

# 自動車技術文献抄録誌 **10**

2018 No.10

## Contents

SAE Paper

*2018 SAE World Congress* (2018/4/10-12)

*I Mech E* (Vol.232, No.9 (2018/8))

*MTZ* (Vol.120, No.7-8 (2018/7), No.9 (2018/8))

### 自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

自動車技術(Vol.72, No.10 (2018/10))

自動車技術会論文集(Vol.49, No.5 (2018/9))




抄録誌編集委員会  
公益社団法人自動車技術会

# 自動車技術文献抄録誌掲載 文献購入方法

- ・購入方法は2通りあり、媒体・支払い方法により申込先が違いますので、下表をご覧ください。
- ・Book Park※ とは本会が業務を一部委託しております会社(コンテンツワークス株)が運営しているサイトです。
- ・コンテンツワークス株と本会は別会社になりますので、支払方法等はコンテンツワークス株の規約に準じます。

申込先	自動車技術会【出版案内】	Book Park※ (オンデマンドライブラリー) <a href="http://www.bookpark.ne.jp/jsae/pdf.asp">http://www.bookpark.ne.jp/jsae/pdf.asp</a>
取扱い文献	・自動車技術会の著作物 ・SAE Paper、海外雑誌など自動車技術会が複写販売権をもつ文献	・自動車技術会の著作物のみ (会誌、予稿集、シンポジウムなど)
媒体	複写版(紙媒体)	PDF版
1文献の価格(税別)	1,900円~4,000円 送料無料	1,000円
支払方法	請求書払い	クレジットカード決済 先払い
その他	先にお支払いをお願いする場合があります	初めて利用する場合は、ユーザ登録(無料)が必要

▶20084706  
チタニウムカーバイドコーティング   
欧文表題(原文言語): Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (英語)  
分類番号: [3],[9],[11]  
執筆者名: K. J. Ng, F. B. Bahaideen, H. Gitano-Briggs, Z. M. Ripin(University Science Malaysia)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE Paper, No.2008-32-0006 (2008/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 5.  
抄録文: 標記コーティング有無による摩擦と磨耗の特性差異を数値的に調査した。小型 2 ストロークエンジンのピストンとリングにチタニウムカーバイドコーティングを施し、ファンタイプ動力計にて出力、燃費、摩擦損失を測定した。コーティングの耐久性については、運転前後のピストンとリング



Book Park

20084706 を 論文カテゴリのすべて から 検索

1件中1件

チェックして、カートに入れる

チェックしたものをまとめて買い物かごに入れる

チェックをつけた商品 **自技会【出版案内】**

まとめてチェック

SETC2008 文献番号: 20084706 No.2008-32-0006 p.1~

表題・内容: チタニウムカーバイドコーティング // Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (Lubricants)

著者: Ka Jun Ng/Horizon Walker Gitano/Zaidi Ripin  
商品コード: 20084706 2008年9月発行 No.2008-32-0006 言語: 英語  
サイズ: Letter ページ数: 9 出典: SETC2008

一般価格: 1,995円 会員価格: 1,596円 送料: 0円

まとめてチェック

チェックして、カートに入れる

最初に、ユーザ登録(無料)をします。

2回目以降は登録したメールアドレスとパスワードを入力して利用します



ユーザー登録(無料)

ご購入の際はユーザー登録が必要となります。


ユーザーログイン

メールアドレス:  
パスワード:

ログイン

- ①  が付いている文献は購入が可能です。
- ② 複写をご希望の文献の  をクリックすると、該当文献の申込(自動車技術会【出版案内】)のページに遷移します。(購入媒体が冊子の場合は出来ません)
- ③ チェックボックスにチェックをし、カートに入れます。
- ④ 画面が遷移しますので、必要事項を入力し、注文を確定します。

WEB からご注文できない場合は、メール、FAX.でお申込み下さい。

 が付いていない文献は【販売権】がございません。  
【販売権】のない文献の購入は、次頁に記載されています<国際会議・海外雑誌の文献購入問い合わせ>の該当機関に直接、お問い合わせください。

ブラウザを閉じたり、20分以上操作をしないと、買い物カゴの中の商品は削除されます。

国際会議・海外専門誌 問合せ先  
(2018年4月号～2019年3月号掲載予定)

【国際会議】

以下の国際会議文献は本会にて複写販売サービスを行っております。

**SAE Paper** ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

World Congress

Noise & Vibration Conference & Exhibition

Small Engine Technology Conference

International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting

International Conference on Engines & Vehicles

Commercial Vehicle Engineering Congress & Exhibition

**その他国際会議** ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

FAST-zero (奇数年開催) <http://www.fast-zero17.info/>

以下の文献は本会には販売権がございませんので、複写販売サービスを行っておりません。直接主催団体にお問合せください。文献購入に関するご質問は対応いたしかねます。

FISITA <https://www.fisita.com/>

International Vienna Motor Symposium <https://wiener-motorensymposium.at/en/>

ESV <http://www.nhtsa.gov/ESV>

IEEE Intelligent Vehicles Symposium <https://www.ieee.org/conferences/>

EVS <http://www.evs31.org/>

ITS World Congress <https://itsworldcongress.com/>

Aachen Colloquium <http://www.aachen-colloquium.com/>

APAC <http://www.apac19.com.cn/>

【海外専門誌】

以下は本会にて複写販売サービスを行っております。

I Mech E <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

ATZ/MTZ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

# SAE Paper

本文は複写サービスを行っております。

## SAE World Congress

### ▶20180146

#### 自動車 ECU に対する低予算で最大限の冗長性導入

欧文表題(原文言語): Delivering Maximal Robustness to Your Automotive ECU on a Frugal Budget (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: V. Vaidya (Minda)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0002 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 参 19.

### ▶20180147

#### 自動車の全体的統合と設計—自動運転へつながる電子化・デジタル化・接続性への行程

欧文表題(原文言語): Total Vehicle Integration and Design - Journey to Electrification, Digitization and Connectivity Leading to Autonomy (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: S. Singh, C. Unveren (Dura Automotive Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0003 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 21p., 図 45, 参 16.

### ▶20180176

#### 追い抜くか? 一緒になるか? 全体的地形情報によるエコ経路決定と高速な軌道の設定

欧文表題(原文言語): Overtaking or Merging? Eco-Routing Decision and Speed Trajectory with Full Terrain Information (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: T. J. Li, M. Shen, H. Zheng (Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0038 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 4, 参 18.

### ▶20180177

#### 自動運転車両の中国 FOT(市場操作テスト)による体系的シナリオタイプ分け

欧文表題(原文言語): A Systematic Scenario Typology for Automated Vehicles Based on China-FOT (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: L. Liu, X. Zhu, M. Chen, Z. Ma (Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0039 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 5, 参 12.

### ▶20180191

#### 自動車向けハーフヘイスラー式熱電発電機の性能

欧文表題(原文言語): Performance of a Half-Heusler Thermoelectric Generator for Automotive Application (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: J. Szybist (Oak Ridge National Laboratory), S. Davis (University of Tennessee), J. Thomas, B. C. Kaul (Oak Ridge National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0054 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 表 2, 参 26.

### ▶20180193

#### 付随ロスを防ぎ空調システムを効率向上させる商用車用可変流量空調コンプレッサの開発と最適化

欧文表題(原文言語): Development and Optimization of Variable Flow AC Compressor for Commercial Vehicles to Reduce Parasitic Losses and

Improving Efficiency of HVAC System (英語)

分類番号: [C2],[D1]

執筆者名: A. K. Shukla, A. Bhargava, S. K S, R. Jain (VE Commercial Vehicles)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0056 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 1, 参 6.

### ▶20180195

#### エンジン廃熱回収システム向け超臨界二酸化炭素適用回転ロータ式拡張機の流体シミュレーション

欧文表題(原文言語): CFD Simulation of a Supercritical CO<sub>2</sub> Rolling Rotor Expander for Waste Heat Recovery System of Engines (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: G. Q. Shu, D. Li, G. Yu, G. Huang (State Key Lab of Engines)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0058 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 表 2, 参 35.

### ▶20180212

#### 軽量車の即時燃費モデルとシェパード法を用いたマニラ市内交通環境での燃費研究

欧文表題(原文言語): Instantaneous Fuel Consumption Models of Light Duty Vehicles and a Case Study on the Fuel Consumption at Different Traffic Conditions in Metro Manila Using Shepard's Interpolation Method (英語)

分類番号: [D2],[E1]

執筆者名: E. B. Abaya, K. B. Vergel, E. N. Quiros, R. G. Sigua, J. B. Biona (University of the Philippines-Diliman, De La Salle University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0075 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 14, 表 10, 参 13.

### ▶20180288

#### 世界市場向けエンジンのモデルの流体回路における熱交換のための部分モデル開発と検証

欧文表題(原文言語): Development and Validation of a Submodel for Thermal Exchanges in the Hydraulic Circuits of a Global Engine Model (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: A. Broatch, P. Olmeda, J. Martin, J. S. Iborra (Universitat Politècnica De València)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0160 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 表 3, 参 44.

### ▶20180289

#### 1.6Lターボチャージ燃料直噴エンジンのVNT(可変ノズルタービン)適合へのGT-Powerシミュレーション

欧文表題(原文言語): Predictive GT-Power Simulation for VNT Matching on a 1.6L Turbocharged GDI Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: D. Robertson, G. Conway, C. Chadwell (Southwest Research Institute), J. McDonald, D. Barba, M. Stuhldreher (US Environmental Protection Agency), A. Birckett (Honeywell Transportation Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0161 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 39, 表 5, 参 21.

### ▶20180294

#### 3次元シミュレーションを用いた1次元モデルでの2行程エンジン排気の表現

欧文表題(原文言語): Representation of Two-Stroke Engine Scavenging in 1D Models Using 3D Simulations (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: P. Brynych, J. Macek (Czech Technical University), R. Novella, K. Thein (Universitat Politècnica De València)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,

No.2018-01-0166 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 表 3, 参 24.

▶20180296

バーチャル手法での全面的エンジン開発

欧文表題(原文言語): Virtual Full Engine Development: 3D CFD Simulations of Turbocharged Engines under Transient Load Conditions (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: A. Kaechele, M. Chiodi (FKFS), M. Bargende (FKFS/IVK, University Stuttgart)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0170 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 24, 表 7, 参 18.

▶20180298

内燃エンジンの流れの規模類似性解析—画像速度計測と乱流シミュレーション

欧文表題(原文言語): Scale Similarity Analysis of Internal Combustion Engine Flows-Particle Image Velocimetry and Large-Eddy Simulations (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: Y. H. Chang (Georgia Institute of Technology), A. Wu, D. Reuss, V. Sick (University of Michigan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0172 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 1, 参 41.

▶20180299

静的/往復動エンジン類似構造のゾーン URANS/LES シミュレーションへの乱流モデルと格子品質の影響

欧文表題(原文言語): Effects of Turbulence Modeling and Grid Quality on the Zonal URANS/LES Simulation of Static and Reciprocating Engine-Like Geometries (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: V. K. Krastev (University of Tuscia), L. Silvestri, G. Bella (University of Rome Tor Vergata)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0173 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 21, 表 5, 参 42.

▶20180302

エンジン類似構造を用いた 2 種の事前混合 LES(Large Eddy Simulation) 燃焼モデルの評価

欧文表題(原文言語): Assessment of Two Premixed LES Combustion Models in an Engine-Like Geometry (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: J. Koch, S. Geringer, D. Farrace, S. Pandurangi, M. Bolla (ETH Zurich), Y. M. Wright (ETH Zurich / Combustion + Flow Solutions), M. Jafarholi, C. Frouzakis, K. Boulouchos (ETH Zurich)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0176 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 11, 表 2, 参 68.

▶20180478

世界初量産可変圧縮技術を採用した 2LVC-Turbo エンジンの開発

欧文表題(原文言語): Development of a New 2L Gasoline VC-Turbo Engine with the World's First Variable Compression Ratio Technology (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Kojima, S. Kiga, K. Moteki, E. Takahashi, K. Matsuoka (日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0371 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 29, 表 1, 参 5.

▶20180580

乱暴な操作負荷におけるドアの強度とヒンジ許容度に対するヒンジ軸傾きの影響

欧文表題(原文言語): Effect of Hinge Axis Inclination and Hinge Tolerance on Door Strength under Abuse Loads (英語)

分類番号: [B2],[C2],[F2]

執筆者名: R. K. Bhagate, P. Bhirud, A. Virmalwar (Tata Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0480 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 20, 参 5.

▶20180581

遊星ギヤピニオンシャフトの加圧貫入に関する有限要素法解析と実験との関連

欧文表題(原文言語): Finite Element Analysis and Test Correlation for Pressing and Staking of Planetary Gear Pinion Shaft (英語)

分類番号: [A2],[D4],[F2]

執筆者名: S. Sujeendran, S. Palani (Ford Private), D. W. Li (Ford), B. Srinivasan (Ford Private), J. Lai, Y. Ziada (Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0481 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 17, 表 2, 参 5.

▶20180587

コンピュータ支援エンジニアリングを適用した車両の燃料補給システムの燃料補給ポンプノズルの数値流体力学シミュレーションと考察

欧文表題(原文言語): Considerations for CFD Simulations of a Refueling Pump Nozzle with Application to the Computer Aided Engineering of a Vehicle Refueling System (英語)

分類番号: [B2],[D1],[F2]

執筆者名: M. R. Dake, J. Fitzwilliam (Colorado State University), M. Henderson, J. Shaw, M. Swanson (Honda R&D North America), B. Windom (Colorado State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0489 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 16, 表 5, 参 22.

▶20180589

自動車工業における技術課題を解決可能な GPU 加速メッシュレス CFD 技術  
欧文表題(原文言語): GPU-Accelerated Meshless CFD Methods for Solving Engineering Problems in the Automotive Industry (英語)

分類番号: [B2],[D1],[F2]

執筆者名: K. Szewc (Engineering Software Steyr), J. Mangold, C. Bauinger, M. Schifko (ESS Engineering Software Steyr Germany), C. Peng (ESS Engineering Software Steyr)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0492 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 12, 参 44.

