

# 自動車技術文献抄録誌 7

2018 No.7

## Contents

SAE Paper

*2018 SAE World Congress* (2018/4/10-12)

*EVS30* (2017/10/9-11)

*ITS World Congress 2017* (2017/10/29-11/2)

*MTZ* (Vol.79, No. 5(2018/5))

*ATZ* (Vol.120 No. 5(2018/5))

*I Mech E* (Vol.232, No.6 (2018/5))

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

自動車技術(Vol.72, No. 7 (2018/7))



抄録誌編集委員会  
公益社団法人自動車技術会

# 自動車技術文献抄録誌掲載 文献購入方法

- ・購入方法は2通りあり、媒体・支払い方法により申込先が違いますので、下表をご覧ください。
- ・Book Park※ とは本会が業務を一部委託しております会社(コンテンツワークス株)が運営しているサイトです。
- ・コンテンツワークス株と本会は別会社になりますので、支払方法等はコンテンツワークス株の規約に準じます。

申込先	自動車技術会【出版案内】	Book Park※ (オンデマンドライブラリー) <a href="http://www.bookpark.ne.jp/jsae/pdf.asp">http://www.bookpark.ne.jp/jsae/pdf.asp</a>
取扱い文献	・自動車技術会の著作物 ・SAE Paper、海外雑誌など自動車技術会が複写販売権をもつ文献	・自動車技術会の著作物のみ (会誌、予稿集、シンポジウムなど)
媒体	複写版(紙媒体)	PDF版
1文献の価格(税別)	1,900円~4,000円 送料無料	1,000円
支払方法	請求書払い	クレジットカード決済 先払い
その他	先にお支払いをお願いする場合があります	初めて利用する場合は、ユーザ登録(無料)が必要

▶20084706  
チタニウムカーバインドコーティング   
欧文表題(原文言語): Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (英語)  
分類番号: [3],[9],[11]  
執筆者名: K. J. Ng, F. B. Bahaideen, H. Gitano-Briggs, Z. M. Ripin(University Science Malaysia)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE Paper, No.2008-32-0006 (2008/9/11)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 5.  
抄録文: 標記コーティング有無による摩擦と磨耗の特性差異を数値的に調査した。小型 2 ストロークエンジンのピストンとリングにチタニウムカーバインドコーティングを施し、ファンタイプ動力計にて出力、燃費、摩擦損失を測定した。コーティングの耐久性については、運転前後のピストンとリング



Book Park

20084706 を 論文カテゴリのすべて から 検索

1件中1件

チェックして、カートに入れる

チェックしたものをまとめて買い物かごに入れる

文獻番号: 20084706 2008年9月発行 No.2008-32-0006  
刊行部: SETC 出版: SETC2008  
チタニウムカーバインドコーティング

英語 A4 10ページ 一般価格(税込): ¥1,000 会員価格(税込): ¥840

チェックをつけた商品 **自技会【出版案内】**

まとめてチェック

SETC2008 文獻番号: 20084706 No.2008-32-0006 p.1~

表題・内容: チタニウムカーバインドコーティング // Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (Lubricants)

著者: Ka Jun Ng/Horizon Walker Gitano/Zaidi Ripin  
商品コード: 20084706 2008年9月発行 No.2008-32-0006 言語: 英語  
サイズ: Letter ページ数: 9 出版: SETC2008

一般価格: 1,995円 会員価格: 1,596円 送料: 0円

まとめてチェック

チェックして、カートに入れる

最初に、ユーザ登録(無料)をします。

2回目以降は登録したメールアドレスとパスワードを入力して利用します

ユーザー登録(無料)  
ご購入の際はユーザー登録が必要となります。

ユーザーログイン

メールアドレス:  
パスワード:

ログイン

- ①  が付いている文献は購入が可能です。
- ② 複写をご希望の文献の  をクリックすると、該当文献の申込(自動車技術会【出版案内】)のページに遷移します。(購入媒体が冊子の場合は出来ません)
- ③ チェックボックスにチェックをし、カートに入れます。
- ④ 画面が遷移しますので、必要事項を入力し、注文を確定します。

WEB からご注文できない場合は、メール、FAX.でお申込み下さい。

 が付いていない文献は【販売権】がございません。  
【販売権】のない文献の購入は、次頁に記載されています<国際会議・海外雑誌の文献購入問い合わせ>の該当機関に直接、お問い合わせください。

ブラウザを閉じたり、20分以上操作をしないと、買い物カゴの中の商品は削除されます。

国際会議・海外専門誌 問合せ先  
(2018年4月号～2019年3月号掲載予定)

【国際会議】

以下の国際会議文献は本会にて複写販売サービスを行っております。

**SAE Paper** ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

World Congress

Noise & Vibration Conference & Exhibition

Small Engine Technology Conference

International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting

International Conference on Engines & Vehicles

Commercial Vehicle Engineering Congress & Exhibition

**その他国際会議** ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

FAST-zero (奇数年開催) <http://www.fast-zero17.info/>

以下の文献は本会には販売権がございませんので、複写販売サービスを行っておりません。直接主催団体にお問合せください。文献購入に関するご質問は対応いたしかねます。

FISITA <https://www.fisita.com/>

International Vienna Motor Symposium <https://wiener-motorensymposium.at/en/>

ESV <http://www.nhtsa.gov/ESV>

IEEE Intelligent Vehicles Symposium <https://www.ieee.org/conferences/>

EVS <http://www.evs31.org/>

ITS World Congress <https://itsworldcongress.com/>

Aachen Colloquium <http://www.aachen-colloquium.com/>

APAC <http://www.apac19.com.cn/>

【海外専門誌】

以下は本会にて複写販売サービスを行っております。

I Mech E <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

ATZ/MTZ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

# SAE Paper

本文は複写サービスを行っております。

## SAE World Congress

### ▶20180180

**グラウンドトゥールズ軌道による自律型車両センサスイートデータ**  
欧文表題(原文言語): Autonomous Vehicle Sensor Suite Data with Ground Truth Trajectories for Algorithm Development and Evaluation (英語)  
分類番号: [C1],[E2],[F1]  
執筆者名: W. Buller(Michigan Technological University), H. Kourous, J. Hoellerbauer(Ford)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0042 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 2, 参 10.

### ▶20180206

**クールグローブボックスの効果と性能分析**  
欧文表題(原文言語): Effectiveness of Vehicle Cool Glove Box and Analysis of Parameters Effecting Cool Glove Box Performance (英語)  
分類番号: [D1]  
執筆者名: S. K. R. Janampally, R. Lingampelly, V. B. Sonti(Maruti Suzuki India)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0069 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 5, 表 7, 参 7.

### ▶20180217

**熱交換器用空気側圧力降下を予測するための統計モデル**  
欧文表題(原文言語): Statistical Model to Predict Air Side Pressure Drop for Heat Exchangers (英語)  
分類番号: [D1]  
執筆者名: P. Dube, S. Hiravennavar, A. Ali Z(General Motors Technical Center India)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0081 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 14, 表 4, 参 6.

### ▶20180218

**エンジン冷却液ジェットポンプの最適設計**  
欧文表題(原文言語): Engine Coolant Jet Pump Design for Optimal Pumped Flow Performance (英語)  
分類番号: [A1],[D1],[F2]  
執筆者名: E. C. Myers, S. Ali(Ford)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0082 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図18, 表1, 参4.

### ▶20180246

**コンポーネント曲げ試験における高張力鋼板せん断面の性状が衝突エネルギー吸収に及ぼす効果**  
欧文表題(原文言語): Effects of AHSS Sheared Edge Conditions on Crash Energy Absorption in Component Bend Test (英語)  
分類番号: [C1],[D3],[D4]  
執筆者名: H. C. Shih, G. Chen(United States Steel)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0113 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 28, 表 2, 参 7.

### ▶20180247

**RADIOSSを用いた複合材バンパーシステムの耐衝突性能予測**  
欧文表題(原文言語): Crashworthiness Prediction of a Composite Bumper System Using RADIOSS (英語)  
分類番号: [B2],[C1],[D3]  
執筆者名: J. R. Brink, R. Kodwani, R. Nakano(Altair Engineering)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,

No.2018-01-0114 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 54, 表 2, 参 12.

### ▶20180277

**高周波室内騒音予測のための新しいアプローチ**  
欧文表題(原文言語): A Novel Approach for High Frequency Interior Noise Prediction (英語)  
分類番号: [B3]  
執筆者名: R.(S. T.) Raveendra, A. Castel, P. Salvekar, B. Gardner(ESI)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0148 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 16, 参 19.

### ▶20180281

**軽量ナノメタルポリマーハイブリッド解析の実験的検証と車両軽量化への応用**  
欧文表題(原文言語): Advanced Finite Element Analysis of a Lightweight Nanometal-Polymer Hybrid Component with Experimental Validation, and Its Applications to Vehicle Lightweighting (英語)  
分類番号: [B2],[C1],[D3]  
執筆者名: L. Ryan, J. Wong(Queen'S University),R. Pitre, M. Faragalli(General Dynamics Mission Systems-Canada),I.Y. Kim(Queen'S University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0152 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 1, 参 27.

### ▶20180359

**田口メソッドを用いたGPCB II規制を満足する62.5kVA発電機の燃焼最適化**  
欧文表題(原文言語): Combustion Optimization of 62.5 kVA Genset Engine to Meet CPCB II Norms Using Taguchi Method (英語)  
分類番号: [A1],[D2]  
執筆者名: V. Debnath, Y. Prajapati, K. Bali(Escorts), B. P. Patel(ARAI)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0239 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 7, 参 18.

### ▶20180382

**改質排ガス再循環を用いた単一燃料反応性制御圧縮点火の実証**  
欧文表題(原文言語): Demonstration of Single-Fuel Reactivity Controlled Compression Ignition Using Reformed Exhaust Gas Recirculation (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: J. T. Hwang, S. P. Kane, W. F. Northrop(University of Minnesota)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0262 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 8, 表 4, 参 45.

### ▶20180388

**高過給直噴火花点火機関における燃料オクタン価の重要性**  
欧文表題(原文言語): Octane Response of a Highly Boosted Direct Injection Spark Ignition Engine at Different Compression Ratios (英語)  
分類番号: [A1],[D2]  
執筆者名: A. Prakash, J. H. Redmann(Shell Global Solutions), K. Giles(University of Bath), R. Cracknell(Shell Global Solutions), N. Turner(Jaguar Land Rover), A. A. Aradi(Shell Global Solutions), A. Lewis, S. Akehurst(University of Bath)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0269 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 5, 表 3, 参 24.

