

自動車技術文献抄録誌 9

2018 No.9

Contents

SAE Paper

2018 SAE World Congress (2018/4/10-12)

スバル技報 (2018/6)

ATZ (Vol.120, No.7 (2018/07))

I Mech E (Vol.232, No.8 (2018/07))

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

自動車技術(Vol.72, No. 9(2018/9))



抄録誌編集委員会
公益社団法人自動車技術会

自動車技術文献抄録誌掲載 文献購入方法

- ・購入方法は2通りあり、媒体・支払い方法により申込先が違いますので、下表をご覧ください。
- ・Book Park※ とは本会が業務を一部委託しております会社(コンテンツワークス株)が運営しているサイトです。
- ・コンテンツワークス株と本会は別会社になりますので、支払方法等はコンテンツワークス株の規約に準じます。

申込先	自動車技術会【出版案内】	Book Park※ (オンデマンドライブラリー) http://www.bookpark.ne.jp/jsae/pdf.asp
取扱い文献	・自動車技術会の著作物 ・SAE Paper、海外雑誌など自動車技術会が複写販売権をもつ文献	・自動車技術会の著作物のみ (会誌、予稿集、シンポジウムなど)
媒体	複写版(紙媒体)	PDF版
1文献の価格(税別)	1,900円~4,000円 送料無料	1,000円
支払方法	請求書払い	クレジットカード決済 先払い
その他	先にお支払いをお願いする場合があります	初めて利用する場合は、ユーザ登録(無料)が必要

▶20084706
チタニウムカーバインドコーティング 
欧文表題(原文言語): Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (英語)
分類番号: [3],[9],[11]
執筆者名: K. J. Ng, F. B. Bahaideen, H. Gitano-Briggs, Z. M. Ripin(University Science Malaysia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE Paper, No.2008-32-0006 (2008/9/11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 5.
抄録文: 標記コーティング有無による摩擦と磨耗の特性差異を数值的に調査した。小型 2 ストロークエンジンのピストンとリングにチタニウムカーバインドコーティングを施し、ファンタイプ動力計にて出力、燃費、摩擦損失を測定した。コーティングの耐久性については、運転前後のピストンとリング



Book Park
20084706 を論文カゴに入れる から 検索
HOME > SE
1件中1件
チェックして、カートに入れる
チェックしたものをまとめて買い物かごに入れる

チェックをつけた商品 **自技会【出版案内】**

まとめてチェック

SETC2008 文献番号: 20084706 No.2008-32-0006 p.1~

表題・内容: チタニウムカーバインドコーティング // Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (Lubricants)

著者: Ka Jun Ng/Horizon Walker Gitano/Zaidi Ripin
商品コード: 20084706 2008年9月発行 No.2008-32-0006 言語: 英語
サイズ: Letter ページ数: 9 出典: SETC2008

一般価格: 1,995円 会員価格: 1,596円 送料: 0円

まとめてチェック

チェックして、カートに入れる

最初に、**ユーザ登録(無料)**をします。

2回目以降は登録したメールアドレスとパスワードを入力して利用します

ユーザ登録(無料)
ご購入の際はユーザ登録が必要となります。

ユーザーログイン

メールアドレス:
パスワード:
ログイン

- ①  が付いている文献は購入が可能です。
- ② 複写をご希望の文献の  をクリックすると、該当文献の申込(自動車技術会【出版案内】)のページに遷移します。(購入媒体が冊子の場合は出来ません)
- ③ チェックボックスにチェックをし、カートに入れます。
- ④ 画面が遷移しますので、必要事項を入力し、注文を確定します。

WEB からご注文できない場合は、メール、FAX.でお申込み下さい。

 が付いていない文献は【販売権】がございません。
【販売権】のない文献の購入は、次頁に記載されています<国際会議・海外雑誌の文献購入問い合わせ>の該当機関に直接、お問い合わせください。

ブラウザを閉じたり、20分以上操作をしないと、買い物カゴの中の商品は削除されます。

国際会議・海外専門誌 問合せ先
(2018年4月号～2019年3月号掲載予定)

【国際会議】

以下の国際会議文献は本会にて複写販売サービスを行っております。

SAE Paper ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

World Congress

Noise & Vibration Conference & Exhibition

Small Engine Technology Conference

International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting

International Conference on Engines & Vehicles

Commercial Vehicle Engineering Congress & Exhibition

その他国際会議 ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

FAST-zero (奇数年開催) <http://www.fast-zero17.info/>

以下の文献は本会には販売権がございませんので、複写販売サービスを行っておりません。直接主催団体にお問合せください。文献購入に関するご質問は対応いたしかねます。

FISITA <https://www.fisita.com/>

International Vienna Motor Symposium <https://wiener-motorensymposium.at/en/>

ESV <http://www.nhtsa.gov/ESV>

IEEE Intelligent Vehicles Symposium <https://www.ieee.org/conferences/>

EVS <http://www.evs31.org/>

ITS World Congress <https://itsworldcongress.com/>

Aachen Colloquium <http://www.aachen-colloquium.com/>

APAC <http://www.apac19.com.cn/>

【海外専門誌】

以下は本会にて複写販売サービスを行っております。

I Mech E <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

ATZ/MTZ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

SAE Paper

本文献は複写サービスを行っております。

SAE World Congress

▶20180145

車両照明制御の改善に向けた正弦波 PWM の調査

欧文表題(原文言語): Sine Wave Pulse Width Modulation Study for Improving Vehicle Lighting Control (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: M. Bseileh(DENSO International America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0001 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 21, 参 3.

▶20180155

車両の情報セキュリティリスク管理

欧文表題(原文言語): Information Security Risk Management of Vehicles (英語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: D. Klets, I. V. Gritsuk(Kharkov National Auto and Highway University), A. Makovetskiy(National Aerospace University), N. Bulgakov(Kherson State Maritime Academy), M. Podrigalo, I. Kyrychenko(Kharkov National Auto and Highway University), O. Volska(Donbas National Academy of Civil Engineering & Architecture), N. Kyzminec(National Transport University (NTU))

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0015 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 7, 表 5, 参 26.

▶20180173

単眼カメラとディープニューラルネットワークを用いた自動運転制御手法開発

欧文表題(原文言語): Development of an Autonomous Vehicle Control Strategy Using a Single Camera and Deep Neural Networks (英語)

分類番号: [E1],[E2],[F3]

執筆者名: A. Navarro(Udacity), J. Joerdening(Akka Technologies), R. Khalil, A. Brown(Udacity), Z. Asher(Colorado State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0035 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 参 32.

▶20180178

高車速における自動ブレーキのための範囲適応型 LIDAR システム (ARLS) の設計と実装

欧文表題(原文言語): Design and Implementation of Adaptive Range LIDAR System (ARLS) for Autonomous Braking Assistance at High Speeds in Automobiles (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: J. Mishra(KPIT Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0040 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 20, 参 7.

▶20180185

高熱伝導率炭化珪素(SiC)ハニカムを用いる排気熱回収システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Exhaust Heat Recovery System Using Highly Heat-Conductive SiC Honeycomb (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D3]

執筆者名: T. Sakuma, T. Kawaguchi, D. Kimura, M. Yoshihara, T. Takahashi, H. Mizuno(NGK Insulators)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0048 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 15, 表 2, 参 9.

▶20180186

エンジン排熱回収用作用流体としての CO₂/炭化水素混合気の研究

欧文表題(原文言語): Study of CO₂/Hydrocarbons Mixture as the Working Fluids for Engine Waste Heat Recovery (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D3]

執筆者名: G. Q. Shu, N. Yan(State Key Lab of Engines), M. Zhao(Tianjin University/The Ohio State University), L. Li(State Key Lab of Engines)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0049 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 16, 表 6, 参 30.

▶20180198

Class 8 長距離輸送車の電動エアコンの導入

欧文表題(原文言語): Implementation of Electrified Air Conditioning on a Class 8 Long Haul Vehicle (英語)

分類番号: [D2]

執筆者名: S. W. Vehr, K. Pistone, M. Gariety(Emerson Commercial & Residential Solutions)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0061 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 6.

▶20180199

自動車用エバポレータとコンデンサの腐食加速試験

欧文表題(原文言語): Accelerated Corrosion Testing of Automotive Evaporators and Condensers (英語)

分類番号: [D3],[F2]

執筆者名: R. Rungta(EIG), N. Pandit(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0062 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 20, 参 3.

▶20180214

イジェクタ冷却サイクルのオイル循環率(OCR)

欧文表題(原文言語): Oil Circulation Rate in Ejector Cooling Cycles (英語)

分類番号: [D1],[B2]

執筆者名: J. Zhu(University of Illinois), F. Botticella(University of Sannio), S. Elbel(University of Illinois)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0077 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 表 4, 参 19.

▶20180225

排気アプリケーション用溶接チューブの熱機械疲労試験

欧文表題(原文言語): Thermo-Mechanical Fatigue Testing of Welded Tubes for Exhaust Applications (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: G. Quan(Tenneco Automotive Operating), X. Wu, L. Lafleur, Z. Zhang(National Research Council Canada)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0090 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 3, 参 15.

▶20180249

自動車ピラー部品におけるホットスタンプ材から 980MPaGEN3 材への代替

欧文表題(原文言語): Replacing Press Hardenable Steel with 980 MPa Generation 3 Steel for Automotive Pillars (英語)

分類番号: [D3],[C1]

執筆者名: P. Mckune(United States Steel), A. Khutorsky(Hyundai Motor), K. Butala(Hyundai Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0117 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 21, 表 1, 参 4.

▶20180253

排気多岐管と吸気多岐管を“短絡”する加圧管を用いるエンジン摩擦損失の決定法

欧文表題(原文言語): The Determination of Motored Engine Friction by Use of Pressurized ‘Shunt’ Pipe between Exhaust and Intake Manifolds (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: C. Caruana, M. Farrugla(University of Malta), G. Sammut(Jaguar & Land Rover)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0121 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 19, 表 14, 参 9.

▶20180257

ステアリングコラムのスリップ耐久性試験と試験装置の開発

欧文表題(原文言語): Steering Column Slip Endurance Test & Rig Development (英語)

分類番号: [D3],[F2]

執筆者名: G. Manthiramoorthy, M. K. Rajendran, N. S. Kumar, D. A. Subramanian(Ashok Leyland), V. S. Chandra(Ashok Leyland Technical Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0125 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 12, 表 1, 参 3.

▶20180258

動力計での過渡的試験スケジュールのための排気マニホールドの温度マップ:開発と試験データとの相関

欧文表題(原文言語): Thermal Map of an Exhaust Manifold for a Transient Dyno Test Schedule: Development and Test Data Correlation (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: E. Banuelos, L. C. Navarro H.(FCA Mexico), N. A. Sawkar, S. Galkwad(FCA US LLC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0126 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 19, 参 15.

▶20180259

選択的割り込みと制御:オープンな ECU の代替案

欧文表題(原文言語): Selective Interrupt and Control: an Open ECU Alternative (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: L. Smith, I. Smith, S. Hotz(Southwest Research Institute), M. Stuhldreher(EPA Office of Mobile Sources)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0127 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 1, 参 5.

▶20180267

セミトレーラ連結車の直進性についてのパラメータ解析

欧文表題(原文言語): Parameters Analysis of on-Center Handling of Articulated Trucks (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: X. Jiang, X. Liu, W. Chen, H. Xie, Z. Sun(Dongfeng Commercial Vehicle Technical Ctr)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0136 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 7, 参 6.

▶20180275

さまざまな代理モデルと NSGA-II に基づく自動車内騒音の多目的最適化

欧文表題(原文言語): Multi-Objective Optimization of Interior Noise of an Automotive Body Based on Different Surrogate Models and NSGA-II (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: S. Chen, J. Zhang(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0146 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 20, 表 6, 参 36.

▶20180278

射出成型された半結晶質熱可塑性樹脂の反り予測

欧文表題(原文言語): Warpage Prediction on Injection Molded Semi-Crystalline Thermoplastics (英語)

分類番号: [D3],[D4]

執筆者名: X. Sun(University of Michigan), S. Vallury(Moldex3D), L. Su, P. Tibbenham(Ford), H. Kang(University of Michigan-Dearborn), A. Yang(Moldex3D), X. Su, D. Zeng(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0149 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 1, 参 18.

▶20180279

自動車用サスペンション, 宇宙船分離および衛星軌道配置へ適用できる複合材スプリングについて

欧文表題(原文言語): Composite Springs For: Suspension Vehicles, Spacecraft Stage Separation, and Satellite Ejection on Orbit (英語)

分類番号: [B3],[D2],[D3]

執筆者名: M. Sardou(Sardou Societe Anonyme)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0150 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 15, 表 2, 参 2.

▶20180290

IC エンジンライナーからのオイル蒸発予測に関する直線関係

欧文表題(原文言語): A One-Line Correlation for Predicting Oil Vaporization from Liner for IC Engines (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: Q. Zhang(Massachusetts Institute of Technology), T. Tian (Massachusetts Institute of Technology), P. Koeser(MTU Friedrichshafen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0162 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 20, 表 4, 参 28.

▶20180292

GT-SUITE を用いたルーツ式スーパーチャージャーの解析モデル化と検証

欧文表題(原文言語): Modeling and Validation of a Roots-type Supercharger Using GT-SUITE (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Pradhan, K. P. Jeemon(Bosch)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0164 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 28, 表 1, 参 10.

▶20180304

直接水噴射による TSCI 燃焼の効率と排出ガス特性に及ぼす噴射量, 圧力及びタイミングの影響

欧文表題(原文言語): Effects of Mass, Pressure, and Timing of Injection on the Efficiency and Emissions Characteristics of TSCI Combustion with Direct Water Injection (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. R. Boldaji, A. Sofianopoulos(SUNY-Stonybrook), S. Mamalis, B. Lawler(Stony Brook University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0178 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 8, 表 6, 参 62.

▶20180305

火花点火機関における異常燃焼特性に関する電算機研究

欧文表題(原文言語): A Computational Study of Abnormal Combustion Characteristics in Spark Ignition Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. J. M. All, F. H. Perez, A. Sow, H. Im(King Abudullah University of Science & Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0179 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 19, 表 3, 参 41.

▶20180308

G-方程式を用いる内燃機の3Dシミュレーションにおける調整変数の選択
欧文表題(原文言語): Choice of Tuning Parameters on 3D IC Engine Simulations Using G-Equation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Liu(West Virginia University), J. Szybist(Oak Ridge National Laboratory), C. Dumitrescu(West Virginia University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0183 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図12, 表10, 参29.

▶20180309

予燃焼室で発生した高温乱流ジェットの影響
欧文表題(原文言語): The Effect of In-Cylinder Temperature on the Ignition Initiation Location of a Pre-Chamber Generated Hot Turbulent Jet (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: N. Wang, J. Liu(Beijing Institute of Technology), W. Chang(University of Illinois at Urbana-Champaign), C. F. Lee (University of Illinois & Beijing Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0184 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図15, 表2, 参35.

▶20180311

大型ディーゼルエンジンにおける低スス噴霧燃焼のCFDを用いた考察
欧文表題(原文言語): CFD Study of Low Soot Spray Combustion in a Heavy-Duty Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Ibron(Lund University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0186 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図22, 表4, 参20.

▶20180313

行程容積法に基づいた火花点火エンジンにおける点火・燃焼モデリング
欧文表題(原文言語): Modeling Ignition and Combustion in Spark-Ignition Engines Based on Swept-Volume Method (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: G. Zhu, K. Pattabiraman, F. Perini, C. Rutland(University of Wisconsin Madison)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0188 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図14, 表5, 参44.

▶20180316

圧縮着火に対する簡略化ガソリンサロゲート(トルエン, ノルマルヘプタン, イソオクタン)反応モデル
欧文表題(原文言語): Reduced Gasoline Surrogate (Toluene/n-Heptane/iso-Octane) Chemical Kinetic Model for Compression Ignition Simulations (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: M. Sarathy, N. Atef, A. Alfazazi(King Abdullah University of Science & Technology), J. Badra(Saudi Aramco), Y. Zhang, T. Tzanetakos, Y. Pei(Aramco Research Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0191 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図9, 表4, 参86.

▶20180317

実験とLESによるTCC-IIIエンジン非燃焼場の運動エネルギーの進展
欧文表題(原文言語): Measured and LES Motored-Flow Kinetic Energy Evolution in the TCC-III Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. L. Reuss, Z. Zhong(University of Michigan), X. Yang, T-W. Kuo(GM), V. Sick(University of Michigan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0192 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図7, 参18.

▶20180319

直噴ディーゼル機関の筒内圧リングの予測に及ぼす数値モデルの影響
欧文表題(原文言語): Effects of Numerical Models on Prediction of Cylinder Pressure Ringing in a DI Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: H. Ge(Texas Tech University), N. H. Cho(John Deere Power Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0194 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図22, 表2, 参28.

▶20180320

火花点火をG-方程式でモデル化するための詳細反応を用いた三角形ラランジェ着火核モデル—第1部:幾何学的側面
欧文表題(原文言語): A Triangulated Lagrangian Ignition Kernel Model with Detailed Kinetics for Modeling Spark Ignition with the G-Equation-Part I: Geometric Aspects (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Perini(University of Wisconsin Madison), K. Hiraoka, Y. Oda, A. Yuuki(Mitsubishi Heavy Industries), C. Rutland(University of Wisconsin Madison), R. Reitz(University of Wisconsin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0195 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図26, 表1, 参25.

▶20180321

直噴火花点火エンジンの非燃焼場における流動変動への噴霧変動の影響に関するLarge-Eddy Simulations (LES)
欧文表題(原文言語): Large-Eddy Simulations of Spray Variability Effects on Flow Variability in a Direct-Injection Spark-Ignition Engine under Non-Combusting Operating Conditions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: N. V. Dam(Argonne National Laboratory), M. Sjöberg(Sandia National Laboratories), S. Som(Argonne National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0196 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図29, 表8, 参53.