▶20180590

ペダル操作エラーを起こす様々な原因: 全米自動車衝突原因調査を活用した解析

欧文表題(原文言語): Variability in Circumstances Underlying Pedal Errors: an Investigation Using the National Motor Vehicle Crash Causation Survey (英語)

分類番号: [B1],[C1],[F1]

執筆者名: R. Jonas, C. Crump, R. Brinkerhoff, A. Krake, H. Watson, D. Young (Exponent Failure Analysis)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0493 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 2, 表 3, 参 23.

▶20180592

高齢運転者の自動車ペダル操作状況と脚部動作の特徴に関する解析  
欧文表題(原文言語): Understanding the Automotive Pedal Usage and Foot Movement Characteristics of Older Drivers (英語)

分類番号: [B1],[C1],[C2]



執筆者名: Y. Xi, J. Brooks, P. Venhovens, P. Rosopa, J. Desjardins (Clemson University), S. McConomy (FAMU-FSU College of Engineering), L. Belle, N. Drouin, S. Hennessy, K. Kopera, J. McKee, S. Tanner, C. Truesdail (Greenville Health System), K. Lococo, L. Staplin (TransAnalytics)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0495 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 8, 表 1, 参 20.

▶20180600

非線形自己帰帰外生モデル(NARX)入力を用いた運転者モデルの精度  
欧文表題(原文言語): Accuracy of a Driver Model with Nonlinear Autoregressive with eXogenous Inputs (NARX) (英語)  
分類番号: [B1],[C1],[C2]  
執筆者名: A. Miyata, M. Gokan, T. Hirose (Shibaura Institute of Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0504 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 20, 表 3, 参 6.

▶20180620

実験計画法(DOE)を用いた衝突後の車両運動シミュレーションに関する感度解析  
欧文表題(原文言語): Sensitivity Analysis of Simulated Postimpact Vehicle Motion Using Design of Experiments (DOE) (英語)  
分類番号: [B1],[C1],[F2]  
執筆者名: R. M. Brach, S. Capser (Engineering Systems)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0526 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 13, 表 19, 参 22.

▶20180621

交通信号データロガーの導入と事故再現への応用  
欧文表題(原文言語): Introduction to Traffic Signal Data Loggers and Their Application to Accident Reconstruction (英語)  
分類番号: [C1],[F1],[F2]  
執筆者名: J. Przybyla, T. Rush, K. Palframan, D. Melcher(Focus Forensics)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0527 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 7, 表 4, 参 16.

▶20180624

写真計測エピポーラ線を活用した3次元車両エッジ部形状解析の精度アセスメント  
欧文表題(原文言語): Accuracy Assessment of Three-Dimensional Vehicle Edge Features Generated with Aid of Photogrammetric Epipolar Lines (英語)  
分類番号: [B2],[C1],[F2]  
執筆者名: A. Long (Inverce Scientific), S. A. Noll (Ohio State University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0530 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 表 3, 参 8.

▶20180628

ディスクブレーキアセンブリを対象とした12ノード熱力学シミュレーションモデルの開発  
欧文表題(原文言語): Development of a 12-Node Thermodynamic Simulation Model of a Disc Brake Assembly (英語)  
分類番号: [B1],[C1],[F2]  
執筆者名: T. D. Day (Engineering Dynamics)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0534 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 11, 表 5, 参 24.

▶20180629

前面衝突における腹部損傷:乗員の年齢と着座ポジションの影響  
欧文表題(原文言語): Abdominal Injuries in Frontal Crashes: Influence of Occupant Age and Seating Position (英語)  
分類番号: [B2],[C1],[C2]  
執筆者名: C. Parenteau, D. C. Viano (ProBiomechanics)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0535 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 表 19, 参 42.

▶20180631

低速後部衝突時の乗員のキネマティクスに対する頭部一頭部拘束装置距離の影響  
欧文表題(原文言語): The Effect of the Head-to-Head Restraint Distance on Occupant Kinematics during Low-Speed Rear-End Crashes (英語)  
分類番号: [B1],[C1],[C2]  
執筆者名: W. R. Scott, R. Wood, L. Reinhart, H. Guzman (Biodynamics Research), A. Barraza (University of Texas)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0537 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図20, 表7, 参18.

▶20180632

提案されたUS-NCAP in OI Modeにおける寛骨臼(Acetabulum)損傷の調査  
欧文表題(原文言語): Acetabulum Injury Investigation of Proposed US-NCAP in OI Mode (英語)  
分類番号: [C1],[C2],[F1]  
執筆者名: Z. Gao (Ford)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0538 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 23, 表 2, 参 12.

▶20180634

メッシュモーフィング手法に基づく10歳肥満児の有限要素モデル化と衝撃負傷に関する研究  
欧文表題(原文言語): Research on the FE Modeling and Impact Injury of Obese 10-YO Children Based on Mesh Morphing Methodology (英語)  
分類番号: [C1],[C2],[F1]  
執筆者名: J. Li, Z. Zhan, Y. Shu, G. Guo (Congging University), M. Shen, X. Jin (Wayne State University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0540 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 表 5, 参 33.

▶20180636

自動車衝突事故における2体のフラジャイル女性ダミーに対する側面衝撃による傷害変形スケールクライテリアの適用  
欧文表題(原文言語): Application of Scaled Deflection Injury Criteria to Two Small, Fragile Females in Side Impact Motor Vehicle Crashes (英語)  
分類番号: [C1],[C2],[F1]  
執筆者名: B. K. Shurtz, A. M. Agnew, Y. S. Kang, J. Bolte (Ohio State University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0542 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 4, 参 31.

▶20180638

前面衝突時における胸腰椎への負荷に対する運転者位置と座席設計の影響  
欧文表題(原文言語): Influence of Driver Position and Seat Design on Thoracolumbar Loading during Frontal Impacts (英語)  
分類番号: [B2],[C1],[C2]  
執筆者名: J. Patalak (NASCAR), M. Davis (Elemance), J. Gaewsky, J. Stitzel, M. Harper (NASCAR)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0544 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 48, 表 7, 参 25.

▶20180639

前面衝突にまきこまれた乗員の椎間盤ヘルニア

欧文表題(原文言語): Spinal Disc Herniations in Occupants Involved in Frontal Impacts (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: T. Lam, B. J. Ivarsson (Biomechanics Scientific)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0545 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 3, 表 6, 参 33.

▶20180640

アンダーキャリッジ衝撃による腰椎突起損傷:1997-2015 NASS-GDS に基づく解析

欧文表題(原文言語): Lumbar Spine Fractures in Undercarriage Impacts: Analysis of 1997-2015 NASS-CDS (英語)

分類番号: [C1],[C2],[F1]

執筆者名: D. C. Viano, C. Parenteau (Pro Biomechanics)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0546 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 24, 表 4, 参 17.

▶20180641

頭部への回転負荷に対する PMHS 頭脳の運動学的応答:既存データの解析と実験手法の開発

欧文表題(原文言語): Kinematics Response of the PMHS Brain to Rotational Loading of the Head: Development of Experimental Methods and Analysis of Preliminary Data (英語)

分類番号: [C1],[C2],[F2]

執筆者名: A. J. Guettler (Virginia Tech), R. Ramachandra, J. Bolte (Ohio State University), W. N. Hardy (Virginia Tech)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0547 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 18, 表 10, 参 22.

▶20180643

解析形態学を使用した前面衝突における年齢関連胸部傷害の検討

欧文表題(原文言語): A Study of Age-Related Thoracic Injury in Frontal Crashes Using Analytic Morphomics (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: S. Ejima, S. Holcombe, P. Zhang, B. Derstine, J. M. Williams, C. Kohoyda-Inglis, S. Wang (University of Michigan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0549 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 6, 表 3, 参 33.

▶20180644

タイヤエンベロープを考慮したシステム応答に基づく路面分類

欧文表題(原文言語): Road Classification Based on System Response with Consideration of Tire Enveloping (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: Y. Qin (Beijing Institute of Technology), K. Yuan (Chongqing University), Y. Huang (University of Waterloo), X. Tang (Chongqing University), Z. Wang, M. Dong (Beijing Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0550 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 12, 表 6, 参 35.

▶20180648

サスペンションシステム:動的挙動を記述するためのいくつかの新しい解析公式

欧文表題(原文言語): Suspension Systems: Some New Analytical Formulas for Describing the Dynamic Behavior (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: G. Mastinu, M. Gobbi, L. Yang, K. Ramakrishnan, F. Ballo (Politecnico Di Milano)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0554 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 表 1, 参 17.

▶20180651

再現性のある実車試験による限界走行時のコーナリングに起因するタイヤ摩耗の技術的分析

欧文表題(原文言語): Technical Analysis of Severe Cornering Induced Tire Wear on Vehicle Limit Handling through Repeatable On-Track Vehicle Testing (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: Y. Qin (Beijing Institute of Technology), K. Yuan (Chongqing University), Y. Huang (University of Waterloo), X. Tang (Chongqing University), Z. Wang, M. Dong (Beijing Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0558 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 55, 参 7.

▶20180652

結合した横と垂直動特性での非線形車両システムロール挙動に対するフuzzyオブザーバ

欧文表題(原文言語): Fuzzy Observer for Nonlinear Vehicle System Roll Behavior with Coupled Lateral and Vertical Dynamics (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: Z. Wang, M. Dong, Y. Qin, Z. Wang (Beijing Institute of Technology), T. Xu (University of Science and Technology), X. Shi (Zhejiang Business Technology Institute), L. Gu (Beijing Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0559 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 11, 表 4, 参 29.

▶20180653

再構成可能制御配分をベースにした 4WIS/4WID 電気自動車に対するフォールトトレランス制御方法

欧文表題(原文言語): A Fault-Tolerant Control Method for 4WIS/4WID Electric Vehicles Based on Reconfigurable Control Allocation (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: Y. Zhang, H. Zheng, J. Zhang, C. Cheng (Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0560 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 表 1, 参 7.

▶20180658

望ましい車両過渡横方向動特性を達成するためのアクティブ後輪ステアリングの使用

欧文表題(原文言語): Use of Active Rear Steering to Achieve Desired Vehicle Transient Lateral Dynamics (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: L. Bredthauer (Robert Bosch), D. Lynch (GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0565 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 5, 参 8.

▶20180659

参照ステアリングホイールトルク追跡と復元性に対するステアパイワイヤシステム制御

欧文表題(原文言語): Control of Steer by Wire System for Reference Steering Wheel Torque Tracking and Return-Ability (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: J. Lee, Y. Kyongsu, K. Kim (Seoul National University), B. Lee (Hyundai), D. Lee (Seoul National University), B. Jang (Andong National University), S. Chang (Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0566 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 参 19.

▶20180660

仮想反復を使用した耐久性解析に対する路面負荷

欧文表題(原文言語): Road Loads for Durability Analysis Using Virtual Iterations (英語)

分類番号: [B1],[D3]

執筆者名: A. Vemuri, N. Talekar, B. Avutapalli (Roush Industries)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0567 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 9, 参 4.

▶20180661

ハーモニックとランダム道路励起でのエネルギーハーベスティング可能性と車両動特性相反解析

欧文表題(原文言語): Energy-Harvesting Potential and Vehicle Dynamics Conflict Analysis under Harmonic and Random Road Excitations (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: M. A. A. Abdelkareem, L. Xu, J. Zou(Wuhan University of Technology), M. K. A. Ali (Minia University / Wuhan University of Technology), F. A. Essa (Kafrelsheikh University), A. Elagouz, M. A. Hassan (Wuhan University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0568 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 表 3, 参 26.

▶20180663

9 自由度のドライビングシミュレータに対するモーションキューイングアルゴリズム: 線形化アクチュエータ拘束を有する MPC

欧文表題(原文言語): Motion Cueing Algorithm for a 9 DoF Driving Simulator: MPC with Linearized Actuator Constraints (英語)

分類番号: [B1],[F2]

執筆者名: F. Ellensohn (Technical University of Munich), M. Schwienbacher, J. Venrooij (BMW Group), D. Rixen (Technical University of Munich)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0570 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 9, 表 3, 参 22.

▶20180664

ニューマチックトレールの変化を考慮した車両横すべり角の推定

欧文表題(原文言語): Vehicle Sideslip Angle Estimation Considering the Tire Pneumatic Trail Variation (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: X. Xia, L. Xiong, X. Lin, Z. Yu (Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0571 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 8, 表 1, 参 25.

▶20180683

ADASを活用した車両燃費改善に向けて

欧文表題(原文言語): Towards Improving Vehicle Fuel Economy with ADAS (英語)

分類番号: [D2],[E1]

執筆者名: J. Tunnell, Z. Asher, S. Pasricha, T. Bradley (Colorado State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0593 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 表 2, 参 34.

▶20180691

協調的軌跡追従のための区分的アフィン空間に基づく操舵トルク制御方式: ゲーム理論的アプローチ

欧文表題(原文言語): Piecewise Affine-Based Shared Steering Torque Control Scheme for Cooperative Path-Tracking: a Game-Theoretic Approach (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: K. Yang, X. He, Y. Liu, X. Ji (Tsinghua University), D. Chen (Cornell University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0606 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 12, 表 3, 参 20.

▶20180734

WLTCを中国の軽量車の燃料消費証明に使用する可能性の調査

欧文表題(原文言語): Feasibility Study of Using WLTC for Fuel Consumption Certification of Chinese Light-Duty Vehicles (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Liu (CATARC), H. Zhou (Jilin University), Y. Xu, M. Li, Q. Kongjian, H. Yu (CATARC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0654 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 5, 参 10.

▶20180752

ディーゼルエンジン過給機付吸気システムの流動性能における多孔レゾネータ影響

欧文表題(原文言語): Effect of a Perforated Resonator on the Flow Performances of the Turbocharged Intake System for a Diesel Engine (英語)

分類番号: [B3],[D1]

執筆者名: R. Guo, S. Han, L. Wang (Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0678 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 1, 参 11.

▶20180756

走行時のタイヤの動的ガスキャビティ効果のシミュレーション

欧文表題(原文言語): Simulation of Dynamic Gas Cavity Effects of a Tire under Operational Conditions (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: A. Gallrein, M. Baecker (Fraunhofer ITWM), J. Guan (Altair Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0682 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 参 7.

▶20180758

エンジン吸気における空力騒音の協調シミュレーションと解析

欧文表題(原文言語): Co-Simulation and Analysis on Aerodynamic Noise at the Engine Inlet (英語)

分類番号: [B3],[D1]

執筆者名: M. Qin, W. Gao, L. Liu, P. Z, Y Li, L Wei (Tianjin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0686 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 3, 参 19.