### ▶20180439

**フロントエンドアクセサリドライブシステムにおける損失の低減(第2報)**  
欧文表題(原文言語): Reduction of Parasitic Losses in Front-End-Accessory-Drive Systems - Part 2 (英語)  
分類番号: [A1],[A3],[D2]  
執筆者名: M. Tatur, D. Tomazic, K. Govindswamy(FEV North America), S.

Trampert(FEV Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0326 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 32, 表 2, 参 13.

▶20180440

コールドスタート時の触媒コンバータシステムの誘導加熱とディーゼル排気ガスへの影響

欧文表題(原文言語): Induction Heating of Catalytic Converter Systems and Its Effect on Diesel Exhaust Emissions during Cold Start (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: N. Leahey(McMaster University), R. Crawford, J. Douglas(ATES), J. Bauman(McMaster University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0327 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 31, 表 7, 参 15.

▶20180443

制御されたグループ分けによる自動車排気ガスの粒子数削減

欧文表題(原文言語): Particle Number Reduction in Automotive Exhausts by Controlled Grouping (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: G. M. Majal, M. Karlsson, M. Mihaescu(KTH Royal Institute of Technology, CCGEx), D. Katoshevski, B. Gurion(University of the Negev)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0330 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 表 1, 参 29.

▶20180445

自動車用選択的触媒還元システムのための DEF を用いた低温アンモニア生成のための新規方法の解析

欧文表題(原文言語): Analysis of a Novel Method for Low-Temperature Ammonia Production Using DEF for Mobile Selective Catalytic Reduction Systems (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. G. Wilson, G. Hargrave(Loughborough University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0333 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 22, 表 2, 参 31.

▶20180503

自動車の動力伝達機構の効果を予測するための解析プログラム開発とその適用

欧文表題(原文言語): Development of an Analysis Program to Predict Efficiency of Automotive Power Transmission and Its Applications (英語)

分類番号: [A2],[B2],[D2]

執筆者名: K. Park, M. Kang, J. Lee, W. C. Son(Hyundai & Kia), J. Harianto, A. Kahraman(The Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0398 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 表 1, 参 16.

▶20180504

深層畳み込みニューラルネットワークを用いた自動車のオートマチックトランスミッションのロックアップクラッチに関する時系列測定データの分類

欧文表題(原文言語): Classification of Time Series Measurement Data for Lock-Up Clutch of Automatic Transmission of Vehicles Using Deep Convolutional Neural Networks (英語)

分類番号: [A2],[B2],[E2]

執筆者名: T. Kawakami, T. Ide, K. Tomita, E. Moriyama, H. Tsutsui(Aisin AW), K. Hoki, M. Muramatsu(University of Electro-Communications)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0399 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 7, 表 1, 参 20.

▶20180543

電気自動車へ向けた Co<sub>9</sub>S<sub>8</sub>/グラフェン複合材料ベースの高効率スーパーキャパシタ

欧文表題(原文言語): Efficient Supercapacitors Based on Co<sub>9</sub>S<sub>8</sub>/Graphene Composites for Electric Vehicles (英語)

分類番号: [D3],[D2]

執筆者名: Y. Yang, F. Ma, W. Han, J. Li, J. Cao, Y. Zhao, L. Wu(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0440 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 参 27.

▶20180546

温度と充電制御における異なるステップ電流によるバッテリーインピーダンスの測定

欧文表題(原文言語): Battery Impedance Measurement with Step Current of Different Amplitude under Temperature and State of Charge Control (英語)

分類番号: [A3],[D2],[E1]

執筆者名: X. Wang, J. Zhang, X. Wei, H. Dai(School of Automotive Studies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0443 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 参 9.

▶20180588

1次元及び3次元モデルを用いたエアインテークの設計最適化

欧文表題(原文言語): Study on Design Optimization of Air Intake Snorkel Using 1D & 3D Tools (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: S. Das, A. Agarwal, D. Pai, H. Singh(Maruti Suzuki India)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0490 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 26, 表 4, 参 8.

▶20180647

道路推定における非線形車両サスペンションシステムの制御研究

欧文表題(原文言語): Control Research of Nonlinear Vehicle Suspension System Based on Road Estimation (英語)

分類番号: [E1],[B3]

執筆者名: J. Sun, M. Dong, Y. Qin, L. Gu(Beijing Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0553 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 表 3, 参 32.

▶20180676

最大不整合制約共同最適化法による自動車重量軽減

欧文表題(原文言語): A Maximum Incompatibility Constrained Collaborative Optimization Method for Vehicle Weight Reduction (英語)

分類番号: [B2],[D4],[F2]

執筆者名: W. Dong, Z. Zhan, C. Chen, Y. Fang, L. Zheng(Chongqing University), W. Xu, Q. Zhao(China Automotive Engrg Rsch Inst)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0585 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 5, 参 15.

▶20180686

知的自動車の加速場に基づいた車線変更意思決定法

欧文表題(原文言語): A Lane-Changing Decision-Making Method for Intelligent Vehicle Based on Acceleration Field (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: B. Zhu, S. Liu, J. Zhao(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0599 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 2, 参 16.

▶20180792

自動車表面汚れの客観的測定

欧文表題(原文言語): An Objective Measure for Automotive Surface Contamination (英語)

分類番号: [E1],[F1],[F2]

執筆者名: G. Hodgson, M. Passmore, A. Garmory(Loughborough University), A. Gaylard(Jaguar Land Rover)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0727 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 19, 参 15.

▶20180798

低品質 CAD データを用いたオープングリル車両の空カシミュレーション手法の検討

欧文表題(原文言語): Evaluation of an Open-grill Vehicle Aerodynamics Simulation Method Considering Dirty CAD Geometries (英語)

分類番号: [D1],[B2]

執筆者名: K. Onishi(RIKEN AICS), Y. Ando(スズキ), K. Nakasato(日産), M. Tsubokura(Kobe University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0733 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 30, 表 7, 参 23.

▶20180810

ロッキード・マーチン低速風洞の吸音性向上

欧文表題(原文言語): Lockheed Martin Low Speed Wind Tunnel Acoustic Upgrade (英語)

分類番号: [D1],[B3],[B2]

執筆者名: S. Best(Jacobs), J. Zunic(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0749 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 23, 参 8.

▶20180866

人工ニューラルネットワークを用いた低摩擦道路推定に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study of Low-Friction Road Estimation using an Artificial Neural-Network (英語)

分類番号: [B1],[C1],[B3]

執筆者名: H. Seo, S. Kim, S. H. Jeong, S. Chung, R. Jemyoung(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0811 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 5, 参 6.

▶20180886

弾性流体力学解析を用いたコンロッド小端とピストンピンのカップリングの接触面粗さの違いの影響調査

欧文表題(原文言語): Investigation of the Influence of Different Asperity Contact Models on the Elastohydrodynamic Analysis of a Conrod Small-End/Piston Pin Coupling (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: A. Ferretti, M. Giacomini, L. Mastrandrea(University of Modena and Reggio Emilia), D. Dini(Imperial College London)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0836 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 29, 表 6, 参 27.

▶20180891

FEAを用いた高速鉄道用ディスクブレーキパッドの3D デザイン及びサーフェスマッピング

欧文表題(原文言語): 3D Design and Surface Mapping of Disc Brake Pad for High Speed Train Using FEA (英語)

分類番号: [D1],[B1],[A1]

執筆者名: S. H. R. Ali(National Institute for Standards), B. S. N. Azzam, T. Osman, A. Moustafa(Cairo University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0841 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 3, 参 14.

▶20180892

オートマチックトランスミッションにおけるシールリングの抵抗低減に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on the Friction Reduction of Seal Rings for Automatic Transmission (英語)

分類番号: [A2],[D1],[D3]

執筆者名: Y. Yoshida, K. Watanabe, K. Seki, H. Tadano(NOK), T. Hosoe(Eagle Industry)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0842 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 16, 表 3, 参 4.

▶20180893

高効率とスペース節減のための低摩擦ゴム・シールの開発

欧文表題(原文言語): Development of Low Friction Reciprocating Rubber Seal for High-Efficiency and Space Saving (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Maekawa, H. Sato, M. Nakao(NOK), Y. Okamoto(NOK Industry), E. Komiya(NOK)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0843 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 8, 参 4.

▶20180909

2ステージチャージシステムを備えたパペットバルブ式2ストロークエンジンにおける、燃費改善に対するEGRと水インジェクションの有効性

欧文表題(原文言語): Potentials of External Exhaust Gas Recirculation and Water Injection for the Improvement in Fuel Economy of a Poppet Valve 2-Stroke Gasoline Engine Equipped with a Two-Stage Serial Charging System (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: X-Q. Fu, B-Q. He, S. Xu(Tianjin University), H. Zhao(Brunel University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0859 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 17, 表 1, 参 42.

▶20180915

より良い燃費、動力性能および運転し易さのためのギアとファイナルドライブレシオの適合に関する方法論的アプローチ

欧文表題(原文言語): Methodological Approach for Matching Gear and Final Drive Ratio for Better Fuel Economy, Performance and Drivability (英語)

分類番号: [A2],[B2],[B3]

執筆者名: S. Mutta, T. Shams, M. Sathiyarayanan, V. Ashwani, P. Daithankar(Mahindra Research Valley)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0865 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 22, 表 4, 参 12.

▶20180964

FAME 混合ディーゼル燃料の酸化劣化特性

欧文表題(原文言語): Oxidative Deterioration Properties of FAME-Blended Diesel Fuel (英語)

分類番号: [D2],[D3],[A1]

執筆者名: T. Sugiura, Y. Nakamura(日野)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0924 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 2, 参 16.

▶20181000

可変容量ターボチャージャーの方程式に基づく圧縮機とタービンのモデリング

欧文表題(原文言語): Equation-Based Compressor and Turbine Modeling for Variable Geometry Turbochargers (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: J. P. Gonzalez, C. Hall(Indiana Institute of Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,  
No.2018-01-0966 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 27, 表 7, 参 24.

