2]
執筆者名: A. Regerbis, S. Lierzer, S. Riechel(Energie Baden-Württemberg)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.1340698 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 7.

▶20173561

官民連携による先進電動モビリティ: オレゴン州におけるケーススタディ
欧文表題(原文言語): Advancing Electric Mobility through Public-private Partnerships: the Oregon Case Study (英語)
分類番号: [F1],[F2],[F3]
執筆者名: J. Allen(Forth)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.2290521 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 6, 参 32.

▶20173563

Voltec パワートレインにおける車両レベルコントロールの解析
欧文表題(原文言語): Vehicle Level Control Analysis for Voltec Powertrain (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: N. Kim(Argonne National Laboratory), S. Choi, J. Jeong(School of Mechanical Engineering, Sungkyunkwan University), R. Vijayagopal, K. Stutenberg And A. Rousseau(Argonne National Laboratory)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.2460262 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 13, 表 1, 参 10.

▶20173566

STILLE - 相互運用可能なワイヤレス充電ソリューションのための電磁誘導充電システム枠組みの標準化
欧文表題(原文言語): STILLE - Standardization of Inductive Charging Systems Framework for Interoperable Wireless Charging Solutions (英語)
分類番号: [A3],[F2]
執筆者名: M. Scholz, J. Heckmann(P3 Automotive)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.3120044 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8.

▶20173567

グリーン電気モビリティツール - 中所得国の都市部におけるeモビリティの進展に寄与する事前評価ツール
欧文表題(原文言語): The Green Electric Mobility Tool: an Ex-ante Assessment Tool Contributing to the Advancement of EMobility in Urban Areas in Middle-Income Countries (英語)
分類番号: [A3],[F1],[F2]
執筆者名: S. Kooij, F. Laerhoven(Utrecht University), G.Wijnen, R.Steinmetz (EVConsult)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.3490034 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 2, 表 4, 参 41.

▶20173568

モード2 充電-国際市場アクセスのための試験と認証
欧文表題(原文言語): Mode 2 Charging - Testing and Certification for an International Market Access (英語)
分類番号: [A3],[F2]
執筆者名: D. Hanauer(VDE Testing and Certification Institute)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.3540016 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 1, 参 5.

▶20173569

XiL-BW-e ラボラトリーネットワーク: バーデン=ヴュルテンベルク州電気モビリティ
欧文表題(原文言語): XiL-BW-e Laboratory Network Baden-Württemberg for Electric Mobility (英語)
分類番号: [E2],[F2]
執筆者名: A. Albers(IPEK), K. Dietmayer (Ulm University), M. Bargende (Universität Stuttgart), M. Behrendt, S. Yan (IPEK), M. Buchholz, S. Zaiser (Ulm University), A. Rößler (Esslingen University of Applied Sciences), T. Bernthaler (IMFAA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.3570775 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 7, 表 1, 参 15.

▶20173570

電気自動車のライフサイクル評価: 地域的側面の影響と未来の再生エネルギー導入目標
欧文表題(原文言語): Life Cycle Assessment of Electric Vehicles - the Influence of Regional Aspects and Future Renewable Energy Targets (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: S. E. Arici, P. Egede, F. Cerdas, A. Kaluza, C. Herrmann (Technische Universität Braunschweig)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.3780214 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 6, 参 27.

▶20173573

フリーフロート型カーシェアリングと公共交通機関の統計データ
欧文表題(原文言語): Statistical Data for Free-floating Car Sharing Versus Public Transport (英語)
分類番号: [F1],[F3],[F2]
執筆者名: H. Engdahl(Nimling), C.Englund(RISE Viktoria), S.Habibi(Chalmers University of Technology), S.Pettersson(RISE Viktoria), F.Sprei(Chalmers University of Technology), A.Voronov, J.Wedlin(RISE Viktoria)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.3870437 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 8, 参 11.

▶20173574

ボーダレスワールド: 2.0
欧文表題(原文言語): BORDERLESS WORLD: 2.0 (英語)
分類番号: [F1],[F2],[F3]
執筆者名: P. Wells(Cardiff Business School), L. Wang(Cardiff University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.3930124 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図1, 表1, 参30.

▶20173576

選択された国における充電インフラ開発の開発測定 - 測定基準と比較
欧文表題(原文言語): Measuring Development of Charging Infrastructure
Development in Selected Countries: Metrics and Comparison (英語)
分類番号: [A3],[F1],[F2]
執筆者名: F. Liu, Z. Liu, F. Zhao, H. Hao(Tsinghua University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.3990029 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図6, 表1, 参30.

▶20173577

ヒュンダイ Ix35 燃料電池電気自動車: 運転と vehicle-to-grid 利用における劣化解析
欧文表題(原文言語): Hyundai Ix35 fuel cell electric Vehicles: Degradation
Analysis for Driving and Vehicle-to-grid Usage (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: V. Oldenbroek (Delft University of Technology), S. Alva, B.
Pyman, L.B. Buning, P.A. Veenhuizen (HAN University of Applied
Sciences), A.J.M. Van Wi
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.4090419 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図9, 表3, 参9.

▶20173578

ヨーテボリでの電気自動車タクシー運用から学んだ教訓
欧文表題(原文言語): Lessons Learned from Electric Cars in Daily Taxi
Operation in Gothenburg (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: O. Olsson, A. Faxér, M. Collado, J. Wedlin, S. Pettersson(RISE
Viktorija)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.4150054 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図9, 表1, 参18.

▶20173581

オランダにおける電気自動車の総保有コストのモデリング
欧文表題(原文言語): Modelling the Total Cost of Ownership of Electric
Vehicles in the Netherlands (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: A. Hoekstra, A. Vijayashankar, V. L. Sundrani(TU Eindhoven)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.4340854 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図5, 表3, 参54.

▶20173583

燃料電池システムの汚染管理
欧文表題(原文言語): Contamination Control for Fuel Cell Systems (英語)
分類番号: [A3],[D3],[F2]
執筆者名: S. Dersch, M. Harenbrock(MANN+HUMMEL)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.4470200 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図12, 参11.

▶20173585

35カ国の道路上の1.5万台の電気自動車のライフサイクルに基づく環境
への影響 - ハイブリッドおよび電気自動車に関するIEA技術協力プログラ
ムの正確な情報
欧文表題(原文言語): Life-cycle Based Environmental Effects of 1.5 Mio.
Electric Vehicles on the Road in 35 Countries - Facts & Figures from the
IEA Technology Collaboration Program on Hybrid & Electric Vehicles
(英語)
分類番号: [A3],[D2],[F2]
執筆者名: G. Jungmeier(JOANNEUM RESEARCH), A. A. Elgowainy, L.
Canella (Argonne National Laboratory), S. Ehrenberger (DLR), G. B. Pérez
(IREC), P. O. Roy (CIRAIG)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.4530040 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図12, 表1, 参4.

▶20173586

将来の公的輸送: 燃料電池車及び電気バスを含むゼロエミッション車
欧文表題(原文言語): Public Transport of Tomorrow: Zero Emissions
Vehicles Including Electric Buses and Buses with Fuel Cell Range
Extenders (英語)
分類番号: [D2]
執筆者名: M. Sierszynski B. Walczak A. Piotrowski M. Pikula(Solaris Bus
& Coach SA.)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.4580507 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図16, 表1, 参6.

▶20173587

バッテリー式電気自動車の購入補助金: エビデンスの体系的レビュー
欧文表題(原文言語): Financial Purchase Incentives for Battery Electric
Vehicles - a Systematic Review of the Evidence (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: S. Hardman(University of California), A.Chandan (Blue Vine
Consultants), G.Tal, T.Turrentine (University of California)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.4600042 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図2, 表2, 参53.

▶20173588

時代遅れの規制はEV普及を妨げる: スマートな課金に対する税障害
欧文表題(原文言語): Stone-aged Regulation Hinders the Roll-out of EV:
Tax Barriers against Smart Charging (英語)
分類番号: [F1],[A3],[F2]
執筆者名: B. D. Brey
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.4620043 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図3, 参19.

▶20173589

リチウムイオンキャパシタモジュールの液体熱マネージメント
欧文表題(原文言語): Liquid Thermal Management of a Lithium-ion
Capacitor Module (英語)
分類番号: [A3],[D1]
執筆者名: J. Jaguemont, A. Ghamraoui, N. Omar, O. Hergazy(Vrije
Universiteit Brussel), J. Ronsmans(JSR Micro NV), M. Soltani, P. V. D.
Bossche, J. V. Mierlo(Vrije Universiteit Brussel)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.4650411 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図8, 表1, 参30.

▶20173590

公共交通機関における燃料電池バスの商業化のための欧州的アプロー
チ
欧文表題(原文言語): A European Approach for the Commercialization of
Fuel Cell Buses in Public Transport (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: R. Nishimura(いすゞ中央研究所)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.4700068 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図5, 表1, 参3.

▶20173591

プラグイン電気自動車(PEV)ポリシーレポートカード
欧文表題(原文言語): The Plug-in Electric Vehicle Policy Report Card (英
語)
分類番号: [A3],[F2]
執筆者名: J. Axsen, S. Goldberg(Simon Fraser University), N. Melton
(Navis Research)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.4860050 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図1, 表2, 参32.

▶20173592

カナダの無公害車両調査 - 潜在的な主流 ZEV 購入者に関する洞察

欧文表題(原文言語): The Canadian Zero Emissions Vehicle Survey : Insights into Potential Mainstream ZEV Buyers (英語)
分類番号: [A3],[F2]
執筆者名: J. Axsen, S. Goldberg, C. Kormos(Simon Fraser University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.4860228 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図1, 表3, 参19.

▶20173594

台湾における電動スクーターの急成長

欧文表題(原文言語): A Booming Development of Electric Scooters in Taiwan (英語)
分類番号: [A3],[F2]
執筆者名: S. H. Suen, B. M. Lin(Industrial Technology Research Institute), J. S. C. Jang (National Central University), H. M. Lee (Industrial Technology Research Institute)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.4920236 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図5, 表2, 参4.

▶20173596

炭素税をEV補助金の資金源に:ノルウェーのEV政策の成功

欧文表題(原文言語): Put a Price on Carbon to Fund EV Incentives - Norwegian EV Policy Success (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: P. Haugneland, E. Lorentzen, C. Bu, E. Hauge(Norwegian EV Association)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.5100754 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図5, 表4, 参9.

▶20173597

ハイブリッド電気大型長距離輸送車両の設計解析のための補助モデルレビュー

欧文表題(原文言語): Auxiliary Model Review for Design Analysis of Hybrid Electric Heavy-Duty Long-Haul Vehicles (英語)
分類番号: [D2]
執筆者名: F. Verbruggen T. Hofman V. Kumar(Eindhoven University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.5170196 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図3, 表2, 参41.

▶20173598

アーリーアダプタから大衆市場へ:フランス国民は電気自動車に移行する準備ができていますか?

欧文表題(原文言語): From Early Adopters to Mass Market: is the French Population Ready for Electric Mobility? (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: A. Dusart, M. Castelli(Avere-France)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.5200105 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図8.

▶20173599

CHAdemo V2X プロトコル:デザインコンセプト, 利点と世界規模のアプリケーション

欧文表題(原文言語): CHAdemo V2X Protocol: Design Concept, Benefits and World-wide Applications (英語)
分類番号: [D2],[E2],[F2]
執筆者名: T. Blech, R. Kusumi, M. Marinelli(CHAdemo Association Europe)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.5260432 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図6, 表1, 参16.

▶20173600

燃料電池電気自動車の衝突安全性

欧文表題(原文言語): Crash Safety of Fuel Cell Electric Vehicles (英語)
分類番号: [A3],[C1]
執筆者名: R. Schöneburg, R. Justen, A. Dehn, S. Boneberg(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.5300058 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図12, 表1, 参15.

▶20173601

電気自動車用リチウム硫黄電池の容量回復効果

欧文表題(原文言語): Capacity Recovery Effect in Lithium Sulphur Batteries for Electric Vehicles (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: C. Maurer, W. Commerell(Hochschule Ulm), A. Hintennach (Daimler), A. Jossen (TUM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.5360218 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図7, 表2, 参16.

▶20173602

アムステルダムにおけるスマート充電エコシステムの構築 - (次世代)EVの大衆市場化に向けた準備

欧文表題(原文言語): Building a Smart Charging Ecosystem in Amsterdam - Getting Ready for Mass Market of (Next Generation) EVS (英語)
分類番号: [A3],[F1],[F2]
執筆者名: F. Geerts(Liander), B. Vertelman (City of Amsterdam), M. Kelder (Vattenfall), F. Schuring (Liander)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.5450175 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図5, 表7.

▶20173604

電気自動車市場の進化を可能にする新しいパワーエレクトロニクス技術

欧文表題(原文言語): New Power Electronics Technologies Enabling the Electric Vehicle Market Evolution (英語)
分類番号: [D3],[A3],[B2]
執筆者名: J. Langheim, Q. Beranger, A. Villegas (STMicroelectronics, Paris), M. Gartner (STMicroelectronics, Munich), M. Giuseppe Saggio, M. Macaudo(STMicroelectronics, Catania)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.5640064 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図8, 表1, 参2.

▶20173605

運転者挙動および調節評価基準が電気自動車のバッテリー経年劣化および残存価格に及ぼす影響の解析

欧文表題(原文言語): Analysing the Influence of Driver Behaviour and Tuning Measures on Battery Aging and Residual Value of Electric Vehicles (英語)
分類番号: [A3],[F2]
執筆者名: S. Mueller, S. Rohr, W. Schmid, M. Lienkamp(Technical University of Munich)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.5670446 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図8, 表2, 参32.

▶20173606

電気自動車ワイヤレス充電の利用者受容性

欧文表題(原文言語): User Acceptance of Wireless Electric Vehicle Charging (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: D. Fett, A. Ensslen, P. Jochem, W. Fichtner(Karlsruhe Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.5700110 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図3, 表3, 参60.

▶20173608

ベルリンのズートロイト駅における都市マイクログリッドに対する統合化電動モビリティと再生エネルギーの相乗効果と矛盾点

欧文表題(原文言語): Synergies and Conflicts of Integrating Electromobility and Renewable Energies into the Urban Micro Grid at Train Station Berlin Südkreuz (英語)
分類番号: [A3],[D2],[E2]

執筆者名: N. Pieniak, A. Wanitschke, F. Schaller(Reiner Lemoine Institut)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.5820299 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 1, 参 4.

▶20173609

自動車用バッテリーの二次用途の持続可能性評価:自動車およびグリッド規模のアプリケーションにおけるリチウムイオンバッテリーセルの経年劣化
欧文表題(原文言語): Sustainability Assessment of Second Use Application of Automotive Batteries: Ageing of Li-Ion Battery Cells in Automotive and Grid-scale Applications (英語)
分類番号: [A3],[F2]
執筆者名: A. Podias, A. Pfrang, F. D. Persio, A. Kriston, S. Bobba, F. Mathieux(JRC), M. Messagie (Logistics and Automotive Technology Research Center), L. B-Brett (JRC)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.5830777 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 10, 表 3, 参 39.

▶20173610

全輪駆動電気自動車のための高性能トルクベクタリング機能
欧文表題(原文言語): Smart Torque Vectoring Functionality for AWD Electric Vehicles (英語)
分類番号: [A2],[A3],[E1]
執筆者名: Z. Ye(Aachen University), M.Stapelbroek, J.Pfluger,T.Reckeweg, R.Savelsberg(FEV Europe)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.5840887 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 参 8.

▶20173611

自治体を電気自動車の中心にする - the 6SEK model
欧文表題(原文言語): Turning Municipalities into Focal Points for Electric Mobility - the 6SEK-model (英語)
分類番号: [F1],[A3]
執筆者名: K. Hager(Institut Stadt, Städtebau-Institut Universität), W.Rid(Institut Stadt, Fachhochschule Erfurt, Städtebau-Institut Universität), M.Schmid(Institut Stadt, Städtebau-Institut Universität)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.5880117 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 5, 参 9.

▶20173613

燃料電池プラグインハイブリッド:電池と燃料電池を使った長距離モビリティ
欧文表題(原文言語): Fuel Cell Plug-in Hybrids: Long-Distance Emobility with Batteries and Fuel Cells (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: J. Karstedt, P. Beckhaus(ZBT)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.5920174 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 16, 表 1, 参 6.

▶20173614

サンフランシスコ・ベイエリアでの早期導入の経験と今後の課題
欧文表題(原文言語): Early-Adoption Experience and Upcoming Challenges from the San Francisco Bay Area (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: K. Schkolnick, D. Breen, K. Mak(Bay Area Air Quality Management District)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.5950233 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 1, 参 15.

▶20173615

ARENA2036 次世代自動車のためのアクティブな研究環境—電動モビリティの迅速な生産と軽量設計
欧文表題(原文言語): Arena2036 Active Research Environment for the Next Generation of Automobiles - Agile Production and Lightweight Construction for Electric Mobility (英語)
分類番号: [A3]

執筆者名: M. Hossfeld, P. Froeschle(ARENA2036)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.6020481 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 1.

▶20173616

鉄道車両への適用に向けたバッテリーの促進劣化の評価
欧文表題(原文言語): Evaluation of Cyclic Battery Ageing for Railway Vehicle Application (英語)
分類番号: [A3],[F2],[F3]
執筆者名: S. Sigle, S. Kaimer, H. Dittus(DLR), Anup Barai, Andrew McGordon, W. Dhammika Widanage (University of Warwick)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.6070268 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 7, 表 1, 参 9.

▶20173617

エネルギーチューブシステム - 携帯, 移動, および固定用のバッテリーと燃料電池付きのモジュールベースのスケラブルなエネルギーシステム,
欧文表題(原文言語): The Energy Tube System - a Module Based, Scalable Energy System, with Battery and Fuel Cell for Portable, Mobility and Stationary Applications (英語)
分類番号: [A3],[D4]
執筆者名: J. D. Weigl, F. Friederich(Unicorn Engineering), M. Löprich (Unicorn Energy), J. Dörndorfer (Unicorn Engineering)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.6080344 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 2, 参 6.

▶20173620

ビッグデータを用いてバッテリーパックの容量を推定する新しい予測電気バスモデル
欧文表題(原文言語): A New Predictive Electric Bus Model Using Big Data for Estimating Battery Pack Capacity (英語)
分類番号: [D2]
執筆者名: E. Yirik, U. Irmak, Ç. Dericioğlu, E. Ünal(TEMSA Global A.S),M.U.CUMA(Adana Science and Technology University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.6150747 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 6, 表 4, 参 13.

▶20173621

スマート太陽光充電:オランダにおける双方向 AC 充電(V2G)
欧文表題(原文言語): Smara Solar Charging: Bi-Directional AC Charging (V2G) in the Netherlands (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: B. D. Brey, B. V. Eijdsen(Elaad NL)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.6180743 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 8, 参 22.

▶20173622

気体と液体水素輸送における水素燃料補給ステーションの技術経済評価
欧文表題(原文言語): Techno-Economic Evaluation of Hydrogen Refueling Stations with Trucked-in Gaseous or Liquid Hydrogen (英語)
分類番号: [A3],[D2]
執筆者名: T. Mayer, M. Semmel(Daimler), A. Bauer, M. Guerrero-Morales(NuCellSys), K. M. Schmidt, J. Wind(Daimler)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.6260791 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 6, 表 2.

▶20173623

車両動特性における駆動系電動化影響の定量化
欧文表題(原文言語): A Method for Quantification of Powertrain Electrification Impacts on Driving Dynamics (英語)
分類番号: [A2],[A3],[B1]
執筆者名: M. Kraft(Robert Bosch),S. Rinderknecht (Technische Universität Darmstadt)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.6340486 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 8, 表 1, 参 11.

▶20173624

電気自動車充電ステーション用インテリジェント太陽光発電システム
欧文表題(原文言語): Intelligent Photovoltaic-Grid System for Electric Vehicles Charging Station (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: A. Hassoune (LESE), M.KHAFALLAH (Hassan II University), A.MESBAHI (ENSEM), D.BREUIL (LERPA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.6390212 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 16, 表 1, 参 23.

▶20173626

最適な急速充電器設置場所の定義手法
欧文表題(原文言語): Method for the Definition of the Optimal Sites for Fast Chargers (英語)
分類番号: [A3],[D2],[F1]
執筆者名: D. Schuler, G. Gabba, M. Piffaretti(Protoscar), R.Muller(WWZ Energie), F.Bislin, C.Vittori(Protoscar), D.Lanz(GOthard FASTcharge)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.6560291 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 1, 表 2, 参 10.

▶20173628

EV や HEV 給電のための非接触エネルギー転送
欧文表題(原文言語): Contactless Energy Transfer for Charging Electric and Hybrid Electric Vehicles (英語)
分類番号: [A3],[E1]
執筆者名: N. Parspour, D. Maier, M. Böttigheimer(University of Stuttgart)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.6640397 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 3, 参 17.

▶20173629

フランスの EV の成功: 政治の強い関与
欧文表題(原文言語): Success of Electromobility in France: Strong Political Involvement and Effects (英語)
分類番号: [A3],[D2],[F1]
執筆者名: M. Castelli(Avere-France), J.Beretta(Avere-France)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.6700111 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 7, 表 1.

▶20173630

ザクセン自由州における効率的なモビリティへの移行を支援する方策
欧文表題(原文言語): Measures Supporting the Transition to Efficient Mobility in the Free State or Saxony (英語)
分類番号: [A3],[F1],[F2]
執筆者名: M. Grismajer(Saxon Energy Agency), R.Pessier (Dresden University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.6800347 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 12, 参 21.

▶20173632

PEV Grid Integration の市場環境におけるエネルギー管理
欧文表題(原文言語): Market Place Based Energy Management for PEV Grid Integration (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: B. Sole, H. Selle, R. Oestreicher(Dr.Ing.H.C.F.Porsche)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.6870427 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 9, 表 9, 参 7.

▶20173634

電子的に繋がったタクシー事業者全車両の最適化
欧文表題(原文言語): Optimization of an All-electric Connected Taxi Fleet (英語)
分類番号: [A3],[D2],[F2]

執筆者名: P. Blouin(Innovative Vehicle Institute), T.St-Cyr(Taxelco)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.7020492 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 4, 表 1, 参 5.

▶20173635

グリーン革命の推進: 技術の発展が電気自動車における新しい効率性を可能にする
欧文表題(原文言語): Driving the Green Revolution: Technology Advancements Enable New Efficiencies in Electric Cars (英語)
分類番号: [A3],[G1],[E1]
執筆者名: K. Steinmetz(Texas Instruments)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.7070130 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 1, 表 1, 参 1.

▶20173636

EV を促進するための交通シミュレーションに基づく急速充電ネットワークに関する日本のモデルプラン
欧文表題(原文言語): A Japanese Model Plan for a Quick-Charging Network Based on Traffic Simulation for Promoting EVs (英語)
分類番号: [A3],[F2]
執筆者名: T. Ikeya(電力中央研究所・電中研), R. Hiwatari (量子科学技術研究開発機構・量研), T. Mori, T. Shimura (構造計画研究所・構研)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.7120135 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 参 3.

▶20173637

大型消費者プロフィールデータを用いたハイブリッド車と電気自動車の需要の把握
欧文表題(原文言語): Understanding Demand for Hybrid and Electric Vehicles Using Large-scale Consumer Profile Data (英語)
分類番号: [A3],[F2]
執筆者名: R. Dua, K. White(KAPSARC)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.7150348 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 24p., 図 14, 表 6, 参 7.

▶20173640

ダイムラーの次世代燃料電池エンジン
欧文表題(原文言語): Daimler's Next Generation Fuel Cell Engine (英語)
分類番号: [A3],[B3]
執筆者名: S. Dehn(NuCellSys), B.Goltz(Daimler), J.Sang(NuCellSys), C.Mohrdieck(Daimler)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.7300333 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 7, 表 2, 参 6.

▶20173641

LIB(リチウムイオン電池)のための陰極素材の安定的かつ持続的な供給
欧文表題(原文言語): Stable and Sustainable Supply of Cathode Materials for LIB (英語)
分類番号: [A3],[D2],[D3]
執筆者名: D. Homberger(Umicore)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.7330139 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4.

▶20173644

スイッチトリラクタンスマシンを用いた BEV 用ギアレスホイールハブモータの設計
欧文表題(原文言語): Design of a Gearless Wheel Hub Motor for BEV Based on a Switched Reluctance Machine (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: S. Takemoto(いすゞ中央研究所)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.7520434 (2017/10/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 15, 表 5, 参 9.

▶20173646

駆動系損失を考慮した Volt PHEV の電力特性の比較解析

欧文表題(原文言語): Comparative Analysis of Power Characteristics for Volt PHEV Considering Drivetrain Losses (英語)

分類番号: [A3],[B2],[F2]

執筆者名: H. Kim, Y. Kim, H. Son, H. Kim(Sungkyunkwan University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.7610162 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 13, 表 2, 参 9.

▶20173647

シリーズ・パラレルタイプ PHEV のための統合パワー制御アルゴリズムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Integrated Power Control Algorithm for a Series-Parallel Type PHEV (英語)

分類番号: [A3],[D2]

執筆者名: S. Jeon, J. Wi, Y. Kim, H. Kim(Sungkyunkwan University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.7650168 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 8, 表 1, 参 10.

▶20173648

新しいバス燃料 - 燃料電池バスのための大規模水素燃料補給基盤

欧文表題(原文言語): New Bus Fuel - Large Scale Hydrogen Refuelling Infrastructure for Fuel Cell Bus Fleets (英語)

分類番号: [D2]

執筆者名: B. Reuter M. Faltenbacher(Thinkstep AG)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.7720474 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 6, 参 6.

▶20173650

ダイナミックワイヤレス電力伝送を用いたワイヤレスインホイールモータの電力管理

欧文表題(原文言語): Power Management of Wireless In-Wheel Motor with Dynamic-Wireless Power Transfer (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: T. Takeuchi, T. Imura, H. Fujimoto, Y. Hori(University of Tokyo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.7820191 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 13, 表 2, 参 12.

▶20173652

電気駆動用多段トランスミッション

欧文表題(原文言語): Multi-Speed Transmissions for Electric Drives (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: K. Terashima(いすゞ中央研究所)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.8010482 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 9, 表 1, 参 2.

▶20173653

中型・大型トラックの燃費分析-2015-2050

欧文表題(原文言語): Fuel Economy Analysis of Medium/Heavy-duty Trucks - 2015-2050 (英語)

分類番号: [D2],[A3]

執筆者名: H. Aizono(いすゞ中央研究所)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.8080225 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 表 10, 参 31.

▶20173654

電動自転車のインテリジェントエネルギー管理システム

欧文表題(原文言語): An Intelligent Energy Management System for an Electric Bicycle (英語)

分類番号: [A3],[F3]

執筆者名: S. V. Sterkenburg, B. Veenhuizen(HAN University of Applied Sciences)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.8370558 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 8, 表 2, 参 14.

▶20173655

大型トラックによる都市型配送のゼロエミッション

欧文表題(原文言語): Zero Emission Operation for Urban Distribution with HD Trucks (英語)

分類番号: [A3],[B2]

執筆者名: M. Zeilinger, R. Bartelmeß(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.8520342 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 参 3.

▶20173659

インホイール電動モータの冬季テスト

欧文表題(原文言語): Winter Testing of Electric In-Wheel Motors (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: G. Gotovac, B. Modic, P. Tominc, U. Rožič, T. Motaln(Elaphe Propulsion Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.8570631 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 28, 表 3, 参 7.

