

自動車技術文献抄録誌 1

2019 No.1

Contents

SAE Paper

2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting
(2018/9/17-19)

AVEC'18(2018/6/16-20)

EVS 31 & EVTeC 2018(2018/9/30-10/3)

日産技報(No.82, 83(2018/3, 10))

TOYOTA Technical Review (Vol.64, No.234 (2018/5))

マツダ技報 (No.35 (2018/11))

いすゞ技報 (No.130 (2018/12))

ATZ (Vol.120, No.10 (2018/10))

MTZ (Vol.79, No.11 (2018/11))

I Mech E (Vol.232, No.13, 14(2018/11, 12))

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

自動車技術(Vol.73, No.1 (2019/1))



抄録誌編集委員会
公益社団法人自動車技術会

自動車技術文献抄録誌掲載 文献購入方法

- ・購入方法は2通りあり、媒体・支払い方法により申込先が違いますので、下表をご覧ください。
- ・Book Park※ とは本会が業務を一部委託しております会社(コンテンツワークス株)が運営しているサイトです。
- ・コンテンツワークス株と本会は別会社になりますので、支払方法等はコンテンツワークス株の規約に準じます。

申 込 先	自動車技術会【出版案内】	Book Park※ (オンデマンドライブラリー) http://www.bookpark.ne.jp/jsae/pdf.asp
取扱い文献	・自動車技術会の著作物 ・SAE Paper、海外雑誌など自動車技術会が複写販売権をもつ文献	・自動車技術会の著作物のみ (会誌、予稿集、シンポジウムなど)
媒 体	複写版(紙媒体)	PDF 版
1 文献の価格 (税別)	1,900 円～4,000 円 送料 無料	1,000 円
支 払 方 法	請求書払い	クレジットカード決済 先払い
そ の 他	先にお支払いをお願いする場合があります	初めて利用する場合は、 ユーザ登録(無料)が必要

▶20084706
チタニウムカーバイドコーティング 
欧文表題(原文言語): Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (英語)
分類番号: [3],[9],[11]
執筆著者: K. J. Ng, F. B. Bahaideen, H. Gitano-Briggs, Z. M. Ripin(University Science Malaysia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): SAE Paper, No.2008-32-0006 (2008/9-11)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 参 5.
抄録文: 標記コーティング有無による摩擦と磨耗の特性差異を数値的に調査した、小型 2 ストロークエンジンのピストンとリングにチタニウムカーバイドコーティングを施し、ファンタイプ動力計にて出力、燃費、摩擦損失を測定した。コーティングの耐久性については、運転前後のピストンとリング

Book Park

20084706 を 論文データベースから 検索

1 件中 1- **チェックして、カートに入れる**

チェックしたものをまとめて買い物かごに入れる

文献番号: 20084706 2008年9月発行 No.2008-32-0006
77001: SETC 出版: SETC2008
[チタニウムカーバイドコーティング](#)
英語 A4 10ページ 一般価格(税込): ¥1,000 会員価格(税込): ¥840
Review of Automotive Engineering JSAE

チェックをつけた商品 **自技会【出版案内】**

まとめてチェック

SETC2008 文献番号: 20084706 No.2008-32-0006 p.1~

 表紙・内容: チタニウムカーバイドコーティング // Friction and Wear Characteristics of Tic Surface Coatings in a Small Two-Stroke Utility Engine (Lubricants)

著者: Ka Jun Ng/Horizon Walker Gitano/Zaid Ripin
商品コード: 20084706 2008年9月発行 No.2008-32-0006 言語: 英語
サイズ: Letter ページ数: 9 出版: SETC2008

一般価格: 1,995円 会員価格: 1,596円 送料: 0円

まとめてチェック

チェックして、カートに入れる

最初に、
ユーザ登録(無
料)をします。

2 回目以降は
登録したメール
アドレスとパsw
ードを入力して
利用します

ユーザー登録(無料)
ご購入の際はユーザー登録
が必要となります。

ユーザーログイン

メールアドレス:

パスワード:

ログイン

- ①  が付いている文献は購入が可能です。
- ② 複写をご希望の文献の  をクリックすると、
該当文献の申込(自動車技術会【出版案内】)のペ
ージに遷移します。(購入媒体が冊子の場合は出来ません)
- ③ チェックボックスにチェックをし、カートに入れます。
- ④ 画面が遷移しますので、必要事項を入力し、注文を
確定します。

WEB からご注文できない場合は、メール、FAX.でお申込み下さい。

 が付いていない文献は【販売権】がございませ
ん。
【販売権】のない文献の購入は、次頁に記載されて
います<国際会議・海外雑誌の文献購入問い合わせ>の該当機関に直接、お問い合わせください。

ブラウザを閉じたり、20 分以上操作をしないと、買い物カゴの中の商品は削除されます。

国際会議・海外専門誌 問合せ先
(2018 年 4 月号～2019 年 3 月号掲載予定)

【国際会議】

以下の国際会議文献は本会にて複写販売サービスを行っております。

SAE Paper ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

World Congress

Noise & Vibration Conference & Exhibition

Small Engine Technology Conference

International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting

International Conference on Engines & Vehicles

Commercial Vehicle Engineering Congress & Exhibition

その他国際会議 ★販売しています ⇒ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

FAST-zero (奇数年開催) <http://www.fast-zero17.info/>

以下の文献は本会には販売権がございませんので、複写販売サービスを行っておりません。直接主催団体にお問合せください。文献購入に関するご質問は対応いたしかねます。

FISITA <https://www.fisita.com/>

International Vienna Motor Symposium <https://wiener-motorensymposium.at/en/>

ESV <http://www.nhtsa.gov/ESV>

IEEE Intelligent Vehicles Symposium <https://www.ieee.org/conferences/>

EVS <http://www.evs31.org/>

ITS World Congress <https://itsworldcongress.com/>

Aachen Colloquium <http://www.aachen-colloquium.com/>

APAC <http://www.apac19.com.cn/>

【海外専門誌】

以下は本会にて複写販売サービスを行っております。

I Mech E <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

ATZ/MTZ <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

SAE Paper

本文は複写サービスを行っております。

International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting

▶20182786

DISI エンジンノックに及ぼす EGR 成分と燃料組成の影響: 実験的およびモデリング研究

欧文表題(原文言語): Effects of EGR Constituents and Fuel Composition on DISI Engine Knock: an Experimental and Modeling Study (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: D. Vuilleumier, N. Kim, M. Sjöberg(Sandia National Laboratories), N. Yokoo, T. Tomoda, K. Nakata(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1677 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 17, 表 3, 参 22.

▶20182789

均一充填圧縮点火機関におけるディーゼル/綿実油混合物の燃焼, 性能および排出物特性に対する酸素発生剤としてのエチルアルコールの数値的および実験的研究

欧文表題(原文言語): Numerical and Experimental Investigation of Ethyl Alcohol as Oxygenator on the Combustion, Performance, and Emission Characteristics of Diesel/Cotton Seed Oil Blends in Homogenous Charge Compression Ignition Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Elkelawy, H. Bastawissi, R. Sathyamurthy(Tanta University), S. C. Sekar, K. Karuppasamy(Anna University), N. Vedaraman(CSIR-CLRI), K. Sathiyamoorthy(SRM IST)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1680 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 15, 表 5, 参 47.

▶20182790

HCCI 燃焼モードにおける低オクタン価燃料と 1-ブタノールおよびイソオクタンの混合オクタン価

欧文表題(原文言語): Blending Octane Number of 1-Butanol and Iso-Octane with Low Octane Fuels in HCCI Combustion Mode (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. U. Waqas, A. Mohammed, J. B. Masurier, B. J. King(Abdullah University of Science & Tech.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1681 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 17, 表 3, 参 38.

▶20182791

HCCI 燃焼に及ぼす低オクタン価燃料の低温改質(LTR)生成物の影響

欧文表題(原文言語): Effects of Low Temperature Reforming (LTR) Products of Low Octane Number Fuels on HCCI Combustion (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Geng, H. F. Liu, X. Fang, Z. Yang, Y. Cui, Y. Wang, L. Feng, M. Yao(Tianjin University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1682 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 8, 表 2, 参 33.

▶20182802

リサイクル潤滑油とディーゼルの燃料混合の噴霧パラメータ

欧文表題(原文言語): Spray Parameters of Fuel Blends of Recycled Lubricating Oil and Diesel (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Gutierrez(Tablet School), A. Castillo, J. Iniguez, G. Reyes(Universidad Internacional Del Ecuador)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1693 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 2, 表 11, 参 15.

▶20182804

着火質テストにおける自着火に及ぼす噴射率プロファイルの影響

欧文表題(原文言語): Effects of Injection Rate Profiles on Auto-Ignition in Ignition Quality Tester (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: Y. Luo(Shanghai Jiao Tong University), M. J. M. Ali(King Abdullah University of Science & Tech.), Z. Huang(Shanghai Jiao Tong University), H. Im(King Abdullah University of Science & Tech.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1695 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 17, 表 1, 参 32.

▶20182805

直交流状態での GDI(ガソリン直接噴射)インジェクタの噴霧伝播の特性化

欧文表題(原文言語): Characterizing Spray Propagation of GDI Injectors under Crossflow Conditions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Welss, S. Bornschlegel, M. Wensing(University of Erlangen-Nuremberg)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1696 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 22, 表 2, 参 22.

▶20182806

エンジン性能キャラクターゼーションとスプレー可視化によるプロトタイプ高圧「中空コーンスプレー」ディーゼルインジェクタの新機能の評価

欧文表題(原文言語): Assessment of the New Features of a Prototype High-Pressure "Hollow Cone Spray" Diesel Injector by Means of Engine Performance Characterization and Spray Visualization (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: L. Sequino, G. Belgiorio, G. D. Blasio, E. Mancaruso, C. Beatrice, B. M. Vaglieco (Istituto Motori CNR)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1697 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 16, 表 2, 参 18.

▶20182807

ディーゼルエンジンのピストンキャビティにおける分割噴射噴霧の開発, 混合気形成, および燃焼過程: リグ試験と実際のエンジン結果

欧文表題(原文言語): Split Injection Spray Development, Mixture Formation, and Combustion Processes in a Diesel Engine Piston Cavity: Rig Test and Real Engine Results (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Shiwaku, S. Yasaki, K. Nishida, Y. Ogata(University of Hiroshima), M. Suzuki, T. Umehara(Toyota Industries)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1698 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 24, 表 3, 参 12.

▶20182810

ディーゼルトラックの耐久性を有する経年劣化に適用される触媒化 DPf の劣化特性

欧文表題(原文言語): Deterioration Characteristic of Catalyzed DPf Applied on Diesel Truck Durable Ageing (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Zhou(Jilin University & CATARC), H. Zhao(Jilin University), Z. Yin, Q. Feng, M. Zhou, J. Li, K. Qin, M. Li(CATARC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1701 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 7, 表 6, 参 16.

▶20182812 ❷

ガソリンパティキュレートフィルタのための促進アッシュ堆積法の比較

欧文表題(原文言語): Comparison of Accelerated Ash Loading Methods for Gasoline Particulate Filters (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: S. Eakle, S. Avery, P. Weber, C. Henry(Southwest Research Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1703 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 24, 表 10, 参 19.

▶20182813 ❷

パティキュレートフィルタの再生挙動におよぼすエンジン条件と異なるアッシュレベルの影響に関する研究

欧文表題(原文言語): Studies on the Influence of Engine Conditions and Different Ash Levels on the Regeneration Behavior of Particulate Filters (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Zöllner, D. Brueggemann(Bayreuth Engine Research Center)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1704 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 19, 表 5, 参 32.

▶20182818 ❷

GDI(ガソリン直接噴射)エンジンからの粒子状物質エミッションに及ぼす噴射システムに対する要求のレビューと燃料質の影響

欧文表題(原文言語): A Review of the Requirements for Injection Systems and the Effects of Fuel Quality on Particulate Emissions from GDI Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Leach(University of Oxford), T. Knorsch, C. Laidig, W. Wiese(Robert Bosch)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1710 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 18, 表 2, 参 65.