▶20181004

完全かつ不均一な部分噴射条件での定常状態の非対称な双巻タービンの実験的な研究  
欧文表題(原文言語): Steady-State Experimental and Meanline Study of an Asymmetric Twin-Scroll Turbine at Full and Unequal and Partial Admission Conditions (英語)  
分類番号: [A1],[D1]  
執筆者名: T. Palenschat, M. Mueller(Daimler), S. Rajoo, M. S. Chiong(University of Technology, Malaysia), P. Newton, R. M. Botas(Imperial College London), F. X. Tan(University of Technology, Malaysia)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,  
No.2018-01-0971 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 11, 表 1, 参 18.

▶20181026

ハイブリッド向け運転予測エネルギー管理戦略: 燃費改善及びバッテリー容量による感受性の解析  
欧文表題(原文言語): Predictive Energy Management Strategies for Hybrid Electric Vehicles: Fuel Economy Improvement and Battery Capacity Sensitivity Analysis (英語)  
分類番号: [A3],[D2]  
執筆者名: N. Cavina, G. Caramia, S. Patassa(University of Bologna), M. Caggiano(FEV Italia)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,  
No.2018-01-0998 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 15, 表 6, 参 24.

▶20181028

等価消費最小化戦略を用いた燃費とバッテリー寿命における充電比率制約の影響  
欧文表題(原文言語): Effect of State of Charge Constraints on Fuel Economy and Battery Aging when Using the Equivalent Consumption Minimization Strategy (英語)  
分類番号: [A3],[B2],[E1]  
執筆者名: B. Zhou, J. Burl, A. Rezaei(Michigan Technological University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,  
No.2018-01-1002 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 9, 表 1, 参 27.

▶20181030

パラレル HEV の燃料節約運転技術の進展  
欧文表題(原文言語): A Development of Fuel Saving Driving Technique for Parallel HEV (英語)  
分類番号: [A3],[D2]  
執筆者名: J. S. Eo, S. J. Kim, J. Oh, Y. K. Chung, Y. J. Chang(Hyundai)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,  
No.2018-01-1006 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 3, 参 17.

▶20181037

マルチモード動力スプリットハイブリッド車の高速部品補正のためのパワーマネージメント戦略におけるモードシフトの最小化  
欧文表題(原文言語): Mode-shifting Minimization in a Power Management Strategy for Rapid Component Sizing of Multimode Power Split Hybrid Vehicles (英語)  
分類番号: [A2],[A3],[B2]  
執筆者名: P. G. Anselma(McMaster University/Politecnico Di Torino), Y. Huo(McMaster University), E. Amin(FCA US), J. Roeleveld, A. Emadi(McMaster University), G. Belingardi(Politecnico Di Torino)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,  
No.2018-01-1018 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 5, 参 28.

▶20181083

ISO26262を超えた危険分析とリスクアセスメント: パラメータ付けによる複雑さの管理  
欧文表題(原文言語): Hazard Analysis and Risk Assessment Beyond ISO 26262: Management of Complexity Via Parametrization (英語)  
分類番号: [C1],[B2],[F2]  
執筆者名: O. Lurie(ZF-TRW), J. Miller(ZF-TRW)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,  
No.2018-01-1067 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 3, 表 1, 参 6.

▶20181266

部分遮熱コーティングによるディーゼルエンジンの冷却損失低減についての研究  
欧文表題(原文言語): A Study on Reducing Cooling Loss in a Partially Insulated Piston for Diesel Engine (英語)  
分類番号: [A1],[D1],[D3]  
執筆者名: K. Uchihara, M. Ishii, H. Nakajima(日野), Y. Wakisaka(Toyota Central R&D Labs.)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,  
No.2018-01-1276 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 16, 表 5, 参 21.

▶20181311

飛行機のエコノミークラス席の最適な座席形状パラメータの決定  
欧文表題(原文言語): Determination of the Optimal Seat Profile Parameters for an Airplane Eco-class Passenger Seat (英語)  
分類番号: [B2],[B3],[C1]  
執筆者名: X. Wang, G. Beurrier(Univ Lyon, IFSTTAR)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,  
No.2018-01-1324 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 1, 参 13.

▶20181316

NHTSA 後突テストでの後席乗員傷害  
欧文表題(原文言語): Rear-Seat Occupant Responses in NHTSA Rear Crash Tests (英語)  
分類番号: [B2],[C1],[C2]  
執筆者名: D. C. Viano, C. S. Parenteau(ProBiomechanics)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,  
No.2018-01-1330 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 11, 表 7, 参 24.

## EVS30

本文献は複写サービスを行っておりません。  
本会に販売権はありませんので  
<http://www.messe-stuttgart.de/en/evs30/>  
に直接お問い合わせください。

▶20173643

運行事業者の車両管理システムにおける蓄電池診断と劣化予測  
欧文表題(原文言語): Battery Health Monitoring and Degradation Prognosis in Fleet Management Systems (英語)  
分類番号: [A3],[E1],[E2]  
執筆者名: A. Nuhic, J. Bergdolt, B. Spier(Deutsche ACCUMOTIVE), M. Buchholz, K. Dietmayer(Ulm University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.7510783 (2017/10/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 10, 参 16.

▶20173649

ラインモービルプロジェクトのシャトル交通フィールドテスト結果における

### 電気自動車(EV)のライフサイクルアセスメント(LCA)

欧文表題(原文言語): Life Cycle Assessment of Electric Vehicles in Shuttle Traffic - Field Test Results of the Project RheinMobil (英語)

分類番号: [A3],[D2]

執筆者名: M. Held(Fraunhofer Institute), M. Schücking(Karlsruhe Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.7760199 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図5, 表3, 参17.

### ▶20173656

#### V2Gはeモビリティにおいて経済的変革をもたらすか?

欧文表題(原文言語): V2G - an Economic Gamechanger in E-Mobility? (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: J. Høj, L. Juhl, S. Lindegaard(Insero E-Mobility)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.8530328 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図2, 参12.

### ▶20173657

#### 電気自動車に対する報酬: デンマークとノルウェーの事例研究

欧文表題(原文言語): Incentives for Electric Vehicles: a Case Study of Denmark and Norway (英語)

分類番号: [A3],[D2]

執筆者名: J. Høj, L. Juhl, S. Lindegaard, N. Frees(Insero E-Mobility)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.8530335 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図2, 表2, 参13.

### ▶20173667

#### スマート充電(ISO/IEC 15118)のための組込システムに対するハードウェアセキュリティモジュール(HSM)の紹介

欧文表題(原文言語): Introducing Hardware Security Modules to Embedded Systems for Smart Charging (ISO/IEC 15118) (英語)

分類番号: [A3],[E2]

執筆者名: F. Eisele(Vector Informatik)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.9240618 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図5, 表1, 参10.

### ▶20173671

#### 電気自動車(EV)用無線電力伝送のための簡単な相対位置 3 軸調整センサ

欧文表題(原文言語): Simple Relative Positioning 3-Axis Aignment Sensors for Wireless Power Rransfer for Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: T. Stout(Evatran Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.9460810 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図11, 参11.

### ▶20173683

#### 次世代自動車 熱エネルギー貯蔵システム:高貯蔵密度のための固体材料貯蔵における電力-熱(P2H)コンセプト

欧文表題(原文言語): Next Generation Car Thermal Energy Storage Systems: Power-to-Heat Concept in Solid Media Storage for High Storage Densities (英語)

分類番号: [A3],[D1]

執筆者名: S. Belik, V. Dreißigacker, M. Dieterich, W. Kraft(German Aerospace Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.9720589 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図9, 参5.

### ▶20173690

#### オランダのEVに対する取組み

欧文表題(原文言語): The Dutch Approach to EV (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: I. Mouthaan, R. Boddeusand(Ministry of Economic Affairs, the Netherlands)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.10080665 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図1, 参6.

### ▶20173694

#### EV大量導入障壁の克服

欧文表題(原文言語): Overcoming the Barriers of Mass EV Introduction (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: R. Winkel, M. Cuijpers(Ecofys), L.Jerram(Navigant Research)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS30, No.10280663 (2017/10/9-11)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図5, 参9.

## ITS World Congress

本文献は複写サービスを行っておりません。

文献購入希望の方は

<http://itsworldcongress2017.org/> をご参照ください。

### ▶20173821

#### 密度ベースの道路交通分析と制御

欧文表題(原文言語): Density-Based Road Traffic Analysis and Control (英語)

分類番号: [C1],[E2],[F1]

執筆者名: T. Han, C. Bayra(University of Arkansas)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AM-SP0752 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図7, 参7.

### ▶20173822

#### 繋がった自動運転車両の実践

欧文表題(原文言語): Connected Automated Vehicle Implementation (英語)

分類番号: [C1],[E2]

執筆者名: R. James(Virginia Tech Center for Transportation Research)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AM-SP0796 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図5, 表1, 参26.

### ▶20173823

#### 繋がった車両制御のためのレーザー方向探知と測距(LiDAR)データを使った市街地の特徴と役に立つ情報の抽出

欧文表題(原文言語): Extracting Urban Street Features and Assets Using Street Level LiDAT Data for Connected Vehicle Applications (英語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: R. Nune, J. X. Tao(District of Columbia Department of Transportation), K. Fu(Virginia Polytechnic Institute and State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AM-SP0886 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図9, 表1, 参18.

### ▶20173824

#### 迂回路回復機能を分析するための速度データの組合せ

欧文表題(原文言語): Incorporating Speed Data to Analyze Evacuation Route Resiliency (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: T. M. Brennan Jr., A. B. Cintra De Grandi, L. A. Ladeira(The College of New Jersey), M. M. Venigalla(George Mason University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AM-SP0892 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図10, 表2, 参23.

### ▶20173825

#### 自動運転車両のための分散型構造に対する改良されたポテンシャル場を使ったオンライン軌道計画

欧文表題(原文言語): Online Trajectory Planning with a Modified

Potential Field Method on Distributed Architectures for Autonomous Vehicles (英語)  
分類番号: [B1],[C1],[E2]  
執筆者名: F. Bounini, D. Gingras(LIV- Université De Sherbrooke, Canada), H. Pollart(OPAL-RT Technologies Inc. Canada), D. Gruyer(LIVIC, IFSTTAR, France)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AM-SP0904 (2017/10/29-11/2)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 4, 表 2, 参 13.

