

自動車技術文献抄録誌 **11**

2018 No.11

Contents

SAE Paper

2018 SAE World Congress (2018/4/10-12)

39th International Vienna Motor Symposium (2018/4/26-27)

AVEC'18(2018/7/16-20)

ATZ (Vol.120 (2018/8))

I Mech E (Vol.232, No.10, 11 (2018/9, 10))

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

自動車技術(Vol.72, No.11(2018/11))

2018年秋季大会 学術講演会 講演予稿集(2018/10)




抄録誌編集委員会
公益社団法人自動車技術会

自動車技術文献抄録誌掲載 文献購入方法

- ・購入方法は2通りあり、媒体・支払い方法により申込先が違いますので、下表をご覧ください。
- ・Book Park※ とは本会が業務を一部委託しております会社(コンテンツワークス株)が運営しているサイトです。
- ・コンテンツワークス株と本会は別会社になりますので、支払方法等はコンテンツワークス株の規約に準じます。

申込先	自動車技術会【出版案内】	Book Park※ (オンデマンドライブラリー) http://www.bookpark.ne.jp/jsae/pdf.asp
取扱い文献	・自動車技術会の著作物 ・SAE Paper、海外雑誌など自動車技術会が複写販売権をもつ文献	・自動車技術会の著作物のみ (会誌、予稿集、シンポジウムなど)
媒体	複写版(紙媒体)	PDF版
1文献の価格(税別)	1,900円~4,000円 送料無料	1,000円
支払方法	請求書払い	クレジットカード決済 先払い
その他	先にお支払いをお願いする場合があります	初めて利用する場合は、ユーザ登録(無料)が必要

▶20084706
チタニウムカーバインドコーティング 
欧文表題(原文言語): Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (英語)
分類番号: [3],[9],[11]
執筆者名: K. J. Ng, F. B. Bahaideen, H. Gitano-Briggs, Z. M. Ripin(University Science Malaysia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE Paper, No.2008-32-0006 (2008/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 5.
抄録文: 標記コーティング有無による摩擦と磨耗の特性差異を数値的に調査した。小型 2 ストロークエンジンのピストンとリングにチタニウムカーバインドコーティングを施し、ファンタイプ動力計にて出力、燃費、摩擦損失を測定した。コーティングの耐久性については、運転前後のピストンとリング



Book Park
20084706 を 論文カテゴリのすべて から 検索
1件中1件
チェックして、カートに入れる
チェックしたものをまとめて買い物かごに入れる

チェックをつけた商品 **自技会【出版案内】**

まとめてチェック

SETC2008 文献番号: 20084706 No.2008-32-0006 p.1~

表題・内容: チタニウムカーバインドコーティング // Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (Lubricants)

著者: Ka Jun Ng/Horizon Walker Gitano/Zaidi Ripin
商品コード: 20084706 2008年9月発行 No.2008-32-0006 言語: 英語
サイズ: Letter ページ数: 9 出典: SETC2008

一般価格: 1,995円 会員価格: 1,596円 送料: 0円

まとめてチェック

チェックして、カートに入れる



最初に、ユーザ登録(無料)をします。

2回目以降は登録したメールアドレスとパスワードを入力して利用します


ユーザー登録(無料)
ご購入の際はユーザー登録が必要となります。

ユーザーログイン

メールアドレス:
パスワード:
ログイン

- ①  が付いている文献は購入が可能です。
- ② 複写をご希望の文献の  をクリックすると、該当文献の申込(自動車技術会【出版案内】)のページに遷移します。(購入媒体が冊子の場合は出来ません)
- ③ チェックボックスにチェックをし、カートに入れます。
- ④ 画面が遷移しますので、必要事項を入力し、注文を確定します。

WEB からご注文できない場合は、メール、FAX.でお申込み下さい。

 が付いていない文献は【販売権】がございません。
【販売権】のない文献の購入は、次頁に記載されています<国際会議・海外雑誌の文献購入問い合わせ>の該当機関に直接、お問い合わせください。

ブラウザを閉じたり、20分以上操作をしないと、買い物カゴの中の商品は削除されます。

国際会議・海外専門誌 問合せ先
(2018年4月号～2019年3月号掲載予定)

【国際会議】

以下の国際会議文献は本会にて複写販売サービスを行っております。

SAE Paper ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

World Congress

Noise & Vibration Conference & Exhibition

Small Engine Technology Conference

International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting

International Conference on Engines & Vehicles

Commercial Vehicle Engineering Congress & Exhibition

その他国際会議 ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

FAST-zero (奇数年開催) <http://www.fast-zero17.info/>

以下の文献は本会には販売権がございませんので、複写販売サービスを行っておりません。直接主催団体にお問合せください。文献購入に関するご質問は対応いたしかねます。

FISITA <https://www.fisita.com/>

International Vienna Motor Symposium <https://wiener-motorensymposium.at/en/>

ESV <http://www.nhtsa.gov/ESV>

IEEE Intelligent Vehicles Symposium <https://www.ieee.org/conferences/>

EVS <http://www.evs31.org/>

ITS World Congress <https://itsworldcongress.com/>

Aachen Colloquium <http://www.aachen-colloquium.com/>

APAC <http://www.apac19.com.cn/>

【海外専門誌】

以下は本会にて複写販売サービスを行っております。

I Mech E <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

ATZ/MTZ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

SAE Paper

本文献は複写サービスを行っております。

SAE World Congress

▶20180657

動き追跡制御をベースにした分散駆動電気自動車に対するハンドリング改善

欧文表題(原文言語): Handling Improvement for Distributed Drive Electric Vehicle Based on Motion Tracking Control (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: X. Yang, L. Xiong, B. Leng, Y. Li(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0564 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 40, 表 5, 参 8.

▶20180669

高性能車両のR&H(Ride and Handling)性能におけるサスペンション締め付けトルクの検討

欧文表題(原文言語): A Study of Suspension Tightening Torque on the R&H Performance of High Performance Vehicles (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: J. Song, B. -K. Lee, S. -H. Yoo, D. H. Lee(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0577 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 9, 参 4.

▶20180671

エネルギー効率をベースにした分散駆動電気スキッドステア車両に対する最適トルク配分

欧文表題(原文言語): Optimal Torque Allocation for Distributed Drive Electric Skid-Steered Vehicles Based on Energy Efficiency (英語)

分類番号: [B1],[A3]

執筆者名: L. Gao, L. Xiong, X. Gao, Z. Yu(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0579 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 14, 表 2, 参 10.

▶20180672

非線形オブザーバをベースにした圧力センサ非装着の電気油圧ブースタのブレーキ圧力追跡制御

欧文表題(原文言語): Braking Pressure Tracking Control of a Pressure Sensor Unequipped Electro-Hydraulic Booster Based on a Nonlinear Observer (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: W. Han, L. Xiong, Z. Yu(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0581 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 表 1, 参 10.

▶20180673

油圧エネルギー回生ショックアブソーバをベースにした油圧内部接続サスペンションのシミュレーション研究

欧文表題(原文言語): Simulation Research of a Hydraulic Interconnected Suspension Based on a Hydraulic Energy Regenerative Shock Absorber (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: J. Zou, X. Guo, L. Xu, M. A. A. Abdelkareem, B. Gong(Wuhan University of Technology), J. Zhang(Wanxiang Group), G. Tan(Wuhan University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0582 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 表 5, 参 29.

▶20180675

車両アプリケーションのための形状とサイズ設計変数を考慮したデータマイニングと最適化プロセス

欧文表題(原文言語): A Data Mining and Optimization Process with Shape and Size Design Variables Consideration for Vehicle Application (英語)

分類番号: [B2],[A1]

執筆者名: J. Yang(Chongqing University), C.-H. Chuang(Ford Motor Company), Z. Zhan, Yudong(Fang Chongqing University), H. Xu (Ford), G. Guo(Chongqing University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0584 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 4, 参 15.

▶20180677

“タグチ顧客損失関数”ベースの機能要件

欧文表題(原文言語): “Taguchi Customer Loss Function” Based Functional Requirements (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: B. Chinta, S. Mandadapu(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0586 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 8, 表 6, 参 3.

▶20180681

ドライバの特性を考慮したパーソナル適応走行制御

欧文表題(原文言語): Personalized Adaptive Cruise Control Considering Drivers' Characteristics (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: C. Su, W. Deng, R. He, J. Wu, Y. Jiang(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0591 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 32, 表 7, 参 14.

▶20180682

ADAS/AD システムの開発における時間のコヒーレント処理: 設計手法とデモンストレーション

欧文表題(原文言語): Coherent Treatment of Time in the Development of ADAS/AD Systems: Design Approach and Demonstration (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: G. Ehmen, K. Gruttner, B. Koopmann, F. Poppen, P. Reinkemeier, I. Stierand(OFFIS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0592 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 15, 表 7, 参 30.

▶20180685

衝突回避に対する操作ベース脅威評価方策

欧文表題(原文言語): A Maneuver-Based Threat Assessment Strategy for Collision Avoidance (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: Y. Li, W. Deng, B. Sun(Jilin University), J. Wang(General Motors), J. Zhao(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0598 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 25, 参 19.

▶20180687

商用車のための安全特徴を有するアクティブオンボードアルコール検出システムの設計と開発

欧文表題(原文言語): Design and Development of Active On-Board Alcohol Detection System with Safety Features for Commercial Vehicles (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: R. Bakatwar, K. U. S. T. Yaser, S. Jadhav, A. Bhargava(VE Commercial Vehicles)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0602 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 5, 参 10.

▶20180688

ニュートラルにおける情走の性能改善のための ADAS の使用

欧文表題(原文言語): Utilization of ADAS for Improving Performance of Coasting in Neutral (英語)

分類番号: [B1],[A2],[E1]

執筆者名: H. Lee, J. Lee, S. Yoo, K. Jeong, B. Lee, S. Kim(Hyundai-Kia America), L. Guvenc, M. R. Cantas, S. Tamilarasan, N. Chandramouli(The Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0603 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 1, 参 9.

▶20180694

ユーザ経験を改善するためのドライバ挙動学習と適応を有するエンジン停止始動システム

欧文表題(原文言語): An Engine Stop Start System with Driver Behavior Learning and Adaption for Improving the User Experience (英語)

分類番号: [A1],[C2],[E1]

執筆者名: G. Athani, S. R. Gavarraju, P. Jain, S. Addala(Tata Technologies), P. Satishkumar(Tata Motors)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0609 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 20, 表 4, 参 18.

▶20180695

特徴ベース可視化走行距離計の性能に及ぼす構造シーンコンテンツ

欧文表題(原文言語): Effect of Structural Scene Content on Feature-Based Visual Odometry Performance (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: N. A. Rawashdeh(German Jordanian University), S. A. Rawashdeh(University of Michigan - Dearborn)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0610 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 表 1, 参 31.

▶20180793

自動車空力における異なった車輪回転シミュレーション法の比較検討

欧文表題(原文言語): A Comparative Study of Different Wheel Rotating Simulation Methods in Automotive Aerodynamics (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: X. Yu, Q. Jia, D. Bao, Z. Yang(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0728 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 7, 参 15.

▶20180796

実物大 DriveAer 一般実際の風洞相関とキャリブレーションモデル

欧文表題(原文言語): Development of a Full-Scale DrivAer Generic Realistic Wind Tunnel Correlation and Calibration Model (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: T. James, L. Krueger, M. Lentzen, S. Woodiga, K. Chalupa, B. Hupertz, N. Lewington(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0731 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 26, 表 2, 参 15.

▶20180801

シミュレーション駆動設計を使用した SGMW SUV のグリーンハウス風ノイズの評価と改善

欧文表題(原文言語): Evaluation and Improvement of Greenhouse Wind Noise of a SGMW SUV Using Simulation Driven Design (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: Z. Hou, N. Fu, Y. Huang Ceng, J. Lv(SAIC GM Wuling Automobile), Y. Shen, H. Huang(Shanghai Hikey-Sheenray Info. Tech.), L.

Wu, W. Xie, H. Friz(Exa)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0737 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 22, 表 2, 参 19.

▶20180804

DrivAer モデル空力特性の実験と数値検討

欧文表題(原文言語): Experimental and Numerical Study of the DrivAer Model Aerodynamics (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: M. John, S. -D. Buga, I. Monti(Exa Corporation), T. Kuthada, F. Wittmeier(FKFS), M. Gray, V. Laurent(Hyundai Motor Europe Technical Ctr)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0741 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 21, 表 4, 参 28.

▶20180809

商用車の試験における低周波挙動の分解能を定量化するためのスペクトル分析の使用

欧文表題(原文言語): Utilizing Spectral Analysis to Quantify Resolution of Low Frequency Behavior in Testing Commercial Vehicles (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: D. T. Landfried, D. Alex, A. Mosedale(Auto Research Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0747 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 参 13.

▶20180821

車の運転における横方向支援制御のためのカメラベースシステムを有する自動ステアリング制御器の設計

欧文表題(原文言語): Design an Automatic Steering Controller with a Camera-Based System for Lateral Assistance Control in Car Driving (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: B. -C. Luan, Y. Lin(Hua-Chuang Automobile Information Technical Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0760 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 14.

▶20180822

新しい電気機械式ブレーキブースタの設計とパワー支援ブレーキ制御

欧文表題(原文言語): Design and Power Assisted Braking Control of a Novel Electromechanical Brake Booster (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: P. Chen, J. Wu, J. Zhao, R. He, H. Liu, C. Yang(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0762 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 17, 表 1, 参 15.

▶20180824

新しい電気油圧ブレーキシステムと圧力制御方策の研究

欧文表題(原文言語): Research on a Novel Electro-Hydraulic Brake System and Pressure Control Strategy (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: H. Liu, R. He, W. Deng, S. Yang, J. Wu, P. Chen(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0764 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 22, 表 2, 参 14.

▶20180827

自律自動車におけるステアリング駆動システムにおける人の介入の検出

欧文表題(原文言語): Human Intervention Detection on a Steering Actuation System in Autonomous Vehicles (英語)

分類番号: [B1],[E1],[C2]

執筆者名: X. Wang(Chang'An University & Clemson University), L. Guo,

Y. Jia(Clemson University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0767 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 1, 参 23.

▶20180829

1D(一次元)/3D(三次元)結合シミュレーションをベースにした後部エンジンバス冷却システムの最適化設計

欧文表題(原文言語): Optimization Design of Rear-Engine Bus Cooling System Based on 1D/3D Coupling Simulation (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: Z. Hao, J. Ni, X. Shi(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0771 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 18, 表 3, 参 6.

▶20180830

流れベンチポート形状の多目的随伴最適化

欧文表題(原文言語): Multi-Objective Adjoint Optimization of Flow-Bench Port Geometry (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: I. Verma, C. Hill, M. Xu(ANSYS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0772 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 参 34.

▶20180831

車室クールダウンシミュレーションのための1次元と3次元CFD(計算流体力学)ソフトウェアの統合

欧文表題(原文言語): Integration of 1D and 3D CFD Software for Cabin Cool down Simulation (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: S. Shah(Mahindra & Mahindra)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0773 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 4, 参 3.

▶20180833

空調性能低減に対する熱的感覚と快適性の評価方法

欧文表題(原文言語): Evaluation Method of Thermal Sensation and Comfort for Air Conditioning Performance Reduction (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: Y. Ito(DENSO), T. Sakoi(Shinshu University), T. Miyamoto(DENSO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0775 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 参 5.

▶20180837

ICE(内燃機関)における冷媒後沸騰を回避するモデル予測手法

欧文表題(原文言語): A Model Predictive Approach to Avoid Coolant After-Boiling in ICE (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Castiglione, P. Morrone, S. Bova(Universita Della Calabria)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0779 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 15, 参 18.

▶20180838

熱電気の使用をベースにした非侵入排気エネルギー回収システムの実現可能性分析

欧文表題(原文言語): Feasibility Analysis of a Non-Intrusive Exhaust Energy Recovery System Based on the Use of Thermoelectrics (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. D. G. Herrera, L. Munoz(Universidad De Los Andes)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0780 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 30, 表 8, 参 16.

▶20180839

1D(一次元)-3D(三次元)結合によるレーシングドライビングサイクルにおける給気冷却器性能の予測

欧文表題(原文言語): Prediction of Charge Air Cooler Performance in a Racing Drive Cycle by 1D-3D Coupling (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: Z. Yang, E. Tate(Exa), E. Day(Bentley Motors)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0781 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 参 15.

▶20180841

集熱器を使用した触媒コンバータの迅速始動後加熱による車両エンジンの有害エミッションの低減

欧文表題(原文言語): Reducing Harmful Emissions of the Vehicular Engine by Rapid After-Start Heating of the Catalytic Converter Using Thermal Accumulator (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: I. V. Gritsuk(Kharkov National Auto and Highway University), V. Mateichyk(Rzeszow University of Technology), M. Tsiuman, Y. Gutarevych(National Transport University), M. Smieszek(Rzeszow University of Technology), N. Goridko(National Transport University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0784 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 10, 表 3, 参 17.

▶20180846

改良されたサンプルの設計有効性検証するための信頼性尺度を使用したターゲットの相関と配分

欧文表題(原文言語): Target Correlation and Allocation Using Reliability Metrics to Validate Design Effectiveness of Improved Sample (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: R. Yogeewaran, S. Subramaniom(Ashok Leyland)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0790 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 12, 表 4, 参 6.

▶20180847

疲労 S-N 曲線変換技術と疲労データ解析におけるその適用

欧文表題(原文言語): A Fatigue S-N Curve Transformation Technique and Its Applications in Fatigue Data Analysis (英語)

分類番号: [F2],[D3]

執筆者名: Z. Wei, L. Luo(Tenneco)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0791 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 5, 表 7, 参 15.

▶20180848

故障物理学に基づいた耐久試験手法最適化

欧文表題(原文言語): Durability Test Suite Optimization Based on Physics of Failure (英語)

分類番号: [A1],[A2]

執筆者名: C. Velten, M. Hammer, J. Wohlfart(AVL LIST), B. G. Holland, S. Bauman, T. McKinley(Cummins)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0792 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図8, 表2, 参12.

▶20180849

ISO26262 機能安全性の新しいバージョンにおけるランダムハードウェア故障に対する確率尺度の計算-方法と事例検討

欧文表題(原文言語): Calculating Probability Metric for Random Hardware Failures (PMHF) in the New Version of ISO 26262 Functional Safety - Methodology and Case Studies (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: A. Kleyner(Aptiv), R. Knoell(NXP Semiconductors)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0793 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 2, 表 1, 参 17.

▶20180850

運転中の大荷重輸送車両のパワー変速機ギヤホイールのための摺動ベアリングの信頼性付与

欧文表題(原文言語): Providing Reliability of Sliding Bearings for Gearwheels of High-Loaded Transport Vehicles Power Transmissions during Operation (英語)

分類番号: [A2],[D1]

執筆者名: V. Savchuk, N. Bulgakov(Kherson State Maritime University), V. Kuhtov(Kharkiv National Technical University), A. Simahin (Kherson State Maritime Academy), I. V. Gritsuk (Kharkiv National Auto and Highway University), I. Bilousov (Kherson State Maritime Ac

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0794 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 13, 表 5, 参 12.

▶20180851

耐久性試験の設計: 疲労と信頼性の関連づけ

欧文表題(原文言語): Durability Test Design: Linking Fatigue and Reliability (英語)

分類番号: [A2],[C1],[F2]

執筆者名: K. Munson, U. Yenil, P. Lavelle(HBM Premscia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0795 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 参 5.

▶20180854

自動運転システムにおいて情報価値を統合するための決定論解析アプローチ

欧文表題(原文言語): A Decision Analytic Approach to Incorporating Value of Information in Autonomous Systems (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: S. Kassoumeh, V. Pandey(Oakland University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0799 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 6, 参 9.

▶20180855

先進高張力鋼板のパンチ孔寸法精度に対するパンチ形状と切断輪郭の影響

欧文表題(原文言語): Effects of Punch Shapes and Cutting Configurations on the Dimensional Accuracy of Punched Holes on an AHSS Sheet (英語)

分類番号: [D3],[D4],[F2]

執筆者名: C. Pu, Y. Jia(AK Steel), D. Zhou(FCA US), P.J. Makrygiannis, F. Zhu, W. Wu(AK Steel), C. Du (FCA US), Y. Wang(AK Steel)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0800 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 14, 表 2, 参 21.

▶20180856

改善された延性破壊評価基準による低ストレス 3 軸成形限界モデル化とプレス成形における不良伸び変形予測

欧文表題(原文言語): Modeling Forming Limit in Low Stress Triaxiality and Predicting Stretching Failure in Draw Simulation by an Improved Ductile Failure Criterion (英語)

分類番号: [D3],[D4],[F2]

執筆者名: Z. Q. Sheng(GM), P. Mallick(University of Michigan-Dearborn)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0801 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 3, 表 1, 参 26.

▶20180857

先進高張力鋼板に対する孔開けパンチ力に関する包括的研究

欧文表題(原文言語): A Comprehensive Study of Hole Punching Force for AHSS (英語)

分類番号: [D3],[D4],[F2]

執筆者名: C. Pu(AK Steel), D. Zhou(FCA US), P. Makrygiannis, W. Wu, Y. Jia, F. Zhu(AK Steel), C. Du(FCA US), Y. Wang(AK Steel)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0802 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 16, 表 1, 参 25.

▶20180858

油圧プレス成形した先進高張力鋼板部品の残留応力: 中性子回折測定と有限要素法シミュレーション

欧文表題(原文言語): Residual Stress Distribution in a Hydroformed Advanced High Strength Steel Component: Neutron Diffraction Measurements and Finite Element Simulations (英語)

分類番号: [D3],[D4],[F2]

執筆者名: L. Huang, X. Chen(United States Steel), D. Yu, Y. Chen, K. An(Oak Ridge National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0803 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 2, 参 17.

▶20180859

先進高張力鋼板の成形性限界曲線: 試験による決定と実験式による予測

欧文表題(原文言語): Forming Limit Curves of Advanced High Strength Steels: Experimental Determination and Empirical Prediction (英語)

分類番号: [D3],[D4],[F2]

執筆者名: L. Huang, M. Shi(United States Steel)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0804 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 15, 表 1, 参 15.

▶20180860

先進高張力鋼の U 字溝成形におけるスプリングバック変形量予測に関する解析モデル

欧文表題(原文言語): An Analytical Model for Spring-Back Prediction in U-Channel Forming with Advanced High Strength Steel (英語)

分類番号: [D3],[D4],[F2]

執筆者名: Y. Jia, C. Pu, F. Zhu, Y. Wang(AK Steel)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0805 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 19, 表 1, 参 32.

▶20180862

アルミニウム板材の逐次曲げ試験の研究

欧文表題(原文言語): Study of Incremental Bending Test on Aluminum Sheets (英語)

分類番号: [D3],[D4],[F2]

執筆者名: W. Xu, J. Li, G. Yang, R. Wu, L. Yang(Oakland University), C. Du, D. Zhou(FCA US), Z. Deng, J. Mcguire, R. Dasu(Aleris)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0807 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 15, 参 13.

▶20180863

正方形パンチ押し出し試験を用いた金属板の延性破壊に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Metal Sheet Ductile Fracture Using Square Punch Test (英語)

分類番号: [D3],[D4],[F2]

執筆者名: H. Pan(University of Central Florida), G. Huang, S.

Sadagopan(ArcelorMittel)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0808 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 2, 参 25.

▶20180869

油圧式相互接続サスペンションシステムを用いた救急車の動的性能解析

欧文表題(原文言語): Dynamic Characteristics Analysis of an Ambulance with Hydraulically Interconnected Suspension System (英語)

分類番号: [B1],[B3],[E1]

執筆者名: B. Tan, Y. Wu(Hunan University), N. Zhang(Hefei University of Technology), B. Zhang(Hunan University), M. Zheng(Hefei University of Technology), H. Qi(Hunan University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0815 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 8, 表 1, 参 26.

▶20180870

駆動力配分電気自動車の回生制動を考慮したアンチロック制動システムの設計

欧文表題(原文言語): Design of Anti-lock Braking System Based on Regenerative Braking for Distributed Drive Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3],[B1],[C1]

執筆者名: J. Shi, J. Wu, B. Zhu, Y. Zhao(Jilin University), W. Deng(Beihang University), X. Chen(FAW-Volkswagen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0816 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 28, 表 2, 参 16.

▶20180876

弾性的に支持された車両用フライホイールのベアリング荷重

欧文表題(原文言語): Bearing Loads of Elastically Supported Flywheels in Vehicular Applications (英語)

分類番号: [B1],[D2],[E1]

執筆者名: A. Zwölfer(University of Innsbruck), G. Bischof(FH Joanneum)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0826 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 12, 表 3, 参 15.

▶20181066

標準化された試験に使用する歩行者脚部型先進インパクトの構造設計の簡素化

欧文表題(原文言語): Simplifying the Structural Design of the Advanced Pedestrian Legform Impactor for Use in Standardized Testing (英語)

分類番号: [B2],[C1],[C2]

執筆者名: T. Isshiki, J. Antona-Makoshi, A. Konosu(JARI), Y. Takahashi(JAMA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1049 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 16, 表 3, 参 25.

▶20181067

種々の温度における高速度衝撃によるセンサ試験のための堅固な FlexPLI インパクト代替品のバーチャル開発

欧文表題(原文言語): Virtual Development of a Robust FlexPLI Impactor Surrogate for Sensor Tests at High Impact Speeds at Different Temperatures (英語)

分類番号: [B2],[C1],[C2]

執筆者名: G. Pauer, T. Svetina(Altran Concept Tech)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1050 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 11, 表 1, 参 10.

▶20181068

自転車のための低コスト LIDAR(ライダー)システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of a Low-Cost LIDAR System for Bicycles (英語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: G. Pauer, T. Svetina(Altran Concept Tech)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1051 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 1, 参 41.

▶20181071

ターゲットカスケディングテーマを取り入れたフロントバンパーシステムのクラッシュ性能の開発

欧文表題(原文言語): Development of Crash Performance of the Front Bumper System by Adopting Target Cascading Scheme (英語)

分類番号: [B2],[C1],[F2]

執筆者名: Y. Kim, E. Jeong, H. Kim(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1054 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 1, 参 24.

▶20181072

斜め移動式変形バリアー衝突実験手順の反復性と再現性

欧文表題(原文言語): Repeatability and Reproducibility of Oblique Moving Deformable Barrier Test Procedure (英語)

分類番号: [B2],[C1],[C2]

執筆者名: J. Saunders, D. Parent(NHTSA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1055 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 15, 表 22, 参 14.