▶20182819 ❷

ハイブリッド自動車のための新しいランキンサイクル

欧文表題(原文言語): Novel Rankine Cycle for Hybrid Vehicles (英語)

分類番号: [A1],[A3]

執筆者名: I. Kraljevic, T. Gottwald(Fraunhofer ICT), U. Spicher(KIT Retired)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1711 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 12, 表 4, 参 16.

▶20182826 ❷

測定された定量的火炎パラメータでの反応燃料噴霧ラージエディシミュレーション比較

欧文表題(原文言語): Comparing Large Eddy Simulation of a Reacting Fuel Spray with Measured Quantitative Flame Parameters (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: T. Ottenwaelder, S. Pischinger(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1720 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 参 30.

▶20182830 ❷

詳細反応動力学を使用した燃焼室からの実験でのデュアル燃料インジェクタのパイロット噴射と着火プロセスのモデリング

欧文表題(原文言語): Modeling the Pilot Injection and the Ignition Process of a Dual Fuel Injector with Experimental Data from a Combustion Chamber Using Detailed Reaction Kinetics (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Fruhhaber(Technische Universität Wien), A. Peter(University of Erlangen-Nuremberg), S. Schuh, T. Lauer(Technische Universität Wien), M. Wensing(University of Erlangen-Nuremberg), F. Winter(Technische

Universität Wien), P. Priesching, K. Pachler(AVL)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1724 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 18, 表 3, 参 33.

▶20182833 ❷

火花点火シミュレーションに対する高速流状態での火花チャンネルの短絡と吹き消えのモデルの適用

欧文表題(原文言語): Application of Models of Short Circuits and Blow-Outs of Spark Channels under High-Velocity Flow Conditions to Spark Ignition Simulation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Masuda, S. Sayama, T. Fuyuto, M. Nagaoka(Toyota Central R&D Labs.), A. Sugiura(DENSO), Y. Noguchi(Toyota Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1727 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 15, 表 2, 参 26.

▶20182844 ❷

多次元 PDF ベース確率シミュレーション統計サロゲート生成を使用した最新圧縮着火エンジンのエミッション評価

欧文表題(原文言語): Evaluating Emissions in a Modern Compression Ignition Engine Using Multi-Dimensional PDF-Based Stochastic Simulations and Statistical Surrogate Generation (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Lai, O. Parry, S. Mosbach, A. Bhavé(CMCL Innovations), V. Page(Caterpillar UK)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1739 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 12, 表 3, 参 59.

▶20182845 ❷

筒内温度上昇の燃焼制御による冷間始動時の排ガス低減

欧文表題(原文言語): Emission Reduction during Cold Start by Combustion Controlled Increase of In-Cylinder Temperatures (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: F. Titus(MOT), P. Berlet(IAVF Antriebstechnik), F. Sobek, J. Wessling(MOT)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1740 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 26, 表 2, 参 18.

▶20182846 ❷

PM 指標と他の燃料指標の臨界分析:ガソリン燃料の揮発性と化学組成の影響

欧文表題(原文言語): Critical Analysis of PM Index and Other Fuel Indices: Impact of Gasoline Fuel Volatility and Chemical Composition (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. B. Amara, T. Tahtouh, E. Ubrich, L. Starck(Institut Camot IFPEN TE), H. Moriya, Y. Iida, K. Nagata(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1741 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 23, 表 9, 参 24.

▶20182848 ❷

更新 CFR 試験エンジンにおける燃料ノック抵抗の評価のための新しいGKI-ガソリンノック指数

欧文表題(原文言語): New GKI - Gasoline Knock Index for Rating of Fuel's Knock Resistance on an Upgraded CFR Test Engine (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Hauber, K. Huber(Technische Hochschule Ingolstadt), R. Nell(ROFA - Laboratory and Process Analyzers)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1743 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 11, 表 3, 参 61.

▶20182850

自動車ディーゼルの高セタン価混合成分としての水素化処理使用済み調理油の特徴

欧文表題(原文言語): Characterization of Hydroprocessed Used Cooking Oils as High Cetane Number Blending Component for Automotive Diesel (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: D. Karonis, I. Zahos-Siagos(National Technical University of Athens), S. Bezerianni(Centre for Research & Technology Hellas)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1745 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 16, 表 2, 参 35.

▶20182851

エンジン潤滑油の劣化に及ぼすバイオアルコール燃料混合物の影響

欧文表題(原文言語): Effects of Bio-Alcohol Fuel Blends on the Aging of Engine Lubricating Oil (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: S. Prehn, C. Vogel, B. Buchholz(University of Rostock)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1746 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 10, 表 4, 参 23.

▶20182853

高性能レーシングエンジン用の持続可能燃料の系統的選択

欧文表題(原文言語): Methodical Selection of Sustainable Fuels for High Performance Racing Engines (英語)

分類番号: [D2],[A1]

執筆者名: L. Schwarz, M. Bargende(Universität Stuttgart), S. Dreyer, U. Baretzky, W. Kotauschek, S. Wohlgemuth, F. Bach(Audi)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1749 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 22p., 図 31, 表 12, 参 91.

▶20182855

ディーゼル/バイオディーゼルブレンド燃料の微生物安定性に及ぼすディーゼル燃料改良剤とその影響

欧文表題(原文言語): Diesel Fuel Improvers and Their Effect on Microbial Stability of Diesel/Biodiesel Blends (英語)

分類番号: [D2],[A1]

執筆者名: C. Tsesmeli, G. S. Dodos, F. Zannikos(National Technical University of Athens)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1751 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 4, 表 7, 参 14.

▶20182859

燃料消費を低減するためのエンジンプログラミングの評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of Engine Programming to Reduce Fuel Consumption (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. -D. Surcel, A. K. Bonsi(FPInnovations)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1757 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 17, 表 6, 参 11.

▶20182860

マニラ首都圏における小型車両の走行サイクルの開発と燃費の測定

欧文表題(原文言語): Development of Drive Cycles and Measurement of Fuel Economies of Light Duty Vehicles in Metro Manila (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: E. B. Abaya(University of the Philippines-Diliman), K. B. Vergel, E. N. Quiros, R. Sigua(University of the Philippines)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1758 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 9, 表 5, 参 16.

▶20182861

技術的車両の燃料のタイプの合理的選択

欧文表題(原文言語): The Choice of a Rational Type of Fuel for Technological Vehicles (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: V. Zaharchuk(Lutsk National Technical University), I.V. Gritsuk Kharkov(National Auto and Highway University), O. Zaharchuk(Lutsk National Technical University), A. Golovan(Odessa National Maritime University), S. Korobka(Lviv National Agrarian University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1759 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 8, 表 9, 参 13.

▶20182863

ディーゼル乗用車の実運転 NOx 排出量の 0D モデリング

欧文表題(原文言語): 0D Modeling of Real-Driving NOx Emissions for a Diesel Passenger Vehicle (英語)

分類番号: [A1],[F2]

執筆者名: S. Kim, T. Kuboyama, Y. Moriyoshi(Chiba University), H. Suzuki(National Traffic Safety & Enviro Lab.)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1761 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 14, 表 4, 参 18.

▶20182864

ディーゼル酸化触媒モデルの動力学機構の較正に対する遺伝的アルゴリズムの適用

欧文表題(原文言語): Application of Genetic Algorithm for the Calibration of the Kinetic Scheme of a Diesel Oxidation Catalyst Model (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: F. Mollo, M. Rafigh, F. Sapio(Politecnico Di Torino), E. J. Barrientos, P. Ferreri(GM)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1762 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 13, 表 6, 参 17.

▶20182866

SCR 触媒上の HNCO 加水分解の運動学的測定

欧文表題(原文言語): Kinetic Measurements of HNCO Hydrolysis over SCR Catalyst (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Matsuoka(Ibaraki University), T. Kitamura(Japan Automobile Research Institute), A. Obuchi(AIST), J. Tsuchida, K. Tanaka, M. Konno(Ibaraki University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1764 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 14, 表 6, 参 25.

▶20182867

内燃機関の排ガス温度測定に及ぼす熱電対サイズの影響

欧文表題(原文言語): Effect of Thermocouple Size on the Measurement of Exhaust Gas Temperature in Internal Combustion Engines (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: N. Papaioannou, F. Leach, M. Davy(University of Oxford)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1765 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 15, 表 4, 参 39.

▶20182868

シリアル生産ディーゼルエンジンにおけるラッシュ調整を無くし騒音を低減するためのローラーフォロア油圧ラッシュアジャスタの設計と開発

欧文表題(原文言語): Design and Development of a Roller Follower Hydraulic Lash Adjustor to Eliminate Lash Adjustment and Reduce Noise in a Serial Production Diesel Engine (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: L. Roberts, J. McCarthy(Eaton)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1766 (2018/9/17-19)
頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 17, 表 2, 参 19.

▶20182869

LNT-SCR 後処理システムを備えた小型ディーゼルエンジンの監視制御装置

欧文表題(原文言語): Supervisory Controller for a Light Duty Diesel Engine with an LNT-SCR After-Treatment System (英語)

分類番号: [A1],[E1]

執筆者名: D. Velmurugan(Volvo), T. McKelvey(Chalmers University of Technology), D. Lundberg(Volvo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1767 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 13, 表 1, 参 25.

▶20182873

車の加速と行情データをベースにしたパワートレイン状態の評価

欧文表題(原文言語): Evaluation of the Powertrain Condition Based on the Car Acceleration and Coasting Data (英語)

分類番号: [A2],[A1]

執筆者名: E. Rabinovich, I. V. Gritsuk, V. Zuiev, E. Zenkin E. Y.(Kharkiv National Auto and Highway University), A. Golovan(Odessa National Maritime University), Y. Zytsev, V. Volkov(Kharkiv National Auto and Highway University), J. Gerlici, K. Kravchenko(University of Zilina), O. Volska(Donbass State Engineering Academy), N. Rudnichenko(Odessa National Maritime University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1771 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 12p., 図 12, 表 5, 参 47.

▶20182874

ソフトウェア信頼性成長モデリング: 非線形回帰推定と最尤推定器手順の間の比較

欧文表題(原文言語): Software Reliability Growth Modeling: Comparison between Non-Linear- Regression Estimation and Maximum-Likelihood-Estimator Procedures (英語)

分類番号: [E1]

執筆者名: S. Krishna(Cucek-Cochin University of Science and Tech.), N. K. Goyal(Indian Institute of Technology- Kharagpur), S. Dhar(University of Illinois at Urbana-Champaign)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1772 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図16, 表6, 参30.

▶20182875

コモンレールシステムユニットの故障探索のためのモニタリングと迅速診断の複合アプリケーション

欧文表題(原文言語): The Complex Application of Monitoring and Express Diagnosing for Searching Failures on Common Rail System Units (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: I. V. Gritsuk, Evgeny Zenkin E. Y.(Kharkov National Auto and Highway University), N. Bulgakov(Kherson State Maritime Academy), A. Golovan(Odessa National Maritime University), I. Kuric(University of Zilina), V. Mateichyk(National Transport University), M. Saga(University of Zilina), Evgeny Zenkin E. Y.(Kharkov National Auto and Highway University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1773 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 10p., 図 9, 表 1, 参 21.

▶20182876

離散信号の処理に対する調和解析適用による車両ユニット診断のプロセスの改善

欧文表題(原文言語): Improving the Process of Vehicle Units Diagnosis by Applying Harmonic Analysis to the Processing of Discrete Signals (英語)

分類番号: [F2]

執筆者名: A. Golovan, S. Rudenko(Odessa National Maritime University), I. Gritsuk(Kharkov National Auto and Highway University), A. Shakhov(Odessa National Maritime University), V. Vychuzhanin(Education & Technology Solutions), V. Mateichyk(Rzeszow University of Technology), O. Kononova(Odessa National Maritime University), I. Kuric, M. Saga(University of Zilina), Evgeny Zenkin E. Y.(Kharkov National Auto and Highway University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1774 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 9, 表 3, 参 19.

▶20182877

流れと燃焼の検討のための可視化エンジンの設計特徴-レビュー

欧文表題(原文言語): Design Features of Optically Accessible Engines for Flow and Combustion Studies - a Review (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: M. Mittal(Indian Institute of Technology- Madras), P. Mehta(Indian Institute of Technology Palakkad)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1775 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 8, 表 2, 参 74.

