

# 自動車技術文献抄録誌 **12**

2018 No.12

## Contents

SAE Paper

*2018 SAE World Congress* (2018/4/10-12)

*AVEC'18*(2018/6/16-20)

*I Mech E* (Vol.232, No.12 (2018/11))

*ATZ* (Vol.120, No.9 (2018/9))

*MTZ* (Vol.79, No.10 (2018/9))

### 自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

自動車技術(Vol.72, No.12 (2018/12))

自動車技術会論文集(Vol.49, No.6 (2018/11))

シンポジウムテキスト

(No.1-18~3-18 (2018/8~11), No.5-18~6-18 (2018/11))



抄録誌編集委員会  
公益社団法人自動車技術会

# 自動車技術文献抄録誌掲載 文献購入方法

- ・購入方法は2通りあり、媒体・支払い方法により申込先が違いますので、下表をご覧ください。
- ・Book Park※ とは本会が業務を一部委託しております会社(コンテンツワークス株)が運営しているサイトです。
- ・コンテンツワークス株と本会は別会社になりますので、支払方法等はコンテンツワークス株の規約に準じます。

申込先	自動車技術会【出版案内】	Book Park※ (オンデマンドライブラリー) <a href="http://www.bookpark.ne.jp/jsae/pdf.asp">http://www.bookpark.ne.jp/jsae/pdf.asp</a>
取扱い文献	・自動車技術会の著作物 ・SAE Paper、海外雑誌など自動車技術会が複写販売権をもつ文献	・自動車技術会の著作物のみ (会誌、予稿集、シンポジウムなど)
媒体	複写版(紙媒体)	PDF版
1文献の価格(税別)	1,900円~4,000円 送料無料	1,000円
支払方法	請求書払い	クレジットカード決済 先払い
その他	先にお支払いをお願いする場合があります	初めて利用する場合は、ユーザ登録(無料)が必要

▶20084706  
チタニウムカーバインドコーティング   
欧文表題(原文言語): Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (英語)  
分類番号: [3],[9],[11]  
執筆者名: K. J. Ng, F. B. Bahaideen, H. Gitano-Briggs, Z. M. Ripin(University Science Malaysia)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE Paper, No.2008-32-0006 (2008/9-11)  
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 5.  
抄録文: 標記コーティング有無による摩擦と磨耗の特性差異を数值的に調査した。小型 2 ストロークエンジンのピストンとリングにチタニウムカーバインドコーティングを施し、ファンタイプ動力計にて出力、燃費、摩擦損失を測定した。コーティングの耐久性については、運転前後のピストンとリング



Book Park

20084706 を論文カテゴリのすべて から 検索

1件中1件

チェックして、カートに入れる

チェックしたものをまとめて買い物かごに入れる

文獻番号: 20084706 2008年9月発行 No.2008-32-0006  
刊行部: SETC 出版: SETC2008  
チタニウムカーバインドコーティング

英語 A4 10ページ 一般価格(税込): ¥1,000 会員価格(税込): ¥840

チェックをつけた商品 **自技会【出版案内】**

まとめてチェック

SETC2008 文獻番号: 20084706 No.2008-32-0006 p.1~

表題・内容: チタニウムカーバインドコーティング // Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (Lubricants)

著者: Ka Jun Ng/Horizon Walker Gitano/Zaidi Ripin  
商品コード: 20084706 2008年9月発行 No.2008-32-0006 言語: 英語  
サイズ: Letter ページ数: 9 出版: SETC2008

一般価格: 1,995円 会員価格: 1,596円 送料: 0円

まとめてチェック

チェックして、カートに入れる

最初に、ユーザ登録(無料)をします。

2回目以降は登録したメールアドレスとパスワードを入力して利用します

ユーザー登録(無料)

ご購入の際はユーザー登録が必要となります。

ユーザーログイン

メールアドレス:  
パスワード:

ログイン

- ①  が付いている文献は購入が可能です。
- ② 複写をご希望の文献の  をクリックすると、該当文献の申込(自動車技術会【出版案内】)のページに遷移します。(購入媒体が冊子の場合は出来ません)
- ③ チェックボックスにチェックをし、カートに入れます。
- ④ 画面が遷移しますので、必要事項を入力し、注文を確定します。

WEB からご注文できない場合は、メール、FAX.でお申込み下さい。

 が付いていない文献は【販売権】がございません。  
【販売権】のない文献の購入は、次頁に記載されています<国際会議・海外雑誌の文献購入問い合わせ>の該当機関に直接、お問い合わせください。

ブラウザを閉じたり、20分以上操作をしないと、買い物カゴの中の商品は削除されます。

国際会議・海外専門誌 問合せ先  
(2018年4月号～2019年3月号掲載予定)

【国際会議】

以下の国際会議文献は本会にて複写販売サービスを行っております。

**SAE Paper** ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

World Congress

Noise & Vibration Conference & Exhibition

Small Engine Technology Conference

International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting

International Conference on Engines & Vehicles

Commercial Vehicle Engineering Congress & Exhibition

その他国際会議 ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

FAST-zero (奇数年開催) <http://www.fast-zero17.info/>

以下の文献は本会には販売権がございませんので、複写販売サービスを行っておりません。直接主催団体にお問合せください。文献購入に関するご質問は対応いたしかねます。

FISITA	<a href="https://www.fisita.com/">https://www.fisita.com/</a>
International Vienna Motor Symposium	<a href="https://wiener-motorensymposium.at/en/">https://wiener-motorensymposium.at/en/</a>
ESV	<a href="http://www.nhtsa.gov/ESV">http://www.nhtsa.gov/ESV</a>
IEEE Intelligent Vehicles Symposium	<a href="https://www.ieee.org/conferences/">https://www.ieee.org/conferences/</a>
EVS	<a href="http://www.evs31.org/">http://www.evs31.org/</a>
ITS World Congress	<a href="https://itsworldcongress.com/">https://itsworldcongress.com/</a>
Aachen Colloquium	<a href="http://www.aachen-colloquium.com/">http://www.aachen-colloquium.com/</a>
APAC	<a href="http://www.apac19.com.cn/">http://www.apac19.com.cn/</a>

【海外専門誌】

以下は本会にて複写販売サービスを行っております。

I Mech E <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

ATZ/MTZ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

# SAE Paper

本文は複写サービスを行っております。

## SAE World Congress

### ▶20180696

#### 透視技術によるドライバ認知力強化

欧文表題(原文言語): Enhancing Driver Awareness Using See-Through Technology (英語)

分類番号: [C1],[E2]

執筆者名: R. L. Thompson, Z. Hu, J. Cho, J. Stovall, M. Sartipi(University of Tennessee)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0611 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 13, 表 2, 参 28.

### ▶20180699

#### 不明確な条件下の機械システムに対する信頼性・冗長性のある設計最適化のための新しい取り組み

欧文表題(原文言語): A New Approach for the Reliability-Based Robust Design Optimization of Mechanical Systems under the Uncertain Conditions (英語)

分類番号: [B2],[F2]

執筆者名: S. Khodaygan, M. H. Sharafi(Sharif University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0615 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 表 6, 参 14.

### ▶20180700

#### 多層サンプリングによる効率的な全体代表モデル

欧文表題(原文言語): Efficient Global Surrogate Modeling Based on Multi-Layer Sampling (英語)

分類番号: [B2],[F2]

執筆者名: Z. Hu(University of Michigan), Z. Mourelatos (Oakland University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0616 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 27, 表 4, 参 29.

### ▶20180710

#### 先進ハイテンの性能レベル

欧文表題(原文言語): Advanced High Strength Steel (AHSS) Performance Levels (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: B. Hance(United States Steel)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0629 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 14, 表 9, 参 16.

### ▶20180714

#### 気筒内レーザ発光の画像化, 広帯域赤外線吸収ポイントの測定と圧縮天然ガス燃料エンジンの混合気形成評価用 CFD シミュレーション

欧文表題(原文言語): In-Cylinder LIF Imaging, IR-Absorption Point Measurements, and a CFD Simulation to Evaluate Mixture Formation in a CNG-Fueled Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: P. Kranz, D. Fuhrmann, M. Goschütz, S. Kaiser(University of Duisburg), S. Bauke, K. Golibrzuch, H. Wackerbarth (Laser-Laboratorium), P. Kawelke, J. Luciani, L. Beckmann, J. Zachow (Volkswagen), M. Schuette, O. Thiele, T. Berg (LaVision)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0633 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 17p., 図 15, 表 1, 参 50.

### ▶20180716

効率的な窓浄化機能を持つモジュール方式の乾式ボウディッチピストンの開発  
欧文表題(原文言語): Development of a Modular, Dry-Running Bowditch Piston with Efficient Window Cleaning (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: O. Terry, J. Rochussen, P. Kirchen (University of British Columbia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0635 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 13, 表 3, 参 31.

### ▶20180721

#### 最近の自動車技術における試験精度に影響する要因

欧文表題(原文言語): Factors Affecting Test Precision in Latest Vehicle Technologies (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: R. Burke, E. Chappell (University of Bath), K. Burke, M. Gee, R. Williams (Shell Global Solutions)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0640 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 21p., 図 18, 表 9, 参 42.

### ▶20180723

#### 時間空間的排気評価に対する自動車の高密度な情報処理試験

欧文表題(原文言語): High Throughput Vehicle Test for Spatiotemporal Emissions Evaluation (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: M. Y. Kim, J. J. Park, B. M. Lee, H. Kang, J. Song, S. Na, H. S. Han (Heesung Catalysts)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0642 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図9, 参 11.

### ▶20180725

#### 市場燃費予測の方法: 第1部 運転サイクル

欧文表題(原文言語): A Methodology of Real-World Fuel Consumption Estimation: Part 1. Drive Cycles (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: B. Cho, D. Kees (Ford), N. Shah (AVL Powertrain UK), V. D'Urbal (ALTEC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0644 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 3, 参 12.

### ▶20180730

#### 電動車における定常走行時の路面荷重の決定と隊列走行(プラトニング)の研究

欧文表題(原文言語): Investigating Steady-State Road Load Determination Methods for Electrified Vehicles and Coordinated Driving (Platooning) (英語)

分類番号: [A3],[B1]

執筆者名: M. Duoba, F. Jehlik(Argonne National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0649 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 表 1, 参 6.

### ▶20180735

#### 直視可能なエンジン気筒内でのガソリン, 無水エタノール, 含水エタノールの燃焼・ノッキング研究

欧文表題(原文言語): In-Cylinder Study of Combustion and Knocking Tendency of Gasoline, Anhydrous Ethanol and Wet Ethanol in an Optical Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: K. I. Bureshaid(Brunel University), D. Feng (Tianjin University), H. Vafamehr, H. Zhao (Brunel University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress,

No.2018-01-0655 (2018/4/10-12)  
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 12, 表 3, 参 25.

▶20180739

中国の電動車のエネルギー消費・カーボン排出のリサイクリングベースでの削減:概観と方策分析

欧文表題(原文言語): Recycling-Based Reduction of Energy Consumption and Carbon Emission of China's Electric Vehicles: Overview and Policy Analysis (英語)

分類番号: [A3],[D2]

執筆者名: Q. Qiao, F. Zhao, Z. Liu, H. Hao (Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0659 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図3, 表4, 参34.

▶20180743

ヒマラヤ杉オイルからのバイオディーゼル燃料製造の応答曲面法を用いた工程最適化

欧文表題(原文言語): Process Optimization of Biodiesel Production from Cedar Wood Oil (Cedrus Deodara) Using Response Surface Methodology (英語)

分類番号: [D2]

執筆者名: T. Mehra (Delhi Technological University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0665 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 7, 表 8, 参 26.