▶20181075

慣性連続可変変速機とその性能改善技術

欧文表題(原文言語): Inertial Continuously Variable Transmissions and Ways to Improve Their Performance (英語)

分類番号: [A2],[B3],[F2]

執筆者名: S. Aliukov, A. Keller, A. Alyukov(South Ural State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1059 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 11, 参 30.

▶20181077

トロイダル CVT 多体シミュレーションに対するトラクション流体特性テーブルの開発

欧文表題(原文言語): Development of Traction Fluid Property Tables for a Toroidal CVT Multi-Body Simulation (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: T. Saito(Honda R & D Americas), A. Lewis(Siemens PLM Software)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1061 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 18, 参 11.

▶20181080

多層構造としての浸炭焼き入れ金属の有限要素モデリング

欧文表題(原文言語): Finite Element Modeling of Case-Hardened Metal as Multi-Laminated Structure (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: Z. Yang(VALEO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1064 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 2, 参 9.

▶20181082

協調と自動化車両に対する重要なシナリオのシミュレーションベースの同定

欧文表題(原文言語): Simulation-based Identification of Critical Scenarios for Cooperative and Automated Vehicles (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: S. Hallerbach, Y. Xia, U. Eberle(Opel Automobile),F. Koester(German Aerospace Centre)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1066 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 16, 表 6, 参 19.

▶20181089

システムアーキテクチャとそれらの故障の木の間の一貫性を維持する方法:軽量手法
欧文表題(原文言語): How to Keep Consistency between System Architecture and Their Fault Trees: a Lightweight Approach (英語)
分類番号: [F2]
執筆者名: H. H. Kim(SOLUTIONLINK)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1073 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図9, 表3, 参12.

▶20181091

ISO 26262 の解析:自動車ソフトウェアにおける機械学習と安全性
欧文表題(原文言語): An Analysis of ISO 26262: Machine Learning and Safety in Automotive Software (英語)
分類番号: [F2]
執筆者名: R. Salay, R. Queiroz, K. Czarniecki(University of Waterloo)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1075 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 3, 参 40.

▶20181092

2つのモードにおける自動車安全性要求の自動配分の検討:コンポーネントと故障モード
欧文表題(原文言語): A Study of Automatic Allocation of Automotive Safety Requirements in Two Modes: Components and Failure Modes (英語)
分類番号: [F2]
執筆者名: D. Parker(University of Hull), A. Godof(University of Angers), Y. Papadopoulos(University of Hull), L. Saintis(University of Angers)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1076 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 5, 表 9, 参 12.

▶20181093

安全性関連システムのモデルアーキテクチャの解析と改善
欧文表題(原文言語): Analysis and Improvement of Model Architectures for Safety Related Systems (英語)
分類番号: [F2]
執筆者名: H. Doerr, F. Bachmann(Model Engineering Solutions)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1077 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 参 15.

▶20181094

サイバースペースにおける自律自動車:コンピュータシミュレーションによる加速試験
欧文表題(原文言語): Autonomous Vehicles in the Cyberspace: Accelerating Testing Via Computer Simulation (英語)
分類番号: [B1],[E1]
執筆者名: D. Negrut, R. Serban, A. Elmquist, D. Hatch(University of Wisconsin-Madison), E. Nutt, P. Sheets(Mandli Communications)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1078 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 14, 参 34.

▶20181095

後部衝突リスクでの周囲知覚システムの試験シナリオに関する検討
欧文表題(原文言語): Study on Test Scenarios of Environment Perception

System under Rear-End Collision Risk (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: L. Liu, X. Zhu, Z. Ma(Tongji University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1079 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 5, 表 9, 参 18.

▶20181097

自律運転が注意力が低く眠りから覚めた状態のドライバに変わったときの運転特性
欧文表題(原文言語): Driving Characteristics when Autonomous Driving Change to Driver in Low Alertness and Awake from Sleeping (英語)
分類番号: [B1],[C2]
執筆者名: M. Gokan(Shibaura Institute of Technology), D. Yamaguchi(MLIT), T. Hirose Shibaura(Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1081 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 16, 表 8, 参 14.

▶20181098

自律重量車に対するロバスト経路追従制御
欧文表題(原文言語): Robust Path Tracking Control for Autonomous Heavy Vehicles (英語)
分類番号: [B1],[E1]
執筆者名: Y. Gao, Y. Shen, W. Zhang(University of Sci. & Tech. Beijing), H. Wang, L. Guvenc(Ohio State University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1082 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 20, 表 1, 参 18.

▶20181099

トラック隊列運転機会に対するテレマティックビッグデータ調査
欧文表題(原文言語): Exploring Telematics Big Data for Truck Platooning Opportunities (英語)
分類番号: [B1],[E1]
執筆者名: M. P. Lammert, B. Bugbee, Y. Hou(National Renewable Energy Laboratory), A. Mack(Montana State University), M. Muratori, J. Holden, A. Duran(National Renewable Energy Laboratory), E. Swaney(Volvo Group)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1083 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 1, 参 10.

▶20181100

インテリジェント自動車自律ナビゲーションと制御のためのドライバ先験的知識を使用したファジィ Q 学習手法に関する検討
欧文表題(原文言語): Study on a Fuzzy Q-Learning Approach Using the Driver Prior Knowledge for Intelligent Vehicles' Autonomous Navigation and Control (英語)
分類番号: [B1],[E1]
執筆者名: L. Chang, J. Bai, L. Huang(Tongji University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1084 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 3, 参 20.

▶20181101

モデル不確実性, CAN バス遅れ, および外乱の存在での自律車両経路追従性能を改善するためのロバスト DOB/GDOB 補償の使用
欧文表題(原文言語): Use of Robust DOB/CDOB Compensation to Improve Autonomous Vehicle Path Following Performance in the Presence of Model Uncertainty, CAN Bus Delays and External Disturbances (英語)
分類番号: [B1],[E1]
執筆者名: H. Wang, L. Guvenc(The Ohio State University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1086 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 24, 表 2, 参 17.

▶20181102

運転状況と組み合わせたビッグデータベース運転パターン分類と評価
欧文表題(原文言語): Big Data-Based Driving Pattern Clustering and Evaluation in Combination with Driving Circumstances (英語)
分類番号: [B1],[C2]
執筆者名: L. Si, M. Hirz, H. Brunner(Graz University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1087 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 12, 表 6, 参 31.

▶20181103

車両速度変化をベースにした舗装特性判定方法
欧文表題(原文言語): Pavement Characteristic Judgment Method Based on Vehicle Speed Change (英語)
分類番号: [B1],[F1]
執筆者名: Z. Sun, Z. Li, Q. Huang(Wuhan University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1088 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 2, 参 7.

▶20181105

少ないデータ集合からの学習の後の自律車両のハンドリング偏差
欧文表題(原文言語): Handling Deviation for Autonomous Vehicles after Learning from Small Dataset (英語)
分類番号: [B1],[E1]
執筆者名: Z. Zhang(Harbin Institute of Technology), Z. Zhang, L. Guo, W. Wang(Clemson University), G. Peng(Harbin Institute of Technology), Y. Jia(Clemson University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1091 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 参 15.

▶20181108

DSRC スペクトラムにおける Wi-Fi と WAVE の共存:WAVE の待ち時間と処理能力に及ぼす影響
欧文表題(原文言語): Coexistence of Wi-Fi and WAVE in the DSRC Spectrum: Impact on WAVE Latency and Throughput (英語)
分類番号: [E2]
執筆者名: M. Ghosh, N. Sapoval(University of Chicago), S. K. Mahmud(Hyundai America Technical Center)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1097 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 参 15.

▶20181109

コネクテッド車両展開のための OBU アンテナ調達における最良の実行
欧文表題(原文言語): Best Practices in OBU Antenna Procurement for Connected Vehicle Deployments (英語)
分類番号: [E2]
執筆者名: B. Kihei, R. Kwiecinski(Brandmotion LLC)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1098 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 2, 表 1, 参 16.

▶20181112

実験アルゴリズムのグループベース空間充填設計
欧文表題(原文言語): A Group-Based Space-Filling Design of Experiments Algorithm (英語)
分類番号: [B2],[F2]
執筆者名: D. Panagiotopoulos, Z. Mourelatos, D. Papadimitriou(Oakland University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1102 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 14, 表 4, 参 2.

▶20181113

相互依存性のある修復可能なアセンブリやシステムを比較するための情報価値
欧文表題(原文言語): Value of Information for Comparing Dependent Repairable Assemblies and Systems (英語)
分類番号: [B2],[F2]
執筆者名: S. P. Capser, E. Nikolaidis(University of Toledo)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1103 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 11, 表 1, 参 23.

▶20181114

準ランダムブートストラップを使ったランダム振動解析
欧文表題(原文言語): Random Vibration Analysis Using Quasi-Random Bootstrapping (英語)
分類番号: [B3],[F2]
執筆者名: M. A. Rahmann, E. Nikolaidis(University of Toledo)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1104 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 9, 参 18.

▶20181115

分っていたり、偶発的に起こる不確実性が存在する条件下でのランダム変数推定とモデルの校正
欧文表題(原文言語): Random Variable Estimation and Model Calibration in the Presence of Epistemic and Aleatory Uncertainties (英語)
分類番号: [B2],[F2]
執筆者名: A. Gaymann, M. Pietropaoli, F. Montomoli(Imperial College London), L. G. Crespo, S. P. Kenny(NASA Langley Research Center)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1105 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 20, 表 2, 参 22.

▶20181116

ランダム変数による多重回帰を用いた実用現場における疲労故障の推測
欧文表題(原文言語): Field Fatigue Failure Prediction Using Multiple Regression with Random Variables (英語)
分類番号: [B2],[F2]
執筆者名: J. Zhu, H. Guo(FCA US)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1106 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 4, 参 12.

▶20181117

パワースペクトル密度伝達関数に基づく回転システムのモードパラメータの同定
欧文表題(原文言語): Modal Parameter Identification of Rotary Systems Based on Power Spectral Density Transmissibility Functions (英語)
分類番号: [B2],[F2]
執筆者名: S. Khodaygan(Sharif University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1107 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 1, 参 17.

▶20181123

商用車の車軸応答と路面凹凸との相関関係, ISO 道路等級区分及び耐久性分析に関する研究
欧文表題(原文言語): Study on Correlation of Commercial Vehicle Axle Response with Road Profile for ISO Road Class Categorization and Durability Analysis (英語)
分類番号: [F2]
執筆者名: S. K. Prasad, P. Dayalan, R. Balasubramanian(Ashok Leyland)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1114 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 19, 表 2, 参 8.

▶20181130

炭素繊維強化プラスチック(GFRP)積層製エンジンフードのプライ方向と厚さの同時最適化

欧文表題(原文言語): Concurrent Optimization of Ply Orientation and Thickness for Carbon Fiber Reinforced Plastic (CFRP) Laminated Engine Hood (英語)

分類番号: [D3],[D4]

執筆者名: Y. Gao(SAIC Motor), Y. Gao, R. Qian, Y. Xu, C. Wu(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1121 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 20, 表 5, 参 15.

▶20181131

繊維体積比, 繊維長さ及び充填剤がガラス繊維複合材パネルの破壊強度, 衝撃強さ及び破壊エネルギーに与える影響

欧文表題(原文言語): Effects of Fiber Volume Fraction, Fiber Length and Fillers on Fracture Toughness, Impact Toughness and Fracture Energy of Glass Fiber Composite Panels (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: H. Ali, A. W. Tehami(National University of Science & Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1122 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 18, 表 1, 参 26.

▶20181132

数値シミュレーションによる乗用車系車両用ディーゼル機関の燃料噴射パターンの多目的最適化

欧文表題(原文言語): Multi-Objective Optimization of Fuel Injection Pattern for a Light Duty Diesel Engine through Numerical Simulation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Piano, F. Millo, F. Sapio(Politecnico Di Torino), F. C. Pesce(GM Global Propulsion Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1124 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 23, 表 7, 参 28.

▶20181134

オイラーの1Dディーゼル燃焼モデルにおける熱発生率のモデル化の改善

欧文表題(原文言語): Heat Release Rate Modeling Improvement in an Eulerian 1D Diesel Combustion Model (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Aljure, X. Tauzia, A. Malboon(Ecole Centrale De Nantes)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1127 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 30, 表 1, 参 25.

▶20181135

二重圧縮・膨張機関におけるSNCRベースのNOx低減の可能性

欧文表題(原文言語): The Potential of SNCR Based NOx Reduction in a Double Compression Expansion Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: K. Muric, P. Tunestal(Lund University), A. Andersson, L. Andersson, K. Oom(Volvo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1128 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 31, 表 7, 参 20.

▶20181136

チャンガン社の新型直列4気筒1.6L無過給ガソリン直接噴射式機関

欧文表題(原文言語): The New Changan Inline 4 Cylinder 1.6 L Gasoline Naturally Aspirated GDI Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Tang, W. Deng, B. Liu, T. G. Hu, X. Wang, Q. Yang, B. Jiang, L. Lin, Z. S. Zhan, L. Min(Changqing Changan Automobile)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1129 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 24, 表 3, 参 4.

▶20181138

RFコロナ点火システムを各種戦略で制御した時の燃焼挙動

欧文表題(原文言語): Combustion Behavior of an RF Corona Ignition System with Different Control Strategies (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Cimarello, V. Cruccolini, G. Discepoli, M. Battistoni, F. Mariani, C. Grimaldi(Universita Degli Studi Di Perugia), M. D. Re(Federal-Mogul Powertrain)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1132 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 32, 表 7, 参 38.

▶20181139

希薄燃焼火花点火機関に対する点火電流増大対策の効果

欧文表題(原文言語): Boosted Current Spark Strategy for Lean Burn Spark Ignition Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: X. Yu, Z. Yang, S. Yu(University of Windsor), X. Huo(China North Engine Research Institute), D. Ting, M. Zheng(University of Windsor), L. Li(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1133 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 18, 表 1, 参 17.

▶20181140

複数電極式点火プラグによる希釈燃焼時のイオン電流測定

欧文表題(原文言語): Ion Current Measurement of Diluted Combustion Using a Multi-Electrode Spark Plug (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Dev, N. S. Sandhu, M. Ives, S. Yu, M. Zheng(University of Windsor), J. Tjong(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1134 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 26, 表 4, 参 15.

▶20181141

補助的に噴射された燃料の乱流噴流着火システムにおける単一噴流, 2本の拡散噴流及び2本の収束噴流の性能評価

欧文表題(原文言語): Performance Assessment of a Single Jet, Dual Diverging Jets, and Dual Converging Jets in an Auxiliary Fueled Turbulent Jet Ignition System (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: P. Chinnathambi, B. Thelen(Michigan State University), M.Naylor (Olson Eco-Logic Engine Testing Labs), D.Cook (Rail Propulsion System), E.Toulson (Michigan State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1135 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 15, 表 1, 参 48.

▶20181142

理論混合比で作動するNOx排出値0.02g/bhp-hr達成可能な大型天然ガス機関の早期触媒暖機法

欧文表題(原文言語): Achieving Fast Catalyst Light-Off from a Heavy-Duty Stoichiometric Natural Gas Engine Capable of 0.02 G/bhp-hr NOx Emissions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: I. Smith(Southwest Research Institute), J. Chiu(Woodward), G. Bartley(Bartley Consulting), E. Jimenez, T. Briggs, C. Sharp(Southwest Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1136 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 19, 表 10, 参 9.

▶20181143

SI 天然ガス運転用に改造した CI 機関における燃料組成の影響
欧文表題(原文言語): Fuel Composition Effects in a CI Engine Converted to SI Natural Gas Operation (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: H. Bommisetty, J. Liu, R. Kooragayala, C. Dumitrescu(West Virginia University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1137 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 5, 参 30.

▶20181144

実際の応用条件下における高圧ガス噴射に対するノズルの幾何学的形状の変化と背圧の変化の影響に関する数値解析
欧文表題(原文言語): Numerical Investigation of Nozzle-Geometry Variations and Back-Pressure Changes on High Pressure Gas Injections under Application-Relevant Conditions (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. Banholzer, M. Phitzner(Bundeswehr University Munich), D. Sakellarakis, Y. M. Wright, W. V. Tudela, K. Boulouchos(ETH Zurich)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1138 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 21, 表 3, 参 43.

▶20181173

シートベルト未装着者の傷害低減のための AEB とエアバッグシステムを組合わせた SVM ベースの方法
欧文表題(原文言語): An SVM-Based Method Combining AEB and Airbag Systems to Reduce Injury of Unbelted Occupants (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: H. Zhou(Tsinghua University), M. Hu(Hunan University), Z. Zhong(Tongji University & Tsinghua University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1171 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 12, 表 2, 参 26.

▶20181196

電化車両伝達系統の集中定数型熱物理モデル
欧文表題(原文言語): Lumped Parameter Based Thermo-Physical Modeling of Electrified Vehicle Transmission System (英語)
分類番号: [A3],[A2],[D1]
執筆者名: M. Nahid, R. Rahman, J. Saha, S. Kapatral(FCA US LLC), T. A. Hossainy(Thermal Analysis), P. Modi, S. Rahman(FCA US)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1195 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 表 1, 参 9.

▶20181198

多変量車載時系列データを用いたドライバ識別
欧文表題(原文言語): Driver Identification Using Multivariate In-vehicle Time Series Data (英語)
分類番号: [C2]
執筆者名: D. Luo(Chongqing University), J. Lu(Ford), G. Guo(Chongqing University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1198 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 18, 表 3, 参 18.

▶20181200

エンジニアリング設計決定の忠実度を向上させるためのビッグデータ分析
欧文表題(原文言語): Big Data Analytics for Improving Fidelity of Engineering Design Decisions (英語)
分類番号: [D4]
執筆者名: B. Steingrimsson(Imagars), S. Yi, R. Jones(Portland State University), M. Kisiailiou(Imagars), K. Yi(Eastern Kentucky University), Z. Rose(Portland State University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,

No.2018-01-1200 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 4, 参 14.

▶20181201

モデルベースの設計、機械学習アルゴリズムおよびデータ分析を使用したコールドチェーン管理
欧文表題(原文言語): Cold Chain Management Using Model Based Design, Machine Learning Algorithms and Data Analytics (英語)
分類番号: [E2]
執筆者名: G. S. Khanuja, D. H. Sharath, S. Nandyala, B. Palaniyandi(Tata Elxsi)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1201 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 4, 参 4.

▶20181202

機械学習を使用したトリッププロファイルから一意のサンプル上でのシミュレーションのガイド
欧文表題(原文言語): Using Machine Learning to Guide Simulations over Unique Samples from Trip Profiles (英語)
分類番号: [F2],[A3]
執筆者名: N. K. Ahmed, J. Kapadia(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1202 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 15, 表 1, 参 15.

▶20181203

スマートな相互運用性のある物流と付加価値製造-デジタルトランスフォーメーションとインダストリー 4.0 に対する最新技術
欧文表題(原文言語): Smart Interoperable Logistics and Additive Manufacturing - Modern Technologies for Digital Transformation and Industry 4.0 (英語)
分類番号: [D4],[E2]
執筆者名: E. Forkel, J. Baum, C-A. Schumann(University of Applied Sciences Zwickau), E. Mueller(Technical University of Chemnitz)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1203 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 参 40.

▶20181204

安全設計が新しい技術と世代の変化にどのように適応しなければならないか
欧文表題(原文言語): How Safety Design Must Adapt to New Technology and Generational Changes (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: T. Hull(Omron)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1204 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 参 35.

▶20181206

流体-構造相互作用下におけるコンプレッサブレードの動的特性解析と疲労損傷評価
欧文表題(原文言語): Dynamic Characteristics Analysis and Fatigue Damage Estimation of a Compressor Blade under Fluid-Structure Interaction (英語)
分類番号: [A1],[D1],[D3]
執筆者名: X. Fu, J. Zhang, J. Lin, Y. Yuan, Z. Liu(Tianjin University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1206 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 3, 参 17.

▶20181208

ニッケル発射体に撃ち抜かれた 8 方位の単結晶銅板のマルチスケール解析

英文表題(原文言語): A Multiscale Study of Single Crystal Copper Plate with Octal Orientation Struck by a Nickel Projectile (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: Y. Dou, Y. Liu(Mississippi State University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1210 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 4, 表 2, 参 27.

▶20181209

Battelle 構造応力法を用いた疲労寿命予測への溶接残留応力効果の導入
英文表題(原文言語): Incorporating Weld Residual Stress Effects into Fatigue Life Predictions Using the Battelle Structural Stress Method (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: J. K. Hong, A. Cox(Battelle)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1212 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 3, 参 21.

▶20181210

自動車材料の構造モデリングと寿命予測への統合アプローチ
英文表題(原文言語): An Integrated Approach to Constitutive Modeling and Life Prediction for Automotive Materials (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: X. Wu(National Research Council)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1213 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 参 22.

▶20181211

潜在的/明示的統合アプローチに基づくフルビークル有限要素モデルによるユニークな動的解法と構造解法
英文表題(原文言語): The Unique Dynamic & Structural Solution of a Finite Element Representation of Full Vehicle Based on the Integrated Implicit/Explicit Approach (英語)
分類番号: [D3],[B1]
執筆者名: E. Duni, A. Signorini, V. Puleo, A. Sias, S. Piccardi, S. Mennillo(FCA EMEA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1214 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 19, 表 1, 参 16.

▶20181212

延性鑄鉄排気マニホールドの熱機械疲労解析
英文表題(原文言語): A Thermomechanical Fatigue Analysis on a Ductile Cast Iron Exhaust Manifold (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: Y. Liu, Y. -H. Chen, N. Sawkar, N. Xu, S. Gaikwad, P. Seaton, K. Singh(FCA US)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1215 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 16, 参 37.

▶20181213

炭素繊維複合材料の特性と繊維配向の決定
英文表題(原文言語): Property and Fiber Orientation Determination for Carbon Fiber Composite (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: J. Li(Oakland University), D. Zeng(Ford), X. Zhu, W. Xu, B. Zhang, L. Yang(Oakland University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1216 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 参 14.

▶20181215

大規模Iビーム曲げ試験におけるデジタル画像相関(DIC)法の応用
英文表題(原文言語): An Application of Digital Image Correlation (DIC)

Method in Large-Scale I-Beams Bending Test (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: X. Xie, N. Grace, M. Kasabasic, K. Patel, C. Fong-Ramirez, E. Ababio(Lawrence Technological University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1218 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 19, 参 13.

▶20181218

アルミニウムシートの傾斜ダブルビードの試験
英文表題(原文言語): Test of Inclined Double Beads on Aluminum Sheets (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: B. Zhang, W. Xu, G. Yang, J. Li, L. Yang(Oakland University), D. Zhou, C. Du, K. Li, B. Rawya(FCA US)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1221 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 表 2, 参 15.

▶20181219

高圧燃料パイプろう接合部の計算法の実験的検証と最適化
英文表題(原文言語): Experimental Validation and Optimization of Computational Methods for High Pressure Fuel Pipe Brazed Joints (英語)
分類番号: [D3],[B3]
執筆者名: I. Mashal, B. Zhang, X. Zhu, G. Yang, L. Yang(Oakland University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1222 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 21, 表 1, 参 17.

▶20181220

デジタル画像相関を用いたアルミニウム合金シート金属の摩擦係数評価
英文表題(原文言語): Friction Coefficient Evaluation on Aluminum Alloy Sheet Metal Using Digital Image Correlation (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: E. Duan(University of Maryland Baltimore County), J. Li(Oakland University), D. Schaeffler(Engineering Quality Solutions), H. Wang, L. Yang(Oakland University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1223 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 5, 参 11.

▶20181221

車両発進シャッターの乾式クラッチ伝達特性に関する調査
英文表題(原文言語): Investigation on Dry-clutch Transmissibility Characteristic for Vehicle Launch Shudder (英語)
分類番号: [B1],[A2],[B3]
執筆者名: R. Yuan, G. Wu(Tongji University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1225 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 27, 表 2, 参 13.

▶20181222

車両用プロペラシャフトの曲げ振動に及ぼす動吸振器の影響
英文表題(原文言語): Influence of Dynamic Vibration Absorbers on Bending Vibration in Vehicle Propeller Shaft (英語)
分類番号: [B3],[A2]
執筆者名: B. Qiu, B. Shi, C. Ding(Wanxiang Qianchao), P. Fu, Y. Zhang(Huazhong University of Science and Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1226 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 表 1, 参 10.

▶20181223

中立位置における変速機シンクロナイザのパワロスのモデル化

▶20181221
異なる加工条件で作製したアルミニウム 6082-T6 シートのラップ剪断試験片におけるフロードリルねじ接合の破壊モードと疲労挙動
欧文表題(原文言語): Modelling of Power Losses of Transmission Synchronizers in Neutral Position (英語)
分類番号: [A2],[D1]
執筆者名: Y. Shen, Z. Liu(IMS, Technische Universität Darmstadt), S. Rinderknecht(TU Darmstadt)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1228 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 10, 表 1, 参 19.

▶20181226
マルチボルトジョイントの自己緩み挙動に及ぼす設計の影響
欧文表題(原文言語): Design Influences on Self-loosening Behaviour of Multi-bolted Joint (英語)
分類番号: [D4],[D3]
執筆者名: S. K. Manoharan, C. Friedrich(University of Siegen)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1231 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 表 1, 参 17.

▶20181227
アルミニウム 5052-H32 と熱可塑性 CFRP シートにおける異種接合部のプロセス開発
欧文表題(原文言語): Process Development of Dissimilar Clinch Joints in Aluminum 5052-H32 and Thermoplastic-CFRP Sheets (英語)
分類番号: [D4],[D3]
執筆者名: P-C. Lin, J-W. Lin(National Chung Cheng University & AIM-HI)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1232 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 2, 参 25.

▶20181229
アーム工具のレーザーロボット端部における圧力ホイールの設計が熱放散に及ぼす影響に関する実験解析
欧文表題(原文言語): Experimental Investigation on the Influence of Pressure Wheel Design on Heat Dissipation for a Laser Robotic End of Arm Tooling (英語)
分類番号: [D4]
執筆者名: A. Hamieh(Ford), B. Jawad, L. Liu, V. Fernandez(Lawrence Technological University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1235 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 22, 表 1, 参 13.

▶20181230
極薄鋼板の摩擦攪拌スポット溶接と自動穿孔型リベットの初期比較
欧文表題(原文言語): Initial Comparisons of Friction Stir Spot Welding and Self Piercing Riveting of Ultra-Thin Steel Sheet (英語)
分類番号: [D4]
執筆者名: Y. Hovanski, B. Larsen(Brigham Young University), B. Carlson, R. Szymanski(GM)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1236 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 2, 参 26.