▶20173662

大都市圏におけるフリーフロート型シェアリングカーの充電

欧文表題(原文言語): Charging Free Floating Shared Cars in Metropolitan Areas (英語)

分類番号: [A3],[F1]

執筆者名: G. Poel, T. Tensen, T. Goeverden(Over Morgen), R.Hoed (University of Applied Sciences Amsterdam)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.8710403 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 5, 表 3, 参 15.

▶20173665

強力な EV 充電のための US グリッドの重要性

欧文表題(原文言語): Priming the US Grid for High-powered Electric Vehicle Charging (英語)

分類番号: [A3],[D2]

執筆者名: K. Cory, P. Stith, D. Wilson(Black&Veatch)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.9030516 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 1, 表 1, 参 44.

▶20173666

大容量バッテリー: 将来に向けた解決策は?

欧文表題(原文言語): Big Batteries: Solution for the Future? (英語)

分類番号: [A3],[B2],[D1]

執筆者名: O. Scharer, M. Warth, A. Wiebelt, P. Wieske, R. Hügel(MAHLE International), M. Berger(MAHLE Powertrain), P. Grabherr(MAHLE Filtersysteme)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.9180563 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 11, 表 1, 参 9.

▶20173670

トラクションシステム用低インダクティブパワー素子設計

欧文表題(原文言語): Low Inductive Power Module Design for Tractive Systems (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: T. Hunber, A. Kleimaier

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.9400760 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 参 16.

▶20173673

MAHRE 社製レンジエクステンダー用エンジン

欧文表題(原文言語): The MAHLE Range Extender Engine (英語)

分類番号: [A3],[E1],[B2]

執筆者名: M. Bassett, J. Hall, S. Reader, M. Berger(MAHRE)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.9510709 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 15, 表 1, 参 7.

▶20173677

電気自動車を分散型エネルギー資源として使用するためのシステム構成 V2G-AC

欧文表題(原文言語): System Architecture for Electric Vehicle Used as a Distributed Energy Resource - V2G AC (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: T. Dreumont(EV Charging Infrastructure Expert at Groupe Renault), S.Gouraud(Electric Grids and Charging Infrastructure Specialist at Groupe Renault)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.9590604 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 6, 表 2, 参 9.

▶20173681

ますます近づくヨーロッパの大型電気トラック

欧文表題(原文言語): Electric Heavy Duty Trucks in Europe More and More Upcoming (英語)

分類番号: [D2]

執筆者名: H. Weken M. Edwin B. Rob K. Bsc(FIER Automotive)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.9670774 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 4, 参 1.

▶20173684

燃料電池車(FCV)の未来

欧文表題(原文言語): The Future of Fuel Cell Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[F2]

執筆者名: Y. Sonoda(Toyota Motor Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.9730590 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 参 4.

▶20173686

電動アシスト自転車の普及が、規制により阻まれる？

欧文表題(原文言語): The Rise of the Speed Pedelec, Restrained by Legislation? (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: B. Rothier, G. Stevens, B. Huyck, E. Motoasca, J. Cappelle(KU Leuven)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.9860742 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 6, 表 2, 参 24.

▶20173688

衝突荷重による Li イオン電池の時間依存性機械的、電氣的、および熱的挙動を予測する手法の導入

欧文表題(原文言語): Introducing an Approach to Predict the Time-Dependent Mechanical, Electrical and Thermal Behaviour of Li-Ion Batteries due to Crash Loads (英語)

分類番号: [A3],[C1]

執筆者名: S. F. Heindl, C. Breiffuss, R. Greimel W. Sinz C. Ellersdorfer, F. Feist(Graz University of Technology), C.Fink (AVL List)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.9980678 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 37, 参 43.

▶20173689

自動車用途における電磁誘導方式非接触給電のコイル形状検討

欧文表題(原文言語): Coil Topologies for Inductive Power Transfer in Automotive Applications (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: K. Knaisch, M. Springmann, P. Gratzfeld(Karlsruhe Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.10030623 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 9, 表 3, 参 22.

▶20173691

競争優位の持続可能かつユーザフレンドリな電化道路輸送に向けた欧州戦略プロセス

欧文表題(原文言語): European Strategic Processes towards Competitive, Sustainable and User-Friendly Electrified Road Transport (英語)

分類番号: [F1],[F2]

執筆者名: B. Müller, C. Zachäus, G. Meyer(VDI/VDE Innovation Und Technik)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.10100805 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 1, 参 13.

▶20173692

EV 研究開発-最新の産業戦略の重要な柱

欧文表題(原文言語): Ev R&D - A Key Pillar of a Modern Industrial Strategy (英語)

分類番号: [A3],[F1]

執筆者名: B. Moran(Office for Low Emission Vehicles)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.10160620 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 参 8.

▶20173693

リチウムイオン電池パック用の、BMS(バッテリーマネジメントシステム)に実装可能なオンライン SoH(劣化度)推定法

欧文表題(原文言語): Online and Bms Implementable SoH Estimation for Lithium-Ion Battery Packs (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: M. Berecibar, J. Crego, I. Gandiaga(IK4-Ikerlan), N.Omar, J.V.Mierlo (Vrije Universiteit Brussel)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.10240625 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 13, 表 3, 参 17.

▶20173696

再生可能エネルギーによるモビリティ: バッテリーおよび水素燃料電池車のインフラ比較

欧文表題(原文言語): Mobility from Renewable Electricity: Infrastructure Comparison for Battery and Hydrogen Fuel Cell Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[F2]

執筆者名: Y. Ligen, H. Vrabel, H. Girault, V. Amstutz(EPFL)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.10420704 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 3, 表 2, 参 32.

▶20173697

電動バス: 誰が管理するのか? 三層モデルによる電動バスの充電インフラを担当する公共交通機関

欧文表題(原文言語): Electric Buses : Who's in Charge? Public Transport Authorities to Take Charge of Charging Infrastructure for Electric Buses Using the Triple-layered Model (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: K. Kato(いすゞ中央研究所)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.10430815 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 1, 参 10.

▶20173701

高速充電場の使用見込みの認識

欧文表題(原文言語): Perceived Usage Potential of Fast-Charging Locations (英語)

分類番号: [A3],[F1],[F2]

執筆者名: J. Krause, S. Ladwig, L. M. Saupp(RWTH Aachen University), D.Horn (University of Stuttgart), A.Schmidt (Fraunhofer Institute for Industrial Engineering), M.Schwalm (RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.10610737 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 5, 表 4, 参 14.

▶20173704

バッテリーケースを構築する方法

欧文表題(原文言語): How to Build a Battery Case (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: A. Betz, M. Mala, R. Justen, C. Glöggler, R. Schöneburg(Daimler)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): EVS30, No.10770725 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 12, 表 3, 参 3.

▶20173705

EV用変速機 -開発から得られた知見-

欧文表題(原文言語): EV Transmissions - Lessons Learnt (英語)

分類番号: [A2],[A3]

執筆者名: A. T. Birdsall, M. Hole, G. Scott(Drive System Design)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): EVS30, No.10800727 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 表 4, 参 2.

▶20173706

電気自動車を推進する政策措置に対する消費者の見方

欧文表題(原文言語): A Customer's View on Policy Measures to Promote Electric Vehicles (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: C. Schimeczek, U. Kugler, J. Brokate, S. Schmid(Institute of Vehicle Concepts)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): EVS30, No.10870741 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 3, 表 4, 参 12.

▶20173707

英国のEV(電気自動車)インフラギャップの解消

欧文表題(原文言語): Ev Infrastructure in the UK - Plugging the Gaps (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: R. Marshall(Office for Low Emission Vehicles)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): EVS30, No.10900753 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3, 参 18.

▶20173711

何がアメリカの電気自動車市場を推進しているのか?

欧文表題(原文言語): What is Driving the U.S. Electric Vehicle Market? (英語)

分類番号: [F1]

執筆者名: P. Slowik, N. Lutsey(The International Council on Clean Transportation)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): EVS30, No.11080820 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 5, 表 2, 参 29.

▶20173713

ヨーロッパにおける電気自動車の課税: 比較の方法論

欧文表題(原文言語): Taxation of Electric Vehicles in Europe: a Methodology for Comparison (英語)

分類番号: [A3],[D2],[F2]

執筆者名: K. Hauff, S. Pfahl, R. Degenkolb(Daimler)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): EVS30, No.11090819 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 10, 表 1, 参 12.

▶20173714

新興国市場の自動車電動化シナリオ: コスタリカの事例

欧文表題(原文言語): Electrifying Emerging Markets: the Case of Costa Rica (英語)

分類番号: [A3],[D2],[F1]

執筆者名: B. Utgård(ESCOIA S.A. Costa Rica), M. Araya(Costa Rica Limpia)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): EVS30, No.11120879 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 20, 表 1, 参 47.

▶20173715

交通の電動化と再生可能エネルギーの導入

欧文表題(原文言語): Electrification of Transport by Renewables (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: F. Mayer, C. Strafiel, J. Winkler(WRD GmbH)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): EVS30, No.11780905 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 10, 参 10.

Aachen Colloquium Automobile and Engine Technology

本文献は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がありませんので
<http://www.aachener-kolloquium.de/>
に直接お問合せください。

▶20173750

知的運動動力シャシー 都市型電気自動車のための繋がったプラットフォーム

欧文表題(原文言語): A Connected Platform for Urban Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[B1],[B2]

執筆者名: G. Gumpoltsberger, C. Elbers(ZF Friedrichshafen AG)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile, No.1 (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 参 4.

▶20173751

都市交通コンセプト—未来の車による都市の旅

欧文表題(原文言語): Urban Mobility Concept – a City Trip in the Car of the Future (英語)

分類番号: [B2],[C1],[F1]

執筆者名: B. Lorenz, S. Zier, C. Györi(Continental Teves AG & Co. oHG)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile, No.1 (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 参 3.

▶20173752

ロボタクシーの概要—米国におけるタクシーへの展開

欧文表題(原文言語): Outlook for Robo-Taxi Deployment in the USA (英語)

分類番号: [B2],[C1],[F1]

執筆者名: Richard Bishop Bishop Consulting, Highland, Maryland, USA

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile, No.1 (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 22p., 図 2, 参 24.

▶20173753

将来の安全評価状況における運転手認知行動のモデル化

欧文表題(原文言語): Modelling Cognitive Driver Behavior in the Context of Prospective Safety Assessment (英語)

分類番号: [C1],[G2],[F2]

執筆者名: P. Ring, L. Wang, F. Fahrenkrog, O. Jung(BMW Group), G. Prokop(Dresden University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile, No.1 (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 24p., 図 7, 表 5, 参 41.

▶20173754

L3Pilot—欧州の道路における自動運転の先導

欧文表題(原文言語): L3Pilot – Piloting Automated Driving on European Roads (英語)

分類番号: [B2],[C1],[F1]

執筆者名: A. Zlocki(Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen Aachen mbH), C. Rösener, H. Weber(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile, No.1 (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 5, 参 13.

▶20173772

最新のコンパクトで効率の良い:M282—メルセデスベンツからの新しい1.4L ガソリンエンジン

欧文表題(原文言語): Modern, Compact and Efficient: M 282 – the New 1.4-Liter Gasoline Engine from Mercedes-Benz (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: H. Schnüpk, T. Maass, S. Zimmer, A. Rehberger, M. May, J. Schmitt, T. Langer(Daimler AG), M. Proust, O. Mohsen, P. Trochet, A. Arandyelovitch(Renault/Nissan Alliance)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile, No.2 (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 23.

▶20173773

新しいトヨタの V6 3.5L ターボチャージガソリンエンジン

欧文表題(原文言語): The New Toyota V6 3.5L Turbocharged Gasoline Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: A. Mori, D. Yamazaki, M. Nomura, E. Murase(トヨタ自動車)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile, No.2 (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 26p., 図 38, 表 1, 参 8.

▶20173774

1L エコブースト第2世代エンジン:成功談は続く

欧文表題(原文言語): 1.0l EcoBoost 2nd Generation: a Success Story Continues (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: C. Weber, M. Wirth, R. Friedfeldt, H. Ruhland, J. Mehning, J. Linsel, L. Stump(Ford Motor Company, Germany), J. Le Bihan(Ford Motor Company, UK)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile, No.2 (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 26p., 図 25, 参 10.

▶20173775

ヒュンダイキア社からの次世代 1.6L 自然吸気ガソリンエンジン

欧文表題(原文言語): The Next Generation 1.6L Naturally Aspirated Gasoline Engine from Hyundai-Kia (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: J. Kim, Y. Cho, S. Park, Y. Joo, I. Hwang, Y. Park, G. Cho, S. Kim, H. Lee(Hyundai Motor Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile, No.2 (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 24p., 図 32, 表 1, 参 6.

▶20173776

85kW の出力とガソリン用粒子フィルターを備えた新しい 1L TSI — Up! GTI 用のクリーンで効率の良いエンジン

欧文表題(原文言語): The New 1.0 L TSI with 85 kW and Petrol Particulate Filter – Clean, Efficient Performance for the Up! GTI (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: L. Hentschel, W. Demmelbauer-Ebner, J. Theobald, W. Wendt, M. Thiele, H. Blume(Volkswagen AG)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile, No.2 (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 19, 参 2.

▶20173777

GPF, ガソリンエンジン用DPF?

欧文表題(原文言語): GPF, Just a DPF for Gasoline Engines? (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: E. Jean(Faurecia Clean Mobility)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile, No.2 (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 17, 参 9.

▶20173778

ガソリン微粒子フィルタ技術の現状と今後の動向, キャリブレーション手法とエージング方法

欧文表題(原文言語): Current and Future Trends of Gasoline Particulate Filter Technologies, Calibration Strategies and Aging Methods (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Görgen, M. Nijs, H. Lehn, J. Scharf, M. Thewes, M. Hendrikx(FEV), J. Claßen, S. Sterlepper(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile, No.2 (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 36p., 図25, 表3, 参18.

▶20173779

LNTとパッシブSDPFの組み合わせ-小型乗用車用ディーゼルエンジンのRDE条件下でのシステム評価

欧文表題(原文言語): Combination of LNT and Passive SDPF – a System Assessment for Small Passenger Car Diesel Engines under RDE Conditions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Ratzberger, E. Schutting, H. Eichseder(University of Technology Graz), K. Hadl, M. Wieser, H. Mitterecker(AVL)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile, No.2 (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図19, 参25.

▶20173780

挑戦 RDE: Euro 6d に対する持続可能なディーゼル排気システム

欧文表題(原文言語): Challenge RDE: Sustainable Diesel Exhaust Systems for Euro 6d (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: W. Hauptmann, T. Utschig, B. Barth, C. Tomanik, U. Göbel, I. Gristede, W. Müller(Umicore), J. Hipp, C. Beidl(Technische Universität Darmstadt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile, No.2 (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図14, 表2, 参8.

▶20173781

未来の乗用車ディーゼル後処理システムの革新的な触媒基板構成要素

欧文表題(原文言語): Innovative Catalyst Substrate Components for Future Passenger Car Diesel Aftertreatment Systems (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Brück, P. Hirth, F. Jayat(Continental Emitec)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile, No.2 (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 22p., 図21, 参9.

▶20173782

Schaeffler E-Wheel Drive-近未来の都市モビリティ用ホイールハブドライブのコンセプト

欧文表題(原文言語): Schaeffler E-Wheel Drive – a Wheel Hub Drive Concept Ready for Tomorrow's Urban Mobility (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: S. Wielgos, R. Fischer(Schaeffler), M. Fritz(LuK), T. Schencke(IDAM), D. Bleckmann(Schaeffler Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile, No.2 (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図1.

▶20173783

TRANSCEND: 超広帯域ハイブリッドトランスミッション“他のすべてを超えて”

欧文表題(原文言語): TRANSCEND: an Ultra-Wide Ratio Hybrid Transmission “Above and Beyond All Others” (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: S. Nesbitt(Jaguar Land Rover)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile, No.2 (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図9.

▶20173784

電動パワートレインの戦略的開発計画

欧文表題(原文言語): Strategic Development Plan of Electrical Powertrain (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: K. Yoshimoto, T. Onoyama(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile, No.2 (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図11, 表2, 参6.

▶20173785

CEVTとGeely Powertrain, 7速デュアルクラッチトランスミッションプラットフォームを発表

欧文表題(原文言語): CEVT and Geely Powertrain Launches a 7-Speed Dual Clutch Transmission Platform (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: R. Klein(CEVT), J. (X.) Lin(Geely Powertrain Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile, No.2 (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図14, 表2, 参4.

▶20173786

新2017年モデルのMX-13とMX-11エンジン

欧文表題(原文言語): The New Model Year 2017 MX-13 and MX-11 Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: E. Versluis, R. Kwakernaak(DAF Trucks)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile, No.2 (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図1.

▶20173787

EGR無しでオフロードステージVをクリアするための新エンジンおよび後処理システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of a New Engine and Aftertreatment System to Meet Off-Road Stage V without Exhaust Gas Recirculation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Wang, R. Hyun, I. Im, D. Kim, T. Kim, B. Song, W. Lee, T. Kim(DOOSAN INFRACORE)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile, No.2 (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 22p., 図26, 表5, 参8.

▶20173788

FlexVent-大型エンジン用EGRバルブ統合型EGRマスマフローメータリング

欧文表題(原文言語): FlexVent – EGR Valve Integrated EGR Mass Flow Metering for Heavy-Duty Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Antoni, B. Franz, S. Cucuz, F. Dellen(Pierburg)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile, No.2 (2017/10/09-11)

頁数/図・表・参考文献数: 22p., 図21, 表1, 参8.

▶20173789

暖房と乾燥剤システムを組み合わせた電気自動車用ハイブリッド空調

欧文表題(原文言語): Hybrid Air-Conditioning for Electric Vehicles by Combining a Heating and a Desiccant System (英語)

分類番号: [D1],[A3]

執筆者名: U. Bau, H. Schreiber, F. Lanzerath, André Bardow(RWTH

Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile, No.2 (2017/10/09-11)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 6, 参 26.

▶20173790

トルク変動補正付きレンジエクステンダの高ダイナミックトルク制御
欧文表題(原文言語): Highly Dynamic Torque Control for Range Extenders with Rolling Torque Compensation (英語)
分類番号: [B3],[E1],[A3]
執筆者名: K. Herold, J. Andert, S. Pischinger(RWTH Aachen University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile, No.2 (2017/10/09-11)
頁数/図・表・参考文献数: 26p., 図 21, 参 24.

▶20173791

汎用車両のエネルギー管理
欧文表題(原文言語): Generic Vehicle Energy Management (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: L. Häußler, L. Eckstein, R. Hummel(RWTH Aachen University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile, No.2 (2017/10/09-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 4, 参 3.

▶20173792

自動車 OEM とサプライヤが生き残るための最も重要な機能はソフトウェア開発
欧文表題(原文言語): The Single Most Important Capability of Automotive OEMs and Suppliers to Survive is Software Development (英語)
分類番号: [E2],[E1],[A3]
執筆者名: A. Neumann, F. P. Böhm, U. König(Strategy Engineers)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile, No.2 (2017/10/09-11)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 4.

▶20173793

自動車用デジタルビジネスモデル
欧文表題(原文言語): Automotive Digital Business Models (英語)
分類番号: [E2],[E1],[C1]
執筆者名: J. Berking, A. Nienhaus(Oliver Wyman)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile, No.2 (2017/10/09-11)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 2.

▶20173794

モビリティ電化の未来-OEM やサプライヤに対してバリューチェーンシフトは好機か脅威か
欧文表題(原文言語): Electrified Future of Mobility – is the Expected Value Chain Shift Opportunity or Threat for OEMs and Suppliers? (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: P. Glusk, C. Speuser, A. Nase(FEV)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 26th Aachen Colloquium Automobile, No.2 (2017/10/09-11)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 8, 表 1, 参 5.

ITS World Congress

本文は複写サービスを行っておりません。
文献購入希望の方は
<http://itsworldcongress2017.org/> をご参照ください。

▶20173827

公正価値通勤による湾岸地域通勤の 25%削減
欧文表題(原文言語): Reduce Bay Area Commuting by 25% Via “Fair

Value Commuting” (英語)

分類番号: [F1]
執筆者名: S. Raney(Jointventure.Org)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AM-SP0949 (2017/10/29-11/2)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 5, 表 4, 参 31.

▶20173828

車両同定のための地下誘導アンテナの設計について
欧文表題(原文言語): On Designing an Underground Induction Antenna for Vehicle Identification (英語)
分類番号: [E2],[E1]
執筆者名: I. Y. Matur(VZGLYAD LLC), I. N. Adiakin(STRELA Research and Production Association), A. V. Polynkin(Tula State University), M. Molchanov(Matur & Co, Inc)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AM-SP0993 (2017/10/29-11/2)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 参 7.

▶20173829

交通信号等検出用の高効率、高解像度システム
欧文表題(原文言語): An Efficient, High-Resolution System to Detect Traffic Lights (英語)
分類番号: [C1],[E1]
執筆者名: M. Ginsberg(Conneted Signals), T.Stirling (Connected Signals)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AM-SP1023 (2017/10/29-11/2)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 5, 表 2, 参 26.

▶20173831

ワイヤレスセンサのための地表反射との闘い
欧文表題(原文言語): Combating Ground Reflections for Wireless Sensors (英語)
分類番号: [E1],[E2],[F1]
執筆者名: A. Tadmasek(Carnegie Mellon University), N.Srinivasan, B. Iannucci (Carnegie Mellon University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AM-SP1290 (2017/10/29-11/2)
頁数/図・表・参考文献数: 0p., 図 18, 表 4, 参 18.

▶20173832

車両プローブデータ利用によるハイウェイ走行車両量の推定—概念の立証
欧文表題(原文言語): Estimating Highway Volumes Using Vehicle Probe Data - Proof of Concept (英語)
分類番号: [E2],[F1]
執筆者名: S. E. Young(National Renewable Energy Laboratory), K.Sadabadi, P.Sekula (University of Maryland), Y.Hou (National Renewable Energy Laboratory), D.Markow (I95 Corridor Coalition)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AM-SP1300 (2017/10/29-11/2)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 5, 表 1, 参 11.

▶20173833

ネットワーク規模の交通流予測のための合成時系列手法
欧文表題(原文言語): Synthetic Time Series Technique for Predicting Network-wide Road Traffic (英語)
分類番号: [F1],[F2]
執筆者名: C. Cinzia, H. Ying, K. Kartik, L. Parthasarathi(University of Maryland)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AM-SP1337 (2017/10/29-11/2)
頁数/図・表・参考文献数: 0p., 図 8, 表 1, 参 39.

▶20173834

デンバー市における公的・私的交通機関協調の便益の収束: 都市内モビ

リテイ, エネルギー, 社会基盤及び市民の移動形態の革新の情報提供のための調査と分析

欧文表題(原文言語): A Convergence of Public-Private Benefits in Denver, USA: Surveys and Analyses to Inform Urban Mobility-, Energy- and Infrastructure Services-Related Innovation (英語)

分類番号: [F2],[F3]

執筆者名: J. Sperling, A. Duvall, T. Kwasnik, S. Young(National Renewable Energy Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AM-SP1340 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図9, 表6, 参12.

▶20173889

水面道路でも車両を旋回することができる直接ヨーモーメント制御

欧文表題(原文言語): Direct Yaw Moment Control that Can Turn a Vehicle Even on an Icy Road (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: T. Hiromura, Y. Ohmor(ADVICS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-TP1051 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図9.

▶20173890

協調信号制御システムの実地実験

欧文表題(原文言語): Field Experiments for Cooperative Signal Control Systems (英語)

分類番号: [E2],[F1]

執筆者名: M. Kobayashi, H. Matsumoto, S. Umehara, S. Kawabe(UTMS Society of Japan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-TP1057 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図8, 表5, 参6.

▶20173891

車線レベル位置参照の提案

欧文表題(原文言語): A Proposal for Lane Level Location Referencing (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: S. Nakajo(東京大学), H. SAKAI(三菱研究所), R. SHIBASAKI(東京大学)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-TP1070 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図5, 参8.

▶20173892

立乗り式パーソナル車両の評価のための予備実験

欧文表題(原文言語): Preliminary Experiments for Evaluation of Standing-type Personal Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[B1]

執筆者名: N. Hashimoto, J. Kim, K. Tomita, S. Thompson, Y. Takinami, Osamu Matsumoto(産総研)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-TP1125 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図7, 表1, 参27.

▶20173893

首都高速道でのトンネル災害予防

欧文表題(原文言語): Tunnel Disaster Prevention on the Metropolitan Expressway (英語)

分類番号: [C1],[F1]

執筆者名: H. Yoshio, M. Matsushita, T. Nishioka, K. Endo(首都高速道路), H. GOTO, S. OCHIKA(Oriental Consultants)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-TP1157 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図9, 表1, 参2.

▶20173894

自動から手動運転に変わった後の運転操作に及ぼす触覚ガイダンス制御の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Haptic Guidance Control on Driving Maneuver after Transmission of Automated to Manual Driving (英語)

分類番号: [B1],[C2]

執筆者名: K. Nakano, Chu Xin, Rencheng Zheng, Tsutomu Kaizuka(東京大学)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-TP1161 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図6, 参5.

▶20173895

私的と公共のパートナーシップによって始まった交通情報データの品質評価

欧文表題(原文言語): Data Quality Evaluation of Traffic Information Initiated by Private and Public Partnership (英語)

分類番号: [E2],[F1]

執筆者名: K. Choi, I. Ryu(Ajou University), Y.-J. Chang, H.-S. Baik(Ministry of Land, Infrastructure and Transport), Y. Yi(Ajou University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-TP1240 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図3, 表7, 参2.

▶20173896

物理的シミュレーションを使用したパーソナルモビリティ過旋回回避システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Personal Mobility Overturning Avoidance System Utilizing Physics Simulation (英語)

分類番号: [B1],[A3]

執筆者名: W. Takayanagi(アイシン精機)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-TP1292 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図9, 参4.

▶20173897

単眼カメラを使用した夜間車両検出方法

欧文表題(原文言語): A Method for Night-time Vehicle Detection Using Monocular Camera (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: M. Ochi, S. Abe(VICS), J. Yu, T. Onoye(大阪大学)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-TP1320 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図8, 参12.

▶20173898

79GHz帯レーダモジュールを使用した傾斜路の3次元位置決め

欧文表題(原文言語): Three-Dimensional Positioning on Sloping Roads Using 79GHz Band Radar Module (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: T. Matsuoka, K. Iwasa, H. Yomo, J. Sato(Panasonic Corporation), A. Takahashi, M. Nishimura(YAMAHA MOTOR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-TP1354 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図5, 表1, 参2.

▶20173899

M-7.3 熊本地震直後における旅行時間情報を提供するための試み-バスプローブデータを使用した信頼ある旅行時間情報サービスの NEXCO 西日本の試み

欧文表題(原文言語): Efforts to Provide Travel Time Information Immediately after the M-7.3 Kumamoto Earthquake-NEXCO West's Trial of Reliable Travel Time Information Service Using Bus Probe Data (英語)

分類番号: [F1],[E2]

執筆者名: Y. Mikura(NEXCO 西日本), Y. KINUTA(The Institute of

Behavioral Sciences), S. NANBU(Traffic Plus), J. NISHIDA(Japan Research Institute for Social Systems), K. MAKIMURA(The Institute of Behavioral Sciences), T. ADACHI, T. YOKOO(NEXCO 西日本)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-TP1362 (2017/10/29-11/2)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7.