▶20180753

AMESim と ADAMS の連成シミュレーションによる動力伝達機構(PTU)のギヤ騒音評価

欧文表題(原文言語): Power Transfer Unit Gear Rattle Assessment Using AMESim-ADAMS Co-simulation (英語)

分類番号: [A2],[B3]

執筆者名: H. H. Huang (Engineering Technology Associates), W. Sun, T. B. Juang (Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0679 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 1, 参 11.

▶20180754

空気吸入システムの流れと騒音現象に対する最適化方策

欧文表題(原文言語): Optimization Methodology for Flow & Acoustics Performance of Air Induction System (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: M. Dixit, D. Mudgal, S. Gandhe(FCA Engineering India Pvt.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0680 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 16, 表 1, 参 17.

▶20180770

自動車表面汚染現象に対する噴霧の分裂・合体・蒸発の影響のモデル化

欧文表題(原文言語): Modelling the Effect of Spray Breakup, Coalescence and Evaporation on Vehicle Surface Contamination Dynamics (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: A. Kabanovs, A. Garmory, M. Passmore(Loughborough University), A. Gaylard(Jaguar Land Rover)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0705 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 19, 表 1, 参 34.

▶20180771

モデル車両を用いた路上追い抜きのスケール解像シミュレーション

欧文表題(原文言語): Scale-Resolving Simulation of an 'On-Road' Overtaking Maneuver Involving Model Vehicles (英語)

分類番号: [B1],[D1]

執筆者名: S. Jakirlic, L. Kutej (Technical University of Darmstadt), B. Basara (AVL LIST), C. Tropea (Technical University of Darmstadt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0706 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 25, 参 30.

▶20180774

産業利用 CFD におけるハイブリッド RANS/LES シミュレーションのメッシュ密度・数値解法・乱流モデルに対する感受性の評価

欧文表題(原文言語): Assessing the Sensitivity of Hybrid RANS-LES Simulations to Mesh Resolution, Numerical Schemes and Turbulence Modelling within an Industrial CFD Process (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: N. Ashton (University of Oxford), P. Unterlechner, T. Blacha (Audi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0709 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 36, 表 1, 参 16.

▶20180776

空力荷重に対する自動車の姿勢変化

欧文表題(原文言語): Vehicle Attitude Changes from Aerodynamic Forces (英語)

分類番号: [B1],[D1]

執筆者名: J. Tripp, T. Lounsbury, A. Guzman, G. Fadler(FCA US LLC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0711 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 1, 参 5.

▶20180778

自動車の抗力低減のための流れ制御デバイスのシミュレーション

欧文表題(原文言語): Simulation of Flow Control Devices in Support of Vehicle Drag Reduction (英語)

分類番号: [D1]

執筆者名: G. Filip, K. Maki(University of Michigan), P. Bachant, R. Lietz (Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-0713 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 21, 表 4, 参 19.

▶20181118

ハイブリッド電気自動車用モータの統合冷却システム-設計とシミュレーション

欧文表題(原文言語): An Integrated Cooling System for Hybrid Electric Vehicle Motors -Design and Simulation (英語)

分類番号: [A3],[D1]

執筆者名: J. A. Huang, S. S. Naini, R. Miller, J. R. Wagner(Clemson University), D. Rizzo, K. Sebeck, S. Shurin(US Army TARDEC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1108 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 8, 表 3, 参 22.

▶20181175

制御が自動運転から手動運転に移った際の運転特性に対する運転者の姿勢の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Driver Posture on Driving Characteristics when Control is Passed from an Autonomous Driving System to a Human Driver (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: K. Suzuki, M. Gokan, T. Hirose(Shibaura Institute of Technology), S. Oikawa(Tokyo Metropolitan University), Y. Matsui(NTSEL)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1173 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 21, 表 5, 参 5.

▶20181179

車両対々間の通信を使った分散型合意ベースの協調型高速道路侵入合流方法

欧文表題(原文言語): Distributed Consensus-Based Cooperative Highway On-Ramp Merging Using V2X Communications (英語)

分類番号: [B1],[C1],[D2]

執筆者名: Z. Wang, G. Wu, M. Barth(University of California, Riverside)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1177 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図9, 表3, 参37.

▶20181180

走行速度平均化プロセスを統合した季節的自己回帰に基づくクラウドベース車両速度予測

欧文表題(原文言語): Cloud-Based Vehicle Velocity Prediction Based on Seasonal Autoregressive Integrated Moving Average Processes (英語)

分類番号: [B1],[C1],[D2]

執筆者名: X. Lin, D. Görges(Electromobility Group, TU Kaiserslautern)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1178 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図9, 表2, 参20.

▶20181182

乗用車のための有限水平運転任務最適化によるクルーズコントローラの強化

欧文表題(原文言語): Enhancing Cruise Controllers through Finite-Horizon Driving Mission Optimization for Passenger Vehicles (英語)

分類番号: [B1],[C1],[D2]

執筆者名: A. D'Amato, F. Donatantonio, I. Arsie, C. Pianese(University of Salerno)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1180 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図13, 表4, 参15.

▶20181184

大学構内案内用低速自律シャトルの制御と意思決定のための位置特定と知覚

欧文表題(原文言語): Localization and Perception for Control and Decision Making of a Low Speed Autonomous Shuttle in a Campus Pilot Deployment (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: B. Wen, S. Y. Gelbal, B. A. Guvenc, L. Guvenc(The Ohio State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1182 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図20, 表1, 参15.

▶20181185

車の熱管理を設計し評価するためのシミュレーション手法

欧文表題(原文言語): Simulation-Driven Approach to Design & Evaluate Vehicle Thermal Management (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: T. Arthanari, S. Kumar S(FCA Engineering India Pvt. Ltd.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1183 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図11, 表3, 参10.

▶20181187

学生コンセプト車に対する拡大縮小可能なパワートレインとモジュール式エネルギー貯蔵方法、代替冷却システムの概念化と実施

欧文表題(原文言語): Conceptualization and Implementation of a Scalable Powertrain, Modular Energy Storage and an Alternative Cooling System on a Student Concept Vehicle (英語)

分類番号: [B2],[F2]

執筆者名: B. Schwambach, J. Brooks, P. Venhovens, K. Bagga, M. Beckman, W. Copley, A. Ivanco, C. Jenkins, R. Knizek, K. Mattinson, S. Mcconomy, L. Mims, B. Narasimhan, R. Prucka, R. Shrivastava, D. Uppalapati, V. A. Yerra(Clemson University), M. Butterfield, H. Sie

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1185 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図20, 表9, 参12.

▶20181188

ヒュンダイソナタ PHEV 用航続距離改善のための熱負荷低減システムの設計と実現

欧文表題(原文言語): Design and Implementation of a Thermal Load Reduction System for a Hyundai Sonata PHEV for Improved Range (英語)

分類番号: [A3],[D2]

執筆者名: C. Kreutzer, J. Rugh(National Renewable Energy Laboratory), M. Scott(Hyundai America Technical Center Inc.), J. Gallagher(Gentherm Inc.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1186 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図20, 表3, 参3.

▶20181189

電動車両のための角柱リチウムイオン電池用冷却プレート的设计と比較

欧文表題(原文言語): Design and Comparison of Cooling Plates for a Prismatic Lithium-ion Battery for Electrified Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[D1]

執筆者名: A. H. Mohammed, M. Alhadri, W. Zakri, H. Aliniagerdroudbari, R. Esmaeeli, S. R. Hashemi, G. Nadkarni, S. Farhad(The University of Akron)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1188 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図9, 表8, 参27.

▶20181191

バッテリー電気自動車(BEV)の色々な冷暖房機器(HVAC)の世界中における電気エネルギー消費量、及びその熱管理と評価

欧文表題(原文言語): Worldwide Electrical Energy Consumption of Various HVAC Systems in BEVs and Their Thermal Management and Assessment (英語)

分類番号: [A3],[D2]

執筆者名: M. Westerloh, S. Twenhövel(Volkswagen AG), J. Koehler, W. Schumacher(University of Braunschweig)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1190 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図6, 表2, 参27.

▶20181192

R-1233zd(E)の流動相変化熱伝達をベースにした自動車用パワーバッテリーの温度制御特性

欧文表題(原文言語): Temperature Control Characteristics of Automotive Power Battery Based on R-1233zd(E) 's Flowing Phase Change Heat Transfer (英語)

分類番号: [A3],[D1]

執筆者名: B. Huang, Y. Xu, X. Zheng, J. Kuang, J. Quan, S. Huang, G. Tan(Wuhan University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1191 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図9, 表1, 参18.

▶20181193

商用ピックアップトラックとその配送運転を代表できる80マイルと100マイル作業日運転サイクルの開発

欧文表題(原文言語): Development of 80- and 100- Mile Work Day Cycles Representative of Commercial Pickup and Delivery Operation (英語)

分類番号: [A3],[F2]

執筆者名: A. Duran, K. Kelly(National Renewable Energy Laboratory), K. Li, J. Kresse(Cummins Inc.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1192 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図17, 表7, 参7.

▶20181194

電気自動車用の空気熱源を利用したヒートポンプの霜取り制御に対する学習制御強化の実施

欧文表題(原文言語): Implementation of Reinforcement Learning on Air Source Heat Pump Defrost Control for Full Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[D1],[E1]

執筆者名: J. Zhu, S. Elbel(University of Illinois)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1193 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 2, 参 16.

▶20181195

冷却可能な車両フロントエンドコンセプトの開発: 応答面からのアプローチ

欧文表題(原文言語): Cooling Capable Vehicle Front End Concepts Development: Response Surface Approach (英語)

分類番号: [A1],[D1],[F2]

執筆者名: S. Vemuri, M. Raza(FCA US LLC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 SAE World Congress, No.2018-01-1194 (2018/4/10-12)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 1, 参 6.

▶20181691

高速状態におけるサイドスリップ角推定による自動操舵制御の性能向上

欧文表題(原文言語): Performance Improvement of Automatic Steering Control by Sideslip Angle Estimation in High-speed Condition (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: K. Mukouya, A. Kitahara, T. Fukao(Ritsumeikan University), H. Inoue (DENSO International America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18, No.TuC2-3 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 13, 表 2, 参 5.

▶20181693

複雑な軌道に沿った自動ドリフト走行のためのコントローラ

欧文表題(原文言語): A Controller for Automated Drifting along Complex Trajectories (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: J. Y. Goth, T. Goel, J. C. Gerdes(Stanford University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18, No.TuC2-5 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 1, 参 11.

▶20181694

車線自動変更支援のための交通当事者群の新しい軌跡予測

欧文表題(原文言語): A Novel Trajectory Prediction of Traffic Participants for Autonomous Lane Change Assistance (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: D. Lee, Y. P. Kwon, J. Kim, J. Suh(UC Berkley)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18, No.TuC2-6 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 26.

▶20181695

ハンドリング品質評価に関する運転者前後位置と応答パラメータの影響

欧文表題(原文言語): Effects of Response Parameters and Longitudinal Driver Position on Handling Quality Evaluation, "Presenter" (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: T. Tsukano(MAZDA), K. Sato, Y.Kano, M. Yamakado, M. Abe (Kanagawa Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18, No.TuD1-1 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 19, 表 2, 参 4.

▶20181696

多段ギヤ変速機を持つ車両のための学習ベースエコロジカル適応クルーズ制御

欧文表題(原文言語): Learning-Based Ecological Adaptive Cruise Control for Vehicles with Step-Gear Transmissions (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: Q. Li, D. Goerges (University of Kaiserslautern)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18, No.TuD1-2 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 3, 参 11.

▶20181703

運転スキル学習プロセスモデルと運転スキル水準向上への適用

欧文表題(原文言語): Driving Skill Learning Process Model and Application to Raising Skill Level (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: K. Togai(Osaka Sangyo University), A. Ohno (Osaka Sangyo University), H. Tamaki (Osaka Sangyo University, Kobe University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18, No.TuD2-3 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 11, 参 6.