▶20181231
異なる加工条件で作製したアルミニウム 6082-T6 シートのラップ剪断試験片におけるフロードリルねじ接合の破壊モードと疲労挙動
欧文表題(原文言語): Failure Mode and Fatigue Behavior of Flow Drill Screw Joints in Lap-Shear Specimens of Aluminum 6082-T6 Sheets Made with Different Processing Conditions (英語)
分類番号: [D4]
執筆者名: J. Pan, W-N. Chen, S-J. Sung(University of Michigan), X. Su, P. Friedman(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1237 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 29, 表 5, 参 14.

▶20181232
異なる端部形状を有する接着した金属単一ラップ接合の強度評価
欧文表題(原文言語): Evaluation of Strength of Adhesively Bonded Metallic Single Lap Joint with Different End Geometries (英語)
分類番号: [D4]
執筆者名: E. Ahmed, A. W. Tehami(National University of Sciences & Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1238 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 14, 参 41.

▶20181233
厚さの異なるアルミニウム 6082-T6 シートのラップ剪断試験片におけるフロードリルねじ接合の破壊モードと疲労挙動
欧文表題(原文言語): Failure Mode and Fatigue Behavior of Flow Drill Screw Joints in Lap-Shear Specimens of Aluminum 6082-T6 Sheets of Different Thicknesses (英語)
分類番号: [D4]
執筆者名: J. Pan, W-N. Chen(University of Michigan), S-J. Sung(University of Michigan-Ann Arbor), X. Su, P. Friedman(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1239 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 26, 表 4, 参 14.

▶20181234
肌焼鋼ファスナーの水素脆化感受性
欧文表題(原文言語): Hydrogen Embrittlement Susceptibility of Case Hardened Steel Fasteners (英語)
分類番号: [D3]
執筆者名: J. S. Medcalf(Peak Innovations Engineering), B. G. Thomas(Colorado School of Mines), S. V. Brahimi(Industrial Fasteners Institute & McGill University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1240 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 25, 表 5, 参 17.

▶20181235
新着火遅れモデルを用いたディーゼル燃焼制御
欧文表題(原文言語): Diesel Combustion and Control Using a Novel Ignition Delay Model (英語)
分類番号: [A1],[E1]
執筆者名: R. Rezaei, B. Tilch, T. Delebinski, C. Bertram(IAV)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1242 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 16, 表 8, 参 29.

▶20181260
三元触媒によるメタンと NOx 除去のダイナミクス: 過渡応答調査
欧文表題(原文言語): The Dynamics of Methane and NOx Removal by a Three-Way Catalyst: a Transient Response Study (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: Y. Xi, N. Ottinger, Z. G. Liu(Cummins Emission Solutions)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1270 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 9, 表 2, 参 23.

▶20181262
実路運転条件におけるハイブリッド車と非ハイブリッド車の排ガス排出量の比較
欧文表題(原文言語): A Comparison of Gaseous Emissions from a Hybrid Vehicle and a Non-Hybrid Vehicle under Real Driving Conditions (英語)
分類番号: [A3],[D2],[A1]
執筆者名: P. Bielażyc(Bosmal Automotive R & D Institute), J. Merksiz, J. Pielecha(Poznan University of Technology), J. Woodburn(Bosmal Automotive R & D Institute)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1272 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 15, 表 4, 参 25.

▶20181263

フルビークルシミュレーションによる将来のフリートにおける GHG 低減技術
欧文表題(原文言語): Representing GHG Reduction Technologies in the Future Fleet with Full Vehicle Simulation (英語)
分類番号: [D2]
執筆者名: A. Moskalik, K. Bolon, K. Newman, J. Cherry(US Environmental Protection Agency)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1273 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 15, 表 2, 参 25.

▶20181264

排ガス制御触媒の酸化によるホルムアルデヒド
欧文表題(原文言語): Formaldehyde Oxidation over Emission Control Catalysts (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: C. Bertole(Cormetech)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1274 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 2, 参 33.

▶20181280

典型的な運転条件とモードにおける直列-並列ハイブリッドパワートレインシステムの振動解析
欧文表題(原文言語): Vibration Analysis of Series-parallel Hybrid Powertrain System under Typical Working Condition and Modes (英語)
分類番号: [B3],[A3]
執筆者名: L. Zhang, W. Chen, D. Meng, P. Gu(Tongji University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1291 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 16, 表 3, 参 13.

▶20181281

結果として生じる歯形変形に対するギア締まり嵌め接合の考察と設計
欧文表題(原文言語): Gear Interference-Fit Joint Considerations and Design for the Resultant Tooth Distortion (英語)
分類番号: [A2],[D4]
執筆者名: Y. V. Joshi(Cummins)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1293 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 5, 参 11.

▶20181282

EV 用の高さが低いデファレンシャルのコンセプト
欧文表題(原文言語): Low-Height Differential Concepts for EVs (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: P. Fritz(Eaton)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1294 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 15, 表 4, 参 10.

▶20181283

メカニカルトランスミッションクラッチ制御システムの電空アクチュエータの動作速度と精度の評価
欧文表題(原文言語): Assessment of Operation Speed and Precision of Electropneumatic Actuator of Mechanical Transmission Clutch Control System (英語)
分類番号: [A2],[E1]
執筆者名: M. Mikhalevich, A. Yarita, A. Turenko, D. Leontiev, I. V. Gritsuk, V. Bogomolov, V. Klimenko(Kharkov National Auto and Highway University), M. Smieszek(Rzeszow University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1295 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 22, 表 1, 参 11.

▶20181284

トリポット型等速ジョイントの性能に及ぼす固体添加剤の影響
欧文表題(原文言語): Influence of Solid Additives in Performance of Tripot-Type Constant Velocity Joints (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: E. Mondragon-Parra, J. Courville, J. Harder(Nexteer Automotive)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1296 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 15, 表 3, 参 10.

▶20181285

自動車用途向け磁気レオロジーリミットスリップデファレンシャルの性能評価
欧文表題(原文言語): Performance Evaluation of Magnetorheological Limited Slip Differential for Automotive Applications (英語)
分類番号: [A2]
執筆者名: M. M. Abd Elhafiz, H. Metered(Helwan University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1297 (2018/4/10-12)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 20, 参 14.

39th International Vienna Motor Symposium

本文献は複写サービスを行っておりません。
本会には販売権がありませんので
<https://wiener-motorensymposium.at/en/>
に直接お問合せください。

▶20181599

X4 M40d 用新型 BMW 6 気筒ディーゼルエンジンの技術
欧文表題(原文言語): The Technology of the New BMW 6-Cylinder Diesel Engine for the X4 M40d (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: F. Steinparzer, P. Nefischer, W. Stütz, D. Hiemesch(BMW)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.1 (2018/4/26-27)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 11, 表 1, 参 4.

▶20181600

ディーゼルパワートレインの無視できる NO₂ 寄与率への道
欧文表題(原文言語): The Path to a Negligible NO₂ Immission Contribution from the Diesel Powertrain (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: A. Kufferath, M. Krüger, D. Naber, E. Mailänder, R. Maier(Robert Bosch)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.1 (2018/4/26-27)
頁数/図・表・参考文献数: 21p., 図 14, 参 14.

▶20181601

フォルクスワーゲンの新世代 4 気筒ディーゼルエンジン
欧文表題(原文言語): The New Generation of Four-Cylinder Diesel Engines from Volkswagen (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: F. -T. Metzner, S. Willmann, C. Helbing, C. Eigelmeier, M. Köhne, A. Krause, B. Wietholt(Volkswagen)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.1 (2018/4/26-27)
頁数/図・表・参考文献数: 30p., 図 31, 参 3.

▶20181602

アウディ新 V6 TFSI エンジンの継続的な開発-TFSI テクノロジーにおける次

なるマイルストーン

欧文表題(原文言語): The Continued Development of the New Audi V6 TFSI Engine - the Next Milestone in TFSI Technology - (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Königstedt, N. Ardey, A. Fröhlich, J. Helbig, T. Reuss, J. Stotz(AUDI)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.1 (2018/4/26-27)

頁数/図・表・参考文献数: 26p., 図 22, 表 1.

▶20181603

新型 1.5L EA211 TGI evo - フォルクスワーゲン社の e-Gas 新技術

欧文表題(原文言語): The New 1.5L EA211 TGI Evo - Volkswagen Steps on the e-Gas (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: W. Demmelbauer-Ebner, J. Theobald, J. Worm, P. Scheller(VW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.1 (2018/4/26-27)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 13, 参 9.

▶20181604

メタン運転専用新燃焼エンジンの開発

欧文表題(原文言語): Development of a New Combustion Engine Dedicated to Methane Operation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Weber, U. Kramer, R. Friedfeldt, H. Ruhland, F. Krämer(Ford-Werke)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.1 (2018/4/26-27)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 22, 表 2, 参 9.

▶20181605

ターボ付き 3 気筒と 4 気筒のグローバル小型エンジン: 小型ハイテクガソリンエンジン FCA の新ファミリ

欧文表題(原文言語): The Global Small Engine 3 and 4 Cylinder Turbo: the New FCA's Family of Small High-Tech Gasoline Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. D. Marino, G. Maiorana, P. Pallotti, S. Quinto D. Sacco(FCA EMEA Powertrain Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.1 (2018/4/26-27)

頁数/図・表・参考文献数: 38p., 図 48, 表 5.

▶20181606

Hyundai-Kia の SmartStream 1.6L ターボ付き GDI エンジン

欧文表題(原文言語): Hyundai-Kia's SmartStream 1.6L Turbo GDI Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Kim, I. Ryu, J. Kim, D. Han, K. -P. Ha, J. Kong, J. Rho, I. Hwang, K. Choi(Hyundai Kia Motor Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.1 (2018/4/26-27)

頁数/図・表・参考文献数: 24p., 図 25, 表 1, 参 4.

▶20181607

モビリティにおける再生可能エネルギー: CO₂ に基づく合成燃料の可能性

欧文表題(原文言語): Renewable Energies in Mobility: the Potential of Synthetic Fuels Based on CO₂ (英語)

分類番号: [D2],[A3]

執筆者名: R. Schlögl(Fritz Haber Institute of the Max Planck Society)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.1 (2018/4/26-27)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 4, 表 2, 参 31.

▶20181608

DI SI エンジン用の微粒子フリーで潜在的に持続可能な燃料としての DMC+

欧文表題(原文言語): DMC+ as Particulate Free and Potentially Sustainable Fuel for DI SI Engines (英語)

分類番号: [D2],[A1]

執筆者名: M. Härtl, A. Stadler, S. Blochum, D. Pélerin, T. Maier, V. Berger, G. Wachtmeister(Technische Universität München), T. Wilharm(ASG Analytik Service), E. Jacob(Emissionskonzepte Motoren)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.1 (2018/4/26-27)

頁数/図・表・参考文献数: 27p., 図 17, 表 7, 参 28.

▶20181609

パワートリキッド-デジタル噴射率成形による種々の E-燃料組成の補償

欧文表題(原文言語): Power-to-Liquids - Compensation of Varying E-Fuel Compositions Via Digital Rate Shaping (英語)

分類番号: [D2],[A1]

執筆者名: D. Neumann, S. Pischinger, M. Zübel, B. Heuser, K. Thenert, W. Leitner(RWTH Aachen University), M. Schöner, J. Schaub, C. Jörg(FEV Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.1 (2018/4/26-27)

頁数/図・表・参考文献数: 28p., 図 22, 表 4, 参 59.

▶20181610

大型車両用の高性能電気駆動系

欧文表題(原文言語): High Performance Electric Drivetrain for Heavy Duty Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[A2]

執筆者名: S. Klett, A. Haag, P. Eder(ZIEHL-ABEGG AUTOMOTIVE), A. Angermaier, B. Langer(AVL Software and Functions)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.1 (2018/4/26-27)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 11, 参 11.

▶20181611

CO₂ ロードマップへのトランスミッション技術の貢献-ベンチマーク

欧文表題(原文言語): Transmission Technology Contribution to CO₂ Roadmap - a Benchmark (英語)

分類番号: [A2],[D2],[A3]

執筆者名: M. Bahne, U. Frey, G. Schlager(Magna Powertrain)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.1 (2018/4/26-27)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 15, 参 4.

▶20181612

高性能 SI エンジンのキーテクノロジーとしてのプレチャンバ点火-新しいアプローチと運転手法

欧文表題(原文言語): Pre-Chamber Ignition as a Key Technology for Highly Efficient SI Engines - New Approaches and Operation Strategies (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Sens, E. Binder, A. Benz, L. Krämer, K. Blumenröder, M. Schultalbers(IAV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.1 (2018/4/26-27)

頁数/図・表・参考文献数: 40p., 図 35, 表 2, 参 10.

▶20181613

RDE に対するガソリン直接噴射と微粒子フィルタを用いた車両のシステムアプローチ

欧文表題(原文言語): System Approach for a Vehicle with Gasoline Direct Injection and Particulate Filter for RDE (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: E. Achleitner, H. Frenzel, J. Grimm, O. Maiwald, G. Rösel, P. Senft, H. Zhang(Continental Regensburg)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.1 (2018/4/26-27)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 15, 参 7.

▶20181614

GM/Opel の新バルブトレインシステム

欧文表題(原文言語): The New Valvetrain System of GM / Opel (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: J. J. Moon, S. Feldmann, D. Certo(GM), L. K. Cloos, S. Müller(Opel)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2018/4/26-27)
頁数/図・表・参考文献数: 20p., 図 15.

▶20181615

ルマンの 24 時間対応の 4.0 リットル V6 TDI エンジン-効率の勝利

欧文表題(原文言語): The 4.0L V6 TDI Engine for the 24 Hrs of Le Mans - Victory of Efficiency (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: U. Baretzky, H. Diel, W. Kotaschek, S. Dreyer(AUDI)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2018/4/26-27)
頁数/図・表・参考文献数: 41p., 図 48, 表 2, 参 14.

▶20181616

BMW グループの電動パワートレイン技術

欧文表題(原文言語): The Electrical Powertrain Technology of BMW Group. (英語)
分類番号: [A1],[A3]
執筆者名: S. Juraschek, A. Buchner, B. Schinnerl(BMW Group)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2018/4/26-27)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 13, 表 1, 参 5.

▶20181617

AUDI 社の新しい完全電気駆動方式

欧文表題(原文言語): The New Full Electric Drivetrain from Audi (英語)
分類番号: [A2],[A3]
執筆者名: S. Pint, N. Ardey, G. Mendl, G. Fröhlich, R. Straßer, T. Laudenbach, J. Doerr(AUDI)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2018/4/26-27)
頁数/図・表・参考文献数: 23p., 図 24.

▶20181618

レクサス LC500h のための THSII による革新的運転性能を備えた新マルチステージハイブリッドシステム

欧文表題(原文言語): New Multi Stage Hybrid System for the LC500h with Innovative Drivability of the THSII (英語)
分類番号: [A2],[A3]
執筆者名: K. Oshima, S. Kato(トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2018/4/26-27)
頁数/図・表・参考文献数: 21p., 図 21, 表 3, 参 6.

▶20181619

BMW 社 xEV / パワートレインの革新と近未来アーキテクチャーへの挑戦

欧文表題(原文言語): Innovations in xEV Powertrains and Challenges for Future Architectures. (英語)
分類番号: [A2],[A3]
執筆者名: C. Billig, A. Wilde, F. Preuss, S. Juraschek(BMW Group)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2018/4/26-27)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 11.

▶20181620

現代自動車による次世代燃料電池電気自動車

欧文表題(原文言語): The Next Generation Fuel Cell Electric Vehicle from Hyundai Motor Company (英語)
分類番号: [A3],[D2],[E1]
執筆者名: S. H. Kim, K. S. Lee Msc(Hyundai)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2018/4/26-27)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 23.

▶20181621

日産自動車の電動パワートレイン戦略

欧文表題(原文言語): Nissan's Electric Powertrain Strategy (英語)
分類番号: [A3],[D2],[E1]
執筆者名: M. Toriumi(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2018/4/26-27)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16.

▶20181622

バッテリー電気自動車のための高効率駆動系キットトレンドと解決策

欧文表題(原文言語): Efficient Transmission Kit for Battery Electric Vehicles -Trends and Solutions (英語)
分類番号: [A2],[A3]
執筆者名: I. Steinberg, G. Hellenbroich, J. Nowack(FEV Europe)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2018/4/26-27)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 9, 参 4.

▶20181623

ProteanDRIVE®: インホイールモーターによるデジタル駆動システム

欧文表題(原文言語): ProteanDRIVE®: a Digital Propulsion System in the Wheels (英語)
分類番号: [A2],[A3],[B1]
執筆者名: C. Hilton(Protean Electric)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2018/4/26-27)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 12, 参 5.

▶20181624

連続生産が可能なバーワインディング構造を持つ高効率電気モータ

欧文表題(原文言語): High Efficient Electric Motors with Bar Windings for Serial Production (英語)
分類番号: [A3],[D4],[E1]
執筆者名: A. Eilenberger, R. Hintringer, M. Primorac, D. Scherrer(Miba)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2018/4/26-27)
頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 7.

▶20181625

欧州における世界調和軽量車両試験手順(WLTP)の認証と実務的進捗

欧文表題(原文言語): Implementing the Worldwide Harmonised Light-duty Vehicles Test Procedures (WLTP) in Europe - Legislation and Practical Realisation (英語)
分類番号: [A1],[D2],[F1]
執筆者名: H. Schmidt, G. Zielonka(TÜV NORD Mobilität)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2018/4/26-27)
頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 11, 表 2, 参 7.

▶20181626

ガソリン直噴機関の微粒子排出に対する燃料組成, 添加剤, 噴射圧力などパラメータの影響

欧文表題(原文言語): Effects of Fuel Composition, Additives and Injection Parameters on Particulate Formation of Gasoline DI Engines (英語)

分類番号: [A1],[D2],[D3]

執筆者名: W. Wiese, C. Laidig, E. Schünemann(Robert Bosch), F. Balthasar, J. Chahal (Shell Research)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2018/4/26-27)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 16, 表 3, 参 13.

▶20181627

ガソリン微粒子フィルターの内部に統合した三元触媒機能 - 緊密な連携を備えた排気後処理新技術

欧文表題(原文言語): Integration of the Three-Way Functionality into the Gasoline Particulate Filter - a New Technology for the Closed-Coupled Exhaust Aftertreatment (英語)

分類番号: [A1],[D2],[D3]

執筆者名: S. Kunert, W. Müller, S. Musa, S. Spiess(Umicore), L. Hentschel, L. Schlüter, M. Thiele(VW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2018/4/26-27)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 7, 参 2.

▶20181628

中国における 2020 年燃費規制値をクリアする OVER8TM - 費用効果性に優れた熱管理イノベーション

欧文表題(原文言語): OVER8TM - Affordable Thermal Management Innovations to Achieve the 2020 Fuel Consumption Limits in China (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: F. Will(Ino8), H. Wang(Guangxi Liuzhou Jinhui International Technology), L. Gaojian, L. Guohua(SAIC-GM Wuling Automobile)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2018/4/26-27)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 12, 表 4, 参 16.

▶20181629

将来の一般のおよび代替的車両パワートレインの電動化のための革新技術

欧文表題(原文言語): Innovative Technologies for the Electrification of Future Conventional and Alternative Vehicle Powertrains (英語)

分類番号: [A2],[A3],[D2]

執筆者名: H. Dismon, P. Seggewiß, D. Hunkel(Rheinmetall Automotive)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2018/4/26-27)

頁数/図・表・参考文献数: 23p., 図 26, 表 3, 参 2.

▶20181630

低排出物モビリティのための燃料技術

欧文表題(原文言語): Fuel Technologies for Low-Emission Mobility (英語)

分類番号: [A1],[D2],[D3]

執筆者名: P. Saueremann, I. Sharp(BP Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2018/4/26-27)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 11, 表 1, 参 7.

▶20181631

未来のためのスポーツカー駆動系

欧文表題(原文言語): Sports Cars Powertrains of the Future (英語)

分類番号: [A2],[A3],[E1]

執筆者名: O. Blume(Porsche)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2018/4/26-27)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 4.

▶20181652

変化の時代の駆動システム

欧文表題(原文言語): Propulsion Systems in Transition (英語)

分類番号: [A1],[A2],[A3]

執筆者名: H. List(AVL List)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.1 (2018/4/26-27)

頁数/図・表・参考文献数: 27p., 図 35.

▶20181653

燃費効率を改善したメルセデスベンツの新ディーゼルエンジンファミリー: エントリータイプの OM 654 1.6L - 4 気筒機関

欧文表題(原文言語): OM 654 1.6L - the 4-Cylinder Entry Type of the New Mercedes-Benz Diesel Engine Family with Improved Fuel Efficiency (英語)

分類番号: [A1],[D2],[D3]

執筆者名: M. Kemmner, M. Mürwald, H. Sass, M. Bertelmann, O. Erlenmayer, J. Larbi, J. Böhm(Daimler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.1 (2018/4/26-27)

頁数/図・表・参考文献数: 22p., 図 23, 表 1, 参 7.

▶20181654

BMW 社の新 8 気筒ガソリン機関

欧文表題(原文言語): The New BMW 8-cylinder Gasoline Engine (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: F. Steinparzer, P. Nefischer, W. Stütz, D. Hiemesch(BMW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.1 (2018/4/26-27)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 25, 参 6.

▶20181655

ダイナミックスキップ点火: 革新的推進システムのための新技術

欧文表題(原文言語): Dynamic Skip Fire: New Technologies for Innovative Propulsion Systems (英語)

分類番号: [A1],[D2],[E1]

執筆者名: M. Younkins, J. Serrano, J. Fuerst, S. Carlson(Tula Technology), A. Rayl(GM Global Propulsion Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.1 (2018/4/26-27)

頁数/図・表・参考文献数: 24p., 図 17, 参 10.

▶20181656

内燃機関 4.0

欧文表題(原文言語): Internal Combustion Engine 4.0 (英語)

分類番号: [A1],[A3],[D2]

執筆者名: G. Fraidl, P. Kapus, H. Mitterecker, K. Prevedel, G. Teuschl, M. Weißbäck(AVL List)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2018/4/26-27)

頁数/図・表・参考文献数: 26p., 図 25, 参 6.

▶20181657

新型 Mercedes-Benz GLC F-CELL の燃料電池エンジン

欧文表題(原文言語): The Fuel Cell Engine of the New Mercedes-Benz GLC F-CELL (英語)

分類番号: [A3],[D2],[E1]

執筆者名: C. Mohrdieck(Daimler), S. Dehn(NuCellSys)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2018/4/26-27)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 12, 表 1, 参 9.

▶20181658

現実の走行状態における排出物規制値を達成可能な排気システム的设计と手順: 使用状態における適合性

欧文表題(原文言語): Procedure and Design of Exhaust Systems to Fulfill All Emission Limits during Real Driving Conditions: "In Use Conformity" (英語)

分類番号: [A1],[D2],[F1]

執筆者名: M. Brugger, T. Cartus, R. Brück(Continental Emitec), O.

Maiwald(Continental Automotive)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2018/4/26-27)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 16, 参 5.

▶20181659

ディーゼル車両の禁止にかかわる合憲性案件
欧文表題(原文言語): Constitutional Issues of a Prohibition of Diesel Vehicles (英語)
分類番号: [A1],[D2],[F1]
執筆者名: K. F. Gärditz(University of Bonn)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 39th International Vienna Motor Symposium, No.2 (2018/4/26-27)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 参 38.

AVEC'18

本文献は複写サービスを行っておりません。
文献購入希望の方は
<http://avec2018.org/>
に直接お問い合わせください。

▶20181664

フィードフォワードフィードバック制御を用いた有向非周期的相互作用を伴う複数のつながるクルマの行動協調
欧文表題(原文言語): Behavioral Cooperation of Multiple Connected Vehicles with Directed Acyclic Interactions Using Feedforward-Feedback Control (英語)
分類番号: [E2],[E1]
執筆者名: Y. Bian, Y. Zheng, S. E. Li, Q. Xu, J. Wang, K. Li(Tsinghua University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18 (2018/6/16-20)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3, 表 2, 参 29.

▶20181666

クラウド上での制御と管理を目的とした自動車用ビッグデータプラットフォーム
欧文表題(原文言語): An Automotive Big Data Platform toward Control and Management over the Cloud (英語)
分類番号: [E2],[E1]
執筆者名: Y. Xu, Y. Zhang, S. Tang, J. Zhang, J. Shang(GAC R&D Center Silicon Valley)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18 (2018/6/16-20)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 8, 表 1, 参 9.

▶20181668

自律型車両のための5Gベース運転支援の機能アーキテクチャ
欧文表題(原文言語): Functional Architecture of 5G-based Driving Assistance for Autonomous Vehicles (英語)
分類番号: [C1],[E2]
執筆者名: J. Cheng, D. Ren, Y. Xiao, F. Zeng(China Mobile Communications Group)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18 (2018/6/16-20)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3, 参 19.

▶20181671

ポストクラッシュシナリオのための予測車両モーションコントロール
欧文表題(原文言語): Predictive Vehicle Motion Control for Post-Crash Scenarios (英語)
分類番号: [C1],[E1]
執筆者名: D. Nigicser, V. Turri, J. Mårtensson(KTH Royal Institute of Technology), M. A. Arat, E. S. Da Silva(National Electric Vehicle Sweden AB)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18 (2018/6/16-20)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 21.

▶20181672

更新パーティクルリファレンスを用いた堅牢な自動衝突回避
欧文表題(原文言語): Robust Automated Collision Avoidance Using an Updating Particle Reference (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: T. Gordon, Y. Gao(University of Lincoln), D. Yang, M. Jonasson(Volvo), B. Jacobsson(Chalmers University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18 (2018/6/16-20)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 参 17.

▶20181673

交差点における車と自転車のニアミス事故の特徴
欧文表題(原文言語): Features of Car-to-Bicycle Near-Miss Incidents at Intersections (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: H. Takanashi, I. Murao(College of Engineering, Nihon University), T. Mimuro(Faculty of Systems Science and Technology, Akita Prefectural University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18 (2018/6/16-20)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 3, 参 5.

▶20181675

交差点の反対車線における車両の動きを考慮した自律型バスの速度制御
欧文表題(原文言語): Speed Control for Automated Bus Considering Motion of a Vehicle in Opposite Lane at Intersection (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: J. Xiong, B. Yang, T. Kaizuka, K. Nakano(Institute of Industrial Science the University of Tokyo)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18 (2018/6/16-20)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 1, 参 13.

▶20181676

対向車両との衝突緩和のための回避運転支援制御装置の実験的検証
欧文表題(原文言語): Experimental Verification of Evasive Manoeuvre Assist Controller for Collision Mitigation with Oncoming Vehicles (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: A. Arikere(American Axle & Manufacturing), D. Yang, M. Klomp(Volvo)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18 (2018/6/16-20)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 1, 参 5.