▶20173900

高速道安全性と運用に及ぼす自動運転車両の影響
欧文表題(原文言語): Implications of Automated Vehicles on Freeway Safety and Operations (英語)
分類番号: [B1],[C1],[F1]
執筆者名: N. Motamedidehkordi, M. Margreiter, S. Hoffmann, F. Busch(Technical University of Munich)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.EU-SP0762 (2017/10/29-11/2)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 6, 表 2, 参 37.

▶20173901

ドイツの高速道ネットワークの容量に及ぼす自動運転車両の影響
欧文表題(原文言語): Impact of Automated Vehicles on Capacity of the German Freeway Network (英語)
分類番号: [B1],[F1]
執筆者名: M. Hartmann(Karlsruhe Institute of Technology), N. Motamedidehkordi, S. Krause, S. Hoffmann(Technical University of Munich), P. Vortisch(Karlsruhe Institute of Technology), F. Busch(Technical University of Munich)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.EU-SP0792 (2017/10/29-11/2)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 7, 表 4, 参 26.

SUZUKI TECHNICAL REVIEW

本文献は複写サービスを行っております。

▶20180129

新型「スイフト」の車体開発
欧文表題(原文言語): The Body Development for New "SWIFT" (日本語)
分類番号: [B2]
執筆者名: T. Yamazaki, S. Sugatani(スズキ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Suzuki Technical Review (2018/03/31)
頁数/図・表・参考文献数: 2018/01/04p., 図 7.

▶20180130

ハイブリッド用 AGS の開発
欧文表題(原文言語): Suzuki Auto Gear Shift Unit for HEV (日本語)
分類番号: [A2],[A3]
執筆者名: Y. Shioiri, F. Sezaki(スズキ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Suzuki Technical Review (2018/03/31)
頁数/図・表・参考文献数: 2018/05/10p., 図 13.

▶20180131

新型「スペーシア」の企画・デザイン
欧文表題(原文言語): Planning and Design of New "SPACIA" (日本語)
分類番号: [B2]
執筆者名: T. Suzuki, H. Tsukahara, Y. Irite, O. Takayama, A. Masuda(スズキ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Suzuki Technical Review (2018/03/31)
頁数/図・表・参考文献数: 2018/11/24p., 図 43, 表 1.

▶20180132

新型「スペーシア」の全方位モニターの開発
欧文表題(原文言語): Development of Parking Support Camera System for New "SPACIA" (日本語)
分類番号: [C1],[C2],[E1]
執筆者名: S. Hamano, K. Arai, Y. Tawara(スズキ), K. Kiyo, T. Maeda(デンソー)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Suzuki Technical Review (2018/03/31)
頁数/図・表・参考文献数: p.25-29, 図 15, 参 2.

▶20180133

新型「ワゴン R」の運転支援バックカメラの開発
欧文表題(原文言語): Development of Driving Support Rear View Camera for New "Wagon R" (日本語)
分類番号: [B2],[C1],[E1]
執筆者名: A. Uno, K. Shibata, H. Miyayama(スズキ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Suzuki Technical Review (2018/03/31)
頁数/図・表・参考文献数: p.30-35, 図 14, 参 5.

▶20180134

自動車用エンジン開発におけるモデルベース適合の活用事例
欧文表題(原文言語): Utilization Example of Model-Based Calibration in Automobile Engine Development (日本語)
分類番号: [F2]
執筆者名: Y. Okajima, N. Nagai, K. Niwa, S. Iijima, T. Karino, M. Mishima(スズキ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Suzuki Technical Review (2018/03/31)
頁数/図・表・参考文献数: p.36-41, 図 11, 参 3.

▶20180135

実験解析ハイブリッド SEA+FEM 解析手法の確立
欧文表題(原文言語): Establishment of the Mixture Analytical Technique of Experimental Analysis Hybrid SEA and FEM (日本語)
分類番号: [B2]
執筆者名: S. Moriyama, K. Sugiyama(スズキ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Suzuki Technical Review (2018/03/31)
頁数/図・表・参考文献数: p.42-47, 図 9, 表 7, 参 6.

▶20180136

材着技術の歴史と進化
欧文表題(原文言語): History and Evolution of the Pre-Colored Technology (日本語)
分類番号: [D3]
執筆者名: Y. Fukami(スズキ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Suzuki Technical Review (2018/03/31)
頁数/図・表・参考文献数: p.49-56, 図 20, 参 5.

▶20180137

新型「GSX-R150/GSX-R125」用水冷エンジンの開発
欧文表題(原文言語): Development of New "GSX-R150/GSX-R125" Engine (日本語)
分類番号: [A1]
執筆者名: Y. Ninomiya, H. Fujii, M. Kaneko, M. Sato, Y. Odaka, A. Sakane
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Suzuki Technical Review (2018/03/31)
頁数/図・表・参考文献数: p.57-61, 図 9, 表 2, 参 4.

▶20180138

二輪車のキーレスイグニッションシステムの開発
欧文表題(原文言語): Development of Keyless Ignition System for

Motorcycle (日本語)
分類番号: [E1]
執筆者名: A. Irie(スズキ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Suzuki Technical Review
(2018/03/31)
頁数/図・表・参考文献数: p.62-65, 図 5.

▶20180139

船外機 新型「DF350A」の開発
欧文表題(原文言語): Development of New Outboard Motor “DF350A”
(日本語)
分類番号: [A1],[D1],[D2]
執筆者名: T. Achiwa, Y. Ueda(スズキ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Suzuki Technical Review
(2018/03/31)
頁数/図・表・参考文献数: p.66-70, 図 12, 表 1.

▶20180140

船外機「二重反転プロペラ」の開発
欧文表題(原文言語): Development of Contra-Rotating Propeller for
Outboard Motor (日本語)
分類番号: [F3],[A2],[D1]
執筆者名: S. Sugiyama, M. Yoshiyuki(スズキ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Suzuki Technical Review
(2018/03/31)
頁数/図・表・参考文献数: p.71-75, 図 13, 参 1.

▶20180141

アーク溶接変形予測手法の開発
欧文表題(原文言語): Development of Welding Deformation Prediction
Method (日本語)
分類番号: [D4],[B2]
執筆者名: T. Ikuta, K. Iwashita, M. Watanabe, D. Takahashi, D. Hata(スズキ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Suzuki Technical Review
(2018/03/31)
頁数/図・表・参考文献数: p.76-81, 図 13, 参 2.

▶20180142

ロボットによる鑄鉄溶解炉のノロ取り作業自動化技術の開発
欧文表題(原文言語): Development of Automated Dross Skimming
Machine for Melting Furnace (日本語)
分類番号: [D4],[D3]
執筆者名: M. Iwamoto, R. Egashira, A. Matsumoto, N. Kawamura, A.
Makino, A. Ogawa(スズキ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Suzuki Technical Review
(2018/03/31)
頁数/図・表・参考文献数: p.82-87, 図 6.

▶20180143

エンジン放射音低減のための構造最適化解析技術の開発
欧文表題(原文言語): Structural Topology Optimization to Reduce Engine
Noise Radiation (日本語)
分類番号: [B3],[B2]
執筆者名: K. Satomi, Y. Yanagishita, T. Chino, T. Oda, T. Amano(スズキ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Suzuki Technical Review
(2018/03/31)
頁数/図・表・参考文献数: p.91-95, 図 15, 参 1.

▶20180144

筒内流動が成層 HCCI 燃焼におよぼす影響
欧文表題(原文言語): Studies on the Effect of In-Cylinder Flow on
Stratified HCCI Combustion (日本語)
分類番号: [A1],[D1],[D2]
執筆者名: K. Yoshimura, K. Nakama(スズキ), S. Watanabe, T. Kuboyama,
Y. Moriyoshi(千葉大学)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): Suzuki Technical Review
(2018/03/31)
頁数/図・表・参考文献数: p.96-101, 図 8, 表 2, 参 6.

I Mech E

本文献は複写サービスを行っております。

▶20180120

1.0L GTDI エンジンにおける V チャージ可変駆動過給機の実験的解析
欧文表題(原文言語): Experimental Analysis of the V-Charge Variable
Drive Supercharger System on a 1.0 L GTDI Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: B. Hu(Chongqing University of Technology), S. Akehurst, A. G.
J. Lewis, P. Lu, D. Millwood, C. Copeland, E. Chappell(University of Bath),
A. D. Freitas, J. Shawe, D. Burtt(Torotrak)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.4
(2018/03/01)
頁数/図・表・参考文献数: p.449-465, 図 26, 表 1, 参 37.

▶20180121

可変形状ターボチャージャの制御指向型タービン動力学モデル
欧文表題(原文言語): Control-Oriented Turbine Power Model for a
Variable-Geometry Turbocharger (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: T. Zeng, G. G. Zhu(Michigan State University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.4
(2018/03/01)
頁数/図・表・参考文献数: p.466-481, 図 11, 表 5, 参 28.

▶20180122

2 つの空間離散化法によるプリー偏心があるエンジンフロントエンド補機
ベルト駆動システムの動的応答
欧文表題(原文言語): Dynamic Responses of an Engine Front-End
Accessory Belt Drive System with Pulley Eccentricities Via Two Spatial
Discretization Methods (英語)
分類番号: [A1],[B3]
執筆者名: H. Zhu, Y. Hu(Chongqing University), W. Zhu(University of
Maryland), H. Long(Chongqing University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.4
(2018/03/01)
頁数/図・表・参考文献数: p.482-498, 図 12, 表 6, 参 36.

▶20180123

バッテリー寿命の延長を考慮したハイブリッド電気自動車の予測エネルギー
管理
欧文表題(原文言語): Predictive Energy Management for Hybrid Electric
Vehicles Considering Extension of the Battery Life (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: X. Wang(Tongji University), S. Ma(SAIC Volkswagen), J.
Wang(Tongji University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.4
(2018/03/01)
頁数/図・表・参考文献数: p.499-510, 図 11, 表 4, 参 35.

▶20180124

モデルベースの操舵応答予測
欧文表題(原文言語): Model-Based Prediction of Steering Response (英
語)
分類番号: [B1]
執筆者名: E. J. Lee, J. H. Lee, S. B. Choi(KAIST), G. Gil(Hankook Tire)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.4
(2018/03/01)
頁数/図・表・参考文献数: p.511-520, 図 12, 表 4, 参 15.

▶20180125

燃費改善のための3パラメータギヤシフトスケジュール

欧文表題(原文言語): Three-Parameter Transmission Gear-Shifting Schedule for Improved Fuel Economy (英語)

分類番号: [A2],[E1]

執筆者名: C. Miao, H. Liu(Beijing Institute of Technology), G. G. Zhu(Michigan State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.4 (2018/03/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.521-533, 図 13, 表 5, 参 23.

▶20180126

極端な走行状況における操舵不具合調査と操舵トルク制御を用いた操舵不具合補償

欧文表題(原文言語): Investigation of a Steering Defect and Its Compensation Using a Steering-Torque Control Strategy in an Extreme Driving Situation (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: B. Ma, Y. Liu, X. Ji(Tsinghua University), Y. Yang(China University of Geosciences)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.4 (2018/03/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.534-546, 図 18, 表 4, 参 42.

▶20180127

ペローズ剛性の影響を含む回旋状空気ばねの垂直剛性の理論的モデル化と実験解析

欧文表題(原文言語): Theoretical Modelling and Experimental Analysis of the Vertical Stiffness of a Convuluted Air Spring Including the Effect of the Stiffness of the Bellows (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: J-J. Chen, Z-H. Yin, S. Rakheja(South China University of Technology), J-H. He(Guangzhou Yitao Qianchao Vibration Control Technology), K-H. Guo(South China University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.4 (2018/03/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.547-561, 図 26, 表 2, 参 18.

▶20180128

ドライバの意図する駆動トルクを考慮した分散駆動電気自動車用の頑強な適応型スリップ防止制御装置

欧文表題(原文言語): Robust Adaptive Anti-Slip Regulation Controller for a Distributed-Drive Electric Vehicle Considering the Driver's Intended Driving Torque (英語)

分類番号: [A3],[B1],[E1]

執筆者名: Z. Yu, R. Zhang, X. Lu, C. Jin, K. Sun(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.4 (2018/03/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.562-576, 図 16, 表 4, 参 21.

▶20181485

車両運動と横風状態を組み合わせた道路車両の過渡空気力学シミュレーション

欧文表題(原文言語): Transient Aerodynamics Simulations of a Road Vehicle in the Crosswind Condition Coupled with the Vehicle's Motion (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: T Huang, Z. Gu, C. Feng(Hunan University), W. Zeng(University of Cincinnati)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.5 (2018/04/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.583-598, 図 18, 表 4, 参 36.

▶20181486

デュアルループEGRシステム付きターボエンジンの減結合外乱除去制御

欧文表題(原文言語): Decoupled Disturbance Rejection Control for a Turbocharged Engine with a Dual-Loop Exhaust Gas Recirculation System

(英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: S. Chen, F. Yan(McMaster University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.5 (2018/04/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.599-615, 図 21, 表 2, 参 25.

▶20181487

非線形のフルカーサスペンションシステムにおけるモーションベースアクティブ外乱除去制御

欧文表題(原文言語): Motion-Based Active Disturbance Rejection Control for a Non-Linear Full-Car Suspension System (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: P. Li(Guangdong University of Technology), J. Lam, K. C. Cheung(The University of Hong Kong)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.5 (2018/04/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.616-631, 図 21, 表 4, 参 25.

▶20181488

自律車両の運動計画のための確率的最適化アプローチ

欧文表題(原文言語): A Probabilistic Optimization Approach for Motion Planning of Autonomous Vehicles (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: J. Kim(Hyundai), K. Jo, W. Lim(Valeo Driving Assistance Research), M. Sunwoo(Hanyang University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.5 (2018/04/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.632-650, 図 21, 表 2, 参 43.

▶20181489

トルクフェーズ中に単一のスリップクラッチを用いたデュアルクラッチ変速機のダウンシフトに対する制御手法の最適化

欧文表題(原文言語): Control Strategy Optimization for a Dual-Clutch Transmission Downshift with a Single Slipping Clutch during the Torque Phase (英語)

分類番号: [A2],[E1]

執筆者名: J. Liu, B. Ma, H. Li, M. Chen(Beijing Institute of Technology), G. Li(Technische Universität Kaiserslautern)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.5 (2018/04/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.651-666, 図 19, 表 1, 参 31.

▶20181490

吸気系におけるサイクロンセパレータの使用とエンジン性能への影響

欧文表題(原文言語): An Investigation into the Use of a Cyclone Separator in the Intake Air System and Its Influence on the Engine Performance (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Sakin(Tofaş-Fiat Research and Development Center), I. Karagoz(Uludag University), M. Ergul, U. Demirtas, F. H. Savas(Tofaş-Fiat Research and Development Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.5 (2018/04/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.667-678, 図 14, 表 7, 参 31.

▶20181491

プレチャンバ火花点火天然ガスエンジンの性能に対するリッチ噴射角度の影響

欧文表題(原文言語): The Influence of the Enrichment Injection Angle on the Performance of a Pre-Chamber Spark Ignition Natural-Gas Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: L. Feng, J. Zhai, C. Qu, B. Li, J. Tian, L. Chen, W. Wang, W. Long, B. Tang(Dalian University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.5 (2018/04/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.679-694, 図 25, 表 3, 参 30.

▶20181492

能動的なドリー操舵のためのロバストトラッキングコントローラ設計

欧文表題(原文言語): Robust Tracking Controller Design for Active Dolly Steering (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: B. Varga, B. Kulcsár(Chalmers University of Technology), L. Laine(Volvo 3P), M. Islam(Chalmers University of Technology), B. Németh(Hungarian Academy of Sciences)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.5 (2018/04/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.695-706, 図 12, 参 26.

▶20181493

時間遅れとシステム特性を考慮した操舵トルクフィードバックシステムの安定性に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on the Stability of the Steering Torque Feedback System Considering the Time Delay and the System Characteristics (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: Y. Jiang, W. Deng, J. Wu, S. Zhang, R. He(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.5 (2018/04/01)

頁数/図・表・参考文献数: p.707-721, 図 16, 表 4, 参 32.

ATZ

本文献は複写サービスを行っております。
この書誌データは、英語版を元に制作しております

▶20181432

開発の変貌-アジャイル手法が前進

欧文表題(原文言語): The Changing Face of Development - Agile Methods Gain Ground (英語)

分類番号: [D4],[E2],[F1]

執筆者名: M. Heerwagen(Editor of ATZ/MTZ.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.4 (2018/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.10-15p., 図 6, 表 0, 参 6.

▶20181433

自動運転のための相互対話コンセプト

欧文表題(原文言語): Interaction Concepts for Automated Driving (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: G. M-Arendt (Continental)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.4 (2018/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.18-22p., 図 4, 表 0, 参 2.

▶20181434

自動化のための省略化したステアリングホイール

欧文表題(原文言語): Reduced Steering Wheels for Automation (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: C. Strümpfer, D. Alt, S. Sohr(Takata)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.4 (2018/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.28-32p., 図 6, 表 0, 参 7.

▶20181435

過渡的空気動力学計測に用いる新しい MEMS 圧力センサ

欧文表題(原文言語): New MEMS Pressure Sensors for Transient Aerodynamic Measurements (英語)

分類番号: [D1],[E1]

執筆者名: F. Wittmeier, T. Kuthada(FKFS), J. Filipky, J. Cizek(4Jtech)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.4 (2018/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.38-41p., 図 5, 表 1, 参 0.

▶20181436

新しいスーパーカーコンセプトの空力特性

欧文表題(原文言語): Aerodynamic Performance of New Supercar Concepts (英語)

分類番号: [B2],[D1]

執筆者名: M. Dekker, P. Altmann(KLK Motorsport)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.4 (2018/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.42-46p., 図 6, 表 0, 参 2.

▶20181437

高いプラットフォーム特性と短い待ち時間を備えた運転シミュレータ

欧文表題(原文言語): Driving Simulator with High Platform Performance and Low Latency (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: J. Van Doornik, E. De Vries(Cruden), W.Brems, R. Uhlmann(Audi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.4 (2018/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.48-53p., 図 5, 表 0, 参 9.

▶20181438

運転者サポートとしてのデジタルライト

欧文表題(原文言語): Digital Light as Support for the Driver (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: B. Kubitzka, C. Wilks(Hella)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.4 (2018/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.54-57p., 図 6, 表 2, 参 0.

▶20181439

全ての運転コンセプトのための電気機械式ブレーキブースタ

欧文表題(原文言語): Electromechanical Brake Booster for All Drive Concepts and Automated Driving (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: A. Kunz, M. Kunz, H. Vollert, M. Förster(Bosch)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.4 (2018/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.58-61p., 図 5, 表 0, 参 0.

▶20181440

自動化運転機能の決定論的研究

欧文表題(原文言語): Deterministic Investigations of Automated Driving Functions (英語)

分類番号: [C1],[C2],[F2]

執筆者名: T. Rothermel, J. Pitz, H. C. Reuss(University of Stuttgart), M. Kehrer(Research Institute of Automotive Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.4 (2018/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.64-67p., 図 4, 表 0, 参 6.

▶20181441

排熱回収システムにおける材料と媒体の劣化評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Materials and Media Resistance in Waste Heat Recovery Systems (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D3]

執筆者名: R. Reitz, G. Andersohn, M. Oechsner(The Technische Universität Darmstadt).

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.4 (2018/4)

頁数/図・表・参考文献数: p.68-73p., 図 5, 表 1, 参 11.

MTZ

本文献は複写サービスを行っております。
この書誌データは、英語版を元に制作しております

▶20181442

レートシェーピングによるディーゼル燃焼制御

欧文表題(原文言語): Diesel Combustion Control Via Rate Shaping (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: C. Jörg, J. Schaub(FEV), D. Neumann, S. Pischinger(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.4 (2018/04)

頁数/図・表・参考文献数: p.16-21p., 図9, 表0, 参4.

▶20181443

層流火炎速度—高負荷における希薄燃焼と排ガス再循環のエンジンシミュレーション

欧文表題(原文言語): Laminar Flame Speed - Engine Simulation of Lean Combustion and Exhaust Gas Recirculation at High Load (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: S. Hann(IVK of the Stuttgart), M.Grill, M. Bargende(FKFS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.4 (2018/04)

頁数/図・表・参考文献数: p.26-33p., 図9, 表0, 参9.

▶20181444

電気自動車と通常車両の効率向上

欧文表題(原文言語): Efficiency Improvements of Electrical and Conventional Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[F2]

執筆者名: C. Schmah, W. Hildebrandt(GKN Driveline International), D. Reith(University of Applied Sciences Bonn-Rhein-Sieg)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.4 (2018/04)

頁数/図・表・参考文献数: p.38-43p., 図5, 表0, 参7.

▶20181445

メルセデスベンツの新しいディーゼル プラグイン ハイブリッド

欧文表題(原文言語): The New Diesel Plug-in Hybrid from Mercedes-Benz (英語)

分類番号: [A3],[B2],[E1]

執筆者名: J. Strenkert, C. Schildhauer, M. Richter(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.4 (2018/04)

頁数/図・表・参考文献数: p.44-49p., 図8, 表0, 参4.

▶20181446

燃焼ガソリンエンジンの摩擦動力計測—ピストンスカート寸法の影響

欧文表題(原文言語): Friction Power Measurements of a Fired Gasoline Engine - Influence of Piston Skirt Geometry (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: J. Meiser, T. Deuß, H. Ehnis, R. Künzel(Mahle International)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.4 (2018/04)

頁数/図・表・参考文献数: p.50-56p., 図9, 表1, 参5.

▶20181447

形状適合度合いに基づく組み込みシリンダライナ表面構造の影響

欧文表題(原文言語): Influence of the Surface Structure of Embedded Cylinder Liners on the Degree of Form Fit (英語)

分類番号: [A1],[D3],[D4]

執筆者名: T. Koch, R. Rösch(VW), D. Leitner, T. Linke(Foseco)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.4 (2018/04)

頁数/図・表・参考文献数: p.58-61p., 図6, 表0, 参1.

▶20181448

モデルベース静的摩擦係数の実機部品への転用可能性

欧文表題(原文言語): Transferability of Model-based Static Coefficients of Friction to Real Components (英語)

分類番号: [D3],[F2]

執筆者名: E. Leidich, F. Reiß(Chemnitz University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.4 (2018/04)

頁数/図・表・参考文献数: p.62-67p., 図6, 表1, 参6.

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

このコーナーでは、自動車技術会出版物(会誌, 論文集, 講演予稿集, シンポジウム/フォーラムテキスト)の文献を紹介します。書誌事項は、原稿提出時に執筆者が作成したものをそのまま掲載しています。文献複写を希望の方は、自動車技術会ホームページよりご注文ください。

URL: <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

書籍復刻版, 文献 PDF を希望の方は, JSAE On-demand Library よりご注文ください。

URL: <http://www.bookpark.ne.jp/jsae/>

自動車技術

▶20184381

プラズマ技術概論

欧文表題(原文言語): Review of Plasma Technology (日本語)

分類番号: [E1]

執筆者名: 堀勝

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.6 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.12-17.

▶20184382

熱プラズマ技術の現状と将来展望

欧文表題(原文言語): Presentand Future of Thermal Plasma Processing (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 渡辺隆行

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.6 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.18-22.

▶20184383

低温プラズマ技術の現状と将来展望

欧文表題(原文言語): Current Statusand Future Prospect of Low-temperature Plasma Technology (日本語)

分類番号: [E1]

執筆者名: 永津雅章

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.6 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.23-30.

▶20184384

海外におけるプラズマ利用加工技術の現状

欧文表題(原文言語): The Current State of Plasma Processing Technologiesin Abroad (日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: 小林淳

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.6 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.31-34.

▶20184385

制御プラズマを用いたマイクロ生産技術

欧文表題(原文言語): Micro-Manufacturing by Controlled Plasma Technologies (日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: 相澤龍彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.6 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.35-41.

▶20184386

プラズマ援用研磨によるワイドギャップ半導体材料の超平滑仕上げ

欧文表題(原文言語): Ultra-smooth Finishing of Wide-gap Semiconductor Materialsby Plasma-assisted Polishing (日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: 山村和也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.6 (2018/6)
頁数/図・表・参考文献数: p.42-47.

▶20184387

プロセスプラズマを用いた精密加工

欧文表題(原文言語): Precision Machining using Process Plasma (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 中野博彦, 寺井弘和, 扇谷浩通

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.6 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.48-54.

▶20184388

放電プラズマ焼結(SPS)法の現状および原理と応用

欧文表題(原文言語): Recent Progress of Spark Plasma Sintering (SPS) Method, Systems and Applications (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 鶴田正雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.6 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.55-61.

▶20184389

非真空プラズマ窒化法の研究

欧文表題(原文言語): Nitriding Treatment with Non-Vacuum Plasmas (日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: 市來龍大

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.6 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.62-67.

▶20184390

MVP 法による超高速成膜・表面加工技術と細穴内面プラズマ成膜への展開

欧文表題(原文言語): Ultra-high-speed Surface Manufacturing Employing MVP Method and its Application to Internal Plasma Coating of Narrow Holes (日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: 上坂裕之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.6 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.68-73.

▶20184391

大規模表面処理のための直線型マイクロ波プラズマ

欧文表題(原文言語): Linear Microwave Plasma for Large-Scaled Surface Treatment of Materials (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 進藤春雄, 桑畑周司, 磯村雅夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.6 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.74-80.

▶20184392

プラズマ溶射技術

欧文表題(原文言語): Plasma Spraying Technology (日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: 水津竜夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.6 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.81-86.

▶20184393

真空およびプラズマを用いた窒化と成膜処理

欧文表題(原文言語): Nitriding and Dry Coating using Vacuum and Plasma (日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: 古屋 英二, 西本 明生

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.6 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.87-92.

▶20184394

プラズマ窒化を利用した複合表面改質処理

欧文表題(原文言語): The Duplex Surface Treatment which Use of Plasma Nitriding (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 近藤 恭二, 池永 薫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.6 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.93-97.

▶20184395

大気圧プラズマ表面処理技術とその応用

欧文表題(原文言語): Surface Treatment Technology and Its Application using Atmospheric Pressure Plasma (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 澤田 康志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.6 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.98-103.

▶20184396

プラズマ化学反応による機能性高分子材料合成

欧文表題(原文言語): Synthesis of Functional Polymer Materials by Plasma Chemical Reaction (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 黒藤 茂, 田中 睦生, 愛澤 秀信, 吉本 稔

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.6 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.104-111.

▶20184397

熱プラズマ法によるナノ粒子の合成とその応用

欧文表題(原文言語): Synthesis of Nanoparticles by Thermal Plasma Method and Its Applications (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 中村 圭太郎, 酒井 義文

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.6 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.112-119.

自動車技術会論文集

▶20184270

Diesel Particulate Filter 内部輸送現象の研究(第6報)—PM 堆積時におけるエンジン運転条件が PM 構造及び Soot の酸化速度に及ぼす影響に関する研究—

欧文表題(原文言語): Research on Internal Transfer Phenomena of the Diesel Particulate Filter (Sixth Report) - a Study on the Effect of Engine Operating Condition at Soot Loading on PM Structure and the Oxidation Rate - (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 濱田 純, 中村 圭介, 植西 徹, 福間 隆雄, 草鹿 仁, 山下 大樹, 星 紗織, 薩摩 篤

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.3 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.536-541.

▶20184271

自動車排出微粒子への適用を想定した SiC 繊維フィルタの捕集特性

欧文表題(原文言語): Filtration Performance by SiC Fiber Potentially Applied to Vehicle Particulates (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 山本和弘, 鈴木大介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.3 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.542-548.