▶20182878

ピストン冷却ギャラリーにおける熱伝達係数の実験的決定

欧文表題(原文言語): Experimental Determination of the Heat Transfer Coefficient in Piston Cooling Galleries (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: C. Binder, Vasanth E, D. Norling(Scania CV AB), A. Cronhjort(KTH Royal Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1776 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 7, 参 16.

▶20182879

船用の蒸発入口空気冷却コンバインドサイクルの熱力学的解析

欧文表題(原文言語): Thermodynamic Analysis of an Evaporative Inlet Air Cooled Combined Cycle for Marine Application (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Kumar Mohapatra(GIFT, Bhubaneswar), Sanjay S.(National Institute of Tech Jamshedpur), T. Choudhary(VIT Bhopal University), A. Kumari(NIT Jamshedpur), Irshad S.(Shin Thermo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1777 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 8, 表 2, 参 36.

▶20182880

多孔質遮熱コーティングを有する IC エンジンの圧縮比評価法

欧文表題(原文言語): A Method to Evaluate the Compression Ratio in IC Engines with Porous Thermal Barrier Coatings (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: J. Somhorst(Volvo), M. Oevermann(Chalmers University of Technology), M. Bovo(Volvo), I. Denbratt(Chalmers University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1778 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 14p., 図 11, 表 9, 参 16.

▶20182881

長距離大型トラックの冷却システムへのランキンサイクルに基づく廃熱回収システムの最適統合のシミュレーション研究

欧文表題(原文言語): A Simulation Study of Optimal Integration of a Rankine Cycle Based Waste Heat Recovery System into the Cooling System of a Long-Haul Heavy Duty Truck (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: K. Yang, M. Grill(FKFS), M. Bargende(Universitat Stuttgart)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains,

Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1779 (2018/9/17-19)
頁数/図・表・参考文献数: 16p., 図 24, 表 4, 参 23.

▶20182882

インレット温度が変化した時の図示効率に影響する因子解析
欧文表題(原文言語): Analyzing Factors Affecting Gross Indicated Efficiency when Inlet Temperature is Changed (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: N. Lam, P. Tunestal(Lund University), A. Andersson(Volvo)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1780 (2018/9/17-19)
頁数/図・表・参考文献数: 19p., 図 36, 表 15, 参 11.

▶20182883

光学的定容容器内の酸素富化条件下でのディーゼル噴霧火炎の自然炎光度と放出スペクトル
欧文表題(原文言語): Natural Flame Luminosity and Emission Spectra of Diesel Spray Flame under Oxygen-Enriched Condition in an Optical Constant Volume Vessel (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: Y. Wang, L. Feng, C. Geng, B. Chen, H. Liu, M. Yao(Tianjin University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1781 (2018/9/17-19)
頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 9, 表 1, 参 31.

▶20182884

瞬間表面温度測定を用いたディーゼル機関のピストン温度に対する火炎壁衝突と壁傍燃焼の実験的研究
欧文表題(原文言語): Experimental Investigation of Flame-Wall-Impingement and Near-Wall Combustion on the Piston Temperature of a Diesel Engine Using Instantaneous Surface Temperature Measurements (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: D. Mayer, A. Seelig, T. Kunz, F. Kopple, M. Mansbart(Robert Bosch), M. Bargende(IVK, University of Stuttgart)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1782 (2018/9/17-19)
頁数/図・表・参考文献数: 18p., 図 34, 表 2, 参 31.

▶20182885

定圧容器内のスプレーC ノズルとスプレーD ノズルの噴霧混合と燃焼特性に関する実験解析
欧文表題(原文言語): An Experimental Investigation on Spray Mixing and Combustion Characteristics for Spray C/D Nozzles in a Constant Pressure Vessel (英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: J. V. Pastor, J. M. Garcia-Oliver, A. Garcia, A. M. López(Universitat Politècnica De Valencia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1783 (2018/9/17-19)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 18, 表 3, 参 23.

▶20182916

カランジャバイオディーゼル燃料圧縮着火軍用 585kW 大型ディーゼルエンジンの性能と排ガスに及ぼす酸化セリウムナノ粒子燃料添加剤の影響
欧文表題(原文言語): The Effect of Cerium Oxide Nano Particles Fuel Additive on Performance and Emission of Karanja Biodiesel Fueled Compression Ignition Military 585kW Heavy Duty Diesel Engine (英語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: A. K. Pandey(Symbiosis Institute of Technology), M. Nandgaonkar(College of Engineering Pune), U. Pandey(SRM Institute of Technology-Chennai), S. Suresh(CVRDE, DRDO, Chennai), A. Varghese(Army Base Workshop-Pune)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1818 (2018/9/17-19)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 12, 表 2, 参 38.

▶20182917

3 つのヨーロッパのディーゼル乗用車の実路運転排ガス性能に要求される気温の低い都市における運転の影響
欧文表題(原文言語): Impact of Demanding Low Temperature Urban Operation on the Real Driving Emissions Performance of Three European Diesel Passenger Cars (英語)
分類番号: [F2]
執筆者名: R. Williams(Shell Global Solutions), J. Andersson(Ricardo), H. Hamje(Concawe), P. Ziman(Shell Global Solutions), K. Kar(ExxonMobil Research and Engineering), C. Fittavolini, L. Pellegrini(Eni SpA), G. Gunther(Phillips 66), F. Oliva(Repsol), P. V. De Heijning(Kuwait Petroleum Res. & Tech.)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1819 (2018/9/17-19)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 19, 表 6, 参 14.

▶20182919

小型自動車の排ガスと燃料消費量に及ぼすオンボード安全装置の影響
欧文表題(原文言語): Effects of an On-Board Safety Device on the Emissions and Fuel Consumption of a Light Duty Vehicle (英語)
分類番号: [C1],[F2],[D2]
執筆者名: C. Yin Ng, Y. Huang, G. Hong, J. Zhou, N. Surawski(University of Technology-Sydney), J. Ho(THEi), E. Chan(VTC)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1821 (2018/9/17-19)
頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 7, 表 7, 参 20.

▶20182920

HVT トランスミッションの多板湿式クラッチにおける潤滑分布の最適化: 実験的-数値的アプローチ
欧文表題(原文言語): Optimization of the Lubrication Distribution in Multi Plate Wet-Clutches for HVT Transmissions: an Experimental - Numerical Approach (英語)
分類番号: [A2],[D1]
執筆者名: S. Terzi, B. Manhartgruber, M. Milani, L. Montorsi(Universita Di Modena E Reggio Emilia)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1822 (2018/9/17-19)
頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 13, 表 3, 参 11.

▶20182923

中国と米国の燃費規制と技術ロードマップ: 比較と展望
欧文表題(原文言語): Fuel Economy Regulations and Technology Roadmaps of China and the US: Comparison and Outlook (英語)
分類番号: [D2],[A1],[A3]
執筆者名: K. Chen, F. Zhao, Z. Liu, H. Hao(Tsinghua University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1826 (2018/9/17-19)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 13, 表 2, 参 29.

▶20182924

マルチポロロジーハイブリッド電気パワートレインアーキテクチャに対するオンボード診断(OBD)
欧文表題(原文言語): On Board Diagnostics (OBD) for Multi Topology Hybrid Electric Powertrain Architectures (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: R. S. Rajan(VKA, RWTH Aachen University), M. Ferzli, F. Richert, D. V. Der Weem(FEV)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1827 (2018/9/17-19)
頁数/図・表・参考文献数: 13p., 図 25, 参 18.

▶20182925

並直列ハイブリッドパワートレインコンセプト DE-REX の効率, 排ガス, 快適性に関するハイブリッド運転モードの調査
欧文表題(原文言語): Investigation of the Hybrid Operating Modes regarding Efficiency, Emissions and Comfort for the Parallel-Series Hybrid

Powertrain Concept DE-REX (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: S. Fischer, A. Viehmann, C. Beidl, S. Rinderknecht(TU Darmstadt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1828 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 9p., 図 20, 表 3, 参 8.

▶20182926

インホイールモータの構造的完全性

欧文表題(原文言語): Structural Integrity of In-Wheel Motors (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: M. Frajnkovic, S. Omerovic, U. Rozic, J. Kern, R. Connes, K. Renner, M. Bišek(Elaphe Propulsion Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting, No.2018-01-1829 (2018/9/17-19)

頁数/図・表・参考文献数: 11p., 図 27, 表 1, 参 26.

AVEC'18

本文献は複写サービスを行っておりません。

文献購入希望の方は

<http://avec2018.org/>

に直接お問い合わせください。

▶20181798

仮想モデルベース検討によるハイブリッド操作方策測定のフロントローディング

欧文表題(原文言語): Front Loading the Calibration of Hybrid Operation Strategy Via a Virtual Model Based Approach (英語)

分類番号: [A1],[A3]

執筆者名: A. Ravi, H. M. Koegeler, S. Jones, A. Huss, L. Allouchery, A. Massoner, P. Weingerl(AVL)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18, No.ThA2-1 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 参 10.

▶20181801

自動運転とコネクテッド(接続)車両のための運用試験場の開発

欧文表題(原文言語): Developing an Operational Testing Ground for Autonomous and Connected Vehicles, "Presenter" (英語)

分類番号: [A3],[E2]

執筆者名: M. Wahba, S. Brennan(Pennsylvania State University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18, No.ThB1-1 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 7, 参 14.

▶20181805

曲率の大きい道路における視覚ベースの予測制御

欧文表題(原文言語): Vision Based Predictive Control in High Curved Road (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: J. Suh, F. Borrelli(University of California, Berkeley)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18, No.ThB1-5 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 参 15.

▶20181806

人工的ポテンシャル場とモデル予測制御を用いた自動運転車に対する統一的なパス(通路)設定と制御

欧文表題(原文言語): Unified Path Planning and Control for Autonomous Vehicles Using Artificial Potential Fields and Model Predictive Control (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: E. Snapper, H. Hellendoorn(Delft University of Technology), E. S. Kazerooni, M. Alirezaei(TNO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18, No.ThB1-6

(2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 3, 参 7.

▶20181807

先進的運転支援システムに対する環境認識センサの最適な選択と開発

欧文表題(原文言語): Optimized Selection and Deployment of Environment Perception Sensors for Advanced Driver Assistance Systems (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: L. Xie, Y. Luo, S. E. Li, K. Li(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18, No.ThB2-1 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 8, 表 2, 参 13.

▶20181808

学習モデル予測制御によるエコ運転

欧文表題(原文言語): Eco-driving with Learning Model Predictive Control (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: Y. Kim, S. Tay, J. Guanetti, F. Borrelli(University of California, Berkeley)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18, No.ThB2-2 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3, 参 18.

▶20181809

自動運転車に対するセーフガードで守られたプレビュー方式レーン保持制御

欧文表題(原文言語): Safeguard Protected Preview Lane Keeping Control for Automated Vehicles (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: S. Xu, H. Peug(University of Michigan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18, No.ThB2-3 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 9, 表 2, 参 15.

▶20181811

ファジー制御と状態予測に基づくセミアクティブ懸架装置の設計と立証

欧文表題(原文言語): Design and Verification of Semi-active Suspension Based on Fuzzy Control and State Estimation (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: J. Guo, G. Wu, Y. Sun(Tongji University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18, No.ThC1-1 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 21, 参 6.

▶20181812

車体の垂直加速度・速度に基づくダンピング制御を用いた乗り心地改善

欧文表題(原文言語): Improvement of Ride Comfort Using Damping Control Based on Body Vertical Acceleration and Velocity (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: S. J. Choi, K. H. Kim, Y. I. Sohn, I. Y. Jung, H. Sung(Hyundai)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18, No.ThC1-2 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 2, 参 9.

▶20181814

車両ホイール懸架装置の反力と弾性のリアルタイム計算

欧文表題(原文言語): Real-time Calculation of Reaction Forces and Elasticities in Vehicle Wheel Suspensions (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: F. E. Kracht(University of Duisburg-Essen), M. Saba, D. Schramm(University of Duisburg-Essen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18, No.ThC1-4 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 参 15.

▶20181815

ピストン速度依存ダンピング係数制限での双一次補間最適制御によるダンピング力制御での乗り心地改善

欧文表題(原文言語): Improvement of Ride Smoothness during Damping Force Control by Bi-linear Optimal Control Applying Piston Speed Dependent Damping Coefficient Limitation (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: R. Hirao(Hitachi Automotive Systems), M. Yamakado(Kanagawa Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18, No.ThC1-5 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 15, 表 2, 参 4.