▶20180322

イソブタノール/ディーゼル Reactivity Controlled Compression Ignition(RCCI)大型エンジンにおけるディーゼル噴射パラメータの影響
欧文表題(原文言語): Effects of Diesel Injection Parameters in a Heavy Duty Iso-Butanol/Diesel Reactivity Controlled Compression Ignition (RCCI) Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Mobasher, M. Seddiq(University of Ayatollah Ozma Boroujerdi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0197 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図10, 表6, 参23.

▶20180324

エンドガス着火を伴う天然ガスディーゼルデュアルフェューエルエンジンの数値解析
欧文表題(原文言語): Numerical Investigation of Natural Gas-Diesel Dual Fuel Engine with End Gas Ignition (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Talekar, M-C. Lai(Wayne State University), E. Tomita, N. Kawahara(Okayama University), K. Zeng, B. Yang(Xian Jiaotong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0199 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 14, 表 2, 参 27.

▶20180325

ガソリンエンジンにおける水噴射の燃焼と熱力学特性への影響に関する詳細化学反応を用いた数値解析

欧文表題(原文言語): Numerical Analysis of the Impact of Water Injection on Combustion and Thermodynamics in a Gasoline Engine Using Detailed Chemistry (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Netzer, T. Franken(Brandenburg University of Technology), L. Seidel(LOGE Deutschland), H. Lehtiniemi(LOGE AB), F. Mauss(Brandenburg University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0200 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 21, 表 4, 参 36.

▶20180327

火花点火機関のモータリングにおける乱流の Large-Eddy シミュレーションと解析

欧文表題(原文言語): Large-Eddy Simulation and Analysis of Turbulent Flows in a Motored Spark-Ignition Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: D. Patil, Y. Wang, L. Liang, K. Puduppakkam, A. Hussein, C. Naik, E. Meeks(ANSYS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0202 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 23, 表 3, 参 29.

▶20180328

流れサイクル変動の LES 解析に及ぼすグリッド密度の影響: モータリング条件下における TCC-III エンジンへの適用

欧文表題(原文言語): Impact of Grid Density on the LES Analysis of Flow CCV: Application to the TCC-III Engine under Motored Conditions (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: I. Ko, K. Min(Seoul National University), S. Fontanesi, F. Rulli(Universita Di Modena E Reggio Emilia), T. Ha, H. Choi(Gachon University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0203 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 16, 表 4, 参 26.

▶20180329

光学式 SIDI エンジンにおける空気流構造と運動エネルギーに及ぼす早期および後期燃料噴射の影響

欧文表題(原文言語): Influence of Early and Late Fuel Injection on Air Flow Structure and Kinetic Energy in an Optical SIDI Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: H. Chen(University of Michigan), H. Zhuang(Shanghai Jiao Tong University), D. L. Reuss, V. Sick(University of Michigan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0205 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 19, 表 1, 参 34.

▶20180330

層流要素における湿り空気の粘性補正の計算

欧文表題(原文言語): Calculating a Viscosity Correction for Humid Air in a Laminar Flow Element (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: M. Koeroghlian, M. J. Hall, R. Matthews(University of Texas-Austin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0206 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 表 7, 参 29.

▶20180332

光学式 DI エンジンにおける点火時のスパークプラグ近傍の流れ状態とタンプルの調査

欧文表題(原文言語): Investigation of Flow Conditions and Tumble near the Spark Plug in a DI Optical Engine at Ignition (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: Y. Wang, J. Zhang, Z. Yang, X. Wang, P. Dice, M. Shahbakhti, J. Naber(Michigan Technological University), M. Czekala, Q. Qu, G. Huberts(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0208 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 22, 表 6, 参 24.

▶20180348

ストと NOx の同時低減を可能にする大量 EGR と超高圧燃料噴射

欧文表題(原文言語): Ultra-High Fuel Injection Pressure with Massive EGR to Enable Simultaneous Reduction of Soot and NOx Emissions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. M. Ogren, S. C. Kong(Iowa State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0227 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 20, 表 5, 参 15.

▶20180357

進化したオンロード大型ディーゼルエンジンの改良された熱効率のための高度な燃焼

欧文表題(原文言語): Advanced Combustion for Improved Thermal Efficiency in an Advanced On-Road Heavy Duty Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Vojtech(Navistar)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0237 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 表 1, 参 7.

▶20180372

大型ディーゼルエンジンにおけるデュアル燃料燃焼の光学的特性評価

欧文表題(原文言語): An Optical Characterization of Dual-Fuel Combustion in a Heavy-Duty Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Z. Ahmad, J. Aryal, O. Ranta, O. Kaario, V. Vuorinen, M. Larmi(Aalto University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0252 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 4, 参 26.

▶20180384

“単一”燃料での RCCI 燃焼における改質燃料組成の影響に関するシステムベースでの及び第 2 法則による分析

欧文表題(原文言語): System and Second Law Analysis of the Effects of Reformed Fuel Composition in "Single" Fuel RCCI Combustion (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. D. F. Chuahy, S. Kokjohn(University of Wisconsin Madison)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0264 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 18, 表 8, 参 49.

▶20180389

潤滑添加剤を含むガソリンライク燃料を用いた高圧コモンレール式燃料噴射システムの耐久性試験

欧文表題(原文言語): Durability Study of a High Pressure Common Rail Fuel Injection System Using Lubricity Additive Dosed Gasoline-Like Fuel (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Tzanetakakis, A. K. Voice, M. L. Traver(Aramco Research Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0270 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 13, 表 5, 参 61.

▶20180393

圧縮着火機関用高圧メタン噴流の自着火特性に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Auto-Ignition Characteristics of High Pressure Methane Jet for Compression Ignition Engine Application (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. K. Lee, H. Min, H. H. Song(Seoul National University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0274 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 22, 表 7, 参 26.

▶20180394

断熱 1D モデルによるソレノイド作動のコモンレール弾道式噴射弁に沿った燃料温度変化の調査

欧文表題(原文言語): An Investigation on the Fuel Temperature Variations along a Solenoid Operated Common-Rail Ballistic Injector by Means of an Adiabatic 1D Model (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: R. Payri, F. J. Salvador, M. Carreres, M. Belmar-Gil(Universitat Politècnica De Valencia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0275 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 21, 表 2, 参 33.

▶20180395

衝突位置周辺におけるディーゼル噴霧壁の相互作用と形態の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Diesel Spray-Wall Interaction and Morphology around Impingement Location (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: L. Zhao(Michigan Technological University), R. Torelli(Argonne National Laboratory), X. Zhu, J. Naber, S. Lee(Michigan Technological University), S. Som, R. Scarcelli(Argonne National Laboratory), M. Raessi(University of Massachusetts Dartmouth)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0276 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 15, 表 1, 参 37.

▶20180396

Engine Combustion Network Spray D における亜臨界ノズル近傍の噴霧構造および一次噴霧の実験解析と数値解析

欧文表題(原文言語): Experimental and Computational Investigation of Subcritical Near-Nozzle Spray Structure and Primary Atomization in the Engine Combustion Network Spray D (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: M. Battistoni(Universita Degli Studi Di Perugia), G. M. Magnotti(Argonne National Laboratory), C. L. Genzale(Georgia Institute of Technology), M. Arienti(Sandia National Laboratories), K. E. Matusik(Argonne National Laboratory), D. J. Duke(Monash University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0277 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 9, 表 1, 参 56.

▶20180397

マルチホール GDI インジェクタのプロパンフラッシュ沸騰噴霧の特性調査

欧文表題(原文言語): Characterizing Propane Flash Boiling Spray from Multi-Hole GDI Injector (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Guo, Y. Li(Tsinghua University), Y. Shen(Harbin Institute of Technology), Z. Zhang, X. Ma, H. Xu, Z. Wang(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0278 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 3, 参 24.

▶20180398

内燃機関のライナにおける燃料と潤滑油相互作用変化のモデリング

欧文表題(原文言語): Modeling the Evolution of Fuel and Lubricant Interactions on the Liner in Internal Combustion Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Q. Zhang, V. T. Kalva, T. Tian(Massachusetts Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0279 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 22, 表 5, 参 30.

▶20180399

エンジンと同様な加熱状態の噴射弁におけるマルチホール GDI 噴射弁のマクロ的およびミクロ的噴霧挙動の調査

欧文表題(原文言語): Investigation of Macroscopic as Well as Microscopic Spray Behavior of Multi-hole GDI Injector under Engine Like Hot Injector Body Conditions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Kale, R. Banerjee(Indian Institute of Technology Hyderabad)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0280 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 14, 表 2, 参 21.

▶20180400

異なる機関運転条件下における ECN Spray G の実験解析および数値解析の組み合わせ

欧文表題(原文言語): Combined Experimental and Numerical Investigation of the ECN Spray G under Different Engine-Like Conditions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Paredi, T. Lucchini, G. D'Errico, A. Onorati(Politecnico Di Milano), A. Montanaro, L. Allocca(Istituto Motori CNR), R. Ianniello(Università Di Cassino)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0281 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 25, 表 8, 参 41.

▶20180401

最新世代のコモンレール噴射装置のハイドロリック挙動に及ぼす燃料温度と噴射弁温度の実験解析

欧文表題(原文言語): Experimental Analysis of Fuel and Injector Body Temperature Effect on the Hydraulic Behavior of Latest Generation Common Rail Injection Systems (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Cavicchi, L. Postriotti(Universita Degli Studi Di Perugia), F. C. Pesce, U. Ferrara(GM Global Propulsion Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0282 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 12, 表 1, 参 22.

▶20180402

噴射量の少ないディーゼル噴霧特性に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on Diesel Spray Characteristics for Small-Quantity Injection (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Z. Bao, N. Horibe, T. Ishiyama(Kyoto University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0283 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 27, 表 1, 参 15.

▶20180403

重量車軽油噴霧におけるインジェクタ温度が噴霧特性に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): The Effects of Injector Temperature on Spray Characteristics in Heavy-Duty Diesel Sprays (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Daly(Oregon State University), E. Cenger(Sandia National Laboratories), L. Pickett(Sandia National Laboratories), S. Skeen(Sandia

National Laboratories)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0284 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図9, 表3, 参29.

▶20180404

個々の噴射における燃料流量をリアルタイムに測定するための新しい方法
欧文表題(原文言語): A New Method for Measuring Fuel Flow in an Individual Injection in Real Time (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Leach, M. Davy, M. Henry, M. Tombs, F. Zhou(University of Oxford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0285 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図16, 表2, 参26.

▶20180405

GDI 噴射弁先端煤生成の前身である噴射弁先端の濡れを予測する手法とツール

欧文表題(原文言語): Methodology and Tools to Predict GDI Injector Tip Wetting as Predecessor of Tip Sooting (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: A. Fischer, M. Thelliez(AVL)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0286 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図21, 表2, 参19.

▶20180406

実験検証を伴う離散的アプローチを用いた準一次元多成分燃料液滴気化のモデル化

欧文表題(原文言語): Modeling of Quasi-1D Multi-Component Fuel Droplet Vaporization Using Discrete Approach with Experimental Validation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Gao, J. Yan, M. Wang(Univ of Illinois at Urbana-Champaign), C. Lee(University of Illinois, Beijing Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0287 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図18, 参53.

▶20180407

単孔非対称ノズルの内部流れ:ドリル角度の影響とカウンタボアの特質

欧文表題(原文言語): Internal Flow in a Single-Hole Asymmetric Nozzle: Effect of the Drill Angle and Nature of the Counter-Bore (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: S. K. Rachakonda, A. Paydarfar, D. Schmidt(University of Massachusetts Amherst)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0288 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図21, 表5, 参60.

▶20180408

平らなプレートに衝突する単一液滴の飛沫基準とトポロジカルな特徴

欧文表題(原文言語): Splashing Criterion and Topological Features of a Single Droplet Impinging on the Flat Plate (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: L. Zhao, N. Ahuja, X. Zhu, Z. Zhao, S. Lee(Michigan Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0289 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図22, 表4, 参37.

▶20180409

ブレンド燃料フィルムの蒸発挙動の測定

欧文表題(原文言語): Measurements of the Evaporation Behavior of the Film of Fuel Blends (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Z. Liang(Chongqing University), J. Yan(University of Illinois at Urbana-Champaign), G. Li(Chang'An University), T. Lee(University of Illinois at Urbana-Champaign), L. Zhang(Chongqing University), C. Lee(University of Illinois; Beijing Institute of Technol

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0290 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図14, 表6, 参19.

▶20180410

Eulerian Stochastic Field 法キャビテーションモデルを用いた ECN Spray G2 の LES による調査

欧文表題(原文言語): LES Investigation of ECN Spray G2 with an Eulerian Stochastic Field Cavitation Model (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: B. Chen, M. Oevermann(Chalmers University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0291 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図11, 表1, 参45.

▶20180411

蒸発と反応条件下での高反応性ガソリン燃料噴霧の数値解析

欧文表題(原文言語): Numerical Simulations of High Reactivity Gasoline Fuel Sprays under Vaporizing and Reactive Conditions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: B. Mohan, M. J. M. Ali, A. Ahmed, F. H. Perez(University of Science & Technology), J. Sim(Saudi Aramco)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0292 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図12, 表3, 参18.

▶20180413

内燃機関の直接ガス噴射における中空コーンジェットの特性

欧文表題(原文言語): Characterization of Hollow Cone Gas Jets in the Context of Direct Gas Injection in Internal Combustion Engines (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: A. Y. Deshmukh(RWTH Aachen University), G. Vishwanathan(University of Illinois Urbana-Champaign), M. Bode, H. Pitsch(RWTH Aachen University), M. Khosravi(Ford Research Center), D. Van Bebber(Ford Research Center Aachen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0296 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図26, 表1, 参39.

▶20180414

DNS フレームワークを使用した Lagrangian Spray シミュレーションの Splashed Mass サブモデルのテスト

欧文表題(原文言語): Using a DNS Framework to Test a Splashed Mass Sub-Model for Lagrangian Spray Simulations (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: D. P. Markt(University of Massachusetts Dartmouth), R. Torelli(Argonne National Laboratory), A. Pathak, M. Raessi(University of Massachusetts Dartmouth), S. Som, R. Scarcelli(Argonne National Laboratory), S. Lee, J. Naber(Michigan Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0297 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図12, 表5, 参26.

▶20180415

最新の圧縮着火エンジンにおける高密度流体混合状態への燃料噴霧の直接遷移

欧文表題(原文言語): The Direct Transition of Fuel Sprays to the Dense-Fluid Mixing Regime in the Context of Modern Compression Ignition Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Poursadegh(Georgia Institute of Technology), J. Lacey, M. Brear, R. Gordon(University of Melbourne)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0298 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 6, 表 1, 参 45.

▶20180416

着火品質試験機における n-ヘプタンとイソオクタン燃料の自己着火および噴霧特性

欧文表題(原文言語): Auto-Ignition and Spray Characteristics of n-Heptane and iso-Octane Fuels in Ignition Quality Tester (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. J. Mubarak Ali, A. Elhagrasy, M. Sarathy, S. Chung, H. G. Im(King Abdullah University of Science & Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0299 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 18, 表 11, 参 30.

▶20180417

GDI 噴射弁閉後に発生する原因不明の燃料噴霧特性に影響を及ぼす要因の調査

欧文表題(原文言語): Examination of Factors Impacting Unaccounted Fuel Post GDI Fuel Injector Closing (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. A. Schroeter, M. Meinhart(Ford), J. Naber(Michigan Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0300 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 8, 参 20.

▶20180418

ディーゼル噴霧と燃焼に及ぼすマイクロホールノズルの影響

欧文表題(原文言語): Effect of Micro-Hole Nozzle on Diesel Spray and Combustion (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Cung, D. C. Bitsis, T. Briggs, V. Kalaskar, Z. Abidin, B. Shah, J. Miwa(Southwest Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0301 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 21, 表 5, 参 44.

▶20180419

過冷却状態および過熱状態におけるノズル長さが噴霧一次崩壊に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Contrary Effects of Nozzle Length on Spray Primary Breakup under Subcooled and Superheated Conditions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Wu(University of Michigan), M. Xu, S. Yang, P. Yin(Shanghai Jiao Tong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0302 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 2, 参 20.

▶20180421

ディーゼル機関条件における CFD シミュレーションのための過渡噴霧コーン角度相関の開発

欧文表題(原文言語): Development of a Transient Spray Cone Angle Correlation for CFD Simulations at Diesel Engine Conditions (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: M. Tang(Michigan Technological University), Y. Pei, Y. Zhang, T. Tzanetakis, M. Traver, D. Cleary(Aramco Research Center), S. Quan(Convergent Science), J. Naber, S. Lee(Michigan Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0304 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 26, 表 11, 参 48.

▶20180422

エンジン燃焼ネットワーク“Spray G”ガソリン噴射弁の噴霧挙動に及ぼすエンジン回転速度の影響

欧文表題(原文言語): Effects of Engine Speed on Spray Behaviors of the Engine Combustion Network “Spray G” Gasoline Injector (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: L. Gutierrez, A. B. Mansfield(University of Michigan), M. Fatouraie(Robert Bosch LLC), D. Assanis, R. Singh(University of Michigan), J. Lacey, M. Brear(University of Melbourne), M. Wooldridge(University of Michigan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0305 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 参 11.

▶20180423

ECN Spray G インジェクタ: 数値モデリング精度の評価

欧文表題(原文言語): ECN Spray G Injector: Assessment of Numerical Modeling Accuracy (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: L. Allocca(Istituto Motori CNR), L. Bartolucci, S. Cordiner(University of Rome Tor Vergata), M. Lazzaro, A. Montanaro(Istituto Motori CNR), V. Mulone, V. Rocco(University of Rome Tor Vergata)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0306 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 19, 表 2, 参 20.