▶20180760

磁性流体とコイルスプリング構造を基本としたドライビングシミュレータ用トルクフィードバック装置の設計と制御

欧文表題(原文言語): Design and Control of Torque Feedback Device for Driving Simulator Based on MR Fluid and Coil Spring Structure (英語)

分類番号: [A2],[B1],[B3]

執筆者名: H. Jiang, W. Deng, Y. Jiang (Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0689 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 28, 表 2, 参 13.

▶20180768

電子制御ステアリングシステムの設計, 開発およびアプリケーション用テストベンチ

欧文表題(原文言語): Design, Development and Application of Test Bench for Electrically Controlled Steering Systems (英語)

分類番号: [B1],[A2],[E1]

執筆者名: J. Wang, H. Zheng, C. Zong (ASCL, Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0702 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 31, 表 11, 参 27.



▶20180775

タイヤのパターン形状とそれらが乗用車の空力ドラッグに及ぼす効果  
欧文表題(原文言語): Tyre Pattern Features and Their Effects on Passenger Vehicle Drag (英語)  
分類番号: [B1]  
執筆者名: T. Hobeika, S. Sebben (Chalmers University of Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0710 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 21, 表 1, 参 26.

▶20180811

自動車用電装部品のソフトウェア自動更新の為のシステムエンジニアリング  
欧文表題(原文言語): System Engineering for Automated Software Update of Automotive Electronics (英語)  
分類番号: [E1],[E2]  
執筆者名: S. Sarkar, J. Forsmark (GM)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0750 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 7, 表 1, 参 4.

▶20180814

Multipath TCP を用いた自動車用テレマティクスプラットフォーム  
欧文表題(原文言語): Vehicle Telematics Platform Using Multipath TCP (英語)  
分類番号: [E2],[E1]  
執筆者名: V. Chari, B. Tonshal, P. C. Kondoju, O. Gusikhin (Ford)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0753 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 5, 参 11.

▶20180817

IEEE802.1Q 準拠の Pre-shaping パーセント転送を簡易かつ効率的に行うための QoS メカニズム  
欧文表題(原文言語): Pre-shaping Bursty Transmissions under IEEE802.1Q as a Simple and Efficient QoS Mechanism (英語)  
分類番号: [E2],[E1]  
執筆者名: N. Navet (University of Luxembourg), J. Migge (Real Time-At-Work), J. Villanueva (Renault), M. Boyer (Onera)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0756 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 9.

▶20180823

自動運転車両走行シミュレーション用 GPS モデリング  
欧文表題(原文言語): GPS Modeling for Vehicle Intelligent Driving Simulation (英語)  
分類番号: [E2],[E1]  
執筆者名: X. Gao, W. Deng (Jilin University), J. Wang (GM)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0763 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 2, 参 12.

▶20180834

正方形閉空間内に置かれた一対円柱周辺の自然対流の過渡特性解析  
欧文表題(原文言語): Transient Analysis of Natural Convection around a Pair of Circular Cylinders Inside a Square Enclosure (英語)  
分類番号: [A1],[D1]  
執筆者名: M. Tomar, N. Kumar, A. Malhotra (Delhi Technological University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0776 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 14, 表 6, 参 20.

▶20180836

オイラー型多層モデルを用いたエンジン冷却通路内沸騰熱伝達に関する実験と数値解析  
欧文表題(原文言語): Experimental and Numerical Study of Boiling Heat Transfer in Engine Water Jackets Using Eulerian Multiphase Model (英語)  
分類番号: [A1],[D1]  
執筆者名: Z. Wu, F. Dong, D. Song, T. Yuan (Jiangsu University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0778 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 3, 参 17.

▶20180843

最適な HVAC 冷機性能達成ため実験計画法による空気流動先端目標設定  
欧文表題(原文言語): A Novel DoE Based Front-End Airflow Target Setting Approach for Optimum HVAC Cool down Performance (英語)  
分類番号: [A1],[D1]  
執筆者名: P. Mirzabeygi, S. Natarajan (FCA Canada)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0786 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 表 1, 参 30.

▶20180844

過給ガソリン直噴エンジン全作動領域における熱伝達モデル系統キャリブレーション解析  
欧文表題(原文言語): Analysis of Systematic Calibration of Heat Transfer Models on a Turbocharged GDI Engine Operating Map (英語)  
分類番号: [A1],[D1]  
執筆者名: S. L. Guen (Renault), A. Maiboom (Ecole Centrale De Nantes), S. Bougrine (Renault), X. Tauzia (Ecole Centrale De Nantes)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0787 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 29, 表 3, 参 32.

▶20180845

スクテルド鉱ベース車両用熱電発電機開発  
欧文表題(原文言語): The Development of Skutterudite-Based Thermoelectric Generators for Vehicles (英語)  
分類番号: [A2],[D2],[D3]  
執筆者名: R. K. Stobart, Z. Yang (Loughborough University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0788 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 22, 参 19.

▶20180887

最近の自動車用エンジンのためのポリマーオーバーレイ軸受材料の開発  
欧文表題(原文言語): Development for Polymer Overlay Bearing Material for Recent Automotive Engine (英語)  
分類番号: [A2]  
執筆者名: K. Nimura, H. Kobayakawa, M. Koushima, S. Amano (Daido Metal)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0837 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 表 4, 参 9.

▶20180912

吸排気独立可変バルブタイミング付ディーゼルエンジンにおける筒内圧情報をを用いたシリンダ吸入空気量予測  
欧文表題(原文言語): Cylinder Pressure Based Cylinder Charge Estimation in Diesel Engines with Dual Independent Variable Valve Timing (英語)  
分類番号: [A1],[D1]  
執筆者名: A. Thomasson (Linköping University), S. Nikkar, E. Höckerdal (Scania CV AB)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0862 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 3, 参 13.

▶20180922

自動車 OBD フリーズフレームのストレージ要件と関連サービス指向フリーズフレーム記憶アルゴリズム設計の再構築の提案

欧文表題(原文言語): A Proposal to Re-architect Automotive OBD Freeze Frame Storage Requirements and the Associated Service-Oriented Freeze Frame Storage Algorithm Design (英語)

分類番号: [E2],[E1]

執筆者名: Y. Guo, W. Lu (Nissan Technical Center NA), K. Terauchi (Nissan North America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0872 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 1, 参 14.

▶20180969

連続可変吐出オイルポンプの開発

欧文表題(原文言語): Development of Continuously Variable Discharge Oil Pump (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Nishida, F. Toyoda, H. Terashima, H. Ono, K. Nunami (Aisin Seiki)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0932 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 表 2, 参 2.

▶20180983

自動車用触媒の炭化水素トラップ材料としての高耐久性ゼオライトの開発  
欧文表題(原文言語): Development of Highly Durable Zeolites as Hydrocarbon Trap Materials for Automotive Catalysts (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Endo, J. Nishikawa, H. Iwakura, M. Inamura, T. Wakabayashi, Y. Nakahara (Mitsui Mining & Smelting), M. Ogasawara, S. Kato (Akita University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0947 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 19, 表 4, 参 16.

▶20181006

空調ユニットによるエンジン吸気温度の最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of the Engine Intake Air Temperature through the Air Conditioning Unit (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Di Battista, D. Vittorini (Universita Degli Studi Dell Aquila), M. Di Bartolomeo (University of L'Aquila), R. Cipollone (Universita Degli Studi Dell Aquila)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0973 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 18, 参 31.

▶20181007

適応型ターボマッチング: Meanline Model in-the-Loop と結合した 1D エンジンシミュレーションによるラジアルタービン設計の最適化

欧文表題(原文言語): Adaptive Turbo Matching: Radial Turbine Design Optimization through 1D Engine Simulations with Meanline Model in-the-Loop (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: P. Kapoor, A. W. Costall (Imperial College London), N. Sakellariadis, J. Hooijer, R. Lammers (Mitsubishi Turbocharger & Engine Europe), H. Tartoussi, S. Guilain (Renault)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0974 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 21, 表 8, 参 20.

▶20181008

全マップラムダ 1 運転が可能な大幅にダウンサイズしたガソリンエンジンのハードウェア要件の解析

欧文表題(原文言語): Analysis of the Hardware Requirements for a Heavily Downsized Gasoline Engine Capable of Whole Map Lambda 1

Operation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Bassett, C. Vogler, J. Hall, J. Taylor, A. Cooper, S. Reader (MAHLE Powertrain), K. Gray, R. Wall (Aeristech)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0975 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 14, 表 4, 参 21.

▶20181011

シミュレーションによる MLS ガasketアセンブリの設計と開発

欧文表題(原文言語): Simulation Driven Design and Development of MLS Gasket Assembly (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: M. Shanmugam, S. Setty, S. Revoo (Onward Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0978 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 表 1, 参 8.

▶20181013

寄生損失低減のための大型ディーゼルエンジン潤滑油および冷却水ポンプの最適化

欧文表題(原文言語): Optimization of Heavy Duty Diesel Engine Lubricant and Coolant Pumps for Parasitic Loss Reduction (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. C. Bitsis, J. Miwa (Southwest Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0980 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 42, 表 1, 参 6.

▶20181016

排気絞りの連続的变化に伴う内部 EGR 変化による小型 SI 天然ガス 2 ストローク機関の効率と排ガスの改善

欧文表題(原文言語): Continuously Varying Exhaust Outlet Diameter to Improve Efficiency and Emissions of a Small SI Natural Gas Two-Stroke Engine by Internal EGR (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Darzi, D. Johnson, R. M. B. Bade, C. Ulishney, N. Z. Meymian, N. Clark, G. Thompson, P. Famouri (West Virginia University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0985 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 19, 表 11, 参 29.

▶20181017

ガソリン直噴エンジンに対する触媒と微粒子フィルタ結合のモデル化

欧文表題(原文言語): Modelling of a Coupled Catalyst and Particulate Filter for Gasoline Direct Injection Engines (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: R. Cirstea, E. F. A. Serie, C. Bastien, H. Guo (Coventry University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0986 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 20, 表 1, 参 12.

▶20181019

未来のパワートレインに対して粉末冶金がどのように伝動技術の最新動向を支えているか

欧文表題(原文言語): Powertrain of the Future How Powder Metallurgy Supports Current Trends in Transmission Technology (英語)

分類番号: [D3],[D4],[B3]

執筆者名: T. Frech, P. Scholzen, C. Loepenhuis, F. Klocke (WZL-RWTH Aachen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0989 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 参 26.

▶20181020

車両駆動軸 NVH 開発のためのワークフローと性能目標システムの提案  
欧文表題(原文言語): Proposed Workflow and Performance Targets System for NVH Development of Vehicle Drive Axle (英語)  
分類番号: [A2],[B3]  
執筆者名: Y. Xu, C. Lai, G. Jie, G. Xu (Jiangling Chassis)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0992 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 20, 表 3, 参 11.

▶20181021

多目的最適化と設計変更による変速機のうなり音制御  
欧文表題(原文言語): Transmission Gear Whine Control by Multi-Objective Optimization and Modification Design (英語)  
分類番号: [A2],[B3]  
執筆者名: Y. Lei, L. Hou, Y. Fu, J. Hu, W. Chen (ASCL Jilin University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0993 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 2, 参 13.

▶20181023

エネルギー管理とリアルタイム運転サイクルに基づくハイブリッド車両の経路選択手法  
欧文表題(原文言語): Route Selection Strategy for Hybrid Vehicles Based on Energy Management and Real Time Drive Cycles (英語)  
分類番号: [A3],[E1]  
執筆者名: H. G. Pimentel, S. Samuel (Oxford Brookes University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0995 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 参 24.

▶20181036

新しいグループベースの空間充填式実験アルゴリズムを用いた最適ウォータージャケット流れの分布  
欧文表題(原文言語): Optimal Water Jacket Flow Distribution Using a New Group-Based Space-Filling Design of Experiments Algorithm (英語)  
分類番号: [A1],[D1]  
執筆者名: D. Panagiotopoulos (Oakland University), O. Iqbal (FCA US), Z. Mourelatos, D. Papadimitriou (Oakland University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1017 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 14, 参 28.

▶20181038

フルビーム軸上の溶接ブレーキフランジの多目的疲労寿命最適化のための計算法  
欧文表題(原文言語): A Computational Methodology for Multi-Objective Fatigue Life Optimization of Welded Brake Flange on Full Beam Axles (英語)  
分類番号: [A2],[D4]  
執筆者名: A. Vasu, S. Xing, J. Mei, C. J. Chung, D. Ravi (American Axle & Mfg)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1019 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図14, 表4, 参22.

▶20181040

アクチュエータドメインアーキテクチャ:軽量化とCO<sub>2</sub>排出量の最適化戦略  
欧文表題(原文言語): Actuator Domain Architecture: Strategy for Optimizing Weight Reduction and CO<sub>2</sub> Emission (英語)  
分類番号: [B2],[A1]  
執筆者名: R. Ranjan, J. Mishra, S. Govindasamy (KPIT Technologies)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1021 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 5, 表 3, 参 4.

▶20181045

軽量第 3 世代高強度鋼(3GAHSS)車体構造の開発への統合計算材料工学的アプローチ  
欧文表題(原文言語): Integrated Computational Materials Engineering Approach to Development of a Lightweight Third Generation Advanced High-Strength Steel (3GAHSS) Vehicle Body Structure (英語)  
分類番号: [B2],[D3]  
執筆者名: V. Savic, L. Hector (GM), H. Singh, M. Paramasuwom (EDAG), U. Basu, A. Basudhar, N. Stander (Livermore Software Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1026 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 参 21.

▶20181047

耐衝撃損壊性設計のためのハイブリッドサロゲートモデル構成要素サロゲートに対するサンプルサイズ効果の調査  
欧文表題(原文言語): Investigation of the Samples Size Effects on Hybrid Surrogate Model Component Surrogates for Crashworthiness Design (英語)  
分類番号: [C1]  
執筆者名: C. Chen, Z. Zhan, W. Dong (Chongqing University), H. YU, H. Zhao (Changan Automobile)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1028 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 2, 参 19.