▶20181816

車両応答時間を短縮するためのフロントサスペンション解析

欧文表題(原文言語): Front Suspension Analysis to Shorten the Vehicle Response Time (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: N. Hayashi(SUBARU)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18, No.ThC1-6 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 13, 表 1, 参 4.

▶20181817

線形最適制御(LQR)によって乗り心地を改善するための制御解析

欧文表題(原文言語): Control Analysis for Enhancing Ride Comfort through Linear Quadratic Regulator (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: S. Munawwarah, F. Yakub, Z. A. Rasid, A. Abu, N. Mamat(Malaysia-Japan International Inst. of Tech.), Y. Mori(Transportation Systems & Electric)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18, No.ThC2-1 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 1, 参 20.

▶20181818

リアサス(サスペンション)形状のロール中心とアクティブ制御

欧文表題(原文言語): Roll Center Position and Active Control of Rear Suspension Geometry (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: I. R. Ruiz(Ferrari), M. Alirand(Siemens), F. Cheli, F. Sabbioni(Politecnico Di Milano), M. Brunelli(BSim)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18, No.ThC2-2 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 参 12.

▶20181819

アクティブサス(サスペンション)系の等価サスパラメータ

欧文表題(原文言語): Equivalent Suspension Parameters of Active Suspension Systems (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: F. Klinger, J. Edelmann(Institute of Mechanics and Mechatronics), S. Jeindl(Magna Steyr), M. Plochl(Institute of Mechanics and Mechatronics)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18, No.ThC2-3 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 表 1, 参 14.

▶20181820

日本における、自動化された車両の安全関係挙動の評価のための新たな試験場の開発

欧文表題(原文言語): Development of a New Test Center for the Evaluation of Safety Related Performance of Automated Vehicles in Japan (英語)

分類番号: [B2],[C1]

執筆者名: S. Kitajima, S. Takayama, N. Uchida, K. Yamazaki(JARI)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18, No.ThD2-1

(2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 3, 参 11.

▶20181822

G ベクトル制御(GVC)によるレーン変更時のハンドリング品質評価に対する車両運動の影響

欧文表題(原文言語): Effects of Vehicle Body Motion on Handling Quality Evaluation during Lane Change with G-Vectoring Control (英語)

分類番号: [B1],[B3]

執筆者名: Y. Kiko, R. Tanaka(Kanagawa Institute of Technology), Y. Suzuki, S. Kosaka, W. Cheng, Y. Nakano(NTN), M. Yamakado, Y. Kano, M. Abe (Kanagawa Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18, No.ThD2-3 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 15, 表 1, 参 6.

▶20181830

ハイブリッド車(HEV)の 3 つのパワートレーン(PT)ギヤに対するトポロジと寸法の協調最適化

欧文表題(原文言語): Collaborative Optimization of Topology and Size for Three Planetary Gear Hybrid Powertrains (英語)

分類番号: [A2],[A3]

執筆者名: Z. Qin, Y. Luo, K. Li(Tsinghua University), H. Peng(University of Michigan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18, No.ThE2-1 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 2, 参 21.

▶20181831

48 ボルトのハイブリッドパワートレーン(HBPT)の最適化方策と自動 HBPT 計測ツール

欧文表題(原文言語): 48V Hybrid Powertrain Optimal Policy / Tool for Automatic Hybrid Powertrain Calibration (英語)

分類番号: [A2],[A3]

執筆者名: D. Barbé, X. Ge(AVL STC)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18, No.ThE2-2 (2018/6/16-20)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 21, 表 7, 参 7.

▶20181832

燃費改善の観点からのハイブリッドパワートレーン(PT)の比較検討

欧文表題(原文言語): Comparative Study of Hybrid Powertrain Architectures from a Fuel Economy Perspective (英語)

分類番号: [A2],[A3]

執筆者名: B. Chen, X. Li, S. A. Evangelou(Imperial College London)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): AVEC'18, No.ThE2-3 (2018/6/16-20)頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 1, 参 19.

EVS 31 & EVTeC 2018

本文献は複写サービスを行っております。

▶20189102

EV のためのライドブレンディング制御

欧文表題(原文言語): Ride Blending Control for Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[B1]

執筆者名: V. Ivanov(TU Ilmenau), M. Dhaens(Tenneco Automotive), V. Ricciardi, D. Savitski, K. Augsburg(TU Ilmenau)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.A1-2 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 表 1, 参 21.

▶20189104

EV 向け高性能路上ダイナミック充電システムを設計するためのモデリング技法

欧文表題(原文言語): Modelling Techniques for Designing High-performance On-road Dynamic Charging Systems for Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[E1],[F2]

執筆者名: G. Guidi(SINTEF Energy Research), J. A. Suul(SINTEF Energy Research and Norwegian University of Science and Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.A1-4 (2018/9/30-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 1, 参 14.

▶20189105

450kW の導電性動的充電システム

欧文表題(原文言語): Study of 450-kW Conductive Dynamic Charging System (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: T. Tajima, Y. Tani, T. Nakamura(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.A1-5 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 表 6, 参 10.

▶20189109

高効率チョッパによる EV 距離拡張機

欧文表題(原文言語): High Efficiency Chopper Based EV Range Extender (英語)

分類番号: [A3],[D3]

執筆者名: A. Tamura, T. Ishibashi, T. Umihara, Y. Tsuruta, H. Obara, A. Kawamura(Yokohama National University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.A2-3 (2018/9/30-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 6, 表 5, 参 9.

▶20189110

EDLC による燃料電池ハイブリッド電気自動車のためのエネルギーマネジメント手法の実験的検証

欧文表題(原文言語): Experimental Verification of an Energy Management Method for Fuel Cell Hybrid Electric Vehicles with EDLC (英語)

分類番号: [A3],[E1],[D2]

執筆者名: T. Kitamura, R. Ito, N. Hoshi, N. Katayama(Tokyo University of Science)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.A2-4 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 4, 参 16.

▶20189111

第三世代 2 系統ハイブリッドシステム用 12V DC-DC コンバータを含むトランスミッション型パワーコントロールユニット(PCU)の開発

欧文表題(原文言語): Development of a Transmission-Mounted Power Control Unit Including 12-volt DC-DC Converter for 3rd Generation Two-Motor Hybrid Systems (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: T. Kobori, R. Tomokage(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.A2-5 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 19, 表 1, 参 4.

▶20189114

EV に対する蓄電池性能の米国エネルギー省(DOE)の展開

欧文表題(原文言語): Evolution of U.S. Department of Energy Battery Performance Targets for Electrified Vehicles (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: E. Islam, A. Moawad, N. Kim, R. Vijayagopal, A. Rousseau(Argonne National Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.A3-2

(2018/9/30-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 12, 参 7.

▶20189116

タイの実走行パターンに基づく EV のバッテリーサイズ

欧文表題(原文言語): Battery Sizing for Electric Vehicles Based on Real Driving Pattern in Thailand (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: B. Duangsrikaew(King Mongkut'S Institute of Technology Ladkraban), J. Mongkoltanatas(National Science and Technology Development Agency), P. Karin(King Mongkut'S Institute of Technology Ladkraban), K. Hanamura(Tokyo Institute of Technology), C. Benyajati(National Science and Technology Development Agency)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.A3-4 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 10, 参 11.

▶20189123

従来のバスと代替バスのエネルギー比較について

欧文表題(原文言語): On the Energy Comparison of Conventional and Alternative Propulsion Buses (英語)

分類番号: [D2]

執筆者名: C. Villante, M. Anatone, A. D. Vita(University of L'Aquila)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.A4-5 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 4, 表 2, 参 18.

▶20189125

Lithium-Lithium BIND Battery: 高エネルギー密度で高効率な革新的ハイブリッドリチウムイオン電池

欧文表題(原文言語): Lithium-Lithium BIND Battery: Innovative Hybrid Lithium-Ion Battery with High Energy Density and High Rate Capability (英語)

分類番号: [A3],[D2]

執筆者名: T. Matoba, D. Bandanwal, N. Kachi, K. Kobayashi, H. Konishi, H. Tsukamoto(CONNEXX SYSTEMS)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.A5-2 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 11, 表 1, 参 14.

▶20189126

リチウム硫黄(Li-S)電池における電着時反応率の実験的調査

欧文表題(原文言語): Experimental Investigation of Reaction Rates during Electrodeposition in Li-Sulfur Battery (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: S. Goutam(Vrije Universiteit Brussel and Flanders Make), I. Laresgoiti, E. Ayerbe(CIDETEC Storage), N. Omar, P. Bossche, J. Mierlo(Vrije Universiteit Brussel and Flanders Make)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.A5-3 (2018/9/30-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 参 12.

▶20189132

北欧諸国における蓄電池劣化に関する V2G の周期的サービスと運転の影響

欧文表題(原文言語): Influence of V2G Frequency Services and Driving on Electric Vehicles Battery Degradation in the Nordic Countries (英語)

分類番号: [A3],[D2],[F2]

執筆者名: A. Thingvad, M. Marinelli(Technical University of Denmark)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.A6-3 (2018/9/30-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 1, 参 19.

▶20189135

ベルギーの市営車庫のエネルギー自足性に対するスマート充電, V2G 及びエネルギー需要低減の貢献度比較

欧文表題(原文言語): Comparison of the Contribution of Smart Charging, V2G and Energy Demand Reduction to the Energy Autonomy of a Belgian City Depot (英語)

分類番号: [A3],[E2],[F1]

執筆者名: B. Rothier, B. Derijcke, R. Leenders, N. Steen, B. Huyck, J. Cappelle(KU Leuven Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.A6-6 (2018/9/30-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 5, 参 9.

▶20189136

ダイナミックワイヤレス電力伝送(D-WPT)を備えた第二世代ワイヤレスインホイールモータ(W-IWM)の開発

欧文表題(原文言語): Development of Second Generation Wireless In-Wheel Motor with Dynamic Wireless Power Transfer (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: H. Fujimoto, T. Takeuchi, K. Hanajiri, K. Hata, T. Imura(The University of Tokyo), M. Sato(Toyo Denki Seizo), D. Gunji(NSK), G. Guidi(SINTEF)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.B1-1 (2018/9/30-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図12, 表3, 参12.

▶20189144

新型プラグインハイブリッド車の漏れ磁束を低減するための新しい結合インダクタを使用する高出力密度 DC/DC コンバータ

欧文表題(原文言語): High-power-density DC/DC Converter Using a Novel Coupled Inductor to Reduce the Leakage Fluxes for New Model Plug-in Hybrid Vehicle (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: A. Komatsuzaki, S. Hashino(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.B2-3 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 18, 表 1, 参 8.

▶20189146

xEV 市場拡大に対する Si IGBT パワーモジュールソリューション

欧文表題(原文言語): Scalable Si IGBT Power Module Solution for Growing xEV Market (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: K. Kawada(Infineon Technologies Japan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.B2-5 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 5, 表 1, 参 3.

▶20189147

電動車両のパワーエレクトロニクスモジュールの認定ルーチン - ECPE の新しいワーキンググループ活動 'AQG324' -

欧文表題(原文言語): Automotive Qualification Routines for Power Electronics' Modules in Electrified Powertrains - the New ECPE Working Group 'AQG 324' Started Its Work - (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: M. Rittner(Robert Bosch), M. Thoben(Infineon Technologies), P. Dietrich(Heraeus Deutschland), F. Heidemann(SET)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.B2-6 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 1, 参 15.

▶20189161

効率の良い, かつ効果的なバッテリー開発のためのバッテリー材料の自動評価

欧文表題(原文言語): Automated Evaluation of Battery Materials for More Efficient and Effective Battery Development (英語)

分類番号: [A3],[D3]

執筆者名: K. Bockwinkel, B. Thiede, F. Dietrich, S. Thiede, K. Dröder, C. Hermann(Technical University Braunschweig)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.B5-3 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 6, 参 4.