▶20184272

過渡運転試験による燃焼制御モデルを用いたディーゼルエンジンの制御システム評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of a Diesel Engine Control System with a Combustion Control Model in Transient Engine Operation (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 山崎 由大, 高橋 幹, 酒向 優太郎, 金子 成彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.3 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.549-555.

▶20184273

実車計測による乗用車燃費シミュレーションモデルの開発とその活用(第1報)—タイヤ性能の違いが車両燃費に及ぼす影響の定量的評価—

欧文表題(原文言語): A Development of Fuel Consumption Simulation Model for Passenger Vehicles Based on Vehicle Measurement and Its Application (First Report)- Quantitative Evaluation of Tire Performance Effect on Vehicle Fuel Consumption - (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 水嶋教文, 森吉泰生, 窪山達也, 上野 涼, 堀 隼基

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.3 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.556-561.

▶20184274

実車計測による乗用車燃費シミュレーションモデルの開発とその活用(第2報)—エンジン技術の改良による燃費改善効果の評価—

欧文表題(原文言語): A Development of Fuel Consumption Simulation Model for Passenger Vehicles Based on Vehicle Measurement and Its Application (Second Report)- Estimation of Fuel Economy by Improving Engine Technologies - (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 森吉 泰生, 水嶋 教文, 上野 涼, 窪山 達也, 金 尚明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.3 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.562-567.

▶20184275

軽油を還元剤とした NOx 後処理システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of After-Treatment System Using Diesel Fuel as a Reducing Agent for NOx Reduction (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 林崎 圭一, 地曳 武彦, 井上 勝治, 小柳 善武, 田中 智史, 頓宮浩史, 平林 浩, 佐藤 信也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.3 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.568-573.

▶20184276

ディーゼル乗用車における実路走行時 NOx 排出予測モデルに関する研究

欧文表題(原文言語): A Study of Real-driving NOx Emissions Model for a Diesel Passenger Vehicle (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 金 尚明, 森吉 泰生, 窪山 達也, 松本 脩, 水嶋 教文, 小澤 正弘, 山口 恭平, 鈴木 央一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.3 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.574-580.

▶20184277

ディーゼル機関の後燃え期間における熱発生過程の解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Heat Release Process during Late Combustion in a Diesel Engine (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 長谷川直広, 堀江 亮介, 相澤 哲哉, 足立 隆幸, 周 ペイニ, 窪山 達也, 森吉 泰生

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.3 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.581-586.

▶20184278

アンモニアスリップ触媒のプラントモデル構築検討—貴金属合金触媒でのアンモニア酸化過程のモデル化—

欧文表題(原文言語): Study on Plant Model Development for Ammonia Slip Catalysts- Modeling of Ammonia Oxidation Process on Platinum Group Metals - (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 大堀 鉄平, 岡 耕平, 藤井 謙治, 大角 和生, 板垣 裕, 石川直也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.3 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.587-592.

▶20184279

マルチステージハイブリッドシステム制御技術開発—制振制御技術開発—

欧文表題(原文言語): Development of Controls for Multi Stage Hybrid System- Development of Vibration Controls - (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 加藤 春哉, 安東 郁男, 大島 康嗣, 土田 康隆, 須貝 真也, 古田 秀樹, 熊田 拓郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.3 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.593-598.

▶20184280

自動車内装意匠設計における投影型複合現実感技術を用いた視覚変形と表面質感変調に関する研究

欧文表題(原文言語): Investigation on Visual Deformation and Surface Texture Manipulation with Projection-based Mixed Reality for Car Interior Design (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 竹澤 拓朗, 岩井 大輔, 佐藤 宏介, 原 利宏, 村瀬 健二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.3 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.599-604.

▶20184281

無段変速車の自動車加速音に着目した加速感評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of the Acceleration Feeling Focused on Acceleration Sound of CVT Vehicle (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 戸井 武司, 加茂川 隆至, 有光 哲彦, 山田 哲, 木澤 千城

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.3 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.605-610.

▶20184282

車体制振ダンパーの減衰特性のモデル化(第2報)—動的条件下での減衰力特性—

欧文表題(原文言語): Modeling of an Attenuation Characteristics of the Damper Used for Micro Vibration of a Car Body (Second Report)- Characteristics of Damping Force under Dynamic Conditions - (日本語)

分類番号: [B3]

執筆者名: 中村 弘毅, 加茂 利明, 大澤 秀樹, 坂之上 浩, 山崎 徹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49,

No.3 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.611-616.

▶20184283

運転技量差に着目した複数の衝突リスク対象に備えた駐車車両脇通過時の走行方法分析

欧文表題(原文言語): Analysis of Driving Behavior for Multiple Collision Targets while Passing Parked Vehicles Focusing on Differences in Driving Skill (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 面田雄一, 岩城 亮, 安部原也, 福島正夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.3 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.617-622.

▶20184284

追突事故の安全性評価のための公道における車間時間調査と分析

欧文表題(原文言語): Headway Time Survey and Analysis on Public Roads for Safety Assessment of Rear-end Collision (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 隅田康明, 林 政喜, 合志和晃, 松永勝也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.3 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.623-629.

▶20184285

市場における自動車安全装備の効果推定手法のレビュー

欧文表題(原文言語): Review of Methods on Estimating Field Effectiveness for Vehicle Safety Equipment (日本語)

分類番号: [C1]

執筆者名: 國行浩史, 伊藤慧祐, 滝澤颯太, 菅 翔一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.3 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.630-635.

▶20184286

交通環境に対応した視覚刺激が運転意識の維持に与える影響

欧文表題(原文言語): Effect of Mild Visual Stimuli Corresponding with Driving Environments on Driver's Situation Awareness (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 榎本 恵, 関根道昭, 森田和元, 木村賢治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.3 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.636-641.

▶20184287

NOx センサベースの車載計測器を用いた重量貨物車の路上走行時における NOx 排出量の測定と NOx 抑制装置の機能診断

欧文表題(原文言語): Measurement of NOx Emission and Functional Diagnosis of NOx Control Device for Heavy-duty Truck Driving on Road by NOx Sensor-based Portable Emission Measurement System (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 山本敏朗, 鈴木央一, 山口恭平

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.3 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.642-649.

▶20184288

モデルマッチングと最適オブザーバの組み合わせによるコージェネガスエンジン制御則の実証

欧文表題(原文言語): Verification of Co-Generation Gas Engine Control Law by Combination of Model Matching and Optimal Observer (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 岡村浩一, 田中友也, 高畑健二, 楊 劍鳴

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49,

No.3 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.650-655.

▶20184289

車両蒸発ガスに対する各種低減技術の評価

欧文表題(原文言語): The Evaluation of the Various Technologies to Reduce Evaporative Emissions from Gasoline Vehicles (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 濱野純也, 御園勝博, 橋本直樹, 江頭嘉朗, 杉本 強, 寒川泰紀, 河野尚毅, 福田一樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.3 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.656-661.

▶20184290

高効率 Diesel Particulate Filter 再生触媒の開発

欧文表題(原文言語): Development of High-efficiency Diesel Particulate Filter Regeneration Catalyst (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 森 武史, 迫田昌史, 根本康司, 古川孝裕, 柿崎慶喜

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.3 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.662-667.

▶20184291

切欠きを有する平板試験片の引張におけるひずみ速度集中係数

欧文表題(原文言語): Strain Rate Concentration Factor of Notched Flat Bar Specimens (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 野田尚昭, 沈 雨濃, 高木 怜, 井上紅音, 佐野義一, 高瀬康

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.3 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.668-674.

▶20184292

INS とマルチレイヤー LiDAR を用いた自動運転車両のための高精度自己位置推定

欧文表題(原文言語): High-Accurate Localization INS and Using Multilayer LiDAR for Autonomous Cars (日本語)

分類番号: [E1]

執筆者名: 赤井直紀, 竹内栄二郎, 山口拓真, ルイス 洋一 モラレス, 吉原佑器, 奥田裕之, 鈴木達也, 二宮芳樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.3 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.675-681.

学術講演会 講演予稿集

▶20185001

ディーゼルエンジンの噴霧-壁面衝突場に適用できる新しい壁面熱伝達率式の提案(第1報)-噴霧相似理論を用いた壁面熱伝達率式の同定-

欧文表題(原文言語): Proposal of Wall Heat Transfer Coefficient Applicable to Spray-Wall Interaction Process in Diesel Engines (First Report) -Identification of Wall Heat Transfer Coefficient Based on 'Similarity Theory of Spray Characteristics'- (日本語)

執筆者名: 稲垣 和久, 水田 準一, 野村 佳洋, 池戸 隆人, 植田 玲子
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.1-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185002

ディーゼルエンジンの噴霧-壁面衝突場に適用できる新しい壁面熱伝達率式の提案(第2報)-壁面熱流束と噴霧挙動の可視化計測による壁面

熱伝達率式の同定-

欧文表題(原文言語): Proposal of Wall Heat Transfer Coefficient Applicable to Spray-Wall Interaction Process in Diesel Engines (2nd Report) -Identification of Wall Heat Transfer Coefficient by Measuring Wall Heat Flux and Visualizing Spray Phenomena in an Optically Accessibl (日本語)

執筆者名: 藤川 詳也, 中田 将徳, 前田 篤志, 荒井 直之, 松村 恵理子, 千田 二郎, 稲垣 和久

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.1-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185003

瞬時熱流束計測と筒内可視化観察によるディーゼルエンジンの壁面熱損失解析

欧文表題(原文言語): Local Wall Heat Loss Analysis of a Diesel Engine by Means of Instantaneous Heat Flux Measurement and In-Cylinder Combustion Visualization (日本語)

執筆者名: 小野澤 康弘, 梅津 勇樹, 内田 登, 三上 直孝, 榎本 良輝

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.1-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185004

部分遮熱コーティングによるディーゼルエンジンの冷却損失低減についての研究

欧文表題(原文言語): A Study on Reducing Heat Loss in a Partially Insulated Piston for Diesel Engine (日本語)

執筆者名: 内原 健太郎, 石井 森, 中島 大, 脇坂 佳史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.1-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185005

高負荷運転時におけるディーゼル機関の高効率化に関する研究 -二成分混合燃料が効率・排気特性に及ぼす影響-

欧文表題(原文言語): A Study for High Efficiency of Diesel Engine in the High Load Operation -Effects of Mixed Fuel on Thermal Efficiency and Exhaust Characteristics- (日本語)

執筆者名: 荒井 直之, 中田 将徳, 前田 篤志, 藤川 詳也, 松村 恵理子, 千田 二郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.2-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185006

高負荷運転時におけるディーゼル機関の高効率化に関する研究 -急速圧縮膨張装置を用いた燃料性状の変化が壁面熱損失に与える影響の調査-

欧文表題(原文言語): A Study for High Efficiency of Diesel Engine in the High Load Operation -Investigation of Effects on Changing of Fuel Property with Rapid Compression and Expansion Machine on the Heat Loss by Wall Heat Transfer- (日本語)

執筆者名: 岩本 誠也, 田中 達也, 松村 恵理子, 千田 二郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.2-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185007

ディーゼル機関におけるオンボード用圧縮ポリトロプ指数予測モデルの過渡運転条件への適用

欧文表題(原文言語): Application of On-Board Polytrropic Index Prediction Model for Compression Stroke of Diesel Engine to Transient Driving Conditions (日本語)

執筆者名: 定地 隼生, 松井 大樹, Emir Yilmaz, 一柳 満久, 鈴木 隆

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.2-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185010

ディーゼルエンジン筒内における PM 生成挙動に関する研究(第 1 報) -筒内ガス全量サンプリングと GCMS および炭素分析による PM 生成過程の把握-

欧文表題(原文言語): Analysis of In-Cylinder Particulate Matter Formation Processes (1st Report) -Particulate Matter Formation Analysis by Using In-Cylinder Total Gas Sampling and GCMS/Carbon Analyzer- (日本語)

執筆者名: 古川 伸哉, 鈴木 浩高, 柴田 慶子, 齋藤 大晃, 石井 義範, 島崎 直基

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.3-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185011

ディーゼルエンジン筒内における PM 生成挙動に関する研究(第 2 報) -エンジン CFD への詳細化学反応計算適用による PM 生成過程の解析-

欧文表題(原文言語): Particulate Matter Formation Analysis in Diesel Engine (2nd Report) -Application of Detailed Chemical Reaction Model to Engine CFD Simulation- (日本語)

執筆者名: 齋藤 大晃, 古川 伸哉, 石井 義範, 島崎 直基, 石井 一洋

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.3-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185012

JIS2 号軽油の多成分噴霧燃焼シミュレーションにおける不確かさ解析

欧文表題(原文言語): Uncertainty Analysis of Multi-Component Spray Combustion Simulation for JIS-2 Light Oil (日本語)

執筆者名: 栗本 直規, 渡辺 直樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.3-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185013

ガソリン噴霧及びディーゼル噴霧における分裂モデルの適用性に関する検討

欧文表題(原文言語): Study on Applicability of Breakup Model to Sprays of Gasoline and Diesel Engines (日本語)

執筆者名: 川内 智詞, 高木 正英

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.3-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185014

FMI(Functional Mockup Interface)によるモデル流通を目指して

欧文表題(原文言語): Toward the Model Exchange by Using FMI (Functional Mockup Interface) (日本語)

執筆者名: 平野 豊, 関末 崇行

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.4-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185015

複数モデリングツールによる FMI を用いた Co-Simulation に関するモデル接続活動紹介(第 2 報)

欧文表題(原文言語): Introduction of Model Connection Activity Relating to Co-Simulation Using FMI with Multi-Modeling Tools (2nd Report) (日本語)

執筆者名: 市原 純一, 齊藤 春樹, 高 鋭, 関末 崇行, 岩ヶ谷 崇, 恒光 千恵, 広野 友英, 宅島 章夫, 緒方 洋介, 佐藤 裕司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.4-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185016

非因果モデリングツールを用いた FMI モデル接続ガイドラインの熱領域への拡張

欧文表題(原文言語): Extension of the FMI Model Connection Guideline to the Thermal Domain Using Acausal Modeling Tools (日本語)

執筆者名: 内田 裕美, 市原 純一, 平尾 俊一, 広野 友英, 恒光 千恵
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.4-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185017

FMI, Model Exchange, Co-simulation におけるシミュレーション安定性に関する考察

欧文表題(原文言語): Discussion on Simulation Stability when Using FMI Model Exchange and Co-Simulation (日本語)

執筆者名: 緒方 洋介, 村上 晋太郎, 広野 友英, 恒光 千恵, 守屋 一成, 高 鋭, 岩ヶ谷 崇, 宅島 章夫, 関末 崇行
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.4-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185018

SSP を用いた FMU システム標準化形式の定義

欧文表題(原文言語): Using the SSP Standard to Define Systems of FMUs in a Standardized Format (英語)

執筆者名: Maria Henningsson, Josefin Telborn, Rui Gao, Anand Pitchaikani, Kumar Abhilash
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.4-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185020

数学・数理科学的アプローチの可能性: 予混合火炎のモデル方程式を例に

欧文表題(原文言語): Potential of Mathematical Approach: Equations for Premixed Flames as an Example (日本語)

執筆者名: 松江 要
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.5-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185021

ガウス過程を用いたガソリンエンジンの統計モデリング手法の開発

欧文表題(原文言語): Development of the Statistical Modeling Method of Gasoline Engine with Gaussian Process (日本語)

執筆者名: 小川 史恵, 清水 良, 和田 正義
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.5-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185022

ビッグデータと統計手法を用いた車輦用 Li-ion 電池の性能設計最適化プロセスの構築

欧文表題(原文言語): Optimisation of Functional Design of Automotive Li-Ion Battery by Statistically Analysing Big Data (日本語)

執筆者名: 坪倉 英裕, 宮下 拓也, 川村 雅之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.5-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185023

HV システムにおける数理的手法を用いた大域的最適制御

欧文表題(原文言語): Hybrid Vehicle Control and Optimization with a

New Mathematical Method (日本語)

執筆者名: 立岩 斉明, 藤澤 克樹, 秦 希望, 田中 智, 中山 俊, 吉田 明広, 若松 孝
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.5-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185024

JSAE-SICE ベンチマーク問題の提案 #5 -電気自動車を運用するスマートオフィス電力最適化問題-

欧文表題(原文言語): JSAE-SICE Joint Benchmark Problem No.5 -Electric Energy Optimization Problem for Smart Office Operating Electric Vehicles- (日本語)

執筆者名: 石塚 真一, 安井 祐司, 岩ヶ谷 崇
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.6-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185025

JSAE-SICE ベンチマーク問題の提案 #6 -自動運転システムにおける交通参加者行動の予測問題-

欧文表題(原文言語): JSAE-SICE Joint Benchmark Problem No.6 -Prediction Problem of Traffic-Participant-Behavior for Automated Driving System- (日本語)

執筆者名: 安井 祐司, 土屋 成光, 柳原 秀
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.6-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185026

グラフ最適化理論の自動駐車経路探索への応用

欧文表題(原文言語): Path Planning Algorithm Via General Graph Optimization (日本語)

執筆者名: 山口 輝也, 向井 靖彦, 馬場 厚志
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.6-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185027

車両位置の多項式近似による空撮動画からの車両の速度・加速度の抽出

欧文表題(原文言語): Detection of the Vehicle Speed and Acceleration Recorded in an Aerial Video by Using the Polynomial Approximation of Vehicle Position (日本語)

執筆者名: 今村 翼, 井上 琢磨, 湯野 剛史, 川邊 武俊
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.6-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185028

個人の運転特性を考慮した他車の走行軌道予測

欧文表題(原文言語): Trajectory Prediction of Surrounding Vehicles Considering Individual Driving Characteristics (英語)

執筆者名: Hanwool Woo, Yonghoon Ji, Yusuke Tamura, Yasuhide Kuroda, Takashi Sugano, Yasunori Yamamoto, Atsushi Yamashita, Hajime Asama
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.6-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-7.

▶20185029

市街地での合流時における運転指導下での高齢ドライバの運転行動解析

欧文表題(原文言語): Driving Behavior Analysis of Elderly Driver with Instructor at Merger in Urban Area (日本語)

執筆者名: 奥田 峻也, 山口 拓真, 吉原 佑器, 青木 宏文, 山岸 未沙

子, 二宮 芳樹, 竹内 栄二郎, 奥田 裕之, 鈴木 達也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.6-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185033

インオクタン・トルエン 2 成分燃料の模擬筒内液面燃焼におけるすす生成特性
欧文表題(原文言語): Sooting Characteristics of the Simulated In-Cylinder Pool Combustion of Binary Fuel of α -Octane and Toluene (日本語)
執筆者名: 橋本 淳, 伊東 朋晃, 足立 久也, 高橋 美沙紀, 田上 公俊
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.8-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185034

反射衝撃波背後におけるガソリンサロゲート燃料の煤生成に及ぼす雰田気圧力の影響
欧文表題(原文言語): Effects of Ambient Pressure on Soot Formation from a Gasoline Surrogate Fuel behind a Reflected Shock Wave (日本語)
執筆者名: 田中 万里子, 永田 勇気, 石井 一洋, 小橋 好充
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.8-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185035

ガソリンサロゲート燃料のすす粒子生成モデルの検討
欧文表題(原文言語): Study on Soot Formation Model for Gasoline Surrogate Fuel (日本語)
執筆者名: 秋濱 一弘, 由井 寛久, 生井 裕樹, 岩田 和也, 今村 幸, 石井 一洋, 橋本 淳
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.8-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185036

非定常プール燃焼による PM 生成挙動の熱重量分析法を用いた解析
欧文表題(原文言語): Analysis of PM Formation from Unsteady Pool Combustion Using Thermogravimetric Method (日本語)
執筆者名: 香取 達也, 小林 佳弘, 新井 雅隆
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.8-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185037

直噴ガソリンエンジンのすすと微粒子の計測方法改善に関する研究
欧文表題(原文言語): A Study of the Improvement in Measurements of Soot and Particle Emissions from a DI Gasoline Engine (日本語)
執筆者名: 熊 仟, 武田 拓也, 窪山 達也, 森吉 泰生, 秋濱 一弘, 橋本 淳, 鈴木 央一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.9-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185038

直噴ガソリンエンジンにおける微小粒子生成源特定のための分析手法
欧文表題(原文言語): Analytical Approach for Identifying Sources of Microparticles Generated in a Gasoline Direct-Injection Engine (日本語)
執筆者名: 木谷 泰行, 小倉 明, 斎藤 陽一, 戸邊 祥太, 鈴木 裕美, 川島 周平, 齊木 一浩, 前田 俊洋, 金丸 裕, 武田 賢二, 田畑 邦夫, 鶴見 和也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.9-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185039

ディーゼルエンジン搭載板金製タービンハウジングの開発
欧文表題(原文言語): Development of Sheet Metal Turbine Housing for Diesel Engine (日本語)
執筆者名: 横嶋 悟, 三石 俊一, 岡本 寛之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.9-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185040

給油性の可視化と CAE 予測手法の開発
欧文表題(原文言語): Development of a Method for Visualization and Simulation of Refueling in a Vehicle (日本語)
執筆者名: 長谷川 巧, 金子 哲也, 山口 裕介, Tien Vudinh, 宮林 祐輔, 井岡 康晟, 丹治 直昭, Juan C. González Palencia, 川島 久宜, 志賀 聖一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.9-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185041

トラック排出ガスの車体後流の拡散挙動
欧文表題(原文言語): Behavior of Tail Pipe Emission Diffusion behind a Van Type Truck (日本語)
執筆者名: 小林 佳弘, 新井 雅隆
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.9-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185042

自動運転継続期間がドライバの運転行動に及ぼす影響の基礎的考察
欧文表題(原文言語): Basic Consideration on Effects to Driver's Driving Behavior due to the Duration of Autonomous Driving (日本語)
執筆者名: 荒川 俊也, 日比 亮輔
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.10-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185043

スマートデバイス連動型シニアカートにおける自動運転に向けた知能化技術
欧文表題(原文言語): Intelligent Technology for Automated Driving of Smart Device Related Senior Cart (日本語)
執筆者名: 戸田 雄一郎, 中村 佳雅, 久保田 直行
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.10-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185044

集合体システムとしての複数 ADS システムの解析手法
欧文表題(原文言語): Safety Analysis Method for Multiple ADS Systems as the System of Systems (日本語)
執筆者名: 伊藤 昌夫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.10-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185045

運転行動の計測による自動運転中のドライバ Readiness 推定手法の提案
欧文表題(原文言語): Proposal of Estimation Method for Driver Readiness Level by Driving Behavior during Autonomous Driving (日本語)
執筆者名: 呉 双, 佐藤 晴彦, 三浦 弘雅, 毛利 宏, 青木 壮椰

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.10-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185046

AIとモデルベース制御の融合技術によるパーソナルカー自動運転システム

欧文表題(原文言語): Automated-Driving-System Using Fusion of AI Technologies and Model-Based Controls for a Personal Car (日本語)

執筆者名: 松永 英樹, 安井 裕司, 有吉 斗紀知, 坂本 洋介, 松原 海明, 市野 祐樹, 勞 世竈, 上野山 徹, 一ノ瀬 克彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.10-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185047

確率共鳴を用いたLiDARによる物体認識に関する研究

欧文表題(原文言語): Object Recognition by LiDAR Using Stochastic Resonance (日本語)

執筆者名: 鹿濱 順弘, 中山 雄一郎, 伊東 敏夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.11-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185048

単眼カメラを用いた周囲物体の3次元位置推定

欧文表題(原文言語): The Estimation Method of 3D Positions of Surrounding Objects Using a Monocular Camera (日本語)

執筆者名: 倉元 昭季, 亀山 純哉, Mohammad Amro Aldibaja, 柳瀬 龍, 金 兌炫, 米陀 佳祐, 菅沼 直樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.11-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185049

車載LiDARによる車両検出のための特徴記述

欧文表題(原文言語): Feature Description for Vehicle Detection Using LiDAR (日本語)

執筆者名: 大岩根 拓馬, 榎田 修一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.11-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185051

深層学習技術を用いたRGB-FIRカメラセンサフュージョンによる車載向け物体認識

欧文表題(原文言語): RGB-FIR Camera Sensor Fusion for Object Recognition for Automotive with Deep Neural Network (日本語)

執筆者名: 吉田 康太, 飯田 啄巳, 橋本 匠, 汐崎 充, 白畑 正芳, 久保田 貴也, 藤野 毅

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.11-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185053

自動運転用地図の自動生成における地図精度判定手法の検討

欧文表題(原文言語): Investigation on Precision Evaluation Method of Self-Constructing Map for Autonomous Driving (日本語)

執筆者名: 前田 健太, 高橋 絢也, 児島 隆生, Pongsathorn Raksincharoensak

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.12-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185054

リスクポテンシャルを用いた自律走行車両の誘導制御目標の生成タイミングの検討

欧文表題(原文言語): Study of Update Timing of Control Target Calculation for an Autonomous Vehicle Using Risk Potential (日本語)

執筆者名: 北澤 章平, 金子 哲也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.12-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185055

自動運転のためのエレベーションマップに基づく自己位置推定

欧文表題(原文言語): Self-Localization Based on Elevation Map for Autonomous Driving (日本語)

執筆者名: 柳瀬 龍, Mohammad Aldibaja, 倉元 昭季, Tae-Hyon Kim, 米陀 佳祐, 菅沼 直樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.12-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185056

高度自動運転に対応するセンシング領域の拡張 -環境モデリングのための新しいアプローチ-

欧文表題(原文言語): Extending the Sensor Range for Highly Automated Driving -A New Approach for Environment Modelling- (日本語)

執筆者名: Beringer Nicole, Olav Koska, 堀部 兼一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.12-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185058

真空沸騰冷却・廃熱回収ランキンシステムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Waste Heat Recovery Rankine Cycle System with Vacuum Aided Super Cooling (日本語)

執筆者名: 佐藤 正浩, 立野 学, 小野田 尚人, 川口 暁生, 小川 輝, 友田 晃利, 小林 日出夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.13-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185059

環境対応車向け総合熱マネ用小型・高性能ラジエータの開発

欧文表題(原文言語): Development of a Compact and High-Performance Radiator for Environmentally-Friendly Cars (日本語)

執筆者名: 赤木 翔太, 蛭川 稔英

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.13-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185060

水冷インタークーラモジュールの開発

欧文表題(原文言語): Water-Cooled CAC Module Development (日本語)

執筆者名: 浅野 太一, 鈴木 和貴, 長谷川 学, 池田 亨, 安田 位司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.13-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

- 樹脂タンクと開口の広い熱交換器で吸気経路の一部を構成 =インマニダクト一体構造で低圧損を実現し, エンジン出力向上に貢献
- プレート積層構造で高温高圧過給に適応した熱歪品質を確立.