▶20180424

2つのCFDコード間の過渡ディーゼル噴霧ブレイクアップの比較

欧文表題(原文言語): Comparison of Transient Diesel Spray Break-Up between Two Computational Fluid Dynamics Codes (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: L. Nicholson, X. Fang, J. Camm, M. Davy(University of Oxford), D. Richardson(Jaguar Land Rover)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0307 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 21, 表 12, 参 34.

▶20180425

異なる高度でのディーゼル噴霧特性に関する実験的研究

欧文表題(原文言語): Experimental Study on Diesel Spray Characteristics at Different Altitudes (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Wang, D. Lou, P. Tan, Z. Hu(Tongji University), S. Liu, Z. Yang(China North Engine Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0308 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 1, 参 40.

▶20180428

高圧で衝突する噴霧膜の形成特性

欧文表題(原文言語): High Pressure Impinging Spray Film Formation Characteristics (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: L. Zhao, Z. Zhao, X. Zhu, N. Ahuja, J. Naber, S. Lee(Michigan Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0312 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 14, 表 1, 参 26.

▶20180430

ガソリン直噴装置におけるノズル内部流れを噴霧形成の動的結合のモデル化

欧文表題(原文言語): Modeling the Dynamic Coupling of Internal Nozzle Flow and Spray Formation for Gasoline Direct Injection Applications (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Saha(Bennett University), P. Srivastava, S. Quan, P. K. Senecal, E. Pomraning(Convergent Scienc), S. Som(Argonne National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0314 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 12, 表 1, 参 45.

▶20180432

最先端エンジンの燃料消費に関するボロノイ図:ドライブサイクルにおける自動車シミュレーションの近似

欧文表題(原文言語): Voronoi Partitions for Assessing Fuel Consumption of Advanced Technology Engines: an Approximation of Full Vehicle Simulation on a Drive Cycle (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. J. Middleton(University of Michigan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0317 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 6, 表 5, 参 11.

▶20180433

正規化されたエンジンと燃料消費データを用いたパワートレイン技術の特徴

欧文表題(原文言語): Characterisation of Powertrain Technology Benefits Using Normalized Engine and Vehicle Fuel Consumption Data (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. Philips, D. Scholl(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0318 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 25, 表 1, 参 27.

▶20180435

路線バス用電動パワートレインの燃料消費と性能上の利点

欧文表題(原文言語): Fuel Consumption and Performance Benefits of Electrified Powertrains for Transit Buses (英語)

分類番号: [A3],[D2]

執筆者名: R. Vijayagopal, A. Rousseau, A. Vallet(Argonne National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0321 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 5, 参 13.

▶20180444

温室効果ガス 2 次規制下での超低 NOx 排出量へ: 主な挑戦と技術の方向

欧文表題(原文言語): Towards Ultra-Low NOx Emissions within GHG Phase 2 Constraints: Main Challenges and Technology Directions (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: X. Seykens, F. Kupper, P. Mentink, S. Ramesh(TNO Automotive)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0331 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 21, 表 7, 参 21.

▶20180447

実ドライブ条件下でのガソリン自動車エンジンにおけるインタークーラー2段階触媒システムを用いた NOx 削減

欧文表題(原文言語): NOx Reduction Using a Dual-Stage Catalyst System with Intercooling in Vehicle Gasoline Engines under Real Driving Conditions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Roy(Tecogen), A. Ghoniem(Massachusetts Institute of Technology), R. Panora, J. Gehret(Tecogen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0335 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 2, 参 18.

▶20180448

4 気筒 PZEV 較正車両に適用される床下 HC トラップ/ SCR 触媒システムの耐久性

欧文表題(原文言語): Durability of an UF HC Trap/SCR Catalyst System Applied to a 4-Cylinder PZEV Calibrated Vehicle (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. H. Moser, J. Nunan, C. Alltizer, S. Nipunage, D. Ball(Umicore Autocat USA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0336 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 参 22.

▶20180450

後処理性能と走行条件との相関に関する研究, 大型ディーゼル車の排気パラメータ

欧文表題(原文言語): Study on Correlation between After-Treatment Performance and Running Conditions, Exhaust Parameters of Heavy-Duty Diesel Vehicle (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Zhang, D. Lou, P. Tan, Z. Hu(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0338 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 14, 表 4, 参 22.

▶20180452

持続的な低温時における NOx の還元

欧文表題(原文言語): Sustained Low Temperature NOx Reduction (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Zha, M. Cunningham, Y. Tang, A. Srinivasan, J. Luo, J. Heichelbech, V. Lakkireddy, A. Yezerets(Cummins), S. Ruffin (Cummins Emission Solutions), Z. Wei, J. Fedeyko, B. Sukumar, H. Hess(Johnson Matthey), F. Gao, J. Szanyi, Y. Wang(Pacific Northwest Natl)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0341 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 1, 参 8.

▶20180457

選択的触媒還元モデルの高温における NOx 変換の予測精度の改良

欧文表題(原文言語): Improvement in Selective Catalytic Reduction Model Accuracy for Predicting NOx Conversion at High Temperature (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Oka, T. Ohori, Y. Itagaki, K. Osumi, N. Ishikawa(Isuzu Advanced Engineering Center), Y. Dobashi, E. Wako(いすゞ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0346 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 15, 表 4, 参 17.

▶20180458

シャシダイナモメータの定常走行時および過渡時における大型車に対する PN PEMS の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Portable Number Emission Systems for Heavy-Duty Applications under Steady State and Transient Vehicle Operation Conditions on a Chassis Dynamometer (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: M. Schwelberger(Daimler Trucks), B. Giechaskiel(Joint Research Centre)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0348 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 13, 表 6, 参 38.

▶20180460

SI エンジンの微粒子排出に及ぼす運転者と燃料グレードの影響

欧文表題(原文言語): Influence of Vehicle Operators and Fuel Grades on Particulate Emissions of an SI Engine in Dynamic Cycles (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Guse, H. Roehrich, M. Lenz, S. Pischinger(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0350 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 18, 表 2, 参 14.

▶20180464

ガソリン直噴エンジンからのPM排出物に及ぼす燃料の影響
欧文表題(原文言語): Fuel Effects on Particulate Matter Emissions Variability from a Gasoline Direct Injection Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. J. M. G. Ramos, J. S. Wallace(University of Toronto)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0355 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 19, 表 6, 参 29.

▶20180465

層流同軸拡散火炎におけるメタノールガソリン混合燃料のすすとPAH生成特性
欧文表題(原文言語): Soot and PAH Formation Characteristics of Methanol-Gasoline Belnds in Laminar Coflow Diffusion Flames (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: Y. Hua, F. Liu, H. Wu, N. Kang(Beijing Institute of Technology), Z. Shi(Beijing Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0357 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 9, 表 2, 参 40.

▶20180466

最新の直噴ガソリンエンジンの粒子数排出量に及ぼす燃料性状の影響に関する研究
欧文表題(原文言語): Investigation of the Impact of Fuel Properties on Particulate Number Emission of a Modern Gasoline Direct Injection Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. Fatouraie, M. Frommherz, M. Mosburger(Robert Bosch), E. Chapman, S. Li(GM), R. McCormick, G. Fioroni(National Renewable Energy Laboratory)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0358 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 12, 表 4, 参 26.

▶20180467

希薄および量論運転時のガソリン直噴エンジンからの固体粒子数と質量排出量
Noah Bock, Joonho Jeon, David Kittelson, William F. Northrop
欧文表題(原文言語): Solid Particle Number and Mass Emissions from Lean and Stoichiometric Gasoline Direct Injection Engine Operation (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: N. Bock, J. Jeon, D. Kittelson, W. F. Northrop(University of Minnesota)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0359 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 2, 参 35.

▶20180468

GDIエンジンの粒子数排出に及ぼすエタノール蒸発冷却の影響
欧文表題(原文言語): Effects of Ethanol Evaporative Cooling on Particulate Number Emissions in GDI Engines (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: Y. Chen, Y. Zhang, W. K. Cheng(Massachusetts Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0360 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 12, 表 4, 参 20.

▶20180469

ガソリン中に含まれるアロマ種の濃縮過程とガソリンエンジンにおけるPM生成に対する共沸相互作用の影響を検証するための、エタノール混

合ガソリン気液平衡の計測と解析による予測
欧文表題(原文言語): Measured and Predicted Vapor Liquid Equilibrium of Ethanol-Gasoline Fuels with Insight on the Influence of Azeotrope Interactions on Aromatic Species Enrichment and Particulate Matter Formation in Spark Ignition Engines (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: S. Burke(Colorado State University), R. Rhoads(University of Colorado), M. Ratcliff, R. McCormick(National Renewable Energy Laboratory), B. Windom (Colorado State University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0361 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 12, 表 2, 参 58.

▶20180470

重量圧縮天然ガスエンジンとSCR付ディーゼルエンジンからの固体粒子数とアッシュ排出
欧文表題(原文言語): Solid Particle Number and Ash Emissions from Heavy-Duty Natural Gas and Diesel w/SCR Engines (英語)
分類番号: [D2]
執筆者名: I. A. Khalek(Southwest Research Institute), H. Badshah(Southwest Research Institute), V. Premnath(Southwest Research Institute), R. Brezny(Manufacturers of Emission Controls Assoc)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0362 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 23, 表 3, 参 23.

▶20180474

ガソリン直噴燃料ポンプ技術の進展
欧文表題(原文言語): Advances in Gasoline Direct Injection Fuel Pump Technologies (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. Cavanagh, R. Pellini, J. Pinson(Stanadyne)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0367 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 2, 参 7.

▶20180475

大型エンジンの中空バルブのナトリウム冷却効率
欧文表題(原文言語): Sodium Cooling Efficiency in Hollow Valves for Heavy Duty Engines (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: F. Zenklusen(MAHLE Argentina S.A), M. Coenca(MAHLE Engine Components USA), A. Puck(MAHLE International)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0368 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 表 4, 参 3.

▶20180476

ガソリンエンジン排気水噴射システムにおける水回収方法についての研究
欧文表題(原文言語): Water Recovery from Gasoline Engine Exhaust for Water Injection (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: Y. Sun, M. Fischer, M. Bradford, And A. Kotrba(Tenneco), E. Randolph (Southwest Research Institute)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0369 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 39, 表 4, 参 39.

▶20180481

EGRクーラ技術領域のための低水温と異なる排気ガス条件でのファウリングへの影響
欧文表題(原文言語): Impact on Fouling of Different Exhaust Gas Conditions with Low Coolant Temperature for a Range of EGR Cooler Technologies (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: Y. Bravo(VALEO), C. Arnal(VALEO), C. Larrosa(VALEO), H. Climent(Universitat Politècnica De València)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,

No.2018-01-0374 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 22, 表 1, 参 10.

▶20180483

ガソリンエンジンにおける部分負荷効率改善のためのネガティブバルブオーバーラップの可能性について

欧文表題(原文言語): Potential of Negative Valve Overlap for Part Load Efficiency Improvement in Gasoline Engines (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: J. F. Rodriguez, W. Cheng(Massachusetts Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0377 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 22, 表 4, 参 14.

▶20180484

過給機付火花点火エンジンの効率向上手法としてのシリンダー別ガス交換制御

欧文表題(原文言語): Cylinder Individually Gas Exchange Controlling: a Method for Improved Efficiency of Turbocharged SI Engines (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: T. Dost And J. Getzlaff(West Saxon University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0378 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 21, 表 4, 参 11.

▶20180486

火花点火エンジン性能における可変吸気管内径・可変バルブタイミング統合の効果

欧文表題(原文言語): Effect of Integrating Variable Intake Runner Diameter and Variable Intake Valve Timing on an SI Engine's Performance (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: S. Ghodke(University of North Carolina Charlotte)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0380 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 表 1, 参 32.

▶20180487

大型ディーゼルエンジン用の新しいリセット機構を備えた統合排気ロッカーアームロスモーション圧縮開放エンジンブレーキ

欧文表題(原文言語): Integrated Exhaust Rocker Arm Lost Motion Compression Release Engine Brake with Novel Reset Mechanism for Heavy Duty Diesel Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Batcheller, K. Taylor(Pacbrake)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0381 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 10, 参 7.

▶20180488

乗用車用スイッチングローラーフィンガーフォロワーの転がり面とすべり面のフリクション差

欧文表題(原文言語): Frictional Differences between Rolling and Sliding Interfaces for Passenger Car Switching Roller Finger Followers (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Brown(Eaton Corporation and Western Michigan University), J. Jr. McCarthy, S. Brownell(Eaton)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0382 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 10, 表 3, 参 36.

▶20180489

2 ステージターボチャージャー付 HD ディーゼルエンジンにおけるミラーサイクルの可能性

欧文表題(原文言語): Potentials of Miller Cycle on HD Diesel Engines Using a 2-Stage Turbocharging System (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: D. Kovacs(Technische Universitat Braunschweig)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0383 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 24, 表 1, 参 16.

▶20180490

ディーゼルエンジンにおけるエンジン効率向上のための気筒休止と後処理装置の熱管理

欧文表題(原文言語): Cylinder Deactivation for Increased Engine Efficiency and Aftertreatment Thermal Management in Diesel Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. K. Ramesh, D. B. Gosala, C. Allen, M. Joshi(Purdue University), J. McCarthy Jr (Eaton), L. Farrell, E. D. Koerberlein(Cummins), G. Shaver(Purdue University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0384 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 表 1, 参 15.

▶20180506

ギヤ攪拌に対する計算流体力学(CFD)モデル

欧文表題(原文言語): A Computational Fluid Dynamics (CFD) Model for Gear Churning (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: M. Cavotta, M. Hotait, A. Singh(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0401 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 2, 参 8.

▶20180507

係合過程におけるトランスミッション湿式クラッチの出カトルク特性と温度上昇を推定するシミュレーション

欧文表題(原文言語): Simulation to Estimate the Output Torque Characteristics and Temperature Rise of a Transmission Wet Clutch during the Engagement Process (英語)

分類番号: [A2],[D1]

執筆者名: S. F. Mahmud, S. A. Pahlovy, M. Ogawa(Dynax)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0402 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 2, 参 11.

▶20180512

モデルベース解析を用いた都市バス電動化の検討

欧文表題(原文言語): Towards Electrification of Urban Buses Using Model Based Analysis (英語)

分類番号: [A3],[B2],[F1]

執筆者名: S. Skarlis, T. Molos, M. Skarlis(E-Kinesis), A. Karvountzis-Kontakiotis(University of London), O. Bernatchez, C. Pronovost(TM4)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0408 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 10, 表 2, 参 28.

▶20180515

シミュレーションに基づく全輪駆動電気自動車回生制動システムの制御設計

欧文表題(原文言語): Simulation Based Control Strategy Design of All Wheel Drive Electric Vehicle Regenerative Braking System (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: R. Bao, P. Griggs, J. Baxter(Ricardo UK)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0411 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 33, 表 4, 参 8.

▶20180539

内部温度勾配を考慮した新しいバッテリーインピーダンスモデル
欧文表題(原文言語): A Novel Battery Impedance Model Considering Internal Temperature Gradient (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: B. Jiang, H. Dai, J. Zhu(Tongji University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0436 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 4, 参 13.

▶20180547

自動車の循環型経済適用におけるSOH改善を可能にするプレコンディショニング方法の調査
欧文表題(原文言語): Investigation of Pre-conditioning Strategies that Enable State-of-Health Improvement for a Remanufactured Li-Ion Battery in Automotive Circular Economy Applications (英語)
分類番号: [D2]
執筆者名: J. Groenewald(WMG Innovative Solutions), J. Marco(Warwick University), T. Grandjean(WMG Innovative Solution)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0444 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 8, 表 5, 参 36.

▶20180552

車上安全モニタリングによる自動車用 LIB セルの自己放電観察-経年効果と加速手順
欧文表題(原文言語): Self-Discharge Observation for on Board Safety Monitoring of Automotive Li-Ion Cells - Aging Effects and Accelerated Procedures (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: P. Haussmann, J. Melbert(Ruhr-University Bochum)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0449 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 3, 参 18.

▶20180564

SiC デバイス用のクロストークを防止するパッケージレイアウト
欧文表題(原文言語): A Packaging Layout to Mitigate Crosstalk for SiC Devices (英語)
分類番号: [E1],[A3]
執筆者名: Z. Xu, C. Chen, T. Lei(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0462 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 11, 参 6.

▶20180571

等価非線形シールを考慮した自動車の空力騒音発生と伝達のモデル化と数値解析
欧文表題(原文言語): Modeling and Numerical Analysis of Automotive Aerodynamic Noise Generation and Transmission Considering Equivalent Nonlinear Sealing (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: W. Zhu(Tongji University), H. Zhou(Ford Nanjing R&E), G. Wang(Tongji University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0469 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 22, 表 5, 参 21.

▶20180572

電子制御スロットルの急速開過程の内部空気過渡流過程と空気流誘起の騒音に関する研究と3次元数値シミュレーション
欧文表題(原文言語): Research and 3-Dimensional Numerical Simulation about Internal Air Transient Flow Process and Air Flow-Induced Noise of Engine Electronic Control Throttle Quick-Opening Process (英語)
分類番号: [A1],[B3],[D1]
執筆者名: S. Yang, Q. Liu, G. Chang, L. Xue, H. Yu(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0470 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 参 9.

▶20180593

運転における安全性への疫学的研究デザインの適用:定義と例
欧文表題(原文言語): Epidemiological Study Designs Applied to Driving Safety: Definitions and Examples (英語)
分類番号: [F1]
執筆者名: R. A. Young(Driving Safety Consulting, LLC)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0496 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 表 14, 参 22.