▶20189164

X 線 CT を用いた非破壊バッテリーセルの評価

欧文表題(原文言語): Assessment of Battery Cell Assembly through Non-invasive Cell Characterization Using X-ray Computer Tomography (英語)

分類番号: [A3],[D2],[D4]

執筆者名: A. Turetskyy, R. Leithoff(Battery LabFactory Braunschweig, Technische Universität Braunschweig), W. Xu(Institute of Machine Tools and Production Technology, Technische Universität Braunschweig), S. Thiede, F. Dietrich, K. Dröder, C. Hermann(Battery LabFactory Braunschweig)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.B5-6 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 1, 参 14.

▶20189169

電動バスのスマートグリッドへの統合: 単方向及び双方向の充電インフラストラクチャの実施

欧文表題(原文言語): Smart Grid Integration of Electric Buses: Implementation of a Uni- and Bidirectional Charging Infrastructure (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: E. Lauth, A. F. Raab, P. Teske, D. Gohlich, K. Strunz(Technische Universität Berlin)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.B6-4 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 6, 表 2, 参 10.

▶20189179

磁性塗布アルミニウム板を用いたワイヤレス電力伝送コイルの軽量化と伝送効率の向上

欧文表題(原文言語): Weight Reduction and High Efficiency of Wireless Power Transmission Coil Using Magnetocoated Aluminum Plate (英語)

分類番号: [A3],[D2],[D3]

執筆者名: S. Endo, Y. Bu, T. Mizuno(Shinshu University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.C1-3 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 10, 表 2, 参 9.

▶20189184

モーターの電磁鋼板の評価に関する文献

欧文表題(原文言語): Electrical Steels and Their Evaluation for Automobile Motors (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: K. Senda, M. Uesaka, S. Yoshizaki, Y. Oda(JFE Steel)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.C2-2 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 表 1, 参 5.

▶20189185

アモルファス鋼を用いたスイッチトリラクタンズモータ(SRM)の文献

欧文表題(原文言語): Study of High-speed SRM with Amorphous Steel Sheet for EV (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: T. Tomioka, K. Aiso, K. Akatsu(Shibaura Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.C2-3 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 20, 表 6, 参 4.

▶20189186

ナノ結晶軟磁性合金固定子コアを有するモータの研究 - 高トルク密度と低鉄損の両方を達成するために -

欧文表題(原文言語): Research on Motor with Nanocrystalline Soft Magnetic Alloy Stator Cores - Achieving Both High Torque Density and Low Iron Loss - (英語)

分類番号: [A3],[D3]

執筆者名: T. Nonaka, S. Makino, S. Zeze(Yaskawa Electric), M. Ohto(Yaskawa Motor)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.C2-4 (2018/9/30-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 表 1, 参 9.

▶20189190

密閉型バッテリーパック冷却技術の基礎調査

欧文表題(原文言語): Basic Research about Cooling Technology for Sealed-Type Battery Pack (英語)

分類番号: [A3],[B3]

執筆者名: Y. Inoue, K. Yamaguchi(DENSO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.C3-2 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 20, 参 2.

▶20189205

革新的な信頼性の高い窒化物系のパワーデバイスおよびアプリケーションのためのパワーモジュールの概念 - EU 公的資金プロジェクト「InRel-NPower」-

欧文表題(原文言語): Power Module Concepts for Innovative Reliable Nitride Based Power Devices and Applications - the EU Public Funded Project 'InRel-NPower' - (英語)

分類番号: [A3],[D3]

執筆者名: M. Rittner, U. Kessler, S. Araujo, S. Mansfeld, J. Naundorf, K. Kriegel, M. Schulz, H. Miyake, Y. Kangawa, G. Meneghesso(Robert Bosch)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.C5-5 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 参 11.

▶20189212

燃料電池車の開発と水素社会に向けて

欧文表題(原文言語): Fuel Cell Vehicle Development and toward Hydrogen Society (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: T. Moriya(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.C7-1 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 14, 参 4.

▶20189215

新型プラグインハイブリッド車に適用した新しいハイブリッドシステム - 新規開発のプラグインハイブリッドのパワープラントの特徴 -

欧文表題(原文言語): The New Hybrid System Applied to New Model Plug-in Hybrid Vehicle - Features of Newly Developed Plug-in Hybrid Power-plant - (英語)

分類番号: [A3],[A2]

執筆者名: B. Ma(The 54Th Research Institute of China Electronics Technology Group), Z. Li, G. Yang, C. Zhu, K. Song(School of Electrical Engineering & Automation)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.C7-4 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 22, 表 2, 参 3.

▶20189218

回転機器用ワイヤレス電力伝送システムの電磁カプラ設計

欧文表題(原文言語): Magnetic Coupler Design of Wireless Power Transfer System for Rotating Equipment (英語)

分類番号: [A2],[D3]

執筆者名: B. Ma(The 54Th Research Institute of China Electronics Technology Group), Z. Li, G. Yang, C. Zhu, K. Song(School of Electrical Engineering & Automation)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.D1-1 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 8, 表 4, 参 4.

▶20189220

飽和効果を考慮した電力線近傍の A1.14 kW の電磁エネルギーハーベスティング

欧文表題(原文言語): A 1.14 kW Magnetic Energy Harvesting near Power Line by Considering Saturation Effect (英語)

分類番号: [A3],[D3]

執筆者名: B. Park, D. Kim, J. Park, Y. Shin(KAIST), J. Koo(Ferrarisppower), O. Jeong(Sogang University), S. Ahn(KAIST)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.D1-3 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 11, 参 13.

▶20189224

新型電気自動車用モータの開発 - 燃料電池車と共有するモーター

欧文表題(原文言語): Development of Motor for New Electric Vehicle - Motor Shared with Fuel Cell Vehicle - (英語)

分類番号: [A3],[B3]

執筆者名: H. Suzumori, A. Iwai, S. Honjo, T. Okazawa(本田)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.D2-1 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 22, 表 1, 参 9.

▶20189225

自動弱め磁束技術を備えた可変磁束永久磁石モータ

欧文表題(原文言語): Variable Magnetic Flux PM-Motor with Automatically Flux Weakening Technique (英語)

分類番号: [E1],[A3]

執筆者名: R. Akaki, K. Matsunami, T. Mori(スズキ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.D2-2 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 1, 参 8.

▶20189228

ローターポール最適化によるスイッチドリラクタンスモーターの RMS 電流低減

欧文表題(原文言語): Study of Rotor Pole Optimization for RMS Current Reduction in Switched Reluctance Motor Operating in Flattening the Radial Force Sum (英語)

分類番号: [A3],[B3],[F2]

執筆者名: C. A. Wiguna, J. Furqani, M. Kawa, A. Chiba(Tokyo Institute of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.D2-5 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 表 4, 参 10.

▶20189231

電動二輪車の高速充電用スタンドアロンバッテリーの温度管理-統合バスバー冷却-

欧文表題(原文言語): Stand-alone Battery Thermal Management for Fast Charging of Electric Two Wheelers Integrated Busbar Cooling (英語)

分類番号: [A3],[D1]

執筆者名: B. Mayer, M. Schier, H. E. Friedrich(Institute of Vehicle Concepts)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.D3-2 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 14, 表 2, 参 17.

▶20189234

効率的なバッテリー制御における革新的新技術 - 均衡を保つのではなく-各セルのあらゆる充電変数の完全制御

欧文表題(原文言語): Disruptive New Technology in Effective Battery Control - Instead of Balancing - Full Control of All Health Parameters of Each Individual Cell - (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: H. Harjung, T. Blochberger(E-Moove)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.D3-5 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 5, 参 13.

▶20189243

設計面から見た SiC (炭化ケイ素) テクノロジベースの電気自動車用 11kW 車載バッテリー(OBC)

欧文表題(原文言語): Design Aspects of 11kW On-board Charger Based on SiC Technology for Electric Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[D3]

執筆者名: H. N. Vu, D. D. Tran(Vrije Universiteit Brussel), M. Abdel-Monem(Powerdale), M. El Baghdadi, J. Van Mierlo, O. Hegazy(Flanders Make)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.D5-3 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 5, 表 2, 参 12.

▶20189252

車両重量増加がエネルギー消費に及ぼす影響を EV と ICEV で比較

欧文表題(原文言語): Impact of Increased Vehicle Weight on Energy Consumption of Diverse Powertrain Options under Real-World Driving in Bangkok (英語)

分類番号: [A1],[A3],[D2]

執筆者名: A. Sripakagorn, S. Treenok(Chulalongkorn University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.D6-6 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 8, 表 1, 参 11.

▶20189254

EV 用高効率非接触充電システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of a High Efficiency Wireless Power Transfer System for Electrified Vehicles (英語)

分類番号: [D2],[A3],[E1]

執筆者名: D. Tsukiyama, J. Nagamatsu, S. Toga, T. Tsuruda(DAIHEN)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.E1-2 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 4, 表 5, 参 3.

▶20189258

電気バスの実地試験および公道運転用の 85kHz 帯 44kW ワイヤレス急速充電システム

欧文表題(原文言語): 85 kHz Band 44 kW Wireless Rapid Charging System for Field Test and Public Road Operation of Electric Bus (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: S. Obayashi, T. Shijo, M. Suzuki(Toshiba), F. Moritsuka(Toshiba Electronic Devices & Storage), K. Ogawa, K. Ogura, Y. Kanekiyo, M. Ishida, T. Takanaka, N. Tada, F. Takeuchi(Toshiba), S. Take(Toshiba Digital Solutions), Y. Yamauchi, (Toshiba Infrastructure Systems & Solutions) W. H. Yang, Y. Kamiya(Waseda University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.E1-6 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 2, 参 13.

▶20189260

48 V マイルドハイブリッド乗用車用の DC リンクコンデンサ寿命の予測

欧文表題(原文言語): DC-Link Capacitor Life Prediction for 48V Mild Hybrid Passenger Vehicles (英語)

分類番号: [A3],[F2]

執筆者名: D. Senzai, K. Yamaya, T. Abe, Y. Kobayashi(Nippon Chemi-Con), T. Furukawa(United Chemi-Con)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.E2-2 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 13, 表 3, 参 6.

▶20189262

ハイブリッド電気自動車向け高電圧バッテリーパックの開発

欧文表題(原文言語): Development of the High-Voltage Battery Pack for the Hybrid Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: Y. Harada, Y. Matsui, T. Ishibuchi, R. Miyano, T. Mori(スズキ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.E2-4 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 表 2, 参 1.

▶20189264

新型小型トラックの開発

欧文表題(原文言語): Development of New System for Light Duty Hybrid Truck (英語)

分類番号: [A2],[A3],[B2]

執筆者名: N. Suzuki, S. Kabe, T. Miyajima, T. Araki, K. Shimizu(日野)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.E2-6 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 17, 表 1, 参 5.

▶20189267

新世代のバッテリー管理 ECU の開発

欧文表題(原文言語): Development of New Generation Battery Management ECU (英語)

分類番号: [A3],[D2],[E1]

執筆者名: M. Kouda, M. Deriha, S. Mizobe(DENSO)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.E3-3 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 16, 表 4, 参 1.

▶20189270

電気自動車と自動運転の未来 - イノベーションをもたらすための法規について-

欧文表題(原文言語): The Future of Electric Vehicles and Autonomous Driving - Regulation Leading to Innovation - (英語)

分類番号: [A3],[C1],[F2]

執筆者名: S. Yamaki(TUV Rheinland Japan)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.E3-6 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 5, 表 2, 参 26.

▶20189288

Charge the North-カナダにおける電気自動車の充電プロファイル特性と充電設備の強化

欧文表題(原文言語): Charge the North - Characterizing Electric Vehicle Charging Profiles & Enhancing Charging Infrastructure in Canada - (英語)

分類番号: [A3],[E2]

執筆者名: E. Mallia, M. Stevens, M. Allen, M. Goody, R. Gibson, H. Koke(FleetCarma)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.E6-5 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 5, 表 1.

▶20189289

走行中無線電力伝送のためのセンサレス車両検出システムの設計と実評価

欧文表題(原文言語): Design and Implementation of Sensorless Vehicle Detection System for In-motion Wireless Power Transfer (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: K. Hata, K. Hanajiri, T. Imura, H. Fujimoto, Y. Hori(The University of Tokyo), M. Sato(Toyo Denki Seizo), D. Gunji(NSK)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.F1-1 (2018/9/20-10/3)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 15, 表 4, 参 11.