# AVEC'18

本文献は複写サービスを行っておりません。  
文献購入希望の方は  
<http://avec2018.org/>  
に直接お問い合わせください。

▶20181683

協調運転のための隊列安定化横方向制御

欧文表題(原文言語): String-Stable Lateral Control for Cooperative Driving (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: O. Hassanain(Delft University of Technology), M. Alirezaei ((Delft University of Technology, TNO), J. Ploeg (TNO, Eindhoven University of Technology), N. Van De Wouw (Delft University of Technology, Eindhoven University of Technology, University of Minn

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18, No.TuC1-1 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 1, 参 7.

▶20181688

摩擦限界点における自動クリティカル安全操舵のためのスリップ角フィードバック制御

欧文表題(原文言語): Slip-Angle Feedback Control for Autonomous Safety-Critical Maneuvers At-the-Limit of Friction (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: V. Fors, B. Olofsson, L. Nielsen(Linkoping University, Sweden)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18, No.TuC1-6 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 1, 参 13.

▶20181690

逆最適制御による確実な自動操舵

欧文表題(原文言語): Robust Automatic Steering with Inverse Optimal Control (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: A. Kitahara, K. Mukouyama, T. Fukao(Ritsumeikan University), H. Inoue (DENSO International America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18, No.TuC2-2 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 13, 表 2, 参 5.

▶20181704

リスクポテンシャルを用いた運転者モデルにおけるフィードバック制御アルゴリズムの構築に関する研究

欧文表題(原文言語): Study on Construction of Feedback Control Algorithm in Driver Model Using Risk Potential (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: Y. Kobayashi, I. Kageyama(University of Nihon), A. Tsubouchi, Y. Kitaki, K. Ito (本田技研)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): AVEC'18, No.TuE2-4 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 参 3.

▶20181707

パラレルアクティブサスペンションリンクによるシャシ水平度制御

欧文表題(原文言語): Chassis Leveling Control with Parallel Active Link Suspension (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: M. Yu, S. A. Evagelou, D. Dini(Imperial College London)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): AVEC'18, No.TuE1-1 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 4, 参 16.

▶20181709

EPS システムのための誤差対応可能トルクセンサ制御ロジックの開発

欧文表題(原文言語): Development of Torque Sensor Fault Tolerant Control Logic for EPS System (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: J. Yoon, T. Choi, W. Jang, B. Ko(Hyundai Motor)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): AVEC'18, No.TuE1-3 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 3, 参 4.

▶20181710

補助スプリングと慣性装置を備えた車両サスペンションモデルの一定不変特性

欧文表題(原文言語): Invariant Properties of Vehicle Suspension Model with Additional Spring and Inerter (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: L. Yang, M. Gobbi, G. Mastinu(Politecnico Di Milano)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): AVEC'18, No.TuE1-4 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 1, 参 17.

▶20181712

新たな直列接続制御構造に関するタイヤスリップコントローラ開発手法

欧文表題(原文言語): Method for Developing Tire Slip Controllers regarding a New Cascaded Controller Structure (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: A. Zech, T. Eberl, E. Reichensdörfer, D. Odenthal(BMW Group), S. Müller (TU Berlin)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): AVEC'18, No.TuE1-6 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 21.

▶20181714

車両安定性制御に関する明示的非線形モデル予測制御(MPC)アプローチ

欧文表題(原文言語): An Explicit Nonlinear MPC Approach to Vehicle Stability Control (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: M. Metzler, D. Tavernini, A. Sorniotti, P. Gruber(University of Surrey UK)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): AVEC'18, No.TuE2-2 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3, 表 2, 参 13.

▶20181715

高性能車両に装着するためのパッシブリミテッドスリップデフについて

欧文表題(原文言語): On the Passive Limited Slip Differential for High Performance Vehicle Applications (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: M. Gadola, D. Chindamo(University of Brescia, Italy), B. Lenzo (Sheffield Hallelum University, UK)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): AVEC'18, No.TuE2-3 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 参 36.

▶20181716

トルクベクターによるドリフト走行のための先進ドライバ支援制御

欧文表題(原文言語): Advanced Driver Assistance Control for Drifting with Torque Vectoring (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: M. Vignati, E. Sabbioni, F. Cheli(Politecnico Di Milano)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): AVEC'18, No.TuE2-4 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 参 8.

▶20181718

電動パワーアシストステアリングシステム開発のためのコシミュレーションにおけるインターフェース設計

欧文表題(原文言語): Design of Interface in Co-simulation for Electric Power Assisted Steering System Development (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: W. Chen(Volvo, Chalmers University of Technology), S. Ran (Volvo), B. Jacobson (Chalmers University of Technology)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): AVEC'18, No.WeA1-2 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 3, 参 10.

▶20181720

4輪駆動電気自動車のプログレッシブコーナリング性能のためのトルクベクタリング制御

欧文表題(原文言語): Torque Vectoring Control for Progressive Cornering Performance in AWD Electric Vehicles (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: D. Yang, M. Idegren(Volvo), M. Jonasson (Volvo, Royal Institute of Technology-KTH)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): AVEC'18, No.WeA1-4 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 20, 表 1, 参 10.

▶20181722

レーンキーピング支援システムにおけるステアパイアングルとステアパイトルク制御装置の横方向ガイダンス性能

欧文表題(原文言語): Lateral Guidance Performance of the Controllers "Steer-by-Angle" and "Steer-by-Torque" in a Lane Keeping Assistance System (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: T. Stubler, M. Foerster, P. E. Pfeffer(Munich University of Applied Science), M. Niegler (MdynamiX), A. Ravi (AVL-List)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): AVEC'18, No.WeA2-1 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 参 11.

▶20181723

車両追従のための堅牢な基準経路の生成器の開発

欧文表題(原文言語): Robust Reference Path Generator Development for Vehicle-Following (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: T. Talsma, H. Hellendoorn(Delft University of Technology), M. Alirezaei(Delft University of Technology, TNO)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): AVEC'18, No.WeA2-2 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 参 8.

▶20181724

関節連結車両用駐車支援システムの自動操舵制御

欧文表題(原文言語): Automated Steering Control of Parking Assist System for Articulated Vehicles (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: Y. Hamaguchi, P. Raksincharoensak(Tokyo University of Agriculture and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18, No.WeA2-3 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 13, 表 1, 参 5.

▶20181725

コントローラ融合アプローチに基づくドライバと ADAS 制御装置の分析合成の序論

欧文表題(原文言語): Introduction of Driver and ADAS Control System Analysis and Synthesis Based on Controller Fusion Approach (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: K. Shimono(Japan Automobile Research Institute), Yasutaka Tagawa(Tokyo University of Agriculture and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18, No.WeA2-4 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 8.

▶20181729

自律車線維持のための適応 MPC

欧文表題(原文言語): Adaptive MPC for Autonomous Lane Keeping (英語)

分類番号: [E1],[B1]

執筆者名: M. Bujarbaruah, X. Zhang, F. Borrelli(University of California Berkeley), H. E. Tseng(Ford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18, No.WeA3-2 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 2, 参 31.

▶20181731

ドライバレス車両における縦運動制御装置に対する急な人間介入時のフィードバックベースの安全監視法

欧文表題(原文言語): Feedback-Based Safety Monitoring Strategy during Sudden Human Intervention for Longitudinal Motion Controller of the Driverless Vehicle (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: U. Z. A. Hamid, M. B. Tukimat, B. Ravichandiran, F. R. A. Zakuan, D. K. Limbu(Moovita Pte), H. Zamzuri(Universiti Teknologi Malaysia)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18, No.WeB1-1 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 1, 参 7.

▶20181733

過作動車両に対する多挙動制御割り当て

欧文表題(原文言語): Multi-Behavioural Control Allocation for Over-Actuated Vehicles (英語)

分類番号: [B1],[E1],[C2]

執筆者名: M. Kissai, B. Monsuez, A. Tapus(ENSTA Paris Tech), X. Mouton, D. Martinez(Renault)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18, No.WeB1-3 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 22.

▶20181734

ドライバパーソナライゼーションにおける運転技能と運転スタイルとの間の結合機構の分析

欧文表題(原文言語): Analysis of Coupling Mechanism between Driving

Skill and Driving Style in Driver Personalization (英語)

分類番号: [C2],[C1]

執筆者名: B. Sun, W. Deng, J. Wu, Y. Li(Jilin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18, No.WeB1-4 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 10, 表 1, 参 12.

▶20181736

バックプロパゲーションニューラルネットワークによるドライバ操舵特性のステアリングゲインベースの同定

欧文表題(原文言語): Steering-Gain-Based Identification of Driver Steering Characteristics by Back Propagation Neural Network (英語)

分類番号: [B1],[C2],[C1]

執筆者名: Z. Zhang(Jilin University, Zhaoqing University), Z. Zhang(Changchun up Optotech), C. Zong(Jilin University), T. Zhu, H. Liang(Zhaoqing University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18, No.WeB1-6 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 4, 参 17.

▶20181737

後続のドライビングサイクル構成を有する人工ニューラルネットワークを用いた BEV ドライビングデータの分類

欧文表題(原文言語): Classification of BEV Driving Data Using Artificial Neural Networks with Subsequent Driving Cycle Construction (英語)

分類番号: [A3],[B1]

執筆者名: S. Tewiele, A. Z. Mirza, S. Blume, D. Schramm(University of Duisburg-Essen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18, No.WeB2-1 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 2, 参 22.

▶20181738

駐車車両の陰から歩行者が飛び出してくる状況における運転行動分析

欧文表題(原文言語): Driving Behavior Analysis in Situations where a Pedestrian Rushes out from behind a Parked Vehicle (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: H. Imanaga, R. Iwaki, N. Uchida(Japan Automobile Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18, No.WeB2-2 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 5, 参 6.

▶20181739

ドライビングシミュレータを用いた共用制御による精密ドッキングにおけるドライバの操舵特性解析

欧文表題(原文言語): Study on Driver's Steering Characteristics in Precision Docking by Shared Control Using Driving Simulator (英語)

分類番号: [C1]

執筆者名: T. Sugimachi(Tokyo City University), K. Okada, S. Hayakawa, S. Kawahara(JTEKT), Y. Suda(The University of Tokyo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18, No.WeB2-3 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 8, 参 5.

▶20181740

最小自乗法とドライバの神経筋力学的特性に基づく上肢パラメータ同定

欧文表題(原文言語): Upper Limb Parameter Identification Based on Least-Squares Method and Drive's Neuromuscular Mechanics Characteristics (英語)

分類番号: [C2],[B1]

執筆者名: S. Zhang, K. Yang, X. Ji(Tsinghua University), Y. Nishimura, K. Ando(JTEKT)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18, No.WeB2-4 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 3, 参 8.

▶20181741

主観のおよび客観的相関に基づく車線維持支援システムのドライバにとって好ましい介入タイミングの解析

欧文表題(原文言語): Study on Driver's Preferred Lane-Keeping Assistance System Intervention Timing Based on Subjective and Objective Correlation (英語)

分類番号: [B1],[C1],[C2]

執筆者名: W. Ran, H. Chen, J. Chen, X. Lan(Tongji University), Y. Nishimura, K. Kitahara, K. Ando(JTEKT)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): AVEC'18, No.WeB2-5 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 6, 参 12.

▶20181742

fNIRS に基づくドライバの制動意図同定モデル

欧文表題(原文言語): A Driver's Braking Intention Identification Model Based on fNIRS (英語)

分類番号: [C2],[C1]

執筆者名: L. Zhu, S. Li(Sichuan University), Y. Li(Chengdu First People's Hospital), M. Wang, Y. Li, J. Yao(Sichuan University)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): AVEC'18, No.WeB2-6 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 29.