▶20180594

部分的に自動化されたシステムを操作している間のドライバーの動作:テスラ オートパイロットの場合
欧文表題(原文言語): Driver Behavior while Operating Partially Automated Systems: Tesla Autopilot Case Study (英語)
分類番号: [C1],[C2],[E1]
執筆者名: J. Shutko, B. Osafo-Yeboah(Ford), C. Rockwell, M. Palmer(Lextant)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0497 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 5, 表 1, 参 10.

▶20180601

深度カメラ Kinect を用いた自動車運転者の姿勢モニタリング
欧文表題(原文言語): In Vehicle Driver Postural Monitoring Using a Depth Camera Kinect (英語)
分類番号: [C2]
執筆者名: M. Zhao(Tongji Uni & Ifsttar - LBMC), G. Beurier(Ifsttar - LBMC), H. Wang(Tongji Uni), X. Wang(Ifsttar - LBMC)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0505 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 1, 参 43.

▶20180616

「非ゼロ」の速度計指示とEDRデータの相関
欧文表題(原文言語): Correlation of "Non-Zero" Speedometer Readings with EDR Data (英語)
分類番号: [C1],[E1],[E2]
執筆者名: J. R. Yannaccone, R. Kinder(DJS Associates)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0522 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 6, 表 7, 参 13.

▶20180618

衝突に関与する大型ステアリングギヤとのステアリング軸の分離
欧文表題(原文言語): Steering Shaft Separation with a Collision Involved Heavy Duty Steering Gear (英語)
分類番号: [C1],[B1]
執筆者名: R. Larson, C. Retallack(Exponent), M. Mikhailov(U-Haul)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0524 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 19.

▶20180626

車両衝突事故の再現における、車載カメラを用いた映像による測量法
欧文表題(原文言語): Videogrammetry in Vehicle Crash Reconstruction with a Moving Video Camera (英語)
分類番号: [A1],[C1]
執筆者名: E. J. Manuel, R. Mink, D. Kruger(Engineering Systems)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0532 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 24, 参 8.

▶20180646

様々な路面の摩擦条件における車両安定化のための統合シャシ制御
欧文表題(原文言語): Integrated Chassis Control for Vehicle Stability under Various Road Friction Conditions (英語)
分類番号: [B1]
執筆者名: E. Joa, K. Yi(Seoul National University), H. Bae, K. Sohn(Hyundai & Kia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0552 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 参 23.

▶20180667

MSC.ADAMS と mode Frontier を利用した SUV の乗り心地を向上させる多目的な最適化
欧文表題(原文言語): Multi-Objective Optimization to Improve SUV Ride Performances Using MSC. ADAMS and Mode Frontier (英語)
分類番号: [B1],[B2],[B3]
執筆者名: V. R. Lenka, B. Anthonysamy, A. Londhe, H. Hatekar(Mahindra Research Valley)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0575 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 5, 参 11.

▶20180678

準定常状態でのラップタイムシミュレーションによるレース用エンジンの仮想最適化の取組み
欧文表題(原文言語): Virtual Optimization of Race Engines through an Extended Quasi Steady State Lap Time Simulation Approach (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: S. Malcher, M. Bargende(Universität Stuttgart), M. Grill(FKFS), U. Baretzky, H. Diel, S. Wohlgemuth(AUDI)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0587 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 17, 表 5, 参 22.

▶20180712

高速画像処理による圧縮着火エンジンノッキングの光学的検出
欧文表題(原文言語): Optical Diagnostics for Knock in Compression-Ignition Engines Via High-Speed Imaging (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: M. Zhao And S. Kaiser(University of Duisburg Essen)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0631 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 19, 表 3, 参 51.

▶20180713

大型天然ガスエンジンにおける点火及び燃焼変動の赤外ボアスコープ解析
欧文表題(原文言語): Infrared Borescopic Analysis of Ignition and Combustion Variability in a Heavy-Duty Natural-Gas Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. Gross(University of Michigan), A. Mazacioglu(University of Michigan), J. Kern(Bosch), V. Sick(University of Michigan)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0632 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 11, 表 1, 参 16.

▶20180724

過渡試験サイクル下での PM サンプリングのための二重希釈による部分流希釈システム
欧文表題(原文言語): Partial Flow Dilution System with Double Dilution for PM Sampling under Transient Test-Cycles (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. Rahman, R. Rooney, T. Nevius(HORIBA Instruments), Y. Otsuki(HORIBA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0643 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 表 2, 参 12.

▶20180727

車両 NOx 排出量の車両上での高応答測定
欧文表題(原文言語): On Board Fast Measurement of Vehicle NOx Emissions (英語)
分類番号: [D2],[F2]
執筆者名: M. P. G. Duckhouse, M. Peckham, H. Bradley, M. Irwin, M. Hammond(Cambustion)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0646 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 32, 表 4, 参 18.

▶20180728

ディーゼル酸化触媒評価のためのディーゼル噴射能力を有するリアクタシステム
欧文表題(原文言語): Reactor System with Diesel Injection Capability for DOC Evaluations (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: A. Kumar, R. Zokoe, S. J. Oshi, K. Kamasamudram, A. Yezerets(Cummins)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0647 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 1, 参 12.

▶20180729

ディーゼルパティキュレートフィルタ内のスート堆積検出能力について静電容量断層映像法を用いた有限要素解析
欧文表題(原文言語): Finite Element Analysis of Soot Load Detection Capability Via Electrical Capacitance Tomography in a Diesel Particulate Filter (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: M. Khattab, N. Katterjohn, A. Ali, K. Patil, S. Anwar(Indiana University Purdue University Indianapolis)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0648 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 9, 表 1, 参 8.

▶20180732

ディーゼル機関用の先進的排ガス後処理テムにおける NO₂ の生成と低減
欧文表題(原文言語): NO₂ Formation and Mitigation in an Advanced Diesel Aftertreatment System (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: N. Ottinger, Y. Xi, N. Schmidt, Z. G. Liu(Cummins Emission Solutions)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0651 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 4, 参 18.

▶20180742

廃食用油メチルエステルで作動する圧縮着火エンジンの遮熱コーティング効果についての熱分析と実験検討結果
欧文表題(原文言語): Thermal Analysis and Experimental Investigations on the Effect of Thermal Barrier Coating on the Behavior of a Compression Ignition Engine Operated with Methyl Esters of Waste Cooking Oil (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: S. Elumalai, J. Mayakrishnan, S. Nandagopal, S. Raja, S. Mukherjee(Hindustan Institute of Technology & Science)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0663 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 16, 表 4, 参 44.

▶20180751

振動概念によるディスクブレーキ鳴き不確実性の高速予測
欧文表題(原文言語): Fast Prediction of Disc Brake Squeal Uncertainty

Based on Perturbation Concept (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: W. Li, L. Zhang, And D. Meng(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0677 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 3, 参 6.

▶20180797

トラックプラトニングの空力特性に関する実験的調査

欧文表題(原文言語): Experimental Investigation of the Aerodynamic Benefits of Truck Platooning (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: K. Salari, J. Ortega(Lawrence Livermore National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0732 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 28, 参 21.

▶20180803

量産ピックアップトラックの冷却抗力に対する空力的調査パート1:テスト結果

欧文表題(原文言語): Aerodynamic Investigation of Cooling Drag of a Production Pickup Truck Part 1: Test Results (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: L. Larson, S. Woodiga(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0740 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 31, 参 32.

▶20180806

実験計画法に基づくアダプティブサンプリングを活用したピックアップトラックの詳細な空力特性評価と最適化

欧文表題(原文言語): Detailed Aerodynamic Characterization and Optimization of a Pickup Truck Using Adaptive Sampling Based DOE (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: S. Jeyasingham, K. Srinivasan(FCA US)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0743 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 18, 表 1, 参 14.

▶20180820

高温、高圧、高速応答型の圧力センサモジュール

欧文表題(原文言語): Pressure Sensor Module for High Pressure, High Temperature, and Quick Response (英語)

分類番号: [E1],[A1],[D1]

執筆者名: Y. Ura, K. Oya(DENSO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0759 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 41, 参 5.

▶20180825

電気自動車用ハーメチックシールリレーのアークエンチ動作のシミュレーション

欧文表題(原文言語): Simulation of Arc Quenching in Hermetically Sealed Electric Vehicle Relays (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: A. Karpatne, D. Breden(Esgee Technologies), L. Raja(University of Texas at Austin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0765 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 1, 参 20.

▶20180877

摩耗制御とピッチ力制御をベースにした統合ブレーキシステムにおけるブレーキ力分布方策

欧文表題(原文言語): A Braking Force Distribution Strategy in Integrated Braking System Based on Wear Control and Hitch Force Control (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: H. Zheng, C. Liu(Jilin University), L. Wang(China FAW Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0827 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 23, 参 8.

▶20180878

電気機械的ブースタを装着した電気油圧ブレーキシステムに対するモデリングと検証

欧文表題(原文言語): Modelling and Validation for an Electro-Hydraulic Braking System Equipped with the Electro-Mechanical Booster (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: J. Zhao, J. Huang, B. Zhu(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0828 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 22, 参 15.

▶20180881

ロール抵抗油圧内部接続サスペンションを装着した2車軸バスに対する横方向動力学とサスペンション調整

欧文表題(原文言語): Lateral Dynamics and Suspension Tuning for a Two-Axle Bus Fitted with Roll-Resistant Hydraulically Interconnected Suspension (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: H. Qi(Hunan University), M. Zheng(Hefei University of Technology), B. Zhang(Hunan University), N. Zhang(Hefei University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0831 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 17, 表 2, 参 22.

▶20180894

自動車における頭部衝突安全対策のための麻-ポリエステル複合材料の研究

欧文表題(原文言語): An Exploration of Jute-Polyester Composite for Vehicle Head Impact Safety Countermeasures (英語)

分類番号: [B2],[C1],[D3]

執筆者名: K. Shivakumar, A. Deb(Indian Institute of Science), C. C. Chou(Wayne State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0844 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 22, 表 3, 参 13.

▶20180898

シリンダ状態を推定するためのCFR F1/F2エンジンの3圧力解析(TPA)GT-Powerモデルの開発と検証

欧文表題(原文言語): Development and Validation of a Three Pressure Analysis (TPA) GT-Power Model of the CFR F1/F2 Engine for Estimating Cylinder Conditions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Choi, C. P. Kolodziej, A. Hoth, T. Wallner(Argonne National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0848 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 6, 参 12.

▶20180899

火花点火機関シミュレーションに対する燃料成分のモル分率をベースにした増強2段階着火遅れモデル

欧文表題(原文言語): Enhanced Two-stage Ignition Delay Model Based on Molar Fraction of Fuel Components for SI Engine Simulation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. H. Kwak, D. Jung(University of Michigan - Dearborn), H. Park, J. Paeng, K. Hwang(Hyundai Motor & KIA Motors)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0849 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 15, 表 6, 参 34.

▶20180900

火花点火機関のタンブルと乱流強度を予測するための 0 次乱流モデルの改善 第一報:3 次元解析

欧文表題(原文言語): Refinement of a 0D Turbulence Model to Predict Tumble and Turbulent Intensity in SI Engines. Part I: 3D Analyses (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Bozza(University of Naples - Ist. Motori CNR), V. D. Bellis(University of Naples Federico II), F. Berni, A. D'Adamo(Universita Di Modena E Reggio Emilia), L. Maresca(FCA EMEA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0850 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 29, 表 4, 参 23.

▶20180901

異なった過給法での電気ターボ発電機を使用した廃エネルギー回収の熱力学と実際の利益

欧文表題(原文言語): Thermodynamic and Practical Benefits of Waste Energy Recovery Using an Electric Turbo-Generator under Different Boosting Methods (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: R. Kiwan, R. Middleton, A. Stefanopoulou(University of Michigan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0851 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 12, 表 3, 参 23.

▶20180902

火花点火機関におけるシリンダ内乱流とタンブル流の予測のための擬次元モデル

欧文表題(原文言語): A Quasi-Dimensional Model for Prediction of In-Cylinder Turbulence and Tumble Flow in a Spark-Ignited Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Shin, D. Won, N. Kim, C. Kim, I. Ko, K. Min(Seoul National University), T. Ha, H. Choi(Gachon University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0852 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 17, 表 6, 参 14.

▶20180903

ターボ過給火花点火機関の掃気中の後酸化のシミュレーション検討

欧文表題(原文言語): A Simulative Study for Post Oxidation during Scavenging on Turbo Charged SI Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Guenther, M. Grill(FKFS), M. Bargende(Universitat Stuttgart)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0853 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 2, 参 24.

▶20180906

火花点火機関のタンブルと乱流強度を予測するための 0 次乱流モデルの改善 第 2 報:モデルコンセプト, 検証とディスカッション

欧文表題(原文言語): Refinement of a 0D Turbulence Model to Predict Tumble and Turbulent Intensity in SI Engines. Part II: Model Concept, Validation and Discussion (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Bozza(University of Naples - Ist. Motori CNR), L. Teodosio(University of Naples), V. D. Bellis(University of Naples Federico II), S. Fontanesi(Universita Di Modena E Reggio Emilia), A. Iorio(FCA EMEA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0856 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 29, 表 1, 参 24.

▶20180907

ガソリン燃料の層流火炎速度の反応動力学計算とモデル化

欧文表題(原文言語): Reaction Kinetics Calculations and Modeling of the

Laminar Flame Speeds of Gasoline Fuels (英語)

分類番号: [A1],[D1],[F2]

執筆者名: S. Hann(University of Stuttgart), M. Grill (FKFS), M. Bargende (University of Stuttgart)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0857 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 21, 表 4, 参 51.

▶20180908

火花点火ターボ過給機関のための 0-D 予測ノッキングモデルの開発とノック強度確率分布の統計的解析

欧文表題(原文言語): Statistical Analysis of Knock Intensity Probability Distribution and Development of 0-D Predictive Knock Model for a SI TC Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1],[F2]

執筆者名: N. Cavina, A. Brusa, N. Rojo, E. Corti(University of Bologna)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0858 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 30, 表 8, 参 18.

▶20180913

人工ニューラルネットワークを用いたガソリン直噴インジェクターダイナミクスの学習

欧文表題(原文言語): Learning Gasoline Direct Injector Dynamics Using Artificial Neural Networks (英語)

分類番号: [A1],[D1],[F2]

執筆者名: M. Lucido, J. Shibata(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0863 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 6, 参 16.

▶20180914

電子制御ダイナミックスキップ点火 (eDSF):設計と利点

欧文表題(原文言語): Electrified Dynamic Skip Fire (eDSF): Design and Benefits (英語)

分類番号: [A1],[D1],[E1]

執筆者名: M. Wilcutts, M. Nagashima, K. Eisazadeh-Far, M. Younkings(Tula Technology), K. Confer (Delphi Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0864 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 2, 参 7.

▶20180917

適応型安全性モニターの開発と最適化

欧文表題(原文言語): Development and Optimisation of an Adaptive Safety Monitor (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: F. Botes(University of Bath), D. McGeoch, P. Darnell(Jaguar Land Rover), A. Hillis, S. Akehurst(University of Bath)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0867 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 17, 表 3, 参 9.

▶20180920

層状人工ニューラルネットワーク構造を用いた大型ディーゼルエンジンのモデル化

欧文表題(原文言語): Heavy Duty Diesel Engine Modeling with Layered Artificial Neural Network Structures (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. D. Sediako(University of Toronto), J. Andric, J. Sjoblom(Chalmers University of Technology), E. Faghani(Volvo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0870 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 8, 参 33.

▶20180923

HILS 適用を目的とする 1 次元エンジンモデルの開発と校正

欧文表題(原文言語): Development and Calibration of One Dimensional Engine Model for Hardware-In-The-Loop Applications (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Andric, J. Sjoblom(Chalmers University of Technology), Daniel Schimmel(Gamma Technologies), A. D. Sediako(University of Toronto), E. Faghani(Volvo Penta)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0874 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 4, 参 12.

▶20180924

量産性に優れたターボ過給ガソリン機関のモデル予測制御

欧文表題(原文言語): Model Predictive Control of Turbocharged Gasoline Engines for Mass Production (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: A. Bemporad, D. Bernardini(ODYS SRL), R. Long, J. Verdejo (GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0875 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 12, 参 34.

▶20180925

パタフライスロットバルブを通過する質量流に関するコンパクトモデルの開発と解析

欧文表題(原文言語): Analysis and Development of Compact Models for Mass Flows through Butterfly Throttle Valves (英語)

分類番号: [D1],[E1],[F2]

執筆者名: R. Holmbom, L. Eriksson(Linköping University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0876 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 19, 表 4, 参 19.

▶20180926

現在使用されているディーゼルパワートレインのコンプライアンス機会

欧文表題(原文言語): In-Use Compliance Opportunity for Diesel Powertrains (英語)

分類番号: [A1],[D2],[F1]

執筆者名: K. Vakiti, J. Deussen, C. Pilger, H. K. Nanjundaswamy, T. Szailer, M. Franke, D. Tomazic(FEV North America), K. Thomas(FEV), M. Romijn(FEV Europe), K. Deppenkemper, G. Vagnoni(Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0877 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 25, 参 16.

▶20180927

デュアルモード VCS コンロッドシステム一機能向上と潤滑油の解析

欧文表題(原文言語): The Dual Mode VCS Conrod System – Functional Development and Oil Investigations (英語)

分類番号: [A1],[D2],[D3]

執筆者名: T. F. Huettner, P. Millward(AVL Powertrain Engineering), S. Loesch, S. Wolfgang (AVL LIST)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0878 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 54, 表 5, 参 2.

▶20180928

オクタン価要望に応じる燃料システムを使ったノック抑制可能なオンボードガソリン/エタノール分離システムの実用性能

欧文表題(原文言語): Real World Performance of an Onboard Gasoline/Ethanol Separation System to Enable Knock Suppression Using an Octane-On-Demand Fuel System (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: E. Kasseris, J. B. Heywood(Massachusetts Institute of Technology), S. Seitz, R. Kolakaluri(3M Company)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,

No.2018-01-0879 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 26, 表 8, 参 29.