▶20181678

4方向無信号機交差点における2台の車両の衝突のないGAVナビゲーション
欧文表題(原文言語): Collision-Free CAV Navigation for Two Vehicles at Four-Way Non-Signalized Intersections (英語)
分類番号: [C1],[E2]
執筆者名: T. Xu, S. N. Brennan(The Pennsylvania State University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18 (2018/6/16-20)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 2, 参 20.

▶20181680

ドライバ行動分析および因果関係連鎖解析に基づく状況依存危険予測
欧文表題(原文言語): Context-Sensitive Hazard Anticipation Based on Driver Behavior Analysis and Cause-and-Effect Chain Study (英語)
分類番号: [C1]
執筆者名: Y. Saito, P. Raksincharoensak(Tokyo University of Agriculture and Technology), H. Inoue(Kanagawa Institute of Technology), M. El-Haji, T. Freudenmann(Engineering Data Intelligence)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18 (2018/6/16-20)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 4, 参 18.

▶20181681

仮想斥力場法による衝突回避制御システム
欧文表題(原文言語): Collision Avoidance Control System by Using

Virtual Repulsive Force Field Method (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: P. Raksincharoensak(Tokyo University of Agriculture and Technology), A. Yokoyama(Hitachi America), N. Yoshikawa(Tokyo University of Agriculture and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 参 9.

▶20181682

交差点における衝突回避のための先制制動システムの有効性評価

欧文表題(原文言語): Effectiveness Assessment of Proactive Braking System for Intersection Collision Avoidance (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: Y. Fujinami, P. Raksincharoensak(Tokyo University of Agriculture and Technology), A. Sonka,F. Krauns, T. Lubiniecki, R. Henze(Technische Universität Braunschweig)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 13, 表 6, 参 8.

▶20181753

大型トラックのリアルタイムエコ最適制御のための融合されたグローバル-ローカルエコノミックモデル予測制御

欧文表題(原文言語): Fused Global-Local Economic Model Predictive Control for Real-Time Eco-Optimal Control of a Heavy Duty Truck (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: C. Earnhardt, J. Borek, B. Groelke(University of North Carolina), S. Geyer(Volvo), C. Vermillion(University of North Carolina)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 4, 参 19.

▶20181795

信号のある交差点における大型トラックのサスペンションおよびブレーキ制御による舗装道路の保護

欧文表題(原文言語): Pavement Protection from Heavy-Duty Trucks Via Suspension and Braking Control at Signalized Intersections (英語)

分類番号: [B1],[F1]

執筆者名: S. Guo, Q. Xiong(Department of Mechanical Engineering, Virginia Tech), L. Yu(Tsinghua University), L. Zuo(Department of Mechanical Engineering, Virginia Tech)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 3, 参 10.

▶20181828

ハイブリッド鉱山用トラックの輸送時間と燃費をトレードオフする速度最適化手法の実施

欧文表題(原文言語): Implementation of a Velocity Optimization Strategy to Trade off Transport Time and Fuel Efficiency for Hybrid Mining Trucks (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: W. Yang, J. Yang, T. Hai, S. Tan(University of Science and Technology Beijing)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 1, 参 24.

ATZ

本文は複製サービスを行っております。
この書誌データは、英語版を元に制作しております

▶20181833

近い将来の個人用モビリティのための開発

欧文表題(原文言語): Development Strategy for the Individual Mobility of Tomorrow (英語)

分類番号: [A3],[D2],[F1]

執筆者名: P. Gutzmer, U. Wagner(Schaeffler)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.- (2018/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.36-40, 図 6, 参 7.

▶20181834

活気づく商用車

欧文表題(原文言語): Commercial Vehicles on the Move (英語)

分類番号: [C1],[E2],[F1]

執筆者名: T. Dieckmann(Wabco)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.- (2018/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.42-45, 図 5.

▶20181835

モビリティの将来

欧文表題(原文言語): The Future of Mobility (英語)

分類番号: [C1],[E1],[F2]

執筆者名: A. Heinke(Robert Bosch)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.- (2018/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.46-50, 図 4.

▶20181836

2030年のパワートレイン 多様化による形成

欧文表題(原文言語): The Powertrain in 2030 – Shaped by Diversification (英語)

分類番号: [A3],[E2],[F1]

執筆者名: O. Scharrer(Mahle International)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.- (2018/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.52-56, 図 6.

▶20181837

自動運転 - 可能性, 挑戦課題および解決方策

欧文表題(原文言語): Automated Driving – Potentials, Challenges and Solutions (英語)

分類番号: [C2],[E2],[F1]

執筆者名: L. Eckstein(RWTH Aachen University), A. Zlocki(Fka), T. Dittmar, T. Woopen(Ika)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.- (2018/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.58-62, 図 5, 表 1, 参 12.

▶20181838

安全支援機能から視認性と安全を向上するモビリティコンセプトへ

欧文表題(原文言語): From Safety Assistance Functions to Visionary and Safety-enhancing Mobility Concepts (英語)

分類番号: [C2],[E2],[F1]

執筆者名: R. Lauxmann, A. Eckert, T. Raste, A. Hohm(Continental)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.- (2018/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.64-69, 図 4, 参 5.

▶20181839

自動化, 自動運転のためのキー技術としての Lidar

欧文表題(原文言語): Lidar as a Key Technology for Automated and Autonomous Driving (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: J. Hälker, H. Barth(Valeo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.- (2018/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.70-72, 図 2.

▶20181840

ドライブトレインの電気を可能にする技術群

欧文表題(原文言語): Enabling Technologies for the Electrification of the Drivetrain (英語)

分類番号: [A2],[A3],[E1]

執筆者名: D. Adamczyk(ZF Friedrichshafen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.- (2018/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.80-85, 図 6.

▶20181841

デジタル化世界におけるモビリティ開発

欧文表題(原文言語): Developments for Mobility in a Digitized World (英語)

分類番号: [A3],[D4],[E2]

執筆者名: U. D. Grebe, R. Fischer(AVL List)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.- (2018/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.86-92, 図 9, 参 4.

▶20181842

将来ビジョンと働く世界

欧文表題(原文言語): Visions of Future and the World of Work (英語)

分類番号: [D4],[E2],[F2]

執筆者名: M. Knaak, R. Gegusch, S. Schmidt(IAV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.- (2018/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.94-97, 図 3.

▶20181843

軽量化設計における破壊的セミトレーラトラックの開発

欧文表題(原文言語): Development of a Disruptive Semitrailer Tractor in Lightweight Design (英語)

分類番号: [B2],[D4]

執筆者名: J. Hintereder, S. Sattler, U. Gunzert(MAN Truck & Bus)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.- (2018/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.102-107, 図 6.

▶20181844

技術的公開-持続的モビリティの前提

欧文表題(原文言語): Technological Openness – a Prerequisite for Sustainable Mobility (英語)

分類番号: [A1],[A3],[F1]

執筆者名: J. Damasky(VDA)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.- (2018/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.108-109, 図 1.

▶20181845

Audi の HMI に関する情報

欧文表題(原文言語): Getting in Touch with Audi (英語)

分類番号: [C1],[C2],[F1]

執筆者名: T. M. Müller, I. Muth, O. Stauch(Audi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.- (2018/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.110-115, 図 6.

▶20181846

シート技術の歴史

欧文表題(原文言語): Seat Technology in the Course of Time (英語)

分類番号: [C1],[D3]

執筆者名: G. Fleckenstein, S. Koob, C. Worden(Opel)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.- (2018/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.116-120, 図 6.

▶20181847

原材料サプライチェーンの暗い側面

欧文表題(原文言語): The Dark Side of Our Raw-materials Supply Chain (英語)

分類番号: [A3],[D1],[F1]

執筆者名: C. Köllner(Channel Manager Automotive + Engines of Springer Professional)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.- (2018/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.126-131, 図 3, 参 11.

▶20181848

量産モデルはレース専門知識から利益を得ている

欧文表題(原文言語): Series-production Models are Benefiting from

Racing Expertise (英語)

分類番号: [A3],[B2],[D4]

執筆者名: M. Steiner(Porsche)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.- (2018/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.132-136, 図 6.

▶20181849

メルセデス車両安全技術ジンデルフィンゲン市センタ

欧文表題(原文言語): The Mercedes Technology Center for Vehicle Safety in Sindelfingen (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: R. Schöneburg, N. Schaub, H. Ruoff, M. Struck(Mercedes-Benz)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.- (2018/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.138-143, 図 6.

▶20181850

付加製造された軽量フードヒンジ

欧文表題(原文言語): Additively Manufactured Hood Hinge (英語)

分類番号: [C1],[D4]

執筆者名: M. Hillebrecht, S. Flügel(Etag), E. Klemp(Voestalpine Additive Manufacturing Center), P. Mehmert(Simufact Engineering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.- (2018/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.144-148, 図 5, 表 1, 参 4.

▶20181851

応用科学大学-自動車と部品工業のパートナー

欧文表題(原文言語): Universities of Applied Sciences – Partners of the Automotive and Supplier Industry (英語)

分類番号: [F1]

執筆者名: T. Gänsicke(IFBW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.- (2018/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.150-154, 図 4, 表 2, 参 9.

I Mech E

本文献は複写サービスを行っております。

▶20181881

ハイブリッド電気自動車のパワーマネジメント手法に及ぼすエンジンノイズの影響

欧文表題(原文言語): Investigating the Effect of Engine Noise on Power Management Strategy of a Hybrid Electric Vehicle (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: M. Delkhosh(Sharif University of Technology), M. Aliramezani(University of Alberta), M. Khadem Nahvi(Iran University of Science and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.10 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1287-1296, 図 8, 表 3, 参 37.

▶20181882

ノッチバック MIRA モデルにおける粗い後部表面の最適化と設計法

欧文表題(原文言語): Optimization and Design Method for a Rough Rear Surface on the Notchback MIRA Model (英語)

分類番号: [B2],[D1]

執筆者名: Y. Yang, D. Zhang, Z. Liu(Hunan University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.10 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.1297-1309, 図 20, 表 9, 参 26.

▶20181883

油圧ショベルの独立計量スイングシステムに対するポンプとバルブの複合制御による流量マッチング

欧文表題(原文言語): Flow Matching with Combined Control of the Pump and the Valves for the Independent Metering Swing System of a Hydraulic Excavator (英語)

分類番号: [E1],[B1]

執筆者名: W. Huang, L. Quan, J. Huang, J. Yang(Taiyuan University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.10 (2018/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.1310-1322, 図 18, 表 3, 参 19.

▶20181884

シリーズハイブリッド電気自動車のガスタービンシステム最適化のための
Exergo-technological Explicit Methodology

欧文表題(原文言語): Exergo-technological Explicit Methodology for Gas-turbine System Optimization of Series Hybrid Electric Vehicles (英語)
分類番号: [A1],[A3]

執筆者名: W. S. Bou Nader(Centre Efficacité Énergétique Des Systèmes), C. J. Mansour(Lebanese American University), M. G. Nemer(Centre Efficacité Énergétique Des Systèmes), O. M. Guezet(PSA Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.10 (2018/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.1323-1338, 図15, 表2, 参36.

▶20181885

関節フレームステアリングシステムの設計最適化

欧文表題(原文言語): Design Optimization of an Articulated Frame Steering System (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: Y. Yin, S. Rakheja(Concordia University), J. Yang(University of Science and Technology Beijing), P-E. Boileau(Robert-Sauve Research Institute of Occupational Health and Safety)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.10 (2018/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.1339-1352, 図 9, 表 4, 参 31.

▶20181886

Move Blocking Strategy を用いた車両衝突回避システムの人エポテンシャル場および非線形モデル予測制御のモジュラー設計

欧文表題(原文言語): Modular Design of Artificial Potential Field and Nonlinear Model Predictive Control for a Vehicle Collision Avoidance System with Move Blocking Strategy (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: U. Z. Abdul Hamid, H. Zamzuri(Universiti Teknologi Malaysia), T. Yamada(Tokyo University of Agriculture & Technology), M. A. Abdul Rahman(Universiti Teknologi Malaysia), Y. Saito, P. Raksincharoensak(Tokyo University of Agriculture & Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.10 (2018/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.1353-1373, 図 28, 表 7, 参 60.

▶20181887

高熱効率と高負荷拡大に対するディーゼル/ガソリンデュアル燃料予混合圧縮着火手法の実験調査

欧文表題(原文言語): Experimental Investigation of Diesel/Gasoline Dual-fuel Premixed Compression Ignition Strategies for High Thermal Efficiency and High Load Extension (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Lee, S. Chu, K. Min(Seoul National University), H. Jung, H. Kim, Y. Chi(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.10 (2018/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.1374-1384, 図 12, 表 6, 参 20.

▶20181888

液体輸送におけるトレーラの動的応答に及ぼすスロッシング効果の調査

欧文表題(原文言語): Investigation of Sloshing Effects on Dynamic Response of an Articulated Vehicle Carrying Liquids (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: M. M. Jalili, M. Motavasselolhagh(Yazd University), R. Fatehi(Persian Gulf University), M. Sefid(Yazd University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.10 (2018/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.1385-1401, 図 31, 表 5, 参 23.

▶20181889

MPF ネットワークトポロジを用いた異種車両小隊の 3 次安全コンセンサス: 一定時間前進手法

欧文表題(原文言語): Third-order Safe Consensus of Heterogeneous Vehicular Platoons with MPF Network Topology: Constant Time Headway Strategy (英語)

分類番号: [C1],[E1],[E2]

執筆者名: H. Chehardoli, M. R. Homaeinezhad(Khajeh Nasir Tossi University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.10 (2018/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.1402-1413, 図 9, 表 2, 参 35.

▶20181890

再生制動システムの性能評価

欧文表題(原文言語): Performance Evaluation of Regenerative Braking Systems (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: G. Wager(The University of Western Australia), J. Whale(Murdoch University), T. Braunl(The University of Western Australia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.10 (2018/9)
頁数/図・表・参考文献数: p.1414-1427, 図 10, 表 7, 参 70.

▶20181891

同じ排気量を有する非路面小型 SI エンジンにおける排ガス特性の統計的分析

欧文表題(原文言語): A Statistical Analysis of Emission Features in Non-Road Small SI Engines with the Same Displacement (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Mei, H. Wang, P. Dai, X. Li(Jiangsu University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.11 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1431-1437, 図 7, 表 2, 参 20.

▶20181892

半能動型ディファレンシャルに対する革新的な電気油圧アクチュエータの設計と実験

欧文表題(原文言語): Design and Testing of an Innovative Electro-Hydraulic Actuator for a Semi-Active Differential (英語)

分類番号: [A2]

執筆者名: A. Pulcinelli, L. Pugi, F. Vinattieri, R. Capitani(University of Florence), C. Annicchiarico(Meccanica 42)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.11 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1438-1453, 図 17, 表 5, 参 35.

▶20181893

簡易パラメトリックモデルに基づくスクールバスシートの耐衝撃性に対する最適設計

欧文表題(原文言語): Optimization Design for Crashworthiness of Special School Bus Seat Based on Simplified Parametric Model (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: J. Zhang, Q. Fang, L. Wu, L. Li(Jilin University), C. Chen(China Automotive Technology and Research Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.11 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1454-1464, 図 16, 表 7, 参 17.

▶20181894

Body-In-White 正面サブモジュールの多目的軽量最適化と設計

欧文表題(原文言語): Multi-Objective Lightweight Optimization and Design for Body-In-White Frontal Sub-Module (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: D. Wang, T. Lv(Jilin University), C. Wang(BAIC Motor), C. Zhang(Beijing Hainachuan Automotive Parts), F. Wang, W. Zhang(BAIC Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.11 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1465-1480, 図 24, 表 9, 参 17.

▶20181895

動的モデルに基づく損傷航空機移動用トレーラの多目的最適化
欧文表題(原文言語): The Multi-Objective Optimization of the Damaged Aircraft Trailer Based on a Dynamic Model (英語)
分類番号: [B2],[B3]
執筆者名: Z. Hong, X. Yu, Z. He, G. Zhang(Civil Aviation University of China)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.11 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1481-1493, 図 15, 表 8, 参 22.

▶20181896

ドライバビリティに対するドライバの主観評価に及ぼす車内騒音の影響
欧文表題(原文言語): The Influence of Noise in Vehicles on the Driver's Subjective Evaluation of Driveability (英語)
分類番号: [B3],[C2]
執筆者名: H. Wi(Hyundai), J. Park, J. Lee(Ajou University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.11 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1494-1500, 図 8, 表 1, 参 11.

▶20181897

RCCI(Reactivity Controlled Compression Ignition)エンジンにおける n-ヘプタンとイソオクタン混合燃焼の利用可能性解析
欧文表題(原文言語): Availability Analysis on Combustion of N-Heptane and Isooctane Blends in a Reactivity Controlled Compression Ignition Engine (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: M. Mohebbi(Universiti Teknologi Malaysia), M. Reyhanian, I. Ghofrani(Sharif University of Technology), A. A. Aziz(Universiti Teknologi Malaysia), V. Hosseini(Sharif University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.11 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1501-1515, 図 16, 表 7, 参 68.

▶20181898

低速におけるエアサスペンションを備えた商用トラックの新横転防止システム
欧文表題(原文言語): A Novel Tripped Rollover Prevention System for Commercial Trucks with Air Suspensions at Low Speeds (英語)
分類番号: [C1],[B1]
執筆者名: H. Ding(Jilin University, University of Waterloo), A. Khajepour, Y. Huang(University of Waterloo)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.11 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1516-1527, 図 13, 表 1, 参 16.

▶20181899

経路情報に基づくトリップに対するバッテリー電気自動車のエネルギー消費予測
欧文表題(原文言語): Battery Electric Vehicle Energy Consumption Prediction for a Trip Based on Route Information (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: J. Wang(China Automotive Technology & Research Center, Eindhoven University of Technology), I. Besselink, H. Nijmeijer(Eindhoven University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.11 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1528-1542, 図 24, 表 3, 参 42.

▶20181900

乗用車における 48 V ハイブリッド化と E ブースト技術の進歩と最近の動向レビュー
欧文表題(原文言語): Progress and Recent Trends in 48 V Hybridisation and E-Boosting Technology on Passenger Vehicles – a Review (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: B. Hu(Chongqing University of Technology, Chongqing Changan Automobile), C. Chen, Z. Zhan, X. Su, T. Hu, G. Zheng, Z. Yang(Chongqing Changan Automobile)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.11 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1543-1561, 図 29, 表 1, 参 39.

▶20181901

ディーゼル機関の制御用ピストン温度モデル
欧文表題(原文言語): Piston Temperature Model Oriented to Control Applications in Diesel Engines (英語)
分類番号: [A1],[D1]
執筆者名: H. Cho, M. Van Nieuwstadt(Ford)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.11 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1562-1570, 図 20, 表 2, 参 17.

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー
このコーナーでは、自動車技術会出版物(会誌、論文集、講演予稿集、シンポジウム/フォーラムテキスト)の文献を紹介します。書誌事項は、原稿提出時に執筆者が作成したものをそのまま掲載しています。文献複写を希望の方は、自動車技術会ホームページよりご注文ください。
URL: <https://tech.isae.or.jp/hanbai/>
書籍復刻版、文献 PDF を希望の方は、JSAE On-demand Library よりご注文ください。
URL: <http://www.bookpark.ne.jp/isae/>

自動車技術

▶20184620

輸送機器用構造材料軽量化技術の展望
欧文表題(原文言語): Prospects for Weight Reduction Technologies for Structural Materials for Transportation Equipment (日本語)
分類番号: [D3]
執筆者名: 兵藤知明, 山下 秀, 平田好則
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.72, No.11 (2018/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.4-9.

▶20184621

自動車用素材のマルチマテリアル化
欧文表題(原文言語): Multi-materialization of Automotive Components (日本語)
分類番号: [D3]
執筆者名: 柳沢貴央
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.72, No.11 (2018/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.10-16.

▶20184622

マルチマテリアル化による自動車の軽量化への貢献を目指して
欧文表題(原文言語): Aiming to Contribute to the Weight Reduction of Automobiles through Multi-material Car Body Design (日本語)
分類番号: [D3]
執筆者名: 内藤純也, 鈴木 励一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.72, No.11 (2018/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.17-22.

▶20184623

二輪車構造部品へのマグネシウムの適用
欧文表題(原文言語): Application of Magnesium Alloys to Motorcycle Structural Parts (日本語)
分類番号: [D3]
執筆者名: 鈴木貴晴
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.72, No.11 (2018/11)
頁数/図・表・参考文献数: p.23-27.

▶20184624

チタン薄板の革新的低コスト化技術開発とチタンによる自動車部品軽量化の取組み

欧文表題(原文言語): Development of Innovative Low-cost Manufacturing Processes of Titanium Thin Sheet and Efforts for Weight Reduction of Automotive Parts by Titanium (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 藤井秀樹, 奥井利行

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.11 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.28-32.

▶20184625

PC樹脂製フロントウインドウの開発

欧文表題(原文言語): Development of Polycarbonate Front Window (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 帆高寿昌

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.11 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.33-38.

▶20184626

商用車におけるアルミニウム合金の応用

欧文表題(原文言語): Application of Aluminum Alloy for Commercial Vehicle (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 八木三哉, 海老原 峻義

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.11 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.39-44.

▶20184627

異種材料接合の現状と金属/樹脂・CFRP 直接接合の展開

欧文表題(原文言語): Trends of Dissimilar Materials Joining and Direct Joining of Metal to Plastics and CFRP (日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: 中田一博

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.11 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.45-50.

▶20184628

アルミと炭素繊維強化プラスチック(CFRP)の点接合技術開発

欧文表題(原文言語): Spot Joining Technique of Aluminum and Carbon Fiber Reinforced Plastics(CFRP) (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 西口勝也, 田中 耕二郎, 森田泰博, 杉本幸弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.11 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.51-55.

▶20184629

異種金属接合法「エレメントアークスポット溶接法」

欧文表題(原文言語): Dissimilar Metal Joining Process-Element Arc Spot Welding (日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: 陳 亮, 鈴木励一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.11 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.56-61.

▶20184630

異種金属(鉄鋼/アルミニウム合金)スポット溶接における接合メカニズムの解明と強度評価

欧文表題(原文言語): Welding Mechanism on Spot-welding of Dissimilar Metal and Evaluation of Joining Strength (日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: 西野 創一郎, 新田清光

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.11 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.62-67.

▶20184631

自動車軽量化のための複合部材接着技術

欧文表題(原文言語): Multi Material Technologies for Automotive Light Weight Design (日本語)

分類番号: [D3]

執筆者名: 六田充輝

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.11 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.68-73.

▶20184632

自動車軽量化のための異種材料接着技術

欧文表題(原文言語): Different Materials Adhesive for Automotive Lightening (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 秋本雅人

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.11 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.74-79.

▶20184633

トポロジー最適化による自動車ボデー構造の高性能化・軽量化

欧文表題(原文言語): High Performance and Light Weight of Automotive Body Structures Based on Topology Optimi (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 西脇眞二, 三澤亮太, イン サンゲン, 丸山新一, 山田崇恭, 泉井一浩

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.11 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.80-86.

▶20184634

異なる混合条件における複数材料トポロジー最適化

欧文表題(原文言語): Multiphase Topology Optimization under Various Mix Conditions Eri Kaiki, Isamu Kizaki, Yuji Wada, Kohei Yuge (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 海氣絵里, 木崎 勇, 和田有司, 弓削康平

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.11 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.87-92.

▶20184635

座屈後挙動を考慮したセル構造材料による薄板中空フレーム補強設計

欧文表題(原文言語): Reinforcement Design of Thin-Wall Hollow Frame with Cellular Materials Considering Post-Buckling Behavior (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 柴田一朗, 小林広和, 樋口英生

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.11 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.93-98.