▶20181743

Receding Horizon アプローチと RRT アルゴリズムに基づく自律走行のためのモーションプランニング

欧文表題(原文言語): Motion-Planning for Autonomous Driving Based on Receding Horizon Approach and RRT Algorithm (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: S. Arrigoni, A. Roncadori, F. Braghin, F. Cheli(Politecnico Di Milano)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): AVEC'18, No.WeB3-2 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 3, 参 15.

▶20181744

つながるクルマデータを用いた車両独立道路抵抗の推定

欧文表題(原文言語): Vehicle Independent Road Resistance Estimation Using Connected Vehicle Data (英語)

分類番号: [B1],[E2]

執筆者名: M. Askerdal, J. Fredriksson(Chalmers University of Technology)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): AVEC'18, No.WeB3-3 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 5, 参 8.

▶20181745

逐次参照曲率生成を用いた速度制御併用の操舵共用制御に関する研究

欧文表題(原文言語): A Study on Steering Shared Control Combined with Velocity Control by Using Sequential Reference Curvature Generation (英語)

分類番号: [E1],[B1]

執筆者名: S. Inoue(トヨタ), H. Aikawa, P. Raksincharoensak(Tokyo University of Agriculture and Technology)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): AVEC'18, No.WeB3-4 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 1, 参 10.

▶20181750

横方向速度を考慮した横転の新しい早期検出概念

欧文表題(原文言語): A New Early Detection Concept for Tripped Rollover Considering Lateral Velocity (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: H. Na, K. Cho(Korea University of Technology and Education), S. Lee, S. Hong, J.-Y. Suh(Hyundai), S.-H. You(Korea University of Technology and Education)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): AVEC'18, No.WeC1-4

(2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 12, 表 1, 参 7.

▶20181756

プラグインハイブリッド電気自動車における速度と電荷消耗の逐次最適化

欧文表題(原文言語): Sequential Optimization of Velocity and Charge Depletion in a Plug-in Hybrid Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: D. Chen, N. Prakash, A. G. Stefanopoulou(University of Michigan), M. Huang(Toyota Motor North America R&D), Y. Kim(University of Michigan), S. R. Hotz(Southwest Research Institute)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): AVEC'18, No.WeC2-5 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3, 表 4, 参 11.

▶20181757

運転拘束性を有するパルス・グライド走行:Pontryagin アプローチ

欧文表題(原文言語): Pulse-and-Glide Driving with Drivability Constraints: a Pontryagin Approach (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: C. A. Whitehair, M. A. K. Denlinger, H. K. Fathy(The Pennsylvania State University)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): AVEC'18, No.WeC3-1 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 2, 参 12.

▶20181758

ディーゼルエンジンでのコネクテッド自動車のための限定プレビューを使用した最適速度計画

欧文表題(原文言語): Optimal Speed Planning Using Limited Preview for Connected Vehicles with Diesel Engines (英語)

分類番号: [E2],[E1]

執筆者名: C. Huang, R. Salehi, T. Ersal A. G. Stefanopoulou(University of Michigan)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): AVEC'18, No.WeC3-2 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 1, 参 15.

▶20181759

接続性と自動化を利用した道路車両燃料消費の低減:文献調査

欧文表題(原文言語): Reducing Road Vehicle Fuel Consumption by Exploiting Connectivity and Automation: a Literature Survey (英語)

分類番号: [E2],[E1],[A1]

執筆者名: M. Alvarez, C. Xu, M. A. Rodriguez, A. Al-Mamun, M. Wahba, S. Brennan, H. K. Fathy(The Pennsylvania State University)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): AVEC'18, No.WeC3-3 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3, 参 48.

▶20181760

自動化車両のモデル予測制御におけるステアリングシステムモデルの比較解析

欧文表題(原文言語): Comparative Analysis of Steering System Models in Model Predictive Control of Automated Vehicles (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: S. M. Thornton1, V. Zhang1(Stanford University), S. Varnhagen (Ford Motor), J. C. Gerdes(Stanford University)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): AVEC'18, No.WeD1-1 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 8, 表 1, 参 11.

▶20181761

停止からハンドリング限界までの自動化車両のモデル予測制御を可能にするタイヤモデリング

欧文表題(原文言語): Tire Modeling to Enable Model Predictive Control of Automated Vehicles from Standstill to the Limits of Handling (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: V. Zhang, S. M. Thornton, J. C. Gerdes(Stanford University)  
掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): AVEC'18, No.WeD1-2  
(2018/6/16-20)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 参 8.

▶20181762

電動機を有する自動車に対する力と摩擦推定ベースのブレーキ制御アルゴリズム

欧文表題(原文言語): Force and Friction Estimation Based Braking Control Algorithm for Vehicles with Electric Motors (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: M. Vignati, E. Sabbioni(Politecnico Di Milano)

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): AVEC'18, No.WeD1-3  
(2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 1, 参 13.

▶20181763

スパイクニューラルネットワークにおける共進化学習をベースにした駆動力制御システム

欧文表題(原文言語): A Traction Control System Based on Co-evolutionary Learning in Spiking Neural Network (SNN) (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: J. Perez, J. A. Cabrera, J. J. Castillo(University of Malaga)

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): AVEC'18, No.WeD1-4  
(2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 2, 参 14.

▶20181765

負荷依存摩擦での電動アシストステアリングシステムのラック力推定

欧文表題(原文言語): Rack Force Estimation of Electric Power Assist Steering System with Load-Dependent Friction (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: Y. Li, T. Shim(University of Michigan-Dearborn), D. Wang, T. Offerle(Ford Motor)

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): AVEC'18, No.WeD1-6  
(2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 5.

▶20181766

タイヤ特性を客観的に評価するための手法

欧文表題(原文言語): An Approach to Objectively Evaluate Tire Characteristics (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: A. Ronellenfitch, F. Degenhart1, C. Winge(Porsche), D. Schramm(University of Duisburg-Essen)

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): AVEC'18, No.WeD2-1  
(2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 3, 参 16.

▶20181767

遅れタイヤモデルとステアリングシステムでの自動車シミー(前輪の異常振動)モデリング

欧文表題(原文言語): Vehicle Shimmy Modeling with Steering System and Delayed Tyre Model (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: T. Mi(Southeast University), G. Stepan(Budapest University of Technology and Economics), D. Takacs(MTA-BME Research Group on Dynamics of Machines and Vehicles), N. Chen(Southeast University)

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): AVEC'18, No.WeD2-2  
(2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 1, 参 10.

▶20181768

試験ベンチ測定からのタイヤ温度モデルの開発

欧文表題(原文言語): Development of a Tire Temperature Model from Test Bench Measurements (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: A. Montrouge, A. Birouche, M. Basset(Universite De Haute-Alsace), C. Lamy, A. Parsons, E. Horn(Goodyear Innovation Center)

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): AVEC'18, No.WeD2-3  
(2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 2, 参 7.

▶20181769

外部 IMU(慣性計測装置)と K&C(動的運動学とコンプライアンス)測定を使用した異なった道路表面に対するタイヤモデルスケールリング

欧文表題(原文言語): Scaling Tire Models to Different Road Surfaces Using an External IMU and K&C Measurements (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: A. Albinsson, F. Bruzelius(Chalmers University of Technology), S. Ran(Volvo Car Group)

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): AVEC'18, No.WeD2-4  
(2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 参 7.

▶20181770

データ駆動燃料消費モデルをベースにした経済的経路設定

欧文表題(原文言語): Eco-Routing Based on a Data Driven Fuel Consumption Model (英語)

分類番号: [A1],[F1]

執筆者名: X. Huang, H. Peng(University of Michigan)

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): AVEC'18, No.WeD2-5  
(2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 4, 参 19.

▶20181772

仮想レバーによるジェネリック Volttec 第 2 世代パワートレインの完全設計スペース探究

欧文表題(原文言語): Complete Design Space Exploration of Generic Volttec Second Generation Powertrain Via Virtual Levers (英語)

分類番号: [A3],[A2]

執筆者名: C. Song, J. Hwang, T. Barhoumi, D. Kum(Korea Advanced Institute of Science and Technology)

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): AVEC'18, No.WeD3-1  
(2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 3, 参 13.

▶20181773

緩和速度拘束での最適ハイブリッド自動車制御

欧文表題(原文言語): Optimal Hybrid Vehicle Control with Relaxed Speed Constraints (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: Z. Pan, S. Xu, H. Peng(University of Michigan)

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): AVEC'18, No.WeD3-2  
(2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 1, 参 16.

▶20181776

経路情報をベースにした電気自動車のモデルベース残存運転可能距離予測

欧文表題(原文言語): Model-Based Remaining Driving Range Prediction of Electric Vehicle Based on Route Information (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: J. Guo, W. Liu(Jilin University), I. Besselink, H. Nijmeijer(Eindhoven University of Technology)

掲載誌・会議名 / 番号 (開催・発行月): AVEC'18, No.WeE1-1  
(2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 1, 参 14.

▶20181777

パラレルハイブリッド電気自動車のエネルギーマネジメントのための負荷追従閾値変化ルールベース方策

欧文表題(原文言語): Load-following Threshold-changing Rule-based

Strategy for Energy Management of Parallel Hybrid Electric Vehicles(英語)  
分類番号: [A3]  
執筆者名: X. Li, S. A. Evangelou(Imperial College London)  
掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): AVEC'18, No.WeE1-2  
(2018/6/16-20)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 2, 参 24.

▶20181778

自動車ボディに搭載された太陽電池パネルに対する熱的モデル  
欧文表題(原文言語): A Thermal Model for Photovoltaic Panels Installed on a Vehicle Body (英語)  
分類番号: [E1],[A3],[D2]  
執筆者名: F. A. Tiano, G. Rizzo(University of Salerno)  
掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): AVEC'18, No.WeE1-3  
(2018/6/16-20)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 3, 参 23.

▶20181781

最適とパーソナル化バッテリーシステムマネージメントに対する適応転移学習手法  
欧文表題(原文言語): An Adaptive Transfer Learning Approach to Optimal and Personalized Battery System Management (英語)  
分類番号: [A3],[E1]  
執筆者名: J. Zhang, J. Shang(GAC R&D Center Silicon Valley)  
掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): AVEC'18, No.WeE1-6  
(2018/6/16-20)  
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 9, 表 1, 参 14.

▶20181786

魚眼カメラを使用した小型プロトタイプ自動車の姿勢推定  
欧文表題(原文言語): Pose Estimation for a Small Prototype Vehicle Using Fisheye Camera (英語)  
分類番号: [E1],[B1]  
執筆者名: M. Valenti, S. Arrigoni, F. Braghin(Politecnico Di Milano)  
掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): AVEC'18, No.WeE2-5  
(2018/6/16-20)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 21, 参 9.

▶20181789

自動化コネクテッド車両の動き計画  
欧文表題(原文言語): Motion Planning for Automated Connected Vehicles (英語)  
分類番号: [B1],[E1]  
執筆者名: R. B. A. Van Hoek, J. Ploeg, H. Nijmeijer(Eindhoven University of Technology)  
掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): AVEC'18, No.WeE3-2  
(2018/6/16-20)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 12.

▶20181790

自動化車両のドライバ介入検出  
欧文表題(原文言語): Driver Intervention Detection in Automated Vehicles (英語)  
分類番号: [C2],[E1]  
執筆者名: W. Schinkel, T. V. D. Sande, J. Loof, H. Nijmeijer(Eindhoven University of Technology)  
掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): AVEC'18, No.WeE3-4  
(2018/6/16-20)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 表 1, 参 24.

▶20181792

タイヤ-道路摩擦限界での自動化車両のロバスト経路追従のための速度制御  
欧文表題(原文言語): Speed Control for Robust Path-Tracking for Automated Vehicles at the Tire-Road Friction Limit (英語)  
分類番号: [B1],[E1]  
執筆者名: V. A. Laurence, J. C. Gerdes(Stanford University)

掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): AVEC'18, No.ThA1-1  
(2018/6/16-20)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 1, 参 9.