▶20181049

大型ハイブリッド電気自動車の最適化制御手法  
欧文表題(原文言語): Optimization-Based Control Strategy for Large Hybrid Electric Vehicles (英語)  
分類番号: [A3],[E1]  
執筆者名: J. Zhou, M. Li, M. Xu (Shanghai Jiao Tong University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1030 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 表 11, 参 28.

▶20181050

熱勾配下における機械装置の多目的最適公差配分  
欧文表題(原文言語): Multi-Objective Optimal Tolerance Allocation of the Mechanical Systems under the Thermal Gradients (英語)  
分類番号: [A1],[D1]  
執筆者名: S. Khodaygan, J. H. Nik (Sharif University of Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1031 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 4, 参 23.

▶20181051

自動車構造最適化のための改善された K-Means ベースの設計領域認識手法  
欧文表題(原文言語): An Improved K-Means Based Design Domain Recognition Method for Automotive Structural Optimization (英語)  
分類番号: [B2]  
執筆者名: C. Hu, Z. Zhan, K. Dong (Chongqing University), W. Xu, Q. Zhao (China Automotive Engineering Research Institute)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1032 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 表 5, 参 14.

▶20181055

ステレオビジョンのための距離感覚と拡張現実感  
欧文表題(原文言語): A Sense of Distance and Augmented Reality for Stereoscopic Vision (英語)  
分類番号: [C1],[C2]  
執筆者名: K. Takeda, K. Ishihara (DENSO), T. Kawamorita (Kitasato University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1036 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 表 3, 参 7.



▶20181057

デジタル化と自律運転における次世代照明に対するアイデア

欧文表題(原文言語): Ideas for Next Lighting Generations in Digitalization and Autonomous Driving (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: M. Hamm, W. Huhn, J. Reschke (Audi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1038 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 22, 表 4, 参 8.

▶20181059

機械学習を用いたLEDベースの適応フロントライティングシステムの制御

欧文表題(原文言語): Controlling LED Based Adaptive Front-Lighting System Using Machine Learning (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: S. Nandyala, S. Santhapur, K. Kumar, M. Manalikandy (Tata Elxsi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1040 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 1, 参 6.

▶20181063

C-NCAPに基づく歩行者およびE-自転車ライダーの対側下肢損傷に関する調査

欧文表題(原文言語): Investigation on Contralateral Lower Extremity Injuries of Pedestrian and E-Bike Rider Based on C-NCAP (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: C. Chen, R. Fang, L. Wang (CATARC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1045 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 18, 表 2, 参 28.

▶20181064

歩行者および自転車衝突における損傷リスクを最小化する多目的最適化に基づく車両前部形状の比較解析

欧文表題(原文言語): A Comparative Study of Vehicle Front Shape Based on Multi-Objective Optimization for Minimizing Injury Risks in Pedestrian and Cyclist Impact (英語)

分類番号: [C1],[B2]

執筆者名: X. Lv, W. Liu, D. Zhou, H. Zhang (Geely Automobile Research Institute), X. Gu (Hefei University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1046 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 6, 参 26.

▶20181065

実事故とナチュラリスティックな運転データとの比較に基づく車両とペダルサイクリストリスクシナリオの解析

欧文表題(原文言語): Analysis under Vehicle-Pedalcyclist Risk Scenario Based on Comparison between Real Accident and Naturalistic Driving Data (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: Y. Zeng, Y. Zheng, Z. Ma, X. Zhu, X. Sun (Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1048 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 7, 表 7, 参 26.

▶20181085

ドメイン ECU を考慮した ADAS システムのためのフェイルオペレーショナル安全構造

欧文表題(原文言語): Fail-Operational Safety Architecture for ADAS Systems Considering Domain ECUs (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: B. Sari (ZF), H. Reuss (Research Institute Stuttgart)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1069 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 1, 参 8.

▶20181087

高度な自動運転車(HAV)の安全性検証のための枠組みづくりに向けて

欧文表題(原文言語): Toward a Framework for Highly Automated Vehicle Safety Validation (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: P. Koopman (Carnegie Mellon University), M. Wagner (Edge Case Research)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1071 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 1, 表 1, 参 46.

▶20181088

異種マルチコア SoC 構造とハードウェア支援を活用したコントローラレベルにおけるフェールオペレーショナル(故障時に動作する)システムに向けて

欧文表題(原文言語): Towards Fail-Operational Systems on Controller Level Using Heterogeneous Multicore SoC Architectures and Hardware Support (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: F. Bapp, T. Dörr, T. Sandmann, F. Schade, J. Becker (Karlsruhe Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1072 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 17, 表 4, 参 22.

▶20181090

市場回収データを活用したシステム故障率の計算. 機能安全他へのSAE-J3083の適用

欧文表題(原文言語): Calculating System Failure Rates Using Field Return Data. Application of SAE-J3083 for Functional Safety and Beyond (英語)

分類番号: [E1],[F2]

執筆者名: A. Kleyner (Aptiv), K. Hodgson (Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1074 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 表 5, 参 18.

▶20181096

AUREATE: 現実的なシミュレーションのための拡張現実テスト環境

欧文表題(原文言語): AUREATE: an Augmented Reality Test Environment for Realistic Simulations (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: T. Koduri, D. Bogdoll, S. Paudel, G. Sholingar (Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1080 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 14, 参 32.

▶20181107

個々の運転スタイルの区分と識別に関する研究

欧文表題(原文言語): Research on the Classification and Identification for Personalized Driving Styles (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: B. Sun, W. Deng, J. Wu, Y. Li (Jilin University), L. Fu (China FAW), L. Xu (CATARC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1096 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 13, 表 7, 参 29.

▶20181124

タイヤセンサの電源供給のためのタイヤ内発電システムの革新的設計

欧文表題(原文言語): An Innovative Design of In-Tire Energy Harvester for the Power Supply of Tire Sensors (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: X. Liu, L. Yu, S. Zheng, J. Chang (Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1115 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 表 3, 参 25.



▶20181125

基本的な剛体リング乗り心地解析タイヤモデルのためのすべりモデルの検討と開発

欧文表題(原文言語): Investigation and Development of a Slip Model for a Basic Rigid Ring Ride Model (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: V. Birajdar, J. Baqersad, J. Bastiaan (Kettering University), M. Behroozi (GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1116 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 2, 参 17.

▶20181126

スマートタイヤプロトタイプ of タイヤ発生力の物理的検証テスト

欧文表題(原文言語): Physical Validation Testing of a Smart Tire Prototype for Estimation of Tire Forces (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: J. M. Bastiaan (Kettering University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1117 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 24, 表 15, 参 12.

▶20181127

有限要素解析と平滑粒子流体力学を用いたタイヤとウェット路面の相互作用のモデル化

欧文表題(原文言語): Modeling of Tire-Wet Surface Interaction Using Finite Element Analysis and Smoothed-Particle Hydrodynamics Techniques (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: Z. E. Sayegh, M. E. Gindy (University of Ontario Institute of Technology), I. Johansson, F. Oijer (Volvo Group Trucks Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1118 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 19, 表 4, 参 27.

▶20181128

タイヤ内エネルギー発電システム:最先端技術と課題

欧文表題(原文言語): Energy Harvesting in Tire: State-of-The-Art and Challenges (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: X. Liu, L. Yu, S. Zheng, J. Chang (Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1119 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 11, 表 1, 参 40.

▶20181146

SI エンジンの負荷変更におけるメタン/ガソリンデュアル燃料の燃焼特性に関する実験解析

欧文表題(原文言語): Experimental Study on Combustion Characteristics of Methane/Gasoline Dual-Fuel in a SI Engine at Different Load Conditions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Pan, H. Wei, G. Q. Shu, D. Feng (Tianjin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1140 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 3, 参 15.

▶20181147

エンジン発電機システムに対するプロパン燃料システムの燃料制御と点火最適化

欧文表題(原文言語): Fuel Control and Spark Optimization of a Propane Fuel System for an Engine-Generator System (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Alzeeby, C. Depcik (University of Kansas)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1141 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 18, 表 1, 参 39.

▶20181148

ポストユーロVIの燃料消費をターゲットとした直噴 CNG エンジンにおける希薄燃焼の実験解析と数値解析

欧文表題(原文言語): Experimental and Numerical Analysis of Diluted Combustion in a Direct Injection CNG Engine Featuring Post- Euro-VI Fuel Consumption Targets (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: M. Baratta, D. Misul, P. Goel, D. Laurenzano (Politecnico Di Torino), B. Lecoite, L. Rouleau (IFP Energies Nouvelles), F. Ravet, P. Christou (Renault)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1142 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 18, 表 7, 参 33.

▶20181149

LNG のサービスマタン数決定に関する調査

欧文表題(原文言語): Investigations on the Determination of the Service Methane Number of LNG (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. Eilts, L. Klare (Technical University of Braunschweig)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1143 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 28, 表 4, 参 22.

▶20181150

希薄燃焼条件下における SI エンジンの火炎形態および燃焼進展に対する水素富化の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Hydrogen Enrichment on Flame Morphology and Combustion Evolution in a SI Engine under Lean Burn Conditions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Martinez, P. Lacava (Instituto Tecnológico De Aeronautica), P. L. Curto (Facultad De Ingenieria), A. Irimescu, S. Silvia (Merola Istituto Motori CNR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1144 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 18, 表 6, 参 47.

▶20181151

高圧直噴技術による課題を克服した水素燃料 ICE:40 年間の日本の水素 ICE 研究開発

欧文表題(原文言語): Hydrogen Fueled ICE, Successfully Overcoming Challenges through High Pressure Direct Injection Technologies: 40 Years of Japanese Hydrogen ICE Research and Development (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Yamane (Yamane Hydrogen Energy Research Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1145 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 26, 表 4, 参 20.

▶20181152

小型トラックエンジン用予燃焼室着火装置の開発

欧文表題(原文言語): Development of a Pre-Chamber Ignition System for Light Duty Truck Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: J. Vavra, Z. Syrovatka, O. Vitek, J. Macek, M. Takats (Czech Technical University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1147 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 15, 表 2, 参 25.

▶20181153

ディーゼル機関における化学量論的天然ガス燃料燃焼の実現

欧文表題(原文言語): Realizing Stoichiometric, Natural Gas-Fueled Combustion in Diesel Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: N. Oliver, C. Edwards (Stanford University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1148 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 23, 参 12.

▶20181154

大型天然ガス機関における希薄燃焼用高エネルギーおよび長時間着火装置の赤外線ボアスコープ評価

欧文表題(原文言語): Infrared Borescopic Evaluation of High-Energy and Long-Duration Ignition Systems for Lean/Dilute Combustion in Heavy-Duty Natural-Gas Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Mazacioglu, M. Gross (University of Michigan), J. Kern (Bosch), V. Sick (University of Michigan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1149 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 13, 表 4, 参 35.

▶20181155

改善されたポルトロープ指数に対する筒内圧力信号のウェーブレットフィルタリング, 熱発生計算における変動の低減, およびモータリングの圧力と温度予測の向上

欧文表題(原文言語): Wavelet Filtering of Cylinder Pressure Signal for Improved Polytropic Exponents, Reduced Variation in Heat Release Calculations and Improved Prediction of Motoring Pressure & Temperature (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: G. W. Malaczynski, M. Foster (Delphi Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1150 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 1, 参 11.

▶20181156

気筒休止運転における中速デュアル燃料エンジンの NO<sub>x</sub> 限界とノック限界を考慮したエンジン効率最適化

欧文表題(原文言語): Engine Efficiency Optimization under Consideration of NO<sub>x</sub>- and Knock-Limits for Medium Speed Dual Fuel Engines in Cylinder Cut-Out Operation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Konrad, T. Lauer (Vienna University of Technology), M. Moser, E. Lockner, J. Zhu (MAN Diesel & Turbo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1151 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 26, 参 34.

▶20181157

燃焼後の化学反応速度から得られた内燃機関のアプリケーションにおけるデータ解析のための一酸化炭素モデル

欧文表題(原文言語): Carbon Monoxide Emissions Model for Data Analytics in Internal Combustion Engine Applications Derived from Post-Flame Chemical Kinetics (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: G. Bikas (Technische Hochschule Nuernberg), K. Michos

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1153 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 4, 表 2, 参 32.

▶20181158

ノックセンサベースの仮想燃焼センサ信号バイアス感度

欧文表題(原文言語): Knock Sensor Based Virtual Combustion Sensor Signal Bias Sensitivity (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: C. Rugland (KTH Royal Institute of Technology), O. Stenlaas (Scania CV AB)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1154 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 32, 表 2, 参 14.

▶20181159

ノックとIMEPの確率的特性

欧文表題(原文言語): Stochastic Characteristics of Knock and IMEP (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Shayestehmanesh, J. C. Peyton Jones, J. Frey (Villanova University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1155 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 19, 参 23.

▶20181160

内燃機関のモデル化に対する実験の本質的な設計

欧文表題(原文言語): Intrinsic Design of Experiments for Modeling of Internal Combustion Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Sjoblom, J. Andric (Chalmers University of Technology), E. Faghani (AB Volvo Penta)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1156 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 8, 表 2, 参 24.

▶20181161

クランク角度毎のエンジン筒内圧力推定モデル

欧文表題(原文言語): A Model for Crank-Angle-Resolved Engine Cylinder Pressure Estimation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Wu, A. Jacoby, D. Llamocca, B. Sangeorzan (Oakland University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1157 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 18, 表 5, 参 11.

▶20181162

Dynamic Skip Fire エンジンにおける失火検出のための機械学習

欧文表題(原文言語): Machine Learning for Misfire Detection in a Dynamic Skip Fire Engine (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: S. K. Chen, A. Mandal, L. C. Chien, E. O. Soto (Tula Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1158 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 20, 表 3, 参 23.

▶20181163

ICESにおけるクローズドループ燃焼制御のクランク角測定精度改善の観点からのクランクシャフトねじり振動解析

欧文表題(原文言語): Crank Shaft Torsional Vibration Analysis on the Perspective of Improving the Crank Angle Measurement Accuracy for Closed-loop Combustion Control in ICES (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: X. Storm (University of Vaasa), J. Hyvonen (Wartsila Finland Oy), H. Salminen, R. Virrankoski, S. Niemi (University of Vaasa)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1161 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 30, 表 2, 参 25.