▶20189294

2017 年から 2018 会計年度の DOE(米国エネルギー省)によるバッテリーと電化の研究開発の概要
欧文表題(原文言語): DOE Battery and Electrification R&D Overview for FY 2017-2018 (英語)
分類番号: [A3],[E2]
執筆者名: S. Boyd, D. Howell(U.S. Department of Energy)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.F2-1 (2018/9/20-10/3)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 10, 表 1, 参 13.

▶20189297

xEV に用いるリチウムイオンバッテリーに関する安全性テストの技術
欧文表題(原文言語): Safety Test Technology in Lithium-ion Batteries for xEV (英語)
分類番号: [A3],[C1],[B2]
執筆者名: A. Okuyama, S. Suzuki, T. Kajihara(Espec)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.F2-4 (2018/9/20-10/3)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 6, 表 2, 参 3.

▶20189302

電気自動車の力制御に関する総合的研究-家の中での自動車への応用
欧文表題(原文言語): Comprehensive Study about Force Control of Electric Vehicles - Application for Vehicle in the House- (英語)
分類番号: [A3],[A2],[C1]
執筆者名: T. Emmei, H. Fujimoto(The University of Tokyo)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.F3-3 (2018/9/20-10/3)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 10, 表 1, 参 12.

▶20189303

バッテリーパックホルダが様々な道路トポロジから受ける動的ストレスのシミュレーション
欧文表題(原文言語): Simulation of Dynamic Stresses on Battery Pack Holder from Different Road Topologies (英語)
分類番号: [A3],[D3],[F2]
執筆者名: P. Paetanom(King Mongkut'S Institute of Technology Ladkrabang), C. Benyajati(NSTDA), P. Kansuwan(King Mongkut'S Institute of Technology Ladkrabang), M. Okuma(Tokyo Institute of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.F3-4 (2018/9/20-10/3)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 20, 表 3, 参 12.

▶20189317

移動様式はどの程度まで充電ネットワークに影響を及ぼすか? -DC 充電は主導権を握るか-
欧文表題(原文言語): To what Extent Does Mobility Behavior Change the Charging Network? - Will DC Charging Become Dominant- (英語)
分類番号: [A3],[F1]
執筆者名: F. Ten Wolde(APPM Management Consultants)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.F6-2 (2018/9/20-10/3)
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 3, 表 1, 参 4.

▶20189320

コロンバス地域の公共の充電所を特定するプロセス
欧文表題(原文言語): Process for Identifying Public Charging Stations in

the Columbus Region (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: B. Braughton(City of Columbus), E. Ungar, K. O. Zehnder(HNTB)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.F6-5 (2018/9/20-10/3)
頁数/図・表・参考文献数: 15p., 図 10, 表 1, 参 6.

▶20189322

水素燃料用のタンク容量新予想方式
欧文表題(原文言語): New Tank Volume Estimation Method for Hydrogen Fueling (英語)
分類番号: [A3],[F2]
執筆者名: S. Yamaguchi, Y. Fujita, K. Handa(本田)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.F7-1 (2018/9/20-10/3)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 1, 参 5.

▶20189324

電気、ハイブリッド、燃料電池の各自動車のエネルギー消費、航続距離、効率の予測
欧文表題(原文言語): Calculation Energy Consumption, Range and Efficiency for Different Electric, Hybrid and Fuel Cell Vehicles (英語)
分類番号: [A3],[D3],[F2]
執筆者名: D. Alcazar-Garcia, L. R. Martinez(UPC)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.F7-3 (2018/9/20-10/3)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 17, 表 3, 参 23.

▶20189329

台湾の電動バイクに適応する充電技術の標準化に向けた開発と促進
欧文表題(原文言語): Development and Promotion for Standardization of Charging Technology Accommodated to Electric Scooters in Taiwan (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: K. H. Chu, M. C. Wu, T. H. Gau, L. S. Lin(Industrial Technology Research Institute Hsinchu), H. T. Tsai, P. H. Shieh, N. J. Chang, L. C. Chou, S. L. Lien(EPA)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.DS1-2 (2018/9/20-10/3)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 9, 表 2, 参 3.

▶20189331

ディーゼルICE(高速鉄道)からモータアシストマイルドHEVへのハイブリッド化に関する予備的概念設計の数学的研究
欧文表題(原文言語): Numerical Study on Hybridization Based on Diesel ICE to Motor Assist Mild HEV for Preliminary Concept Design (英語)
分類番号: [A3],[D2],[F2]
執筆者名: S. Park(LG Chemical), E. Ko, W. Yoon, J. Park(Chosun University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.DS1-4 (2018/9/20-10/3)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 8, 表 1, 参 5.

▶20189333

工夫を加えた電動カーゴバイク2台の革新的自転車概念のフィールド試験
欧文表題(原文言語): Electric Cargo Bike with a Twist - a Field Test of Two Innovative Bicycle Concepts - (英語)
分類番号: [A3],[F1]
執筆者名: A. Y. Faxer, E. Olausson, L. Olsson, G. Smith, S. Pettersson(RISE Research Institute of Sweden)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.DS1-6 (2018/9/20-10/3)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 1, 表 3.

▶20189349

高効率な電力供給が可能なEV低速充電器用配電盤の研究

欧文表題(原文言語): Distribution Switchboard for Slow Charger of EV Able to Distribute Power as a Function of Available Power Capacity (英語)
分類番号: [A3]
執筆者名: J. S. Lee, Y. W. Son, Y. E. Kim, J. E. Kim(Information Convergence R&D Center Smart Car Technology R&D Division), J. H. Cho(EMI/EMC R&D Center Reliability & Safety R&D Division)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.DS3-7 (2018/9/20-10/3)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 14, 表 1, 参 7.

▶20189356 
チタン酸リチウム電池の性能研究
欧文表題(原文言語): Research of Performance on Lithium Titanate Battery (英語)
分類番号: [A3],[D3]
執筆者名: J. Liu, Z. Zhang(North China University of Technology), P. Lin(Beijing Institute of Technology) P. Jin(Collaborative Innovation Center of Electric Vehicles), L. Wang(Institute of Electrical Engineering), L. Wang(North China University of Technology)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.DS4-1 (2018/9/20-10/3)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 9, 参 11.

▶20189364 
鉄ベースの集電箔を使用したニッケルベースの正電極とシリコンベースの負電極からなる大容量リチウムイオン電池の開発
欧文表題(原文言語): Development of High Capacity Lithium-ion Batteries Consisting of Nickle-based Positive Electrode and Silicon-based Negative Electrode Using Iron-based Current Collector Foil (英語)
分類番号: [A3],[D3]
執筆者名: M. Morishita, A. Yamano, T. Sakai(Yamagata University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.DS4-9 (2018/9/20-10/3)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 11, 参 9.

▶20189367 
新規ハイブリッド電気自動車(HEV)ドライブトレイントポロジの評価-ユーザー固有の合成と評価
欧文表題(原文言語): Evaluation of New Hybrid Electric Vehicle Drivetrain Topologies - Use Case Specific Synthesis and Rating - (英語)
分類番号: [A3],[D3]
執筆者名: S. Ruoff, M. Busch, K. Bause(IPEK)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.DS5-1 (2018/9/20-10/3)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 3, 表 3, 参 9.

▶20189368 
EV の性能強化用インホイールモータシステム
欧文表題(原文言語): In-Wheel Motor System for Enhanced EV Performance (英語)
分類番号: [A3],[E1]
執筆者名: A. Othman, H. Gabbar(UOIT)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.DS5-2 (2018/9/20-10/3)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 8, 参 15.

▶20189369 
新規デュアルモータ2速ダイレクト駆動バッテリー電気自動車(BEV)のドライブトレイン
欧文表題(原文言語): A Novel Dual-Motor Two-Speed Direct Drive Battery Electric Vehicle Drivetrain (英語)
分類番号: [A3],[A2]
執筆者名: J. Ruan, P. Walker(University of Technology Sydney), J. Wu(Heifei University of Technology), Y. Tian, N. Zhang(University of Technology Sydney)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.DS5-3 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 8p., 図 9, 表 4, 参 6.

▶20189372 
トルクベクトル制御ロジックの開発とインホイールモータ搭載車への実装
欧文表題(原文言語): Development of Torque Vectoring Control Logic and Implementation for In-wheel Vehicle (英語)
分類番号: [E1],[B1],[A3]
執筆者名: Y. Lee, S. Lee, K. Kim, D. Kim(Hyundai Mobis), J. W. Jeon(Sungkyunkwan University)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.DS5-6 (2018/9/20-10/3)
頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 25, 表 1, 参 12.

▶20189377 
共有化未来への蓄積 -電化輸送ネットワーク企業-
欧文表題(原文言語): Charging into a Shared Future - Electrifying Transportation Networking Companies (TNCs) - (英語)
分類番号: [A3],[F1]
執筆者名: Catherine Teebay(Forth)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.DS6-1 (2018/9/20-10/3)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図2, 参6.

▶20189379 
全ての人のための輸送手段-共同社会の電気自動車パイロットプロジェクト
欧文表題(原文言語): Transportation for All - Community Electric Vehicle Pilot Project - (英語)
分類番号: [F1],[F2],[A3]
執筆者名: E. Pullido(Forth)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.DS6-3 (2018/9/20-10/3)
頁数/図・表・参考文献数: 4p., 図 4, 表 1.

▶20189384 
済州電気自動車コールセンター-地元の電気自動車ユーザーと電気自動車レンタカーユーザー支援-
欧文表題(原文言語): Jeju Electric Vehicle Call Center - Assisting Local Electric Vehicle Users and Electric Vehilce Rental Car Users - (英語)
分類番号: [F1],[A3]
執筆者名: S. Son, S. Kim(Jeju Research Institute)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.DS6-8 (2018/9/20-10/3)
頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 3, 表 3, 参 1.

▶20189385 
ロッテルダム(オランダ)近郊の Businesspark Rivium でのドライバ不在電気自動車:2005 年からの専用通路から 2020 年の公道での稼働へ
欧文表題(原文言語): Driverless Electric Vehicles at Businesspark Rivium near Rotterdam (the Netherlands): from Operation on Dedicated Track since 2005 to Public Roads in 2020 (英語)
分類番号: [A3],[F1]
執筆者名: R. Boersma(Delft University of Technology), D. Mica(2Getthere), B. Van Arem(Delft University of Technology), F. Rieck(University of Applied Sciences)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.DS6-9 (2018/9/20-10/3)
頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 3, 参 23.

▶20189390 
バッテリー交換システム用 EV カプラーの耐久試験における評価方法の研究
欧文表題(原文言語): A Study of Evaluating Method in Durability Test of EV Couplers for Battery-Swapping System (英語)
分類番号: [A3],[D3]
執筆者名: K. Kim, J. Lee(Hanyang University), S. Lee(Korea Testing

Laboratory)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.DS8-1 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 5, 表 10, 参 8.

▶20189393

高速サンプリングデータ収集によるプラグインハイブリッド車とガソリン車の運転スタイルの比較

欧文表題(原文言語): Driving Style Comparison of Plug-in Hybrids and Fossil Fueled Vehicles Based on Data Collection of Fast Sampled Signals (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: S. Pettersson(RISE Viktoria), S. Bjarsvik, R. Eriksson, V. Koponen(Volvo), U. Kristiansson(RISE Viktoria), H. G. Milding(Volvo), C. Sundstrom(RISE Viktoria), J. Wedlin(RISE Viktoria)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.DS8-4 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 4, 参 7.

▶20189410

電動ホイールハブモータの温度分布の問題-歯先形状を固定子に適用

欧文表題(原文言語): Problems of Temperature Distribution in Electric Wheel Hub Motors - Application of Tooth-tips Shape in Stator - (英語)

分類番号: [A3],[D3]

執筆者名: P. Dukalski, B. Borkowski, T. Wolnik, T. Jarek(Institute of Electrical Drives and Machines KOMEL)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.DS10-6 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 7p., 図 8, 表 2, 参 10.

▶20189413

インピーダンス制御手法に基づく車両の衝突回避システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Vehicle Collision Avoidance System Based on Impedance Control Approach (英語)

分類番号: [C1],[E1],[B1]

執筆者名: C. Chen, M. Tsai, K. Wang, J. Hu, Y. Liu(National Cheng Kung University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.DS10-9 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 12, 参 11.