学術講演会 講演予稿集

▶20186001

後退四輪車により自転車および相手四輪車の乗員が死傷した事故の分析

欧文表題(原文言語): Analysis of Backover Accidents in which Occupants

of Reversed Vehicle and Another Four-Wheeled Vehicle were Injured or Killed (日本語)

執筆者名: 木下 義彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.101-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186002

交通事故パターンを活用した事故データ分析手法の検討(第2報) -SIP自動走行システムでのITARDAマクロデータ活用-

欧文表題(原文言語): Study on Accident Data Analysis Methodology Using Accident Patterns (日本語)

執筆者名: 木内 透, 伊藤 聡子, 塩田 誠

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.101-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186003

長野県で発生した交通事故の特徴分析(第2報) -クラスター分析-

欧文表題(原文言語): Analysis on Characteristics of Traffic Accidents in Nagano (Second Report) -Cluster Analysis- (日本語)

執筆者名: 丸山 優真, 國行 浩史, 菅沼 秀行, 須澤 巧, 原 昌幹, 吉村 祐輝

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.101-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186004

長野県で発生した交通事故の特徴分析(第3報) -中山間地域の四輪車事故-

欧文表題(原文言語): Analysis on Characteristics of Traffic Accidents in Nagano (Third Report) -Four-Wheeled Vehicle Accidents in Hilly and Mountainous Area- (日本語)

執筆者名: 國行 浩史, 丸山 優真

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.101-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186005

深層学習手法を用いた自動車衝突事故時の歩行者頭部受傷レベルの予測精度向上に関する研究

欧文表題(原文言語): Improvement of Head Injury Prediction Accuracy for Pedestrians in Car-Pedestrian Accidents Using Deep Learning Methodology (日本語)

執筆者名: 國富 将平, 鴻巣 敦宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.102-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186006

走行速度を用いた最適な傷害予測モデルの開発法について

欧文表題(原文言語): Development of Optimized Injury Risk Models Using Travel Speed (日本語)

執筆者名: 植木 俊介, 西本 哲也, Giulio Ponte

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.102-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20186007

シートベルト着用乗員の前面衝突による脊椎骨折の分類

欧文表題(原文言語): Classification of Spinal Fractures for Seat Belt-Restrained Occupants in Frontal Impact (日本語)

執筆者名: 黒瀬 寿和, 菊池 厚躬, 富永 茂, 本村 友一, 西本 哲也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.102-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20186008

車両火災時の火傷評価モデル

欧文表題(原文言語): Evaluation Model of Burns Caused by Vehicle Fire (日本語)

執筆者名: 山田 英助, 田村 陽介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.102-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186009

広島県における安全運転サポート車の乗員傷害低減効果の推定 -正面衝突事故での乗員傷害の推定-

欧文表題(原文言語): An Estimation of Occupants' Injury Reduction Effect for Safe Driving Support Vehicles in Hiroshima Prefecture -An Estimation of Occupants' Injury in Head on Collisions- (日本語)

執筆者名: 関根 康史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.103-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186010

ドライバー異常発生時の緊急停車支援システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Emergency Stop Assist System for Sudden Physical Condition Change while Driving (日本語)

執筆者名: 森本 一広, 高野 正樹, 高木 雅人, 小田 宗史, 大竹 宏忠

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.103-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186011

ペダル踏み間違い事故の低減における左足ブレーキ操作の有効性について(第2報)

欧文表題(原文言語): Effectiveness of Left Foot Brake Operation in Reduction of Mistake in Pedal Stepping (Second Report) (日本語)

執筆者名: 坂田 知浩, 城戸 章宏, 金子 友海

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.103-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186012

溶接施工条件に着目した抵抗スポット溶接継手表面におけるX線残留応力測定手法の適用に関する検討

欧文表題(原文言語): A Study on X-Ray Residual Stress Measurement to Surface of Resistance Spot Welds (日本語)

執筆者名: 佐藤 彰, 橋本 匡史, 西川 出, 伊與田 宗慶

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.104-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186013

V曲げ成形による薄鋼板の遅れ破壊評価試験方法

欧文表題(原文言語): Evaluation Method for Delayed Fracture of Steel Sheet by V-Bending (日本語)

執筆者名: 三宅 弘人, 戸畑 潤也, 澄川 智史, 新宮 豊久, 大塚 真司, 山崎 雄司, 田路 勇樹, 玉井 良清

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.104-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186014

ハイテン材における延性亀裂進展の予測技術に関する研究(第1報)

欧文表題(原文言語): Study on Ductile Crack Propagation Prediction for

Advanced High Strength Steels (1st Report) (日本語)

執筆者名: 西 龍, 大宮 正毅, 末吉 真, 社納 真一郎, 横山 瑛紀, 石田 智裕, 齊藤 啓, 長坂 圭, 藤原 誠二, 向畑 政幸, 宗像 祥史, 橋本 将太, 小原 康孝, 武田 力紀, 上田 敏之, 小堀 祥子, 高田 賢治, 金本 俊介
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.104-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186015

Isogeometric 解析を用いた薄肉ハット断面 3 点曲げ部材の破断予測
欧文表題(原文言語): Fracture Prediction of Three-Point Bending Frame with Thin-Walled Hat Section Using Isogeometric Analysis (日本語)
執筆者名: 高田 賢治, 秋山 昌代, 菊地 徹, 都築 健久, 笹谷 一志, David J. Benson
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.104-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186016

切削加工シミュレーションによるドリル加工時のバリ生成に関する解析
欧文表題(原文言語): Burr Formation Analysis in Drill Process Via Cutting Simulation (日本語)
執筆者名: 江渡 寿郎, 大西 慶弘, 宮口 竹雄, 本多 貴之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.105-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186017

超ハイト材のプレス成形技術の開発 -L 字状および T 字状形状のプレス成形工法の検討-
欧文表題(原文言語): Development of Press Forming Method for Ultra High Strength Steel -Study of the Press Forming Method of the Shapes Like L and T Letterform- (日本語)
執筆者名: 田中 康治, 宮城 隆司, 小川 操, 名取 純希, 菅原 稔
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.105-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186018

X 線回折法によるフランジパイプ溶接継手の残留応力と組立応力の解析及び疲労強度への影響
欧文表題(原文言語): Residual and Assembling Stress Analyses by X-Ray Diffraction on Welded Joints of Flange Pipes and the Effect on the Fatigue Strength (日本語)
執筆者名: 王 暁光, 秋庭 義明
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.105-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186019

金属 3D プリンタで造形した軽量 lattice 構造の機械的特性に関する研究
欧文表題(原文言語): Study on Mechanical Properties of Lightweight Lattice Structures Manufactured by Metal 3D Printer (日本語)
執筆者名: 長倉 祐太, 牛島 邦晴, 佐々木 信也, 向後 保雄, 井上 遼, 山田 浩之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.105-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186020

アルミ押出材及び高強度鋼板によるマルチマテリアル(MM)車体ビームの多目的最適化設計
欧文表題(原文言語): Multi-Objective Optimization Design of Multi-Material (MM) Vehicle Beam with Aluminum Extrusion and High Strength Steel (日本語)

執筆者名: 史 棟勇, 渡辺 憲一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.105-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186021

バイオ燃料環境におけるステンレス鋼の耐食性
欧文表題(原文言語): Corrosion Resistance of Stainless Steels in the Biofuel Environment (英語)
執筆者名: Nobuhiko Hiraide, Shunji Sakamoto, Atsuhisa Yakawa
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.106-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186022

大気腐食環境下における鋼材への水素侵入量におよぼす温度の影響
欧文表題(原文言語): Influence of Temperature on Hydrogen Absorption into Steel Sheet under Atmospheric Corrosion Environment (日本語)
執筆者名: 大塚 真司, 水野 大輔, 石川 信行, 多田 英司, 西方 篤
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.106-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186023

ねじ締結体の簡易ゆるみ寿命推定法とその評価基準
欧文表題(原文言語): Simple Loosening Lifetime Estimation Method and Judgement Criterion in Bolted Joint (日本語)
執筆者名: 晴山 蒼一, 真鍋 健一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.106-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186024

高排気温タービンハウジング用 耐熱鋳鋼材料の開発 -耐熱性と機械加工性の両立と低コスト化への挑戦-
欧文表題(原文言語): Development of the Heat-Resistant Cast Steel for Turbine Housing of the High Exhaust Gas Temperature (日本語)
執筆者名: 石川 雄三, 肘井 巧, 倉本 剛, 前嶋 貴士
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.106-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186025

ドライビングシミュレータを用いた AGC 利用時の冬期路面におけるドライバの運転行動に関する研究
欧文表題(原文言語): Driver's Behavior Interaction with Adaptive Cruise Control on Snowy Road Conditions Using Driving Simulator (日本語)
執筆者名: 萩原 亨, 杉谷 慧, 加藤 佑基, 遠藤 幹大, 大廣 智則
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.107-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186026

大型トラックの横転感覚に関するドライビングシミュレータ実験
欧文表題(原文言語): Driving Simulator Experiment on Rollover Feeling in a Heavy Duty Truck (日本語)
執筆者名: 貝塚 勉, 楊 波, 蘭 瑾, 牧之内 秀夫, 相澤 朋之, 中野 公彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.107-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186027

未知な障害物を考慮した自律車両の軌道生成アプローチ
欧文表題(原文言語): A Path Planning Approach for Autonomous Vehicles

Considering Unknown Obstacles (日本語)

執筆者名: 赤崎 史典, 米谷 昭彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.107-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186028

歩行者脇通過時における歩行者属性に基づく運転行動の推定

欧文表題(原文言語): Estimation of Driver's Behavior Based on Pedestrian's Attributes when Passing by a Pedestrian (日本語)

執筆者名: 新村 文郷, 川西 康友, 出口 大輔, 平山 高嗣, 井手 一郎, 村瀬 洋, 藤吉 弘巨

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.107-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186029

高速道路上で自動運転システムを使用中の安全な運転操作引継ぎに関する実験的研究 -運転操作を引き継いだ直後に危険事象に遭遇した場合-

欧文表題(原文言語): Experimental Study of Safe Transition to Manual Driving during Using the Automated Driving System on the Highway -In Case of the Traffic Situations in which Ego-Vehicle Approaches Another Vehicle Just after Transition- (日本語)

執筆者名: 児島 亨, 波多野 忠

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.107-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186030

出合頭事故に潜む潜在危険度に関する一考察

欧文表題(原文言語): A Study on the Latent Risk of the Head on Collision (日本語)

執筆者名: 菅沢 深, 今関 隆志, 毛利 宏, 白山 祐大

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.108-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186031

無信号交差点の環境要素と車両状態変化に基づく衝突リスク指標の提案

欧文表題(原文言語): A Collision Risk Assessment Index for Unsignalized Intersections Considering Environmental Elements and Vehicle Conditions (日本語)

執筆者名: 小竹 元基, 丁 楠

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.108-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186032

LiDARを用いた歩行者検出器の車両周辺環境に応じた信頼度推定

欧文表題(原文言語): Scene-Wise Reliability Estimation of Pedestrian Detection Using LiDAR (日本語)

執筆者名: 久徳 遙矢, 川西 康友, 出口 大輔, 井手 一郎, 加藤 一樹, 村瀬 洋

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.108-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186033

車載LiDARを用いた車両検出のためのReal AdaBoostによる特徴選択

欧文表題(原文言語): Feature Selection Based on Real AdaBoost for Vehicle Detection by Using a LiDAR (日本語)

執筆者名: 大岩根 拓馬, 榎田 修一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.108-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186034

車載カメラを用いた顔向き推定による見通しの悪い交差点での運転行動分析手法

欧文表題(原文言語): Driving Behavior Analysis at a Blind Intersection by Using Face Pose with On-Board Cameras (日本語)

執筆者名: 山崎 彬人, ポンサトーン・ラクシンチャランサク, 小竹 元基

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.109-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186035

着座姿勢が影響する乗員の反応動作の分析

欧文表題(原文言語): Motion Analysis of a Passenger in Reaction to Vehicle Sway Associated with Seating Posture (日本語)

執筆者名: 田口 敏行, 川野 健二, 坂元 範隆, 安田 栄一, 窪田 彩

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.109-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186036

マイクロ波ドップラー信号からの運転者の足挙動の把握に向けた信号取得システムの構築

欧文表題(原文言語): System Construction of Microwave Doppler Signal Capturing for Grasping Foot Behavior of Car Driver (日本語)

執筆者名: 生駒 哲一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.109-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186037

前庭動眼反射機能に着目したドライバ運転疲労の要因解析

欧文表題(原文言語): Factors of Vestibulo-Ocular Reflex Function Associated with Driver Fatigue (日本語)

執筆者名: 菅原 朋子, 宮川 晃一, 田口 敏行, 村岸 裕治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.109-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186038

解析SEAを用いたエンジンの要素追加による低振動化

欧文表題(原文言語): Vibration Reduction of an Engine Structure with Additional Subsystems by Using Analytical SEA (日本語)

執筆者名: 片岡 大雄, 宮澤 昌也, 江戸 宏一, 坂口 元康, 中村 弘毅, 山崎 徹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.110-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186039

階層型机上検討ツールとナレッジベースの活用によるエンジン振動騒音開発プロセスの提案

欧文表題(原文言語): An Engine Noise and Vibration Development Process Using Hierarchical Desktop Engineering Tool and Knowledge Base (日本語)

執筆者名: 鳥居 建史, 西川 智博, 長内 健治, 坂口 元康

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.110-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186040

階層型机上検討ツールとナレッジベースによるエンジン振動騒音開発の効率化

欧文表題(原文言語): Increasing Efficiency of the Engine Noise and Vibration Development Process Using Hierarchical Desktop Engineering Tool and Knowledge Base (日本語)

執筆者名: 長内 健治, 鳥居 建史, 西川 智博, 坂口 元康
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.110-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186041

人工知能を活用したエンジン起動時振動のばらつき要因解析
欧文表題(原文言語): Variation Analysis for Engine Starting Vibration Based on Machine Learning (日本語)
執筆者名: 下出 健人, 石崎 啓祐, 駒田 匡史
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.110-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186042

ハイポイドギヤ歯面のうねり評価手法による高次数ギヤ音発生メカニズムの解析
欧文表題(原文言語): Mechanism Analysis of Occurrence of High Order Gear Noise by Using Evaluation Method for Waviness Property on Hypoid Gear Tooth Surface (日本語)
執筆者名: 堀 剛, 宿島 直人
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.110-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186043

実稼働 TPA によるハイブリッドトランスアクスル内歯打ち部位の特定
欧文表題(原文言語): Seeking Rattle Noise Sources in Transaxle of Hybrid Vehicle Using Operational Transfer Path Analysis (日本語)
執筆者名: 中渡 洸導, 宮坂 賢治, 遠藤 弘淳, 森田 善仁, 山下 裕悟
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.110-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186044

車体制振ダンパーの減衰特性のモデル化(第3報) -伝達関数合成法による車体の応答予測-
欧文表題(原文言語): Modeling of an Attenuation Characteristics of the Damper Use for Micro Vibration of a Car Body (3rd Report) -Prediction of Vibration on a Car Body by Transfer Function Synthesis Method- (日本語)
執筆者名: 渡邊 亮太, 中村 弘毅, 加茂 利明, 早川 昇邦, 飯倉 雅彦, 山崎 徹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.111-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186045

剛体振動の入力同定における同定手法の比較
欧文表題(原文言語): Comparison of Identification Methods in Input Identification of Rigid Body Vibration (日本語)
執筆者名: 松本 繁, 吉村 卓也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.111-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186046

車室内音響パワー流れを再現する音響加振によるロードノイズの改善手法
欧文表題(原文言語): Road Noise Improvement Method Using Acoustic Power Flow Excitation in a Passenger Compartment (英語)
執筆者名: Masao Ishihama, Itsuki Satoh, Toko Yamashita
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.111-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186047

タイヤに組込んだ摩擦帯電センサの出力
欧文表題(原文言語): Output Characteristics of Tribocharge Sensor Mounted in Tire (日本語)
執筆者名: 谷 弘詞, 越智 淳, 呂 仁国, 小金沢 新治, 多川 則男
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.111-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20186048

横運動に連係した加減速を考慮した車両軌跡通過時の乗員官能評価
欧文表題(原文言語): Evaluation of Passenger's Feeling during Passing through a Vehicle Trajectory in Consideration of Acceleration / Deceleration in Coordination with Lateral Motion (日本語)
執筆者名: 佐藤 遊, 田中 優介, 山門 誠, 狩野 芳郎, 安部 正人, 高橋 絢也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.112-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186049

ブレーキフィーリングにおけるクランプ力効率の考察
欧文表題(原文言語): Study on Clamp Force Efficiency for Brake Feeling (日本語)
執筆者名: 紀陸 達男, 伴 将史
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.112-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186050

平面運動とロールの連成を考慮したトリプルスカイフック制御の研究
欧文表題(原文言語): Triple Skyhook Control Considering Roll-Plane Coupled Motion (日本語)
執筆者名: 丹山 翔太, 勝山 悦生
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.112-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186051

相対速度に応じた減衰係数制限を適用した双線形最適制御に基づく減衰力制御による乗心地の向上
欧文表題(原文言語): Improvement of Ride Performance by Damping Force Control Based on Bi-Linear Optimal Control Applying Piston Speed Dependent Damping Coefficient Limitation (日本語)
執筆者名: 平尾 隆介, 山門 誠, 一丸 修之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.112-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186053

静止状態における二輪車の自立アシスト制御に関する研究
欧文表題(原文言語): Research of Self-Standing Assist Control for Motorcycles in Stationary State (日本語)
執筆者名: 荒木 真, 秋元 一志, 竹中 透
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.113-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186054

二輪車の停止時・極低速域における直立安定性に関する研究 -停止時の運動方程式の構築と直立安定性に与える要因-
欧文表題(原文言語): Study on Standing Stability for Two-Wheeled Vehicles at Stopping and at Extremely Low Speed -Construction of an Equation of Motion at Stopping Situation and the Factors to Contribute to Standing Stability- (日本語)

執筆者名: 景山 一郎, 栗谷川 幸代
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.113-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186055

ドライバモデルを用いたリーン機構を有するパーソナルモビリティビークルの評価に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Evaluation of Personal Mobility Vehicle with Lean Mechanism Using Driver Model (日本語)

執筆者名: 松田 明子, 景山 一郎, 原口 哲之理, 栗谷川 幸代, 金子 哲也, 小林 祐範, 村山 哲也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.113-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186056

リーン・オートモビルの過渡応答特性の予測

欧文表題(原文言語): Calculation of Transient Response Characteristics of the Lean Automobile (日本語)

執筆者名: 後藤 健太郎, 村山 英晶

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.113-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186057

リーン機構を有するパーソナルモビリティの急操作時の車両応答特性とその性能向上手法に関する一考察

欧文表題(原文言語): A Study on Characteristics of the Vehicle Response by Abrupt Operation and an Improvement Method for Personal Mobility Vehicle with Leaning Mechanism (日本語)

執筆者名: 金子 哲也, 景山 一郎, 原口 哲之理

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.113-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186058

乗用車・二輪車との障害物回避性能比較によるパーソナルモビリティビークル(PMV)の操舵応答性の検討

欧文表題(原文言語): Study on Steering Response of Personal Mobility Vehicle (PMV) by Comparison of PMV with Passenger Cars and Motorcycles on the Obstacle Avoidance Performance (日本語)

執筆者名: 原口 哲之理, 金子 哲也, 景山 一郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.113-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186059

自動運転を想定した車両安定性を維持可能な GPS 測位インターバル下限値に対する実証(その2)

欧文表題(原文言語): Experimental Verification of Minimum GPS Sampling Interval to Maintain the Vehicle Stability for the Autonomous Driving (2nd Report) (日本語)

執筆者名: 太田 利夫, 岡村 浩一, 國住 勇太, 林 達人, 南 剛嗣, 高畑 健二, 楊 剣鳴

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.114-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186060

適応拡張カルマンフィルタと強化 Structure from Motion 法を用いた高解像度地形・路面計測

欧文表題(原文言語): High-Resolution Terrain and Road Mapping Using Adaptive Extended Kalman Filter and Enhanced Structure from Motion (日本語)

執筆者名: 古川 知成, Diya Li, Yazhe Hu
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.114-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186061

自動運転バスの操舵制御設計 -根軌跡法による検討と実車による妥当性評価-

欧文表題(原文言語): Design of Steering Control of Automated Driving Bus -Examination with Root Locus Method and Validation Using an Actual Vehicle- (日本語)

執筆者名: 安藤 孝幸, 江尻 賢治, 靄山 富士男, 青木 啓二, 中野 公彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.114-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186062

輪荷重制御による緊急時の回避運動性能への影響に関する研究

欧文表題(原文言語): The Effect of Wheel Loads Control for the Avoidance Performance (日本語)

執筆者名: 山本 瑞貴, 伊東 敏夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.114-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186065

Engine in the Loop を適用したハイブリッド重量車の燃料消費率および排出ガスの評価手法に関する検討

欧文表題(原文言語): Study on Evaluation Method of Fuel Economy and Emissions for Heavy Duty Hybrid Electric Vehicle Utilizing Engine in the Loop (日本語)

執筆者名: 奥井 伸宜

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.115-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186066

先進電動バス交通システムの開発と性能評価(第11報) -高速道路走行を想定した電気バスの設計・試作ならびに実証試験に基づく性能評価-

欧文表題(原文言語): Development and Performance Evaluation of Advanced Electric Bus Transportation System (Eleventh Report) -Design, Trial Creation, and Performance Evaluation of an Electric Bus for Running on Expressways- (日本語)

執筆者名: 楊 イ翔, 劉 函林, 三好 宏和, 井原 雄人, 紙屋 雄史, 大聖 泰弘, 尾林 秀一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.115-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186067

FC 二輪車用小容量容器への水素充填に関する安全性の検証

欧文表題(原文言語): Safety Verification of Hydrogen Filling to Small Capacity Container of FC Motorcycle (日本語)

執筆者名: 後藤 翼, 山田 英助, 田村 陽介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.116-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186068

水素ステーションにおける充填中の車両送信赤外線信号の検証手法

欧文表題(原文言語): Development of Infrared Communication Data Integrity Check Method for Hydrogen Refueling Station (日本語)

執筆者名: 判田 圭

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.116-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186069

燃料電池バス用高圧水素貯蔵システム開発

欧文表題(原文言語): Development of High-Pressure Hydrogen Storage System for FC Bus (日本語)

執筆者名: 沢田 豊, 近藤 政彰, 木下 真介, 後藤 荘吾, 横山 幸秀

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.116-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20186070

圧縮水素容器の破裂圧力に及ぼす液圧シリーズ試験の影響(第2報) - 非破壊評価を用いた容器損傷状態の実態調査 -

欧文表題(原文言語): Influences of Hydraulic Sequential Tests on the Burst Strength of Compressed-Hydrogen Tanks (II) -Investigation of Damage State of Tanks by Non-Destructive Evaluation- (日本語)

執筆者名: 増田 竣亮, 富岡 純一, 田村 浩明, 田村 陽介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.116-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186071

水素漏洩車両への放水による水素拡散効果の検討

欧文表題(原文言語): A Study of a Hydrogen Diffusion Effect of Water-Discharge to a Hydrogen Leaking Vehicle (日本語)

執筆者名: 前田 清隆, 山崎 浩嗣, 田村 陽介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.116-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186072

燃料電池ごみ収集車の環境性能および実用性の評価(第3報) -1年間の実証試験データに基づくCO₂削減効果の解析と更なる改善策の検討-

欧文表題(原文言語): Environmental Performance and Practical Evaluation of a Fuel Cell Garbage Truck (Third Report) -Analysis of Effect of CO₂ Reduction Based on One-Year Field Test Data and Study of Further Reduction- (日本語)

執筆者名: 李 鎬式, 増田 大輝, 中作 祥太, 廣田 壽男, 紙屋 雄史, 井原 雄人, 山浦 卓也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.117-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186073

PEFC 正極用触媒向け正八面体白金合金触媒の研究

欧文表題(原文言語): Research of Pt-Ni Octahedral Nanoparticle Catalyst for Polymer Electrolyte Membrane Fuel Cells (PEMFCs) (日本語)

執筆者名: 平林 一寛, 新井 竜哉

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.117-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20186074

新型燃料電池バスのFCシステム開発

欧文表題(原文言語): Development of the FC System for New Generation FC Bus (日本語)

執筆者名: 小川 朋宏, 山中 富夫, 馬屋原 健司, 井漕 好博

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.117-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186075

FCVのページガス中の水素ガス濃度許容値に関する研究

欧文表題(原文言語): The Study on Permissible Value of Hydrogen Gas Concentration in Purge Gas of FCV (日本語)

執筆者名: 山崎 浩嗣, 田村 陽介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.117-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186076

車室内水素濃度の研究

欧文表題(原文言語): Study on Hydrogen Concentration Equations in a Cabin (日本語)

執筆者名: 押野 幸一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.117-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186077

ショートバークウレタンクリアの開発

欧文表題(原文言語): Development of Urethane Clear Coat for Short Bake (日本語)

執筆者名: 橋本 孝則

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.118-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186078

塗装仕上がり肌評価技術の確立

欧文表題(原文言語): Establishment of the Paint Surface Quality Evaluation Technology (日本語)

執筆者名: 湊 允哉, 松田 隆臣, 戸来 晶晴, 赤峰 真明, 久保田 寛, 中本 克典

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.118-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186079

次世代型自動車用水性塗料を用いた高金属調シルバーの開発

欧文表題(原文言語): Development of High Metallic Silver Water Borne Paint Using Next Generation Paint for Car (日本語)

執筆者名: 月森 隆雄, 高木 義幸, 大村 匡弘, 伊藤 政之, 横山 昌, 一井 翔

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.118-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186080

アルミワイヤーハーネスのガルバニック腐食を防止する防食めっき付き銅端子材の開発

欧文表題(原文言語): Development of Corrosion Protective Plating for Copper Terminal to Prevent Galvanic Corrosion of Aluminum Wire Harness (日本語)

執筆者名: 久保田 賢治, 玉川 隆士, 樽谷 圭栄, 中矢 清隆, 酒井 章雄, 川合 俊輔

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.118-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186081

くさび試験によるポリウレタン接着剤の耐湿熱性評価

欧文表題(原文言語): Experimental Evaluation of Hot-Wet Resistance of Polyurethane Adhesives by Wedge Test (日本語)

執筆者名: 奥村 瑠南, 佐藤 千明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.118-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186082

長期安定な接着接合を可能とする表面処理アルミニウム材

欧文表題(原文言語): Surface Treated Al Product for Durable Adhesive Joining (日本語)

執筆者名: 高橋 佑輔, 山本 慎太郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.118-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20186083

プレス成形向け CFRTP 急速加熱装置の開発

欧文表題(原文言語): Development of CFRTP Rapid Heating Device for Press Molding (日本語)

執筆者名: 大石 正樹, 仲井 朝美, 竹内 章浩, 永松 克明, 倉田 征治, 吉原 寛美

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.119-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186084

射出成形カーボン・ガラスハイブリッド複合材料の疲労寿命とその異方性

欧文表題(原文言語): Anisotropic Fatigue Life of Injection Molded Carbon/Glass Hybrid Composites (日本語)

執筆者名: 齊藤 允敏, 大澤 卓也, 河井 昌道, 蛭川 秀樹, 小林 慶大, 阿久澤 光弘, 西城戸 智

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.119-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186085

座屈と圧縮破断の抑制による, CFRP 中空フレームの曲げ強度質量効率を向上させる断面形状の研究

欧文表題(原文言語): A Study of a Cross-Sectional Shape Improving Mass Efficiency of Bending Strength on a CFRP Tubular Frame by Restraint of Buckling and Breakage under Compressive Stress (日本語)

執筆者名: 河村 力, 本田 正徳

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.119-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186086

アルミニウム/CFRP の異種材料点接合技術

欧文表題(原文言語): The Dissimilar Material Spot Joining Technique of the Aluminum and CFRP (日本語)

執筆者名: 西口 勝也, 田中 耕二郎, 森田 泰博, 杉本 幸弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.119-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186087

繊維強化熱可塑性樹脂部品における剛性 CAE 解析精度の向上

欧文表題(原文言語): Accuracy Improvement of Stiffness CAE Analysis for Fiber Reinforced Thermoplastic Parts (日本語)

執筆者名: 貫井 隆行, 藤本 和史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.119-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186088

RDE 対応 1.6L ディーゼルエンジンの開発

欧文表題(原文言語): Development of the New 1.6L Diesel Engine Compliant to RDE (日本語)

執筆者名: 小松 伸裕, 矢野 洋樹, 北山 由人, 山谷 幸久, 首藤 康裕, 高原 亮策

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.120-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186089

新型水平対向 2.5L 直噴 NA エンジンの開発

欧文表題(原文言語): Development of New Horizontally-Opposed 2.5L Gasoline DI NA Engine (日本語)

執筆者名: 勝野 武志, 堀 智宣, 金坂 嘉之, 上田 和明, 清野 貴央, 渡辺 将章, 高田 知洋, 金子 隆

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.120-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186090

可変圧縮比及び可変バルブタイミングによる HCCI 運転領域拡大

欧文表題(原文言語): Enlargement of Operating Range of HCCI by Variable Compression Ratio and Variable Valve Timing (日本語)

執筆者名: 島筒 修治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.120-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186091

Ahmed モデル後部面の形状変化による空気抵抗値への影響

欧文表題(原文言語): Influence of Rear Shape Change of Ahmed Model on Drag (日本語)

執筆者名: 石原 裕二, 三宅 裕也, 森田 義浩

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.121-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186092