▶20181164

Dynamic Skip Fire で作動する4気筒エンジンの個々の燃焼イベントのための燃料補給方法

欧文表題(原文言語): Method to Compensate Fueling for Individual Firing Events in a 4-Cylinder Engine Operated with Dynamic Skip Fire (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: J. Van Ess, B. Wolk, J. Fuschetto, R. Wang, M. Younkens (Tula Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1162 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 15, 表 5, 参 10.

▶20181165

**サイクル内パイロット質量推定のための筒内圧力に基づく仮想センサ**  
欧文表題(原文言語): Cylinder Pressure Based Virtual Sensor for In-Cycle Pilot Mass Estimation (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: C. Jorques Moreno, O. Stenlaas (Scania CV AB), P. Tunestal (Lund University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1163 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 13, 表 3, 参 28.

▶20181166

**自動変速機シフト制御プロファイルの多目的パラメータ最適化**  
欧文表題(原文言語): Multi-objective Parameter Optimization of Automatic Transmission Shift Control Profiles (英語)  
分類番号: [A2],[E1]  
執筆者名: V. Ranogajec (University of Zagreb), M. Coric (OptimoRoute), J. Deur (University of Zagreb), V. Ivanovic (Ford)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1164 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 15, 表 2, 参 21.

▶20181168

**大型トラック AMT クラッチのファジィ PID に基づく始動制御の最適化**  
欧文表題(原文言語): Fuzzy PID Based Optimization of Starting Control for AMT Clutch of Heavy-duty Trucks (英語)  
分類番号: [A2],[E1]  
執筆者名: Y. Lei, Z. Liu, Y. Fu (Jilin University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1166 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 18, 表 2, 参 12.

▶20181169

**慣性トルクキャンセルに対する自動変速機シフト制御**  
欧文表題(原文言語): Automatic Transmission Shift Control for Canceling Inertia Torque (英語)  
分類番号: [A2],[E1]  
執筆者名: Y. Zhang, H. Haria, R. Hippalgaonkar, G. Pietron, Y. Fujii (Ford)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1167 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 9, 表 1, 参 10.

▶20181171

**トランスミッションシフト制御用 Torque Hole Filling の実装**  
欧文表題(原文言語): Implementation of Torque Hole Filling for Transmission Shift Control (英語)  
分類番号: [A2],[E1]  
執筆者名: C. Teslak, E. Tseng, S. Cicala, B. D. Riedle, Y. Fujii, J. Zhang, C. Griffin, J. Slayton, B. O'Neil (Ford)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1169 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 参 13.

▶20181172

**シートベルトとエアバッグに匹敵する保護効果が得られる肩枕と膝枕**  
欧文表題(原文言語): Using Shoulder Bolster and Knee Bolster to Achieve Protection Effect Comparable to Seatbelt and Airbag (英語)  
分類番号: [C1],[C2]  
執筆者名: Y. Huang, Q. Zhou, P. Ji, B. Nie (Tsinghua University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1170 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 15, 表 2, 参 16.

▶20181176

**ハイドロプレーニング現象を計測する革新的なアクティブオンボードシステム**  
欧文表題(原文言語): An Innovative Active On-board System Able to Contrast the Hydroplaning Phenomenon (英語)  
分類番号: [B1]  
執筆者名: G. Blandina, G. Audisio (Easy Rain I.S.R.L.)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1174 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 15, 参 10.

▶20181177

**アクティブ型シートベルトプリテンショナ (ARPS)の主要予荷重性能パラメータに関する研究**  
欧文表題(原文言語): Study on the Key Preload Performance Parameters of an Active Reversible Preload Seatbelt (ARPS) (英語)  
分類番号: [C1],[E1]  
執筆者名: Z. Song (Hunan University), C. Chou (Wayne State University), L. Cao, X. Hu, Z. OuYang (Hunan University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1175 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 20, 表 5, 参 21.

▶20181181

**コネクティッド自動運転 HEV に対する予測的エネルギー最適化(PEO)**  
欧文表題(原文言語): Predictive Energy Optimization for Connected and Automated HEVs (英語)  
分類番号: [D2],[E1],[E2]  
執筆者名: A. Plianos, T. Jokela, M. Hancock (Jaguar Land Rover)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1179 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 12, 表 2, 参 28.

▶20181183

**協調型 ACC を搭載した大型トラックの燃費削減への影響**  
欧文表題(原文言語): Influences on Energy Savings of Heavy Trucks Using Cooperative Adaptive Cruise Control (英語)  
分類番号: [B1],[E1],[E2]  
執筆者名: B. McAuliffe (National Research Council Canada), M. Lammert (National Renewable Energy Laboratory), X. Lu, S. Shladover (University of California-Berkeley), M. Surcel (FPInnovations), A. Kailas (Volvo)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1181 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 26, 表 4, 参 33.

▶20181214

**転動中のタイヤの動的特性を測定するためのデジタル画像相関解析の使用**  
欧文表題(原文言語): Using Digital Image Correlation to Measure Dynamics of Rolling Tires (英語)  
分類番号: [B3]  
執筆者名: A. Mange, J. Baqersad, V. Srivastava, J. More (Kettering University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1217 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 参 26.

▶20181236

**小型化したガソリン機関の減筒に関する MIL の開発と実時間 1-D モデルによる検証**  
欧文表題(原文言語): Downsized Gasoline Engine Cylinder Deactivation MiL Development and Validation Using Real-Time 1-D Gas Code (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: A. Kouba (Ricardo Prague and Czech Technical University), B. Hnilicka, J. Navratil (Ricardo Prague)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1244 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 2, 参 25.



▶20181237

クランク角準拠の実時間エンジンモデルー概念設計から HiL 試験へのシームレスな移行

欧文表題(原文言語): Crank-Angle Resolved Real-Time Engine Modelling a Seamless Transfer from Concept Design to HiL Testing (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Xia, S. Y. Lee, J. Andert (RWTH Aachen University), A. Kampmeier, T. Scheel, M. E. Ing, R. Tharmakulasingam (FEV Europe), Y. Takahashi, T. Kumagai (FEV Japan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1245 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 20, 表 2, 参 29.

▶20181239

4 サイクルガソリン機関においてジメチルエーテルの直接噴射で可能となったマイクロ炎点火(MFI)式ハイブリッド燃焼の燃焼と排出ガス特性に関する実験的研究

欧文表題(原文言語): Experimental Investigation of Combustion and Emission Characteristics of the Direct Injection Dimethyl Ether Enabled Micro-Flame Ignited (MFI) Hybrid Combustion in a 4-Stroke Gasoline Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: X. Q. Fu, B. Q. He, S. Xu, H. Li, T. Chen (Tianjin University), H. Zhao (Brunel University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1247 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 15, 表 2, 参 42.

▶20181240

HCCI/LTGC エンジン試験における測定精度の改善

欧文表題(原文言語): Refining Measurement Uncertainties in HCCI/LTGC Engine Experiments (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: G. Petitpas, R. Whitesides (Lawrence Livermore National Laboratory), J. Dornotte, J. Dec (Sandia National Laboratories)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1248 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 15, 表 5, 参 23.

▶20181241

先進的圧縮着火のためのオゾン添加による反応性向上のメカニズム

欧文表題(原文言語): Mechanisms of Enhanced Reactivity with Ozone Addition for Advanced Compression Ignition (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: I. Ekoto (Sandia National Laboratories), F. Foucher (Universite D'Orleans)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1249 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 17, 表 2, 参 30.

▶20181244

予混合 LTGC 機関の CA50 制御と堅牢性改善を目的としたスパークアシストー当量比と吸気加圧の影響

欧文表題(原文言語): Spark Assist for CA50 Control and Improved Robustness in a Premixed LTGC Engine - Effects of Equivalence Ratio and Intake Boost (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: G. Gentz (Sandia National Laboratories), J. Dornotte (GM), C. Ji (Snap), J. Dec (Sandia National Laboratories)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1252 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 26, 表 5, 参 28.

▶20181245

RON 及び MON の制約条件を超えた範囲でのイソオクタン自己着火

欧文表題(原文言語): Autoignition of Isooctane Beyond RON and MON Conditions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. B. Masurler, M. Waqas, M. Sarathy, B. Johansson (King Abdullah University of Science and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1254 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 19, 表 1, 参 27.

▶20181247

DOC(ディーゼル酸化触媒)内の Pd の状態の制御による CO 酸化性能の改善

欧文表題(原文言語): Improvement of CO Oxidation Performance by Controlling Pd State in DOC (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Kayada, K. Kumamoto, R. Ando, T. Kurokawa (N.E.Chemcat), M. Nagata

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1256 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 2, 参 18.

▶20181248

炭化水素噴射による活性再生時の DPF の温度場に関する実験的研究と数値解析

欧文表題(原文言語): Experimental Study and Numerical Interpretation on the Temperature Field of DPF during Active Regeneration with Hydrocarbon Injection (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Tong (Weichai Power), J. Zhang, G. Wang, B. Yang, K. Cai, S. Liu, A. Abdalla, S. J. Shuai (Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1257 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 19, 表 3, 参 17.

▶20181249

加速蓄積法で蓄積した灰分がガソリンパーティキュレートフィルタ(GPF)に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effect of Ash on Gasoline Particulate Filter Using an Accelerated Ash Loading Method (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: L. Hua, J. Pan (Tsinghua University), S. MIAO, D. Gu (Changan Automobile), H. Shao, Y. Wang (Afton Chemical), F. Yang (Corning Shanghai), S. He (Corning)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1258 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 6, 参 23.

▶20181250

走行距離が非常に少ない段階におけるガソリンパーティキュレートフィルタ(GPF)の効率と排圧

欧文表題(原文言語): Gasoline Particulate Filter Efficiency and Backpressure at Very Low Mileage (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: X. Liu, T. Chanko, C. Lambert, M. Maricq (Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1259 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 12, 表 1, 参 14.

▶20181251

無線周波数検知によるパーティキュレートフィルタ(PF)の健全性の連続監視

欧文表題(原文言語): Continuous Particulate Filter State of Health Monitoring Using Radio Frequency Sensing (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: A. Sappok, P. Ragaller, A. Herman (CTS), L. Bromberg (Massachusetts Institute of Technology), V. Prikhodko, J. Parks, J. Storey (Oak Ridge National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1260 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 25, 参 33.



▶20181253

HD ディーゼル機関用酸化触媒(DOC)の硫黄被毒と脱硫挙動に関するシステマチックな評価

欧文表題(原文言語): A Systematic Evaluation of Sulfur Poisoning and Desulfation Behavior for HD Diesel Oxidation Catalysts (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: K. Price (Umicore Autocat USA), D. Ummel (UTC Aerospace Systems), T. Pauly (Umicore Autocat USA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1262 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 31, 表 1, 参 14.

▶20181254

自動車用 SCR の制御指向モデルの開発と実験的検証

欧文表題(原文言語): Development and Experimental Validation of a Control Oriented Model of SCR for Automotive Application (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: I. Arsie, F. D'Aniello, C. Pianese (Universita Di Salerno), M. D. Cesare, L. Paiano (Magneti Marelli)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1263 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 13, 表 3, 参 26.

▶20181255

燃料組成の変化が火花点火(SI)機関の排出ガス制御に及ぼす影響を評価するためのコールドスタートによる燃費悪化指標の開発

欧文表題(原文言語): Development of a Cold Start Fuel Penalty Metric for Evaluating the Impact of Fuel Composition Changes on SI Engine Emissions Control (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Pihl, J. Thomas, S. S. Majumdar, S. Huff, B. West, T. Toops (Oak Ridge National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1264 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 1, 参 8.

▶20181256

微粒子フィルタにおける堆積物の成長と再構成現象

欧文表題(原文言語): Growth and Restructuring Phenomena of Deposits in Particulate Filters (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. G. Konstandopoulos, R. Metallinou, D. A. Dimitrakis (CERTH)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1265 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 17, 参 19.

▶20181257

NH<sub>3</sub> 負荷の RF 検知を装備した SCR アセンブリの設計ガイドラインの開発

欧文表題(原文言語): Developing Design Guidelines for an SCR Assembly Equipped for RF Sensing of NH<sub>3</sub> Loading (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: L. Bromberg (Massachusetts Institute of Technology), T. M. Harris (Tenneco), A. Sappok, A. Guarino, P. Ragaller (CTS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1266 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 15, 参 14.

▶20181258

既存フリートにおける GHG(地球温暖化ガス)低減技術の特徴付け

欧文表題(原文言語): Characterization of GHG Reduction Technologies in the Existing Fleet (英語)

分類番号: [D2]

執筆者名: K. Bolon, A. Moskalik, K. Newman, A. Hula, A. Neam (US Environmental Protection Agency), B. Mikkelsen (Oak Ridge Institute for Science and Education)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,

No.2018-01-1268 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 12, 表 12, 参 5.

▶20181259

汚染された EGRクーラから採取した実物ディーゼルスートのサンプルとスート代用品との相関:NO 及び O<sub>2</sub> との反応性と化学的・物理的な特徴付け

欧文表題(原文言語): Correlation between Real Diesel Fouled-EGRc Soot Samples and Soot Surrogates: Reactivity with NO and O<sub>2</sub> and Chemical-Physical Characterization (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Arnal, Y. Bravo, C. Larrossa (Valeo), V. Gargiulo (Istituto Di Ricerche Sulla Combustione)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1269 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 17, 表 11, 参 78.

▶20181265

中負荷エンジンに適用したノジュラ鋳鉄製ピストン

欧文表題(原文言語): Nodular Cast Iron Pistons for Medium Duty Applications (英語)

分類番号: [A1],[D3]

執筆者名: D. Hrdina, S. Rudolph (MAHLE), G. Ianus, Y. Iwasaki (MAHLE Engine Components Japan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1275 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 参 5.

▶20181286

追加の自由度を有するハイブリッド単一ロッドギアシフトレバー(SRGSL)システムの設計と開発

欧文表題(原文言語): Design and Development of Hybrid Single Rod Gear Shift Lever (SRGSL) System with Extra Degree of Freedom (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: N. Tripathi, A. Patel, H. Nishad, S. K. Kandreegula (VE Commercial Vehicles)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1298 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 表 3, 参 9.

▶20181287

円形のバックラッシュなしの噛合いクラッチ

欧文表題(原文言語): Dog Clutch without Circular Backlash (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: G. Achtenova, M. Jasny, J. Pakosta (Czech Technical University in Prague)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1299 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 17, 表 1, 参 8.