▶20189416

駆動と充電が可能なマイクロEV用スマートインバータ

欧文表題(原文言語): Smart Inverter for Micro EV Capable of Driving and Charging (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: E. K. Young, Y. W. Son, S. L. Jae, H. C. Jun(Korea Automotive Technology Institute)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.DS11-3 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 5p., 図 16, 参 6.

▶20189417

電動ドライブトレイン用の400V/1000Aインバータの開発

欧文表題(原文言語): Development of a 400V/1000A Inverter for Testing Electric Drivetrains (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: Z. Szeli, G. Szakallas(Szechenyi Istvan University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): EVS 31 & EVTeC 2018, No.DS11-4 (2018/9/20-10/3)

頁数/図・表・参考文献数: 6p., 図 18, 参 4.

日産技報

本文は複写サービスを行っております。

▶20180111

新型日産リーフ用高性能モータ& インバータシステム

欧文表題(原文言語): High Performance Motor and Inverter System for the New Nissan LEAF(日本語/英語)

分類番号: [A3],[D3]

執筆者名: K. Namiki, T. Momose, M. Shouji, K. Murata(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.82 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.p.8-15, 図 12, 表 3, 参 3.

▶20180112

新型日産リーフの電動パワートレイン制御システム

欧文表題(原文言語): Electric Powertrain Control System for the New Nissan LEAF(日本語/英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: Y. Seki, T. Kurosawa, K. Yoshimoto, S. Shimamura(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.82 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.p.16-22, 図 11, 表 1, 参 4.

▶20180113

モータ制御によるバックラッシュ振動の抑制

欧文表題(原文言語): Drive Motor Control Method for Suppressing Drive Shaft Torsional Vibration due to Gear Backlash(日本語/英語)

分類番号: [A3],[E1],[A2]

執筆者名: S. Ohno, A. Sawada, H. Komatsu, K. Fujiwara, T. Nakajima(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.82 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.p.23-29, 図 8, 参 1.

▶20180114

新型日産リーフのe-Pedalシステム

欧文表題(原文言語): E-Pedal System of the New Nissan LEAF (日本語/英語)

分類番号: [A3],[A2],[B1]

執筆者名: N. Miyashita, I. Shindo, T. Suzuki, K. Ajiro, Y. Nakamura(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.82 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.p.30-39, 図 10, 表 2, 参 1.

▶20180115

新型日産リーフ向け大容量リチウムイオンバッテリー

欧文表題(原文言語): High-capacity Lithium-ion Battery for the New Nissan LEAF(日本語/英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: S. Tasaki, T. Takamatsu, K. Hagiwara, R. Sakamoto, K. Iwashita, T. Higashino, M. Obika(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.82 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.p.40-47, 図 12, 表 1, 参 4.

▶20180116

急速充電の現状と今後の発展

欧文表題(原文言語): The Latest Status and the Outlook of Quick Charging(日本語/英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: K. Yoshizaki, U. Kamishima(日産)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.82 (2018/3)

頁数/図・表・参考文献数: p.p.48-52, 図 4, 表 1, 参 1.

▶20180117

世界初可変圧縮比エンジン 新型KR20DDET “VCターボ”の開発

欧文表題(原文言語): Development of the New KR20DDET VC-Turbo

Engine with World's First Variable Compression Ratio Technology
(日本語/英語)
分類番号: [A1]
執筆者名: K. Matsuoka, S. Kiga, S. Kojima, K. Moteki, E. Takahashi
(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.82 (2018/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.p.53-61, 図 16, 表 1, 参 2.

▶20180118

新型日産リーフ商品概要

欧文表題(原文言語): Product Overview of the New Nissan LEAF
(日本語/英語)
分類番号: [B2],[A3]
執筆者名: M. Fukuda(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.82 (2018/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.p.62-66, 図 5, 表 1.

▶20180119

新型 INFINITI QX50 商品概要

欧文表題(原文言語): Product Overview of the New INFINITI QX50
(日本語/英語)
分類番号: [B2],[A1]
執筆者名: C. Sumi(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.82 (2018/3)
頁数/図・表・参考文献数: p.p.67-71, 図 5, 表 1.

▶20182972

修正操舵低減技術の紹介

欧文表題(原文言語): Minimal Steering Correction Technologies
(日本語/英語)
分類番号: [B1],[D1]
執筆者名: M. Tao, M. Oshima(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.83 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.p.7-17, 図 20, 表 2, 参 7.

▶20182973

ボディモーションコントロール技術開発

欧文表題(原文言語): Development of Body Motion Control Technology
(日本語/英語)
分類番号: [B1],[B3]
執筆者名: A. Ishige, K. Konishi, E. Kajita, R. Tamaki(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.83 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.p.18-24, 図 11, 表 1, 参 5.

▶20182974

音と振動のコントロールによるしっかり感の向上

欧文表題(原文言語): Improvement of Solidly Built Feeling through Noise and Vibration Control (日本語/英語)
分類番号: [B1],[B3],[C2]
執筆者名: M. Irie(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.83 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.p.25-29, 図 7, 表 1, 参 3.

▶20182975

ダイナミック・パフォーマンスを支える振動・騒音技術

欧文表題(原文言語): Noise and Vibration Technologies Supporting Dynamic Performance (日本語/英語)
分類番号: [B1],[B3],[E1]
執筆者名: T. Enomoto, Y. Miyama, Y. Mori, W. Ogose(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.83 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.p.30-35, 図 10, 参 6.

▶20182976

新型日産リーフで実現したダイナミック・パフォーマンス技術

欧文表題(原文言語): Dynamic Performance Technologies on the New Nissan LEAF (日本語/英語)
分類番号: [B1],[B3],[E1]
執筆者名: T. Kimura, K. Taniguchi, H. Togashi(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.83 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.p.36-41, 図 15, 参 2.

▶20182977

新型アルティマで実現したダイナミック・パフォーマンス

欧文表題(原文言語): Dynamic Performance Technologies on the New Altima (日本語/英語)
分類番号: [B1],[B3],[E1]
執筆者名: A. Miyagawa, K. Nishimoto, M. Kondo, T. Negishi, S. Kugo
(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.83 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.p.42-49, 図 21, 参 1.

▶20182978

QX50 で実現したダイナミック・パフォーマンス技術

欧文表題(原文言語): Dynamic Performance Technologies on the New INFINITI QX50(日本語/英語)
分類番号: [B1],[B3],[A1]
執筆者名: T. Oku, H. Murakami, M. Satou, T. Ishikawa, Y. Ikenaga, T. Imaizumi, Y. Oana, M. Kondo(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.83 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.p.50-59, 図 24, 参 1.

▶20182979

高性能ドライビングシミュレータの開発

欧文表題(原文言語): Development of a High-performance Driving Simulator (日本語/英語)
分類番号: [B1],[B3],[C1]
執筆者名: M. Imamura, M. Tsushima, H. Saitou, S. Isa, N. Machida(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.83 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.p.60-65, 図 7, 表 1, 参 3.

▶20182980

応用脳科学の視点からみたダイナミック・パフォーマンス

欧文表題(原文言語): Dynamic Performance from Applied Neuroscience Perspective (日本語/英語)
分類番号: [B1],[C1],[C2]
執筆者名: L. A. Gheorghe, T. Shimizu, M. Tao, M. Uscumlic, S. Saeedi, H. Boutani, Y. Kamisuki(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.83 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.p.66-75, 図 8, 表 1, 参 18.

▶20183112

新型アルティマ商品概要

欧文表題(原文言語): Product Overview of the New Altima (日本語/英語)
分類番号: [B2],[A1],[A2]
執筆者名: T. Komizo(日産)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 日産技報, No.83 (2018/10)
頁数/図・表・参考文献数: p.p.76-80, 図 4.

TOYOTA Technical Review

本文献は複写サービスを行っておりません。

購入については、

https://www.toyota.co.jp/jpn/tech/engineer/technical_review/
をご覧ください。

▶20181469

TNGA パワートレイン

欧文表題(原文言語): TNGA Powertrains (日本語)
分類番号: [A1],[A2],[A3]
執筆者名: H. Kishi(トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): トヨタ・テクニカル・レビュー, Vol.64, No.234 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.6-11, 図 19.

▶20181470

トヨタ新型直列 4 気筒 2.5L ガソリンエンジン

欧文表題(原文言語): The New Toyota Inline 4-Cylinder 2.5-Liter Gasoline Engine (日本語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: K. Sakata, T. Toda, M. Sakai, M. Hakariya, T. Kato(トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): トヨタ・テクニカル・レビュー, Vol.64, No.234 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.12-19, 図 22, 表 1, 参 1.

▶20181471

新型直列 4 気筒 2.5L ガソリンエンジンのシリンダシステム開発

欧文表題(原文言語): Development of Cylinder System for the New Toyota Inline 4-Cylinder 2.5-Liter Gasoline Engine (日本語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: T. Hiranuma, C. Yamashita, T. Terada, K. Nakata, M. Nakamura, T. Kurauchi(トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): トヨタ・テクニカル・レビュー, Vol.64, No.234 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.20-25, 図 14, 表 1, 参 2.

▶20181472

新 V 型 6 気筒 3.5L 過給ガソリンエンジン

欧文表題(原文言語): The New Toyota V6 3.5-Liter Turbocharged Gasoline Engine (日本語)
分類番号: [A1],[D2]
執筆者名: T. Yuasa, D. Yamazaki, A. Mori, S. Nogawa(トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): トヨタ・テクニカル・レビュー, Vol.64, No.234 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.26-32, 図 18, 表 1, 参 3.

▶20181473

新型 V6 気筒 3.5L 過給ガソリンエンジン冷却システム開発

欧文表題(原文言語): Development of Cooling System for the New Toyota 3.5-Liter V6 Turbocharged Gasoline Engine (日本語)
分類番号: [A1],[D1],[D2]
執筆者名: D. Morishita, N. Kawamoto, Y. Niwa, N. Hisaminato, M. Yamaguchi, H. Ando(トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): トヨタ・テクニカル・レビュー, Vol.64, No.234 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.33-39, 図 20, 表 1, 参 2.

▶20181474

内接ギア式可変油圧オイルポンプを用いた潤滑システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of Engine Lubrication System with New Internal Gear Fully Variable Discharge Oil Pump (日本語)
分類番号: [A1],[D1],[D2]
執筆者名: T. Hosogi, M. Yamamoto, T. Watanabe, Y. Nishida(トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): トヨタ・テクニカル・レビュー, Vol.64, No.234 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.40-46, 図 16, 表 3, 参 9.

▶20181475

レーザクラッドバルブシート開発

欧文表題(原文言語): Development of Laser-Clad Valve Seats (日本語)
分類番号: [A1],[D3],[D4]
執筆者名: H. Aoyama, N. Miyara, N. Sugiyama, K. Yanaka, K. Ando, T. Oshima(トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): トヨタ・テクニカル・レビュー, Vol.64,

No.234 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.47-53, 図 21, 表 1, 参 9.

▶20181476

新 FF ダイレクトシフト 8 速自動変速機の開発

欧文表題(原文言語): Development of New Front-Wheel Drive Direct-Shift 8-Speed Automatic Transaxle (日本語)
分類番号: [A2],[B3],[D2]
執筆者名: R. Imanishi, D. Kusamoto, H. Toi, N. Ike, T. Yasuda, M. Ito(トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): トヨタ・テクニカル・レビュー, Vol.64, No.234 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.54-60, 図 21, 表 2, 参 3.

▶20181477

FR 乗用車用 10 速自動変速機の開発

欧文表題(原文言語): Development of New 10-Speed Automatic Transmission for Rear-Wheel Drive Passenger Vehicles (日本語)
分類番号: [A2],[B3],[D2]
執筆者名: K. Yamada, T. Miyazaki, Y. Hasegawa, T. Kondo, S. Masunaga, I. Kitaori, A. Takeichi(トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): トヨタ・テクニカル・レビュー, Vol.64, No.234 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.61-67, 図 13, 表 3, 参 1.