空気抵抗および揚力に対する Reduced Model の開発

欧文表題(原文言語): Development of Reduced Model for Aerodynamic Drag and Lift (日本語)

執筆者名: 谷口 真潮, 猪口 純一, 山前 康夫, 田中 博, 安木 剛

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.121-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186093

風向変動条件において流れの履歴効果によって生じる車両空気抵抗変化

欧文表題(原文言語): Aerodynamic Drag Change of Vehicle Model Caused by Flow Hysteresis under Fluctuating Crosswind (日本語)

執筆者名: 濱村 航明, 中島 卓司, 清水 圭吾, 平岡 武宜, 中村 優佑, 農沢 隆秀

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.121-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186094

横風条件下におけるフロントタイヤ周りの流れ構造の可視化

欧文表題(原文言語): Visualization of Flow Structure around the Front Wheel under Crosswind Condition (日本語)

執筆者名: 三田 修平, 中島 卓司, 清水 圭吾, 平岡 武宜, 中村 優佑, 農沢 隆秀

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.121-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186095

横風時の自動車まわりで発生する風切り音の数値解析

欧文表題(原文言語): Numerical Simulations of Wind Noise around an Automobile in a Crosswind (日本語)

執筆者名: 加藤 由博, 河上 充佳, 榎原 孝文, 寺門 晋

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.121-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186096

Aピラー, サイドミラー周辺の流れに起因する自動車車室内騒音の予測
欧文表題(原文言語): Prediction of Vehicle Interior Wind Noise Caused by the Flow around the A-Pillar and the Side Mirror (日本語)
執筆者名: 前田 裕樹, 安藤 裕啓, 熊野 宜弘, 福山 順也, 高阪 文彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.121-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186097

高伝熱 SiC ハニカムを用いた新型排熱回収器の性能改良
欧文表題(原文言語): Improved Performance of Exhaust Heat Recovery System Using Highly Heat-Conductive SiC Honeycomb (日本語)
執筆者名: 木村 大輔, 川口 竜生, 佐久間 健, 水野 洋, 吉原 誠, 濱田 崇史, 高橋 禎次郎, 徳田 昌弘
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.122-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186098

EGR クーラ熱性能予測手法の開発と適用
欧文表題(原文言語): Development and Application of EGR Cooler Thermal Performance Analysis (日本語)
執筆者名: 奥村 康紘, 塩澤 博行, 川村 岳晴, 田坂 将次, 志賀 卓磨
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.122-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186099

FCV 熱マネシミュレーションモデルの開発
欧文表題(原文言語): Development of Thermal Management Simulation Model for Fuel Cell Vehicle (日本語)
執筆者名: 水越 智彦, 大見川 稔, 大嶋 龍
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.122-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186100

HPC 環境を活用したLEDヘッドランプ内部の冷却FAN流れの解析(第1報)
欧文表題(原文言語): Analysis of the Flow Field Using the Cooling Fan Inside the LED Headlamp Utilizing the HPC Environment (1st Report) (日本語)
執筆者名: 塩澤 藤一郎, Chung-Gang Li, 中島 卓司, 平中 行伸, 永縄 祐仁, 米山 正敏, 坪倉 誠
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.122-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186102

RFD 法による内燃機関車の簡易燃費・航続距離予測手法の開発
欧文表題(原文言語): Simple Prediction with RFD Method for Fuel Consumption and Cruising Distance of Internal Combustion Engine Vehicle (日本語)
執筆者名: 追分 美代子, 永野 秀明, 池田 芽萌里, 尾関 義一, 郡 逸平
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.122-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186103

非定常風流れと雪の堆積を考慮した吸気口への雪入り量の予測技術

欧文表題(原文言語): Prediction Method for Snow Ingress Amount into the Air Intake Duct with Unsteady Air Flow and Snow Accumulation Modeling (日本語)

執筆者名: 吉武 邦彦, 高村 明男, 倉谷 尚志, 二上 明久, Fortunato Nucera
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.123-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186104

管形状の管内脈動流れの温度分布への影響
欧文表題(原文言語): Influence of Pipe Shape on Temperature Distribution of Pulsating-Pipe Flow (日本語)
執筆者名: 山中 隆司, 野上 直人, 遠藤 正樹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.123-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186105

矩形管内流における粒子堆積現象に関する数値解析
欧文表題(原文言語): Numerical Analysis on Particle Deposition Phenomena in Rectangular Duct Flow (日本語)
執筆者名: 高泉 秀広, 山本 誠, 福留 功二, 原 潤一郎, 岩崎 充, 松平 範光
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.123-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186106

薄膜温度素子を用いた三次元風向風速センサ
欧文表題(原文言語): Three Dimensional Anemometer Using Thin Film Temperature Elements (日本語)
執筆者名: 松本 貴郁, 松井 啓仁, 神谷 康孝, 近藤 宏司, 宮野 博宇
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.123-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186107

高感度圧電フィルムを用いた車載用非拘束心拍センサの開発
欧文表題(原文言語): Unconstrained Heart-Rate Sensor with High Sensitivity Piezoelectric Films (日本語)
執筆者名: 土屋 義規, 阿南 裕穂, 加藤 博道, 田實 佳郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.124-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186108

運転中の眠気シグナル, 心拍変動のDip & Waveの発生機序 -覚醒維持検査時のポリグラフによる検討-
欧文表題(原文言語): Physiological Mechanisms of Dip & Waves of Heart Rate Variation -Polygraphic Analysis during the Maintenance of Wakefulness Test- (日本語)
執筆者名: 湯田 恵美, 吉田 豊, 川嶋 宏行, 山本 浩彰, 田中 春仁, 早野 順一郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.124-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20186109

深層学習を用いた心電位によるドライバー感情推定
欧文表題(原文言語): Driver Emotion Estimation Via Convolutional Neural Network with ECG (日本語)
執筆者名: 清水 茂樹, 伊藤 哲広, 尹 英杰, 澤田 理, 青柳 勲
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.124-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186110

ドライバーの体調急変検知に向けた心血管系モデルの提案とその活用法に関する研究

欧文表題(原文言語): Proposal of a Cardiovascular System Model for Detecting Sudden Driver's Health Condition Change and Its Application (日本語)

執筆者名: 金子 成彦, 角谷 健斗, 進藤 友陽

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.124-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186111

音楽介入がドライバに及ぼす生理反応及び心理的影響に関する基礎的研究

欧文表題(原文言語): An Exploratory Survey of Drivers' Physiological Response and Emotional Effect during Music Listening for Proceedings (日本語)

執筆者名: 奥脇 遼太, 伊藤 安海, 公野 吏, 佐藤 桂, 鎌山 善之, 山田 隆一, 奥谷 知克

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.124-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186112

高齢ドライバの人間機械協調型運転支援システムに対する受容性に関する実験的調査

欧文表題(原文言語): Experimental Investigation on Acceptability of Human-Machine Shared Driver Assistance Systems for Elderly Drivers (日本語)

執筆者名: 石田 淳悟, 松實 良祐, 伊藤 太久磨, 齊藤 裕一, 赤木 康宏, 井上 慎太郎, 齋藤 創, 井上 秀雄, 鎌田 実

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.125-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186113

高齢ドライバの生活道路での予見的制動介入に対する受容性に関する調査

欧文表題(原文言語): Acceptability Investigation of Proactive Braking Intervention for Elderly Drivers on Community Roads (日本語)

執筆者名: 松實 良祐, 大屋 魁, 伊藤 太久磨, 齊藤 裕一, 美尾 昌宏, 橋本 宣彦, 永井 正夫, 井上 秀雄, 鎌田 実

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.125-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186114

高齢運転者の無信号交差点における運転行動特徴と視覚・認知機能の関係

欧文表題(原文言語): Relation between Driving Behavior at Unsignalized Intersections and Visual/Cognitive Ability of Elderly Drivers (日本語)

執筆者名: 吉武 宏, 中西 道信, 小竹 元基

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.125-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186115

高齢者ドライバのペダル誤踏みを防止するための足位置の研究 -運転寿命延伸を目指したドライバ運転特性研究(15)-

欧文表題(原文言語): A Study on the Foot Position to Prevent the Pedal Misapplication for Elderly Driver -Study on Driver Characteristics for Delaying Driving Cessation (15)- (日本語)

執筆者名: 青木 邦友, 平野 昭夫, 武田 夏佳, 稲上 誠, 木村 賢治, 米川 隆, 金森 等, 青木 宏文

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.125-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186116

アクセルペダルとブレーキペダルの踏み間違い発生メカニズムに関する基礎的検討(第1報) -高齢者を対象としたペダル操作足位置の分析-

欧文表題(原文言語): The Basic Analysis of Pedal Misapplication Errors (First Report) -The Analysis of Foot Placement in Case of Elderly Drivers- (日本語)

執筆者名: 細川 崇, 橋本 博, 平松 真知子, 石田 肇

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.125-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186117

マルチエージェント交通シミュレーションを用いた自動走行システムによる事故低減効果の予測手法の開発

欧文表題(原文言語): Development of a Multi-Agent Traffic Simulation to Predict the Impact of Automated Driving Systems on Traffic Safety (日本語)

執筆者名: 北島 創, 内田 信行, 霜野 慧亮, Jacobo Antona-Makoshi, 鷹取 収, 安達 章人, 大田 浩之, 田島 淳

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.126-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186118

マルチエージェント交通流シミュレーションを用いた交通安全性評価計算の加速化に関する考察

欧文表題(原文言語): Reduction of Calculation Time of Multi-Agent Traffic Simulation for Safety Impact Assessment by Introducing an Acceleration Factor (日本語)

執筆者名: 田島 淳, 北島 創, 内田 信行

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.126-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186119

オブジェクトとその振る舞いに着目した危険予測学習支援システムの試作と効果の検証

欧文表題(原文言語): Prototyping of Risk Prediction Learning Environment Based on Object and Its Behavior (日本語)

執筆者名: 山元 翔

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.126-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186120

ARを用いたカーブの段階的運転練習とリフレクション支援システムの設計・開発

欧文表題(原文言語): Skill Improvement Support System for Practice and Reflective Methods by Driving Curve Using Augmented Reality (日本語)

執筆者名: 森島 佑騎, 山元 翔

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.126-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186121

高度自動運転における権限委譲方法の基礎的検討(第5報) -システム故障に起因した TOR 時の制御方法と表示方法の違いによるドライバ対応行動の比較-

欧文表題(原文言語): Basic Study on Transition from Highly Automated Driving to Manual (Fifth Report) -Differences in Driver's Response by the Way of Vehicle Control and TOR Design when System Fails- (日本語)

執筆者名: 本間 亮平, 若杉 貴志, 小高 賢二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.126-18 (2018/10)

演予稿集, No.127-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186122

速度協調システム利用時にドライバがシステム介入したときの道路状況に関する研究

欧文表題(原文言語): Road Conditions when the Driver Overrides the Speed Coordinate System on the Highway in Winter (日本語)

執筆者名: 加藤 佑基, 萩原 亨, 岡田 稔, 内藤 利幸, 宗広 一徳
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.127-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186123

他者受容性が自動運転から手動運転への切替操作に与える影響の検討
欧文表題(原文言語): Fundamental Study of the Effect of Others' Acceptance on Switching from Automated Driving to Manual Driving

(日本語)
執筆者名: 久保 克弘, 西崎 友規子
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.127-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186124

自動運転時におけるシステム安全度の表示がドライバの運転準備レベルに与える効果

欧文表題(原文言語): The Effect of Presenting System Safety Level on Driving Preparation Level of Drivers during Automated Driving (日本語)

執筆者名: 鈴木 桂輔, 川谷 健太, 坂口 靖雄, 森 大樹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.127-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186126

自動運転時の周囲監視能力の低下が自動運転から手動運転への運転交代に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Influence of Decline in Vigilance during Automated Driving on the Take-Over from Automated to Manual Driving (日本語)

執筆者名: 武田 拓也, 内藤 貴博, 塩谷 武司, 伊東 敏夫, 信夫 勇人, 北島 洋樹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.128-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186127

ドライバーの意思決定による自動運転から手動運転への段階的解除方法に関する研究 -LKAとACCの解除間隔時間に基づく解除直後の運転操作と視認行動の比較-

欧文表題(原文言語): Basic Study on Procedure of Gradual Transition from Automated Driving to Manual Driving by Drivers -Comparison of Driving Performance and Visual Behavior Just after Transition in Time Intervals of Deactivating LKA and ACC- (日本語)

執筆者名: 佐生 優哉, 遠藤 智季, 大門 樹, 水野 伸洋, 吉澤 顕
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.128-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186128

自動運転から手動運転への操作主権移動時におけるドライバ状態と運転行動解析

欧文表題(原文言語): Driver State and Driving Maneuver Analysis in Take-Over from Automated to Manual Driving (日本語)

執筆者名: 阿部 晃大, 伊東 敏夫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.128-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186129

高速道路の合流・退出時における自動運転からの運転交代場面での行動分析

欧文表題(原文言語): Analysis of Driver Behavior on Transition from Automated to Manual Driving at Merging and Leaving Sections of Expressway (日本語)

執筆者名: 竹本 雅憲, 内藤 貴博, 塩谷 武司, 北島 洋樹, 中嶋 豊
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.128-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186130

高度自動運転状況下におけるドライバへの情報伝達方法(第2報) -感覚モダリティの差がドライバの運転行動に及ぼす影響-

欧文表題(原文言語): Human Machine Interface with Driver in Highly Automated Driving (Second Report) -Effects of Differences in Sensory Modalities on Drivers' Responses to Take-Over Request in Highly Automated Driving- (日本語)

執筆者名: 大谷 亮, 江上 嘉典, 栗山 あずさ, 佐藤 健治, 石井 啓介
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.128-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186131

座席位置の影響を考慮したドライバの注視点に関する理論的解釈
欧文表題(原文言語): A Study on Theoretical Interpretation on Driver's Gaze Point Considering the Influence of Seat Position (日本語)

執筆者名: 岡藤 勇希, 深尾 隆則, 伊能 寛
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.129-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186132

視点の違いが空間移動に伴う行動・認知に与える影響
欧文表題(原文言語): Effects of Different Visual-Support Viewpoints upon Behavior and Cognition in Spatial Mobility (日本語)

執筆者名: 寺西 克裕, 大坪 智範, 中村 誠之, 松葉 慶暁, 中西 美和
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.129-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186133

車両振動が 3D ヘッドアップディスプレイにおける奥行き知覚に与える影響およびその低減手法に関する基礎的研究

欧文表題(原文言語): Fundamental Research on Influence and Its Reduction Method of Vehicle Vibrations on Depth Perception when Using 3D Head-Up Display and the Reduction Method (日本語)

執筆者名: 松橋 和紀, 野口 涼, 大門 樹, 笠澄 研一, 森 俊也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.129-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186134

前照灯の照射パターンによる歩行者被視認性の変化 -グレアレス ADB 配光による歩行者被視認性-

欧文表題(原文言語): Change of Pedestrian Visibility by the Headlight Beam -The Pedestrian Visibility by the Glare-Less ADB- (日本語)

執筆者名: 青木 義郎, 守屋 輝人, 戸高 信一, 後藤 亮
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.129-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186135

予防安全支援システム効果評価シミュレータ(ASSESS)による Adaptive Driving Beam の設計パラメータの有用性に関する検討 -遮光分解能角度と遮光余裕角度との関係について-

欧文表題(原文言語): A Study on Effects of Design Parameters for Adaptive Driving Beam Using "A Survey Simulator to Evaluate Safety Systems (ASSESS)" -The Relation between Light Shield Resolution Angle (LSRA) and Light Shield Margin Angle (LSMA)- (日本語)

執筆者名: 田中 信壽, 安本 まこと, 青木 義郎, 後閑 雅人, 山村 聡志, 北澤 達磨, 大野 智之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.129-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186136

対自転車事故防止のためのドライバの認知支援による視認行動への影響
欧文表題(原文言語): Effects of Driver Assistance Systems regarding Recognition on Driver Visual Behaviour toward a Bicycle (日本語)

執筆者名: 安部 原也, 佐藤 健治, 内田 信行, 福島 正夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.129-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186137

ガンソリン高圧噴霧の壁面衝突における蒸発特性

欧文表題(原文言語): Vaporization Characteristics of High Pressure Gasoline Sprays Impinging on a Wall (日本語)

執筆者名: 張 武, 原 亮介, 藤川 竜也, 山川 正尚, 渡部 智弘, 市川 由記彦, 西田 恵哉, 尾形 陽一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.130-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186138

ガンソリン噴霧シミュレーションにおける微粒化特性と混合気形成過程の関係
欧文表題(原文言語): Effect of Atomization Characteristics on Mixture Formation Process in Gasoline Spray Simulation (日本語)

執筆者名: 川内 智詞, 高木 正英, 井手口 悟士, 周 蓓霓, 草鹿 仁

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.130-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186139

多段噴射に対応したインジェクタ弁挙動シミュレーション回路モデルの開発
欧文表題(原文言語): Development of Control Circuit Model for Multi Injection Solenoid Valve Motion Prediction (日本語)

執筆者名: 吉成 幸広, 宮本 明靖

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.130-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186140

ガンソリン直噴システムの多段噴射における微小 q 噴霧の開発
欧文表題(原文言語): Development of Minimum Q Spray of Multi-Injection in Gasoline Direct Injection System (日本語)

執筆者名: 鬼頭 孝範, 吉村 徹也, 矢野東 敬介, 金田 浩毅, 後藤 守康, 柴田 仁

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.130-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186141

フィードフォワード制御系の適応化による過渡時エンジン回転速度制御の精度向上の検討

欧文表題(原文言語): Investigation about Improvement of Accuracy for

Engine Speed Control in Transient State by Adaptation of Feedforward Control System (日本語)

執筆者名: 瀧山 武

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.131-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186142

モデルマッチングと最適オブザーバの組み合わせによるコージェネガスエンジン制御則の実証(その 3) -燃料濃度変動に対する改良入力外乱モデルの実証-

欧文表題(原文言語): Verification of Co-Generation Gas Engine Control Law by Combination of Model Matching and Optimal Observer (3rd Report) -Verification of Improved Input Disturbance Model for Fuel Concentration Fluctuation- (日本語)

執筆者名: 田中 友也, 岡村 浩一, 岸 亮太, 高畑 健二, 楊 劍鳴

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.131-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186144

熱効率極値探索を伴う燃焼変動抑制制御手法

欧文表題(原文言語): Combustion Variation Restrain Control with Extremum Seeking of Thermal Efficiency (日本語)

執筆者名: Xu Zidan, 張 垂輝, 狄 恒宇, 沈 迅, 申 鉄龍

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.131-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186145

同軸型薄膜温度センサの熱流束解析手法に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Heat Flux Analysis Method of Coaxial Type Thin-Film Temperature Sensor (日本語)

執筆者名: 石井 大二郎, 三原 雄司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.132-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186146

燃焼と熱伝導との連成解析による 4 ストロークガンソリンエンジンにおけるスパークプラグの温度予測

欧文表題(原文言語): Temperature Prediction of Spark Plug in Four-Stroke Gasoline Engine through Coupled Analysis of Heat Conduction and Combustion (日本語)

執筆者名: 大坂 淳, 柴田 智行, 栗本 直規, 山崎 悠真, 端無 憲, 永田 崇, 秋吉 亮平, 土井 香

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.132-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186147

小型風洞を用いた高速気流中における火花放電の放電特性に関する研究
欧文表題(原文言語): A Study on Spark Discharge Characteristics in High Velocity Gas Flow Using Small Wind Tunnel (日本語)

執筆者名: 今村 幸, 文 鉦太, 岩田 和也, 秋濱 一弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.132-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186148

エンジンの熱効率向上に及ぼす燃料組成の影響に関する研究(第 2 報)
欧文表題(原文言語): Research of Fuel Components to Enhance Engine Thermal Efficiency (2nd Report) (日本語)

執筆者名: 宮元 敬範, 横尾 望, 中田 浩一, 小島 健, 渡邊 学, 内木 武虎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.133-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186149

不飽和炭化水素の化学構造と層流燃焼速度の関係

欧文表題(原文言語): Correlation between Chemical Structure and Laminar Flame Velocity of Unsaturated Hydrocarbons (日本語)

執筆者名: 酒井 康行, 三好 明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.133-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186150

低濃度含水エタノールを用いた燃料改質エンジンシステムとディーゼルエンジンの性能と排気特性

欧文表題(原文言語): The Characteristics of Performance and Exhaust of Diesel Engine with Fuel Reforming System Using by Low Concentration Hydrated Ethanol (日本語)

執筆者名: 木下 幸一, 小熊 光晴, 白川 雄三, 石川 敬郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.133-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186151

四輪車端部衝突時における歩行者・自転車乗員挙動と傷害比較

欧文表題(原文言語): Behavior of Pedestrian / Cyclist Passengers and Injury Comparison at End Collision of Automobile (日本語)

執筆者名: 白井 陽久, 水野 幸治, 伊藤 大輔, 中根 大祐, 田中 良知

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.134-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186152

幼児同乗自転車の関わる出会い頭事故に関する実験的研究

欧文表題(原文言語): Experimental Study on Crossing Collisions Involving Bicycle Carrying Child (日本語)

執筆者名: 寺島 孝明, 加藤 憲史郎, 大賀 涼, 石井 晶規, 田久保 宣晃

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.134-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186153

幼児専用車への装備を想定したシートベルトの乗員保持性能

欧文表題(原文言語): The Seat Belt's Function to Keep Children Sitting in a Kindergarten Bus in Case of a Traffic Accident (日本語)

執筆者名: 杉田 幸樹, 林 猛人, 神谷 智英, 佐野川 克史, 石井 充, 鮎川 佳弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.134-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186154

Reduced Model による前面衝突時の車体変形予測技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of Prediction Method by Reduced Model for Structural Deformations in Frontal Impact (日本語)

執筆者名: 橋本 将大, 小野寺 啓祥, 山前 康夫, 安木 剛

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.135-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186155

Mobile Progressive Deformable Barrier 前突試験によるコンパティビリティ評価と側突時加害性の関係についての一考察

欧文表題(原文言語): Comparison of Compatibility Evaluated in Frontal Mobile Progressive Deformable Barrier Tests and Aggressivity as Striking Vehicles in Side Impact Crashes (日本語)

執筆者名: 川合 琢真, 濱島 隆浩, 武井 康充, 勝間田 静江, 山本 武司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.135-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186156

ミニカーのフルラップ前面衝突時における乗員傷害に関する研究(第3報)

欧文表題(原文言語): Occupant Injury of Minicar in Full Frontal Rigid Barrier Impact (3rd Report) (日本語)

執筆者名: 鬼本 大輝, 関口 樹, 湯原 隆博, 大賀 涼, 榎 徹雄, 櫻井 俊彰

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.135-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186157

次世代衝突ダミーTHORの2次元縮退モデルの構築

欧文表題(原文言語): The Development of Two-Dimensional Degenerated Model of Next-Generation Crash Test Dummy THOR (日本語)

執筆者名: 倉野 優太郎, 疋田 和樹, 米本 涼, 檜原 慎弥, 川村 康, 前原 一範, 成川 輝真

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.135-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186158

自動車サイドシル単品評価試験方法の検討

欧文表題(原文言語): Consideration of Vehicle Component Parts & Evaluation Test for Side Sill (日本語)

執筆者名: 船田 健介, 渡辺 憲一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.136-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186159

側面衝突時の高齢女性における代表事故シナリオの同定

欧文表題(原文言語): Identification of Accident Representative Scenario for Elderly Female Occupants in Side Impact (英語)

執筆者名: Hisaki Sugaya, Yukou Takahashi, Murthy Ayyagari, Jorge Gomez, Bryant Whitcomb, Craig Markusic, Rakshit Ramachandra, Yun Seok Kang, Amanda Agnew, John Bolte Iv

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.136-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186160

BioRID-II ダミーにおける新たな検定試験方法の検討 -GTR7 のための検定試験方法の制定に向けて-

欧文表題(原文言語): Study on New Certification Test Methods for the BioRID-II Dummy -Toward Establishment of Certification Tests for UN GTR No.7- (日本語)

執筆者名: 中嶋 太一, 清田 浩嗣, 新井 勇司, 加藤 和彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.136-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186161

再帰型深層学習を用いたドライブレコーダ記録映像の自動解析

欧文表題(原文言語): Automated Detailed Analysis Based on Recurrent Neural Network for Videos Recorded by Driving-Recorder (日本語)

執筆者名: 甲斐 夕登, 榎田 修一, 本村 太一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.137-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186162

追突シーンにおけるドライブレコーダーデータによるリスク評価とヒヤリハットレベルの関係に対する検討

欧文表題(原文言語): A Study on Relationship between Incident Level and Risk Evaluation by Drive Recorder Data in Rear-Ended Scene (日本語)

執筆者名: 堤 成可

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.137-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186163

対歩行者遭遇シーンの違いによるニアミスの発生頻度に関する分析

欧文表題(原文言語): Difference of near Accident Occurring Ratio Affected by Pedestrian Encountering Situations (日本語)

執筆者名: 今長 久, 福山 慶介, 内田 信行, 田中 勇彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.137-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186164

夜間歩行者発見における近傍背景の影響

欧文表題(原文言語): Influence of Neighboring Background on Nighttime Pedestrian Discovery (日本語)

執筆者名: 小山 早苗, 御室 哲志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.137-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186166

模擬臭作製技術を用いた本革シート表皮(天然皮革)の臭気分析

欧文表題(原文言語): Odor Analysis Generated from Leather for Automobile Seat by Simulated Odor Preparing Method (日本語)

執筆者名: 川崎 春香, 澤田 明子, 尾川 志織

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.138-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186167

ケミルミネッセンスによる実際の使用温度域での車内内装樹脂材料の酸化劣化開始温度の解明(第1報)

欧文表題(原文言語): Clarification of Oxidation Degradation Starting Temperature of Automobile Interior Part Resin Material at Actual Use Temperature Range by Chemiluminescence (First Report) (日本語)

執筆者名: 福田 猛, 中井 亮

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.138-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186168

電動パワートレイン用駆動モータの極低速時温度推定技術開発

欧文表題(原文言語): Development of Thermal Estimation Technology for Driving E-Motor in Low Speed (日本語)

執筆者名: 室田 浩平, 森 智章

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.139-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186169

高出力モータへの重希土類フリー磁石適用技術

欧文表題(原文言語): High-Performance Motor with Heavy Rare Earth Free Magnet (日本語)

執筆者名: 青木 忠信, 伊東 悠太, 内藤 友和, 平西 亨

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.139-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186172

ディープラーニングを用いたモータ適合効率化

欧文表題(原文言語): Improvement of Motor Calibration by Using Deep Learning (日本語)