▶20180929

過渡的な実用運転サイクルに対してシステム性能を改善するディーゼルエンジンの気筒休止

欧文表題(原文言語): Diesel Engine Cylinder Deactivation for Improved System Performance over Transient Real-World Drive Cycles (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: M. Joshi, D. Gosala, C. Allen, A. Ramesh, M. Vanvoorhis, A. Taylor, K. Vos, G. Shaver(Purdue University), S. Srinivasan(Indian Institute of Technology), J. McCarthy Jr.(Eaton), L. Farrell, E. D. Koerberlein(Cummins)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0880 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 15, 表 2, 参 18.

▶20180931

適応サイクルエンジン

欧文表題(原文言語): The Adaptive Cycle Engines (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: F. Ruiz(Illinois Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0883 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 26, 表 2, 参 12.

▶20180938

直噴 E/G のバルブ停止の熱効率に対する効果

欧文表題(原文言語): Effects of Valve Deactivation on Thermal Efficiency in a Direct Injection Spark Ignition Engine under Dilute Conditions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. J. Roberts(Jaguar Land Rover)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0892 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 25p., 図 48, 表 4, 参 34.

▶20180939

ストローク拡張スパーク点火エンジンの性能評価

欧文表題(原文言語): Performance Assessment of Extended Stroke Spark Ignition Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: M. Anandhan, W. K. Cheng(Massachusetts Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0893 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 18, 表 2, 参 11.

▶20180940

新しい圧縮着火酸素燃料燃焼エンジンベースのサイクル効率を改善する水噴射ストラテジのシミュレーションによる調査

欧文表題(原文言語): Simulation Study of Water Injection Strategy in Improving Cycle Efficiency Based on a Novel Compression Ignition Oxy-Fuel Combustion Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: Z. Kang, S. Chen, Z. Wu, J. Deng, Z. Hu, L. Li(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0894 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 17, 表 2, 参 35.

▶20180942

ネガティブバルブオーバーラップストラテジを使ったガソリン圧縮着火のための低負荷限界の拡大

欧文表題(原文言語): Low Load Limit Extension for Gasoline Compression Ignition Using Negative Valve Overlap Strategy (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: R. Vallinayagam, A. S. Alramadan, S. Vedharaj, Y. An, B. Johansson(King Abdullah University of Science & Technology), J. Sim, J. Chang(Saudi Aramco)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0896 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 14, 表 6, 参 32.

▶20180943

部分負荷運転時の部分的予混合圧縮着火(PPCI)燃焼モードの燃焼特性に対する燃料による効果の調査

欧文表題(原文言語): Investigation of Fuel Effects on Combustion Characteristics of Partially Premixed Compression Ignition (PPCI) Combustion Mode at Part-Load Operations (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: K. Cho, Y. Zhang, D. Cleary(Aramco Services Company)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0897 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 16, 表 5, 参 23.

▶20180945

部分的予混合燃焼(PPC)と圧縮着火燃焼モードにおける予混合拡散火炎の調査

欧文表題(原文言語): Investigation of Premixed and Diffusion Flames in PPC and CI Combustion Modes (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: Y. An, M. J. M. Ali, R. Vallinayagam, S. Vedharaj, F. H. Perez, H. Im, B. Johansson(King Abdullah University of Science & Technology), J. Sim, J. Chang(Saudi Aramco)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0899 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 2, 参 40.

▶20180946

高圧縮比エンジンにおける予混合圧縮着火燃焼の調査

欧文表題(原文言語): Investigating Pre-Mixed Charge Compression Ignition Combustion in a High Compression Ratio Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: C. Srivatsa, J. Mattson, C. Depcik(University of Kansas)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0900 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 13, 表 4, 参 58.

▶20180947

US2025年CAFÉ規制とティア3排ガス規制対応のためのガソリン直噴圧縮着火エンジン技術の優位性

欧文表題(原文言語): Advancement of GDCI Engine Technology for US 2025 CAFE and Tier 3 Emissions (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: M. Sellnau, K. Hoyer, W. Moore, M. Foster, J. Sinnamon, W. Klemm(Delphi Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0901 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 37, 表 6, 参 13.

▶20180949

最新の燃焼モードを使った高負荷エンジン出力の増大

欧文表題(原文言語): Increasing High Load Engine Power with Advanced Combustion Modes (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: M. Walker, L. Hamilton, D. Luning-Prak, J. Cowart(US Naval Academy)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0903 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 26, 表 2, 参 25.

▶20180954

廃食用油を燃料に使った可変圧縮比エンジンのスス排出制御ストラテジの比較調査

欧文表題(原文言語): Comparative Study on Smoke Emission Control Strategies of a Variable Compression Ratio Engine Fueled with Waste Cooking Oil (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: S. Raja, J. Mayakrishnan, S. Nandagopal, S. Elumalai, R. Velmurugan(Hindustan Institute of Technology & Science)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0908 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 9, 表 3, 参 47.

▶20180955

水素化処理された植物油(HVO)を燃料とする大型圧縮着火機関における粒子数放出特性の調査

欧文表題(原文言語): Investigation of Particle Number Emission Characteristics in a Heavy-Duty Compression Ignition Engine Fueled with Hydrotreated Vegetable Oil (HVO) (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: P. C. Shukla, S. Shamun, L. Gren, V. Malmberg, J. Pagels, M. Tuner(Lund University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0909 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 3, 参 21.

▶20180956

圧縮着火エンジン用燃料としての菜種油—実験的調査

欧文表題(原文言語): Canola Oil as a Fuel for Compression Ignition Engine – an Experimental Investigation (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: J. Mayakrishnan, S. Nandagopal, S. Raja(Hindustan Institute of Technology & Science), V. Sathiyaseelan(SNS College of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0910 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 19, 表 2, 参 60.

▶20180957

ターボ過給スパーク点火(SI)エンジンの性能と排気ガスに及ぼすエタノール—ガソリンポート噴射の影響

欧文表題(原文言語): Impact of Ethanol-Gasoline Port Injected on Performance and Exhaust Emissions of a Turbocharged SI Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: L. Marchitto, C. Tornatore, M. A. Costagliola, G. Valentino(Istituto Motori, CNR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0914 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 19, 表 5, 参 16.

▶20180958

ピストン形状に異なるボールを使い、オレンジ油とディーゼル油を燃料としたディーゼルエンジンの性能と排気ガス特性

欧文表題(原文言語): Performance and Emission Characteristics of a Diesel Engine Fueled with Diesel and Orange Oil Blends Using Different Bowl-In Piston Geometries (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: N. Reddy P, S. K. Paruvada, A. Killol, K. Naseem, M. Sivalingam(NIT Rourkela), G. Murugan(B.S. Abdur Rahman Crescent Instit)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0915 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図20, 表6, 参16.

▶20180959

公共交通機関であるジープニーのための代替燃料であるLPGに関する総合的調査

欧文表題(原文言語): A Consolidated Investigation on LPG as an Alternative Fuel for Public Utility Jeeps (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: E. N. Quiros, K. B. N. Vergel, E. B. Abaya, J. G. Mercado, J. I. Encarnacion, E. Santos(University of the Philippines)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0917 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 4, 参 15.

▶20180963
最新のバイオ燃料であるケトンの高圧層流燃焼速度計測に対する希釈ガスの影響
欧文表題(原文言語): The Effect of Diluent Gases on High Pressure Laminar Burning Velocity Measurements of an Advanced Biofuel Ketone (英語)
分類番号: [A1],[D1],[D2]
執筆者名: B. Almansour, G. Kim, S. Vasu(University of Central Florida)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0921 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 10, 表 3, 参 36.

▶20180966
ディーゼルエンジンにおけるポリオキシメチレンジメチルエーテル(PODE)をブレンドした広範囲蒸留特性燃料の燃焼と排気ガス特性
欧文表題(原文言語): Combustion and Emission Characteristics of Polyoxymethylene Dimethyl Ethers (PODE)/ Wide Distillation Fuel (WDF) Blends in Diesel Engine (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: B. Li, Y. Li, H. Liu, L. Yu, Z. Wang, G. Zhao, J. Wang(Tsinghua University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0926 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 10, 表 5, 参 33.

▶20180967
メタノールをブレンドしたガソリンスパーク点火エンジンの性能実験と柔軟な燃料特性分野のシミュレーション
欧文表題(原文言語): Experiments of Methanol-Gasoline SI Engine Performance and Simulation of Flexible Fuel Characteristic Field (英語)
分類番号: [A1],[D1],[D2]
執筆者名: Y. Kang, X. Shi, J. Ni, H. Qi(Tongji University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0927 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図12, 表2, 参21.

▶20180968
マフアオイルベース圧縮着火エンジンのエンジン性能と排気ガス, 及び燃焼に及ぼす酸素添加と水噴射を組み合わせた技術の調査
欧文表題(原文言語): Investigations on the Combined Effect of Oxygen Enrichment and Water Injection Techniques on Engine's Performance, Emission and Combustion of a Mahua Oil Based Compression Ignition Engine (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: S. K. Masimalai, N. Ganesan(M.I.T., Anna University), S. Pasupathiraju, T. Mohanraj(SASTRA University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0929 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 3, 参 24.

▶20180970
次世代エンジンオイルの摩擦低減ポテンシャルに対する摩擦係数調整剤とDIパッケージの効果:パート1フレッシュオイル
欧文表題(原文言語): The Effect of Friction Modifiers and DI Package on Friction Reduction Potential of Next Generation Engine Oils: Part I Fresh Oils (英語)
分類番号: [A1],[D1],[D3]
執筆者名: Z. Liu, A. Gangopadhyay(Ford), W. Lam, M. Devlin(Afton

Chemical)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0933 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 15, 表 2, 参 19.

▶20180971
低速ブレイクニッション (LSPI) 耐久性— 新油および耐久後エンジンオイルのLSPI解析
欧文表題(原文言語): Low Speed Pre-Ignition (LSPI) Durability €" a Study of LSPI in Fresh and Aged Engine Oils (英語)
分類番号: [A1],[D2],[D3]
執筆者名: A. Michlberger, M. Sutton, B. Dohner(Lubrizol)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0934 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 15, 表 10, 参 13.

▶20180974
ガソリン燃料コールドスタート排出物の転化効率を高める触媒付き新型炭化水素トラップ技術
欧文表題(原文言語): A New Catalyzed HC Trap Technology that Enhances the Conversion of Gasoline Fuel Cold-Start Emissions (英語)
分類番号: [A1],[D2],[D3]
執筆者名: J. Lupescu, L. Xu, H. W. Jen, A. Harwell(Ford), J. Nunan, C. Alltizer, G. Denison (Umicore Autocat)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0938 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 12, 表 6, 参 25.

▶20180975
将来型高効率ガソリン機関のための低温活性三元触媒の開発:パートII
欧文表題(原文言語): The Development of Low Temperature Three-Way Catalysts for High Efficiency Gasoline Engines of the Future: Part II (英語)
分類番号: [A1],[D2],[D3]
執筆者名: J. R. Theis, A. B. Getsoian, C. K. Lambert(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0939 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 17, 表 2, 参 8.

▶20180976
ガソリンエンジンのための低温始動時炭化水素種形成とトラップ素材研究
欧文表題(原文言語): Cold-Start Hydrocarbon Speciation and Trap Materials for Gasoline Engines (英語)
分類番号: [A1],[D2],[D3]
執筆者名: K. N. Rao, M. Y. Kim, J. Song, S. C. Na, H. S. Han(Heesung Catalist)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0940 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 2, 参 11.

▶20180977
Tier 2 試験燃料が Tier 3 後処理システムに与える影響と校正対応策
欧文表題(原文言語): Tier 2 Test Fuel Impact to Tier 3 Aftertreatment Systems and Calibration Countermeasures (英語)
分類番号: [A1],[D2],[D3]
執筆者名: E. D. White(Ford Advanced Vehicle Technology), B. Anderson, P. Ranspach (Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0941 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 20, 表 3, 参 7.

▶20180979
三元触媒のNOx低減性能向上に対するプラセオディウムおよびイットリウムの効果
欧文表題(原文言語): Praseodymium and Yttrium Effect that Enhances the NOx Performance of a Three Way Catalyst (英語)

分類番号: [A1],[D2],[D3]

執筆者名: M. Okada, S. Matsueda, H. Togashi, R. Nakashima(Catalar)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0943 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 8, 参 5.

▶20180982

希薄燃焼ガソリン機関のパスシブ SCR NO_x 制御用三元触媒の NO_x 貯蔵成分がアンモニア生成におよぼす影響

欧文表題(原文言語): Effects of NO_x Storage Component on Ammonia Formation in TWC for Passive SCR NO_x Control in Lean Gasoline Engines (英語)

分類番号: [A1],[D2],[D3]

執筆者名: V. Prikhodko, J. Pihl, T. Toops, J. Parks(Oak Ridge National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0946 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 18, 表 6, 参 9.

▶20180984

ガソリンおよびエタノール 85 燃料を用いる車両の冷間始動時 HC/NO_x 排出を低減するパラジウム含浸ゼオライトの利点

欧文表題(原文言語): Benefits of Pd Doped Zeolites for Cold Start HC/NO_x Emission Reductions for Gasoline and E-85 Fueled Vehicles (英語)

分類番号: [A1],[D2],[D3]

執筆者名: L. Xu, J. Lupescu, J. Ura, A. Harwell, W. A. Paxton(Ford), J. Nunan, C. Alltizer (Umicore Autocat)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0948 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 27, 表 10, 参 20.

▶20180985

ガソリン微粒子フィルターのスス蓄積および再生モデルに対する運転サイクルと大気温度の影響

欧文表題(原文言語): Impacts of Drive Cycle and Ambient Temperature on Modelled Gasoline Particulate Filter Soot Accumulation and Regeneration (英語)

分類番号: [A1],[D2],[D3]

執筆者名: H. Yue, A. Lehmen, M. V. Nieuwstadt, G. Mason, M. Barwick, D. Warm, K. Pebley(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0949 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 3, 参 19.

▶20180986

使用開始直後と使用後の三元触媒を用いた実験と動力学モデル化: 酸素貯蔵キャパシティと触媒転化性能に関する耐久変化評価

欧文表題(原文言語): Experimental and Kinetic Modeling of Degreened and Aged Three-way Catalysts: Aging Impact on Oxygen Storage Capacity and Catalyst Performance (英語)

分類番号: [A1],[D2],[D3]

執筆者名: J. Gong, D. Wang, J. Li, K. Kamasamudram, N. Currier, A. Yezerets(Cummins)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0950 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 10, 表 3, 参 44.

▶20180991

2次元メソスコピックモデルを使用した壁流 DPF における流れとすす積載のシミュレーション

欧文表題(原文言語): Simulating the Flow and Soot Loading in Wall-Flow DPF Using a Two-Dimensional Mesoscopic Model (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: X. Kong, Z. Li, X. Liang, B. Shen, L. He, Y. Wu(Tianjin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,

No.2018-01-0955 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 16, 表 1, 参 40.

▶20180992

多孔フィルタモデル(PFM)を使用した深床フィルタの検討

欧文表題(原文言語): Study of the Deep Bed Filtration Using Pore Filtration Model (PFM) (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: Y. Yang, C. Rutland, D. Rothamer(University of Wisconsin Madison)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0956 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 表 3, 参 26.

▶20180995

量産・中量・重量車後処理システムにおける尿素堆積物予測

欧文表題(原文言語): Urea Deposit Predictions on a Practical Mid/Heavy Duty Vehicle After-Treatment System (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: Y. Sun, S. Sharma, B. Vernham(Isuzu Technical Center of America), K. Shibata(Isuzu Advanced Engineering Center), S. Drennan(Convergent Science)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0960 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 26, 表 3, 参 28.

▶20180996

ディーゼル酸化触媒のライトオフ(立ち上がり)に及ぼす電気加熱の影響の CFD 検討

欧文表題(原文言語): CFD Investigation of the Impact of Electrical Heating on the Light-off of a Diesel Oxidation Catalyst (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: A. D. Torre, G. Montenegro, A. Onorati, T. Cerri(Politecnico Di Milano)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0961 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 24, 表 2, 参 12.

▶20180997

バナジア SCR[®]での SCR 活性がスート再生に及ぼす影響とスート再生が SCR 活性に及ぼす逆の効果

欧文表題(原文言語): Impact of SCR Activity on Soot Regeneration and the Converse Effects of Soot Regeneration on SCR Activity on a Vanadia-SCR[®] (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. I. Chigada, M. Ahmadinejad, A. D. Newman, A. I. P. Ng, R. Torbati, T. C. Watling(Johnson Matthey)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0962 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 1, 参 27.

▶20180999

ディーゼル電気パワートレイン性能に及ぼすターボ過給機の影響

欧文表題(原文言語): Turbocharger Impact on Diesel Electric Powertrain Performance (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. E. V. Leek, L. Eriksson(Linköping University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0965 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 16, 表 9, 参 14.

▶20181003

スーパーターボで空気流量コントロールすることによる運転サイクルの利点

欧文表題(原文言語): Drivecycle Benefits of Controlling Airflow with the SuperTurbo™ (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. W. Brown, T. Waldron(SuperTurbo Technologies)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0970 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 参 5.

▶20181005

脈動排気流エネルギー使用に及ぼす圧力振幅の影響
欧文表題(原文言語): Pressure Amplitude Influence on Pulsating Exhaust Flow Energy Utilization (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: T. Holmberg, A. Cronhjort(KTH Royal Institute of Technology), O. Stenlaas(Scania CV)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0972 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 21, 表 2, 参 12.

▶20181018

道路状況の識別に基づいた4WD車両の自動ドライブトレイン制御(ADM)システム
欧文表題(原文言語): Automatic Drive Train Management System for 4WD Vehicle Based on Road Situation Identification (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: M. Ke, B. Zhu, J. Zhao(Jilin University), W. Deng(Beihang University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0987 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 5, 参 19.