▶20181793

知能化電気駆動輸送車に対するLQRベース最適ステアリング制御  
欧文表題(原文言語): LQR-based Optimal Steering Control for Intelligent Electric Drive Transport Vehicle (英語)  
分類番号: [B1],[A3]  
執筆者名: X. Wang, T. Lu(Shanghai Jiao Tong University), H. Jiang(Shanghai Zhenhua Heavy Industries)  
掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): AVEC'18, No.ThA1-2  
(2018/6/16-20)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 参 2.

▶20181794

多車軸ステアリング自動車の多目的角度制御  
欧文表題(原文言語): Multi-objective Angle Control for Multi-axle Steering Vehicle (英語)  
分類番号: [B1]  
執筆者名: X. Chen, K. Guo(Jilin University), F. Du(Guangdong Mechanical & Electrical Polytechnic)  
掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): AVEC'18, No.ThA1-3  
(2018/6/16-20)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 12.

▶20181796

電動アシストステアリングにおけるステアリング感制御方策の比較  
欧文表題(原文言語): Comparison of Steering Feel Control Strategies in Electric Power Assisted Steering (英語)  
分類番号: [B1]  
執筆者名: T. Chugh, F. Bruzelius, M. Klomp(Volvo Cars, Chalmers University of Technology), S. Ran(Volvo Cars)  
掲載誌・会議名 / 番号(開催・発行月): AVEC'18, No.ThA1-5  
(2018/6/16-20)  
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 7, 参 13.

# I Mech E

本文献は複写サービスを行っております。

▶20182928

アクティブなポップアップと拡張フードメカニズムを用いたSUV(スポーツユティリティ車両)の衝突時の歩行者の衝撃緩和: 実験解析  
欧文表題(原文言語): Shock Mitigation of Pedestrians from Sports Utility Vehicles Impact Using Active Pop-up and Extended Hood Mechanisms: Experimental Work (英語)  
分類番号: [C1]  
執筆者名: T-H. Lee, G-H. Yoon(Inha University), M-S. Han(Keimyung University), S-B. Choi(Inha University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.12 (2018/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1573-1583, 図 15, 表 2, 参 36.

▶20182929

傾斜した低摩擦道路における車両横滑り角度の推定  
欧文表題(原文言語): Vehicle Side-Slip Angle Estimation on a Banked and Low-Friction Road (英語)  
分類番号: [B1]  
執筆者名: M. Haudum, J. Edelmann, M. Plöchl(TU Wien), M. Höll(Porsche)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.12 (2018/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1584-1596, 図 12, 参 46.

▶20182930

実世界における異なるタイプの PHEV 最適制御手法の比較解析  
欧文表題(原文言語): Comparative Study of Different Types of PHEV Optimal Control Strategies in Real-World Conditions (英語)  
分類番号: [A3],[E1]  
執筆 者 名: M. Montazeri-Gh, Z. Pourbafarani, M. Mahmoodi-K(Iran University of Science and Technology)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.12 (2018/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1597-1610, 図 19, 表 11, 参 45.

▶20182931

反応に基づくディーゼル燃焼ダイナミクスのモデルベースの較正  
欧文表題(原文言語): Model-Based Calibration of Reaction-Based Diesel Combustion Dynamics (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆 者 名: Y. Men(Michigan State University), I. Haskara, Y-Y. Wang, C-F. Chang(GM), G. Zhu(Michigan State University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.12 (2018/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1611-1622, 図 19, 表 5, 参 15.

▶20182932

確実性等価原理を用いたディーゼル機関の空気経路に対するスーパーツイスティングコントローラベースの統一 FDI および FTC 方式  
欧文表題(原文言語): Super Twisting Controller-Based Unified FDI and FTC Scheme for Air Path of Diesel Engine Using the Certainty Equivalence Principle (英語)  
分類番号: [A1],[E1]  
執筆 者 名: G. Murtaza, A. I. Bhatti(CUST), Y. A. Butt(Abasyn University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.12 (2018/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1623-1633, 図 8, 表 2, 参 31.

▶20182933

実験データに基づく湿式多板クラッチの熱伝達モデル  
欧文表題(原文言語): Modeling of Heat Transfer for a Wet Multi-Plate Clutch Based on Empirical Data (英語)  
分類番号: [A2],[D1]  
執筆 者 名: S. C. Kim(Korea Institute of Machinery & Materials), S. B. Shim(Gyeongsang National University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.12 (2018/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1634-1647, 図 24, 表 6, 参 6.

▶20182934

内燃機関の異なる熱条件下での熱電発電機による排熱回収に関する実験的研究  
欧文表題(原文言語): An Experimental Investigation of Exhaust Waste Heat Recycling by Thermoelectric Generators under Different Thermal Conditions for Internal Combustion Engines (英語)  
分類番号: [D2],[A1],[D1]  
執筆 者 名: M. A. Kunt(Dumlupınar University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.12 (2018/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1648-1653, 図 8, 表 2, 参 33.

▶20182935

ドライバビリティを向上させるモデルベースの予測エンジントルク制御  
欧文表題(原文言語): Model Based Predictive Engine Torque Control for Improved Drivability (英語)  
分類番号: [B1],[E1]  
執筆 者 名: O. Atabay, M. Ötkür, I. M. Ereke(Istanbul Technical University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.12 (2018/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1654-1666, 図 21, 表 1, 参 25.

▶20182936

ハイブリッド電気自動車用 12-10 フラックススイッチング一体型スタータジェネレータに関する研究  
欧文表題(原文言語): Study on the 12-10 Flux Switching

Integrated-Starter-Generator for Hybrid Electric Vehicle Application (英語)  
分類番号: [A3]  
執筆 者 名: M. Cui, S. Zhao, C. Chen, F. Jing(Xi'An Jiaotong University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.12 (2018/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1667-1676, 図 15, 表 1, 参 39.

▶20182937

ターボ付き DISI エンジンにおける早期着火に対する潤滑油滴の影響に関する 3D シミュレーション解析  
欧文表題(原文言語): 3D Simulation Study on the Influence of Lubricant Oil Droplets on Pre-Ignition in Turbocharged DISI Engines (英語)  
分類番号: [A1]  
執筆 者 名: Y. Huang, Y. Li, W. Zhang, F. Meng, Z. Guo(Xi'An Jiaotong University)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.12 (2018/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1677-1693, 図 17, 表 3, 参 33.

▶20182938

コヒーレンス処理を用いた自動車アプリケーションにおける測定可変性の予測  
欧文表題(原文言語): The Prediction of Measurement Variability in an Automotive Application by the Use of a Coherence Formulation (英語)  
分類番号: [B3]  
執筆 者 名: A. Dowsett, D. O'Boy, S. Walsh, A. Abolfathi(Loughborough University), S. Fisher(Jaguar Land Rover)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.12 (2018/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1694-1700, 図 9, 参 18.

▶20182939

仮想モデルを用いた“鞭打ち”効果を低減するための新しいリクライニング機構の開発  
欧文表題(原文言語): Development of a New Recline Mechanism in Order to Reduce the “Whiplash” Effect Using a Virtual Model (英語)  
分類番号: [C1],[C2],[B2]  
執筆 者 名: A. I. Radu, C. Cofaru, B. Tolea, M. Popescu(Universitatea Transilvania Din Brasov)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.12 (2018/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1701-1712, 図 24, 表 3, 参 22.

# ATZ

本文献は複写サービスを行っております。  
この書誌データは、英語版を元に制作しております

▶20181861

モジュール化し、寸法変更容易な電動商用車のための電池システム  
欧文表題(原文言語): Modular and Scalable Battery Systems for Electrified Commercial Vehicles (英語)  
分類番号: [A3],[D4]  
執筆 者 名: B. Aliefendioglu, P. Schiffbänker, H. Schreier, D. Nimmervoll(AVL)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.9 (2018/9)  
頁数/図・表・参考文献数: p.18-22, 図 6.

▶20181862

全市バス電動化のためのモジュラアプローチ  
欧文表題(原文言語): Modular Approach for the Electrification of City Bus Fleets (英語)  
分類番号: [A3],[E1]  
執筆 者 名: D. Segbers, B. X. Larsson(ABB)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.9 (2018/9)  
頁数/図・表・参考文献数: p.28-32, 図 4.

▶20181863

空港商用車のための運転支援と自動化

欧文表題(原文言語): Assistance and Automation for Commercial Vehicles at Freight Depots (英語)

分類番号: [A3],[C1],[E1]

執筆者名: O. Wulf, T. Dieckmann, T. Wolf(Wabco)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.9(2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.44-43, 図 4, 参 1.

▶20181864

大型商用車における ADAS 機能の試験

欧文表題(原文言語): Testing ADAS Functions in Heavy-duty Commercial Vehicles (英語)

分類番号: [C1],[E1],[F2]

執筆者名: K. Golowko(Bertrandt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.9 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.44-47, 図 6, 表 1, 参 6.

▶20181865

大型車用ハイブリッドパワートレインの機能安全コンセプト

欧文表題(原文言語): Functional Safety Concept of a Hybrid Powertrain for a Heavy Duty Vehicle (英語)

分類番号: [A3],[E1],[F2]

執筆者名: A. Krishnamurthy, B. Holderbaum(FEV Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.9(2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.48-53, 図 2, 表 5, 参 4.

▶20181866

VRU 保護システムの有効性査定

欧文表題(原文言語): Effectiveness Assessment of VRU Protection Systems (英語)

分類番号: [C1],[F2]

執筆者名: P. Wimmer, Ma. Benedikt, J. Bernasch(Virtual Vehicle), I. Ferenczi(BMW)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.9 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.54-57, 図 3, 表 1, 参 3.

▶20181867

カーブ路における横滑り防止のための安全システム

欧文表題(原文言語): Safety System for Preventing Lateral Sliding in Curves (英語)

分類番号: [B1],[C1]

執筆者名: A. Wahl, M. Klews, A. Georgi(Robert Bosch)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.9(2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.58-61, 図 5, 参 3.

▶20181868

アルミ軽量設計構造の付加工のためのプロセスチェーン

欧文表題(原文言語): Process Chain for the Additive Manufacturing of Aluminum Lightweight Design Structures (英語)

分類番号: [D4],[F2]

執筆者名: M. Hillebrecht(Edag Engineering), C. Emmelmann(IAPT), M. Feuerstein (Constellium Singen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.9(2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.62-67, 図 5, 表 1, 参 1.

▶20181869

車両内部のための薄壁フォーミング加工

欧文表題(原文言語): Thin-wall Foaming for Vehicle Interiors (英語)

分類番号: [D4]

執筆者名: K. Mussack, I. Schmiedel, O. Rauchensteiner, M. Gall(Dräxlmaier Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.9 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.68-71, 図 4, 表 1.

▶20181870

眩しさを抑えたハイビームによる最適な道路標識輝度

欧文表題(原文言語): Optimal Traffic Sign Luminance with Glare-free High Beam (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: K. Kosmas, J. Kobbert, T. Q. Khanh(Technische Universität Darmstadt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.9 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.76-79, 図 4, 参 2.

▶20181871

つながる車に対するデジタル攻撃シナリオ

欧文表題(原文言語): Digital Attack Scenarios on Connected Cars (英語)

分類番号: [C1],[E2],[F1]

執筆者名: S. Postler(Technische Universität Berlin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.9(2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.80-82, 図 1, 参 6.

MTZ

本文献は複写サービスを行っております。  
この書誌データは、英語版を元に制作しております

▶20181872

UK には基本計画がある

欧文表題(原文言語): The UK Has a Master Plan (英語)

分類番号: [E3],[F1]

執筆者名: A. Burkert(ATZ | MTZ Correspondent)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.10 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.8-13, 図 6, 参 4.