▶20185062

EVにおけるパワートレイン冷却とHVACシステムの結合シミュレーション

欧文表題(原文言語): Coupled Powertrain Cooling and HVAC-System Simulation in E-Mobility Applications (日本語)

執筆者名: 金 榮旭, 村松 憲幸, Christian Rathberger, Joshua Poehl

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.14-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185063

暖房快適性を考慮した 1D 車両モデルの開発

欧文表題(原文言語): Development of 1D Full Vehicle Model Considering Heating Thermal Sensation (日本語)

執筆者名: 大見川 稔, 森田 真樹, 高橋 克明, 加藤 英俊

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.14-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185064

冬季暖房最適化に向けた防曇性能・快適性・省エネ性の検討(第1報)

欧文表題(原文言語): Analysis of Performances of Defogging, Thermal Comfort and Energy Saving for Optimization of HVAC System (日本語)

執筆者名: 小野 太郎, 田ノ上 康弘, 永野 秀明, 郡 逸平, 白鳥 英, 島野 健仁郎, 加藤 信介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.14-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185065

巡航車燃費に及ぼす転がり寄与率の空力学的考察(第2報)

欧文表題(原文言語): Aerodynamic Study of Tire Rolling Contribution Rate to Fuel Consumption in Cruising Vehicles (2nd Report) (日本語)

執筆者名: 井手 靖雄, 東 大輔, 山口 卓也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.15-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185066

アームドボディ周りの非定常流れ場における傾斜角依存性

欧文表題(原文言語): Effect of Slant Angle on Unsteady Flow Structures of Ahmed Body (日本語)

執筆者名: 白鳥 英, 郡 逸平, 河西 聖, 永野 秀明, 島野 健仁郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.15-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185067

二輪車乗員の頭振られを引き起こす非定常流れの解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Unsteady Flow Causing Head Wobbling of Motorcycle Rider (日本語)

執筆者名: 西脇 大祐, 小澤 弘幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.15-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185068

車両外板の見切り隙による空気抵抗への影響に関する考察

欧文表題(原文言語): Investigation of Aerodynamic Drag Reduction due to Panel Gaps of a Vehicle (日本語)

執筆者名: 高坂 昭臣, 藤浦 義裕, 村川 敦, 城間 勇佑

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.15-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185069

燃料中のキャビテーション損傷予測式の構築

欧文表題(原文言語): Establishment of Cavitation Damage Prediction Formula (日本語)

執筆者名: 林 裕也, 鈴木 美子, 河鱈 実昌, 稲吉 成彦, 山田 幸一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.16-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185070

含水バイオディーゼル燃料中の疲労強度評価手法を用いた真空浸炭焼入れしたSCM415の4点曲げ疲労特性

欧文表題(原文言語): 4-Point Bending Fatigue Properties of Vacuum Carburized SCM415 Using Fatigue Strength Evaluation Method in Biodiesel Fuel with Water (日本語)

執筆者名: 各務 周, 上野 明, 本間 勇人, 伊吹 健, Benjamin Guennec, 宮川 進, 宮本 宣幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.16-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185071

圧入製品における引抜強度に及ぼす影響因子の考察

欧文表題(原文言語): Examination of Influence Factors on Pull Strength of Press-Fitting Product (日本語)

執筆者名: 丸山 敬太, 西野 創一郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.16-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185072

部材に生じる曲げモーメントを考慮した変形モード制御指針の検討

欧文表題(原文言語): Study on Control Method of Deformation Mode Considering the Bending Moment Generated in the Member (日本語)

執筆者名: 古賀 敦雄, 広瀬 智史, 吉田 亨

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.16-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185073

二輪車用低コストアルミニウムテーパハンドルバーの開発

欧文表題(原文言語): Development of Motorcycle Handlebar in Tapered Shape with Low Cost (日本語)

執筆者名: 乾 浩敏, 櫻井 亨, 佐藤 栄一, 箕田 正, 中井 康博

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.17-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185074

アルミニウム合金の張出成形性に及ぼす影響因子の検討

欧文表題(原文言語): Examination of Influence Factors on Bulge Forming of Aluminum Alloy Sheet (日本語)

執筆者名: 佐々木 駿真, 磯前 保広, 西野 創一郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.17-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185075

鉄鋼/アルミスポット溶接における接合強度に及ぼす表面処理の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Surface Treatment on Joining Strength of Steel / Aluminum Spot-Welding (日本語)

執筆者名: 村田 拓弥, 新田 清光, 西野 創一郎, 吉川 誠也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.17-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185076

金属箔材の繰返し強圧縮・プレス加工に及ぼす板厚の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Thickness on Press-Forming of Metal Foil

under Cyclic Strong Compressive Loading (日本語)

執筆者名: 岡 勇希, 西野 創一郎, 幸田 稔

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.17-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185078

耐食性・耐凝着性を両立するエンジンバルブ用盛金材料の開発

欧文表題(原文言語): Development of High Corrosion Resistant and High Adhesion Resistant Hard Facing Material for Engine Valve (日本語)

執筆者名: 鴨 雄貴, 安藤 公彦, 山田 貴之, 川田 明彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.18-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185079

耐熱性に優れた排気系部品用オーステナイト系ステンレス鋼板の開発

欧文表題(原文言語): Development of Austenitic Stainless Steel Sheet with Excellent Heat Resistance for Exhaust System Parts (日本語)

執筆者名: 多久島 睦子, 濱田 純一, 林 篤剛, 矢川 敦久, 寺岡 慎一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.18-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185080

排気管フランジ用フェライト系ステンレス熱延鋼板の開発

欧文表題(原文言語): Development of Ferritic Stainless Hot-Rolled Steel Sheets for Exhaust Pipe Flange (日本語)

執筆者名: 濱田 純一, 浦島 裕史, 林 篤剛, 平出 信彦, 札軒 富美夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.18-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185084

小型トラック同士の衝突時における運転者傷害の交通事故統計による分析 -小型トラック標準幅車と広幅車の運転者傷害の分析-

欧文表題(原文言語): A Study of Drivers' Injuries Analysis in Collisions between Light Duty Trucks by Using Statistical Traffic Accident Data -An Analysis of Drivers' Injuries in Standard-Width or Wide-Width Grade Trucks- (日本語)

執筆者名: 関根 康史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.20-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185085

衝突確率計算に基づく指導員型運転支援の検証

欧文表題(原文言語): Verification of Supervisory Assistance Control Based on Collision Probability Computation (日本語)

執筆者名: 山口 拓真, 神谷 貴文, 奥田 裕之, 鈴木 達也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.20-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185086

車庫内の水素濃度および圧力式研究(第2報) -車庫内圧力を考慮した水素濃度式研究-

欧文表題(原文言語): Study on Hydrogen Concentration and Pressure Equations in an Enclosed Parking Garage (Second Report) -Study on Hydrogen Concentration Equation Considering the Pressure- (日本語)

執筆者名:

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.20-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185088

VIPA 事故データを用いた歩行者事故分析に関する研究

欧文表題(原文言語): Analysis of Pedestrian Injuries by VIPA Field Collision Data (日本語)

執筆者名: 江島 晋, Carla Kohoyada-Inglis, Joel Macwilliam, Sven Holcombe, Peng Zhang, Kristen Cunningham, June Sullivan, Stewart Wang

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.21-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185089

予防センサと衝突センサを連携させたポップアップフード作動システムの開発

欧文表題(原文言語): Enhancement of Pop up Hood Operating System by Cooperation between Active Sensor and Passive Sensor (日本語)

執筆者名: 小寺 力, 間瀬 祐介, 加藤 雅之, 竹中 研一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.21-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185090

450kW 走行中充電システムの研究

欧文表題(原文言語): Research of 450-kW Dynamic Charge System (日本語)

執筆者名: 田島 孝光, 中里 喜美, 和地 秀雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.22-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185091

蓄電池電車/LRV の架線を介した充電技術

欧文表題(原文言語): Charging Technology of Storage Battery-Powered Train/LRV Via Overhead Catenary (日本語)

執筆者名: 小笠 正道

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.22-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185092

鉱山ダンプトラックのトロリー化への取り組み

欧文表題(原文言語): Approach to Trolley of Mining Dump Truck (日本語)

執筆者名: 鍋島 芳文, 佐藤 隆之, 澁江 佑介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.22-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185093

高速道路における車両運搬 EV への走行中給電システムの検討

欧文表題(原文言語): Study of the Dynamic Power Supply System to the Carrier EV in the Highway (日本語)

執筆者名: 北条 善久

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.22-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185094

ワイヤレス結合の一般化 kQ 積とポアンカレ距離

欧文表題(原文言語): Generalized $\langle i \rangle kQ \langle i \rangle$ Product and Poincare Distance for Wireless Couplers (日本語)

執筆者名: 大平 孝

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.22-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20185095

走行中ワイヤレス給電の市街地道路への展開に関する基礎検討
欧文表題(原文言語): A Basic Study on Deployment of In-Motion Wireless Power Transfer to Urban Roads (日本語)
執筆者名: 郡司 大輔, Ricardo Lopez Rodriguez, 人見 尚弘, 向井 善也, 下村 洋輔, 松田 靖之, 居村 岳広, 藤本 博志
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.22-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185096

高強度ガラス繊維を用いた GFRP 円筒のエネルギー吸収特性
欧文表題(原文言語): Energy Absorption Properties of GFRP Cylinders Using High Strength Glass Fiber (日本語)
執筆者名: 坂田 憲泰, 平山 紀夫, 青木 義男, 加藤 優作, 川口 奨, 佐野 一教, 相澤 恒史, 山田 誠司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.23-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185097

プレス成形時の基材配置を考慮した長繊維 CFRP の振動解析手法
欧文表題(原文言語): Vibration Analysis Method for Long Fiber CFRP Parts Considering SMC Sheet Layout for Compression Molding (日本語)
執筆者名: 大塚 紀子, 志村 剛, 鄭 銘晃, 深尾 英邦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.23-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185098

複合材料パイプの成形過程における曲げ加工の開発
欧文表題(原文言語): Development of Bending Process for Composite Pipe during Molding Process (日本語)
執筆者名: 八木 将起, 森野 久惣, 大石 正樹, 仲井 朝美
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.23-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185099

Shell 要素を用いた CFRP 部品のモデル化
欧文表題(原文言語): Modeling of Carbon Fiber Reinforced Plastics Parts with Shell Elements (日本語)
執筆者名: 宇田 司, 田村 健司, 中谷 健二, 川原 康照, 安木 剛
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.23-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185100

熱可塑性 CFRP の曲げ成形性と製品強度に及ぼす加工温度の影響
欧文表題(原文言語): Warm Bending Test of Thermoplastic CFRP and Effect of Heating Temperature on Strength of Bended Product (日本語)
執筆者名: 沖田 誠司, 西野 創一郎, 早乙女 秀丸, 大原 茂樹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.23-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185101

低比重・高流動 PPS 材料開発によるヘッドランプ反射鏡の薄肉軽量化
欧文表題(原文言語): Weight Reduction of Headlamp Reflector by Development of Low Density and High Flow PPS (日本語)
執筆者名: 原 弘明, 安間 英任, 山本 英明, 園田 寛行, 松本 英樹, 三宅 直木
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.23-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185106

四輪車体組立におけるサスペンションマウント搭載技術の紹介
欧文表題(原文言語): Introduce of the Global Suspension Mounting Technology (日本語)
執筆者名: 野本 浩亮
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.25-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20185107

粒子法解析におけるレーザ溶断時の鋼板溶湯間の接触角の検討
欧文表題(原文言語): Investigation of Contact Angle between Steel Sheets and Laser Cutting in Particle Method (日本語)
執筆者名: 高橋 奈々, 長藤 圭介, 中野 比路, 中新 紘貴, 田中 宏和, 中尾 政之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.25-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20185108

“Game Change”を起こす生産技術
欧文表題(原文言語): Game Change by Production Engineering (日本語)
執筆者名: 塩飽 紀之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.25-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20185109

高精度・高能率な切削加工のための高い動剛性を有するスピンドルの開発
欧文表題(原文言語): Design of a Spindle Axis with High Dynamic Stiffness for Precise and Efficient Cutting Process (日本語)
執筆者名: 木崎 通, 篠田 一洋, 杉田 直彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.25-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185110

自動車ボディ構造のマルチマテリアルトポロジー最適化
欧文表題(原文言語): Multi-Material Topology Optimization for Automotive Body Structures (日本語)
執筆者名: 西脇 眞二, 三澤 亮太, Sunghoon Lim, 丸山 新一, 山田 崇恭, 泉井 一浩
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.26-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185113

軸圧壊変形における両ハット部材のスポット溶接破断挙動に及ぼす部材形状と荷重入力条件の影響
欧文表題(原文言語): Effect of Part Shape and Impactor Condition on Spot Weld Fracture in Axial Crash of Double Hat Part (日本語)
執筆者名: 大塚 研一郎, 東 昌史, 中澤 嘉明, 濱谷 秀樹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.26-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185114

高ハイテン材の端面加工法が引張疲労強度へ与える影響
欧文表題(原文言語): Effect of Cutting Method on Fatigue Strength of High Tensile Steel Plate (日本語)
執筆者名: 西村 仁孝, 箱嶋 一平
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.27-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185115

光ファイバー温度計を用いた相変態予測による残留応力解析の高精度化

欧文表題(原文言語): Improvement of Residual Stress Analysis by Prediction of Phase Transformation Behavior with an Optical Fiber Thermometer (日本語)

執筆者名: 佐藤 彰, 西川 出, 伊與田 宗慶

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.27-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185117

二輪車の極低速域における直立安定性に関する研究 -第 1 報: 停止時の運動方程式構築について-

欧文表題(原文言語): Study on Standing Stability for Two-Wheeled Vehicle at Extremely Low Speed -1st Report: on the Equations of Motion and Standing Stability at Stopping Condition- (日本語)

執筆者名: 景山 一郎, 栗谷川 幸代

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.28-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185118

自動二輪自立制御機構の研究

欧文表題(原文言語): Study on Autonomous Motorcycle Control Mechanism (日本語)

執筆者名: 辻井 栄一郎, 土屋 光生, 寺山 敬, 鶴見 尚

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.28-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185119

トレッドゴムの粘弾性特性に着目した小型二輪車用低燃費タイヤの開発

欧文表題(原文言語): Development of Low Fuel Consumption Tire for Small Motorcycle Focusing on Viscoelastic Properties of Tread Rubber (日本語)

執筆者名: 坂井 清孝, 高柳 真二, 岩佐 隆史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.28-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185120

オフロード競技二輪車用 チタン製燃料タンクの量産製法開発

欧文表題(原文言語): Development of Mass Production Method of Titanium Fuel Tank Applied for Competition Motorcycles Used on off Road (日本語)

執筆者名: 平野 浩平, 千原 裕基

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.28-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185121

二輪車の簡易モデルによるステア入力に関する考察

欧文表題(原文言語): Consideration on a Steering Input for a Motorcycle Based on a Simple Mathematical Model (日本語)

執筆者名: 平澤 順治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.29-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185122

リーン・オートモービルの提案とその操縦性の予測

欧文表題(原文言語): A Proposal of the Lean Automobile and the Calculation of Its Maneuverability (日本語)

執筆者名: 後藤 健太郎, 村山 英晶

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.29-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185123

リーン機構を有するパーソナルモビリティビークルのドライバ適合性に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Driver Acceptability of Personal Mobility Vehicle with Lean Mechanism (日本語)

執筆者名: 松田 明子, 景山 一郎, 栗谷川 幸代, 原口 哲之理, 金子 哲也, 小林 祐範, 村山 哲也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.29-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185124

内傾型パーソナルモビリティビークルの急操舵時内輪浮き特性

欧文表題(原文言語): Inner Wheel Lifting Characteristics of Tilting Type Personal Mobility Vehicle by Sudden Steering Input (日本語)

執筆者名: 原口 哲之理, 景山 一郎, 金子 哲也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.29-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185125

New スーパースポーツ 250cc モーターサイクルのスタイリングデザイン開発

欧文表題(原文言語): Styling Design of New Super Sports 250cc Motorcycle (日本語)

執筆者名: 田村 健司, 二股 健士, 宮崎 寛之, 西村 舞

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.30-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185126

プロダクト・エクスペリエンス・モデル(PXM)を活用したPX デザイン手法

欧文表題(原文言語): Proposal of the Product Experience Design Method (日本語)

執筆者名: 相野谷 威雄, 笠松 慶子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.30-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185127

PX デザインによるエアコンコントロールパネルのデザイン事例

欧文表題(原文言語): Design Case Study of Air Conditioning Control Panel with PX Design (日本語)

執筆者名: 李 瀚暉, 相野谷 威雄, 茂木 龍太, 笠松 慶子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.30-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185128

車両の先端中央を示す知覚マーカによる前方向停止位置精度向上の研究

欧文表題(原文言語): Visual Marker Hinting at a Car's Front Center Improves Driver's Forward-Stop Accuracy (日本語)

執筆者名: 田口 克昭, 川合 誠

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.31-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185129

グラフィックスメータの高解像度化の効果に関する研究

欧文表題(原文言語): Investigating the Effects of High-Resolution

Reconfigurable Instrument Clusters (日本語)

執筆者名: 藤野 敬久, 中田 和行, 稲川 仁, 山田 一嘉, 菅家 智子, 西川 良一, 小池 学

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.31-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185130

覚醒維持に効果的な振動パターンの検証

欧文表題(原文言語): Verification of Effective Vibration Pattern for Keeping Awake (日本語)

執筆者名: 菅谷 和実, 垣坂 皓太, 竹内 吉和, 安土 光男, 長津 裕己, 橋本 秀紀

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.31-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185131

ドライブシミュレータを使用したシート振動の覚醒維持効果の検証

欧文表題(原文言語): Verification of the Effect of Seat Vibration for Keeping Awake Using the Driving Simulator (日本語)

執筆者名: 垣坂 皓太, 菅谷 和実, 竹内 吉和, 安土 光男, 羽鳥 航, 高 琳太郎, 田中 大和, 野々村 峻, 長津 裕己, 橋本 秀紀

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.31-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185132

蛇行区間における運転者の視線行動の解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Drivers' Gaze Behavior on Winding Roads (日本語)

執筆者名: 久田 将史, 久保 孝富, 池田 和司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.31-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185133

メタリックカラーの部分塗装時における技術者の眼球運動特性

欧文表題(原文言語): Eye Movement Characteristics of Engineers on a Partial Painting of Metallic Color (日本語)

執筆者名: 池元 茂, 高井 由佳

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.31-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185134

インストルメントパネルの触感指標研究とソフト表皮材料の開発

欧文表題(原文言語): Research on Tactile Index for Instrument Panel and Development of Soft Skin Material (日本語)

執筆者名: 大石 洋也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.32-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

従来使われている測定器による物理量測定と SD 法を用いる方法に対し、新たにマップ法を触感評価に取り入れ、最適な触感エリアを明らかにした。導かれた触感エリアを物理指標化し、具体的な材料仕様を開発することで、高触感ソフトパッドを実現した。

▶20185135

ドライビングシミュレータを用いた車両幅に着目したリーン車両の社会受容性に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Social Acceptability of Tilting Narrow Track Vehicle Focused on Vehicle Width Using Driving Simulator (日本語)

執筆者名: 杉町 敏之, 安芸 隼人, 須田 義大, 荒木 敬造, 水野 晃, 堀口 宗久

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.32-18 (2018/5)

演予稿集, No.32-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185136

感性に響く質感創生手法の検討

欧文表題(原文言語): Investigation of a Method for Creating Visual Texture Resonating with "Kansei" (日本語)

執筆者名: 飛谷 謙介, 谿 雄祐, 山崎 陽一, 井村 誠孝, 長田 典子, 楠見 昌司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.32-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185137

感性に響く触感創生手法の検討

欧文表題(原文言語): Investigation of a Method for Creating Tactile Texture Resonating with "Kansei" (日本語)

執筆者名: 山崎 陽一, 谿 雄祐, 飛谷 謙介, 井村 誠孝, 長田 典子, 楠見 昌司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.32-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185138

眠気に伴う生理学的変化 -心拍および脳波による検討-

欧文表題(原文言語): Physiological Features of Drowsiness -Investigation through the Maintenance of Wakefulness Test- (日本語)

執筆者名: 湯田 恵美, 吉田 豊, 川嶋 宏行, 山本 浩彰, 田中 春仁, 早野 順一郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.33-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20185139

実車走行環境下における自動運転時のドライバ状態(覚醒度)検知に関する研究

欧文表題(原文言語): Changes in Drivers' Levels of Wakefulness during Automatic Driving in an Actual Driving Environment (日本語)

執筆者名: 佐藤 健治, 吉田 傑, 石田 肇, 平田 豊, 惠本 序珠亜, 大前 学, 安部 原也, 内田 信行

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.33-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185140

地形情報に着目したオフロード走行における運転行動の解析

欧文表題(原文言語): Behavior Analysis of Off-Road Driving Depending on Driving Road Features (日本語)

執筆者名: 伊藤 凌典, 奥田 裕之, 鈴木 達也, 山口 拓真, 難波 直樹, 木下 悠, 平松 裕二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.33-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185141

交差点右折時の運転行動変化による歩行者衝突リスクの低減効果

欧文表題(原文言語): Pedestrian-Collision-Risk Reduction by Change in Driving Behavior when Turning Right at Intersections (日本語)

執筆者名: 吉武 宏, 小竹 元基

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.33-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185144

1D-CAE(モデル)による NVH 性能と関連他性能での統合解析

欧文表題(原文言語): Multi Attribute Balancing of NVH, Vehicle Energy Management and Drivability at Early Design Stage Using 1D System Simulation Model (日本語)

執筆者名: 川越 雅典, 山口 智寛, 大内 敏昭, 中村 浩之, Tom Van Houcke, Tristan Enault, Nicolas Sabatier, Jan Deleener

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.34-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185145

車室内音響系モード同定技術の開発

欧文表題(原文言語): Identification Technology of Acoustic Modal Parameters for Cavity (日本語)

執筆者名: 荒川 政司, 荒井 雄理

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.34-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185147

アクティブ制御慣性マスを組み込んだトルクロッドの車両適応開発

欧文表題(原文言語): Vehicle Adaption Development of Torque Rod with Active Control Mass Actuator (日本語)

執筆者名: 谷村 浩史, 船津 宣成, 熊谷 洋平, 新井 勝彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.35-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185148

エレクトリックドライブの NVH 開発 -発生源の最適化と製造精度による感度-

欧文表題(原文言語): NVH Development for Electric Drives -A View to Source Optimization and Sensitivity of Manufacturing- (日本語)

執筆者名: 藤田 佑, Mehdi Mehrgou, Jorge Garmendia Gutierrez, Inigo Garcia De Madinabeitia Merino, Christoph Priestner, Stephan Brandl

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.35-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185149

振動増大要素の追加による主構造の振動低減

欧文表題(原文言語): Vibration Reduction by Adding Vibration Absorbing Sub-Structure (日本語)

執筆者名: 村田 和宏, 三山 壮, 谷本 悠輔, 中満 翼, 川端 直人, 山崎 徹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.35-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185150

電動オイルポンプとパワートレインの振動騒音設計手法

欧文表題(原文言語): NVH System Design of an Electric Oil Pump and Power Train Structure (日本語)

執筆者名: 近藤 幸成, 石濱 正男, 小林 喜幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.35-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185151

ブレーキ鳴きに関する FEM を用いた統計的アプローチ(第 1 報)

欧文表題(原文言語): Statistical Approach Using FE Analysis on Brake Squeal (First Report) (日本語)

執筆者名: 田尻 聡太郎, 山梨 敏数

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.36-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185154

クルーズ走行時の車内音,ステアリング振動が乗員の不快感に与える影響について

欧文表題(原文言語): Influence of Vehicle Interior Noise and Steering Vibration on the Uncomfortableness at Vehicle Cruising (日本語)

執筆者名: 助川 吉行, 吉田 準史, 櫻本 睦貴

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.36-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185155

自動車システムとしてのパワートレイン開発

欧文表題(原文言語): Systematic Power Train Development (日本語)

執筆者名: 藤井 浩司, 上田 直治, 見須 博英, 熊谷 知久

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.37-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185156

モデルを活用したエンジンサブシステムの早期検証技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of Early Validation Technology for Engine Sub-System by Using Physical Model (日本語)

執筆者名: 黒川 隆之, 谷 雅之, 伊藤 晋吾

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.37-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185157

規制対応パワートレイン開発のフロントローディング(第一報) -EIL (Engine-in-the-Loop) システムの活用と効果-

欧文表題(原文言語): Powertrain Development Frontloading for RDE Compliance Part 1 -Implementation and the Benefits of Engine-in-the-Loop Systems in the Development Process- (日本語)

執筆者名: 熊谷 知久, 上田 直治, Thomas Huth, Martin Nijs, Johannes Scharf, Stefan Trampert, Daniel Guse, Serge Klein, Feihong Xia

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.37-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185158

規制対応パワートレイン開発のフロントローディング(第二報) -各種条件ばらつきを考慮した仮最適手法の提言-

欧文表題(原文言語): Powertrain Development Frontloading for RDE Compliance (Part 2) -Robust RDE Compliant PN Emissions Calibration at Engine-in-the-Loop Test Bench- (日本語)

執筆者名: 上田 直治, 熊谷 知久, Johannes Scharf, Martin Nijs, Andreas Balazs, Michael Gorgen, Daniel Guse, Johannes Claßen

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.37-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185159

火花点火ガソリンエンジンにおける燃焼のサイクル間変動の LES 解析

欧文表題(原文言語): Large Eddy Simulation and Analysis of Cycle-by-Cycle Variations in a Spark Ignition Gasoline Engine (日本語)

執筆者名: 神長 隆史, 喜久里 陽, 周 苜寛, 森井 雄飛, 山田 健人, 高林 徹, 草鹿 仁, 安田 章悟, 八百 寛樹, 菱田 学, 南部 太介, 溝淵 泰寛, 松尾 裕一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.37-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185162

軽自動車用新型ロングストロークエンジンの開発

欧文表題(原文言語): Development of New Long-Stroke Engine for Light Cars (日本語)

執筆者名: 内田 基, 石井 嘉, 渡邊 弘和

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.38-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185163

新型水平対向 2.4L 直噴ターボエンジンの基本コンセプトと性能

欧文表題(原文言語): Concept and Performance of New Horizontally-Opposed 2.4L Gasoline DI Turbo Engine (日本語)

執筆者名: 松尾 崇邦, 尾上 雅夫, 仙石 哲考, 伊東 和栄, 森 崇, 齊藤 操希

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.38-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185164

新型水平対向 2.4L 直噴ターボエンジンの燃焼設計

欧文表題(原文言語): Combustion Design of New Horizontally-Opposed 2.4L Gasoline DI Turbo Engine (日本語)

執筆者名: 尾上 雅夫, 松尾 崇邦, 仙石 哲考, 齊藤 操希, 坂田 紀彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.38-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185165

ガソリン燃料の改革ポテンシャルに関する検討

欧文表題(原文言語): Potential Improvement of Gasoline Fuel (日本語)

執筆者名: 三好 明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.39-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185166

飽和炭化水素の化学構造と層流燃焼速度の関係

欧文表題(原文言語): Correlation between Chemical Structure and Laminar Flame Velocity of Saturated Hydrocarbons (日本語)

執筆者名: 酒井 康行, 三好 明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.39-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185167

高精度エンドガス自着火予測モデルの開発(第1報) -Livengood-Wu 積分による着火予測の本質-

欧文表題(原文言語): Development of High-Accuracy End-Gas Autoignition Prediction Model (First Report) -The Nature of Autoignition Prediction Using Livengood-Wu Integral- (日本語)

執筆者名: 桑原 一成

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.39-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185168

エンジンオイルの気泡発生メカニズム解析(第一報) -油中での気泡発生の実験解析-

欧文表題(原文言語): Air Bubble Generation Mechanism in an Engine Oil Pan -First Report- -Experimental Study of Air Bubble Generation in Oil Using a Model Sprocket- (日本語)

執筆者名: 内藤 晃裕, 石濱 正男, 中村 弘毅, 山崎 徹, 吉田 夕貴夫, 鳥津 尊充, 靱 康治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.39-18 (2018/5)

演予稿集, No.39-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185169

エンジンオイルの気泡発生メカニズム解析(第二報) -スプロケットによるキャビティ発生の実験解析-

欧文表題(原文言語): Air Bubble Generation Mechanism in an Engine Oil Pan (2nd Report) -Experimental Study of Air Cavity Induced by a Rotating Sprocket- (日本語)

執筆者名: 中村 弘毅, 立野 黎, 石濱 正男, 鳥津 尊充, 靱 康治, 吉田 夕貴夫, 山崎 徹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.39-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185170

指圧波形計測におけるサンプリングデータ数減少の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Decrease in Number of Data Samples on Cylinder Pressure Measurement (日本語)

執筆者名: 長島 慶一, 土屋 一雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.40-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185172

マイクロ波を用いたオイル劣化成分(残炭)検出センサの開発

欧文表題(原文言語): Development of Residual Carbon Concentration Sensor in Deteriorated Engine Oil Using Microwave (日本語)

執筆者名: 齋藤 郁, 津曲 一郎, 原田 晃

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.40-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185173

自動車や航空機から排出されるサイズ 23nm 以下を含む粒子の個数測定における計測機器の課題

欧文表題(原文言語): Instrumentation Challenges for Measuring Sub-23 Nm Particle Number Emissions from Transportation Sources (日本語)

執筆者名: 中村 一輝, Waldemar Linares Rodriguez, Christos Dardiotis, Athanasios Mamakos

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.40-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-8.