▶20181025

HEV車の燃費向上のための加速制御の事前計算
欧文表題(原文言語): Application of Pre-Computed Acceleration Event Control to Improve Fuel Economy in Hybrid Electric Vehicles (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: D. A. Trinko, Z. D. Asher, T. H. Bradley(Colorado State University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0997 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 4, 参 25.

▶20181031

油圧式 HEV 乗用車のトルク制御開発
欧文表題(原文言語): Development of a Torque-Based Control Strategy for a Mode-Switching Hydraulic Hybrid Passenger Vehicle (英語)
分類番号: [A3],[B1]
執筆者名: P. Banerjee, M. Ivantysynova(Purdue University West Lafayette)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1007 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 16, 表 1, 参 23.

▶20181043

ピックアップ車両用シャシフレームのねじり剛性を向上させる方法を評価する材料効率比について
欧文表題(原文言語): A Material Efficiency Ratio to Evaluate the Methods for Improving the Torsional Rigidity of a Pickup Chassis Frame (英語)
分類番号: [B3],[B1]
執筆者名: J. Liang, J. Powers, S. Stevens(AK Steel Corporation)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1024 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 10p.,

▶20181060

先進ライティングにおける、新機能、及び関連機能導入の簡素化
欧文表題(原文言語): How to Simply Introduce New and Relevant Functionalities in Advanced Lighting (英語)
分類番号: [C1],[E2]
執筆者名: R. Neumann(Varroc Lighting Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1041 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 参 9.

▶20181225

四輪駆動車の動力伝達系の非線形複合型最適化モデル
欧文表題(原文言語): Nonlinear Hybrid Optimization for the Powertrain of a Four-Wheel-Drive (4WD) Vehicle (英語)
分類番号: [A2],[B3]
執筆者名: H. Wu(University of Wisconsin Madison)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1230 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 5, 表 3, 参 10.

▶20181267

内燃機関のピストンリング設計のための曲がり梁モデル:エンジン運転状態の解析
欧文表題(原文言語): Curved Beam Based Model for Piston-Ring Designs in Internal Combustion Engines: Working Engine Conditions Study (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. A. Bhouri, T. Tian(Massachusetts Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1277 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 42, 参 44.

▶20181268

異なる排気装置で運転するポート噴射 2 ストローク天然ガス小型 SI エンジンのエネルギー経路とガス交換の定量化
欧文表題(原文言語): Quantification of Energy Pathways and Gas Exchange of a Small Port Injection SI Two-Stroke Natural Gas Engine Operating on Different Exhaust Configurations (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. Darzi, D. Johnson, C. Ulishney, R. M. B. Bade, N. Z. Meymian, G. Thompson(West Virginia University), N. Clark(West Virginia University Foundation), P. Famouri(West Virginia University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1278 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 表 11, 参 17.

▶20181269

内燃機関におけるピストンリング設計のための曲がり梁モデル:フレキシブルバンド内の閉じた形状、自由形状、円形ポア内における力の解析
欧文表題(原文言語): Curved Beam Based Model for Piston-Ring Designs in Internal Combustion Engines: Closed Shape within a Flexible Band, Free-Shape and Force in Circular Bore Study (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. A. Bhouri, T. Tian(Massachusetts Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1279 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 27, 参 19.

▶20181270

乗用車のテールパイプ騒音を緩和する方法
欧文表題(原文言語): Methods to Mitigate Tail Pipe Noise in Passenger Vehicles (英語)
分類番号: [B3]
執筆者名: S. Vineeth, V. Chauhan, A. Nanda(Maruti Suzuki)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1280 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 表 1, 参 4.

▶20181271

鉛パッケージング法を用いた電気バスパワートレインの騒音レベルへのモータとトランスミッションの影響
欧文表題(原文言語): Effects of Motor and Transmission on Noise Level of

Electric Bus Powertrain Using Lead Packaging Method (英語)

分類番号: [B3],[A3]

執筆者名: H. Liu(Hebei University of Technology), H. Yu, Y. Liu(CATARC), Y. Chen(Hebei University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1281 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 表 1, 参 9.

▶20181272

電動パワートレインの車両騒音への影響に関する研究

欧文表題(原文言語): Research of Effect of Electric Powertrain on Vehicle Noise (英語)

分類番号: [A3],[B3]

執筆者名: H. Liu, K. Ma(Hebei University of Technology), H. Yu(China Automotive Technology and Research)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1282 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 4, 参 16.

▶20181274

排気温度管理のための気筒休止によるディーゼルエンジン振動の定量化と商用車への実装法

欧文表題(原文言語): Quantification of Diesel Engine Vibration Using Cylinder Deactivation for Exhaust Temperature Management and Recipe for Implementation in Commercial Vehicles (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: A. Archer, J. Mccarthy Jr(Eaton)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1284 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 10, 表 1, 参 33.

▶20181275

MSC/ADAMS とモードフロンティアを使用した堅牢な最適化に基づく商用車 2 気筒パワートレインマウントの選択

欧文表題(原文言語): Commercial Vehicle Two Cylinder Powertrain Mount Selection Based on Robust Optimization Using MSC/ADAMS and Mode Frontier (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: S. Gawade, B. Anthonysamy, J. Perumal(Mahindra Research Valley)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1286 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 5, 参 5.

▶20181276

Lattice Boltzmann Method を用いた排気およびマフラー空力音響予測

欧文表題(原文言語): Exhaust and Muffler Aeroacoustics Predictions Using Lattice Boltzmann Method (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: C. Nardari(EXA), A. Mann(Exa), T. Schindele(Faurecia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1287 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 19, 表 1, 参 34.

▶20181277

排気ハンガー力の FEA ベースのシミュレーション

欧文表題(原文言語): FEA-Based Simulation of Exhaust Hanger Forces (英語)

分類番号: [B3],[D1]

執筆者名: Z. Xu, N. Gummedi, D. Woytowich, A. Zouani(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1288 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 10, 表 1, 参 4.

▶20181278

振動と騒音の低減のための EV パワートレインのギヤ歯の修正

欧文表題(原文言語): Gear Tooth Modification of EV Powertrain for Vibration and Noise Reduction (英語)

分類番号: [A3],[B3]

執筆者名: P. Wang, P. Yu, T. Zhang(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1289 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 表 1, 参 17.

▶20181302

後部座席の快適性強化へ向けた、クッションと連結したシートバック・リクライニング機構の研究

欧文表題(原文言語): Research on Mechanism of Seat Back Reclining Linked to Cushion for Enhancing the Comfort of Rear Seat (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: S. C. Na, J. M. Yoo, C. Jeong, D. R. Kim, M. Y. Kim, J. Y. Heo(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1315 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 18, 参 6.

▶20181335

オンボードの SoC およびクラウドベースのレポート機能によるサスペンションの健康管理と故障予測

欧文表題(原文言語): Suspension Health Monitoring and Failure Prognosis through Onboard SoC and Cloud Based Reporting (英語)

分類番号: [B1],[F2]

執筆者名: N. Manuel, J. Mishra(KPIT Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1353 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 22, 参 8.

▶20181336

構造解析に基づく AWD EV のモーターソルバ故障診断

欧文表題(原文言語): Motor Resolver Fault Diagnosis for AWD EV Based on Structural Analysis (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: T. Li, Q. Ahmed, G. Rizzoni(The Ohio State University), M. Boesch, B. Badreddine(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1354 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 14, 参 10.

▶20181337

SCR システムに適用されるモデルベースのガイド付きトラブルシューティング

欧文表題(原文言語): Model-Based Guided Troubleshooting Applied to a Selective Catalytic Reduction System (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: H. Warnquist, J. Biteus(Scania)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1355 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 5, 表 6, 参 16.

▶20181341

適応非線形モデル予測クルーズコントロールのロバスト性について

欧文表題(原文言語): On the Robustness of Adaptive Nonlinear Model Predictive Cruise Control (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: O. Santin, J. Beran, O. Mikuláš, J. Pekar(Honeywell Automotive Software), J. Michelini, S. Szwabowski, S. Mohan, D. Filev(Ford), J. Jing, U. Ozguner(The Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1360 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 28, 表 2, 参 16.

▶20181342

Engine-in-the-Loop Test Facility を用いた仮想トランスミッション評価
欧文表題(原文言語): Virtual Transmission Evaluation Using an Engine-in-the-Loop Test Facility (英語)
分類番号: [F2]
執筆者名: D. Guse, S. Klein, J. Andert, S. Pischinger(RWTH Aachen University), J. Scharf, M. Nijs, R. Wellers, Y. Zhang(FEV Europe)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1361 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 25, 表 1, 参 10.

▶20181343

教育・研究用エンジン試験室のための自動冷却式 EGR システムの設計と制御
欧文表題(原文言語): Design and Control of an Automated Cooled Exhaust Gas Recirculation System for a Teaching and Research Engine Test Cell (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: C. Langness, C. Srivatsa, C. Depcik(University of Kansas)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1362 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 8, 表 1, 参 35.

▶20181345

空気膜冷却式回転翼をもつガスタービンベースの船用推進装置としてのコジェネサイクルの熱力学的性能の予測
欧文表題(原文言語): Thermodynamic Performance Prediction of Air-Film Blade Cooled Gas Turbine Based Cogeneration Cycle for Marine Propulsion Applications (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: S. Mishra, Sanjay R.(The National Institute of Technology Jamshedpur)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1364 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 表 1, 参 22.

▶20181346

最適な廃熱回収式排気蒸発器の開発に向けたシステムレベルのアプローチ
欧文表題(原文言語): A System-Level Approach to the Development of Optimized Waste Heat Recovery Exhaust Evaporators (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: A. Folgueira, J. Teniente, R. Carballido(BorgWarner Emissions System)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1365 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 表 2, 参 8.

▶20181348

自動車の排気熱を利用する発電装置の出力安定化策
欧文表題(原文言語): The Measures of Improving Power Generation Stability for Harvesting Automobile Exhaust Energy (英語)
分類番号: [A1],[D2],[D1]
執筆者名: Z. Wang, G. Tan, L. Xiao, M. Huang, H. Yu, Y. Wang, J. Quan, S. Huang(Wuhan University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1367 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 15, 表 5, 参 13.

▶20181350

ランキンサイクルに基づく排気ガス熱回収システムの設計と最適化
欧文表題(原文言語): Design and Optimization of Exhaust Gas Heat Recovery System Based on Rankine Cycle and Organic Cycles (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: S. A. Kanchibhotla, S. Joshi(University of North Carolina Charlotte), S. Bari(University of South Australia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,

No.2018-01-1369 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 12, 表 5, 参 49.

▶20181351

ターボ過給ディーゼル発電機の全負荷及び部分負荷における廃熱を回収するためのランキンサイクル及び有機ランキンサイクル
欧文表題(原文言語): Waste Heat Recovery System for a Turbocharged Diesel Generator at Full and Part Load Operating Conditions Using Rankine and Organic Rankine Cycles (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: S. Joshi, S. A. Kanchibhotla(University of North Carolina Charlotte), S. Bari(University of South Australia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1370 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 13, 表 3, 参 34.

▶20181352

大型ディーゼル機関の廃熱回収用熱力学的サイクルと作動流体との選択
欧文表題(原文言語): Thermodynamic Cycle and Working Fluid Selection for Waste Heat Recovery in a Heavy Duty Diesel Engine (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: J. Rijpkema, S. Andersson, K. Munch(Chalmers University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1371 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 19, 表 4, 参 24.

▶20181353

空気膜冷却式回転翼をもつ船用ガスタービン(LM2500+)の先進的エクセルギ分析
欧文表題(原文言語): Advanced Exergy Analysis of Air-Film Blade Cooled Marine Gas Turbine (LM2500+) (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: S. Mishra(The National Institute of Technology Jamshedpur), Y. Sohret(Suleyman Demirel University), Sanjay R. (The National Institute of Technology Jamshedpur)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1372 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 7, 参 27.

▶20181354

EGR 専用気筒(D 気筒)を持つガソリン機関の D 気筒内空気過剰率変化に対する熱力学的分析と性能特性に関する比較研究
欧文表題(原文言語): A Comparative Study on the Thermodynamic Analysis and Performance Characteristics of a Dedicated EGR Gasoline Engine under Various D-lambda (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: S. Yu, D. Song, X. Ma, M. Zhigang, J. Sun, Y. Cul(Great Wall Motor)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1373 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 12, 表 3, 参 21.

▶20181356

エンジン廃熱回収用の発電-冷凍コジェネシステムの部分負荷性能の分析
欧文表題(原文言語): Part-Load Performance Analysis of an Electricity-Cooling Cogeneration System for Engine Waste Heat Recovery (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: D. Jing, G. Q. Shu, X. Wang(State Key Laboratory of Engines)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1375 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 5, 参 41.

▶20181358

小型ディーゼルトラックの作動範囲全域の排気熱を低温側ランキンサイクルを用いて最大限回収するための最適設計点

欧文表題(原文言語): Optimum Design Point to Recover Maximum Possible Exhaust Heat over the Operating Range of a Small Diesel Truck Using Bottoming Rankine Cycle (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: S. A. Kanchibhotla(University of North Carolina Charlotte), S. Bari(University of South Australia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1377 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 11, 表 4, 参 54.

▶20181359

排気エンタルピーの急上昇による超低 NOx 達成を実証するための多気筒対向ピストン機関におけるコールドスタート HD FTP 試験結果

欧文表題(原文言語): Cold Start HD FTP Test Results on Multi-Cylinder Opposed-Piston Engine Demonstrating Rapid Exhaust Enthalpy Rise to Achieve Ultra Low NOx (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Patil, A. Ghazi(Achates Power), F. Redon(Achates Power), C. Sharp(Southwest Research Institute), D. Schum, J. Headley(Achates Power)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1378 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 2, 参 10.

▶20181361

変形した表面を総合的に比較することで単純化した車両 CAE モデルの有効性を立証するためのフレームワーク

欧文表題(原文言語): An Integrated Deformed Surfaces Comparison Based Validation Framework for Simplified Vehicular CAE Models (英語)

分類番号: [B2],[F2]

執筆者名: X. Yang, Z. Zhan, Q. Wang, P. Wang, Y. Fang, L. Zheng(Chongqing University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1380 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 3, 参 17.

▶20181362

再帰的最小二乗法と外乱オブザーバとを反復的に用いた EMB ブレーキ力の同定

欧文表題(原文言語): Braking Force Identification of EMB Using Recursive Least-squares Method and Disturbance Observer Iteratively (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: L. Yu, S. Zheng, J. Chang, X. Liu(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1381 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 1, 参 24.

▶20181364

商用車用サスペンションダンパのための統合的試験設備

欧文表題(原文言語): An Integrated Test Facility for Suspension Dampers of Commercial Vehicle (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: O. Karthikeyan N, S. K. Bakthavachalam, S. Chandra V, Karthikeyan C.(Ashok Leyland)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1383 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 18, 表 2, 参 3.

▶20181365

3次元印刷で成形した断面の圧縮時の機械的挙動に及ぼすセル形状の影響

欧文表題(原文言語): The Effect of the Cell Shape on Compressive Mechanical Behavior of 3D Printed Extruded Cross-sections (英語)

分類番号: [D3],[C1]

執筆者名: S. Raesi(Purdue University-West Lafayette), A. Tovar(Indiana University Purdue eUniversity Indianapolis)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1384 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 2, 参 20.

▶20181368

シリンダヘッド及びエンジンブロック搬送ライン清掃システムの設計と試作

欧文表題(原文言語): Design and Prototyping of Cleaning Systems for Cylinder Head and Engine Block Conveying Lines (英語)

分類番号: [D4]

執筆者名: Y. Liu(Mississippi State University), V. Meghat, B. Machen(PACCAR), G. He(Mississippi State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1387 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 1, 参 12.

▶20181369

フォークリフト無しの操業: 鞭効果からの稼働停止時間の埋め合わせと操業安全性の向上

欧文表題(原文言語): Forklift Free Operation: Compensating Downtime from Bullwhip Effect and Escalating Operation Safety (英語)

分類番号: [D4]

執筆者名: S. Labade(Kautex a Textron Company)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1389 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 2, 参 22.

▶20181370

複合構造物の接着剤塗布作業に用いる産業ロボットのリアルタイム経路修正

欧文表題(原文言語): Real-Time Path Correction of an Industrial Robot for Adhesive Application on Composite Structures (英語)

分類番号: [D4]

執筆者名: N. H. Shah, S. Subramanian(Fraunhofer IFAM), J. Wolinack(Hamburg University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1390 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 参 13.

▶20181374

電磁攪拌式高圧鋳造によるアルミ製サスペンション部品の開発

欧文表題(原文言語): Development of Aluminum Suspension Part Using by High Pressure Casting of Electro-Magnetic Stirring (英語)

分類番号: [B2],[D3],[D4]

執筆者名: M. Kim(Hyundai-Kia), Y. Kim, J. Lee, K. Yoon(Hyundai Motor), C. YounLae(HANJOO METAL)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1394 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 表 3, 参 6.

▶20181376

排気系の周波数領域法による疲労分析

欧文表題(原文言語): Frequency Domain Fatigue Analysis of Exhaust Systems (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: P. Leisten(Eberspaecher Exhaust Technology), N. Bishop(CAEfatigue), A. Spieth(Eberspaecher Exhaust Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1396 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 5, 参 17.

▶20181377

排気系部品の仮想 CAE 疲労寿命予測における確率論的アプローチ

欧文表題(原文言語): A Probabilistic Approach in Virtual CAE Fatigue

Life Prediction for Components of Exhaust System (英語)

分類番号: [D3],[F2]

執筆者名: F. Yang, L. Geer, K. Hess(Tenneco)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1397 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 表 4, 参 7.