▶20173826

探査車両からのレーダセンサデータを使った交通量推定  
欧文表題(原文言語): Traffic Density Estimation Using Radar Sensor Data from Probe Vehicles (英語)  
分類番号: [C1],[E1],[E2]  
執筆者名: D. Nam, R. Lavanya, R. Jayakrishnan(University of California, Irvine), I. Yang, W. H. Jeon(Highway & Transp. Research Institute, Korea)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AM-SP0946 (2017/10/29-11/2)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 5, 表 2, 参 8.

▶20173830

自動運転車両のハードウェア標準  
欧文表題(原文言語): Autonomous Vehicle Hardware Standards (英語)  
分類番号: [B2],[D3]  
執筆者名: R. W. Mclay(University of Iowa), L. L. Liptal(University of California)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AM-SP1166 (2017/10/29-11/2)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 5, 参 20.

▶20173835

つながる自動運転車のための無線通信技術の組合せ  
欧文表題(原文言語): Composition of Wireless Technologies for Connected Vehicles (英語)  
分類番号: [C1],[E2],[E1]  
執筆者名: H. Onishi(Alpine Electronics Research of America), T. Mirase(Nagoya University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AM-TP0763 (2017/10/29-11/2)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 2, 参 10.

▶20173836

つながる車/自動運転車のための正確で弾力的な位置検出法  
欧文表題(原文言語): Accurate and Resilient Positioning Solutions for Connected/Automated Vehicles (英語)  
分類番号: [E2],[C1]  
執筆者名: H. Onishi(Alpine Electronics Research of America), K. Yoshida, H. Satoh, H. Nemoto(Alpine Electronics)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AM-TP0779 (2017/10/29-11/2)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 3, 表 3, 参 31.

▶20173837

HIGH システム[高速州間有料ハイウェイ]  
欧文表題(原文言語): HIGH System [High-Speed Interstate Ground Highway] (英語)  
分類番号: [C1],[F1]  
執筆者名: S. L. Dickerson(Georgia Institute of Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AM-TP0842 (2017/10/29-11/2)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 1, 参 6.

▶20173838

自立走行車両開発におけるサイバーセキュリティの脆弱性  
欧文表題(原文言語): Cybersecurity Vulnerabilities in Autonomous Vehicle

Development (英語)  
分類番号: [E1],[F2]  
執筆者名: A. Mistick(Carnegie Mellon University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AM-TP0864 (2017/10/29-11/2)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 1, 参 29.

▶20173839

交通回廊の統合マネジメントシステムのためのビッグデータと対応策決定支援  
欧文表題(原文言語): Big Data and Decision Support for an Integrated Corridor Management System (英語)  
分類番号: [F1],[F2]  
執筆者名: K. T. Miller, M. Juckes(Kapsch TrafficCom Transportation), J. Dilmore(Florida Department of Transportation), C.Packard(Atkins)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AM-TP0884 (2017/10/29-11/2)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 1, 参 4.

▶20173840

新たなトラック隊列走行用 V2V 技術の評価  
欧文表題(原文言語): An Assessment of Emerging Truck Platooning V2V Technologies (英語)  
分類番号: [C1],[E2]  
執筆者名: M. A. Jensen(Cambridge Systematics)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AM-TP0914 (2017/10/29-11/2)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 5, 表 1.

▶20173841

車両・歩行者間の安全情報通信システム  
欧文表題(原文言語): Vehicle to Pedestrian Safety Communication System (英語)  
分類番号: [C1],[E2]  
執筆者名: R. Miucic, S. Bai(Honda R&D Americas)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AM-TP0956 (2017/10/29-11/2)  
頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 10, 表 5, 参 17.

▶20173842

RDBMS からの決別:ビッグデータの拡張性  
欧文表題(原文言語): Stepping away from the RDBMS: Scalability for Big Data (英語)  
分類番号: [C1]  
執筆者名: J. Miller(Kapsch TrafficCom)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AM-TP1026 (2017/10/29-11/2)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 3, 表 4, 参 23.

▶20173843

つながる自律自動車のセキュリティに関する配慮  
欧文表題(原文言語): Security Considerations for Connected Autonomous Vehicles (英語)  
分類番号: [C1],[E2]  
執筆者名: H. A. Garza(Southwest Research Institute)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AM-TP1090 (2017/10/29-11/2)  
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 3, 参 4.

▶20173844

ITS システムにおける安全な V2X の登録と登録サービス  
欧文表題(原文言語): An Enrollment and Registration Service for Secure V2X in ITS Systems (英語)  
分類番号: [E2]  
執筆者名: P. Porciello, B. Romansky(TrustPoint Innovation Technologies), D. Michelson(University of British Columbia), T. Qiu(University of

Alberta)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AM-TP1094 (2017/10/29-11/2)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 6, 参 4.

▶20173845

ITS フィールドネットワークの保護とV2X への影響の理解  
欧文表題(原文言語): Securing ITS Field Networks and Understanding V2X Implications (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: M. C. Ramon(Southwest Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AM-TP1153 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 5, 参 6.

▶20173846

SICE の公共交通優先システム

欧文表題(原文言語): SICE Public Transport Priority System (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: J. I. García, L. Carrera, J. M. Portilla, T. Kaniak, L. Sanchez(SICE)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AM-TP1278 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 参 4.

▶20173847

サイバーセキュリティ: 交差点とV2X でのシステム保証

欧文表題(原文言語): Cybersecurity: System Assurance at the Intersection and V2X (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: E. Raamot(Econolite Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AM-TP1291 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 参 7.

▶20173848

米国における5.9GHz のDSRC バンドを共有する技術的課題

欧文表題(原文言語): Technical Challenges of Sharing DSRC Band at 5.9GHz in US (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: J. Kenney, H. Lu(Toyota InfoTechnology Center, U.S.A.), B. Cheng(Rutgers University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AM-TP1308 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 3, 表 2, 参 11.

▶20173849

米国ナショナルITSアーキテクチャバージョン8.0:ITSとつながるクルマの統合

欧文表題(原文言語): United States National ITS Architecture Version 8.0: Integrating ITS and Connected Vehicle (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: C. Heise, D. Binkley(Iteris), S. Sill(United States Department of Transportation)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AM-TP1318 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6.

▶20173850

専用の短距離通信(DSRC)無線フィールドテスト事例研究

欧文表題(原文言語): Dedicated Short Range Communications (DSRC) Radios Field Testing - a Case Study (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: V. Varadarajan, J. R. Egger(AECOM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AM-TP1324 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 2, 表 1, 参 7.

▶20173851

教師付き競争学習を用いた潜在的な人間の意図の予測

欧文表題(原文言語): Prediction of Potential Human Intention Using Supervised Competitive Learning (英語)

分類番号: [C2]

執筆者名: M. Ishikawa, M. Okude, T. Nishida, K. Muto(Hitachi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-SP0858 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 2, 参 19.

▶20173852

日本におけるADASの効果と社会的認識の研究-高度緊急ブレーキシステムを中心に

欧文表題(原文言語): The Study of the Effects and Social Perception of ADAS in Japan - Focusing on Advanced Emergency Braking System (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: Y. Nishihori, R. Ando(Toyota Transportation Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-SP0916 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 4, 表 1, 参 12.

▶20173853

近赤外分光法を用いた冬季道路状況の遠隔感知

欧文表題(原文言語): Remote Sensing of Winter Road Conditions Using near Infrared Spectroscopy (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: N. Takahashi, T. Nakajima, K. Sato(Civil Engineering Research Institute for Cold Region), K. Tateyama(Kitami Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-SP0964 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 表 1, 参 12.

▶20173854

サブ行動のセグメンテーションと再編成に基づく運転行動の検出

欧文表題(原文言語): Detection of Driving Behavior Based on the Segmentation and Reorganization of Sub-Behavior (英語)

分類番号: [C2],[C1]

執筆者名: X. Lin, W. Cao, K. Zhang(Tsinghua University), L. Zhang(Tsinghua-Berkeley Shenzhen Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-SP0994 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 4, 参 14.

▶20173855

信号化された単一グリッドネットワークにおけるグリッドロック現象の解析と防止制御

欧文表題(原文言語): Analysis and Prevention Control of Gridlock Phenomenon on a Signalized Single Grid Network (英語)

分類番号: [F1],[E1]

執筆者名: K. Iwaoka, Y. Hirotsu(Panasonic System Solutions Japan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-SP1000 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 10, 表 3, 参 4.

▶20173856

加速度計とWeb日記システムによる交通量推定手法を組み合わせた人の移動調査システム

欧文表題(原文言語): Person Trip Survey System Combining Transportation Estimation Method by Accelerometer and Web Diary System (英語)

分類番号: [F1]

執筆者名: K. Miyashita(Mitsubishi Research Institute), T. Terada(Kobe University), H. Nakamura(Nihon University), M. Kikuchi(Transport and Tourism)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-SP1010 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 7, 表 9, 参 13.

▶20173857

自動運転から手動運転への移行におけるドライバ行動に及ぼす注意指示の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Attentional Instruction on Driver Behavior in Transition from Automated Driving to Manual Driving (英語)

分類番号: [C2],[C1]

執筆者名: T. Endo, T. Daimon(Keio University), A. Yoshizawa, H. Iwasaki(Denso IT Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-SP1012 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 2, 参 4.

▶20173858

人工ニューラルネットワークによるオンボードコンピュータビジョンに対する汎用オブジェクト検出機能の改良

欧文表題(原文言語): Improving Function Detecting General Object for On-Board Computer Vision by Artificial Neural Network (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: J. Varagul, P. Kulprom, T. Ito(Shibaura Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-SP1016 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 16, 表 2, 参 19.

▶20173859

衝突警告アプリケーション用 LTE V2X 通信の性能評価

欧文表題(原文言語): Performance Evaluation of LTE V2X Communications for Crash Warning Application (英語)

分類番号: [E2],[C1]

執筆者名: R. Kawasaki, T. Hirai(Nagoya University), H. Onishi(Alpine Electronics Research of America), T. Murase(Nagoya University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-SP1202 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 7, 表 1, 参 13.

▶20173860

先進運転支援システムにおける技術結合の実利的効果

欧文表題(原文言語): Economic Effects of Combining Technologies in Advanced Driving Assistance Systems (英語)

分類番号: [C1],[E2]

執筆者名: H. Miyoshi(Doshisha University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-SP1206 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 4, 参 9.