▶20185174

定置型及び車載型の粒子個数計測システムに粒径分布が与える影響

欧文表題(原文言語): Influence of Particle Size Distribution to Stationary and On-Board Solid Particle Number Measurement Systems (日本語)

執筆者名: 近藤 謙次, 金 勢穎, 棚野 成視, 大槻 喜則

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.40-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185175

磁気センサを用いた車両走行方向判別システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Detection System of Travelling Direction Using Magnetic Sensor (日本語)

執筆者名: 岡 宏一, 熊谷 靖彦, 橋本 稜太, 清藤 沙矢佳, 原田 明徳

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.41-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185176

人間の運動動作を再現したドライバモデルによる実車両モード走行評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Chassis Dynamometer Test by Real Vehicle Operating Driver Model Simulated Intelligent Driver Behavior (日本語)

執筆者名: 奥井 伸宜, 三浦 秀文, 前嶋 康祐, 河合 英直

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.41-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185177

振幅特性が β 分布に従う多重正弦波入力による周波数解析の一考察

欧文表題(原文言語): A Consideration of Frequency Analysis by the Multiple Sinusoidal Input that Amplitude Character Obeys Beta Distribution (日本語)

執筆者名: 木村 雪秀, 矢野 利英, 齊藤 威

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.41-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185178

バーチャルエンジンを使ったトランシミッションの運転性の検証が可能なVRS テストベンチの開発

欧文表題(原文言語): Development of a Virtual Real Simulator Test Bench Capable of Validating Transmission Performance of Drivability Using a Virtual Engine (日本語)

執筆者名: 濱中 達明, 神代 洋記, 米倉 健志, 木村 悟, 遊作 次郎, 田内 達夫, 熊敷 伸也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.41-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185181

CFD によるタイヤ空力特性の予測技術開発

欧文表題(原文言語): Computational Investigation on Aerodynamics of a Tire Using CFD (日本語)

執筆者名: 竹澤 宏典, 名塩 博史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.42-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185182

車載型計測装置で収集したデータ処理によるタイヤ特性の取得について

欧文表題(原文言語): Acquisition of Tire Characteristics by Processing Data Collected by In-Vehicle Measuring Device (日本語)

執筆者名: 山川 淳也, 江成 彰彦, 江藤 亮輔, The Paing Soe

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.42-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185183

準静電界を用いた路面状態センシング技術の凍結路面適用に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Ice Road Application of Road Surface Condition Sensing Technology by Quasi-Electrostatic Field (日本語)

執筆者名: 河野 賢司, 須田 義大

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.42-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185184

転がり抵抗・ロードノイズ低減に向けたタイヤ空洞まわりの動力学現象の解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Tire Cavity Dynamics and Acoustics for Safer, Quieter and Fuel Efficient Tire Design (英語)

執筆者名: Masao Ishihama, Keisuke Matsumoto, Kohsuke Miyoshi, Isoharu Nishiguchi, Kuniaki Yoshii

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.43-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185185

実験 SEA によるスムーズタイヤへの路面入力パワーの評価手法の初期検討

欧文表題(原文言語): Development of an Estimation Method for Input Power into Smooth-Tire Vibration from the Interaction between Tire and Road Surface by Using Experimental SEA (日本語)

執筆者名: 澤田 克人, 中村 弘毅, 北原 篤, 山崎 徹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.43-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185186

逆解析手法による転動タイヤの振動伝達系の推定

欧文表題(原文言語): Analysis of Rolling Tire Vibrations by a Deconvolution Method (日本語)

執筆者名: 宮下 直士

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.43-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185187

実稼働 TPA と CAE との連携解析によるロードノイズに対する高寄与ボディモード抽出 -簡易自動車ボディモデルへの適用-

欧文表題(原文言語): Extracting of High Contributing Body Vibration Mode to Road Noise Utilizing Operational TPA and CAE -Application to a Simple Vehicle Body Model- (日本語)

執筆者名: 吉田 準史, 林 大貴, 間島 諒, 伊勢村 純輝

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.43-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185188

路面形状スペクトルに基づく走行時のフルビークル振動解析

欧文表題(原文言語): Full Vehicle Vibration Analysis during Running Based on Road Surface Shape Spectrum (日本語)

執筆者名: 花輪 和人, 田中 潤, 佐藤 直人

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.43-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185189

伝達経路の構造最適化による騒音・振動低減

欧文表題(原文言語): Noise and Vibration Reduction by Structural Optimization of Transfer Path (日本語)

執筆者名: 浦壁 浩司, 中里 力, 渡邊 敬人

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.44-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20185190

騒音・振動対策における構造最適化を活用したモデルコリレーション

欧文表題(原文言語): Model Correlation Using Structural Optimization for Noise and Vibration Reduction (日本語)

執筆者名: 中里 力, 皆川 陽紀, 浦壁 浩司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.44-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185191

ライニング摩耗を考慮したディスクブレーキの鳴き解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Disc-Brake Squeal Considering Lining Wear (日本語)
執筆者名: 内山 勝宏, Alan Tan, 山口 慶之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.44-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185194

高耐熱リチウムイオンキャパシタの開発

欧文表題(原文言語): Development of High Heat-Resistant Lithium-Ion Capacitor (日本語)
執筆者名: 三尾 巧美, 小松原 幸弘, 大参 直輝, 木元 雄輔, 飯塚 健太郎, 西 幸二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.45-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20185195

電動パワーステアリング用補助電源システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Auxiliary Power Supply System for Electric Power Steering (日本語)
執筆者名: 日比野 徳亮, 佐藤 文彦, 篠田 智史, 杉山 豊樹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.45-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20185199

NEDOにおける自動車用燃料電池技術開発の取り組み

欧文表題(原文言語): Current Status of NEDO's R&D Program on Fuel Cells for Mobility (日本語)
執筆者名: 大平 英二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.46-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20185200

燃料電池ごみ収集車の環境性能および実用性の評価(第2報)-燃料電池の制御方法が車両エネルギー消費に及ぼす影響の比較-

欧文表題(原文言語): Environmental Performance and Practical Evaluation of a Fuel Cell Garbage Truck (Second Report) -Comparison of Effects of Fuel Cell Control Method on Vehicle Energy Consumption- (日本語)
執筆者名: 李 鎬式, 宮本 康平, 廣田 壽男, 紙屋 雄史, 井原 雄人, 山浦 卓也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.46-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185201

燃料電池用ステンレスセパレータのセル間腐食の予測技術

欧文表題(原文言語): Prediction Technology for Stainless Steel Bipolar Plates Corrosion between Cells in Fuel Cells (日本語)
執筆者名: 濱 祐樹, 後藤 修平
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.46-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185202

酸化担体を用いた固体高分子形燃料電池用高耐久性電極触媒の開発と評価

欧文表題(原文言語): Synthesis and Evaluation of High Durable Electrocatalysts Using Oxide Supports for Polymer Electrolyte Fuel Cells (日本語)
執筆者名: 柿沼 克良, 飯山 明裕, 内田 誠
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.46-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185203

静電スプレー(ES)法によるPEFC用低白金担持Pt/Ta-SnO₂カソードのセル性能の改善

欧文表題(原文言語): Improvement of Cell Performance in Low-Pt-Loading PEFC Cathode Catalyst Layers with Pt/Ta-SnO₂ Prepared by the Electro Spray Method (日本語)
執筆者名: 内田 誠, 柿沼 克良, 飯山 明裕
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.46-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185204

高強度材料の水素脆化特性の研究

欧文表題(原文言語): Research of Hydrogen Embrittlement Properties for High Strength Steel (日本語)
執筆者名: 鈴木 良二, 漆上 諒, 香取 法章
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.47-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185205

高周波誘導加熱を利用した超ハイテンの温間成形技術

欧文表題(原文言語): Warm Forming of Ultra-High Tensile Strength Steel Sheet by Using Induction Heating (日本語)
執筆者名: 栗原 大輔, 西野 創一郎, 安達 智宏
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.47-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185206

超高強度鋼板を適用した車体フレームのスポット溶接部破断対策の検討(第4報)-スポット溶接部周辺の熱影響部の破断対策の検討-

欧文表題(原文言語): Study on Measures against Spot Weld Fracture of Ultra-High-Strength Steel Frame (Fourth Report) -Study on Measures against Fracture in Heat Affected Zone around a Joining Point by Spot Welding- (日本語)
執筆者名: 広瀬 智史, 古賀 敦雄, 銭谷 佑, 吉田 亨
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.47-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185207

フランジパイプ溶接部のルート疲労破壊特性

欧文表題(原文言語): Root Fatigue Fracture Behavior in Fillet Welded Joints of Flange Pipes (日本語)
執筆者名: 王 曉光, 秋庭 義明
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.47-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185208

車両骨格部材への3次元熱間曲げ焼入れの適用

欧文表題(原文言語): Application of 3 Dimensional Hot Bending and Quench to Automobile Body Structure Parts (日本語)
執筆者名: 植松 一夫, 水村 正昭, 原 三了, 北澤 諭, 武部 洋行, 諸井 賢児
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.47-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185209

ダウンサイジング自動変速機用高耐久歯車の開発

欧文表題(原文言語): Development of High Durability Gear for Downsized Auto-Transmission (日本語)
執筆者名: 姜 旻佑, 金 桐輝, 朴 裁弘, 趙 鳳來, 金 赫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.48-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185210

ゴムパルジ接合における成形性と接合強度評価

欧文表題(原文言語): Formability and Joining Strength Evaluation in "Rubber Bulge Joining Method" (日本語)

執筆者名: 前田 康裕, 橋村 徹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.48-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185211

ねじ締結における初期軸力分布改善に関する品質管理面の検討 -信頼限界楕円法によるトルク法締付け-

欧文表題(原文言語): Quality Control for Improvement of Initial Clamping Force Distribution in Bolted Joint Tightening -Calibrated Wrench Method for Tightening Reliability by Elliptical Confidence Limit Method- (日本語)

執筆者名: 晴山 蒼一, 真鍋 健一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.48-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185212

シャシ締結部材の座面 μ 制御技術

欧文表題(原文言語): Technique for Controlling the Friction of the Fastening Joint Surface of Chassis Parts (日本語)

執筆者名: 佐藤 真人, 菱田 元樹, 朝見 明彦, 石松 久嗣

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.48-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185213

AUTOSAR 仕様に基づくトランケート MAC 付き CAN メッセージを想定したサイドチャネル攻撃手法の検討

欧文表題(原文言語): A Study of Side-Channel Attacking Method against Truncated MAC Message of CAN Based on AUTOSAR Specification (日本語)

執筆者名: 久保田 貴也, 三城 昂平, 汐崎 充, 藤野 毅

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.49-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185214

ハイパフォーマンスコントローラ向けのセーフティおよびセキュリティメカニズム

欧文表題(原文言語): Safety and Security Mechanisms for High Performance Controller (日本語)

執筆者名: Rudolf Grave, 柳下 知昭

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.49-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185217

車載サーバー機能を搭載した高性能電子ユニットの開発 -将来の車載電子アーキテクチャ開発に重要な部品の一検討-

欧文表題(原文言語): Vehicle Servers/High Performance ECUs -A Key Element of Future Vehicle E/E Architectures- (英語)

執筆者名: Hiroyuki Matsumoto, Philipp Neubauer

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.49-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185218

小型車向け EPS 用駆動 2 系統 MCU の開発

欧文表題(原文言語): 2-Drive Motor Control Unit for Electric Power Steering for Small Car (日本語)

執筆者名: 門池 祐太, 永田 和也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.49-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185219

結晶方位分布の制御による多結晶材料の特性向上

欧文表題(原文言語): Improvement of Materials Properties by the Control of Crystal Orientation Distribution in Polycrystalline Materials (日本語)

執筆者名: 福富 洋志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.50-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185220

Time-Of-Flight 型中性子回折による集合組織・相分率解析

欧文表題(原文言語): Texture and Phase Fraction Analyses by Time-Of-Flight Type Neutron Diffraction (日本語)

執筆者名: 小貫 祐介, 星川 晃範, 佐藤 成男, 石垣 徹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.50-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185221

中性子透過法による材料評価

欧文表題(原文言語): Method for Assessment of Metal Material by Neutron Transmission (日本語)

執筆者名: 岩瀬 謙二, 佐藤 博隆, 加美山 隆, 鬼柳 善明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.50-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20185222

中性子回折を用いた低炭素鋼のひずみ時効硬化異方性評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Strain-Age Hardening in Low Carbon Steel by Neutron Diffraction (日本語)

執筆者名: 鈴木 徹也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.50-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185224

次世代前突用ダミー-THOR の胸部応答人体忠実性に関する一考察

欧文表題(原文言語): On the Biofidelity of the Thorax Response of the Next-Generation Frontal Crash Test Dummy THOR (日本語)

執筆者名: 前原 一範, 三上 秀則, 疋田 和樹, 柴田 慎輔, 独古 泰裕, 大橋 一樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.51-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185225

胸たわみ低減のためのシートベルトシステムの提案

欧文表題(原文言語): Study of Seatbelt System for Reduction of Chest Deflection (日本語)

執筆者名: 水野 幸治, 家入 保真, 吉田 良一, 細川 成之, 田中 良知, 中島 豊

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.51-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185227

ミニカーのフルラップ前面衝突時における乗員傷害に関する研究(第2報)

欧文表題(原文言語): Occupant Injury of Minicar in Full Frontal Rigid Barrier Impact (2nd Report) (日本語)

執筆者名: 関口 樹, 鬼本 大輝, 大賀 涼, 榎 徹雄, 櫻井 俊彰

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.51-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185228

予防センサーと衝突センサーを連携させた側面衝突用エアバッグ作動システムの開発

欧文表題(原文言語): Enhancement of Airbag Operating System for Side Collision by Cooperation between Active Sensor and Passive Sensor (日本語)

執筆者名: 谷川 陽一郎, 安芸 真, 萩原 久史, 原田 知明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.51-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20185229

頭部回転運動の方向と持続時間を考慮した軽度外傷性脳損傷評価指標の提案

欧文表題(原文言語): A New Injury Criterion for Mild Traumatic Brain Injury in Consideration of the Head Rotational Direction and Duration (日本語)

執筆者名: 宮崎 祐介, 北川 雅隆, 石和 健太郎, 上野 正樹, 杉本 繁, 朝日 龍介, 松村 広隆

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.52-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185230

筋制御機能付き人体有限要素モデルを用いた側突乗員傷害予測

欧文表題(原文言語): Occupant Injury Predictions during Side Collisions Using Human Body FE Models Containing Muscle Controllers (日本語)

執筆者名: 加藤 大地, 中平 祐子, 渥美 範俊, 岩本 正実

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.52-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185231

A ピラー衝突時の自転車用ヘルメットによる脳傷害軽減メカニズムの検討

欧文表題(原文言語): A Study on Mitigating Mechanism of Brain Injury by Using Bicycle Helmets in A-Pillar Impacts (日本語)

執筆者名: 伊藤 大輔, 野場 悠佑, 水野 幸治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.52-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185235

交通渋滞の発生成長のしくみと渋滞抑止2要件による制御法

欧文表題(原文言語): The Mechanism of Occurrence/Growth of Traffic Jam and the Control Method by 2 Simple Requirements for Deterrence of Traffic Jam (日本語)

執筆者名: 奥 秀明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.53-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185236

周辺車両挙動予測に基づく運動エネルギー管理

欧文表題(原文言語): Kinetic Energy Management with Surrounding

Vehicles Behavior Prediction (日本語)

執筆者名: 中尾 豊, 伊東 悠太郎, 南條 弘行, 平野 大輔, 竹中 一仁
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.53-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185237

自動運転の社会実装に向けた ITS R&R 実験フィールドの構築

欧文表題(原文言語): Construction of ITS R&R Experiment Field for Social Implement of Automated Driving (日本語)

執筆者名: 加藤 紀彦, 杉町 敏之, 林 世彬, 貝塚 勉, 河野 賢司, 須田 義大, 中野 公彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.53-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185238

モデル予測制御を用いた自動運転の行動計画における道路構造を利用した近似問題に基づく処理高速化

欧文表題(原文言語): Fast Optimization for Motion Planning Using MPC Based on Approximated Problem (日本語)

執筆者名: 大林 真人, 高野 岳

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.53-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185239

効率的な自動運転車両システムの開発

欧文表題(原文言語): Cost Effective Automotive Platform for ADAS and Autonomous Development (日本語)

執筆者名: 赤尾 好之, Martin Pischinger, Alanna Quail, Hamzeh Alzubi, Brian Dwyer

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.53-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185240

自動運転時代における無線技術の融合

欧文表題(原文言語): Composition of Multiple Wireless Communications for the Era of Automated Vehicles (英語)

執筆者名: Hirofumi Onishi, Ryoya Kawasaki, Takeshi Hirai, Tutom Murase

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.54-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-7.

▶20185241

コネクティッドカーデータを用いた教師なし機械学習による12Vバッテリー交換インターバル予測モデルの開発

欧文表題(原文言語): Development of 12V Battery Replacement Interval Prediction Model by Unsupervised Machine Learning Using Connected Car Data (日本語)

執筆者名: 福重 貴浩, 鬼久保 亮, 俵道 大輔, 神谷 有紀, 大塩 理恵, 谷本 一弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.54-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185242

車載ネットワークセキュリティ検証環境の開発 -HILS 環境で利用するテストシナリオ生成-

欧文表題(原文言語): Development of In-vehicle Network Security Verification Environment -Test Scenarios Generation for Security Attack Experiments Using the HILS Environment- (日本語)

執筆者名: 藤倉 俊幸, 倉地 亮

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.54-18 (2018/5)

演予稿集, No.54-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185243

Key Technologies to Manage Connected Cars

欧文表題(原文言語): Key Technologies to Manage Connected Cars (日本語)

執筆者名: Oswald Frank, 柳下 知昭

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.54-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185244

車載ネットワークにおける深層学習を用いた時系列解析による攻撃検知手法

欧文表題(原文言語): Attack Detection Method Based on Time Series Analysis with Deep Learning in In-Vehicle Network (日本語)

執筆者名: 亀岡 良太, 吉田 康太, 西村 勇人, 汐崎 充, 久保田 貴也, 白畑 正芳, 藤野 毅

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.54-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185245

衝突時の車体加速度に対する部材寄与度の計算手法(エネルギー微分法)の拡張と応用

欧文表題(原文言語): Extension and Application of Energy Derivative Method to Obtain the Structural Contributions on the Deceleration in Crash (日本語)

執筆者名: 長坂 圭, 水野 幸治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.55-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185248

BIG DATA 分析を活用した CAD 作業の効率化

欧文表題(原文言語): Efficiency of the CAD Work that Utilized BIG DATA Analysis (日本語)

執筆者名: 外池 昭雄, 新實 桂佑, 有里 達也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.55-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185249

高品質 CAE モデルの自動作成

欧文表題(原文言語): Automatic Generation of High-Quality CAE Model (日本語)

執筆者名: 柳澤 正彦, 加藤 舞子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.55-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185250

EDR データを用いた傷害予測アルゴリズムの評価

欧文表題(原文言語): Study on Evaluation of Injury Prediction Algorithm Using EDR Data (日本語)

執筆者名: 小島 巧, 西本 哲也, 富永 茂, 三好 朋之, 神藤 政一, 村松 朋浩, 山本 雅靖, 田島 大嗣

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.56-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185251

詳細事故例調査による D-Call Net の試験運用事例の分析

欧文表題(原文言語): Study on D-Call Net Accident Cases for the Pilot Study Using In-Depth Investigation (日本語)

執筆者名: 木内 透, 石川 博敏, 西本 哲也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.56-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185252

救急自動通報システム(D-Call Net)によるドクターヘリ出動事例と全国本格運用について

欧文表題(原文言語): Actual Doctor-Helicopter Missions Activated by D-Call Net and Full-Scale Operation of D-Call Net in Japan (日本語)

執筆者名: 本村 友一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.56-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20185253

非線形クラスティング手法を用いた傷害予測精度の改善

欧文表題(原文言語): Accuracy Improvement of Injury Severity Prediction (ISP) Using Non-Linear Kernel Logistic Regression (英語)

執筆者名: Chinmoy Pal, Shigeru Hirayama, Narahari Sangolla, Saptarshi Roy, Jeyabharath Manoharan

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.56-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185254

前後加速度が G-Vectoring 制御効果に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Influence of Vehicle Longitudinal Acceleration on the Effects of G-Vectoring Control (日本語)

執筆者名: 喜古 悠雅, 田中 利緒, 鈴木 雄大, 小坂 秀一, 程 偉鵬, 中野 勇大, 山門 誠, 狩野 芳郎, 安部 正人

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.57-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185255

量産型 GVC Moment Plus 制御車両の開発

欧文表題(原文言語): Development of GVC Moment Plus Control Vehicle for Mass Production (日本語)

執筆者名: 梅津 大輔, 加藤 史律, 高原 康典, 砂原 修, 高橋 絢也, 狩野 芳郎, 安部 正人, 山門 誠

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.57-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185256

エキスパートドライバ行動に基づく操舵制御モデルの検討

欧文表題(原文言語): Study of Steering Control Model Based on the Expert Driver's Behaviour (日本語)

執筆者名: 高橋 絢也, 秋山 悠基, 平賀 直樹, 長谷川 義二, 山門 誠

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.57-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185257

横運動に連係して加減速するエキスパートドライバの車両軌跡の定式化

欧文表題(原文言語): Formulation of Vehicle Trajectory of a Skilled Driver Accelerates and Decelerates in Coordination with Lateral Motion (日本語)

執筆者名: 山門 誠, 安部 正人, 狩野 芳郎, 佐藤 遊, 田中 優介, 高橋 絢也, 前田 健太

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.57-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185259

電動キャリアーのシステム信頼性設計コンセプト

欧文表題(原文言語): Reliability Design Concepts of Electro Mechanical Brake System (英語)

執筆者名: Hiromitsu Toyota, Haruo Kotera

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.58-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185260

冷却性向上のためのブレーキディスク基本設計の考察

欧文表題(原文言語): A Study of Brake Disc Basic Design to Improve Cooling Property (日本語)

執筆者名: 倉橋 正明, 狩野 真年, 三宅 洋好

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.58-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20185261

EPS 用プリロード式磁歪式トルクセンサの提案

欧文表題(原文言語): Proposal of Pre-Load-Type Magnetostrictive Torque Sensor for EPS (日本語)

執筆者名: 有村 豊, 末吉 俊一郎, 向坊 長嗣, 土肥 瑞穂, 清水 康夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.58-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185262

設計初期段階で有用な一般的設計パラメータで同定されるラバースピッシュモデル

欧文表題(原文言語): Rubber Bushing Model Identified by General Design Parameters for Initial Design Phase (日本語)

執筆者名: 堀内 健太郎, 坂口 慎一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.58-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185263

車両運動性能を向上させる前輪アクティブ操舵機能付ハブベアリング

欧文表題(原文言語): Hub Bearing with Integrated Active Front Steering Function that Improves Vehicle Dynamic Performance (日本語)

執筆者名: 石原 教雄, 石橋 満憲, 大場 浩量, 伊東 貴志, 山門 誠, 狩野 芳郎, 安部 正人

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.58-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185266

運転支援システムの理解度がドライバの精神的負担に与える影響の実路走行評価

欧文表題(原文言語): Influence of Comprehension Level of Driving Support Systems on Driver's Mental Workload (日本語)

執筆者名: 高橋 昭彦, 佐藤 稔久, 北崎 智之, 平尾 章成

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.59-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185267

ドライバエージェントの形態の違いがドライバの受容性と運転行動に与える影響の分析 -運転寿命延伸を目指したドライバ運転特性研究(12)-

欧文表題(原文言語): Analysis of Relationship between Form of Driver-Agent and Driver's Acceptability and Driving Behavior -Study on Driver Characteristics for Delaying Driving Cessation (12) - (日本語)

執筆者名: 田中 貴紘, 藤掛 和広, 吉原 佑器, 米川 隆, 稲上 誠, 青木 宏文, 金森 等

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.59-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185268

ドライバエージェントの振り返り支援による運転行動改善の検証 -運転寿命延伸を目指したドライバ運転特性研究(13)-

欧文表題(原文言語): Validation of Driving Behavior Improvement by Reviewing Driver-Agent -Study on Driver Characteristics for Delaying Driving Cessation (13)- (日本語)

執筆者名: 藤掛 和広, 田中 貴紘, 吉原 佑器, 米川 隆, 稲上 誠, 青木 宏文, 金森 等

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.59-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185269

自動運転中のドライバの覚醒度維持 HMI に関する研究

欧文表題(原文言語): Driver's HMI for Keeping Awakening Level in Automated Driving (日本語)

執筆者名: 古谷 涼, 阿部 晃大, 伊東 敏夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.59-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185270

高速道路における準自動運転車利用時の高齢および一般ドライバの周辺認知に関する研究

欧文表題(原文言語): Comparative Study on Situation Awareness between Elderly and General Drivers on the Expressway Using Highly Automated Vehicle (日本語)

執筆者名: 和田 脩平, 萩原 亨, 浜岡 秀勝, 二宮 芳樹, 多田 昌裕, 大廣 智則

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.60-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185271

夜間歩行者及び自転車検知機能付プリクラッシュセーフティの開発

欧文表題(原文言語): Development of PCS with Nighttime Pedestrian and Cyclist Detection (日本語)

執筆者名: 山室 昭彦, 川真田 進也, 池 涉, 相澤 一郎, 星川 佑磨

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.60-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185272

交差点左折事故防止に向けた運転操作への介入支援に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Driver Support Functions to Prevent Intersection Accidents in Left Turning Scenarios (日本語)

執筆者名: 佃 駿甫, 内田 信行, 齋藤 創, 永井 正夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.60-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185273

交差点右折時における操舵支援がドライバの注視行動に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effects of Steering Support Function on Driver's Gaze Behavior while Turning at an Intersection (日本語)

執筆者名: 齋藤 創, 内田 信行, 佃 駿甫, 永井 正夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.60-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185274