▶20181378

アンバランスプロペラシャフトの実験的研究

欧文表題(原文言語): Experimental Study of Unbalanced Multiple Propeller Shaft (英語)

分類番号: [B3],[A2]

執筆者名: P. Fu(Huazhong University of Science and Technology), B. Qiu, C. Ding, B. Shi(Wanxiang Qianchao), Y. Zhang(Huazhong University of Science and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1398 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 3, 参 12.

▶20181379

遺伝的アルゴリズムを用いた車両アクティブサスペンションシステムの最適化比例積分微分コントローラ

欧文表題(原文言語): Optimized Proportional Integral Derivative Controller of Vehicle Active Suspension System Using Genetic Algorithm (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: H. Metered(Helwan University), W. Abbas(Arab Academy for Science, Technology & Maritime Transport), A. S. Emam(Helwan University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1399 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 5, 表 4, 参 31.

▶20181380

車載用振動絶縁プラットフォームの最適化防振設計

欧文表題(原文言語): Optimal Anti-vibration Design of Vehicle-mounted Vibration Isolation Platform (英語)

分類番号: [B3],[B1]

執筆者名: L. Wu, J. Li, F. Ma, L. Yang(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1400 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 表 2, 参 10.

▶20181381

振動吸収構造に基づくスイッチドリラクタンスモータ駆動電気自動車のアクティブサスペンション制御

欧文表題(原文言語): Active Suspension Control of Electric Vehicle Driven by Switched Reluctance Motor Based on Vibration Absorbing Structure (英語)

分類番号: [B3],[A3],[B1]

執筆者名: X. Shao, F. Naghdy, H. Du(University of Wollongong)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1401 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 表 2, 参 16.

▶20181382

最適化されたファジィ PID を用いたアクティブ車両サスペンションシステムの振動制御

欧文表題(原文言語): Vibration Control of Active Vehicle Suspension System Using Optimized Fuzzy-PID (英語)

分類番号: [B3],[B1]

執筆者名: H. El-Taweel, Mohamed M. Abd Elhafiz, H. Metered(Helwan University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1402 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 24, 表 2, 参 27.

▶20181383

車両セミアクティブサスペンションシステムにおける高エネルギーファジィスライディングモードコントローラとそのチャタリング抑制について

欧文表題(原文言語): On Enhanced Fuzzy Sliding-Mode Controller and Its Chattering Suppression for Vehicle Semi-Active Suspension System (英語)

分類番号: [B3],[B1]

執筆者名: H. Pang, J. Yang, J. Liang(XI'AN University of Technology), Z. Xu(Clemson University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1403 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 13, 表 4, 参 35.

▶20181384

乗用車における乗員の快適性に対するシートおよびサスペンションパラメータの解析と最適化

欧文表題(原文言語): Analysis and Optimization of Seat and Suspension Parameters for Occupant Ride Comfort in a Passenger Vehicle (英語)

分類番号: [B3],[B1]

執筆者名: A. Banerjee, P. Mallick, A. Mitra(University of Michigan-Dearborn)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1404 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 28, 表 7, 参 11.

▶20181385

商用車キャブサスペンションシステムの振動絶縁解析と最適化

欧文表題(原文言語): Vibration Isolation Analysis and Optimization of Commercial Vehicle Cab Suspension System (英語)

分類番号: [B3],[B1]

執筆者名: K. Wang, F. Gao(Shenyang Ligong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1405 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 31, 表 8, 参 9.

▶20181386

理論混合比火花点火 EGR 機関における凝縮の可視化、熱力学と電気化学的解析

欧文表題(原文言語): Visual, Thermodynamic and Electrochemical Analysis of Condensate in a Stoichiometric Spark-Ignited EGR Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: E. Randolph, F. Bocher, S. Kroll, N. Wright, G. Conway, C. Gibson(Southwest Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1406 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 30, 表 5, 参 23.

▶20181387

自動車排気部品で使用されるフェライト系ステンレス鋼の比較腐食評価

欧文表題(原文言語): Comparative Corrosion Evaluation of Ferritic Stainless Steels Utilized in Automotive Exhaust Applications (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: Y. Emun(McMaster University), G. Quan(Tenneco Inc.), J. Kish, H. Zurob(McMaster University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1407 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 2, 参 8.

▶20181388

パワートレインにおける最新高圧インジェクタのため新しい修飾“超飽和浸炭窒化”の開発

欧文表題(原文言語): Development of New Modified “Super Saturated NitroCarburizing” for Modern High Pressure Injector in Powertrain (英語)

分類番号: [A1],[D4]

執筆者名: H. Park, S. Cha(Hyundai Kefico), S. Kim(Dongwoo HST)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1408 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 3, 参 16.

▶20181389

腐食-疲労モデリングと材料性能ランキング

欧文表題(原文言語): Corrosion-Fatigue Modeling and Materials Performance Ranking (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: Z. Wei, L. Luo(Tenneco),A. Basutkar, H.T. Kang(University of Michigan-Dearborn)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1409 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 4, 表 2, 参 32.

▶20181391

変化する湿度レベルでの A356 アルミニウム合金の超音波疲労寿命に及ぼす銅の影響

欧文表題(原文言語): Copper Effect on the Ultrasonic Fatigue Life of A356 Aluminum Alloy under Variable Humidity Levels (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: W. Li(Ford Motor REC (Nanjing)), C. E.-Pinto, X. Su, Z. Li(Ford Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1411 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 3, 参 11.

▶20181392

全車両シミュレーションモデリングのためのエンジンマップの構築

欧文表題(原文言語): Constructing Engine Maps for Full Vehicle Simulation Modeling (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. Dekraker, D. Barba, A. Moskalik, K. Butters(US Environmental Protection Agency)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1412 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 14, 参 19.

▶20181393

新しい標準試験をシミュレートするための統合バーチャルエンジンモデルの開発

欧文表題(原文言語): Development of an Integrated Virtual Engine Model to Simulate New Standard Testing Cycles (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Martin, F. Arnau, P. Piqueras, A. Aunon(Universitat Politècnica De Valencia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1413 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 24, 表 5, 参 46.

▶20181394

電気自動車の統合システムレベルモデルへの電気化学リチウムイオンモデルの結合のための CAE 法

欧文表題(原文言語): CAE Method for Linking Electrochemical Lithium-ion Models into Integrated System-level Models of Electrified Vehicles (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: J. Wimmer, I. Papadimitriou(Gamma Technologies), GLuo(EC Power)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1414 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 5, 参 11.

▶20181395

直接噴射ガソリン機関の粒子状物質最小化のための最適化 PFI+DI 運転

欧文表題(原文言語): Optimized PFI+DI Operation for Minimizing DI Gasoline Engine Particulates (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: L. Bromberg, D. Cohn(Ethanol Boosting Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1415 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 6, 表 3, 参 17.

▶20181396

ミラーサイクルエンジンのロバスト燃焼システムの開発と評価

欧文表題(原文言語): The Development and Evaluation of Robust Combustion Systems for Miller Cycle Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. E. Ketterer, E. Gautier, E. J. Keating(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1416 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 25, 表 3, 参 30.

▶20181397

ポート燃料噴射火花点火機関における噴霧設計での PN 形成メカニズムと対策

欧文表題(原文言語): PN Formation Mechanism and Countermeasures with the Spray Design on Port Fuel InjectionSI Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: B. Petit, A. Boiarciuc, E. Radenac, L. Delahaye, A. Floch(Renault SAS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1417 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 36, 表 3, 参 9.

▶20181398

可視化火花点火直接噴射(Sidi)機関における火炎内すすサンプリングと形態分析

欧文表題(原文言語): In-Flame Soot Sampling and Morphology Analysis in an Optical Spark-Ignition Direct-Injection (Sidi) Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Kim, Y. Zhang, L. Clark, S. Kook(The University of New South Wales)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1418 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 12, 表 1, 参 71.

▶20181400

噴霧案内直接噴射火花点火機関における成層燃焼のラージエディシミュレーション

欧文表題(原文言語): Large Eddy Simulation of Stratified Combustion in Spray-guided Direct Injection Spark-ignition Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Wadekar, M. Oevermann, A. Lipatnikov(Chalmers University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1420 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 8, 表 3, 参 23.

▶20181402

急速圧縮機械における超高圧縮比での希薄混合気燃焼の実験的検討

欧文表題(原文言語): Experimental Study of Lean Mixture Combustion at Ultra-High Compression Ratios in a Rapid Compression Machine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Q. Fan, Z. Wang, Y. Qi, Y. Wang, Y. Li(Tsinghua University), Y. Shen(Harbin Institute of Technology at Weihai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1422 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 18, 表 3, 参 26.

▶20181403

1.6L ターボ過給 GDI 機関での発展段階の技術の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Emerging Technologies on a 1.6 L

Turbocharged GDI Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: G. Conway, D. Robertson, C. Chadwell(Southwest Research Institute), J. McDonald, J. Kargul, D. Barba, M. Stuhldreher(US Environmental Protection Agency)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1423 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図23, 表3, 参29.

▶20181404

ターボ過給ガソリン機関の性能改善のための吸気システムと排気システムの最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of Air Intake System and Exhaust System for Better Performance of Turbocharged Gasoline Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. V. Magar(Vehicle Testing Lab.), D. Sundar(Tata Motors)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1424 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図15, 表7, 参3.

▶20181405

実時間1次元ガスエンジンコードと反応速度後処理でのバーチャル車両低温始動ドライブラインモデルの予測と最小化

欧文表題(原文言語): Predicting and Minimizing Virtual Vehicle Cold Start Driveline Model with a Real-Time 1-D Gas Engine Code and Chemical Kinetics Aftertreatment (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Navratil(Ricardo Prague S.R.O.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1425 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図21, 参5.

▶20181406

SCR 低温効率の向上のための排気加熱システムの性能

欧文表題(原文言語): Exhaust Heating System Performance for Boosting SCR Low Temperature Efficiency (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Culbertson(Watlow), M. Khair(Magdiesel Technologies), Y. Zha(Cummins), J. Diestelmeier(Watlow)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1428 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図33, 表4, 参3.

▶20181407

重量ディーゼル機関に対するフェーズ2GHGと超低NO_xエミッション規制を満たす方策

欧文表題(原文言語): Strategies for Meeting Phase 2 GHG and Ultra-Low NO_x Emission Standards for Heavy-Duty Diesel Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Dahodwala, S. Joshi, E. W. Koehler, M. Franke, D. Tomazic(FEV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1429 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図32, 表4, 参10.

▶20181408

オンボードNH₃生成に対する多機能希薄NO_xトラップ触媒の開発

欧文表題(原文言語): Development of Multi-Functioning Lean NO_x Trap Catalysts for the On-board NH₃ Generation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Jung, P. Soon(Kim Hyundai Motor), M.-Y. Kim, E. Kim(Heesung Catalysts), C. Kim(Hyundai Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1430 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図11, 表3, 参22.

▶20181409

低温始動エミッションを低減するための触媒コンバータに及ぼす断熱技術の影響の検討

欧文表題(原文言語): Study of Effects of Thermal Insulation Techniques on a Catalytic Converter for Reducing Cold Start Emissions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. V. Hari Krishnan, A. Sunder, J. Hoard(University of Michigan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1431 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図33, 表5, 参12.

▶20181412

地面衝撃に対する電気自動車電池パックの構造設計

欧文表題(原文言語): Structural Designs for Electric Vehicle Battery Pack against Ground Impact (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: J. Zhu, X. Zhang, T. Wierzbicki(Massachusetts Institute of Technology), Y. Xia, G. Chen(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1438 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図8, 表1, 参25.

▶20181414

ブリクラッシュセーフティシステムを有する車両における電子制御ユニットによって記録されたデータでの事故再構築

欧文表題(原文言語): Accident Reconstruction with Data Recorded by Electronic Control Units in Vehicles with a Pre-crash Safety System (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: R. Oga, N. Takubo, K. Kato, T. Terashima, Y. Kida, K. Akita, Y. Ambe, A. Ishii(National Res. Inst. of Police Science)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1440 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図28, 表8, 参3.

▶20181418

ES-2reとSID-IIs - Part IIIの衝突応答の決定:伝達関数の開発

欧文表題(原文言語): Determination of Impact Responses of ES-2re and SID-IIs - Part III: Development of Transfer Functions (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: K. Aekbote, J. Cheng, J. E. Belwafa(Ford), C. C. Chou, K. H. Yang, J. M. Cavanaugh(Wayne State University), S. W. Rouhana(Vehicle Safety Sciences LLC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1444 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図10, 表3, 参10.

▶20181420

車両電池ポーチセルとモジュールの衝突挙動:組み合わせ実験と理論的検討

欧文表題(原文言語): Crushing Behavior of Vehicle Battery Pouch Cell and Module: a Combined Experimental and Theoretical Study (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: F. Zhu, J. Lei, X. Du, P. Currier, A. Gbaguidi, D. Sypeck(Embry-Riddle Aeronautical University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1446 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図11, 表1, 参12.

▶20181424

1次元シミュレーションの手段による重量トラックのランキンサイクルベース廃熱回収システムを使用した総合効率に対するエンジン関連制約の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Engine-Related Restrictions for the Global Efficiency by Using a Rankine Cycle-Based Waste Heat Recovery System on Heavy Duty Truck by Means of 1D-Simulation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Yang(FKFS), M. Bargende(Universitat Stuttgart), M. Grill(FKFS)

本文は複写サービスを行っておりません。
本文に関する問い合わせは、下記宛にご連絡ください。

連絡先：スバル技報編集委員会
富士重工業株式会社 技術管理部
〒373-8555 群馬県太田市スバル町1番1号
TEL: 0276-26-2411

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,
No.2018-01-1451 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 19, 表 6, 参 31.

▶20181425

バンケルロータリエンジン性能シミュレーションのための1次元モデリング
手法の比較と直接噴射制限の最初の検討

欧文表題(原文言語): Comparison of 1-D Modelling Approaches for
Wankel Engine Performance Simulation and Initial Study of the Direct
Injection Limitations (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Peden, M. Turner, J. W. G. Turner(University of Bath), N.
Bailey(Advanced Innovative Engineering UK)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,
No.2018-01-1452 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 27, 参 44.

▶20181427

高過給直接噴射ガソリン機関における過早着火事象に及ぼす燃料油相
相互作用の影響に関する検討

欧文表題(原文言語): Investigations on the Influence of Fuel Oil Film
Interaction on Pre-ignition Events in Highly Boosted DI Gasoline Engines
(英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Kubach, A. Weidenlener, J. Pfeil, T. Koch(Karlsruhe Institute of
Technology), H. Kittel, I.V. Roisman, C. Tropea(Technische Universität
Darmstadt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,
No.2018-01-1454 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 24, 表 2, 参 44.

▶20181429

自動車組み込みシステムのベーシックソフトウェアに対する生産ラインエ
ンジニアリング

欧文表題(原文言語): Product Line Engineering for Basic Software of
Automotive Embedded Systems (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: J. Park, S. Han(Hyundai Autron)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,
No.2018-01-1457 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 5, 表 1, 参 53.

▶20181430

MapleSimを使用したパワートレインコントローラの自動キャリブレーション
生成

欧文表題(原文言語): Automatic Calibrations Generation for Powertrain
Controllers Using MapleSim (英語)

分類番号: [A1],[A2],[E1]

執筆者名: A. Korobkine, R. Boimer, V. Pantelic, S. A. Shah, M.
Lawford(McMaster University), C. Castillo, Feisel(Weslati FCA US LLC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,
No.2018-01-1458 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 14, 参 16.

▶20181431

エンジン冷却最適化のためのシリンダヘッド水ジャケット設計 CAE 解析

欧文表題(原文言語): The CAE Analysis of a Cylinder Head Water Jacket
Design for Engine Cooling Optimization (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: J. Cho, K. Kim, K. Yang, I. Suh, H. Kim(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,
No.2018-01-1459 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 3, 参 12.

▶20181540

新型 ASCENT のシート開発

欧文表題(原文言語): Seat Development of New ASCENT (日本語)

分類番号: [B2],[C1],[C2]

執筆者名: K. Nagumo, T. Asakura, G. Maeda, F. Kitanaka(SUBARU)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.45 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.24-29, 図 27.

▶20181541

SUBARU ASCENT 3 列目座席乗員 後面衝突時の安全性開発

欧文表題(原文言語): SUBARU ASCENT 3rd Row Seat Occupant Safety
Development at Rear Collision (日本語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: Y. Sugita(SUBARU), Y. Mashio, N. Shinozuka(SUBARU
TECHNO), Y. Kamata, T. Watamori(SUBARU)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.45 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.30-34, 図 15, 参 2.

▶20181543

アクティブベントホール付き助手席エアバッグモジュールの開発

欧文表題(原文言語): Development of Passenger Airbag Module with
Active Vent Hole (日本語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: K. Yamane, K. Mashiko(SUBARU)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.45 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.42-45, 図 10.

▶20181545

新型 ASCENT の車体開発

欧文表題(原文言語): Body Development for New Model ASCENT
(日本語)

分類番号: [B2],[D3]

執筆者名: M. Yasuda, S. Nakagawa, T. Miyazaki, T. Otsu(SUBARU)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.45 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.53-58, 図 23, 参 2.

▶20181548

新型フォレスターのアルミフェンダー開発

欧文表題(原文言語): Development of Aluminum Fender of New
FORESTER (日本語)

分類番号: [B2],[D3]

執筆者名: Y. Yashiro, A. Sato, Y. Amano, S. Sakata(SUBARU)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.45 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.100-104, 図 15, 参 2.

▶20181549

SUBARU カラーデザインフィロソフィー「インパクトと深み」を極めたコン
セプトカラーとは?

欧文表題(原文言語): Color Design Philosophy of SUBARU Concept
Color which Mastered "Impact and Depth" (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: H. Aiga(SUBARU)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.45 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.105-108, 図 10, 参 10.