▶20173861

道路交通シミュレーション用パイプラインマルチエージェントアーキテクチャ

欧文表題(原文言語): A Pipeline Multiagent Architecture for Road Traffic Simulation (英語)

分類番号: [F1],[C1]

執筆者名: R. Hadfi, M. Hayashi, T. Ito(Nagoya Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-SP1214 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 0p., 図 5, 参 17.

▶20173862

車線変更におけるトラック小隊システムの HMI 設計に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on HMI Design of Truck Platoon System in Lane Change (英語)

分類番号: [E1],[C2],[C1]

執筆者名: T. Suginachi, R. Hashimoto, Y. Suda(The University of Tokyo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-SP1249 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 2, 参 3.

▶20173863

フォグコンピュータビジョンとモバイルネットワークを用いた死角における移動物体検出

欧文表題(原文言語): Mobile Detection in Blind Spot Using Fog Computing and Mobile Network (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M. Ito(DENSO), M. Ikeda(SOKEN)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-TP0771 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 16, 参 3.

▶20173864

高速道路上の高速走行車両重力計測が日本の道路安全を図るために今始まる

欧文表題(原文言語): High-Speed Weigh-in-Motion on Expressway is Now Starting to Make Road Safety in Japan (英語)

分類番号: [C1],[E1],[F1]

執筆者名: M. Yokota, K. Iwaki, S. Sumiya, M. Sakuma, K. Nozawa(East Nippon Expressway Company)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-TP0774 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 1.

▶20173865

車内タスク受容の閉塞と EGDS 試験の有効性の比較

欧文表題(原文言語): Comparison of the Effectiveness of Occlusion and EGDS Testing of In-Vehicle Task Acceptance (英語)

分類番号: [C2],[C1]

執筆者名: H. Uno(Japan Automobile Research Institute), K. Koga, M. Abe(Japan Automobile Manufacturers Association)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-TP0785 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 5, 表 6, 参 5.

▶20173866

モバイルネットワークによる協調 ITS に対する車両位置情報の通信システムの評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of the Communication System of Vehicle Location Information for Cooperative ITS Via Mobile Network (英語)

分類番号: [E2]

執筆者名: M. Fujinami, Y. Mizukoshi(NEC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-TP0826 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 2, 参 17.

▶20173867

間違った道の運転の予防のための MCI の認知機能の基礎検討

欧文表題(原文言語): Basic Study of Cognitive Function of MCI for Prevention of Wrong-Way Driving (英語)

分類番号: [C2],[C1]

執筆者名: Y. Koshizuka(Nexco-East Engineering), H. Nakagawa(East Nippon Expressway Company), A. Tamai(Tsuruga Onsen Hospital), Y. Nagami(Takushoku University), M. Nihei(The University of Tokyo), K. Matsushita(Nexco-East Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-TP0827 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10.

▶20173868

複数源からの交通データの融合から生じる学習

欧文表題(原文言語): Learnings Arising from the Fusion of Traffic Data from Multiple Sources (英語)

分類番号: [E2],[F1]

執筆者名: D. Johnston(Intelligent Transport Services)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-TP0846 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 2, 表 5.

▶20173869

単眼とステレオカメラを使用したセンサ融合による運転状況の認識  
欧文表題(原文言語): Recognizing Driving Situation by the Sensor Fusion Using Monocular and Stereo Camera (英語)  
分類番号: [E1],[C1]  
執筆者名: Y. Kurihara, T. Ito(Shibaura Institute of Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-TP0852 (2017/10/29-11/2)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 1, 参 7.

▶20173870

後方カメラを使用した透視変換による 3 次元再構築  
欧文表題(原文言語): 3D Reconstruction by Perspective Transformation Using Rear-View Camera (英語)  
分類番号: [E1],[C1]  
執筆者名: N. Konosu, T. Ito(Shibaura Institute of Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-TP0853 (2017/10/29-11/2)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 15, 参 5.

▶20173871

Auto SIEM:コネクティッド自動車のためのセキュリティ情報とイベント管理  
欧文表題(原文言語): Auto SIEM: Security Information and Event Management for Connected Vehicles (英語)  
分類番号: [E2],[E1]  
執筆者名: T. Kishikawa, T. Sasaki, Y. Imamoto, R. Takahashi, J. Tsurumi, T. Haga, H. Matsushima(Panasonic)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-TP0854 (2017/10/29-11/2)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 3, 参 14.

▶20173872

災害復旧の進展での旅行情報に対する応答と旅行挙動変化:東北豪雨災害の事例検討  
欧文表題(原文言語): Travel Behavior Changes and Responses to Travel Information with the Progress of Disaster Recovery: a Case Study of Tohoku Heavy Rainfall Disaster (英語)  
分類番号: [E2],[F1]  
執筆者名: J. Sakamoto(Kochi University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-TP0859 (2017/10/29-11/2)  
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 11, 表 2, 参 17.

▶20173873

機械学習分類器を使用した交通モード検出  
欧文表題(原文言語): Transportation Mode Detection Using Machine Learning Classifier (英語)  
分類番号: [F1],[E2]  
執筆者名: H. Kumazawa, H. Matsui(Osaka Sangyo University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-TP0929 (2017/10/29-11/2)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 5, 表 5, 参 6.

▶20173874

コネクティッド自動車のための 60GHz マルチギガビット無線技術  
欧文表題(原文言語): 60 GHz Multi-Gigabit Wireless Technology for Connected Vehicles (英語)  
分類番号: [E2]  
執筆者名: M. Irie, W. Y. H. Gaius, M. S. H. Cheng, T. Urushihara, H. Motozuka, T. Sakamoto, K. Takahashi(Panasonic)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-TP0935 (2017/10/29-11/2)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 3, 参 3.

▶20173875

幹線道路上の事故検出システムとしての光ファイバケーブルの使用  
欧文表題(原文言語): Utilising Fibre Optic Cable as an Incident Detection System on Road Corridors (英語)  
分類番号: [E1],[F1],[C1]  
執筆者名: J. Sharp, S. Douglas(Downer EDI), F. Davis(Future Fibre Technologies)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-TP0960 (2017/10/29-11/2)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9.

▶20173876

流通管理のための ETC2.0 プローブデータの能力の検討  
欧文表題(原文言語): A Study of the Abilities of the ETC2.0 Probe Data for Logistics Management (英語)  
分類番号: [E2],[F1]  
執筆者名: T. Negishi, K. Ooshima, G. Ohtake, H. Yoshida(Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Japan)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-TP0971 (2017/10/29-11/2)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 参 10.

▶20173877

プローブデータと渋滞データの比較  
欧文表題(原文言語): Comparison of Probe Data and Congestion Data (英語)  
分類番号: [E1],[F1]  
執筆者名: T. Yoshioka, S. Ohira(Sumitomo Electric System Solutions), K. Takizawa(Tokyo Metropolitan Police Department), T. Oguchi(The University of Tokyo)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-TP0973 (2017/10/29-11/2)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 3, 参 4.

▶20173878

交通状態のインジケータの定義と使用  
欧文表題(原文言語): Definition and Utilization of Indicator for Traffic Conditions (英語)  
分類番号: [F1],[E2]  
執筆者名: T. Kuroda, H. Ogami(Sumitomo Electric System Solutions), K. Kawasugi(Tokyo Metropolitan Police Department), T. Oguchi(The University of Tokyo)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-TP0974 (2017/10/29-11/2)  
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 1, 参 4.

▶20173879

自律自動車に対する層化ダイナミック情報の拡張可能リアルタイム分布  
欧文表題(原文言語): Scalable and Real-Time Distribution of Layered Dynamic Information for Autonomous Vehicle (英語)  
分類番号: [E1],[E2]  
執筆者名: T. Yoneda, K. Konishi, Y. Shimotsuma, R. Ohnishi, T. Toda, K. Sawai(Panasonic)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-TP0975 (2017/10/29-11/2)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 4, 表 2, 参 10.

▶20173880

聴覚情報を使った異常現象伝達方式による注目を引く研究  
欧文表題(原文言語): Research on Attracting Attention by the Abnormal Phenomenon Transmission Method Using Auditory Information (英語)  
分類番号: [C1],[C2]  
執筆者名: H. Kameoka, K. Yamamoto, Y. Itou(Central Nippon Expressway), H. Takahashi(Central Nippon Highway Engineering Nagoya), T. Kamakawa(Tokyo University of Arts), H. Yazawa(Central Nippon Highway Engineering Tokyo)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-TP0982 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 1, 参 1.

▶20173881

象徴化をベースにした道路環境異常検出

欧文表題(原文言語): Road Environment Anomaly Detection Based on Symbolization Approach (英語)

分類番号: [C1],[E2],[F1]

執筆者名: H. Misawa, K. Takenaka, M. Mori, K. Muto, S. Furuta(Denso)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-TP0991 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 1, 参 12.

▶20173882

2次元LiDARと単眼カメラを使った3次元モデルの再構築

欧文表題(原文言語): Reconstruct 3D Model Using 2D LiDAR and Monocular Camera (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: P. Kulprom, J. Varagul, T. Ito(Shibaura Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-TP1003 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 参 7.

▶20173883

ドライブレコーダ画像からの車線マーク劣化度合いの視覚的評価予想

欧文表題(原文言語): Estimating the Visual Evaluation Rank of Lane Markings Deterioration from Event Data Recorder's Image (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: Y. Ishino, H. Kawanaka, K. Oguri(Aichi Prefectural University), Md. S. Bhuiyan(Suzuka University of Medical Science), Y. Asai(KICTEC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-TP1005 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 3, 参 5.

▶20173884

機能的近赤外分光法(fNIRS)を使った交通安全評価に対する検証調査最終版

欧文表題(原文言語): Validation Study on Evaluation of Traffic Using fNIRS Final Edition (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E2]

執筆者名: Validation Study On Evaluation Of Traffic Safety Using Fnirs Final Edition

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-TP1024 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 1, 参 4.

▶20173885

高速道路合流地点におけるインフラ連動システム(C-ITS)の可能性を官民で共同研究するための報告書

欧文表題(原文言語): Report on Public-Private Joint Research on System Development for the Realization of Next-Generation C-ITS in Japan (英語)

分類番号: [C1],[F1]

執筆者名: S. Sawai, S. Itsubo, T. Ogiso, G. Ohtake, H. Yoshida(Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-TP1035 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 4, 表 3, 参 3.