執筆者名: 寺部 俊紀, 渡 豊志夫, 吉本 博, 山田 堅滋

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.139-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186173

車両システムでのコンプレッサ振動伝達音予測技術の開発

欧文表題(原文言語): Development of Prediction Technology of Compressor Vibration Transmission Sound in Vehicle System (日本語)

執筆者名: 岩楯 大輔, 岡村 侑児, 大澤 司, 神谷 善弘, 石井 智也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.140-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186174

3D形状測定によるブローファンのアンバランス量の算出

欧文表題(原文言語): Calculation of Blower Fan Imbalance with 3D Measurement Data (日本語)

執筆者名: 泉原 光, 鹿沼 剛, 堀田 尚宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.140-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186175

自動振動理論に基づいたディスクブレーキのHot Judderに関する基礎的研究

欧文表題(原文言語): Fundamental Study on Hot Judder of Disc Brake Based on the Theory of Self-Excited Vibration (日本語)

執筆者名: 中江 貴志, 劉 孝宏, 潮谷 泰平, 中園 達也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.140-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186176

ワイパの高周波ノイズを抑制するブレードの柔軟な支持構造

欧文表題(原文言語): Flexible Support Structure of Blade for Suppressing High Frequency Noise in Windscreen Wipers (日本語)

執筆者名: 中野 健, 山口 博憲, 八田 朋樹, 松川 浩和, 田浦 歳和, 宮田 博文

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.140-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186177

極低温および実走行環境下における発熱作用を考慮した揺動吸収ゴムチューブ寿命予測手法の構築

欧文表題(原文言語): Building of Life Expectancy Prediction Method for Rubber Tube at Engine-Vibration-Absorbing Part under Cryogenic Environment Considering the Exothermic Effect (日本語)

執筆者名: 若松 健, 臼井 英正, 橋本 勝史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.140-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186178

車体構造への油圧ダンパ適用による乗り心地向上の研究

欧文表題(原文言語): A Study of Riding Comfort Performance by

Applying Hydraulic Damper to Body Structure (日本語)
執筆者名: 伊藤 謙, 多田 勝俊
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.141-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186179 ❷
重心まわりの角運動量を用いたドライバ動的姿勢保持動作の分析
欧文表題(原文言語): An Analysis of Driver's Body Balancing Motion Using Angular Momentum about Center of Gravity (日本語)
執筆者名: 羽田 昌敏
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.141-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186180 ❷
乗員の低周波動低減による乗心地向上
欧文表題(原文言語): Improvement of Ride Comfort through the Reduction of Occupants' Low-Frequency Motion (日本語)
執筆者名: 鈴木 浩介, 加藤 和人, 本田 親典, 大山 雅史
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.141-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186181 ❷
前後ロールセンター高さの違いが操舵行動に及ぼす影響
欧文表題(原文言語): The Influence of Difference of the Front and Rear Roll Center Height on the Steering Behavior (日本語)
執筆者名: 佐藤 一貴, 山門 誠, 狩野 芳郎, 芝端 康二, 安部 正人
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.142-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186182 ❷
操舵過渡応答において応答指標が顕在化する順序
欧文表題(原文言語): Order in which Response Parameters Appear in Steering Transient Response (日本語)
執筆者名: 酒井 英樹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.142-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186183 ❷
ドライビングシミュレータによる脳血流計測を用いた操舵特性評価の検討
欧文表題(原文言語): Evaluation of Steering Characteristics Using Cerebral Blood Flow Measurement by Driving Simulator (日本語)
執筆者名: 有坂 広海, 廣田 雄也, 田中 優介, 山門 誠, 狩野 芳郎, 安部 正人
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.142-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186184 ❷
非線形フィルタを用いた車体スリップ角の推定
欧文表題(原文言語): Estimation of Vehicle Side Slip Angle Using Nonlinear Filter (日本語)
執筆者名: 小山 陸, 毛利 宏, 風間 恵介, 塩澤 裕樹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.142-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186185 ❷
タイヤブロック変形測定システムの構築とその実証
欧文表題(原文言語): Construction and Validation of a Tire Tread Block

Measuring System (日本語)
執筆者名: 松原 真己, 石井 航平, 河村 庄造, 古川 知成
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.143-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186186 ❷
ハイブリッド測光ステレオ・光切断法を用いたマイクロタイヤ摩耗計測システム
欧文表題(原文言語): A System for Measuring Microscopic Tire Wear Using Hybrid Photometric Stereo / Light Section Method (日本語)
執筆者名: Mengyu Song, 古川 知成, Boren Li, 納富 信也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.143-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186187 ❷
タイヤ温度に着目した走行抵抗補正技術の研究
欧文表題(原文言語): Research on Running Resistance Correction Technology Focusing on Tire Temperature (日本語)
執筆者名: 穂高 武, 三浦 秀樹
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.143-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186188 ❷
車両運動性能の質感向上に向けたアルミホイール CAE 技術の開発
欧文表題(原文言語): Development of CAE Technology for Aluminum Wheel about Improving Vehicle Dynamics Performance (日本語)
執筆者名: 寺崎 創, 前田 凌雅
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.143-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186189 ❷
ハイブリッドトランスミッションの変速機構および油圧制御機構開発
欧文表題(原文言語): Development of Shift Device and Hydraulic Control Device of Hybrid Transmission (日本語)
執筆者名: 藤井 広太, 笹出 晋一, 達城 宏真, 山口 雅路, 田中 恒輔
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.144-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186190 ❷
ワンウェイ機構を有する高効率クラッチシステムの開発
欧文表題(原文言語): Development of High Efficiency Dog Clutch with One-Way Mechanism (日本語)
執筆者名: 塩津 勇, 谷 裕文, 木村 正信, 野沢 右, 本多 敦, 田淵 元樹, 吉野 弘紹, 神崎 謙太郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.144-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186191 ❷
小型パリエーターシステム向け CVT チェーンの開発
欧文表題(原文言語): Development of a Chain Type CVT with Compact Variator System (日本語)
執筆者名: 中澤 智一, Simon Trauschold, Christian Lauinger
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.144-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186192 ❷
砂地走行シミュレーションモデルの構築による低慣性・高応答ダイナモでの AWD システム評価法の開発

欧文表題(原文言語): The Development of Evaluation Method for AWD System by Constructing a Simulation Model for Driving on Sand with a Low Inertia and High Response Simulation Dynamo (日本語)

執筆著者名: 小林 航, 大久保 聡

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.144-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186193

低速滑り摩擦試験装置(LVFA)間のばらつき低減手法 -自動変速機油分科会 M349 W/G 活動報告-

欧文表題(原文言語): About the Method to Reduce Dispersion of the Results between Many LVFA Machines -Status Report of JASO ATF Sub-Committee, M349 W/G- (日本語)

執筆著者名: 加藤 維識, 佐々木 清信, 村上 靖宏, 山崎 隆宏, 加藤 佑輔, 上川 浩, 荒川 慶江, 足立 常夫, 岩井 利晃, 赤松 篤, 片山 信行

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.144-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186194

CPVA のねじり振動低減性能に関する理論解析(第2報) -任意軌道の定式化と軌道の影響解析-

欧文表題(原文言語): Theoretical Analysis for Torsional Vibration Reduction Performance of CPVA (Second Report) -Formulation of Arbitrary Path and Analysis for Influence of Path- (日本語)

執筆著者名: 渡邊 啓太, 相原 建人, 土肥 永生, 金子 祥平

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.144-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186195

EV 社会に向けた低圧冷媒でのヒートポンプ暖房成立性

欧文表題(原文言語): Study of Low Pressure Refrigerant Heat Pump for EV (日本語)

執筆著者名: 角田 功, 鷲足 純哉, 江口 政将

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.145-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186196

自動車用ドア構造の断熱性能計測評価, および構造影響調査

欧文表題(原文言語): Measurement and Evaluation about Heat Insulating Performance of Car Door and Effect of Multilayer Structure (日本語)

執筆著者名: 松村 忠教, 筒本 隆博, 長谷川 浩治, 杉原 毅

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.145-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186197

数値サーマルマネキンによる等価温度評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Equivalent Temperatures Using a Computational Thermal Manikin (英語)

執筆著者名: Hideaki Nagano, Taro Ono, Rikiya Okabe, Itsuhei Kohri, Suguru Shiratori, Kenjiro Shimano

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.145-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186198

空調製品性能開発における形状最適化の適用

欧文表題(原文言語): Application of Optimization Method to a Development Process of Air Conditioner Components (日本語)

執筆著者名: 明戸 大介, 塩澤 博行, 小暮 正幸, 染谷 友和

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.146-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20186199

デフロスタ窓霜れ性能予測手法開発(第1報)

欧文表題(原文言語): Development of Prediction Method for Defroster Windshield Clearing Performance (1st Report) (日本語)

執筆著者名: 小暮 正幸, 塩澤 博行, 佐野 正宏, 明戸 大介, 平原 裕行

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.146-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186200

冬季暖房最適化に向けた防曇性能・快適性・省エネ性の検討(第2報) -吹出口形状が車内環境に与える影響の分析-

欧文表題(原文言語): Analysis of Performances of Defogging, Thermal Comfort and Energy Saving for Optimization of HVAC System (Part 2) -Influence of Supply Opening's Characteristics on the In-Vehicle Environment- (日本語)

執筆著者名: 小野 太郎, 永野 秀明, 白鳥 英, 島野 健仁郎, 加藤 信介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.146-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186201

カーエアコンにおけるエバポレータの冷媒流入効率向上に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Improvement of Refrigerant Inflow Efficiency of Evaporator in Automotive Air Conditioning System (日本語)

執筆著者名: 劉 軍, 小館 清勝, 清水 巧実, 小野寺 淳

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.146-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20186202

模擬バイオガスを用いたディーゼルエンジンにおけるデュアルフューエルモードの能調査

欧文表題(原文言語): Investigation of Dual Fuel Performance in the Diesel Engine Using Simulated Biogas (英語)

執筆著者名: Rio Arinedo Sembiring, Riky Stepanus Situmorang, Himsar Ambarita, Yoshihiko Oishi, Hideki Kawai

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.147-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186203

軽油噴射条件と燃焼室口径が天然ガスデュアルフューエル機関の性能・排気特性に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effects of Diesel-Fuel Injection Condition and Piston Bowl Diameter on Performance and Emissions of a Natural Gas/Diesel Dual Fuel Engine (日本語)

執筆著者名: 田中 秀岳, 滝澤 慶悟, 佐藤 優人, 堀部 直人, 石山 拓二, 佐古 孝弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.147-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186204

天然ガス-軽油デュアルフューエルエンジンの燃焼特性に関する数値解析

欧文表題(原文言語): A Numerical Study on Combustion Characteristics in a Natural Gas and Diesel Dual-Fuel Engine (日本語)

執筆著者名: 井手口 悟士, 草鹿 仁, 石井 義範, 安立 利明, 波多野 健二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.147-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186205

気筒内燃料改質ガスをを用いたディーゼル混焼機関の研究(第1報)-改質ガス生成プロセスの解明とガス組成制御法の検討-

欧文表題(原文言語): Research on the Gas/Diesel Dual Fuel Combustion Engine with the Fuel Reformation by Piston Compression (1st Report)-Chemical Reaction Processes of Fuel Reforming and Methods to Control Gas Composition- (日本語)

執筆者名: 石黒 竣太郎, 朝井 豪, 渡邊 勇介, 柴田 元, 小川 英之, 小橋 好充

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.147-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186206

気筒内燃料改質ガスをを用いたディーゼル混焼機関の研究(第2報)-改質ガスの組成が出力気筒の燃焼に与える影響の解析-

欧文表題(原文言語): Research on the Gas/Diesel Dual Fuel Combustion Engine with the Fuel Reformation by Piston Compression (2nd Report)-Influences of the Reformed Gas Composition on Combustion Characteristics of Power Cylinder- (日本語)

執筆者名: 朝井 豪, 石黒 竣太郎, 三本 連太郎, 渡邊 勇介, 柴田 元, 小川 英之, 小橋 好充

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.147-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186207

排気製品開発における流体-構造連成解析の実務適用(第1報)

欧文表題(原文言語): Application of Fluid-Structure Coupled Analysis for the Exhaust Products (1st Report) (日本語)

執筆者名: 國吉 浩平, 塩澤 博行, 川村 岳晴, 依田 隆志, 森 勇人, 佐藤 太一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.148-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186208

排熱発電のフィージビリティスタディ

欧文表題(原文言語): Feasibility Study of Waste Heat Recovery (日本語)

執筆者名: 種岡 秀之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.148-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186209

AI支援によるターボ過給エンジンシステムのコンセプト設計

欧文表題(原文言語): Turbocharged Engine System Concept Design by Means of AI (日本語)

執筆者名: 熊谷 知久, 藤井 浩司 björn Höpke, Bastian Morcinkowski, Richard Aymanns

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.148-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186210

可到達解析を用いた不確かなパラメータをもつターボチャージシステムの安全性検証方策

欧文表題(原文言語): Safety Verification Method for Turbocharged System with Uncertain Parameters Using Reachability Analysis (日本語)

執筆者名: 八田羽 謙一, 橋本 和宗, 井上 正樹, 足立 修一, 上野 将樹, 堤 優二郎, 山田 雄輝, 豊嶋 弘和

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.148-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186211

内発的動機づけの誘発による覚醒維持手法の提案と効果の実験的検証
欧文表題(原文言語): Proposal of a Method for Maintaining Arousal by Inducing Intrinsic Motivation and Experimental Verification of the Effect (日本語)

執筆者名: 目片 悠貴, 武内 秀平, 山本 恒行, 神谷 直城, 鈴木 隆司, 中西 美和

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.149-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186212

生理信号と運転行動に基づく機械学習を用いたドライバの覚醒度と熱的快適感に関する状態推定

欧文表題(原文言語): Estimation of Arousal Level and Thermal Comfort of Driver Utilizing Machine Learning Based on Physiological Signal and Driving Behavior (日本語)

執筆者名: 郭 鐘聲, 小竹 元基, 鎌田 実

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.149-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186213

心拍変動解析を用いたドライバの覚醒度推定

欧文表題(原文言語): Estimation of Driver Drowsiness Using Heart Beat Analysis (日本語)

執筆者名: 橋本 直樹, 伊東 敏夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.149-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186214

ミリ波レーダを用いたドライバの覚醒度推定

欧文表題(原文言語): Estimation of Driver's Arousal Level Using Millimeter Wave Radar (日本語)

執筆者名: 伊東 敏夫, 田邊 有信, 増田 悟

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.149-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186215

機械学習を用いたリアルタイム眠気推定システムに関する研究

欧文表題(原文言語): Research on Real-Time Drowsiness Estimation System Using Machine Learning (日本語)

執筆者名: 水迫 幹, 菅谷 和実, 垣坂 皓太, 竹内 吉和, 安土 光男, 橋本 秀紀

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.149-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186216

生理指標を用いた乗員の車酔い評価に向けて

欧文表題(原文言語): Toward the Assessment of Passengers' Car Sickness Using Physiological Measures (日本語)

執筆者名: 大須賀 美恵子, 中村 雄大, 内藤 正博

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.149-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186217

複数 HMI 導入によるインピーダンス制御型操舵支援手法の受容性評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Acceptability of Impedance-Controlled Steering Support Method by Introducing Multiple HMIs (日本語)

執筆者名: 平田 拓也, 早川 聡一郎, 堤 成可, 池浦 良淳

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.149-18 (2018/10)

演予稿集, No.150-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186218

トラックの自動運転・隊列走行の受容性向上のための車外 HMI に関する研究

欧文表題(原文言語): Evaluation of Exterior HMI for Improving Social Acceptance of Truck Platooning (日本語)

執筆者名: 李世豪, 杉町 敏之, 郭 鐘聲, 須田 義大

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.150-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186219

自動車 HMI の認知性能に対する注意アトラクタと画面遷移の効果 (第1報)

欧文表題(原文言語): The Effect of an Attentional Attractor and Visual Transition on Cognitive Performance of in-Car HMI (1st Report) (日本語)

執筆者名: 大山 潤爾, 林 秋好, 清水 俊喜, 内田 仁

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.150-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186220

自動車 HMI の認知性能に対する注意アトラクタと画面遷移の効果 (第2報)

欧文表題(原文言語): The Effect of an Attentional Attractor and Visual Transition on Cognitive Performance of in-Car HMI (2nd Report) (日本語)

執筆者名: 内田 仁, 林 秋好, 清水 俊喜, 大山 潤爾

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.150-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186221

Haptic Shared Control による回避誘導と自動衝突回避制御の組合せによる先進運転支援システム

欧文表題(原文言語): Advanced Driver Assistance System by Combination of Avoidance Guidance Based on Haptic Shared Control and Automatic Collision Avoidance Control (日本語)

執筆者名: 平岡 敏洋, 本村 佳大

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.150-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186222

シェアードコントロールシステムの正着性能に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Precision Docking Performance of Shared-Control System by Using Driving Simulator (日本語)

執筆者名: 蔡 鶴環, 杉町 敏之, 郭 鐘聲, 須田 義大, 岡田 光太郎, 川原 禎弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.150-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186223

高精度エンドガス着火予測モデルの開発(第二報) -プレミアムガソリンサロゲート燃料の着火遅れ時間総括式の構築-

欧文表題(原文言語): Development of High-Accuracy End-Gas Autoignition Prediction Model (Second Report) -Development of Ignition Delay Time Equations for a Premium-Gasoline Surrogate Fuel- (日本語)

執筆者名: 桑原 一成

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.151-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186224

燃焼帯を考慮した乱流燃焼モデルを使ったトレースノックの解析

欧文表題(原文言語): An Analysis on Trace-Knock Using a Turbulent Combustion Model Considering a Combustion Zone (日本語)

執筆者名: 北田 泰造, 城田 貴之, 野中 一成, 飯塚 捷, 田中 大, 口田 征人, 永野 幸秀, 北川 敏明, 酒井 康行

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.151-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186225

自動車用火点火花エンジンにおけるノッキング指標に関する研究

欧文表題(原文言語): Study of Knocking Indicators for Automobile Spark Ignition Engines (日本語)

執筆者名: 横尾 望, 中田 浩一, 飯田 訓正, 植田 利久

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.151-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186226

高性能, 高効率リーンバーン過給 SI-DI エンジンのコンセプト研究

欧文表題(原文言語): Concept Study of Turbo Charged SI-DI Lean Burn Engine with High Efficiency and High Performance (日本語)

執筆者名: 竹内 一雄, Pawel Luszcz, Philip Adomeit

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.152-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186227

混合気の弱成層化によるリーンバーンガソリン燃焼の希薄限界拡大

欧文表題(原文言語): Extension of the Operational Limit of Lean Burn SI Engine Using a Slightly Stratified Fuel Distribution (日本語)

執筆者名: 佐藤 広直, 森吉 泰生, 窪山 達也, 金子 誠

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.152-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186228

均質希薄 SI 燃焼の排気窒素酸化物生成解析

欧文表題(原文言語): Analysis of Nitrogen Oxide Formation on Homogeneous Lean Charge Spark Ignition Combustion (日本語)

執筆者名: 英 寿, 松浦 勝也, 古谷 正広

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.152-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186229

ドライブレコーダのデータ解析から見た右折時におけるドライバの注意力の検討

欧文表題(原文言語): Consideration of Driver's Attention at Right Turn as Seen from Data Analysis of Drive Recorder (日本語)

執筆者名: 大北 由紀子, 菅沢 深, 今関 隆志, 毛利 宏

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.153-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186230

交差点右折時における歩行者認知タイミングの計測

欧文表題(原文言語): Investigation on the Timing when Driver Recognize Pedestrian in Right Turn at Intersection (日本語)

執筆者名: 二神 龍太, 毛利 宏, 風間 恵介, 内田 信行, 齋藤 創

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.153-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186231

運転技量差に着目した自転車追い抜き時における自動車運転者の走行方法分析

欧文表題(原文言語): Analysis of Vehicle Drivers' Behaviors while Overtaking a Bicycle Focusing on Differences in Driving Skill (日本語)

執筆者名: 面田 雄一, 岩城 亮, 安部 原也, 福島 正夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.153-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186232

省燃費運転によるドライバのステアリング操作解析に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Analysis of Driver's Steering Operation by Fuel-Saving Driving (日本語)

執筆者名: 佐藤 健一, 伊東 敏夫, 筒井 勇, 神田 活彦, 堀江 直樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.153-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186233

発話自由度のある高度な音声操作システムによる運転行動への影響

欧文表題(原文言語): Influence on Distraction for the Advanced Voice Control System while Driving (日本語)

執筆者名: 古賀 光, 阿部 正明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.153-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186234

音声対話時における認知負荷推定手法の開発

欧文表題(原文言語): Study on Evaluation Method of Driver's Mental Work Load on Voice Interaction Task (日本語)

執筆者名: 清水 洋志, 伊福部 達, 三浦 貴大, 上田 一貴, 藪 謙一郎, 美記 陽之介, 道吉 誓子, 田中 兼一, 古川 政光

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.153-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186235

自動車運転者における交通安全能力の意識構造

欧文表題(原文言語): Structure of Consciousness about Driver's Traffic Safety Competence (日本語)

執筆者名: 島田 和典, 島田 英昭, 毛利 宏, 今関 隆志, 風間 恵介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.154-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186236

内発的動機づけを向上させる言語的報酬と危険予知タスクでの視認行動の変容効果の研究

欧文表題(原文言語): A Study on Verbal Reward to Enhance Intrinsic Motivation and Its Effect on Change of Visual Behavior in Hazard Prediction Task (日本語)

執筆者名: 石橋 基範, 磯崎 和豊, 岩男 真由美

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.154-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186237

周辺確認学習によるドライバの行動改善に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on the Improvement of Driver's Behavior by Learning on Looking Surround Situation (日本語)

執筆者名: 須藤 修史, 伊東 敏夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.154-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186238

背面支持機構の支持位置変化による長時間運転における疲労増加低減効果の検証

欧文表題(原文言語): Verification of Reducing Effect of Driver Fatigue Increasing during Long-Term Driving for Changing Supporting Position of Back Support Mechanism (日本語)

執筆者名: 戸田 雄也, 浅野 克啓, 山本 幸史郎, 山本 文哉, 早川 聡一郎, 池浦 良淳, 堤 成可, 山川 拓巳, 吉田 優海, 筒井 孝夫, 戸畑 秀夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.154-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186239

コックピットモジュールメッシュ作成期間短縮の取組み(第1報)

欧文表題(原文言語): Lead Time Improvement Activity for Cockpit Module CAE Modeling (First Report) (日本語)

執筆者名: 佐藤 和巳, 塩澤 博行, 吳 昊, 周 晓兰

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.155-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186240

衝撃解析用 液晶ディスプレイの簡易 FE モデルの開発と適用

欧文表題(原文言語): Development and Application of Simplified FE for LC Display on Impact Analysis (日本語)

執筆者名: 遠藤 明香, 佐藤 和巳, 塩澤 博行

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.155-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186241

HILSを活用した制御システムの評価

欧文表題(原文言語): The Evaluation of Control System by Using HILS (日本語)

執筆者名: 飯野 浩幸, 上倉 一郎, 中野 豊, 武田 克信

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.155-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186242

ダカールラリー用レーシングトラックの開発

欧文表題(原文言語): Development of the Racing Truck for Dakar Rally (日本語)

執筆者名: 榎本 満, 天羽生 恵佑

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.155-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186243

自動車ユーザ体験のプロトタイプのための IoT 指向フレームワーク -車室内に持ち寄ったモノと乗員とのコミュニケーション体験の試作事例-

欧文表題(原文言語): An IoT Oriented Development Framework for Prototyping User Experience on Vehicle -Prototypes of User Experience between Things and Passengers on Vehicle- (日本語)

執筆者名: 大濱 吉紘, 安田 浩志, 清水 司, 小玉 亮, 嶋田 英人, 田口 峻

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.156-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186244

サービス指向ソフトウェアプラットフォームを実現するサービスバス設計
方法の提案と評価

欧文表題(原文言語): A Design Methodology of Automotive Service-Oriented Architecture and Its Evaluation (日本語)

執筆者名: 青山 幹雄, 濱野 真伍

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.156-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186245

広帯域信号を用いた免疫近接試験法の開発

欧文表題(原文言語): Development of the Immunity Nearby Test Using Broadband Noise Sources (日本語)

執筆者名: 森 晃

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.156-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20186246

液晶メータの表示データ自動管理による業務効率の大幅向上

欧文表題(原文言語): Operating Time Reduction Using Automatic Display Contents Management System for TFT Meter (日本語)

執筆者名: 中島 健二, 新井 正敏, 枝本 吉広, 長門 達也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.156-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186247

LEDの自己発熱, 温度, 電流特性に対応したVHDL-AMSモデリングとそのシミュレーション(第1報)

欧文表題(原文言語): Multi-Domain Modeling and Simulation of LED Light System by VHDL-AMS (1st Report) (日本語)

執筆者名: 瀧澤 登

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.156-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186248

2D LiDARとカメラを組み合わせた3次元環境認識に関する研究

欧文表題(原文言語): 3D Environmental Recognition Combining 2D LiDAR and Camera (日本語)

執筆者名: 中山 雄一郎, 伊東 敏夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.157-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186250

深層学習を用いた超音波センサのモデル化方法と適用評価

欧文表題(原文言語): A Modeling Method of Sonar Sensor Systems with Deep Learning and Its Applications (日本語)

執筆者名: 白崎 悠太, 青山 幹雄, 加藤 聖也, 永井 利幸, 林 健吾

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.157-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186251

76GHz帯ミリ波レーダを用いた自己位置推定のための地図生成手法に関する研究

欧文表題(原文言語): Map Generation for Vehicle Localization Using 76GHz Omnidirectional Millimeter-Wave Radar (日本語)

執筆者名: 橋本 直也, 米陀 佳祐, 柳瀬 龍, Mohammad Amro Aldibaja, 菅沼 直樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.157-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186252

自転車両位置認識結果の信頼度推定

欧文表題(原文言語): Reliability Estimation for Self-Vehicle Pose Recognition Result (日本語)

執筆者名: 赤井 直紀, Luis Yoichi Morales, 平山 高嗣, 村瀬 洋

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.157-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186253

音質評価法を用いた新型軽自動車の車室内における燃焼騒音対策

欧文表題(原文言語): Enhancement of Combustion Noise in the Vehicle Interior of New Kei Small Car Using Sound Quality Evaluation Method (日本語)

執筆者名: 霍田 龍典, 鳥居 建史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.158-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186254