▶20181873

商用車のための電氣的中央駆動装置

欧文表題(原文言語): Electric Central Drive for Commercial Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: J. Witzig, M. Wenger, R. Janushevski(ZF Friedrichshafen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.10 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.16-21, 図 7.

▶20181874

将来の CV 要求に対する最適なパワートレイン構成の選択

欧文表題(原文言語): Selection of the Optimum Powertrain Configuration for Future CV Requirements (英語)

分類番号: [A3],[B2]

執筆者名: M. Ortner, C. Schörghuber(AVL Commercial Driveline and Tractor Engineering), S. Scheidel, G. Hasenbichler(AVL List)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.10 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.28-33, 図 6, 表 3, 参 5.

▶20181875

48V ハイブリッドにおける最適熱マネジメントと電氣化

欧文表題(原文言語): Optimal Thermal Management and Electrification in 48-V Hybrids (英語)

分類番号: [A3],[D1],[E1]

執筆者名: F. Graf, S. Lauer, J. Hofstetter, M. Perugini(Continental)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.10 (2018/9)

頁数/図・表・参考文献数: p.38-42, 図 5, 表 1, 参 3.

▶20181876

電気化パワートレインのためのシールおよび封止コンセプトの効率的開発  
欧文表題(原文言語): Efficient Development of Seal and Shielding Concepts for Electrified Powertrains (英語)  
分類番号: [A3],[D2],[F2]  
執筆者名: G. Jedrowicz, S. Morgenstern, M. Nußko, V. Schroiff (Freudenberg Sealing Technologies)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.10 (2018/9)  
頁数/図・表・参考文献数: p.44-48, 図 6, 参 4.

▶20181877

空気含有影響下での油ポンプの効率計測  
欧文表題(原文言語): Efficiency Measurements of Oil Pumps under the Influence of Air Content (英語)  
分類番号: [D1],[F2]  
執筆者名: W. Hannibal, B. Kirsch(University of Applied Sciences South Westphalia), B. Bode, S. Hausner(Flucon Fluid Control)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.10 (2018/9)  
頁数/図・表・参考文献数: p.50-53, 図 6, 参 3.

▶20181878

高負荷液体フィルタモジュールのためのプラスチック-アルミハイブリッド設計  
欧文表題(原文言語): Plastic-aluminum Hybrid Design for Highly Loaded Liquid Filter Modules (英語)  
分類番号: [A1],[D4]  
執筆者名: M. Fasold, A. Spennemann, P. Trautmann(Mann+Hummel)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.10 (2018/9)  
頁数/図・表・参考文献数: p.54-57, 図 5, 参 2.

▶20181879

GDI ノズル開発の効果的ツールとしてのラージエディシミュレーション  
欧文表題(原文言語): Large Eddy Simulation as an Effective Tool for GDI Nozzle Development (英語)  
分類番号: [A1],[F2]  
執筆者名: E. G. Santos, G. Hoffmann, G. Dober(Delphi Technologies)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.10 (2018/9)  
頁数/図・表・参考文献数: p.58-63, 図 7, 参 11.

▶20181880

高温劣化材料の寿命時間推定  
欧文表題(原文言語): Lifetime Assessment of Aging Materials (英語)  
分類番号: [D3],[F2]  
執筆者名: P. Von Hartrott, M. Metzger(Fraunhofer IWM), C. Rockenhäuser, B. Skrotzki(BAM)  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.10 (2018/9)  
頁数/図・表・参考文献数: p.64-68, 図 4, 参 7.

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

このコーナーでは、自動車技術会出版物(会誌, 論文集, 講演予稿集, シンポジウム/フォーラムテキスト)の文献を紹介します。書誌事項は、原稿提出時に執筆者が作成したものをそのまま掲載しています。文献複写を希望の方は、自動車技術会ホームページよりご注文ください。

URL: <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

書籍復刻版, 文献 PDF を希望の方は, JSAE On-demand Library よりご注文ください。

URL: <http://www.bookpark.ne.jp/jsae/>

## 自動車技術

▶20184703

車体開発と自動車用鋼板の歴史と現状  
欧文表題(原文言語): History and Current Status of Body Development and Sheet Steel (日本語)  
分類番号: [D3]  
執筆者名: 瀬戸一洋  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.12 (2018/12)  
頁数/図・表・参考文献数: p.6-12.

▶20184704

デザインと車体開発  
欧文表題(原文言語): Relationship between the Styling Design and Structure (日本語)  
分類番号: [B2]  
執筆者名: 木村 徹, 難波 治, 田邊淳二, 斎藤和彦  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.12 (2018/12)  
頁数/図・表・参考文献数: p.13-18.

▶20184705

新型ミラ イースの車体軽量化  
欧文表題(原文言語): Body Shell Weight Reduction of New Model Mira E:s (日本語)  
分類番号: [B2]  
執筆者名: 飯塚英二, 新開有里, 伊藤 慎, 辻本尚之  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.12 (2018/12)  
頁数/図・表・参考文献数: p.19-24.

▶20184706

スペースの企画における車体とデザイン  
欧文表題(原文言語): Body and Design in the Planning of SPACIA (日本語)  
分類番号: [B2]  
執筆者名: 鈴木猛介, 塚原 聖, 入手由貴, 高山興人  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.12 (2018/12)  
頁数/図・表・参考文献数: p.25-30.

▶20184707

スイフトの車体開発  
欧文表題(原文言語): The Body Development for "SWIFT" (日本語)  
分類番号: [B2]  
執筆者名: 山崎剛志, 菅谷智史  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.12 (2018/12)  
頁数/図・表・参考文献数: p.31-34.

▶20184708

新型アコードの車体技術

欧文表題(原文言語): Body Technology of the New ACCORD (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 山岸英明, 庄子陽介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.12 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.35-41.

▶20184709

新型カムリにおける GA-K プラットフォームの BIW 開発

欧文表題(原文言語): BIW Development of GA-K Platform for New Camry (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 大學孝一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.12 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.42-47.

▶20184710

スバル デザイン戦略の進化

欧文表題(原文言語): The Evolution of SUBARU Design Strategy (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 石井 守, 坂口慶明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.12 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.48-54.

▶20184711

新型コンパクト SUV「エクリプス クロス」の車体開発

欧文表題(原文言語): Vehicle Development of New Compact SUV “ECLIPSE CROSS” (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 水野恵介, 矢島嗣元, 坂本 徹, 山本 淳, 福井剛史, 小野田 晃, 大塚健郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.12 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.55-61.

▶20184712

新型 CX-8 のボデーシェル開発

欧文表題(原文言語): Development of Body Structure for New CX-8 (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 高橋礼倫, 榎原隆志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.12 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.62-66.

▶20184713

新型インフィニティ QX50 車体衝突安全および高成形性 980MPa 級超ハイテン適用

欧文表題(原文言語): New INFINITI QX50 Safety Body Structure and the Super High Formability 980MPa UHSS Application (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 工藤大輔, 斎藤康裕, 鈴木洋平, 林 孝雄, 福原恵美, 平出 卓也, 相原一石, 林 慎吾

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.12 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.67-70.

▶20184714

新型レクサス LC の車体

欧文表題(原文言語): Body Structure of the New Lexus LC (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 小川訓司, 佐藤賢治, 片平 奈津彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.12 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.71-76.

▶20184715

新大型トラック「日野プロフィア」の車体

欧文表題(原文言語): The Underbody of New Heavy Duty Truck “Hino Profia” (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 渡邊良彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.12 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.77-82.

▶20184716

新型ノンステップ路線バス ERGA の開発

欧文表題(原文言語): Development of New-style Low Floor Regular Service Bus ERGA (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 高木正一, 山倉浩介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.12 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.83-88.

▶20184717

新型 YZF-R15, V-ixion R のプラットフォーム開発

欧文表題(原文言語): Platform Development of New YZF-R15 and V-ixion R (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 北村 悠, 松原利雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.72, No.12 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.89-94.

# 自動車技術会論文集

本誌は科学技術振興機構(JST)が運営する電子ジャーナルシステム「J-STAGE」で公開しております。

URL:<https://www.jstage.jst.go.jp/browse/jsaeronbun/-char/ja>

▶20184650

高級炭化水素が DOC の酸化反応に及ぼす影響の数値解析

欧文表題(原文言語): The Numerical Analysis for the Effect of Higher Hydrocarbon on Diesel Oxidation Catalyst Oxidation Reaction (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 滋野玄規, 滋野豪規, 植西 徹, 福間隆雄, 草鹿 仁, 大聖泰 弘

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.6 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1097-1102.

▶20184651

燃料加熱がガソリン噴霧および燃焼特性に及ぼす影響 -急速圧縮膨張機関を用いた燃焼特性の解明-

欧文表題(原文言語): Effects of Fuel Heating on Gasoline Spray and Combustion -Analysis of Combustion Characteristics with RCEM - (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 酒井雄大, 井森恵太郎, 松本直樹, 松村恵理子, 千田二郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.6 (2018/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1103-1107.

▶20184652

スクリュ式ポンプにおける漏れ流れの算出方法に関する研究  
欧文表題(原文言語): Estimation Method of Leakage Flow on Screw Pump (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 井ノ上雅至, 武内康浩, 日高裕二, 本江勇介  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.6 (2018/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1108-1113.

▶20184653

複数炭化水素の競争吸着が酸化反応挙動に及ぼす影響の実験的解明  
欧文表題(原文言語): The Experimental Analysis for the Effect of Competitive Adsorption of Multicomponent Hydrocarbons on Diesel Catalytic Oxidation Reactions (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 滋野豪規, 畑 裕登, 滋野玄規, 植西 徹, 福間隆雄, 草鹿仁  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.6 (2018/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1114-1119.

▶20184654

ディーゼルエンジンの噴霧-壁面衝突場に適用できる新しい壁面熱伝達率式の提案 -噴霧相似理論を用いた壁面熱伝達率式の同定-  
欧文表題(原文言語): Proposal of Wall Heat Transfer Coefficient Applicable to Spray-Wall Interaction Process in Diesel Engines -Identification of Wall Heat Transfer Coefficient Based on 'Similarity Theory of Spray Characteristics'- (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 稲垣和久, 水田準一, 野村佳洋, 池戸隆人, 植田玲子  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.6 (2018/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1120-1125.

▶20184655

イソオクタン/トルエン 2 成分燃料の模擬筒内液面燃焼におけるすす生成特性  
欧文表題(原文言語): Sooting Characteristics of the Simulated In-Cylinder Pool Combustion of Binary Fuel of iso-Octane and Toluene (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 橋本 淳, 甲斐健太郎, 後藤大輝, 高橋美沙紀, 伊東朋晃, 足立久也, 田上公俊  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.6 (2018/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1126-1131.

▶20184656

ガソリンサロゲート燃料のすす粒子生成モデルの検討  
欧文表題(原文言語): Study on Soot Formation Model for Gasoline Surrogate Fuel (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 秋濱一弘, 由井寛久, 生井裕樹, 岩田和也, 今村 幸, 石井一洋, 橋本 淳  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.6 (2018/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1132-1137.

▶20184657

ガソリン燃料のオクタン感度に関する検討  
欧文表題(原文言語): Investigation on the Octane Sensitivity of Gasoline Fuel (日本語)  
分類番号: [A1]

執筆者名: 三好 明  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.6 (2018/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1138-1142.

▶20184658

高精度エンドガス着火予測モデルの開発 -Livengood-Wu 積分による着火予測の本質-  
欧文表題(原文言語): Development of High-Accuracy End-Gas Autoignition Prediction Model -The Nature of Autoignition Prediction Using Livengood-Wu Integral- (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 桑原一成  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.6 (2018/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1143-1149.