ドライバのストレスレベルに着目した音声対話システムの評価法

欧文表題(原文言語): Evaluation Method for Spoken Dialogue System that Focuses on the Drivers' Stress Level (日本語)

執筆者名: 神沼 充伸, 網本 侑理

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.60-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185275

眼球・筋骨格連成モデルを用いた運転操作系の視認性評価

欧文表題(原文言語): Visibility Evaluation of Steering System Using an Eye-Musculo-Skeletal Model (日本語)

執筆者名: 長谷 和徳, 高柳 智成, 吉田 真, 恩田 和征, 堀田 英則

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.60-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185276

GTL エマルジョン燃料を用いた革新的燃焼コンセプトの提案(第2報) - 噴射圧力や水率がスモーク生成に及ぼす影響 -

欧文表題(原文言語): Proposal of Innovative Diesel Combustion Concept Using GTL-Emulsion Fuel (Second Report) -Effects of Injection Pressure and Water Content Ratio on Soot Formation Process- (日本語)

執筆者名: 水田 準一, 稲垣 和久, 高島 芳樹, 植田 玲子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.61-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185277

双峰形部分予混合化ディーゼル燃焼における熱効率影響因子とその最適条件

欧文表題(原文言語): Optimum Conditions of Thermal Efficiency Related Parameters in Twin Shaped Semi-Premixed Diesel Combustion (日本語)

執筆者名: 増子 曜介, 稲葉 一輝, 小島 悠人, 小橋 好充, 柴田 元, 小川 英之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.61-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185278

ディーゼル機関熱効率向上のための直列2弁瞬時切替式(TAIZAC)インジェクタ

欧文表題(原文言語): TAIZAC -TAndem Injectors Zapping Activation-towards Thermal Efficiency Improvement of Diesel Engine (日本語)

執筆者名: 秋山 忍, 遠山 義明, 猿渡 蒼周, 嶋田 泰三, 野口 与四郎, 相澤 哲哉

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.61-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185279

逆デルタ噴射ディーゼル噴霧火炎の紫外自発光・紫外吸収・輝炎3種同時高速度撮影

欧文表題(原文言語): Inversed-Delta-Injected Diesel Spray Flame Via Simultaneous UV-Chemiluminescence, UV-Absorption and Flame Luminosity High-Speed Imaging (日本語)

執筆者名: 相澤 哲哉, 遠山 義明, 秋山 忍, Mohd Fareez Edzuan, 猿渡 蒼周, 嶋田 泰三

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.61-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185280

新型2.2L低圧縮比クリーンディーゼルエンジンの開発(第1報) -低圧縮

比コンセプトの更なる進化技術-

欧文表題(原文言語): Development of New 2.2L Clean Diesel Engine with Low Compression Ratio (First Report) -Further Development of Low Compression Ratio Concept and Its Key Technology- (日本語)

執筆者名: 皆本 洋, 山谷 光隆, 平林 千典, 末國 栄之介, 金 尚奎, 福田 大介, 白橋 尚俊, 上杉 康範

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.61-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185281

新型2.2L低圧縮比クリーンディーゼルエンジンの開発(第2報) -欧州RDE規制への適応-

欧文表題(原文言語): Development of New 2.2L Clean Diesel Engine with Low Compression Ratio (Second Report) -Adaptation for RDE Regulation in Europe- (日本語)

執筆者名: 上杉 康範, 中野 洋平, 和田 知行, 勝田 真斗, 中島 光広, 宮崎 正浩, 皆本 洋

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.61-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185282

コンロッド仕様と燃料噴射時期がディーゼルエンジンの放射騒音特性に与える影響の調査

欧文表題(原文言語): A Study on the Influence of Connecting-Rod Specification and Fuel-Injection Timing on Radiated Noise Characteristics of a Diesel Engine (日本語)

執筆者名: 小口 瞳史, 湊 高貴, 角田 佳規, 瀬尾 健彦, 三上 真人

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.62-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185283

多重衝突パルス噴流による高効率プロトタイプエンジンの開発(第5報): 大幅断熱効果と低騒音型高圧縮を狙った原理実験結果

欧文表題(原文言語): An Ultimate Engine Based on Supermulti-Jets Colliding with Pulsation (Fifth Report): Experimental Data on Nearly-Complete Air-Insulation Effect and Silent High Compression Ratio (日本語)

執筆者名: 内藤 健, 鮎川 健, 土屋 順平, 木下 豪大, 三小田 純也, 蘆川 健一郎, 榎本 大輝, 小長谷 礼美

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.62-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185284

詳細な素反応過程を考慮したLESによるディーゼル噴霧燃焼の当量比分布と熱発生解析

欧文表題(原文言語): Numerical Analysis on Temporal and Spatial Distribution of Equivalence Ratio and Heat Release Rate in Diesel Spray Combustion by Using Les Coupled with Detailed Chemistry (日本語)

執筆者名: 足立 隆幸, 周 蓓霓, 草鹿 仁, 相澤 哲哉

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.62-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185285

高温高圧環境下での微小燃料液滴の変形を伴う蒸発挙動の観察

欧文表題(原文言語): Observation of Evaporation Behavior Accompanied by Deformation of Micro Fuel Droplets under High Temperature and High Pressure Environment (日本語)

執筆者名: 植澤 智己, 榎本 啓士, 稗田 登, 寺岡 喜和

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.62-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185288

電界計算を活用した確率放電モデルの開発

欧文表題(原文言語): Development of a Probabilistic Spark Plug Discharge Model Based on Electric Field Calculation (英語)

執筆著者名: Shota Kinoshita, Fumiaki Aoki, Stefan Pischinger, Max Mally, Fabian Hoppe, André Brunn

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.63-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-8.

▶20185289

火花点火過程における初期火花と放電路の高速度同時撮影

欧文表題(原文言語): Simultaneous Visualization of Initial Flame and Discharge Channel during Spark Ignition Process (日本語)

執筆著者名: 松本 脩, 窪山 達也, 森吉 泰生

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.63-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185290

火花点火機関における放電路挙動が燃焼安定性に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effect of Spark Discharge Characteristics on Combustion Stability (日本語)

執筆著者名: 窪山 達也, 周 玉宇, 松本 脩, 森吉 泰生

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.63-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185291

ガソリン高圧噴射を用いた高圧縮比エンジンの燃焼技術(第3報) -混合気制御による熱効率改善の検討-

欧文表題(原文言語): Combustion Technologies of High Compression Ratio Engine Using High Pressure Gasoline Injection (Third Report) -Study on Improvement of Thermal Efficiency by Mixture Control- (日本語)

執筆著者名: 養祖 隆, 神長 隆史, 長野 高皓, 藤川 竜也, 山川 正尚

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.63-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185292

ガソリン高圧噴射を用いた高圧縮比エンジンの燃焼技術(第4報) -部分負荷運転時の燃費性能の検討-

欧文表題(原文言語): Combustion Technologies of High Compression Ratio Engine Using High Pressure Gasoline Injection (Fourth Report) -Investigation of Fuel Consumption Performance at Partial Load Operation- (日本語)

執筆著者名: 山川 正尚, 神長 隆史, 養祖 隆, 長津 和弘, 藤川 竜也, 長野 高皓

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.63-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185293

ガソリン直噴システムの進化によるリアルモードPM排出の低減

欧文表題(原文言語): Reduction of Real Mode PM Emission by Direct Gasoline Injection System Evolution (日本語)

執筆著者名: 大隈 正寛, 山本 隆将, 金田 浩毅, 柴田 仁, 重永 真宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.63-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185294

24万キロの車両走行可能にした直噴インジェクター一体型筒内圧センサの開発

欧文表題(原文言語): Development of Cylinder Pressure Sensor Integrated

with Direct Fuel Injector for Durability of 240,000 Km (日本語)

執筆著者名: 井上 泰輔, 赤崎 修介, 小野 和, 林 貴之, 大場 久浩

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.64-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185295

ガス流動制御を用いたガソリンエンジンの熱効率向上

欧文表題(原文言語): In-Cylinder Flow Optimization Process for Thermal Efficiency Improvement of Gasoline Engine (日本語)

執筆著者名: 中山 智裕, 加藤 真亮, 武藤 涼

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.64-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185296

エンジンの状態量推定のためのバルブ近傍の吸気流量計測

欧文表題(原文言語): Measurement of Gas Flow around Intake Valve to Predict State of In-Cylinder Gas (日本語)

執筆著者名: 開澤 恭輔, 山川 正尚, 疋田 孝幸, 才野 鏡太郎, 安野 啓介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.64-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185297

吸気ポートにおける伝熱抑制がエンジン性能に及ぼす効果

欧文表題(原文言語): Effects of Heat Transfer in Intake Ports on Engine Performance (日本語)

執筆著者名: 井上 欣也, 森岡 遼, 田中 大, 佐藤 公彦, 東 博文

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.64-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185298

吸気ポートにおける伝熱抑制がエンジン性能に及ぼす効果(第2報)

欧文表題(原文言語): Effects of Heat Transfer in Intake Ports on Engine Performance (Second Report) (日本語)

執筆著者名: 森岡 遼, 井上 欣也, 小島 光高, 金井 英輝, 干場 義幸, 吉川 智

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.64-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185299

MEMS センサによる中負荷運転条件でのエンジン壁面熱流束測定

欧文表題(原文言語): Heat Flux Measurement on an Engine Wall under a Middle Load Operation with a MEMS Sensor (日本語)

執筆著者名: 出島 一仁, 中別府 修, 中村 優斗, 土屋 智洋, 樋口 雅晃

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.64-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185300

ドライブレコーダ映像を用いた事故再現による衝突被害軽減ブレーキの効果評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of AEB Effectiveness Based on Car-to-Cyclist Accident Reconstructions Using Drive Recorder (日本語)

執筆著者名: 趙 雨晴, 三久保 瑛, 水野 幸治, 伊藤 大輔, 近藤 由麻, 細川 成之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.65-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185301

公道における自動車の保持可能車間時間の検討(第2報)

欧文表題(原文言語): Consideration about Possible Amounts of Headway Time of Vehicles on Public Roads (2nd Report) (日本語)

執筆者名: 隅田 康明, 林 政喜, 合志 和晃, 松永 勝也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.65-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185302

長野県で発生した交通事故の特徴分析(第1報) -事故統計データによる分析-

欧文表題(原文言語): Analysis on Characteristics of Traffic Accidents in Nagano (First Report) -Statistical Accident Data Analysis- (日本語)

執筆者名: 國行 浩史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.65-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185303

後退四輪車により歩行者, 自転車乗員, 二輪車乗員が死傷した事故の分析

欧文表題(原文言語): Analysis of Accidents in which Pedestrians, Cyclists and Motorcyclists were Killed or Injured by a Reversed Vehicle (日本語)

執筆者名: 木下 義彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.65-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185304

自動車事故再現のための車体変形エネルギー計算方法の検討

欧文表題(原文言語): FE Analysis of Crush Energy for Accident Reconstruction (日本語)

執筆者名: 沼田 修佑, 水野 幸治, 伊藤 大輔, 細川 成之, 田中 良和

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.65-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185305

小脳演算モデルコントローラを用いたフィードバック誤差学習によるディーゼルエンジン燃焼制御

欧文表題(原文言語): Combustion Control of Diesel Engines Using Feedback Error Learning with a Cerebellar Model Articulation Controller (日本語)

執筆者名: 江口 誠, 大森 浩充, 高橋 幹, 山崎 由大, 金子 成彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.66-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185306

機械学習を用いた実機レス最適制御設計プロセス -ディーゼルエンジン吸排気系での実証-

欧文表題(原文言語): Machine Learning Based Virtual Design Process for Optimal Control of Combustion Engine -A Demonstration in a Diesel Engine Air Path Control- (日本語)

執筆者名: 森安 竜大, 上田 松栄, 永岡 真, 池田 太郎, 西川 一明, 野尻 紗也香, 松永 彰生, 中村 俊洋

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.66-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185307

離散化燃焼モデルを用いたディーゼルエンジン吸排気系のモデル構築とフィードフォワード制御

欧文表題(原文言語): Modeling of Diesel Engine Air Path System Using a

Discrete Dynamics Model and Feedforward Control (日本語)

執筆者名: 林 知史, 小泉 純, 平田 光男, 高橋 幹, 山崎 由大, 金子 成彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.66-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185308

ディーゼルエンジンのモデルベース制御システムにおける負荷領域拡大の検討

欧文表題(原文言語): Study on Expansion of Load Range in a Model-Based Control System for a Diesel Engine (日本語)

執筆者名: 山崎 由大, 高橋 幹, 酒向 優太郎, 金子 成彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.66-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185309

アンセンテッドカルマンフィルタを用いたエンジンのトルクばらつき補正制御手法の開発

欧文表題(原文言語): Development of Torque Dispersion Correction Control Method for Engine Using Unscented Kalman Filter (日本語)

執筆者名: 小川 雅俊, 曾根田 弘光, 塚田 和好, 栗田 茂明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.66-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185311

VGS ターボ, ツインターボより優れた特性を有する静翼切替機構を供えた発電電動機内蔵ターボ過給システム(第1報)

欧文表題(原文言語): New Turbo-Charger System with Selectable Stationary Blade Row and a High Speed Generator-Motor (First Report) (日本語)

執筆者名: 岸下 敬治, 松岡 寛, 菅野 隆登志, 森田 勝利

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.67-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185312

マップ制御サーモスタットバルブのトラックへの適用の実現性の検討

欧文表題(原文言語): Feasibility Study on Map Controlled Thermostat Valve for Truck Application (日本語)

執筆者名: 田中 広志, Pantow Eberhard, Haar David, Kleber Andreas, Banzhaf Matthias, Choi Jihun

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.67-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185313

2 自由度適応出力フィードバック制御に基づく3段噴射ディーゼルエンジン燃焼制御と定常試験による検証

欧文表題(原文言語): 2 DOF Adaptive Output Feedback Based Combustion Control of Diesel Engine with Triple Injection and Its Validation through Steady State Test (日本語)

執筆者名: 藤井 聖也, 高橋 幹, 水本 郁朗, 山崎 由大, 金子 成彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.67-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185314

希釈バイオシニングによる火花点火機関の稼働安定性の考察

欧文表題(原文言語): Study of Operational Stability of Si-Ice with Diluted Bio-Syngas (日本語)

執筆者名: 斎藤 一輝, 榎本 啓士, 小林 雅英, 前田 光博, 稗田 登, 寺岡 喜和

▶20185322
新 2.0L 用発達ギヤ付 CVT の開発
欧文表題(原文言語): Development of New Continuously Variable Transmission for 2.0-Liter Class Vehicles (日本語)
執筆者名: 友松 大輔, 志水 政紀, 山口 賢一, 桑原 信也, 深尾 光博, 田邊 道徳, 大槻 武
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.70-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185315
世界燃料に対応したブラシレスモータ式燃料ポンプの開発
欧文表題(原文言語): Development of Fuel Pump with Brushless Motor Applicable to Worldwide Fuels (日本語)
執筆者名: 本田 義彦, 神谷 勝則, 濱嶋 昭
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.68-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185316
球状伝播水素炎に及ぼす乱れのスケールの影響についての数値計算による研究
欧文表題(原文言語): Numerical Study on the Effects of Turbulence Scale on Spherically Propagating Hydrogen Flames (英語)
執筆者名: Hazim Shehab, Ryoichi Kurose, Hiroaki Watanabe, Toshiaki Kitagawa
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.68-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185317
新型高容量チェーン式 CVT の開発
欧文表題(原文言語): Development of the New Chain-Type High Capacity CVT (日本語)
執筆者名: 堀江 信也, 藤井 忠則
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.69-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185319
低慣性高機能ダイナモによる T/M 効率分析技術の革新的向上
欧文表題(原文言語): Innovative Improvement of T/M Efficiency Analysis Technology by Low-Inertia and High-Performance Dynamo (日本語)
執筆者名: 大塩 伸太郎, 小林 史明
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.69-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185320
チェーン式 CVT の定常状態における巻付き半径の変化による軸間力の変化
欧文表題(原文言語): Change of Axial Force Accompanying with Difference of Pitch Radius of Belt for Chain Type Continuously Variable Transmission at Steady State (日本語)
執筆者名: 服部 舜, 大窪 和也, 藤井 透, 渡邊 恭平, 早川 純平, 池田 篤史
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.69-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185321
小型トラック用新 6/5 段マニュアルトランスミッションの開発
欧文表題(原文言語): Development of the New 6/5 Speed Manual Transmission for Light Duty Trucks (日本語)
執筆者名: 大野 勇, 鈴木 崇倫, 池田 航, 上倉 一郎, 中島 秀和, 山田 貴文, 松下 龍一, 石黒 保秀, 永見 祐輔
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.70-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185322
新 2.0L 用発達ギヤ付 CVT の開発
欧文表題(原文言語): Development of New Continuously Variable Transmission for 2.0-Liter Class Vehicles (日本語)
執筆者名: 友松 大輔, 志水 政紀, 山口 賢一, 桑原 信也, 深尾 光博, 田邊 道徳, 大槻 武
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.70-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185323
新 2.0L 用パワートレイン制御の開発
欧文表題(原文言語): Development of Powertrain Control for 2.0L Vehicle (日本語)
執筆者名: 下里 裕也, 児島 星, 深尾 光博, 山地 一徳, 内山 智之, 高木 功, 近藤 宏紀
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.70-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185324
CPVA のねじり振動低減性能に関する理論解析(第 1 報) -エピサイクロイド軌道の定式化と MBD モデルによる検証-
欧文表題(原文言語): Theoretical Analysis for Torsional Vibration Reduction Performance of CPVA (First Report) -Formulation of Epicycloid Path and Verification by MBD Model- (日本語)
執筆者名: 相原 建人, 渡邊 啓太, 土肥 永生, 金子 祥平
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.70-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185326
軽自動車用新型 CVT の開発
欧文表題(原文言語): Development of New CVT for K-Car (日本語)
執筆者名: 高田 雄一郎, 葦澤 英夫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.71-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185327
DLC 膜適用による歯車寿命と疲労強度の改善
欧文表題(原文言語): Improvement of Gear Life and Fatigue Strength by Applying DLC Film (日本語)
執筆者名: 藤井 慎也, 藤井 正浩, 竹野 清太郎, 森口 秀樹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.71-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20185329
新型小型ハイブリッドトラックの開発
欧文表題(原文言語): Development of New Light Duty Hybrid Truck (日本語)
執筆者名: 山本 将平, 加部 賢志, 筏井 清人
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.71-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185332
均質化法による吸音材微視構造の最適設計法
欧文表題(原文言語): Optimization of Microstructure of Sound-Absorbing Poroelectric Material by Homogenization Method (日本語)
執筆者名: 山本 崇史
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.72-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185333

発泡樹脂にレゾネータを設けた音響メタマテリアルによる遮音性能向上と軽量化の両立検討

欧文表題(原文言語): Structured Light Weight Plastic Foam to Realize Extraordinary Sound Transmission Loss by Acoustic Metamaterial Embedded with Helmholtz Resonators (日本語)

執筆者名: 古澤 秀樹, 坂口 洋之, 野村 敏弘, 山本 崇史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.72-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185334

後端の旋回運動を伴うクランク軸の曲げ応力 -直列 6 気筒ディーゼルエンジン-

欧文表題(原文言語): Bending Stress of Crankshaft with Whirl Motion at Rear End -For an In-Line 6-Cylinder Diesel Engine- (日本語)

執筆者名: 小林 紳一郎, 木所 誠

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.73-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185338

実車運転感覚との差異を低減したドライビングシミュレータの開発

欧文表題(原文言語): Development of Driving Simulator Reducing the Difference from Actual Vehicle Driving Sensation (日本語)

執筆者名: 今村 昌幸, 對馬 将示, 齊藤 春樹, 町田 直也, 伊佐 真弥, 石川 勝, 井上 敏之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.74-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185339

自動運転から手動運転への緊急操作主権移動時の車両制御の提案

欧文表題(原文言語): Vehicle Control Proposal for Take-Over in Emergency from Automated to Manual Driving (日本語)

執筆者名: 伊東 敏夫, 阿部 晃大

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.74-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185340

公道実証実験にのぞむ自動走行システム搭載車両の安全性の事前テスト方法に関する研究

欧文表題(原文言語): Development of Proving Ground Testing of Safety Related Performance Evaluation for an Automated Driving Prototype Car before Field Operation Tests (日本語)

執筆者名: 北島 創, 山口 直紀, 高山 晋一, 内田 信行, 山崎 邦夫, 米陀 佳祐, 菅沼 直樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.74-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185342

車間距離保持行動と一時停止行動に関わる安全度自動評価システムによる安全運転教育の試み

欧文表題(原文言語): Report on the Effects of Automatic Safety Evaluation System to Improve Driving Behavior (日本語)

執筆者名: 林 政喜, 隅田 康明, 合志 和晃, 松永 勝也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.74-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185347

定容容器を用いた燃焼実験によるノック発生過程およびノック強度に関する検討

欧文表題(原文言語): Study on Knock Occurrence Process and Knock Intensity Using Constant Volume Vessel (日本語)

執筆者名: 永野 幸秀, 河野 健太, 西田 亮介, 山崎 涼太, 北川 敏明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.76-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185348

燃焼室低熱伝達化によるノッキング改善

欧文表題(原文言語): Low-Heat-Transfer Combustion Chamber for Improvement of Knocking (日本語)

執筆者名: 魚住 久雄, 河村 勇樹, 松木 久和, 池田 知廣, 古川 敦史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.76-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185349

飽和炭化水素の分子構造が予混合 SI エンジンの排気成分に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Study of Combustion Products Emitted from SI Engine Using Saturated Hydrocarbons as Fuel (日本語)

執筆者名: 中野 道王, 稲毛 基大, 高澤 悟

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.76-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185350

環状炭化水素の分子構造が予混合 SI エンジンの排気成分に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Study of Combustion Products Emitted from SI Engine Using Cyclic Hydrocarbons as Fuel (日本語)

執筆者名: 高澤 悟, 稲毛 基大, 中野 道王

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.76-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185352

せん断流中の壁面上水滴の動的接触角モデルの検討

欧文表題(原文言語): Modeling of a Droplet Moving on a Flat Wall in a Shear Flow (日本語)

執筆者名: 佐藤 隆哉, 甲村 圭司, 大山 武士, 張 佳文, 伊藤 高啓, 辻 義之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.77-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185353

実走行環境における自動車ヘッドランプの大規模非定常流れ計算手法の構築(第2報)

欧文表題(原文言語): Unsteady Flow Analysis Method for Automobile Headlamp in Vehicle Running Based on Massively Parallel CFD (2nd Report) (日本語)

執筆者名: 塩澤 藤一郎, 米山 正敏, 永縄 祐仁, 平中 行伸, 坪倉 誠, Chung-Gang Li, 中島 卓司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.77-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185354

燃焼帯を考慮した乱流燃焼モデルを使ったガソリンエンジンのサイクル変動解析

欧文表題(原文言語): An Analysis on Cycle-by-Cycle Variations of Gasoline Engines Using a Turbulent Combustion Model Considering a Combustion Zone (日本語)

執筆者名: 北田 泰造, 井上 欣也, 津田 晃弘, 城田 貴之, 田中 大,

口田 征人, 永野 幸秀, 北川 敏明
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.77-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185355

側方走行車両により簡易車両モデルに生じる空気抵抗変化の数値解析的検討

欧文表題(原文言語): Numerical Analysis on Aerodynamic Drag Change of a Simplified Vehicle Model Influenced by a Vehicle Running in the Adjacent Lane (日本語)

執筆者名: 中島 卓司, 清水 圭吾, 松浦 恭平, 平岡 武宜, 中村 優佑, 農沢 隆秀

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.78-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185356

圧力極小に着目した新しい渦構造同定手法

欧文表題(原文言語): New Identification Method of Vortical Structures Focusing on Pressure Minimum (日本語)

執筆者名: 中村 優佑, 平岡 武宜, 農沢 隆秀, 中島 卓司, 清水 圭吾

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.78-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185359

人体局所部位のエクセルギー収支と温冷感の分析

欧文表題(原文言語): Analysis on Human-Body Sub-Component-Based Exergy Balance and Its Relation to Thermal Sensation (日本語)

執筆者名: 岡部 力也, 永野 秀明, 宿谷 昌則, 白鳥 英, 島野 健仁郎, 横田 和也, 加嶋 利浩

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.79-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185360

快適性と居住性を両立する薄型サーキュレーター開発

欧文表題(原文言語): Development of Thin Circulator that Enhances Comfort and Cabin Space (日本語)

執筆者名: 落合 利徳, 小田 修三, 新美 康彦, 若原 喜行, 酒井 雅晴, 石黒 俊輔

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.79-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185361

メッシュフリーシミュレーションによる車室内の等価温度解析(第1報) - 等価温度の概要と実車における等価温度計測 -

欧文表題(原文言語): Evaluation of Equivalent Temperature in Vehicle Cabin by a Mesh-Free Simulation (Part 1) -Outline of Equivalent Temperature and Its Measurement in Vehicle Cabin- (日本語)

執筆者名: 大井 元, 尾関 義一, 斉藤 恒洋, 米津 豊作, 鈴木 聖子, 市川 靖, 松本 彰

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.80-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185362

メッシュフリーシミュレーションによる車室内の等価温度解析(第2報) - 等価温度計算のための着衣マネキン3Dレーザー計測と着衣伝熱のモデル化 -

欧文表題(原文言語): Evaluation of Equivalent Temperature in Vehicle Cabin by a Mesh-Free Simulation (Part 2) -3D Laser Scanning of a Clothed Manikin and Modeling of Heat Transfer through Clothing for Equivalent

Temperature Evaluation- (日本語)

執筆者名: 米津 豊作, 斉藤 恒洋, 尾関 義一, 鈴木 聖子, 大井 元, 市川 靖, 松本 彰

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.80-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185363

メッシュフリーシミュレーションによる車室内の等価温度解析(第3報) - 車室内温熱環境と等価温度の計算 -

欧文表題(原文言語): Evaluation of Equivalent Temperature in Vehicle Cabin by a Mesh-Free Simulation (Part 3) -Evaluation of Thermal Environment and Equivalent Temperature in Vehicle Cabin- (日本語)

執筆者名: 尾関 義一, 斉藤 恒洋, 米津 豊作, 鈴木 聖子, 大井 元, 市川 靖, 松本 彰

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.80-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185364

ドライバ快適性を考慮したロールコントロールシステムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Roll Control System for Driver's Comfort (日本語)

執筆者名: 高島 亨, 土屋 義明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.81-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185365

VDIM-Step6の開発

欧文表題(原文言語): The Development of VDIM-Step6 (日本語)

執筆者名: 藤田 好隆, 土屋 義明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.81-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185366

ロール運動が操舵過渡応答に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Influence of Roll Motion on Transient Vehicle Behavior (日本語)

執筆者名: 酒井 英樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.81-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185367

基本諸元が操舵に対する運動応答へ及ぼす影響度の評価手法

欧文表題(原文言語): Evaluation of How Fundamental Specifications Impact Transient Response and Handling Quality (日本語)

執筆者名: 塚野 孝俊, 狩野 芳郎, 山門 誠, 安部 正人

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.81-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185368

車体剛性と操縦安定性に関する研究(第2報)

欧文表題(原文言語): A Study of Vehicle Body Stiffness and Steering Stability (2nd Report) (日本語)

執筆者名: 宮代 大輔, 中村 仁, 姫野 信幸, 佐藤 嘉寛, 若林 由浩, 長尾 豊, 海老澤 弘道, 芝端 康二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.81-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185369