正則化法による音質評価モデルの汎化能力向上

欧文表題(原文言語): Enhancing Generalization Capability of Evaluation Model for Sound Quality by Regularization Method (日本語)

執筆者名: 西山 伸夫, 中川 宣雄, 山内 貴之, 中谷 拓真, 中川 修一, 吉田 準史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.158-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186255

車内騒音の静粛性評価に向けた聴覚的注意のモデル化

欧文表題(原文言語): Modeling Auditory Attention toward the Quietness Evaluation of Automobile Noise (日本語)

執筆者名: 中谷 裕紀, 渡邊 雅之, 萬 菜穂子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.158-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186256

車室内暗騒音がエンジン音の認知に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Influence of In-Car Background Noise on Recognition of Engine Sound (日本語)

執筆者名: 野澤 駿, 戸井 武司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.158-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186257

ロードノイズおよびフロア振動が運転感覚に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Influence of Road Noise and Floor Vibration on Driving Feeling (日本語)

執筆者名: 江口 彰一, 石原 大雅, 戸井 武司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.158-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186258

大型車両等における後退時警報音の認知性・受容性に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on the Detectability and Acceptability of Reverse Warning Sounds from Large-Sized Motor Vehicles (日本語)

執筆者名: 関根 道昭, 宝渦 寛之, 榎本 恵, 坂本 一朗

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.158-18 (2018/10)

演予稿集, No.158-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186259

機械学習を用いた生産ロボット減速機の故障予知手法の開発

欧文表題(原文言語): The Failure Prediction for Robot Reducer by Machine Learning (日本語)

執筆者名: 田中 康裕, 高木 徹, 浦川 敏倫, 太田 悠太, Dongjio Tang
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.159-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186260

振り型ハンマーによる叩き出し钣金加工の自動化を可能にする区分サンプル値制御 -非減衰ハンマーの衝突位置と衝突速度を任意に安定制御する方法-

欧文表題(原文言語): Automatic Pendulum-Type Hammering Sheet-Metal Processing along Piecewise Sampled-Data Control -How to Arbitrarily Control the Position and Speed of Stable Collision- (日本語)

執筆者名: 小竹 茂夫
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.159-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186261

箱物フレキシブルラインの立ち上げ

欧文表題(原文言語): Implementation of a Flexible Machining Line for Transmission Cases (日本語)

執筆者名: 是枝 隆浩, 岩崎 剛己, 中村 重敏, 佐藤 博
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.159-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186263

我が国における燃費規制の現状及びその効果について

欧文表題(原文言語): The Current Situation and the Effectiveness of the Regulation for the Fuel Efficiency in Japan (日本語)

執筆者名: 河野 良明, 井上 雄喜
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.160-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20186264

実走行ビッグデータを用いた運転追従型エコドライブ支援ツールの燃費向上効果評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of the Effect of Eco-Driving Assist Tools on Fuel Economy Improvement Using Big Data of Real Driving (日本語)

執筆者名: 鈴木 徹也, 平井 洋, 武者 義男, 荻村 友彦, 平井 祐介
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.160-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186265

RDE 走行による実燃費評価の可能性検討

欧文表題(原文言語): Estimation of Real World Fuel Economy by Analyzing Fuel Consumption in RDE Tests (日本語)

執筆者名: 鈴木 央一, 逢沢 慧太, 森吉 泰生, 窪山 達也, 小林 貴
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.160-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186266

4WD シャンダイナモメータ上での車両拘束状態がモード走行仕事に与える影響(第2報)

欧文表題(原文言語): The Influence of Vehicle Restraints on 4WD Chassis Dynamometer on the Vehicle Workload when Driving Test Cycles (2nd Report) (日本語)

執筆者名: 小川 恭広, 野田 明, 中手 紀昭, 井上 勇, 古田 智信, 中條 智哉, 谷脇 真人, 中村 典弘, 榎谷 啓一, 岩瀬 俊幸, 後藤 英樹, 麓 剛之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.161-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186267

四輪駆動車用シャンダイナモメータにおける車両拘束及びその評価方法を規定した JASO E016 のねらいと要点

欧文表題(原文言語): Objective and Point of JASO E016 Stipulating Requirements and Evaluation Methods of Vehicle Restraints on Chassis Dynamometers for Four-Wheel-Drive Vehicles (日本語)

執筆者名: 井上 勇, 野田 明, 中手 紀昭, 小川 恭広, 古田 智信, 中條 智哉, 谷脇 真人, 中村 典弘, 榎谷 啓一, 岩瀬 俊幸, 後藤 英樹, 麓 剛之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.161-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186268

各種タイヤ条件での WLTC モード走行損失特性とその燃費影響に関する解析 -車両走行モデルに基づく先進タイヤ試験機でのモード損失測定と燃費推計への応用-

欧文表題(原文言語): Analysis on the Tire Loss Characteristics under WLTC Mode Drive Conditions and Its Influences on Fuel Economy -Tire Loss Measurement by the Advanced Tire Testing System Combined with a Vehicle Drive Model and Application to Fuel Economy Estimation- (日本語)

執筆者名: 米本 伸弘, 野田 明, 小池 一司, 中手 紀昭, 藤井 裕樹, 青木 俊明, 井上 勇

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.161-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186269

重量車用エンジン台上試験装置における過渡運転制御性の改善

欧文表題(原文言語): Improvement of Transient Operation Controllability in Engine Test Bench for Heavy-Duty Vehicles (日本語)

執筆者名: 水嶋 教文, 佐藤 重雄, 八木 博行, 鈴木 央一
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.161-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186270

車両シミュレーションを用いた実走行車両の排出ガス予測に関する研究(第2報) -実路走行時の排出ガス予測用車両モデルおよびドライバモデルの構築-

欧文表題(原文言語): Study on Emission Prediction under the Real Driving Condition Using On-Board Simulation (Second Report) -Construction of Vehicle Model and Driver Model for Predicting the Emission in Real World Driving- (日本語)

執筆者名: 野水 健太, 小酒 英範, 山口 恭平, 水嶋 教文, 鈴木 央一, 川野 大輔, 佐藤 進

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.162-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186271

RDE 試験結果を活用した自動車排出ガス原単位補正係数の推定手法検討

欧文表題(原文言語): Estimation Method for a Correction Factor to Correct the Vehicle Emission Factor Using Real Driving Test Results (日本語)

執筆者名: 富田 幸佳, 森川 多津子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.162-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186272

車載計測器を用いたディーゼル車の路上走行時排出ガス評価手法に関する考察

欧文表題(原文言語): Emission Evaluation Method for Diesel Vehicles on Real Road Driving by Portable Emissions Measurement System (日本語)
執筆者名: 山本 敏朗, 鈴木 央一, 山口 恭平, 小澤 正弘
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.162-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186273

NOx 吸蔵触媒を装着したディーゼル乗用車における実路走行時 NOx 排出予測モデルに関する研究

欧文表題(原文言語): A Study of Real-Driving NOx Emission Model for a Diesel Passenger Vehicle Equipped with NOx Storage Catalyst (日本語)
執筆者名: 金 尚明, 鈴木 央一, 窪山 達也, 森吉 泰生
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.162-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186274

自動運転のためのパーティクルフィルタを用いた経路生成

欧文表題(原文言語): Path Planning Using Particle Filter for Autonomous Driving (日本語)
執筆者名: 篠本 凜, 亀岡 翔太, Karl Berntorp, Stefano Di Cairano
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.163-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186275

RTK-GPS を用いた自動運転システムにおける非線形モデル予測制御による車両統合制御

欧文表題(原文言語): Vehicle Integrated Control by Nonlinear Model Predictive Control in RTK-GPS Based Autonomous Driving System (日本語)
執筆者名: 鶴生 知輝, Rien Quirynen, Stefano Di Cairano, Karl Berntorp
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.163-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186276

低速走行する自動運転車両に対応した等価二輪モデル

欧文表題(原文言語): Dynamic Model of Low Speed Autonomous Car (日本語)
執筆者名: 馬場 厚志, 山口 輝也, 向井 靖彦
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.163-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186277

LSTM Network を用いた他車の走行軌道予測

欧文表題(原文言語): Trajectory Prediction of Surrounding Vehicles Using LSTM Network (英語)
執筆者名: Hanwool Woo, Mizuki Sugimoto, Jiaxu Wu, Yusuke Tamura, Atsushi Yamashita, Hajime Asama
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.163-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-4.

▶20186278

モデル予測制御を用いたドライバモデルの評価
欧文表題(原文言語): Evaluation of a Driver Model Basing on the Model Predictive Control Consideration (日本語)

執筆者名: 瀬来 拓也, 原口 健太郎, 尹 英杰, 奥田 裕之, 鈴木 達也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.163-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186279

遠隔型自動運転システムにおける自転車位置および LiDAR 計測情報と高精度地図から生成した CG を用いた遠隔操作に関する研究

欧文表題(原文言語): Remote Control of Vehicle Using CG Generated from Information of Vehicle Position, LiDAR Sensor and Precise Map in Remotely Controllable Automated Driving System (日本語)
執筆者名: 大塚 崇夫, 神藏 貴久, 大前 学
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.164-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186280

遠隔型自動運転システムにおける遠隔操作時の映像遅延が操舵の操作に与える影響の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Influence of Delay of Image Information on Steering Maneuver in Remotely Controllable Automated Driving System (日本語)
執筆者名: 水島 知央, 神藏 貴久, 大前 学
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.164-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186281

自動車の遠隔操縦に求められる通信および映像品質に関する実験的評価

欧文表題(原文言語): Experimental Evaluation of Visual Information Quality Required for Remote Driving (日本語)
執筆者名: 中田 周作, 田崎 勇一, 横小路 泰義, 亀岡 翔太, 吉桑 義雄
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.164-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186282

自動車の遠隔操縦システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Remote Control System for Automobiles (日本語)
執筆者名: 亀岡 翔太, 吉桑 義雄, 田崎 勇一, 横小路 泰義
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.164-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186284

凍結路面の滑りやすさ解析における近赤外偏光分光計測の理論アプローチと画像計測への応用(第2報)

欧文表題(原文言語): Theoretical Study of NIR Spectral Polarimetry and Application to Image Analysis for Measurement of Friction Coefficient of Icy Road Surface (2nd Report) (日本語)
執筆者名: 岩間 大輔, 金子 友海, 北川 浩史, 城戸 章宏, 長沼 要, 竹澤 聡
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.165-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186285

運転支援用広角中心窩距離画像の生成

欧文表題(原文言語): Generation Method of Disparity Map for Driving Support by Wide-Angle Fovea Lens (日本語)

執筆者名: 亀山 尚明, 清水 創太, 三田 誠一, 下村 修, 石丸 和寿, 富永 元規
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.165-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186286

ステレオカメラによる道路境界認識

欧文表題(原文言語): Road Boundary Detection Using Stereo Camera (日本語)

執筆者名: 西野 咲子, 石丸 和寿, Hossein Tehrani, 陳 博翔, 大石 智之, 木下 修, 三田 誠一, Yuquan Xu
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.165-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186287

可変圧縮比エンジン VC-T 用 シリンダブロックのロードキャンセリング構造

欧文表題(原文言語): The Load Canceling Structure of the Cylinder Block for VC-T Variable Compression Ratio Engine (日本語)

執筆者名: 星川 裕聡, 小林 誠, 茂木 克也, 大熊 悟
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.166-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186288

可変圧縮比エンジン VC-T 用 マルチリンク式クランク機構用軸受要素の開発

欧文表題(原文言語): The Development of Bearings for the Multi-Link Crank Mechanism for VC-T Variable Compression Ratio Engine (日本語)

執筆者名: 中村 勝敏, 茂木 克也, 大熊 悟, 米谷 晋也, 上江洲 佑典
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.166-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186289

実用シーンでのエンジン熱効率向上を狙いといた可変圧縮比ターボエンジン VC-T 用アクチュエータの開発

欧文表題(原文言語): Development of an Actuator for a Variable Compression Ratio Turbo Engine VC-T for the Purpose of Improvement of Engine Thermal Efficiency in the Real Driving Scene (日本語)

執筆者名: 日吉 亮介, 田中 儀明, 茂木 克也, 大熊 悟, 永井 希志郎, 篠崎 祐也
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.166-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186290

可変圧縮比ターボエンジンにおける過渡制御技術開発

欧文表題(原文言語): Development of Transient Control Technology in Turbocharged Variable Compression Ratio Engine (日本語)

執筆者名: 高橋 英二, 鈴木 健児, 山野 健太郎, 茂木 克也, 大熊 悟
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.166-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186291

低サイクル疲労解析を用いた亀裂進展予測技術手法の確立

欧文表題(原文言語): Establishment of Crack Propagation Prediction Technique Using Low Cycle Fatigue Analysis (日本語)

執筆者名: 三王 利一, 空澤 光将, 高橋 祥治
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.166-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186292

表面テクスチャリングを施した FC230 と DLC 膜の組み合わせにおける焼付きの解明

欧文表題(原文言語): Elucidation to the Behavior Seizure of the DLC Film and the Textured FC230 Combinations (日本語)

執筆者名: 侯 周勇, 本田 知己
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.166-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186293

DLC 膜の摩擦摩耗特性に及ぼすモリブデン系潤滑油添加剤の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Molybdenum Based Lubricant Additives on Friction and Wear Property of DLC Films (日本語)

執筆者名: 宅美 佑馬, 本田 知己, 葛西 杜継, 三宅 浩二
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.167-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186294

固体潤滑剤分散金属薄膜の摩擦摩耗特性

欧文表題(原文言語): Tribological Properties of Solid Lubricant Dispersed Metal Matrix Coating (日本語)

執筆者名: 宇佐美 初彦, 本田 知己, 三原 雄司
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.167-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20186295

ピストン・クランク系の摩擦低減要素が多気筒エンジンの FMEP に与える効果

欧文表題(原文言語): Influence of Friction Reducing Element of Piston · Crank System on FMEP for Multi-Cylinder Engine (日本語)

執筆者名: 及川 昌訓, 金子 なつき, 三原 雄司, 三田 修三
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.167-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186296

リングの仕様及び潤滑油の粘度がピストン系摩擦力と潤滑油消費に与える影響の実験検証

欧文表題(原文言語): Experimental Verification of Effect of Ring Specification and Oil Viscosity on Piston Frictional Force and Lubricating Oil Consumption (日本語)

執筆者名: 金子 なつき, 及川 昌訓, 三原 雄司, 三田 修三
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.167-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186297

フリーラジカル検出式オイル劣化センサの開発

欧文表題(原文言語): Development of Oil Degradation Sensor Based on Detection of Free Radicals (日本語)

執筆者名: 程 帆, 柴田 貴行, 青木 良文, 平田 拓
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.167-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186298

上死点近傍におけるピストンリングの油膜引き戻し作用

欧文表題(原文言語): Oil Film Retraction by Reciprocating Piston Ring Motion around Top Dead Center (日本語)

執筆者名: 友田 達規, 稲垣 英人, 山田 智久, 三田 修三, 勝見 則和, 廣岡 哲夫, 山下 健太郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.167-18 (2018/10)

演予稿集, No.167-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186299

EGR ガスの組成がディーゼル燃焼の着火遅れに及ぼす影響
欧文表題(原文言語): Effect of EGR Gas Compositions on Ignition Delays in Diesel Combustion (日本語)
執筆者名: 外処 将貴, 大岡 峻, 小橋 好充, 柴田 元, 小川 英之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.168-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186300

吸気条件が双峰形部分予混合化ディーゼル燃焼の熱効率関連因子におよぼす影響
欧文表題(原文言語): Influence of Intake Gas Conditions on Thermal Efficiency Related Parameters in Twin Shaped Semi-Premixed Diesel Combustion (日本語)
執筆者名: 稲葉 一輝, 増子 曜介, 張 焯赫, 小橋 好充, 柴田 元, 小川 英之
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.168-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186301

雰囲気密度がディーゼル燃焼に及ぼす影響
欧文表題(原文言語): Effects of Ambient Density on Diesel Combustion (日本語)
執筆者名: 吉富 和宣, 船山 悦弘, 石井 森, 中島 大
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.168-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186302

ディーゼル機関における PIV 測定によるオンボード用ガス流動モデルおよび壁面熱伝達モデルの検証
欧文表題(原文言語): Validation of On-Board In-Cylinder Gas Flow Model and Wall Heat Transfer Prediction Model Using PIV Measurement in CI Engine (日本語)
執筆者名: 澤村 悠司, 後藤 大樹, 小島 和樹, 松井 大樹, Haoyu Chen, 一柳 満久, 鈴木 隆
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.168-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186303

ディーゼル機関における筒内壁温度計測によるオンボード用壁面熱伝達モデルの検証
欧文表題(原文言語): Validation of On-Board In-Cylinder Wall Heat Transfer Model of CI Engines Using Measurements of Wall Temperature (日本語)
執筆者名: Haoyu Chen, 生駒 航, Zhiyuan Liu, 松井 大樹, Emir Yilmaz, 一柳 満久, 鈴木 隆
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.168-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186305

ディーゼル噴霧特性に及ぼす噴射量の影響
欧文表題(原文言語): Effect of Injection Quantity on Diesel Spray Characteristics (日本語)
執筆者名: 岡崎 智大, 駒田 佳介, 植木 弘信
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.169-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186306

単噴孔および多噴孔のディーゼルノズルの噴孔近傍における噴霧特性
欧文表題(原文言語): Characterization of Near-Nozzle Sprays of Single-Hole and Multi-Hole Injector Nozzles (日本語)
執筆者名: 安心院 力也, 駒田 佳介, 植木 弘信
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.169-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186307

ディーゼル機関における燃料噴霧特性に関する研究 -燃料噴射圧力が噴霧のマクロ特性および内部構造に及ぼす影響-
欧文表題(原文言語): A Study on Fuel Spray Features in Diesel Engine -Effects of Fuel Injection Pressure on Macro Features and Internal Structures of Spray- (日本語)
執筆者名: 西浦 宏亮, 松村 恵理子, 千田 二郎
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.169-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186308

ガス溶解方式を用いた微細気泡混入燃料の噴霧・微粒化特性に与える影響
欧文表題(原文言語): Effect of Fuel Containing Micro-Bubbles on Spray and Atomization Characteristics Using Gas-Dissolved Method (日本語)
執筆者名: 河本 巧, 若井 謙介
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.169-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186309

ディーゼルエンジンの噴霧-壁面衝突場に適用できる新しい壁面熱伝達率式の提案(第3報) -新しい壁面熱伝達率式によるディーゼル燃焼シミュレーション UniDES の高精度化-
欧文表題(原文言語): Proposal of Wall Heat Transfer Coefficient Applicable to Spray-Wall Interaction Process in Diesel Engines (Third Report) -Improvement of Diesel Combustion Simulator Unides by the Proposed Wall Heat Transfer Coefficient- (日本語)
執筆者名: 池戸 隆人, 稲垣 和久, 野村 佳洋, 植田 玲子, 大八木 大史
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.169-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186310

詳細な素反応過程を考慮した LES によるディーゼル噴霧における当量比分布の時間的および空間的解析
欧文表題(原文言語): Numerical Analysis on Temporal and Spatial Distribution of Equivalence Ratio in Diesel Spray by Using LES Coupled with Detailed Chemistry (日本語)
執筆者名: 山田 祥太郎, 周 蓓霓, 足立 隆幸, 草鹿 仁, 相澤 哲哉
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.170-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186311

詳細な素反応過程を考慮した LES によるディーゼル噴霧燃焼の熱発生過程に関する数値解析
欧文表題(原文言語): Numerical Analysis on Heat Release Process in Diesel Spray Combustion by Using LES Coupled with Detailed Chemistry (日本語)
執筆者名: 足立 隆幸, 山田 祥太郎, 周 蓓霓, 草鹿 仁, 相澤 哲哉
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.170-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186312

ディーゼル噴霧燃焼シミュレーションにおける噴霧モデルが火炎形成に与える影響

欧文表題(原文言語): Effect of Spray Models on Flame Formation in the Simulation of Diesel Spray Combustion (日本語)

執筆者名: 渡辺 直樹, 栗本 直規, 西島 義明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.170-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186313

ディーゼル噴霧の混合気濃度分布の時系列計測 -高速度トレーサ LAS法の開発-

欧文表題(原文言語): Time-Resolved Mixture Concentration Distribution Measurement of Diesel Spray -Development of High Speed Tracer LAS Technique- (日本語)

執筆者名: 各務 伸一, 金 載憲, 塩飽 朋也, 西田 恵哉, 尾形 陽一, 佐々木 裕康

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.170-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186314

NH₃吸着・脱離特性に基づくSCR触媒の劣化検出に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study of Deterioration Detection for SCR Catalyst Based on the Characteristics of NH₃ Adsorption and Desorption (日本語)

執筆者名: 白澤 健, 古井 憲治, 木所 徹, 佐藤 正明, 野崎 雄介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.171-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186315

尿素改質技術の研究

欧文表題(原文言語): Study of Urea Reforming Technology in Urea SCR System (日本語)

執筆者名: 岡田 祐一, 平林 浩, 佐藤 信也, 井上 博史, 長谷川 匠, 磯野 成美

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.171-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20186316

尿素水の凝固点降下を目的としたメタノール添加がSCR触媒の浄化性能に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): The Effect of Methanol Addition to Urea Solution for the Freezing Point Depression on the Performance of SCR Catalyst (日本語)

執筆者名: 井上 翔太, 河崎 澄, 山根 浩二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.171-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-2.

▶20186317

Si/Al比の異なる尿素SCR/DPF触媒のNO_x浄化性能に対する水熱劣化の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Hydrothermal Degradation on NO_x Reduction of Urea SCR/DPF Catalysts with Different Si/Al Ratio (日本語)

執筆者名: 大矢 直樹, 藤本 輝光, 田中 光太郎, 金野 満, 富田 衷子, 三木 健

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.171-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186318

アンモニアSCR用Cu-ZSM-5触媒の定常反応モデルの構築

欧文表題(原文言語): Kinetic Modeling of Ammonia-SCR over Monolithic Cu-ZSM-5 Catalyst in Steady State Conditions (日本語)

執筆者名: 永島 渉, 小祝 隆太郎, 柴田 元, 小橋 好充, 小川 英之, 清水 研一, 草鹿 仁

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.171-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186319

多孔質セラミックを用いたDPF再生システム

欧文表題(原文言語): DPF Regeneration System by Porous Ceramic Tube (日本語)

執筆者名: 山本 和弘, 吉澤 健樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.172-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186320

狭帯域マイクロ波を用いたDPF中PM堆積量検知技術(第2報)

欧文表題(原文言語): Sensing Technology Using Narrow Band Microwave for PM Accumulation Amount on Diesel Particulate Filter (Second Report) (日本語)

執筆者名: 古山 昌治, 中西 輝, 本吉 勝貞, 宮原 昭一, 今田 忠紘, 廣瀬 達哉, 渡部 慶二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.172-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20186321

触媒層の透過率とすす堆積過程の検討

欧文表題(原文言語): Investigation of Catalyst Permeability and Soot Deposition Process (日本語)

執筆者名: 孔 炫吾, 山本 和弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.172-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186323

Time-Lapse Visualization of Ash Deposition in Diesel Particulate Filter

欧文表題(原文言語): Time-Lapse Visualization of Ash Deposition in Diesel Particulate Filter (英語)

執筆者名: Katsunori Hanamura, Mitsuhiko Shinshi, Ryoko Chijiwa

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.172-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186324

ガソリンエンジン搭載車両の冷間始動時における三元触媒の浄化性能向上に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on Improving Purification Performance of Three-Way Catalysts during Cold Start for Gasoline Powered Vehicles (日本語)

執筆者名: 曾根 遼太, 巖 燮陽, 井上 遼哉, 草鹿 仁, 梅澤 克則, 近藤 康弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.173-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186325

直噴ガソリンエンジンの低温過渡PM発生メカニズムの解明およびPN低減技術に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study of Engine out PM Emission Mechanism under Low Temperature Transient Condition and PN Reduction Technology for Direct Injection Gasoline Engines (日本語)

執筆者名: 今岡 佳宏, 井上 尊雄, 白石 泰介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.173-18 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

▶20186326 

SiC スポンジを用いたガソリン車用フィルタの開発

欧文表題(原文言語): Development of Gasoline Particulate Filter with SiC Sponge (日本語)

執筆者名: 浅井 隆宏, 山本 和弘, 西保 裕司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 年秋季大会 学術講演会 講演予稿集, No.173-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-6.

2018年度抄録誌編集委員会

委員長	小林 桂太	いすゞ自動車株式会社
委員	泉 哲男	三菱ふそうトラック・バス株式会社
	大田 佳宏	日野自動車株式会社
	久我 勉	UDトラックス株式会社
	白柳 優子	スズキ株式会社
	杉本 佳奈子	ダイハツ工業株式会社
	鈴木 学	株式会社本田技術研究所
	戸館 順	トヨタ自動車株式会社
	藤田 健二	マツダ株式会社
	細谷 裕美	日産自動車株式会社
	細谷 学	株式会社 SUBARU
	森 久雄	三菱自動車工業株式会社

●分類番号

A1	熱機関
A2	動力伝達系
A3	EV・HVシステム
B1	車両運動
B2	車両開発
B3	振動・騒音・乗り心地
C1	安全
C2	人間工学
D1	熱・流体
D2	環境・エネルギー・資源
D3	材料
D4	生産・製造
E1	エレクトロニクス及び制御
E2	情報・通信及び制御
F1	社会システム
F2	共通基盤
F3	その他のモビリティ

複写される方へ

本誌に掲載された著作物を複写したい方は、(一社)学術著作権協会より許諾を受けてください。(公社)日本複製権センターと包括複写許諾契約を締結されている企業等法人はその必要はございません。

一般社団法人 学術著作権協会
〒107-0052 東京都港区赤坂 9-6-41 乃木坂ビル

電話：03-3475-5618 FAX：03-3475-5619
E-mail：info@jaacc.jp

著作物の転載・翻訳等、複写以外の許諾は、直接本会へご連絡ください。

自動車技術文献抄録誌 2018 No.11

2018年11月20日発行

発行所 公益社団法人自動車技術会
〒102-0076 東京都千代田区五番町 10 番 2 号
電話(03)3262-8211(代) FAX(03)3261-2204
編集発行人 大下 守人

◎公益社団法人自動車技術会

本誌に掲載されたすべての記事内容は、公益社団法人自動車技術会の許可なく転載・複製することはできません。

■1冊の場合

会員	PDF	(本体価格 3,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 3,750 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 3,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 3,750 円+税)

■年間購読料

会員	PDF	(本体価格 30,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 37,500 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 36,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 45,000 円+税)
	CD-ROM	(本体価格 36,000 円+税)		CD-ROM	(本体価格 45,000 円+税)