▶20173886

探査車両データをベースにした自動運転車両のための交通情報の生成

欧文表題(原文言語): Generation Traffic Information for Automated Vehicles Based on Probe Data (英語)

分類番号: [C1],[E2],[F1]

執筆者名: K. Takaki, S. Nishimura, S. Tanada(Sumitomo Electric Industries)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-TP1042 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 2.

▶20173887

運転室温度変化による心拍数と温度感覚の間の関連性に対する調査

欧文表題(原文言語): Study on Association between Heart Rate and Thermal Sensation by Cabin Temperature Change (英語)

分類番号: [B2],[C2]

執筆者名: A. Yokoyama, T. Ito(Shibaura Institute of Technology), H. Okayasu(Calsonic Kansei Corporation)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-TP1045 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 表 2, 参 8.

▶20173888

ハイブリッド電気自動車用省エネ制御方法の調査

欧文表題(原文言語): Study of Energy-Saving Control Method for Hybrid Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3],[D2]

執筆者名: Y. Igarashi, M. Ikawa(Mitsubishi Electric)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.AP-TP1048 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 7, 参 2.

▶20173902

限られた組込みハードウェアのための自動車公開鍵インフラストラクチャ設計

欧文表題(原文言語): An Automotive Public Key Infrastructure Design for Limited Embedded Hardware Resources (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: R. Kriesten, J. Dürrwang(University of Applied Sciences Karlsruhe), M. Richter, M. Tucci, M. Shetliffe(Robert Bosch)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.EU-SP0803 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 5, 参 42.

▶20173903

実世界運転データを使用した自動運転の評価のためのシナリオ分類フレームワークの解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Scenario Classification Frameworks for Assessment of Automated Driving by Using Real-World Driving Data (英語)

分類番号: [E1],[B1]

執筆者名: C. Roesener(RWTH Aachen University), A. Zlocki(Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen), L. Eckstein(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.EU-SP1092 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 7, 表 6.

▶20173904

ビデオ検出に基づく道路ユーザ挙動解析:RUBA ソフトウェアの状況と優良実践例

欧文表題(原文言語): Road User Behavior Analyses Based on Video Detections: Status and Best Practice Examples from the RUBA Software (英語)

分類番号: [C1],[F1],[E2]

執筆者名: C. Tønning, T. K. O. Madsen, C. H. Bahnsen, T. B. Moeslund, N. Agerholm, H. Lahrmann(Aalborg University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.EU-SP1137 (2017/10/29-11/2)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 7, 参 19.

▶20173905

アクティブ安全システムのための増強コスト関数ベース歩行者予測モデルのコンセプト

**▶20173905**  
英文表題(原文言語): Concept of an Enhanced Cost-Function-Based Pedestrian Prediction Model for Active Safety Systems (英語)  
分類番号: [C1],[E1]  
執筆者名: J. Kotte, A. Putz(Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen), H. Gathmann(RWTH Aachen University), A. Zlocki(Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen), J. Bock, L. Eckstein(RWTH Aachen University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.EU-SP1160 (2017/10/29-11/2)  
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 5, 参 23.

**▶20173906**  
車両通信における信頼性評価アプローチについて  
英文表題(原文言語): On Reliability Assessment Approaches in Vehicular Communications (英語)  
分類番号: [E2]  
執筆者名: I. Panagiotopoulos, G. Dimitrakopoulos(Harokopio University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.EU-SP1281 (2017/10/29-11/2)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 2, 参 22.

**▶20173907**  
輸送品質測定のためのインパルス検出器データによる時間損失の計算  
英文表題(原文言語): Calculating Time Loss by Impulse Detector Data for Transport Quality Measurement (英語)  
分類番号: [F1]  
執筆者名: T. Riedel(Adaptive Traffic Control), T. Oda(Vehicle Information and Communication System Center), C. Huber(Canton of Basel-Stadt)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.EU-TP0759 (2017/10/29-11/2)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 参 3.

**▶20173908**  
悪天候における自律車両システムの適応  
英文表題(原文言語): Adaptation of Automated Vehicle Systems in Adverse Weather Conditions (英語)  
分類番号: [E2],[C1]  
執筆者名: M. Kutila, A. Virtanen, M. Tarkkainen, P. Peussa(VTT Technical Research Centre of Finland), S. Kaur, S. Doken(InterDigital Communications)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.EU-TP0871 (2017/10/29-11/2)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 8, 表 4, 参 13.

**▶20173909**  
ITSにおけるEモビリティの統合-推奨事項とアーキテクチャ  
英文表題(原文言語): Integrating E-mobility in ITS - Recommendations and Architecture (英語)  
分類番号: [A3],[E2]  
執筆者名: L. Kauschken, S. M. Maringer, A. Otte(Htw Saar, University of Applied Sciences), W. H. Schulz(Zeppelin University), H. Wieker(Htw Saar, University of Applied Sciences)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.EU-TP0876 (2017/10/29-11/2)  
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 3, 表 2, 参 17.

**▶20173910**  
異なる地理的エリアに対するMaaSサービスの組み合わせ  
英文表題(原文言語): MaaS Service Combinations for Different Geographical Areas (英語)  
分類番号: [F1],[F2]  
執筆者名: A. Aapaoja, J. Eckhardt, L. Nykänen(VTT Technical Research Centre of Finland), J. Sochor(Chalmers University of Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.EU-TP0984 (2017/10/29-11/2)  
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 5, 表 2, 参 14.

**▶20173911**  
自律車両に対する運転免許取得方法  
英文表題(原文言語): How to Get a Driving License for an Automated Vehicle - the Contribution from a Vehicle Authority for Legislation for Automated Systems (英語)  
分類番号: [C1]  
執筆者名: G. Feddes(The Netherlands Vehicle Authority)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.EU-TP0990 (2017/10/29-11/2)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 2, 参 9.

**▶20173912**  
協調V2X-PAC V2Xプロジェクトにより強化された車両知覚  
英文表題(原文言語): Vehicle Perception Augmented by Cooperation V2X - PAC V2X Project (英語)  
分類番号: [E2],[C1]  
執筆者名: O. Shagdar, P. Merdrignac(Institute VEDECOM), G. Segarra(VIC)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.EU-TP0998 (2017/10/29-11/2)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 参 6.

**▶20173913**  
実路、長距離道路試験に対する小隊システムの開発  
英文表題(原文言語): Developing a Platooning System for a Real-World, Long-Term Road Trial (英語)  
分類番号: [C1],[E2]  
執筆者名: E. Chan, R. Saady(Ricardo UK)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.EU-TP1017 (2017/10/29-11/2)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 4, 参 6.

**▶20173914**  
SCOUTプロジェクトのつながるクルマと自動運転に対する最先端の解析  
英文表題(原文言語): State of the Art Analysis for Connected and Automated Driving within the SCOUT Project (英語)  
分類番号: [E2],[C1]  
執筆者名: D. Will, L. Eckstein(RWTH Aachen University), S. Von Bargen, T. T. Taefi(NXP Semiconductors), R. Galbas(Robert Bosch)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.EU-TP1129 (2017/10/29-11/2)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 5, 参 10.

**▶20173915**  
自動運転に対する道路-自動運転の導入における道路運営者の課題  
英文表題(原文言語): The Road to Automation - Road Operators' Challenges in the Introduction of Automated Driving (英語)  
分類番号: [C1],[E2],[F1]  
執筆者名: B. Datler, M. Harrer, M. Jandrisits, S. Ruehrup(ASFINAG Maut Service)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.EU-TP1220 (2017/10/29-11/2)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3, 参 5.

**▶20173916**  
スマートモビリティコンテキストにおけるデータ共有の利点の評価  
英文表題(原文言語): Assessing the Benefits of Data Sharing in the Smart Mobility Context (英語)  
分類番号: [F1],[F2]  
執筆者名: K. Nur, K. Yiu, G. Nichols, M. Wedlock(Ove Arup & Partners)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.EU-TP1223 (2017/10/29-11/2)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 2, 表 4, 参 19.

▶20173917

Geolocation Referencing Sub-Systems のためのデータ融合アーキテクチャの概念  
欧文表題(原文言語): Data Fusion Architectural Concept for Geolocation Referencing Sub-Systems (英語)  
分類番号: [C1],[E2]  
執筆者名: P. Spaanderman(InnoMo), J. Härrri(Eurecom)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.EU-TP1229 (2017/10/29-11/2)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 6, 参 15.

▶20173918

トラック自律運転のキーイネーブラとしてのITS/接続性  
欧文表題(原文言語): ITS/Connectivity as Key Enabler for Truck Automated Driving (英語)  
分類番号: [C1],[E2]  
執筆者名: M. Ruf, J. Luetzner, F. Foersterling(Continental Automotive)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ITS World Congress 2017, No.EU-TP1236 (2017/10/29-11/2)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 3, 表 1, 参 4.

# MTZ

本文献は複写サービスを行っております。  
この書誌データは、英語版を元に制作しております

▶20181449

電動モビリティはディーゼルに小休止を与えようとしていない  
欧文表題(原文言語): Electric Mobility is Not Giving Diesel Any Respite (英語)  
分類番号: [A1],[A3],[F2]  
執筆者名: A. Burkert(ATZ Correspondent)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.5 (2018/05)  
頁数/図・表・参考文献数: p.8-13, 図 8.

▶20181450

電動過給と12Vハイブリッド化  
欧文表題(原文言語): Electric Supercharging and Hybridization with 12 V (英語)  
分類番号: [A1],[A3],[E1]  
執筆者名: S. Hoffmann, S. Gellineck(Hyundai), J. Martin, Simon Mead(Integral Powertrain Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.5 (2018/05)  
頁数/図・表・参考文献数: p.16-22, 図 10, 参 6.

▶20181451

量産セグメントにおけるガソリンエンジン用可変タービンジオメトリ  
欧文表題(原文言語): Variable Turbine Geometry for Gasoline Engines in the Volume Segment (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: M. Kluin, C. Glahn, I. Hermann, A. Königstein(Opel)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.5 (2018/05)  
頁数/図・表・参考文献数: p.28-33, 図 8, 参 4.