▶20181288

高速域における切り離された湿式クラッチのひきずりトルク或はスピン損失低減のための新しい溝設計の開発

欧文表題(原文言語): Development of New Groove Design for Reduction of Drag Torque or Spin Loss of Disengaged Wet Clutches in the High Speed Region (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: S. A. Pahlovy, S. Mahmud, M. Ogawa (Dynax)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1300 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 参 14.

▶20181289

カムとフォロワ機構でのテレスコピックロッドタイプ配置の提供による運転室傾き準備と統合した手動変速機構

欧文表題(原文言語): Manual Gear Shifting Mechanism Integrated with

Cabin Tilting Provision by Providing Telescopic Rod Type Arrangement with Cam and Follower Mechanism (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: N. Tripathi, A. Patel, S. K. Kandreegula (VE Commercial Vehicles)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1301 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 19, 表 2, 参 8.

▶20181292

燃料電池システム開発:FCEV(燃料電池自動車)性能に及ぼす強い影響  
欧文表題(原文言語): Fuel Cell System Development: a Strong Influence on FCEV Performance (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: M. Walters (FEV Europe), M. Wick, S. Pischinger (RWTH Aachen University), J. Ogrzewalla, A. Sehr (FEV Europe), S. Tinz (RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1305 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 21, 表 6, 参 30.

▶20181293

高圧燃料電池エンジン空気供給システムの環境適合性のシミュレーション解析

欧文表題(原文言語): Simulation Analysis of Environmental Adaptability of High Pressure Fuel Cell Engine Air Supply System (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: F. Chen, X. Chen (Tongji University), X. Chen

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1306 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 表 7, 参 10.

▶20181295

固体酸化物形燃料電池と統合した翼冷却ターボプロップエンジンの熱力学モデリング:コンセプト

欧文表題(原文言語): Thermodynamic Modeling of Blade Cooled Turboprop Engine Integrated to Solid Oxide Fuel Cell: a Concept (英語)

分類番号: [A1],[A3]

執筆者名: T. Choudhary (VIT Bhopal University), M. K. Sahu (GVP College of Engineering), R. Sanjay (National Institute of Tech Jamshedpur), A. Kumari (NIT Jamshedpur), A. Mohapatra (NIT Bhubaneswar)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1308 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 12, 表 2, 参 31.

▶20181296

高性能 PEM 燃料電池に対する水と熱管理の 3 次元シミュレーション

欧文表題(原文言語): 3D Simulation of Water and Thermal Management for High Performance PEM Fuel Cell (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: G. Zhang, K. Jiao (Tianjin University), R. Wang (Sunrise Power)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1309 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 6, 参 33.

▶20181297

PEMFC スタックの性能と接触圧力に及ぼすクランプ荷重の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Clamping Load on the Performance and Contact Pressure of PEMFC Stack (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: Y. Hou, L. Liu, L. Ma (Tongji University), D. Hao, Y. He (CATARC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1310 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 7, 参 25.

▶20181298

燃料電池ベースのレンジエクステンダに及ぼす熱と補助ダイナミックスの影響  
欧文表題(原文言語): Effects of Thermal and Auxiliary Dynamics on a Fuel Cell Based Range Extender (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: P. S. Oruganti, Q. Ahmed, D. Jung (Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1311 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 15, 表 4, 参 19.

▶20181300

遺伝的アルゴリズム-BP ニューラルネットワークでの自動車燃料電池スタックの性能予測

欧文表題(原文言語): Performance Prediction of Automotive Fuel Cell Stack with Genetic Algorithm-BP Neural Network (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: Y. Hou, Y. Huang (Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1313 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 4, 参 11.

▶20181301

CarFit®基準順守とシート調整の知識の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of CarFit® Criteria Compliance and Knowledge of Seat Adjustment (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: S. Mcconomy, J. Brooks, P. Venhovens, Y. Xi, P. Rosopa, J. Desjardins (Clemson University), K. Kopera, N. Drouin, L. Belle, C. Truesdail, S. Tanner, S. Hennessy (Greenville Health System), K. Lococo, L. Staplin (Trans Analytics), E. S. Davis (AOTA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1314 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 7, 表 9, 参 27.

▶20181306

大型トラックドライバの座り姿勢安定性の改善に関する検討

欧文表題(原文言語): A Study on Improvement of Sitting Posture Stability for Heavy Truck Drivers (英語)

分類番号: [C2],[C1]

執筆者名: H. M. Kim (Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1319 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 18, 表 4, 参 8.

▶20181308

2 台のセダンへの車いすユーザの出入りの方策

欧文表題(原文言語): The Ingress and Egress Strategies of Wheelchair Users Transferring into and out of Two Sedans (英語)

分類番号: [C1],[C2],[B2]

執筆者名: G. Schaupp, J. O. Brooks, C. Jenkins, J. Seeanner (Clemson University), C. Truesdail (Greenville Health System)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1321 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 10, 表 3, 参 17.

▶20181313

車両前面衝突における下肢ダミー応答を軽減するための新しい車両グローブボックスの設計

欧文表題(原文言語): A Novel Vehicle Glove Box Design for Mitigating Lower Leg Dummy Responses in a Vehicle Frontal Impact (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: P. Jindal (Ford), R. Makwana (Detroit Engineered Products)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1326 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 2, 参 9.

▶20181318

引き上げゲートラッチシステムにおける衝突誘起荷重

欧文表題(原文言語): Crash-induced Loads in Liftgate Latching Systems (英語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: J. Nelsen, H. Wu (GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1333 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 25, 表 2, 参 6.

▶20181319

先進の集中タイヤ空気圧充填システムによる大型車および小型の商用車での燃料消費削減

欧文表題(原文言語): Fuel Consumption Reduction on Heavy-Duty and Light-Duty Commercial Vehicles by Means of Advanced Central Tire Inflation Systems (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: S. D'Ambrosio, E. F. Mameli, R. Vitolo (Politecnico Di Torino), I. Calaon, E. Capitelli, V. Nosenzo, A. Sarcoli (CNH Industrial)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1334 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 22p., 図 15, 表 5, 参 44.

▶20181320

土壌により滑っているときのタイヤ接触領域におけるせん断応力分布の作成法

欧文表題(原文言語): The Method of Constructing the Diagrams of Shear Stresses in the Contact Zone of a Slipping Wheel with Soil (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: A. Izmailov (Russian Research Inst of Mech Agricul), V Revenko (Armavir Experimental Station of VNIIMK), Z. Godzhaev (Russian Research Inst of Mech Agricul)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1335 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 参 12.

▶20181321

北米における商用車用タイヤの環境安全性能

欧文表題(原文言語): Environmental and Safety Performance of Commercially-Available Light-duty Vehicle Tires in North America (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: H. Shafique, B. Richard, M. Christenson (Transport Canada), S. Bayne (Natural Resources Canada)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1336 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 45, 参 12.

▶20181322

タイヤ試験方法と実車走行を関連付けた研究によるタイヤ開発プロセスの改善

欧文表題(原文言語): Improvement of Tire Development Process through Study of Tire Test Procedure and Vehicle Correlation (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: C. Kim (Hyundai), C. Ludwig (Hyundai Europe Technical Ctr GmbH), S. Park (Hyundai), C. IM (Tire Experts)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1337 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 21, 表 1, 参 7.

▶20181323

温度と空気圧変化を組み込んだ操安性解析用物理タイヤモデル

欧文表題(原文言語): Physical Handling Tire Model Incorporating Temperature and Inflation Pressure Change Effect (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: G. Gil, J. Park (Hankook Tire)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1338 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 19, 表 3, 参 10.

▶20181324

車両計測システムを用いた複合スリップタイヤモデルのパラメータ同定

欧文表題(原文言語): Parameter Identification for Combined Slip Tire Models Using Vehicle Measurement System (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: M. D. V. Gennip, J. Mcphee (University of Waterloo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1339 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 参 13.

▶20181325

乗用車用アクティブタイヤ空気圧制御(ATPC):燃費向上の可能性の設計、性能および解析

欧文表題(原文言語): Active Tire Pressure Control (ATPC) for Passenger Cars: Design, Performance and Analysis of the Potential Fuel Economy Improvement (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: S. D'Ambrosio, R. Vitolo, N. Salamone, E. Oliva (Politecnico Di Torino)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1340 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 12, 参 45.

▶20181326

商用車のタイヤ摩耗低減のための自動空気圧充填システムの開発とテストのための背景と技術

欧文表題(原文言語): Background and Technology Approach for Development and Testing of Auto-Tire Inflation System for Reducing Tire Wear in Commercial Vehicle (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: K U S. T. Yaser, S. Jadhav, A. Bhargava (VE Commercial Vehicles)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1341 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図8, 表1, 参5.

▶20181327

ブレーキ意図をベースにした分散電気自動車の再生ブレーキ制御方策に関する研究

欧文表題(原文言語): Research on Regenerative Braking Control Strategy of Distributed EV Based on Braking Intention (英語)

分類番号: [A3],[B1]

執筆者名: H. Pan, X. Guo, X. Pei (Wuhan University of Technology), J. Pan, J. Zhang (Zhejiang Wanxiang Precision Industry)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1342 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 16, 参 15.

▶20181329

電気パワートレイン制御に対するドライバインバックラッシュと半軸トルク推定

欧文表題(原文言語): Driveline Backlash and Half-shaft Torque Estimation for Electric Powertrains Control (英語)

分類番号: [A2],[A3]

執筆者名: G. R. Guercioni, E. Galvagno, A. Tota, A. Vigliani (Politecnico Di Torino), T. Zhao (The Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1345 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 14, 表 1, 参 23.

▶20181332

感磁デバイスに対する過渡磁場のアプリケーション

欧文表題(原文言語): Application of Transient Magnetic Fields to a



Magneto-sensitive Device (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: M. Mandziuk, L. Ball, S. Piper (GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1349 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 28, 参 7.

▶20181334

自動車内部のエネルギー硬化コーティング

欧文表題(原文言語): Energy Curable Coatings for Automotive Interior (英語)

分類番号: [B2],[D3]

執筆者名: M. Hutchins, J. Mcclung (Allnex)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1351 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 2.

▶20181355

内燃機関の排気熱回収システムの研究

欧文表題(原文言語): Exhaust Heat Recovery System Study in Internal Combustion Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Rai, S. Arslan, B. Jawad (Lawrence Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1374 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 18, 表 4, 参 13.

# I Mech E

本文は複写サービスを行っております。

▶20181642

インホイールモータ電気自動車を動的に評価するための 1/4 サスペンションモデル

欧文表題(原文言語): A Quarter-Car Suspension Model for Dynamic Evaluations of an In-Wheel Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3],[B1]

執筆者名: A. Kulkarni, S. A. Ranjha, A. Kapoor (Swinburne University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.9 (2018/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.1139-1148, 図 11, 表 2, 参 24.

▶20181643

Clutch-to-Clutch Shift 技術に適用された楔形アクチュエータの設計, モデル化, 及び解析

欧文表題(原文言語): Design, Modeling, and Analysis of Wedge-Based Actuator with Application to Clutch-to-Clutch Shift (英語)

分類番号: [A2],[E1]

執筆者名: F. Liu, L. Chen (Shanghai Jiao Tong University), J. Yao, C. Lee, C. K. Kao, F. Samie, Y. Huang (GM China), C. Yin (Shanghai Jiao Tong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.9 (2018/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.1149-1166, 図 17, 表 3, 参 29.

▶20181644

2 段階ターボ過給ディーゼルエンジンの定常及び過渡制御ストラテジ

欧文表題(原文言語): Steady-State and Transient Control Strategies for a Two-Stage Turbocharged Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: Z. Hu, K. Deng, Y. Cui, X. Yang, B. Zhang (Shanghai Jiao Tong University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.9 (2018/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.1167-1179, 図 13, 表 5, 参 18.

▶20181645

GP2 レーシングカーの最小ラップタイムの最適制御シミュレーション

欧文表題(原文言語): Minimum Time Optimal Control Simulation of a GP2 Race Car (英語)

分類番号: [B1],[B2],[F2]

執筆者名: N. D. Bianco (University of Padova), R. Lot (University of Southampton), M. Gadola (University of Brescia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.9 (2018/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.1180-1195, 図 10, 表 3, 参 34.

▶20181646

新しいサイドドア用の負のポアソン比を持つ衝突ビームの多目的信頼性設計の最適化

欧文表題(原文言語): Multi-Objective Reliability Design Optimization of a Novel Side Door Negative Poisson's Ratio Impact Beam (英語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: G. Zhou, W. Zhao (Nanjing University of Aeronautics and Astronautics), Z. D. Ma (University of Michigan), C. Wang, Y. Wang (Nanjing University of Aeronautics and Astronautics)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.9 (2018/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.1196-1205, 図 7, 表 6, 参 20.

▶20181647

インホイールモータ駆動電気自動車用の差動支援ステアリングの速度依存協調制御

欧文表題(原文言語): Speed-Dependent Coordinated Control of Differential and Assisted Steering for In-Wheel Motor Driven Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[B1],[C1]

執筆者名: T. Chen, X. Xu, Y. Li, W. Wang, L. Chen (Jiangsu University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.9 (2018/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.1206-1220, 図 22, 表 4, 参 25.

▶20181648

エンジンキーオン/オフ時の振動を低減するパワートレイン搭載システムの設計方法

欧文表題(原文言語): Design Method for a Powertrain Mounting System to Decrease the Vehicle Key On/Off Vibrations (英語)

分類番号: [B2],[B3],[E1]

執筆者名: D. Y. Wang, X. Z. Zhao, W. B. Shangguan (South China University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.9 (2018/8)

頁数/図・表・参考文献数: 1221-1236p, 図 22, 表 11, 参 17.

▶20181649

モデル予測制御と非線形フィルタリングを使った自律車両の経路追跡

欧文表題(原文言語): Path-Tracking of an Autonomous Vehicle Via Model Predictive Control and Nonlinear Filtering (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: Q. Cui, R. Ding, B. Zhou, X. Wu (Hunan University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.9 (2018/8)

頁数/図・表・参考文献数: 1237-1252p, 図 17, 表 2, 参 37.