▶20184659

火花点火過程における初期火炎と放電路の高速度同時撮影  
欧文表題(原文言語): Simultaneous Visualization of Initial Flame and Discharge Channel during Spark Ignition Process (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 松本 脩, 窪山達也, 森吉泰生  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.6 (2018/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1150-1155.

▶20184660

ガソリン高圧噴射を用いた高圧縮比エンジンの燃焼技術(第4報) -部分負荷運転時の燃費性能の検討-  
欧文表題(原文言語): Combustion Technologies of High Compression Ratio Engine Using High Pressure Gasoline Injection (Fourth Report) -Investigation of Fuel Consumption Performance at Partial Load Operation- (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 神長隆史, 養祖 隆, 長津和弘, 藤川竜也, 長野高皓, 山川正尚  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.6 (2018/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1156-1161.

▶20184661

機械学習を用いたバーチャル最適制御設計プロセス -ディーゼルエンジン吸排気系での実証-  
欧文表題(原文言語): Machine Learning Based Virtual Design Process for Optimal Control of Combustion Engine -A Demonstration in a Diesel Engine Air Path Control- (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 森安竜大, 上田松栄, 永岡 真, 池田太郎, 西川一明, 野尻紗也香, 神保智彦, 松永彰生, 中村俊洋  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.6 (2018/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1162-1166.

▶20184662

2 自由度適応出力フィードバック制御に基づく3 段噴射ディーゼルエンジン燃焼制御と定常試験による検証  
欧文表題(原文言語): 2 DOF Adaptive Output Feedback Based Combustion Control of Diesel Engine with Triple Injections and Its Validation through Steady State Test (日本語)  
分類番号: [A1]  
執筆者名: 藤井聖也, 高橋 幹, 水本郁朗, 山崎由大, 金子成彦  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.6 (2018/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1167-1174.

▶20184663

燃焼帯を考慮した乱流燃焼モデルを使ったガソリンエンジンのサイクル変動解析

欧文表題(原文言語): An Analysis on Cycle-by-Cycle Variations of Gasoline Engines Using a Turbulent Combustion Model Considering a Combustion Zone (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 北田泰造, 井上欣也, 津田晃弘, 城田貴之, 田中 大, 口田 征人, 永野幸秀, 北川敏明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.6 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1175-1180.

▶20184664

建設機械用 Diesel Particulate Filter へのアッシュ堆積に関する一考察

欧文表題(原文言語): A Study of Ash Deposition in Diesel Particulate Filter for Construction Machinery (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 宮原哲順, 仲野 賢, 堀内貴広

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.6 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1181-1186.

▶20184665

Diesel Particulate Filter に堆積した Ash の構造解析

欧文表題(原文言語): Structural Analysis of Ash Loaded in Diesel Particulate Filter (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 米山香澄, 中村圭介, 大角和生, 石川直也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.6 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1187-1192.

▶20184666

ディーゼルパーティキュレートフィルタ内のアッシュ堆積および輸送に関する研究(第1報) -X線CT撮影によるアッシュ堆積密度分布の定量化-

欧文表題(原文言語): Ash Accumulation and Transport in Diesel Particulate Filters (First Report) -Quantification of Ash Accumulation Density Distribution by X-Ray CT Imaging- (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 薄井 陽, 大橋 禪, 森元 溪, 草鹿 仁, 福間隆雄, 北村高明, 松野真由美, 武田好央, 木下幸一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.6 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1193-1198.

▶20184667

ディーゼルパーティキュレートフィルタ内のアッシュ堆積および輸送に関する研究(第2報) -強制再生頻度がアッシュ堆積分布に及ぼす影響-

欧文表題(原文言語): Ash Accumulation and Transport in Diesel Particulate Filters (Second Report) -Impact of Active Regeneration Frequency on Ash Distribution- (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 松野真由美, 北村高明, 薄井 陽, 草鹿 仁, 福間隆雄, 武田好央, 木下幸一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.6 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1199-1204.

▶20184668

Diesel Particulate Filter の PM 堆積予測精度の向上 -モデルパラメータフィッティング手法の構築-

欧文表題(原文言語): Improvement of PM Loading Prediction Accuracy in a Diesel Particulate Filter -Construction of Model Parameter Fitting Method- (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 辻本大輔, 高塚智博, 草鹿 仁, 福間隆雄

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.6 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1205-1210.

▶20184669

Cu のレドックスを考慮した NH<sub>3</sub>-SCR 反応メカニズムに基づく Cu-SCR 触媒の反応性解析とモデリング

欧文表題(原文言語): Reactivity Analysis and Modeling of Cu-SCR Based on NH<sub>3</sub>-SCR Mechanism Considering Cu Redox (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 塚本佳久, 卯滝 舜, 福間隆雄, 草鹿 仁

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.6 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1211-1216.

▶20184670

三元触媒のリン被毒現象の解明と被毒抑制技術の開発

欧文表題(原文言語): Catalytic Technologies for the Suppression of Phosphorus Poisoning on the Three-Way Catalysts (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 棚橋晃毅, 佐藤涼佑, 小川 誠, 岩知道均一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.6 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1217-1222.

▶20184671

ディーゼルエンジン制御モデルにおける燃料噴射段数の拡張

欧文表題(原文言語): An Extended Diesel Engine Control-oriented Model with Multiple Fuel Injections (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 高橋 幹, 酒向優太郎, 山崎由大, 金子成彦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.6 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1223-1229.

▶20184672

金属 V ベルトを用いた CVT のトルク変動下での動力伝達

欧文表題(原文言語): Power Transmission of CVT Using a Metal V-belt under Fluctuating Torque (日本語)

分類番号: [A2]

執筆者名: 磯崎悠介, 大窪和也, 藤井 透, 坂上恭平, 矢ヶ崎徹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.6 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1230-1236.

▶20184673

燃料電池ごみ収集車の燃料電池制御方法が車両エネルギー消費に及ぼす影響

欧文表題(原文言語): Effects of Fuel Cell Control Method on Vehicle Energy Consumption for a Fuel Cell Garbage Truck (日本語)

分類番号: [A3]

執筆者名: 李 鎬式, 宮本康平, 廣田壽男, 紙屋雄史, 井原雄人, 山浦卓也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.6 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1237-1242.

▶20184674

構造物の補剛効果の定量的な予測に関する Ustar(U\*)の一般的適用法の開発および急ハンドル時の車体高剛性化への適用

欧文表題(原文言語): Development of Theoretical Prediction Method Using Ustar (U\*) for Stiffening Effect of Structures and Application to Determination of Stiffener Location for Passenger Car Bodies under Rapid Steering (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: 高橋邦弘, 依田毅門, 南部佑太, 櫻井俊彰, 榎 徹雄, 大宮正毅  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.6 (2018/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1243-1248.

▶20184675

荷重伝達 Ustar(U\*) 計算を用いた乗用車車体における部分構造の最適化  
欧文表題(原文言語): Optimization of Vehicle Body Local Structure Using Load Transfer Ustar (U\*) Calculation (日本語)  
分類番号: [B2]  
執筆者名: 本田正徳, 秋間 聡, 大宮正毅, 高橋邦弘, 櫻井俊彰, 榎 徹雄, 中川興也  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.6 (2018/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1249-1254.

▶20184676

部材に生じる曲げモーメントを考慮した変形モード制御指針の検討  
欧文表題(原文言語): Study on Control Method of Deformation Mode Considering the Bending Moment Generated in the Member (日本語)  
分類番号: [B2]  
執筆者名: 古賀敦雄, 広瀬智史, 吉田 亨  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.6 (2018/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1255-1260.

▶20184677

次世代前突用ダミーTHORの胸部応答人体忠実性に関する一考察  
欧文表題(原文言語): A Study on the Biofidelity of the Thorax Response of the Next-generation Frontal Crash Test Dummy THOR (日本語)  
分類番号: [C1]  
執筆者名: 前原一範, 疋田和樹, 柴田慎輔, 三上秀則, 独古泰裕, 大橋一樹  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.6 (2018/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1261-1266.

▶20184678

筋制御機能付き人体有限要素モデルを用いた側突乗員傷害予測  
欧文表題(原文言語): Occupant Injury Predictions during Side Collisions Using Human Body FE Models Containing Muscle Controllers (日本語)  
分類番号: [C1]  
執筆者名: 加藤大地, 中平祐子, 渥美範俊, 岩本正実  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.6 (2018/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1267-1272.

▶20184679

前突シートベルト着用乗員の胸部骨折形態の解析  
欧文表題(原文言語): Analysis of Thoracic Fracture Patterns in Frontal Impacts for Seatbelt Restrained Occupants (日本語)  
分類番号: [C1]  
執筆者名: 西本哲也, 坪井昭典, 菊池厚躬, 杉浦隆次, 富永 茂, 本村友一  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.6 (2018/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1273-1279.

▶20184680

定置型及び車載型の粒子個数計測システムに粒径分布が与える影響  
欧文表題(原文言語): Influence of Particle Size Distribution to Stationary and On-Board Solid Particle Number Measurement Systems (日本語)  
分類番号: [D2]  
執筆者名: 近藤謙次, 金 勢穎, 棚野成視, 大槻喜則  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49,

No.6 (2018/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1280-1285.

▶20184681

使用過程ハイブリッド車における燃費及びバッテリー性能の変化に関する研究  
欧文表題(原文言語): Change of Fuel Consumption and Battery Performance of In-use Hybrid Vehicles (日本語)  
分類番号: [D2]  
執筆者名: 鈴木央一, 小鹿健一郎, 山口恭平  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.6 (2018/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1286-1291.

▶20184682

Shell要素を用いたCFRP部品のモデル化  
欧文表題(原文言語): Modeling of Carbon Fiber Reinforced Plastics Parts with Shell Elements (日本語)  
分類番号: [D3]  
執筆者名: 宇田 司, 田村健司, 中谷健二, 川原康照, 安木 剛  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.6 (2018/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1292-1297.

▶20184683

コネクティッドカーデータを用いたSelf-Organizing Mapによる12Vバッテリー交換インターバル予測モデルの開発  
欧文表題(原文言語): Development of 12V Battery Replacement Interval Prediction Model by Self-Organizing Map Using Connected Car Data (日本語)  
分類番号: [E2]  
執筆者名: 福重貴浩, 鬼久保亮, 俵道大輔, 神谷有紀, 大塩理恵, 谷本一弘  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術会論文集, Vol.49, No.6 (2018/11)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1298-1303.

## シンポジウムテキスト

▶20184506

人間中心設計とユーザー理解の手法  
欧文表題(原文言語): Human Centered Design and User Research Methods (日本語)  
執筆者名: 吉武 良治  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.01-18 (2018/8)  
頁数/図・表・参考文献数: p.1-12.

▶20184507

視覚・色覚の特性と視認性工学  
欧文表題(原文言語): Color/Vision Science and Visibility Engineering (日本語)  
執筆者名: 岡嶋克典  
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.01-18 (2018/8)  
頁数/図・表・参考文献数: p.13-20.

▶20184508

自動車人間工学における統計解析の基礎  
欧文表題(原文言語): Foundation of Statistical Analysis in Automotive Ergonomics (日本語)  
執筆者名: 荒川 俊也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.01-18 (2018/8)  
頁数/図・表・参考文献数: p.21-26.

▶20184509

実験デザイン

欧文表題(原文言語): Experimental Design (日本語)

執筆者名: 大門 樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.01-18 (2018/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.27-34.

▶20184510

車載 HMI 機器の操作性向上に関する取り組み

欧文表題(原文言語): Usability Improvement in In-Vehicle Information Systems (日本語)

執筆者名: 石田 健二

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.01-18 (2018/8)

頁数/図・表・参考文献数: p.35-42.

▶20184605

なぜ国際標準記述言語 VHDL-AMS による MBD なのか?