▶20181452

現状パワートレイン要求のための系統的アプローチ  
欧文表題(原文言語): Methodical Approach for Current Powertrain Requirements (英語)  
分類番号: [A1],[B2],[F2]  
執筆者名: C. Lensch-Franzen, K. Schintzel, A. Rosner(APL)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.5 (2018/05)  
頁数/図・表・参考文献数: p.38-43, 図 5, 参 5.

▶20181453

SysMLによるシステムエンジニアリング-将来への経路?  
欧文表題(原文言語): Systems Engineering with SysML – the Path to the Future? (英語)  
分類番号: [A3],[B2],[F2]  
執筆者名: S. Kriebel(BMW), J. Richenhagen(FEV), C. Granrath, C. Kugler(RWTH Aachen University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.5 (2018/05)  
頁数/図・表・参考文献数: p.44-47, 図 6, 参 5.

▶20181454

V8エンジンにおけるターボチャージャー騒音の同定  
欧文表題(原文言語): Turbocharger Noise Identification on a V8 Engine (英語)  
分類番号: [A1],[B3]  
執筆者名: S. Delvecchio(Ferrari), L. Britte, F. Bianciardi(Siemens PLM Software)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.5 (2018/05)  
頁数/図・表・参考文献数: p.48-52, 図 5, 参 8.

▶20181455

新メルセデスベンツ48V電動化直列6気筒ガソリンエンジン  
欧文表題(原文言語): The New Mercedes-Benz In-line Six-cylinder Gasoline Engine with 48-V Electrification (英語)  
分類番号: [A1],[A3]  
執筆者名: O. Vollrath, O. Storz, P. Lautenschütz, K. Buchholz(Daimler)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.5 (2018/05)  
頁数/図・表・参考文献数: p.54-61, 図 8, 参 5.

▶20181456

ガソリンパーティキュレートフィルタの新キャリブレーション手法  
欧文表題(原文言語): New Development Methods for the Calibration of Gasoline Particulate Filters (英語)  
分類番号: [A1],[F2]  
執筆者名: M. Görgen, H. Lehn(FEV), S. Sterlepper, J. Claßen(The RWTH Aachen University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.5 (2018/05)  
頁数/図・表・参考文献数: p.62-67, 図 7, 表 2, 参 4.

▶20181457

ガソリンエンジンにおけるブレイグニッション評価のための使用燃料指標  
欧文表題(原文言語): Using Fuel Figures to Evaluate Pre-ignition in Gasoline Engines (英語)  
分類番号: [A1],[F2]  
執筆者名: J. Dedl, B. Geringer(The Vienna University of Technology), O. Budak, S. Pischinger(The RWTH Aachen University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.5 (2018/05)  
頁数/図・表・参考文献数: p.68-73, 図 3, 表 3, 参 7.

# ATZ

本文献は複写サービスを行っております。  
この書誌データは、英語版を元に制作しております

▶20181495

防眩ぐララスに対する最終ユーザの受容  
欧文表題(原文言語): End-user Acceptance of Anti-glare Glasses (英語)  
分類番号: [C1],[C2]  
執筆者名: D. Hue, S. Porte(Valeo), J. Adrian, J. Le Brun(Streetlab)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.5 (2018/05)  
頁数/図・表・参考文献数: p.20-24, 図 6, 参 5.

▶20181496

アシスタンスシステム開発のツールとしてのバーチャルリアリティ  
欧文表題(原文言語): Virtual Reality as a Tool for the Development of

Assistance Systems (英語)  
分類番号: [E1],[E2],[F2]  
執筆者名: F. Brossmann, U. Haböck, S. Maier, J. Schwenninger(Bertrand)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.5 (2018/05)  
頁数/図・表・参考文献数: p.30-35, 図 3, 参 1.

▶20181497  
車両フレームのジグ無し結合  
欧文表題(原文言語): Jigless Joining of Vehicle Frames (英語)  
分類番号: [D4]  
執筆者名: A. Kampker, G. Bergweiler, F. Fiedler, A. Lawundy(RWTH Aachen University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.5 (2018/05)  
頁数/図・表・参考文献数: p.40-43, 図 4, 参 7.

▶20181498  
仮想試作で可能になったシステムエンジニアリング  
欧文表題(原文言語): Systems Engineering Enabled by Virtual Prototypes (英語)  
分類番号: [D4],[F2]  
執筆者名: S. Schmidt, A. Frings(IPG Automotive)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.5 (2018/05)  
頁数/図・表・参考文献数: p.44-47, 図 5, 参 3.

▶20181499  
自動運転のための機能安全 IT バックエンド  
欧文表題(原文言語): Functionally Safe IT Backend for Automated Driving (英語)  
分類番号: [C1],[E2]  
執筆者名: U. Beher(ESG Elektroniksystem Und Logistik)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.5 (2018/05)  
頁数/図・表・参考文献数: p.48-51, 図 1, 表 3, 参 7.

▶20181500  
学習システムとしてのサイバ侵入検知と防御  
欧文表題(原文言語): Cyber Intrusion Detection and Prevention as a Learning System (英語)  
分類番号: [E2],[F1]  
執筆者名: J. Holle(Escrypt)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.5 (2018/05)  
頁数/図・表・参考文献数: p.52-56, 図 5, 参 2.

▶20181501  
予測推進力マネジメントのポテンシャル  
欧文表題(原文言語): Potentials of Predictive Propulsion Management (英語)  
分類番号: [A1],[A3],[E2]  
執筆者名: G. Teuschl, E. Ramschak, S. Jones, C. Paul(AVL List)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.5 (2018/05)  
頁数/図・表・参考文献数: p.58-62, 図 5, 表 1, 参 5.

▶20181502  
トランスミッションのベンチマーク用パラメータ  
欧文表題(原文言語): Benchmark Parameters of Transmissions (英語)  
分類番号: [A2],[A3]  
執筆者名: A. Lange, F. Küçükay(Technical University of Braunschweig)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.5 (2018/05)  
頁数/図・表・参考文献数: p.68-73, 図 6, 参 8.

▶20181503  
ラピッドコントロールプロトタイプングによる車両機能開発  
欧文表題(原文言語): Developing Vehicle Functions by Means of Rapid Control Prototyping (英語)  
分類番号: [A3],[B2]

執筆者名: B. Bartholmai, M. Fister, C. Spieker(University of Kassel), K. Sittig(VW)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.5 (2018/05)  
頁数/図・表・参考文献数: p.74-78, 図 5, 参 1.

▶20181504  
ディーゼルエンジンは明日のパワートレイン要素として残るであろう  
欧文表題(原文言語): The Diesel Engine Will Remain an Element of Tomorrow's Powertrain (英語)  
分類番号: [A1],[F2]  
執筆者名: A. Burkert(ATZ/MTZ Correspondent)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.6 (2018/06)  
頁数/図・表・参考文献数: p.10-15, 図 7, 参 3.

▶20181505  
複合的タイヤスリップの最適モデル化  
欧文表題(原文言語): Optimized Modeling of Combined Tire Slip (英語)  
分類番号: [B1]  
執筆者名: C. Lugaro, S. Huisman(Tass International), S. Van Putten(Audi)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.6 (2018/06)  
頁数/図・表・参考文献数: p.18-24, 図 6, 参 6.

▶20181506  
ステアバイワイアシステム 安全, 快適, 個性  
欧文表題(原文言語): Steer-by-Wire Systems – Safety, Comfort and Individuality (英語)  
分類番号: [A2],[E1]  
執筆者名: K. Polmans, A. Mitterutzner, M. Dähler, Y. Thoma(Thyssenkrupp Steering)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.6 (2018/06)  
頁数/図・表・参考文献数: p.30-34, 図 4, 参 1.

▶20181507  
ハイブリッド変速機モジュールファミリ  
欧文表題(原文言語): Modular Hybrid Transmission Family (英語)  
分類番号: [A2],[E1]  
執筆者名: M. Brunner, P. Kapus, I. Andrašec(AVL List)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.6 (2018/06)  
頁数/図・表・参考文献数: p.40-45, 図 6, 参 5.

▶20181508  
P2 ハイブリッドのためのクラッチとモータの組み合わせ  
欧文表題(原文言語): Combinations of Clutches and Motors for P2 Hybrids (英語)  
分類番号: [A3],[E1]  
執筆者名: E. Gold(BorgWarner Transmission Systems)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.6 (2018/06)  
頁数/図・表・参考文献数: p.46-50, 図 5.

▶20181509  
安全ファクタとしての BMW モータサイクルコックピットのデジタル化  
欧文表題(原文言語): Digitization of the BMW Motorcycle Cockpit as a Safety Factor (英語)  
分類番号: [D1],[E1],[E2]  
執筆者名: G. Horna(BMW Motorrad)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.6 (2018/06)  
頁数/図・表・参考文献数: p.52-55, 図 5.

▶20181510  
センサフュージョンによる ADAS の検証  
欧文表題(原文言語): Validation of ADAS by Sensor Fusion (英語)  
分類番号: [E1],[E2]  
執筆者名: M. Konrad, M. Schramm(Konrad Technologies)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.6 (2018/06)

頁数/図・表・参考文献数: p.56-59, 図 5, 参 5.

▶20181511

防眩ハイビームシステムへにおける汚れの影響

欧文表題(原文言語): Influence of Dirt on Glare-free High Beam Systems (英語)

分類番号: [C2],[E1]

執筆者名: K. Kosmas, J. Kobbert, T. Q. Khanh(Technical University of Darmstadt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.6 (2018/06)

頁数/図・表・参考文献数: p.64-67, 図 4, 参 6.

▶20181512

公共輸送停車場における自動運転

欧文表題(原文言語): Autonomous Driving in Public Transportation Depots (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: A. Lauber, E. Sax(KIT), M. Wiedemann(SSB)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.6 (2018/06)

頁数/図・表・参考文献数: p.68-71, 図 2, 表 1, 参 3.

# I Mech E

本文献は複写サービスを行っております。

▶20181520

深く柔らかい地形を移動する水没浮遊車両の沈み込み特性と支持能力

欧文表題(原文言語): The Sinkage Characteristics and the Supporting Capacity of a Submerged Floating Vehicle Driving in Deep Soft Terrains (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: H. Chuan, G. Feng, X. Xiaolin, Z. Wen, J. Hui(Beihang University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.6 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.725-737, 図 14, 表 6, 参 29.