▶20181650

電気機械式高さ調整サスペンションの設計

欧文表題(原文言語): Design of Electromechanical Height Adjustable Suspension (英語)

分類番号: [B3],[E1]

執筆者名: N. Amati, A. Tonoli, L. Castellazzi, S. Ruzimov (DIMEAS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.9 (2018/8)

頁数/図・表・参考文献数: 1253-1269p, 図 17, 表 4, 参 35.

▶20181651

自動車の動力学における可変キャストステアリング

欧文表題(原文言語): Variable Caster Steering in Vehicle Dynamics (英語)



分類番号: [B1],[E1],[F2]  
執筆者名: D. Q. Vo, H. Marzbani, M. Fard, R. N. Jazar (MIT University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.9 (2018/8)  
頁数/図・表・参考文献数: 1270-1284p, 図 18, 表 1, 参 19.

執筆者名: F. Eitel, J. Schäfer, A. Königstein (Opel), C. Heeger (Continental)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.7-8 (2018/7)  
頁数/図・表・参考文献数: p.50-55, 図 8, 表 1, 参 6.

## MTZ

本文は複製サービスを行っております。  
この書誌データは、英語版を元に制作しております

### ▶20181578

#### 原材料サプライチェーンの負の側面

欧文表題(原文言語): The Dark Side of Our Raw-materials Supply Chain (英語)

分類番号: [A3],[D2],[D3]

執筆者名: C. Köllner (Springer Professional)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.7-8 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.8-13, 図 3, 参 11.

### ▶20181579

#### ディーゼルエンジン排気に対する合成燃料の影響

欧文表題(原文言語): The Influence of Synthetic Fuels on the Emissions of Diesel Engines (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: G. Avolio, O. Kastner, G. Rösel, R. Brück (Continental)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.7-8 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.16-22, 図 8, 参 6.

### ▶20181580

#### 現状ディーゼル乗用車の RDE 解析

欧文表題(原文言語): RDE Analysis of Current Diesel Passenger Cars (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: D. Schmidt, B. Lenzen, C. Beidl (Technical University of Darmstadt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.7-8 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.28-33, 図 7, 表 1, 参 7.

### ▶20181581

#### CO<sub>2</sub> 走行目標達成の重要部品としてのディーゼルエンジン

欧文表題(原文言語): The Diesel Engine as an Important Component for CO<sub>2</sub> Fleet Target Achievement (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: H. Mitterecker, M. Wieser, M. Weißbäck, H. Wancura (AVL List)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.7-8 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.38-42, 図 5, 表 1, 参 12.

### ▶20181582

#### エンジン内部排気低減 微粒子排出と潤滑油消費の内部相互関係

欧文表題(原文言語): Inner Engine Emissions Reduction – the Interrelationship between Particle Emissions and Oil Consumption (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: M. Gunkel, M. Frensch (Opel), A. Robota, R. Gelhausen (Federal-Mogul Powertrain)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.7-8 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.44-48, 図 3, 表 3, 参 5.

### ▶20181583

#### ガソリン直噴エンジンの 50 Mpa までの燃料増圧

欧文表題(原文言語): Fuel Pressure Increase up to 50 Mpa for Gasoline Direct-injection Engines (英語)

分類番号: [A1],[F2]

### ▶20181584

#### 将来ダウンサイジングコンセプトのミラー/アトキンソン戦略に適用するフル可変バルブ駆動

欧文表題(原文言語): Fully Variable Valve Train to Apply Miller/Atkinson Strategies for Future Downsizing Concepts (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: A. Mayer, D. Wolf (Schaeffler), M. Günther, M. Medicke (IAV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.7-8 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.56-62, 図 6.

### ▶20181585

#### 48-V ハイブリッドコンセプトの RDE 妥当性

欧文表題(原文言語): RDE Relevance of 48-V Hybrid Concepts (英語)

分類番号: [A3],[F2]

執筆者名: C. Lensch-Franzen, M. Gohl, M. Kronstedt, M. Friedmann (APL)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.7-8 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.64-69, 図 6, 参 2.

### ▶20181586

#### 将来の排気ガス後処理

欧文表題(原文言語): Exhaust Gas Aftertreatment of the Future (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: U. Gärtner (Daimler), H. P. Rabl (OTH), U. Zink (BASF)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.7-8 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.70-74, 図 2, 表 1, 参 5.

### ▶20181587

#### ディーゼルエンジンにおける混合気形成の予測

欧文表題(原文言語): Prediction of Mixture Formation in Diesel Engines (英語)

分類番号: [A3],[F2]

執筆者名: P. Weigand, G. Bikas (University of Applied Sciences Nuremberg)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.7-8 (2018/7)

頁数/図・表・参考文献数: p.76-81, 図 6, 表 1, 参 8.

### ▶20181852

#### 電気自動車電池の効率的リサイクル

欧文表題(原文言語): Effective Recycling of Electric-vehicle Batteries (英語)

分類番号: [E3],[D3],[D4]

執筆者名: A. Burkert (ATZ/MTZ Correspondent)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.9 (2018/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.8-13, 図 5, 参 10.

### ▶20181853

#### 新 1.5-L EA211 TGI evo

欧文表題(原文言語): The New 1.5-l EA211 TGI Evo (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: W. D. Ebner, J. Theobald, J. Worm, P. Scheller (VW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.9 (2018/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.16-21, 図 8, 参 10.

### ▶20181854

#### 内燃機関 4.0

欧文表題(原文言語): Internal Combustion Engine 4.0 (英語)

分類番号: [A3],[E2]

執筆者名: G. Fraidl, P. Kapus, H. Mitterecker, M. Weißbäck (AVL List)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.9 (2018/8)  
頁数/図・表・参考文献数: p.26-33, 図 9, 参 8.

▶20181855

インド 2020 年ディーゼル乗用車の排ガスコンセプト

欧文表題(原文言語): Emission Concepts for Diesel Passenger Cars in India 2020 (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: R. Ratzberger, H. Eichseder (Graz University of Technology), M. Wieser (AVL List)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.9 (2018/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.38-41, 図 6, 参 9.

▶20181856

高熱伝導バルブシートインサートとガイド

欧文表題(原文言語): High Thermal Conductivity Valve Seat Inserts and Guides (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D3]

執筆者名: P. Beaulieu, S. Orazem, G. Reissinger, D. Woodward (Federal-Mogul Powertrain)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.9 (2018/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.42-48, 図 9, 表 1, 参 12.

▶20181857

先進ガソリン乗用車エンジンにおける摩擦低減のためのピストンシステム

欧文表題(原文言語): Piston System for Friction Reduction in Modern Gasoline Passenger Car Engines (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: K. Lormes, J. Schumacher, M. Fahr, J. Müller (KS Kolbenschmidt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.9 (2018/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.50-53, 図 6, 参 3.

▶20181858

閉ループ制御を持つディーゼル噴射システム

欧文表題(原文言語): Diesel Injection System with Closed-loop Control (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: T. Wintrich, S. Rothe, K. Bucher, H. J. Hitz (Robert Bosch)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.9 (2018/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.54-58, 図 6, 参 3.

▶20181859

2025 年のパワートレインミックスにおける電気化の役割

欧文表題(原文言語): Electrification in the Powertrain Mix 2025 (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: M. Uhl (Mitsubishi Fuso), A. Beichtbuchner, H. Schreier (AVL List)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.9 (2018/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.60-63, 図 4, 表 1.

▶20181860

エンジンノイズ部品の配置と評価

欧文表題(原文言語): Allocation and Evaluation of Engine Noise Components (英語)

分類番号: [A3],[B2]

執筆者名: C. Schumann, S. Pischinger, M. Günther (RWTH Aachen University), M. Fischer (Robert Bosch)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.9 (2018/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.66-69, 図 4, 表 1, 参 4.

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

このコーナーでは、自動車技術会出版物(会誌, 論文集, 講演予稿集, シンポジウム/フォーラムテキスト)の文献を紹介しします。書誌事項は、原稿提出時に執筆者が作成したものをそのまま掲載しています。

文献複写を希望の方は、自動車技術会ホームページよりご注文ください。

URL: <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

書籍復刻版, 文献 PDF を希望の方は, JSAE On-demand Library よりご注文ください。

URL: <http://www.bookpark.ne.jp/jsae/>

## 自動車技術

▶20184585

自動車開発におけるデジタルエンジニアリング

欧文表題(原文言語): Digital Engineering for Vehicle Development

(日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 名取 奏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.10 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.4-9.

▶20184586

自動車製造分野におけるデジタルツインの活用

欧文表題(原文言語): Utilizing Digital Twin in Automotive Manufacturing (日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: 五島 直

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.10 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.10-15.

▶20184587

IDCAE の目指すところとその実現方法

欧文表題(原文言語): IDCAE Concept and Its Approach (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 大富浩一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.10 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.16-22.

▶20184588

標準化部材を主要構成とした車体設計手法の研究

欧文表題(原文言語): Design Study of Body Structure Consist of Standardized Components as Main Module (日本語)

分類番号: [B2],[D4]

執筆者名: 朝賀泰男, 西垣英一, 青井一郎, 杉浦豪軌, 榎野浩司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.10 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.23-28.

▶20184589

衝突シミュレーションのデータマイニングによる衝突性能予測と知識発見

欧文表題(原文言語): Crash Performance Prediction and Knowledge Discovery from Crash Simulation Using Data Mining (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 小野仁幹, ルディー・レイモンド

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.10 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.29-34.

▶20184590

ソリッド要素を用いた溶接継手の疲労解析—モデリングの効率化と解析精度向上について—  
欧文表題(原文言語): Solid Element-based Fatigue Analysis of Weld Joints: between the Poles of Eff Ort and Accuracy (日本語)  
分類番号: [D4]  
執筆者名: 山川雅敏, 村松憲幸, 加藤一正  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.10 (2018/10)  
頁数/図・表・参考文献数: p.35-41.

▶20184591

アーク溶接プロセス中の熔融金属流動の粒子法シミュレーション  
欧文表題(原文言語): Particle Simulations of Molten Metal Flows during Arc Welding Processes (日本語)  
分類番号: [D4]  
執筆者名: 茂田正哉  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.10 (2018/10)  
頁数/図・表・参考文献数: p.42-46.

▶20184592

粒子法を用いた炭素繊維強化熱可塑性プラスチックのプレス成形のシミュレーション  
欧文表題(原文言語): Simulation of Press Molding of Carbon Fiber Reinforced Thermoplastics Using Particle Method (日本語)  
分類番号: [D4]  
執筆者名: 越塚誠一, 志野亮作, 石川 健  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.10 (2018/10)  
頁数/図・表・参考文献数: p.47-51.

▶20184593

トポロジー手法を用いた車体構造の最適化  
欧文表題(原文言語): Optimization of Automotive Structure by Using Topology Method (日本語)  
分類番号: [B2]  
執筆者名: 斉藤孝信, 塩崎 毅, 玉井良清  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.10 (2018/10)  
頁数/図・表・参考文献数: p.52-58.

▶20184594

荷重伝達 Ustar(U\*) 計算を用いた車体構造の適正化  
欧文表題(原文言語): Rationalization of Vehicle Body Structure Using Load Transfer Ustar(U\*) Calculation (日本語)  
分類番号: [B2]  
執筆者名: 本田正徳  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.10 (2018/10)  
頁数/図・表・参考文献数: p.59-64.

▶20184595

二輪車フレーム耐久性開発のための疲労解析技術  
欧文表題(原文言語): Fatigue Analysis for Motorcycle Frames (日本語)  
分類番号: [B2]  
執筆者名: 坂本和信  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.10 (2018/10)  
頁数/図・表・参考文献数: p.65-70.

▶20184596

高強度薄板金属材料の破断予測シミュレーションに関する研究  
欧文表題(原文言語): The Failure Prediction in High-strength Steel Sheet for Crash Simulation (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 鎮西将太, 内藤純也  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.10 (2018/10)  
頁数/図・表・参考文献数: p.71-76.  
◆本稿は「R&D 神戸製鋼技報 Vol.66, 2017」に掲載した論文の転載◆

▶20184597

切削シミュレーションによるデータマイニング事例  
欧文表題(原文言語): Data Mining on Cutting Simulation (日本語)  
分類番号: [F2]  
執筆者名: 江渡寿郎, 大西慶弘, 宮口竹雄, 村中一意  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.10 (2018/10)  
頁数/図・表・参考文献数: p.77-82.

▶20184598

プレス成形シミュレーションを活用したボデー精度予測の取組み  
欧文表題(原文言語): Activity of Body Dimensions Precision Control Technology with Press-molding Simulations (日本語)  
分類番号: [D4]  
執筆者名: 高橋大樹, 酒井 明, 島田知広  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.10 (2018/10)  
頁数/図・表・参考文献数: p.83-88.

▶20184599

自動車排気系部品のスピニング加工での不具合発生要因の CAE 成形解析  
欧文表題(原文言語): CAE Analysis of Effects of Conditions in Spinning Forming on Shape Defects of Automotive Exhaust Part (日本語)  
分類番号: [D4]  
執筆者名: 尾崎芳宏, 石渡亮伸, 玉井良清, 平本治郎  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.10 (2018/10)  
頁数/図・表・参考文献数: p.89-94.

▶20184600

溶接部破断予測 FEM 解析モデルの応用  
欧文表題(原文言語): Development of Fracture Prediction FEM Analysis Model for Welded Joints (日本語)  
分類番号: [D3]  
執筆者名: 上田秀樹, 富士本 博紀, 中山英介  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.10 (2018/10)  
頁数/図・表・参考文献数: p.95-100.

## 自動車技術会論文集

本誌は科学技術振興機構(JST)が運営する電子ジャーナルシステム「J-STAGE」で公開しております。

URL:<https://www.jstage.jst.go.jp/browse/jsaeronbun/-char/ja>

▶20184553

ディーゼル筒内圧センサのデポジット堆積による感度変化に対する補償モデルの構築(第1報) -モデル化-  
欧文表題(原文言語): Formulation of a Simple Compensation Model for Diesel Cylinder Pressure Sensor by Analyzing Effects of Deposit on Sensing Performance (First Report) -Modeling- (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 天野典保, 齊藤 徹, 杉山宏石, 松永彰生  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.5 (2018/9)  
頁数/図・表・参考文献数: p.894-899.