欧文表題(原文言語): Introduction: Why Should MBD be Based on the International Standard Language, VHDL-AMS? (日本語)

執筆者名: 加藤利次, 辻公壽

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.02-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.3-9.

▶20184606

はじめる 1D 物理モデリング -VHDL\_AMS を用いたマルチドメインシステムのモデリング-

欧文表題(原文言語): Introduction to 1D Physical Modeling -Modeling of Multi-domain System Using VHDL\_AMS - (日本語)

執筆者名: 関末 崇行

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.02-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.10-18.

▶20184607

VHDL-AMS によるモデリングの基本概念

欧文表題(原文言語): Basic Concept of Modelling Using VHDL-AMS (日本語)

執筆者名: 阿部貴志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.02-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.19-28.

▶20184608

EV 車両のモデル化の考え方

欧文表題(原文言語): Electric Vehicle Modeling (日本語)

執筆者名: 辻 公壽, 田中寛之

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.02-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.29-36.

▶20184609

EV 車両での暖房使用時の航続距離評価

欧文表題(原文言語): AER Evaluation of EV Using Heater (日本語)

執筆者名: 田中 寛之, 辻 公壽

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.02-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.37-42.

▶20184610

EV 用インバータモデルと熱解析

欧文表題(原文言語): Inverter Model for Electric Vehicle and Thermal Analysis (日本語)

執筆者名: 中津川 義規, 石川 裕記, 瀧澤 登, 関末 崇行, 江上 孝夫

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.02-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.43-49.

▶20184611

熱を含んだ電力変換器モデルの開発 -スイッチング電源の熱保護への対応-

欧文表題(原文言語): Development of Switch Mode Power Supply Corresponding to Self-heating effect.Thechnique of Thermal Shutdown Modeling (日本語)

執筆者名: 瀧澤 登

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.02-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.50-59.

▶20184612

EV ドライブのためのモータ制御

欧文表題(原文言語): Motor Control System for EV Drive (日本語)

執筆者名: 石川 裕記

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.02-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.60-65.

▶20184613

バッテリーモデル(鉛蓄電池)の開発

欧文表題(原文言語): Development of Simulation Modeling of Lead-Acid Battery (日本語)

執筆者名: 平川憲治

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.02-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.66-69.

▶20184614

電動パワーステアリングモデルの開発

欧文表題(原文言語): Development of Electric Power Steering Model (日本語)

執筆者名: 鶴飼文郎

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.02-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.70-74.

▶20184615

モデル流通でのプロセス検討について ~自動運転での部品モデル流通~

欧文表題(原文言語): Process Study regarding Model Distribution (component Model Distribution in Autonomous Driving) (日本語)

執筆者名: 市原純一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.02-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.75-84.

▶20184617

12-2 クラウドサービスに向けたライブラリとデザイン例の一本化

欧文表題(原文言語): 12-2 Demonstration: Consolidation of the Library and the Design Examples for Cloud Services (日本語)

執筆者名: 松本比呂志, 関末崇行, 上田雅生

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.02-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.89-91.

▶20184618

12-3 クラウドサービスを用いたモデル開発と技術の共有

欧文表題(原文言語): Demonstration - Model Development and Technology Sharing Using Cloud Services - (日本語)

執筆者名: 関末 崇行

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.02-18 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.92-94.

▶20184641

車両空調システムの最新技術動向

欧文表題(原文言語): Latest Technology Trends of Car Air-conditioning (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 郡 逸平

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.03-18 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-3.

▶20184643

自動車エアコンと微生物

欧文表題(原文言語): Automotive Air Conditioner and Microbe (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 原慎一, 森泉智喬, 卞恩花

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.03-18 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.8-12.

▶20184644

エクセルギー概念に基づく温熱環境解析の方法

欧文表題(原文言語): Exergetic Method for a Better Understanding of Indoor Thermal Environment (日本語)

執筆者名: 宿谷 昌則

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.03-18 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.13-18.

▶20184645

自動車技術の高効率ヒートポンプシステム

欧文表題(原文言語): Efficient Heat Pump System for Environment-Friendly Vehicles (日本語)

執筆者名: 高野 義昭, 小林 寛幸, 伊藤 誠司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.03-18 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.19-22.

▶20184646

車室内温熱環境モデルを用いた温冷感に基づく空調制御設計

欧文表題(原文言語): Design of Climate Control Logics Based on Thermal Sensation with Automotive Thermal Environment Model (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 久保田 拓也

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.03-18 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.23-28.

▶20184647

ゾーン空調システムによる消費エネルギー削減効果の検討

欧文表題(原文言語): Evaluation of Energy Efficiency of Zone Control Air-conditioning System with Numerical Manikin (英語)

執筆者名: 永野 秀明, 郡 逸平

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.03-18 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.29-33.

▶20184648

将来の車造りを変えていくモデルベース開発

欧文表題(原文言語): MBD that Changes Future Car Development (日本語)

執筆者名: 増岡 宏明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.03-18 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.34-40.

▶20184649

メッシュフリーシミュレーションによる車室内の等価温度解析

欧文表題(原文言語): Evaluation of Equivalent Temperature in a Vehicle Cabin by a Mesh-free Simulation (日本語)

分類番号: [D1]

執筆者名: 尾関 義一, 大井 元

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.03-18 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.41-46.

▶20184696

マルチエージェント交通シミュレーションを用いた運転支援機能および自動運転の効果予測

欧文表題(原文言語): Prediction of the Impact of Automated Driving Systems and Advanced Driver Assistance Systems on Traffic Safety by a Multi-agent Traffic Simulation (日本語)

執筆者名: 北島 創

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.05-18 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-13.

▶20184697

都市構造が共有型自動運転車の普及に与える影響に関する基礎分析

欧文表題(原文言語): Theoretical Analysis for the Impact of Urban Structure on the Diffusion of Shared Automated Vehicles (日本語)

分類番号: [F1]

執筆者名: 紀伊 雅敦

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.05-18 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.14-17.

▶20184698

交通流の視点から見た予防安全型運転支援のマクロ評価

欧文表題(原文言語): Macroscopic Evaluation of Driver Assistance Using Traffic Flow Simulation (日本語)

執筆者名: 鈴木 宏典

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.05-18 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.18-25.

▶20184699

JNCAPでの運転支援・自動運転機能の評価の現状と今後

欧文表題(原文言語): The Evaluation for Driving Assistance/automated Driving System in JNCAP (日本語)

執筆者名: 小磯 和子

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.05-18 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.26-33.

▶20184700

ISO/TC204/WG14における先進運転支援システムの標準化状況

欧文表題(原文言語): Standardization Activities on Advanced Driver Assistance Systems at ISO/TC204/WG14 (日本語)

執筆者名: 三角 正法

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.05-18 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.34-41.

▶20184685

新型高容量チェーン式 CVT の開発

欧文表題(原文言語): Development of the New Chain Type High Capacity CVT (日本語)

分類番号: [A2]

執筆者名: 高橋 宏明

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.06-18 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1-5.

▶20184686

2.0L クラス車両向け新 CVT「Direct Shift-CVT」の開発

欧文表題(原文言語): Development of New CVT “Direct Shift-CVT ” for 2.0L Class Vehicles (英語)

執筆者名: 吉田 和希, 原嶋 照, 服部 勇仁, 堀場 寛, 澤田 真, 松永 仁

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.06-18 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.6-13.

▶20184687

アクチュエータシステムを用いた将来 CVT コンセプト

欧文表題(原文言語): Future CVT Concepts with an Innovative Actuation System (英語)

執筆者名: 中澤 智一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.06-18 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.14-19.

▶20184688

CVT チェーンのピン形状を動的に計測する新手法の開発

欧文表題(原文言語): Development of the New Dynamic Measurement a CVT Chain Pin (日本語)

分類番号: [A1]

執筆者名: 金山 義輝, 塘 健志, 三浦 吉孝

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.06-18 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.20-24.

▶20184689

遺伝的アルゴリズムを用いた新しい最適化手法による CVT チェーンの低騒音ピッチシーケンスの開発

欧文表題(原文言語): New Hybrid Genetic Algorithm for Pitch Sequence Optimization of CVT Variator Chain (日本語)

執筆者名: 塘 健志, 三浦 吉孝, 影山 雄介

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.06-18 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.25-32.

▶20184690

CPVA のねじり振動低減性能に関する理論解析

欧文表題(原文言語): Theoretical Analysis for Torsional Vibration Reduction Performance of CPVA (日本語)

分類番号: [A2]

執筆者名: 相原 建人, 渡邊 啓太, 土肥 永生, 金子 祥平

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.06-18 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.33-38.

▶20184691

磁歪式トルクセンサによるクラッチのトルクフィードバック制御コンセプト

欧文表題(原文言語): Clutch Control Concept by Torque Feedback Using Magnetostrictive Type Torque Sensor (日本語)

執筆者名: 豊田 俊郎, 福田 晃大, 小野 潤司, 岡田 伸治, 井上 英司

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.06-18 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.39-44.

▶20184693

Honda 新型横置き 10 速 AT

欧文表題(原文言語): Honda All-New 10-Speed FWD Automatic Transmission (日本語)

執筆者名: 杉野 聡一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.06-18 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.51-57.

▶20184694

新中容量 FF6 速マニュアルトランスミッションの開発

欧文表題(原文言語): Development of a New 6-Speed FWD Manual Transmission (日本語)

執筆者名: 新田 健一, 大澤 英也, 田中 崇元, 斉藤 大輔

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): シンポジウムテキスト, No.06-18 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.58-63.

## 2018年度抄録誌編集委員会

委員長	小林 桂太	いすゞ自動車株式会社
委員	泉 哲男	三菱ふそうトラック・バス株式会社
	大田 佳宏	日野自動車株式会社
	久我 勉	UDトラックス株式会社
	白柳 優子	スズキ株式会社
	杉本 佳奈子	ダイハツ工業株式会社
	鈴木 学	株式会社本田技術研究所
	戸館 順	トヨタ自動車株式会社
	藤田 健二	マツダ株式会社
	細谷 裕美	日産自動車株式会社
	細谷 学	株式会社 SUBARU
	森 久雄	三菱自動車工業株式会社

### ●分類番号

A1	熱機関
A2	動力伝達系
A3	EV・HVシステム
B1	車両運動
B2	車両開発
B3	振動・騒音・乗り心地
C1	安全
C2	人間工学
D1	熱・流体
D2	環境・エネルギー・資源
D3	材料
D4	生産・製造
E1	エレクトロニクス及び制御
E2	情報・通信及び制御
F1	社会システム
F2	共通基盤
F3	その他のモビリティ

#### 複写される方へ

本誌に掲載された著作物を複写したい方は、(一社)学術著作権協会より許諾を受けてください。(公社)日本複製権センターと包括複写許諾契約を締結されている企業等法人はその必要はございません。

一般社団法人 学術著作権協会  
〒107-0052 東京都港区赤坂 9-6-41 乃木坂ビル

電話：03-3475-5618 FAX：03-3475-5619  
E-mail：info@jaacc.jp

著作物の転載・翻訳等、複写以外の許諾は、直接本会へご連絡ください。

## 自動車技術文献抄録誌 2018 No.12

2018年12月20日発行

発行所 公益社団法人自動車技術会  
〒102-0076 東京都千代田区五番町 10番2号  
電話(03)3262-8211(代) FAX(03)3261-2204  
編集発行人 大下 守人

### ◎公益社団法人自動車技術会

本誌に掲載されたすべての記事内容は、公益社団法人自動車技術会の許可なく転載・複製することはできません。

#### ■1冊の場合

会員	PDF	(本体価格 3,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 3,750 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 3,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 3,750 円+税)

#### ■年間購読料

会員	PDF	(本体価格 30,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 37,500 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 36,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 45,000 円+税)
	CD-ROM	(本体価格 36,000 円+税)		CD-ROM	(本体価格 45,000 円+税)