ステアリングシミュレータを用いた EPS 性能に関する考察(第 2 報)

欧文表題(原文言語): Study of EPS Performance Using a Real Time Steering Simulator (The Second Report) (日本語)

執筆者名: 高僧 美樹, 稲葉 和彦, 仁井原 建, 芝端 康二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.81-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185370

専用センサレスセミアクティブサスペンション向け車両状態推定アルゴリズムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Vehicle State Estimation Algorithm for Semi-Active Suspension without Dedicated Sensors (日本語)

執筆者名: 奈須 真吾, 平尾 隆介, 一丸 修之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.82-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185371

トリプルスカイフック制御による乗り心地の研究

欧文表題(原文言語): Improvement of Ride Comfort by Triple Skyhook Control (日本語)

執筆者名: 勝山 悦生

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.82-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185373

自動運転を想定した RTK GPS と QZSS による走行軌跡精度の比較実証

欧文表題(原文言語): Comparison of Trajectory Accuracy between RTK GPS and QZSS for the Autonomous Driving (日本語)

執筆者名: 岡村 浩一, 太田 利夫, 國住 勇太, 林 達人, 高畑 健二, 楊 劍鳴

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.82-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185374

自動運転を想定した車両安定性を維持可能な GPS 測位インターバル下限値に対する実証

欧文表題(原文言語): Experimental Verification of Minimum GPS Sampling Interval to Maintain the Vehicle Stability for the Autonomous Driving (日本語)

執筆者名: 太田 利夫, 岡村 浩一, 國住 勇太, 西山 龍世, 高畑 健二, 楊 劍鳴

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.82-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185376

実測による気象環境と車内内装部品温度の関係性の解明(第 2 報)

欧文表題(原文言語): Clarification of Relationship between Meteorological Environment and Automobile Interior Part Temperature by Actual Measurement (Second Report) (日本語)

執筆者名: 福田 猛, 甲斐 健

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.83-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185378

燃焼条件の違いによる内装材の燃焼時発生ガス分析

欧文表題(原文言語): Comparison Analysis of the Combustion Gas under Different Conditions of the Automotive Interior Materials (日本語)

執筆者名: 安田 周平, 大橋 晃一, 熊沢 亮一, 吉田 匡佑, 日下田 成

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.83-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185379

軽量天然繊維基材の開発と内装部品への展開

欧文表題(原文言語): Development of the Light Weight Natural Fiber Board and Application to the Car Interior Parts (日本語)

執筆者名: 前原 一夫, 大保 雅人, 中島 亮, 川尻 秀樹, 羽柴 正典, 黒澤 知里

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.83-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185380

移動体用樹脂ウインドウを支える表面コート技術 -高耐候性と高耐傷性を両立できるハイブリッドコートの開発-

欧文表題(原文言語): Surface Coating Technology for Plastic Glazing of the Future Mobility -Development of Hybrid Coating for High Weatherability and Abrasion Resistance- (日本語)

執筆者名: 西 章人, 久保 修一, 中村 明仁, 酒井 純, 古市 涉, 水向 祐樹, 伊西 拓弥

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.83-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185381

移動体用樹脂ウインドウを支える表面コート技術 -さらなる高耐久性を追及したセラミックナノコートの開発-

欧文表題(原文言語): Surface Coating Technology for Plastic Glazing of the Future Mobility -Development of Nanoscale Ceramic Coating for Ultimate Weatherability and Abrasion Resistance- (日本語)

執筆者名: 水向 祐樹, 久保 修一, 中村 明仁, 酒井 純, 古市 涉, 東 條 暁典

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.83-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185382

電気自動車(EV)の走行に伴う発電所からの CO₂ 排出量とカーボンニュートラル走行を実現するための条件

欧文表題(原文言語): CO₂ Emissions from Power Plants Accompanying the Travel of Electric Vehicles (EVs) and the Conditions for Realizing Carbon Neutral Running (日本語)

執筆者名: 畑村 耕一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.84-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185383

モード試験及び実走行での各種走行条件パラメータが燃費に及ぼす影響感度の分析(第 4 報) -実使用条件下での燃費影響要因の抽出と角燃費感度の評価方法-

欧文表題(原文言語): Analysis on the Fuel Economy Sensitivity for Various Running Parameters under Chassis Dynamometer Mode Tests and On-Road Drive Conditions (4th Report) -Evaluation Methods for Various Driving Factors Influencing Fuel Economy under Practical Vehicle Use Con (日本語)

執筆者名: 青木 俊明, 野田 明, 小池 一司, 中手 紀昭, 米本 伸弘, 藤井 裕樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.84-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185384

モード手法に代わる環境性能指標の提案と各種パワートレインによる評価と改善

欧文表題(原文言語): Alternative Method of Driving Cycle Test Procedure for Automotive Fuel Economy Index Using VSP (日本語)

執筆者名: 中田 凌, 長沼 要, 小林 祐範

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.84-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185386

無水クーラントの走行試験と燃料消費性能

欧文表題(原文言語): Running and Fuel Consumption Tests for Waterless Coolant (日本語)

執筆者名: 高安 正治, 梅田 良介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.84-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185387

長期経年車から環境対応型ディーゼルトラックへの代替による CO₂ 排出量削減効果 -平成 26 年度及び平成 27 年度事業の結果-

欧文表題(原文言語): CO₂ Reduction Effect by the Introduction of the Environmentally Friendly Diesel Trucks -Data Analysis Results for FY2014 and FY2015- (日本語)

執筆者名: 植木 繁, 岩崎 喜好, 小林 雅行, 酒井 啓博, 高田 寛

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.85-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185388

ユーザ投稿給油データを用いた軽商用バンの実燃費調査

欧文表題(原文言語): Survey on Actual Fuel Economy of Micro Vans Using User Uploaded Refueling Data (日本語)

執筆者名: 佐々木 慶多, 御室 哲志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.85-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185389

モデルマッチングと最適オブザーバの組み合わせによるコージェネガスエンジン制御則の実証(その 2) -入力外乱モデルの改善-

欧文表題(原文言語): Verification of Co-Generation Gas Engine Control Law by Combination of Model Matching and Optimal Observer (2nd Report) -Improvement of Input Disturbance Model- (日本語)

執筆者名: 田中 友也, 岡村 浩一, 高畑 健二, 楊 劍鳴, 岸 亮太

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.85-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185391

建設機械用 DPF へのアッシュ堆積に関する一考察

欧文表題(原文言語): A Study of Ash Deposition in DPF for Construction Machinery (日本語)

執筆者名: 宮原 哲順, 仲野 賢, 堀内 貴広

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.86-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185392

DPF に堆積した Ash の構造解析

欧文表題(原文言語): Structural Analysis of Ash Loaded in DPF (日本語)

執筆者名: 米山 香澄, 中村 圭介, 大角 和生, 石川 直也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.86-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185393

ディーゼルパティキュレートフィルタ内のアッシュ堆積・輸送に関する研究(第一報) -X 線 CT 撮影によるアッシュ堆積密度分布の定量化-

欧文表題(原文言語): Ash Accumulation and Transport in Diesel Particulate Filters (First Report) -Quantification of Ash Accumulation Density Distribution by X-Ray CT Imaging- (日本語)

執筆者名: 薄井 陽, 草鹿 仁, 福間 隆雄, 大橋 禪, 森本 溪, 北村 高明, 松野 真由美, 武田 好央, 木下 幸一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.86-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185394

ディーゼルパティキュレートフィルタ内のアッシュ堆積・輸送に関する研究(第二報) -強制再生頻度がアッシュ堆積密度分布に及ぼす影響-

欧文表題(原文言語): Ash Accumulation and Transport in Diesel Particulate Filters (Second Report) -Impact of Active Regeneration Frequency on Ash Distribution- (日本語)

執筆者名: 松野 真由美, 北村 高明, 薄井 陽, 草鹿 仁, 福間 隆雄, 武田 好央, 木下 幸一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.86-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185395

Diesel Particulate Filter の PM 堆積予測精度の向上(第 1 報) -モデルパラメータフィッティング手法の構築-

欧文表題(原文言語): Improvement of PM Loading Prediction Accuracy in a Diesel Particulate Filter (1st Report) -Construction of Model Parameter Fitting Method- (日本語)

執筆者名: 辻本 大輔, 高塚 智博, 草鹿 仁, 福間 隆雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.86-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185396

Diesel Particulate Filter の PM 堆積予測精度の向上(第 2 報) -PM 堆積部位の切り替え挙動モデルの構築-

欧文表題(原文言語): Improvement of PM Deposition Prediction Accuracy of Diesel Particulate Filter (2nd Report) -Construction of Switching Behavior Model of PM Deposition Site- (日本語)

執筆者名: 高塚 智博, 辻本 大輔, 草鹿 仁, 福間 隆雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.86-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185397

EGR デポジットの生成速度の計測

欧文表題(原文言語): Measurements of the Formation Rate of EGR Deposit (日本語)

執筆者名: 境田 悟志, 君山 尚吾, 酒井 拓実, 田中 光太郎, 金野 満

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.86-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185398

Cu のレドックスを考慮した NH₃-SCR 反応メカニズムに基づく Cu-SCR 触媒の反応性解析とモデリング

欧文表題(原文言語): Reactivity Analysis and Modeling of Cu-SCR Based on NH₃-SCR Mechanism Considering Cu Redox (日本語)

執筆者名: 塚本 佳久, 卯滝 瞬, 福間 隆雄, 草鹿 仁

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.87-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185399

SCR 触媒床昇温による低温域 NOx 浄化特性改善に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on DeNOx Characteristics Improvement by SCR Catalyst Bed Temperature Rising at Low Exhaust Temperature (日本語)

執筆者名: 岡島 利典, 草鹿 仁, 決得 倭人, 永田 誠, 山口 恭平, 奥井 伸宜

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.87-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185401

三元触媒のリン被毒を抑制する触媒技術の開発

欧文表題(原文言語): Catalytic Technologies for the Suppression of Phosphorus Poisoning on the Three-Way Catalysts (日本語)

執筆者名: 棚橋 晃毅, 佐藤 涼佑, 小川 誠, 岩知道 均一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.88-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185402

触媒床昇温による三元触媒の早期活性化

欧文表題(原文言語): Early TWC Warm up by the Increase of Catalyst Bed Temperature (日本語)

執筆者名: 横井 健志, 草鹿 仁, 芳賀 英樹, 伴野 靖幸, 永田 誠

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.88-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185403

低圧損・高性能 GPF の開発

欧文表題(原文言語): Development of LOW Pressure and High Performance GPF (日本語)

執筆者名: 田中 淳, 佐藤 あけみ, 三好 直人

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.88-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185404

先進ガソリンパーティキュレートフィルター技術におけるアッシュ堆積の基本的な理解と実車耐久による経験

欧文表題(原文言語): Ash Accumulation in Advanced Gasoline Particulate Filter Technologies -Fundamental Understanding and Experience from Vehicle Aged Filters- (日本語)

執筆者名: 千々岩 涼子, Dominik Rose, Per Nicolin, Bertrand Coulet, Franziska Jung, Thomas Glasson, Zhihui Lv, 清水 政夫, Anastasiia Bachurina, Thorsten Boger

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.88-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-8.

▶20185405

連続繊維強化熱可塑性樹脂複合材料パイプの成形後曲げ加工に関する研究

欧文表題(原文言語): Bending Formability on Molded Continuous FRTP Cylindrical Pipe (日本語)

執筆者名: 坂野 達也, 仲井 朝美

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.89-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185407

ロボット活用による組立自動化率の向上

欧文表題(原文言語): Improvement of Automated Assembly Rate through Effective Use of Robots (日本語)

執筆者名: 川本 典弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.89-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185409

路面入力データを基にした機構解析モデルのパラメータ自動最適化手法の提案

欧文表題(原文言語): Automated Model Improvement in Dynamic Simulation Based on Road Load Data Measurements (日本語)

執筆者名: 沼田 史雄, 村松 憲幸, 加藤 一正, Helmut Dannbauer, Oliver Grieshofer, Otmar Gattringer

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.90-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185411

ビッグデータへのセットベース設計手法の活用による設計部品仕様の安全率の最適化 -地域毎で異なる各使用環境条件を包括する適切な設計条件の決定法-

欧文表題(原文言語): Big Data Applied Preference Set-Based Design Method for Optimization of Design Specification (日本語)

執筆者名: 石灰 伸好, 熊崎 千晴, 石川 晴雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.90-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185412

ジョイスティック式自動車運転装置の安全設計

欧文表題(原文言語): Safety Design for a Joystick Car Drive System (日本語)

執筆者名: 和田 正義

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.90-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185413

エンジンのオイル消費メカニズムに関する研究 -ボア変形とデポジットの影響-

欧文表題(原文言語): A Study of Oil Consumption Mechanism in Engines -Influence of Bore Deformation and Deposit- (日本語)

執筆者名: 鈴木 崇士, 小川 輝, 矢口 寛, 市瀬 茂徳

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.91-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185414

テレメータを用いた実動時ボア形状計測装置の開発

欧文表題(原文言語): Development of Measurement System for Cylinder Bore Shape under Operation Using the New Digital Telemeter (日本語)

執筆者名: 市瀬 茂徳, 右手 潤二, 高橋 正徳, 鈴木 崇士

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.91-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185415

可視化エンジンを用いたピストン周りのオイル挙動計測 -フォトクロミズムを用いた可視化手法による低温低速条件における検討-

欧文表題(原文言語): Measurement of Oil Transport Phenomena around Piston Using Optical Engine -Investigation under Low Temperature and Low Speed Condition Using Photochromic Visualization Technique- (日本語)

執筆者名: 倉辻 風樹, 北嶋 一慶, 畔津 昭彦, 田牧 晴治, 南郷 哲哉
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.91-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185416

RIトレーサー法を用いたシリンダボア腐食摩耗解析(第1報) -燃料種および運転条件の摩耗影響-
欧文表題(原文言語): Experimental Analysis of Cylinder-Bore Corrosive Wear by Utilizing a Radioisotope Tracer (First Report) -Influence of Fuel Type and Engine Operating Conditions on Wear- (日本語)
執筆者名: 布川 公博, 間瀬 謙, 大宮 康裕, 森谷 浩司, 神山 剛哉
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.91-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185417

RIトレーサー法を用いたシリンダボア腐食摩耗解析(第2報) -硫黄含有燃料による硫酸生成の摩耗影響-
欧文表題(原文言語): Experimental Analysis of Cylinder-Bore Corrosive Wear by Utilizing a Radioisotope Tracer (Second Report) -Influence of Sulfuric Acid Generated from Sulfur-Containing Fuels on Wear- (日本語)
執筆者名: 大宮 康裕, 布川 公博, 間瀬 謙, 森谷 浩司, 遠山 護, 橋鷹 伴幸, 小原 圭太, 小林 淳也, 後藤 岳史
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.91-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185418

ピストンパターンコーティングが潤滑状態と摩擦に及ぼす影響(第5報) -計算による油膜解析-
欧文表題(原文言語): Effect of Piston Pattern-Coating on Lubrication Conditions and Friction (Fifth Report) -Analysis on Oil Film by Simulation- (日本語)
執筆者名: 千葉 洸, 鈴木 秀和, 小林 邦彦, 山川 直樹, 伊東 明美, 川島 久宜, 石間 経章
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.92-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185419

クロスハッチ形状を用いたピストンスカート部低フリクション技術の開発
欧文表題(原文言語): Development of the Piston Skirt Low Friction Technology Using Cross Hatch Shape (日本語)
執筆者名: 國安 篤史, 新美 拓哉, 下川 渡, 山口 一守
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.92-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185420

動的挙動解析を活用した可変圧縮比エンジン VC-T 用マルチリンク式クランク機構の開発
欧文表題(原文言語): The Development of the Multi-Link Crank Mechanism for VC-T Variable Compression Ratio Engine with Dynamic Analysis Calculations (日本語)
執筆者名: 中村 勝敏, 茂木 克也, 大熊 悟
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.92-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185421

軸受面圧平準化効果を狙った可変圧縮比エンジン VC-T 用マルチリンク部品の構造
欧文表題(原文言語): Structure of Multi-Link Parts Aimed at Bearing Surface Pressure Leveling Effect for VC-T Variable Compression Ratio

Engine (日本語)

執筆者名: 田辺 孝司, 茂木 克也, 大熊 悟, 牛嶋 研史, 小林 誠
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.92-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185422

マルチリンク機構向け高強度ボルトの開発
欧文表題(原文言語): Development of High Strength Bolt for Multi-Link Type Engine (日本語)
執筆者名: 浜田 孝浩, 小林 大介, 小柳 貢士, 田辺 孝司, 安東 知洋, 児玉 等, 本間 友範
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.92-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185423

多様な利用法を受容するためのヒヤリハットデータベースの機能拡張に関する研究
欧文表題(原文言語): A Study on the Enhancement of Traffic Near-Miss Incident Database to Accommodate Various Usage Needs (日本語)
執筆者名: 赤木 康宏, 大北 由紀子, 那住 正樹, 菅沢 深, 毛利 宏
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.93-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185424

ドライブレコーダに記録された映像データからのヒヤリハットのパターン分析(第一報)
欧文表題(原文言語): An Analysis of Actual near Miss Incident Phenomena Based on Drive Recorder Recorded Data (First Report) (日本語)
執筆者名: 今関 隆志, 菅沢 深, 毛利 宏
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.93-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185425

ドライブレコーダのデータにみる子供歩行者とのヒヤリハット
欧文表題(原文言語): Analysis of Child Pedestrian Near-Miss Incidents, Using Drive Recorder Database (日本語)
執筆者名: 大北 由紀子, 菅沢 深, 毛利 宏
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.93-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185426

死角通過時の障害物との側方距離が衝突確率に及ぼす影響の検討
欧文表題(原文言語): Study on Risk of Collision with Pedestrian and Vehicle in Case of Maneuvering to Avoid Obstacles with Dead View Angle (日本語)
執筆者名: 菅沢 深, 毛利 宏, 今関 隆志
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.93-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185427

現状安全技術普及後の交通事故による残存死者数の見積り
欧文表題(原文言語): Estimation of the Residual Fatalities from Traffic Accidents after Widespread Use of Current Safety Technology (日本語)
執筆者名: 才村 一矢, 勝間田 静江, 長谷川 俊
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.93-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185428

駐車位置検出から駐車操作まで自動で行う駐車支援システムの技術開発

欧文表題(原文言語): Development of Parking Assistance System that Automatically Performs Parking Position Detection to Parking Operation (日本語)

執筆者名: 鈴木 康啓, 佐藤 行

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.94-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185429

セーフティクッション: 走行環境文脈と運転行動状態に基づく危険度推定モデルの構築(第一報) - 死角での対歩行者ヒヤリハットの形成過程に対する考察 -

欧文表題(原文言語): Safety Cushion: Potential Risk Estimation Based on Driving Context and Driving Behavior State (First Report) (日本語)

執筆者名: 齊藤 裕一, 井上 秀雄, Pongsathorn Raksincharensak

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.94-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185430

信号交差点におけるドライバの加減速判断支援システムの交通流への影響評価

欧文表題(原文言語): Assisting Safe and Efficient Driving at Signalized Intersection and Its Effect on Traffic Flow (日本語)

執筆者名: 鈴木 宏典, 丸茂 喜高

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.94-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185431

インダイレクト力覚インターフェースによるドライバの腕の力学的アドミッタンスの推定

欧文表題(原文言語): Estimation of Mechanical Arm Admittance of a Driver with Indirect Haptic Interface (日本語)

執筆者名: 中野 公彦, 橋本 鉄平, 貝塚 勉, 櫻井 俊彰, 榎 徹雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.94-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185432

軽自動車への ADAS 操舵系付加制御の適用

欧文表題(原文言語): Application of ADAS Steering Control System to K-Car (日本語)

執筆者名: 新藤 早紀, 杉谷 伸夫, 江口 敦央

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.94-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185436

チェーン式 CVT による電気自動車用パワートレイン高効率化の検討

欧文表題(原文言語): Improving Driving Efficiency by Chain CVT Drive Applying to EV Powertrain (日本語)

執筆者名: 清水 修, 澤出 憲昭, 大島 俊和

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.96-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185437

電動車両駆動用電池の耐久性性能設計及び劣化現象解析

欧文表題(原文言語): Durability Design and Degradation Mechanism Analysis for EV Battery (日本語)

執筆者名: 齊藤 治之, 齊藤 崇実, 村田 英則, 三浦 環, 杉田 喜徳,

枚田 典彦, 新田 芳明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.96-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185439

複数車両への同時給電可能なワイヤレス給電システム

欧文表題(原文言語): Wireless Power Transfer System Capable of Simultaneous Multiple Vehicle Power Supply (日本語)

執筆者名: 保田 富夫, 福島 喜博

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.96-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185440

非接触充電における金属異物の発熱量の最大値に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on Maximum Heat Value of Foreign Metal Object at Wireless Charging (日本語)

執筆者名: 橋本 俊哉

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.96-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185441

プラグインハイブリッド車用電動パワープラントの開発

欧文表題(原文言語): Development of an Electric Power Plant for Plug-in Hybrid Vehicles (日本語)

執筆者名: 石倉 誉士, 山岸 倫也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.97-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185442

ミニバン向け新型ハイブリッドシステム

欧文表題(原文言語): The New Hybrid System for Minivan (日本語)

執筆者名: 秋山 秀勝, 吉本 貴太郎, 河合 恵介, 上條 隆史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.97-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185443

統計手法を用いた EV の車両パラメータ推定の検討

欧文表題(原文言語): Study for Vehicle Parameters Estimation Using a Statistical Method (日本語)

執筆者名: 小池 理仁, 和田 正義

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.97-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185445

使用過程ハイブリッド車における燃費及びバッテリー性能変化に関する研究

欧文表題(原文言語): Change of Fuel Economy and Battery Performance of In-Use Hybrid Vehicles (日本語)

執筆者名: 鈴木 央一, 小鹿 健一郎, 山口 恭平

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.98-18 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185446

水和反応を用いる高蓄熱密度ヒートバッテリーの開発

欧文表題(原文言語): Development of Heat Battery with High Heat Storage by Using Hydration Reaction (日本語)

執筆者名: 小林 敬幸, 市瀬 篤博

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.98-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20185448

リスクポテンシャルを用いた緊急回避におけるモデル化に関する研究
欧文表題(原文言語): Study on Driver Model for Obstacle Avoidance (日本語)
執筆者名: 小林 祐人, 景山 一郎, 坪内 淳志, 木滝 泰隆, 伊藤 憲悟
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.99-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20185449

緊急回避時のリスクポテンシャル同定に用いられる走行軌跡に車両特性が及ぼす影響
欧文表題(原文言語): Effect of Vehicle Characteristics on Running Trajectories Utilized to Identify Risk Potential for Emergency Collision Avoidance (日本語)
執筆者名: 木滝 泰隆, 伊藤 憲悟, 坪内 淳志, 景山 一郎, 小林 祐人
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.99-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185450

逆モデルによるドライバモデル
欧文表題(原文言語): Driver Model Composed of Inverse Model (日本語)
執筆者名: 黒沢 隆一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.99-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185451

ベイズ推定を用いた運転行動予測に関する研究
欧文表題(原文言語): Driving Behavior Prediction Using Bayes Estimation (日本語)
執筆者名: 佐藤 匠, 伊東 敏夫, 岩田 淳, 菊地 正憲, 濱野 光憲
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.99-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185452

ドライブレコーダを用いた一時停止交差点での急制動行動評価法の提案とそれを用いた高齢ドライバ特性分析 -運転寿命延伸を目指したドライバ運転特性研究(14)-
欧文表題(原文言語): Proposal of Emergency Braking Evaluation Method at Stop Sign Intersection by Using Drive Recorder and Analysis of Elderly Driver Characteristics -Study on Driver Characteristics for Delaying Driving Cessation (14)- (日本語)
執筆者名: 米川 隆, 田中 貴紘, 青木 宏文, 山岸 未沙子, 吉原 佑器, 藤掛 和広, 稲上 誠, 二宮 芳樹, 金森 等, 鈴木 達也, 青木 邦友
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.99-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20185453

ラリーにおけるドライバの心拍変化
欧文表題(原文言語): Driver's Heart Rate Change in the Rally (日本語)
執筆者名: 幾久 健, 山代 和明, 今井 裕里, 野島 伸司, 小牧 靖昌, 福永 修, 来田 宣幸
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.100-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20185454

ドライバの覚醒度が自動運転から手動運転への主権移動に与える影響に関する研究
欧文表題(原文言語): The Influence of Driver's Awakening Level on Take-Over from Automated Driving to Manual Driving (日本語)
執筆者名: 信夫 勇人, 伊東 敏夫, 北島 洋樹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.100-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20185455

主観的グレア(まぶしさ)の神経相関:事象関連電位による研究
欧文表題(原文言語): Neural Correlates of the Subjective Glare: an Event-Related Potential Study (日本語)
執筆者名: 吉岡 大貴, 高木 優衣, 宮城 拓弥, 金長 幸希, 赤池 早紀, 恩田 和征, 堀田 英則, 竹内 成生, 宮崎 真
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年春季大会 学術講演会 講演予稿集, No.100-18 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

2018年度抄録誌編集委員会

委員長	小林 桂太	いすゞ自動車株式会社
委員	泉 哲男	三菱ふそうトラック・バス株式会社
	大田 佳宏	日野自動車株式会社
	久我 勉	UDトラックス株式会社
	斎藤 麗子	三菱自動車工業株式会社
	佐治 慎一	トヨタ自動車株式会社
	白柳 優子	スズキ株式会社
	杉本 佳奈子	ダイハツ工業株式会社
	鈴木 学	株式会社本田技術研究所
	藤田 健二	マツダ株式会社
	細谷 裕美	日産自動車株式会社
	細谷 学	株式会社 SUBARU

●分類番号

A1	熱機関
A2	動力伝達系
A3	EV・HVシステム
B1	車両運動
B2	車両開発
B3	振動・騒音・乗り心地
C1	安全
C2	人間工学
D1	熱・流体
D2	環境・エネルギー・資源
D3	材料
D4	生産・製造
E1	エレクトロニクス及び制御
E2	情報・通信及び制御
F1	社会システム
F2	共通基盤
F3	その他のモビリティ

複写される方へ

本誌に掲載された著作物を複写したい方は、(一社)学術著作権協会より許諾を受けてください。(公社)日本複製権センターと包括複写許諾契約を締結されている企業等法人はその必要はございません。

一般社団法人 学術著作権協会
〒107-0052 東京都港区赤坂 9-6-41 乃木坂ビル

電話：03-3475-5618 FAX：03-3475-5619
E-mail：info@jaacc.jp

著作物の転載・翻訳等、複写以外の許諾は、直接本会へご連絡ください。

自動車技術文献抄録誌 2018 No.6

2018年6月20日発行

発行所 公益社団法人自動車技術会
〒102-0076 東京都千代田区五番町 10 番 2 号
電話(03)3262-8211(代) FAX(03)3261-2204
編集発行人 大下 守人

◎公益社団法人自動車技術会

本誌に掲載されたすべての記事内容は、公益社団法人自動車技術会の許可なく転載・複製することはできません。

■1冊の場合

会員	PDF	(本体価格 3,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 3,750 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 3,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 3,750 円+税)

■年間購読料

会員	PDF	(本体価格 30,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 37,500 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 36,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 45,000 円+税)
	CD-ROM	(本体価格 36,000 円+税)		CD-ROM	(本体価格 45,000 円+税)