▶20184554

ディーゼル筒内圧センサのデポジット堆積による感度変化に対する補償モデルの構築(第2報)-エンジンへの適用-

欧文表題(原文言語): Formulation of a Simple Compensation Model for Diesel Cylinder Pressure Sensor by Analyzing Effects of Deposit on Sensing Performance (Second Report) -Evaluation of the Model with a Diesel Engine- (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 杉山宏石, 松永彰生, 天野典保, 齊藤 徹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.5 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.900-906.

▶20184555

動的気筒休止を用いた均質希薄燃焼エンジンの低負荷運転領域拡大及び燃費向上

欧文表題(原文言語): Low Load Extension and Improved Fuel Economy of Homogeneous Lean Burn Using Dynamic Skip Fire (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: オルティスソト エリオット, ワン ロバート, 長島正樹, ヤンキンス マシュー, ミュラー アンドレアス, テューズ ザツシャ, パラージュ アンドレアス, テーヴェス マティアス

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.5 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.907-913.

▶20184556

点火プラグ座型カセンサによる質量燃焼割合の算出

欧文表題(原文言語): Calculation Method of Mass Burnt Fraction Using Plug Washer Type Force Sensor (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 長島慶一, 土屋一雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.5 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.914-919.

▶20184557

適応出力フィードバックに基づく3段噴射ディーゼルエンジンの燃焼制御と其のある走行モード上での評価

欧文表題(原文言語): Adaptive Output Feedback Based Combustion Control for Diesel Engine with Triple Fuel Injection and Its Evaluation on a Driving Mode (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 藤井聖也, 水本郁朗, 山崎由大, 金子成彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.5 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.920-925.

▶20184558

固体潤滑樹脂オーバーレイすべり軸受材料の焼付きメカニズムの解明

欧文表題(原文言語): Elucidation of the Seizure Mechanism of the Solid Lubricant Polymer Overlay Sliding Bearing Material (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 高見知秀, 本田知己, 安田絵里奈

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.5 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.926-931.

▶20184559

急速圧縮膨張場における高応答遮熱壁面の熱伝達抑制効果

欧文表題(原文言語): The Effect of Wall Heat Transfer Suppression during Rapid Compression and Expansion Environment (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 原田雄司, 田中達也, 山下洋幸, 山本寿英

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.5 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.932-937.

▶20184560

ディーゼル機関におけるオンボード用圧縮ポリトロプ指数予測モデルの過渡運転条件への適用

欧文表題(原文言語): Application of On-Board Polytrropic Index Prediction Model for Compression Stroke of Diesel Engine to Transient Driving Conditions (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 一柳満久, 定地隼生, 松井大樹, イルマズエミール, 鈴木 隆

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.5 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.938-943.

▶20184561

ディーゼルエンジン筒内におけるPM生成挙動に関する研究(第1報)-筒内ガス全量サンプリングとGCMSおよび炭素分析によるPM生成過程の把握-

欧文表題(原文言語): Analysis of In-Cylinder Particulate Matter Formation Processes (First Report) -Particulate Matter Formation Analysis by Using In-Cylinder Total Gas Sampling and GCMS/Carbon Analyzer- (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 古川伸哉, 鈴木浩高, 柴田慶子, 齋藤大晃, 石井義範, 島崎直基

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.5 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.944-949.

▶20184562

ディーゼルエンジン筒内におけるPM生成挙動に関する研究(第2報)-エンジンCFDへの詳細化学反応計算適用によるPM生成過程の解析-

欧文表題(原文言語): Analysis of In-Cylinder Particulate Matter Formation Process (Second Report) -Application of Detailed Chemical Reaction Model to Engine CFD Simulation- (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 齋藤大晃, 古川伸哉, 石井義範, 島崎直基, 石井一洋

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.5 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.950-955.

▶20184563

真空沸騰冷却による廃熱回収ランキンサイクルシステムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Waste Heat Recovery Rankine Cycle System with Vacuum Aided Super Cooling (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 佐藤正浩, 立野 学, 川口暁生, 小野田尚人, 小川 輝, 友田晃利, 小林日出夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.5 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.956-961.

▶20184564

GTL エマルジョン燃料を用いた革新的燃焼コンセプトの提案(第2報)-噴射圧力や含水率がスモーク生成に及ぼす影響-

欧文表題(原文言語): Proposal of Innovative Diesel Combustion Concept Using GTL-emulsion Fuel (Second Report) -Effects of Injection Pressure and Water Content Ratio on Soot Formation Process- (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 水田準一, 稲垣和久, 高鳥芳樹, 植田玲子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.5 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.962-967.

▶20184565

ガソリン高圧噴射を用いた高圧縮比エンジンの燃焼技術(第3報)-混合気制御による熱効率改善の検討-

欧文表題(原文言語): Combustion Technologies of High Compression Ratio Engine Using High Pressure Gasoline Injection (Third Report) -Study

on Improvement of Thermal Efficiency by Mixture Control- (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 神長隆史, 養祖 隆, 長野高皓, 藤川竜也, 山川正尚  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.5 (2018/9)  
頁数/図・表・参考文献数: p.968-973.

▶20184566

ガス流動制御を用いたガソリンエンジンの熱効率向上  
欧文表題(原文言語): In-Cylinder Flow Optimization Process for Thermal Efficiency Improvement of Gasoline Engine (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 中山智裕, 加藤真亮, 武藤 涼  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.5 (2018/9)  
頁数/図・表・参考文献数: p.974-979.

▶20184567

アクティブスタビライザによる乗心地向上 -平面運動連成とホイールベースフィルタリングを考慮したロールスカイフック制御設計-  
欧文表題(原文言語): Ride Comfort Enhancement Using Active Stabilizer -Roll Skyhook Control Design Based on Coupled Motion and Wheelbase Filtering- (日本語)  
分類番号: [B1]  
執筆者名: 藤井大悟, 藪元弘一, 香村伸吾  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.5 (2018/9)  
頁数/図・表・参考文献数: p.980-985.

▶20184568

スムーズタイヤ単体振動の解析 SEA モデリング  
欧文表題(原文言語): Analytical SEA Modeling of Smooth Tire Vibration (日本語)  
分類番号: [B3]  
執筆者名: 亀山陽平, 澤田克人, 中村弘毅, 北原 篤, 山崎 徹  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.5 (2018/9)  
頁数/図・表・参考文献数: p.986-992.

▶20184569

深層学習による車載単眼カメラを用いた横断歩行者の検出  
欧文表題(原文言語): Crossing Pedestrian Detection Using Deep Learning by On-Board Camera (日本語)  
分類番号: [C1]  
執筆者名: 伊東敏夫, 高田悠輝, ハフィズ ヒルマン  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.5 (2018/9)  
頁数/図・表・参考文献数: p.993-998.

▶20184570

中型トラック同士の前面衝突および後面衝突における運転者の傷害内容の分析  
欧文表題(原文言語): An Analysis of Drivers' Injuries in Front-to-front Collision or Front-to-rear Collision between Medium Duty Trucks (日本語)  
分類番号: [C1]  
執筆者名: 関根康史  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.5 (2018/9)  
頁数/図・表・参考文献数: p.999-1004.

▶20184571

BioRID-II ダミーの検定試験における単体試験方法の妥当性検討 -GTR7 における検定試験の制定に向けて-  
欧文表題(原文言語): Study on Jacket and Pelvis Certification Test Methods for BioRID-II Dummy -Toward Establishment of Certification

Tests for UN GTR No.7- (日本語)

分類番号: [C1]  
執筆者名: 中嶋太一, 清田浩嗣, 加藤和彦  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.5 (2018/9)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1005-1010.

▶20184572

本線走行車の合流受容性を考慮したモデル予測型合流車速制御手法の提案  
欧文表題(原文言語): Design of Automated Merging Control by Considering Acceptability of Drivers on Main Lane (日本語)  
分類番号: [C2]  
執筆者名: 原田晃汰, 奥田裕之, 鈴木達也, 西郷慎太郎, 井上 聡  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.5 (2018/9)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1011-1017.

▶20184573

自己主体感に基づく運転支援システム設計の研究  
欧文表題(原文言語): A Study on Driver Assistance System Design Based on Sense of Self-Agency (日本語)  
分類番号: [C2]  
執筆者名: 谷田周二, 片岡俊樹, 舟橋健司  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.5 (2018/9)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1018-1023.

▶20184574

自動走行システムの故障発生時にドライバが手動操作を安全に引き継ぐために必要な時間的余裕に関する実験的考察  
欧文表題(原文言語): Experimental Study regarding Margin of Time for a Driver to Take over Manual Driving Safely in Case of a System Failure of the Automated Driving System (日本語)  
分類番号: [C2]  
執筆者名: 児島 亨, 波多野忠  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.5 (2018/9)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1024-1031.

▶20184575

Euler-Lagrange Coupling 法による EGR クーラのすす堆積シミュレーションの開発  
欧文表題(原文言語): Development of Numerical Simulation on Soot Deposition Phenomenon on EGR Coolers by Euler-Lagrange Coupling (日本語)  
分類番号: [D1]  
執筆者名: 原潤一郎, 岩崎 充, 松平範光, 三宅啓史, 山本 誠, 福島直哉, 守 裕也  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.5 (2018/9)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1032-1037.

▶20184576

空冷システムにおける電池温度変化予測手法の開発  
欧文表題(原文言語): Prediction of Battery Temperature Variations in Air Cooling System (日本語)  
分類番号: [D1]  
執筆者名: 王宗光, 浮田哲嗣, 梅津康平, 伊藤篤, 丸山誠司, 永谷隆志  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.5 (2018/9)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1038-1043.

▶20184577

走行中に遭遇する実態風の計測  
欧文表題(原文言語): Measurement of the On-road Actual Wind Environment (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 深川 建, 塚田太郎, 中谷浩之, 板倉英二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.5 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1044-1049.

▶20184578

二輪車用低コストアルミニウムテーパーハンドルバーの開発

欧文表題(原文言語): Development of Motorcycle Handlebar in Tapered Shape with Low Cost (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 乾 浩敏, 櫻井 亨, 佐藤栄一, 箕田 正, 中井康博

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.5 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1050-1055.

▶20184579

軸圧壊変形における両ハット部材のスポット溶接破断挙動に及ぼす部材形状と荷重入力条件の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Part Shape and Impactor Condition on Spot Weld Fracture in Axial Crash of Double Hat Part (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 大塚研一郎, 東 昌史, 中澤嘉明, 濱谷秀樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.5 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1056-1061.

▶20184580

光ファイバー温度計を用いた相変態予測による残留応力解析の高精度化

欧文表題(原文言語): Improvement of Residual Stress Analysis by Prediction of Phase Transformation Behavior with an Optical Fiber Thermometer (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 佐藤 彰, 西川 出, 伊與田宗慶

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.5 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1062-1067.

▶20184581

実測による気象環境と車内内装部品温度の関係性の解明(第2報) -任意地の気象環境-

欧文表題(原文言語): Clarification of Relationship between Meteorological Environment and Automobile Interior Part Temperature by Actual Measurement (Second Report) -Meteorological Environment of Any Location- (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 福田 猛, 甲斐 健

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.5 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1068-1073.

▶20184582

自動運転用地図の自動生成における地図精度判定手法の検討 -直進走行時の位置推定誤差に基づく白線位置情報の統計的精度評価-

欧文表題(原文言語): Investigation on Precision Evaluation Method of Self-Constructing Map for Autonomous Driving (日本語)

分類番号: [E1]

執筆者名: 前田健太, 高橋 純也, 児島隆生, ポンサトーン ラクシンチャランサク

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.5 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1074-1079.

▶20184583

歩車間及び車車間通信を活用した自動走行システムのドライバ受容性に関する基礎的研究

欧文表題(原文言語): Basic Study regarding Driver's Acceptability of Automated Driving System which Adopts Vehicle to Vehicle and Vehicle to Pedestrian Communication System (日本語)

分類番号: [E2]

執筆者名: 児島 亨, 廣瀬敏也, 竹内俊裕, 波多野忠

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.5 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1080-1086.



## 2018年度抄録誌編集委員会

委員長	小林 桂太	いすゞ自動車株式会社
委員	泉 哲男	三菱ふそうトラック・バス株式会社
	大田 佳宏	日野自動車株式会社
	久我 勉	UDトラックス株式会社
	白柳 優子	スズキ株式会社
	杉本 佳奈子	ダイハツ工業株式会社
	鈴木 学	株式会社本田技術研究所
	戸館 順	トヨタ自動車株式会社
	藤田 健二	マツダ株式会社
	細谷 裕美	日産自動車株式会社
	細谷 学	株式会社 SUBARU
	森 久雄	三菱自動車工業株式会社

### ●分類番号

A1	熱機関
A2	動力伝達系
A3	EV・HVシステム
B1	車両運動
B2	車両開発
B3	振動・騒音・乗り心地
C1	安全
C2	人間工学
D1	熱・流体
D2	環境・エネルギー・資源
D3	材料
D4	生産・製造
E1	エレクトロニクス及び制御
E2	情報・通信及び制御
F1	社会システム
F2	共通基盤
F3	その他のモビリティ

#### 複写される方へ

本誌に掲載された著作物を複写したい方は、(一社)学術著作権協会より許諾を受けてください。(公社)日本複製権センターと包括複写許諾契約を締結されている企業等法人はその必要はございません。

一般社団法人 学術著作権協会  
〒107-0052 東京都港区赤坂 9-6-41 乃木坂ビル

電話：03-3475-5618 FAX：03-3475-5619  
E-mail：info@jaacc.jp

著作物の転載・翻訳等、複写以外の許諾は、直接本会へご連絡ください。

## 自動車技術文献抄録誌 2018 No.10

2018年10月22日発行

発行所 公益社団法人自動車技術会  
〒102-0076 東京都千代田区五番町 10 番 2 号  
電話(03)3262-8211(代) FAX(03)3261-2204  
編集発行人 大下 守人

### ◎公益社団法人自動車技術会

本誌に掲載されたすべての記事内容は、公益社団法人自動車技術会の許可なく転載・複製することはできません。

#### ■1冊の場合

会員	PDF	(本体価格 3,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 3,750 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 3,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 3,750 円+税)

#### ■年間購読料

会員	PDF	(本体価格 30,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 37,500 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 36,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 45,000 円+税)
	CD-ROM	(本体価格 36,000 円+税)		CD-ROM	(本体価格 45,000 円+税)