▶20181553

次世代 Zr 化成処理 & 対応電着の実用化開発

欧文表題(原文言語): Next Generation Zr Chemical Treatment and Its Suitable ED Coating (日本語)

分類番号: [B2],[D3],[D2]

執筆者名: T. Tsuji, J. Shimizu(SUBARU), K. Uchida, N. Itano(Axalta Shinto Coating Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.45 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.139-144, 図 16, 表 1, 参 3.

▶20181555

ボディ電装系制御の簡易 HILS による機能評価

欧文表題(原文言語): Function Test of Body Electronic System Control by Simplified HILS (日本語)

分類番号: [B2],[E1]

執筆者名: Y. Aoki(SUBARU)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.45 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.150-153, 図 7, 参 3.

▶20181557

ドライバーモニタリングシステムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Driver Monitoring System (日本語)

分類番号: [B2],[C2],[E2]

執筆者名: K. Asai, T. Nojiri, S. Nakata, R. Kakimaru, R. Nakamura, K. Onishi, K. Eda(SUBARU)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.45 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.159-164, 図 13, 参 3.

▶20181558

新型 ASCENT / 新型 FORESTER 用インフォテインメントの開発

欧文表題(原文言語): Development of Infotainment for New ASCENT/New FORESTER (日本語)

分類番号: [B2],[C2],[E2]

執筆者名: D. Tehara, D. Konno, H. Endo, T. Ishida, M. Yamasaki, I. Cho(SUBARU)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.45 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.165-168, 図 11, 参 1.

▶20181559

パワートレイン入れ替えを想定した SPC による加速車内音机上予測

欧文表題(原文言語): Prediction of Acceleration Sound with Replaced Power Train by SPC Analysis (日本語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: A. Horikawa, M. Sato, M. Sato, K. Yamashina(SUBARU)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.45 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.169-174, 図 17, 表 1, 参 2.

▶20181560

SKC 減圧環境エバポ試験室の活用

欧文表題(原文言語): Utilization of SKC High Altitude Environment Fuel Evaporative Emission Test Room (日本語)

分類番号: [B2],[F2]

執筆者名: Y. Suzuki, A. Takemura, T. Mori(SUBARU)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.45 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.175-178, 図 6, 表 2.

▶20181561

車両運動性能の質感向上に向けたアルミホイール CAE 技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of Aluminum Wheel CAE Technology for Improving Vehicle Dynamics Performance (日本語)

分類番号: [B2],[F2]

執筆者名: H. Terasaki, R. Maeda(SUBARU)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): スバル技報, No.45 (2018/6)

頁数/図・表・参考文献数: p.179-182, 図 8, 表 2, 参 2.

▶20181632

電気自動車 NVH 挙動の比較

欧文表題(原文言語): Comparison of NVH Behavior of Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[B3]

執筆者名: F. Koch, M. Kellner, C. Petersen, B. Queck(Hofer in Lenting)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.7 (2018/07)

頁数/図・表・参考文献数: p.12-17, 図 6, 参 5.

▶20181633

気流音現象計算の新規アプローチ

欧文表題(原文言語): Novel Approach to the Calculation of Flow-acoustic Phenomena (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: D. Masovic(TU Berlin), E. Nijman, J. Rejlek(Virtual Vehicle Research Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.7 (2018/06)

頁数/図・表・参考文献数: p.22-27, 図 6, 参 9.

▶20181634

高地気候ローラダイナモメータ上での実運転シミュレーション

欧文表題(原文言語): Real Driving Simulation on a High-altitude Climate Roller Dynamometer (英語)

分類番号: [B2],[F2]

執筆者名: D. Volkmer, L. Recla(IAV), C. Donn, P. Gerisch(IPG)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.7 (2018/06)

頁数/図・表・参考文献数: p.32-36, 図 6, 参 1.

▶20181635

ヒータと通風装置つきシートのデジタル評価

欧文表題(原文言語): Digital Evaluation of Seat-integrated Heating and Ventilation (英語)

分類番号: [C1],[D1]

執筆者名: Y. Visvanathan, A. Rao Borra(Mercedes-Benz), S. Friderich, K. Pfahler(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.7 (2018/06)

頁数/図・表・参考文献数: p.38-41, 図 4, 参 2.

▶20181636

空気ばねのための統合供給システム

欧文表題(原文言語): Integrated Supply System for Air Springs (英語)

分類番号: [A2],[E1]

執筆者名: U. Folchert(Continental)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.7 (2018/06)

頁数/図・表・参考文献数: p.42-44, 図 4, 参 1.

▶20181637

乗員移動専用車のための駆動とシャシの融合

欧文表題(原文言語): Fusion of Drive and Chassis for a People Mover (英語)

分類番号: [A3],[F1]

執筆者名: M. Kraus, C. Harkort, B. Wuebbolt-Gorbatenko, M. Laumann(SchaefflerTechnologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.7 (2018/06)

頁数/図・表・参考文献数: p.46-50, 図 6, 参 3.

▶20181638

電気自動車外部音の最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of Electric Vehicle Exterior Noise (英語)

分類番号: [A3],[B3],[C1]

執筆者名: C. Steffens, G. Eisele, A. Rosplesch(FEV Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.7 (2018/06)

頁数/図・表・参考文献数: p.52-56, 図 6, 参 8.

▶20181639

道路ノイズのための量産向け ANC システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of a Mass-producible ANC System for Road Noise (英語)

分類番号: [A3],[B3]

執筆者名: C. S. Oh, K. D. Ih, J. Lee, J. K. Kim(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.7 (2018/06)

頁数/図・表・参考文献数: p.58-62, 図 6, 参 5.

▶20181640

自動運転走行中の車酔いの最小化

欧文表題(原文言語): Minimizing of Kinetosis during Autonomous Driving (英語)

分類番号: [B1],[B3],[C2]

執筆者名: P. Hedrich, E. Lenz, P. F. Pelz(Technische Universität Darmstadt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.7 (2018/06)

頁数/図・表・参考文献数: p.68-75, 図 6, 表 1, 参 3.

▶20181641

車両先端部からの空気伝達音のコンピュータ援用予測

欧文表題(原文言語): Computer-aided Prediction of Airborne Sound Transmission through the Front Car End (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: M. Gavila Lloret, G. Müller(BMW), F. Duvigneau, H. Rottengruber(Otto-Von-Guericke University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.7 (2018/06)

頁数/図・表・参考文献数: p.76-79, 図 5, 参 4.

I Mech E

本文は複写サービスを行っております。

▶20181588

トルク予測と遺伝的アルゴリズム最適化をベースとした油圧ハイブリッド掘削機のファジー論理による制御

欧文表題(原文言語): Fuzzy Logic Control for a Hydraulic Hybrid Excavator Based on Torque Prediction and Genetic Algorithm Optimization (英語)

分類番号: [A3],[D1],[D2]

執筆者名: H. Zhou, P.-Y. Zhao, Y.-L. Chen(Zhejiang University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.8 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.983-994, 図 20, 表 5, 参 16.

▶20181589

車両構造設計に対する荷重伝達指標(U*)ベース設計基準の効果デモ

欧文表題(原文言語): Demonstration of the Effectiveness of U*-Based Design Criteria on Vehicle Structural Design (英語)

分類番号: [B2],[D4]

執筆者名: Q. Wang, K. Pejhan, I. Telichev, C. Q. Wu(University of Manitoba)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.8 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.995-1002, 図 12, 表 1, 参 19.

▶20181590

バクテリア探偵アルゴリズムと粒子群アルゴリズムを合わせて使った車体の多目的耐衝撃性最適化

欧文表題(原文言語): Multi-Objective Crashworthiness Optimization of Vehicle Body Using Particle Swarm Algorithm Coupled with Bacterial Foraging Algorithm (英語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: D. Wang, K. Cai(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.8 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1003-1018, 図 18, 表 7, 参 59.

▶20181591

数値シミュレーションを使った異なる運転サイクルにおける内燃機関用高温冷却水貯蔵ストラテジの評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Hot Water Storage Strategy in Internal Combustion Engine on Different Driving Cycles Using Numerical Simulations (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: H. Sara, D. Chalet(Ecole Centrale De Nantes, LHEEA Lab. (ECN/CNRS)), M. Cormerais(MANN+HUMMEL), J-F. Hetet(Ecole Centrale De Nantes, LHEEA Lab. (ECN/CNRS))

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.8 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1019-1035, 図 16, 表 5, 参 47.

▶20181592

時間変動する不均一遅延を伴う車両隊列の分散型スイッチング制御: 安全で車両間隔を密に保つ方策

欧文表題(原文言語): Switching Decentralized Control of a Platoon of Vehicles with Time-Varying Heterogeneous Delay: a Safe and Dense Spacing Policy (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: H. Chehardoli, M. R. Homaeinezhad(Toosi University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.8 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1036-1046, 図 9, 表 2, 参 32.

▶20181593

市場試験による実際のディーゼルインジェクタ性能に対する燃料の影響

欧文表題(原文言語): Impact of Fuel on Real Diesel Injector Performance in Field Test (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: Z. Stepien, A. Mazanek(Oil and Gas Institute - National Research Institute), A. Suchecki(Bosmal Automotive Research & Development Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.8 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1047-1059, 図 15, 表 2, 参 28.

▶20181594

定常的、及び過渡的シミュレーションを使った、キャビテーション発生条件下における異なるニードルリフト時のディーゼル噴射ノズル内部流れの比較調査

欧文表題(原文言語): Comparative Study of the Internal Flow in Diesel Injection Nozzles at Cavitating Conditions at Different Needle Lifts with Steady and Transient Simulations Approaches (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: F. J. Salvador, J. De La Morena, M. Cialesi-Esposito(Universitat Politècnica De València), J. Martínez-López(Williams Grand Prix Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.8 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1060-1078, 図 16, 表 2, 参 57.

▶20181595

低炭素でクリーンなガソリン直噴エンジン車両用の車載熱化学エネルギー回収技術

欧文表題(原文言語): On-Board Thermochemical Energy Recovery Technology for Low Carbon Clean Gasoline Direct Injection Engine Powered Vehicles (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: D. Fennell, J. Martin H. Arellano, A. Tsolakis, M. Wyszynski(University of Birmingham), K. Cockle, J. Pignon, P. Millington(Johnson Matthey Technology Centre)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.8 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1079-1091, 図 8, 表 6, 参 34.

▶20181596

エタノール燃料を使った多孔ガソリン直噴インジェクタの巨視的スプレー特性に対する 50MPa に及ぶ超高压噴射の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Ultra-high Injection Pressure up to 50MPa on Macroscopic Spray Characteristics of a Multi-Hole Gasoline Direct Injection Injector Fueled with Ethanol (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: X. Li, Y. Pei, J. Qin, D. Zhang, K. Wang, B. Xu(Tianjin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.8 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1092-1104, 図 25, 表 2, 参 20.

▶20181597

デュアルループ EGR を備えたターボ過給ディーゼルエンジンの調整可能なモデル予測制御

欧文表題(原文言語): Tuneable Model Predictive Control of a Turbocharged Diesel Engine with Dual Loop Exhaust Gas Recirculation (英語)

分類番号: [A1],[D2],[E1]

執筆者名: Y. Zhang, G. Lu, H. Xu, Z. Li(University of Birmingham)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.8 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1105-1120, 図 11, 表 1, 参 42.

▶20181598

2次元ピストンキャビティに噴射されるディーゼルスプレーの混合気形成と燃焼過程に対する分割噴射の効果

欧文表題(原文言語): Effect of Split Injection on Mixture Formation and Combustion Processes of Diesel Spray Injected into Two-Dimensional Piston Cavity (英語)

分類番号: [A1],[D1],[F2]

執筆者名: K. Yang, H. Yamakawa, K. Nishida, Y. Ogata(University of Hiroshima), Y. Nishioka(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.8 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.1121-1136, 図 18, 表 2, 参 34.

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

このコーナーでは、自動車技術会出版物(会誌, 論文集, 講演予稿集, シンポジウム/フォーラムテキスト)の文献を紹介します。書誌事項は、原稿提出時に執筆者が作成したものをそのまま掲載しています。

文献複写を希望の方は、自動車技術会ホームページよりご注文ください。

URL: <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

書籍復刻版, 文献 PDF を希望の方は, JSAE On-demand Library よりご注文ください。

URL: <http://www.bookpark.ne.jp/jsae/>

自動車技術

▶20184532

次世代自動車の最新動向と将来展望

欧文表題(原文言語): (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 荻野法一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.9 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.4-9.

▶20184533

エンジン燃焼技術動向と今後の展望

欧文表題(原文言語): (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 塩路昌宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.9 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.10-17.

▶20184534

代替燃料と LCA

欧文表題(原文言語): (日本語)

分類番号: [D2]

執筆者名: 工藤祐揮

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.9 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.18-23.

▶20184535

リチウム空気電池による EV 普及への期待

欧文表題(原文言語): (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 久保佳実

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.9 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.24-29.

▶20184536

EV 普及に向けた超急速充電, 長寿命な次世代二次電池

欧文表題(原文言語): (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 高見則雄, 原田康宏, 岸 敬

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.9 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.30-34.

▶20184537

燃料電池車におけるコア技術

欧文表題(原文言語): (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 今西啓之, 井漕好博

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.9 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.35-41.

▶20184538

ホンダ 2 モーターハイブリッドシステム技術の進化

欧文表題(原文言語): (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 佐藤博之, 西岡 太, 伊東悠太, 小堀俊光, 町田 淳, 吉本康時

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.9 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.42-47.

▶20184539

マルチステージハイブリッドトランスミッションの企画開発と性能検証

欧文表題(原文言語): (日本語)

分類番号: [A2]

執筆者名: 奥田弘一, 田端 淳, 松原 亨, 熊崎健太, 日浅康博

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.9 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.48-53.

▶20184540

プラグインハイブリッド SUV「アウトランダーPHEV」の紹介

欧文表題(原文言語): (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 上平 真

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.9 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.54-59.

▶20184541

新型ハイブリッドパワートレイン「e-POWER」

欧文表題(原文言語): (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 木村 誠, 秋山秀勝

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.9 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.60-65.

▶20184542

燃料電池二輪車「バーグマン フューエルセル」における水素システムの開発

欧文表題(原文言語): (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 杉山達樹, 村松 仁, 池谷謙吾, 江口 徹, 志村 涉

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.9 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.66-71.

▶20184543

高効率と高出力を誇る新燃焼コンセプトエンジン

欧文表題(原文言語): (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 秤谷雅史, 戸田忠司, 川島孝弘, 坂田邦彦, 坂井光人

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.9 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.72-77.

▶20184544

世界初量産可変圧縮技術を採用した新世代エンジン「VC-TURBO」

欧文表題(原文言語): (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 木賀新一, 小島周二, 松岡一哉

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.9 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.78-83.

▶20184545

BLUE CORE 思想に基づく次世代二輪車用プラットフォームエンジンの開発

欧文表題(原文言語): (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 五反田 健彦, 猪森俊典, 永井良卓, 都竹広幸

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.9 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.84-89.

▶20184546

大型商用車用新型ディーゼルエンジンの開発

欧文表題(原文言語): (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 菅野哲也, 茨木邦和, 清水隆治, 安部栄一, 堀内裕史, 佐野貴弘, 山崎敏明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.9 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.90-94.

▶20184547

商用車用天然ガスエンジンについて

欧文表題(原文言語): (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 原 裕一, 貴志彰仁

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.9 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.95-100.

2018年度抄録誌編集委員会

委員長	小林 桂太	いすゞ自動車株式会社
委員	泉 哲男	三菱ふそうトラック・バス株式会社
	大田 佳宏	日野自動車株式会社
	久我 勉	UDトラックス株式会社
	白柳 優子	スズキ株式会社
	杉本 佳奈子	ダイハツ工業株式会社
	鈴木 学	株式会社本田技術研究所
	戸館 順	トヨタ自動車株式会社
	藤田 健二	マツダ株式会社
	細谷 裕美	日産自動車株式会社
	細谷 学	株式会社 SUBARU
	森 久雄	三菱自動車工業株式会社

●分類番号

A1	熱機関
A2	動力伝達系
A3	EV・HVシステム
B1	車両運動
B2	車両開発
B3	振動・騒音・乗り心地
C1	安全
C2	人間工学
D1	熱・流体
D2	環境・エネルギー・資源
D3	材料
D4	生産・製造
E1	エレクトロニクス及び制御
E2	情報・通信及び制御
F1	社会システム
F2	共通基盤
F3	その他のモビリティ

複写される方へ

本誌に掲載された著作物を複写したい方は、(一社)学術著作権協会より許諾を受けてください。(公社)日本複製権センターと包括複写許諾契約を締結されている企業等法人はその必要はございません。

一般社団法人 学術著作権協会
〒107-0052 東京都港区赤坂 9-6-41 乃木坂ビル

電話：03-3475-5618 FAX：03-3475-5619
E-mail：info@jaacc.jp

著作物の転載・翻訳等、複写以外の許諾は、直接本会へご連絡ください。

自動車技術文献抄録誌 2018 No.9

2018年9月20日発行

発行所 公益社団法人自動車技術会
〒102-0076 東京都千代田区五番町 10 番 2 号
電話(03)3262-8211(代) FAX(03)3261-2204
編集発行人 大下 守人

◎公益社団法人自動車技術会

本誌に掲載されたすべての記事内容は、公益社団法人自動車技術会の許可なく転載・複製することはできません。

■1冊の場合

会員	PDF	(本体価格 3,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 3,750 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 3,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 3,750 円+税)

■年間購読料

会員	PDF	(本体価格 30,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 37,500 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 36,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 45,000 円+税)
	CD-ROM	(本体価格 36,000 円+税)		CD-ROM	(本体価格 45,000 円+税)