▶20181521

エタノール燃料の予混合燃焼に及ぼすマルチパイロットディーゼル噴射の影響

欧文表題(原文言語): Impacts of Multiple Pilot Diesel Injections on the Premixed Combustion of Ethanol Fuel (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Ga, S. Yu(University of Windsor), T. Li(Shanghai Jiao Tong University), M. Zheng(University of Windsor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.6 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.738-754, 図 16, 表 5, 参 33.

▶20181522

数値解析と実験解析による運転中のターボチャージャ軸方向スラスト荷重の調査

欧文表題(原文言語): Investigation of the Axial Thrust Load Using Numerical and Experimental Techniques during Turbocharger Operation (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: I-B. Lee, S-K. Hong(Keyyang Precision), B-L. Choi(Gangneung-Wonju National University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.6 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.755-765, 図 16, 表 1, 参 28.

▶20181523

検証されたサブモデルの協調シミュレーションを用いたハイブリッド電気自動車の冷却負荷解析モデルの開発

欧文表題(原文言語): Developing a Model for Analysis of the Cooling Loads of a Hybrid Electric Vehicle by Using Co-Simulations of Verified Submodels (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: S. Shojaei, A. MCGordon(University of Warwick), S. Robinson(Jaguar Land Rover), J. Marc, P. Jennings(University of Warwick)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.6 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.766-784, 図 17, 表 5, 参 64.

▶20181524

マルチハーモニック励振に起因したギヤ歯打ち音の実験的振動音響解析

欧文表題(原文言語): Experimental Vibro-Acoustic Analysis of the Gear Rattle Induced by Multi-Harmonic Excitation (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: R. Brancati, E. Rocca(University of Naples Federico II), D. Siano(Istituto Motori - Consiglio Nazionale Delle Ricerche), M. Viscardi(University of Naples Federico II)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.6 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.785-796, 図 18, 参 14.

▶20181525

自動車受動安全性に対するスマートハニカム構造の応用

欧文表題(原文言語): Application of Smart Honeycomb Structures for Automotive Passive Safety (英語)

分類番号: [C1],[B2]

執筆者名: O. A. Ganiolova(University of Strathclyde), J. J. Low(University of Manchester)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.6 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.797-811, 図 19, 表 8, 参 46.

▶20181526

様々なタイプの不確実性を伴うディスクブレーキ鳴き解析に対する普遍的アプローチ

欧文表題(原文言語): A Universal Approach to Squeal Analysis of the Disc Brakes Involving Various Types of Uncertainty (英語)

分類番号: [B3],[B1]

執筆者名: H. Lü, W-B. Shangguan(South China University of Technology), D. Yu(Hunan University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.6 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.812-827, 図 9, 表 6, 参 43.

▶20181527

連続可変トランスミッションの Carbone-Mangialardi-Mantriota モデルの実験的検証

欧文表題(原文言語): Experimental Validation of the Carbone-Mangialardi-Mantriota Model of Continuously Variable Transmissions (英語)

分類番号: [A2],[F2]

執筆者名: A. Yildiz, F. Bottiglione, A. Piccininni(Politecnico Di Bari), O. Kopmaz(Uludag University), G. Carbone(Politecnico Di Bari)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.6 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.828-837, 図 14, 参 48.

▶20181528

一貫性制約関数に基づく製品ファミリ共有コンポーネントの選択

欧文表題(原文言語): Product-Family Shared-Component Selection Based on the Consistency Constraint Function (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: W. Hou, C. Shan, Y. Yu, P. Hu, H. Zhang(Dalian University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.6 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.838-849, 図 16, 表 5, 参 47.

## 自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

このコーナーでは、自動車技術会出版物(会誌, 論文集, 講演予稿集, シンポジウム/フォーラムテキスト)の文献を紹介します。書誌事項は、原稿提出時に執筆者が作成したものをそのまま掲載しています。文献複写を希望の方は、自動車技術会ホームページよりご注文ください。

URL: <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

書籍復刻版, 文献 PDF を希望の方は, JSAE On-demand Library よりご注文ください。

URL: <http://www.bookpark.ne.jp/jsae/>

# 自動車技術

## ▶20184424

### 車両空調システムの最新技術動向

欧文表題(原文言語): Latest Technologies on Vehicle Air-conditioning Systems (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 郡 逸平

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.7 (2018/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.21-26.

## ▶20184425

### 室内空調システムの最新技術動向

欧文表題(原文言語): State of the Art of Indoor Air Conditioning System (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 加藤信介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.7 (2018/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.27-32.

## ▶20184426

### 室内温熱環境形成寄与率を用いた乗員等価温度の簡易評価法

欧文表題(原文言語): Development of Prediction Method of Equivalent Temperature of Passenger with Contribution Ratio of Indoor Climate (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 永野秀明, 郡 逸平, 田ノ上 康弘, 加藤信介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.7 (2018/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.33-40.

## ▶20184427

### メッシュフリーシミュレーションによる車室内の等価温度解析

欧文表題(原文言語): Evaluation of Equivalent Temperature in Vehicle Cabin by a Mesh-free Simulation (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 尾関義一, 齊藤恒洋, 米津豊作, 鈴木聖子, 大井 元, 市川靖, 松本 彰

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.7 (2018/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.41-47.

## ▶20184428

### 車室用小型高精度空気環境センサ

欧文表題(原文言語): Small-sized High-precision Air-quality Sensor for Cabin Comfort Technologies (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 竹下伸夫, 小島邦子, 中井賢也, 藤原 卓, 島田昌明, 中原彰太, 榎 望, 児玉幸夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.7 (2018/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.48-52.

## ▶20184429

### 車室内環境にかかわる環境測定-換気量測定

欧文表題(原文言語): Environmental Measurements Related to Car Indoor Air Quality - Ventilation Rate Measurement (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 田中浩史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.7 (2018/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.53-56.

## ▶20184430

### 男性・女性における温熱的快適性評価の違い

欧文表題(原文言語): Are There Any Differences in Thermal Comfort Sensation between Males and Females? (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 深沢 太香子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.7 (2018/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.57-62.

## ▶20184431

### 乗員の代謝変動を考慮したベンチレーションシートの効果

欧文表題(原文言語): Effectiveness Evaluation of Ventilation Seat in Consideration of Metabolism Variation (日本語)

分類番号: [C2]

執筆者名: 田辺新一, 浅賀潤一, 高橋健一, 内山将一, 松永和彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.7 (2018/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.63-68.

## ▶20184432

### 車室内温熱環境モデルを用いた温冷感に基づく空調制御設計

欧文表題(原文言語): Design of Climate Control Logics Based on Thermal Sensation with Automotive Thermal Environment Model (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 久保田 拓也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.7 (2018/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.69-74.

## ▶20184433

### 自動車技術の高効率ヒートポンプシステム

欧文表題(原文言語): Efficient Heat Pump System for Environment-Friendly Vehicles (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 高野義昭, 小林寛幸, 伊藤誠司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.7 (2018/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.75-80.

## ▶20184434

### 自動車室内の空気質改善システム

欧文表題(原文言語): Air Quality Improvement System on Vehicle Cabin (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 吉浪 讓

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.7 (2018/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.81-86.

## ▶20184435

### プラズマクラスター技術による車室内空気質の改善

欧文表題(原文言語): Improvement of Interior Environment by Plasmacluster Technology (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 原田茂幸, 湯川正吾, 片岡康孝

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.7 (2018/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.87-93.

## ▶20184436

### 自動車エアコンと微生物

欧文表題(原文言語): Automotive Air Conditioner and Microbe (日本語)

分類番号: [D1]  
執筆者名: 原 慎一, 森泉智喬  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.7 (2018/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.94-98.

▶20184437 

鉄道における車内快適性

欧文表題(原文言語): Ride Comfort in Trains (日本語)

分類番号: [F3]

執筆者名: 大野央人

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.7 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.99-104.

▶20184438 

気象・環境データ活用技術

欧文表題(原文言語): Analytics of Weather and Environmental Data

(日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 梶谷浩一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.7 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.105-109.

## 2018年度抄録誌編集委員会

委員長	小林 桂太	いすゞ自動車株式会社
委員	泉 哲男	三菱ふそうトラック・バス株式会社
	大田 佳宏	日野自動車株式会社
	久我 勉	UDトラックス株式会社
	白柳 優子	スズキ株式会社
	杉本 佳奈子	ダイハツ工業株式会社
	鈴木 学	株式会社本田技術研究所
	戸館 順	トヨタ自動車株式会社
	藤田 健二	マツダ株式会社
	細谷 裕美	日産自動車株式会社
	細谷 学	株式会社 SUBARU
	森 久雄	三菱自動車工業株式会社

### ●分類番号

A1	熱機関
A2	動力伝達系
A3	EV・HVシステム
B1	車両運動
B2	車両開発
B3	振動・騒音・乗り心地
C1	安全
C2	人間工学
D1	熱・流体
D2	環境・エネルギー・資源
D3	材料
D4	生産・製造
E1	エレクトロニクス及び制御
E2	情報・通信及び制御
F1	社会システム
F2	共通基盤
F3	その他のモビリティ

#### 複写される方へ

本誌に掲載された著作物を複写したい方は、(一社)学術著作権協会より許諾を受けてください。(公社)日本複製権センターと包括複写許諾契約を締結されている企業等法人はその必要はございません。

一般社団法人 学術著作権協会  
〒107-0052 東京都港区赤坂 9-6-41 乃木坂ビル

電話：03-3475-5618 FAX：03-3475-5619  
E-mail：info@jaacc.jp

著作物の転載・翻訳等、複写以外の許諾は、直接本会へご連絡ください。

## 自動車技術文献抄録誌 2018 No.7

2018年7月20日発行

発行所 公益社団法人自動車技術会  
〒102-0076 東京都千代田区五番町 10 番 2 号  
電話(03)3262-8211(代) FAX(03)3261-2204  
編集発行人 大下 守人

### ◎公益社団法人自動車技術会

本誌に掲載されたすべての記事内容は、公益社団法人自動車技術会の許可なく転載・複製することはできません。

#### ■1冊の場合

会員	PDF	(本体価格 3,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 3,750 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 3,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 3,750 円+税)

#### ■年間購読料

会員	PDF	(本体価格 30,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 37,500 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 36,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 45,000 円+税)
	CD-ROM	(本体価格 36,000 円+税)		CD-ROM	(本体価格 45,000 円+税)