▶20181478

FR 乗用車 高効率・低 NVH ドライブライン

欧文表題(原文言語): Design of Highly Efficient Driveline with Low Noise, Vibration, and Harshness for Rear-Wheel Drive Passenger Vehicles (日本語)
分類番号: [A2],[B3],[D2]
執筆者名: N. Imai, S. Takamatsu, T. Kiten, N. Mizoguchi(トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): トヨタ・テクニカル・レビュー, Vol.64, No.234 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.68-72, 図 20, 参 2.

▶20181479

マルチステージハイブリッドトランスミッションの開発

欧文表題(原文言語): Development of Multi Stage Hybrid Transmission (日本語)
分類番号: [A2],[B3],[D2]
執筆者名: K. Shiiba, K. Omuro, T. Tamachi, I. Ando, S. Kato, T. Kumada(トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): トヨタ・テクニカル・レビュー, Vol.64, No.234 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.73-79, 図 14, 表 2, 参 6.

▶20181480

実市場ビッグデータを活用した PHV の充電行動分析

欧文表題(原文言語): Analysis of PHV Charging Behavior Based on Real-World Big Data (日本語)
分類番号: [E2]
執筆者名: K. Hashimoto, T. Ozawa, Y. Tada, H. Ohashi, S. Shimada(トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): トヨタ・テクニカル・レビュー, Vol.64, No.234 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.80-86, 図 18, 表 8, 参 1.

▶20181481

エンジン性能とアルミ铸件を変える革新生産技術 CS コアプロセスの紹介

欧文表題(原文言語): Introduction of Innovative CS Core Process Production Technology Affecting Engine Performance and the Aluminum Casting Process (日本語)
分類番号: [A1],[D2],[D4]
執筆者名: H. Watanabe, S. Izumi, M. Okada(トヨタ)
掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): トヨタ・テクニカル・レビュー, Vol.64, No.234 (2018/5)
頁数/図・表・参考文献数: p.87-94, 図 24, 表 2.

▶20181482

市場走行データを活用した設計手法

欧文表題(原文言語): Design Method Using Real-World Vehicle Data (日本語)

分類番号: [E2],[F2],[C1]

執筆者名: S. Koike(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): トヨタ・テクニカル・レビュー, Vol.64, No.234 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.95-102, 図 22.

▶20181483

機械学習を用いた傾聴対話ロボット向け応答種類推定技術の研究

欧文表題(原文言語): Research into Response Type Detection Technology for Active Listening Robot Using Machine Learning (日本語)

分類番号: [E2]

執筆者名: T. Hori, N. Watanabe(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): トヨタ・テクニカル・レビュー, Vol.64, No.234 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.103-107, 図 9, 表 1, 参 7.

▶20181484

硫化物固体電解質の粒子構造解析

欧文表題(原文言語): Particle Structural Analysis of Sulfide Solid Electrolyte (日本語)

分類番号: [D3],[D2]

執筆者名: S. Shiotani, H. Yamamura(トヨタ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): トヨタ・テクニカル・レビュー, Vol.64, No.234 (2018/5)

頁数/図・表・参考文献数: p.108-113, 図 12, 参 3.

マツダ技報

本文は複写サービスを行っておりません。

購入については、

<http://www.mazda.com/ja/innovation/technology/gihou/>

をご覧ください。

▶20182235

サステナブル“Zoom-Zoom”宣言 2030

欧文表題(原文言語): Sustainable Zoom-Zoom 2030 (英語)

分類番号: [D2]

執筆者名: M. Motohashi, T. Kamihachi(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.35 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.3-8, 図 13, 表 1, 参 5.

▶20182236

高熱効率燃焼の開発に適用する筒内壁温予測技術

欧文表題(原文言語): Simulation Technique of Cylinder Wall Temperature to Apply for High Thermal Efficiency Combustion Development (英語)

分類番号: [A1],[D1],[D2]

執筆者名: R. Yamamoto, H. Yokohata, H. Tsunoda, K. Marui, E. Wada, S. Sumi(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.35 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.9-14, 図 14, 参 4.

▶20182237

SKYACTIV-G 2.5 気筒休止システムの NVH 対応技術

欧文表題(原文言語): Vehicle NVH Performance Technology for Cylinder Deactivation of SKYACTIV-G 2.5 (英語)

分類番号: [B3]

執筆者名: K. Hamano, K. Tanaka, Y. Chen, O. Torobu(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.35 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.15-20, 図 20, 参 1.

▶20182238

次世代商品群の空力・空力騒音性能開発

欧文表題(原文言語): Aerodynamic and Aerodynamic Noise Performance Developments for Next Generation Vehicles (英語)

分類番号: [D1],[B2]

執筆者名: S. Okamoto, K. Murakami, H. Ohira, Y. Ikawa, S. Nishida, Y. Li(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.35 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.21-25, 図 15, 参 5.

▶20182239

次世代足廻り部品向け防錆技術開発

欧文表題(原文言語): Development of New Anti-corrosion Process for Suspension Parts (英語)

分類番号: [C1],[B2],[D4]

執筆者名: M. Tanaka, A. Ienaga, T. Asada, K. Ochiwa, H. Akaki, T. Shigenaga, M. Fukahori(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.35 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.26-31, 図 13, 表 2, 参 2.

▶20182240

新型 CX-8 の紹介

欧文表題(原文言語): Introduction of All-New CX-8 (英語)

分類番号: [B2],[B1],[C2]

執筆者名: H. Matsuoka, K. Sasaki, S. Isayama, Y. Kurihara, T. Matsubara(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.35 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.32-39, 図 23.

▶20182241

新型 CX-8 の軽量・高剛性ボディーシェル

欧文表題(原文言語): Light-Weight・High-Rigidity Body Structure of New CX-8 (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: Y. Takahashi, T. Narahara(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.35 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.40-44, 図 12, 参 3.

▶20182242

理想のシート構造設計に向けた人体研究

欧文表題(原文言語): Study of Human Skeleton to Design Ideal Structure of Automotive Seat (英語)

分類番号: [C1],[C2],[B2]

執筆者名: T. Izumiyama(マツダ), N. Nishida(Yamaguchi University Hospital), R. Asahi(マツダ), H. Yamagata, H. Iwanaga(Yamaguchi University Hospital), J. Ohgi(Yamaguchi University), R. Sawai, Y. Mushitani, S. Sugimoto, M. Ueno(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.35 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.45-50, 図 10, 参 10.

▶20182243

衝突時の燃料揺動評価技術の構築と開発への適用

欧文表題(原文言語): Establishment of Fuel Sloshing Evaluation Technique upon Crash and Its Application to the Development (英語)

分類番号: [B2],[C1],[D1]

執筆者名: K. Yamauchi, K. Yoshimura, Y. Hanada, K. Kojima(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.35 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.51-55, 図18.

▶20182244

マツダコネクットの新機能開発

欧文表題(原文言語): New Feature Development for Mazda Connect (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: S. Matsumoto, J. Kubosaki, Y. Sato, K. Suizu(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.35 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.56-60, 図 12, 表 1, 参 1.

▶20182245

HILSを活用した電装品評価システムの技術構築

欧文表題(原文言語): Development of Electrical Component Evaluation System Using HILS (英語)

分類番号: [E1],[E2]

執筆者名: H. Okada, N. Kittaka, M. Taniguchi(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.35 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.61-65, 図 16, 参 3.

▶20182246

新型 SKYACTIV-D 2.2 におけるノック音を中心とした NV の更なる進化技術

欧文表題(原文言語): Advanced Technologies for Noise-Vibration on New SKYACTIV-D 2.2 (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: T. Mori, N. Shirahashi, T. Matsubara, K. Nagato, K. Hirata, Y. Okuda(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.35 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.66-71, 図 20, 参 4.

▶20182247

SKYACTIV-D 用 NO_x 後処理システムの開発

欧文表題(原文言語): Development of NO_x Aftertreatment System for SKYACTIV-D (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: Y. Nakano, Y. Uesugi, T. Araki, M. Katsuta, K. Fujii, Y. Sato (マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.35 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.72-77, 図 15, 表 3, 参 4.

▶20182248

ロードスター専用新開発 SKYACTIV-G 2.0 技術紹介

欧文表題(原文言語): Newly Developed Gasoline Engine “SKYACTIV-G 2.0” for Roadster (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: H. Muranaka, S. Sakogawa, N. Shimura, H. Asakura, Y. Suzuki, K. Koike(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.35 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.78-83, 図 15, 表 1, 参 3.

▶20182249

エンジン筒内流動場を考慮した新たな伝熱モデルの開発

欧文表題(原文言語): Formulation of New Wall Heat Transfer Model in Consideration of In-cylinder Flow of Internal Combustion Engines (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: K. Uchida, Y. Harada, K. Sato, T. Tanaka, Q. Zhu, H. Fujimoto, H. Yamashita(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.35 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.84-89, 図 15, 表 3, 参 7.

▶20182250

車両防錆品質の造り込みと管理プロセスを革新する塗膜耐食性短期評価技術の実用化

欧文表題(原文言語): Accelerated Evaluation Technique for Corrosion Resistance of Painted Parts to Facilitate Innovation of Technological Development and Quality Management Process (英語)

分類番号: [F2],[D3]

執筆者名: T. Asada, T. Shigenaga(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.35 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.90-94, 図 5, 表 4, 参 3.

▶20182251

アルミニウム/CFRP の異材点接合技術

欧文表題(原文言語): Dissimilar Material Spot Joining Technique of Aluminum and CFRP (英語)

分類番号: [D3],[D4]

執筆者名: K. Nishiguchi, K. Tanaka, Y. Morita, Y. Sugimoto(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.35 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.95-100, 図 15, 表 1, 参 4.

▶20182252

EM システム制御モデル化のための触媒浄化メカニズムの解明

欧文表題(原文言語): Clarification of Catalyst Reaction Mechanism for Modeling of Emission System Control (英語)

分類番号: [D2],[D3]

執筆者名: Y. Koda, H. Sumida, H. Kodama, H. Murakami, H. Takebayashi(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.35 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.101-105, 図 11, 表 3, 参 5.

▶20182253

「魂動デザイン」実現に向けたプレス成形安定化の技術開発

欧文表題(原文言語): Technical Development of Press-Forming Stabilization for “KODO” Design Realization (英語)

分類番号: [D4]

執筆者名: T. Nagazumi, K. Anraku, K. Nakayama, M. Okada, T. Hamaguchi, K. Tsubone(マツダ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.35 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.106-111, 図 13, 表 2, 参 4.

▶20182254

薄肉ダイカストの事前検証技術開発

欧文表題(原文言語): Development of Computer Aided Engineering Technology for Thin Wall Die-Casting (英語)

分類番号: [D4]

執筆者名: K. Takemura, K. Kamei, H. Yonezawa, S. Sugaya, I. Kouno(マツダ), M. Tatsutani(Daido Steel)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): マツダ技報, No.35 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.112-119, 図 19, 表 1, 参 4.

いすゞ技報

本文献は複写サービスを行っております。

▶20182940

いすゞ軽量トラック TRAGA の開発について

欧文表題(原文言語): Development for ISUZU Lightweight Truck TRAGA (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: T. Obata, K. Nakamura(いすゞ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.130 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.3-5, 図 2.

▶20182941

いすゞ軽量トラック TRAGA のデザインについて

欧文表題(原文言語): Design for ISUZU Lightweight Truck TRAGA (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: Y. Yamamoto, M. Watanabe, N. Horisawa(いすゞ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.130 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.6-10, 図 13.

▶20182942

いすゞ軽量トラック TRAGA のキャブについて

欧文表題(原文言語): Cab for ISUZU Lightweight Truck TRAGA (日本語)

分類番号: [B2]

執筆者名: H. Miyazaki, S. Ootsu, T. Matsumoto, Y. Takahashi, K. Yamaoka, K. Fukushima, T. Katou(いすゞ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.130 (2018/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.11-16, 図 21.

▶20182943

いすゞ軽量トラック TRAGA のサスペンション・アクスル・ステアリング・ブレーキについて

欧文表題(原文言語): Suspension, Axle, Steering and Brake of ISUZU Lightweight Truck TRAGA (日本語)

分類番号: [B2],[A2]

執筆者名: A. Yumoto, T. Iwasaki, A. Itou, K. Kato, Y. Akiyama, T. Kami(いすゞ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.130 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.17-21, 図 17.

▶20182944

いすゞ軽量トラック TRAGA の車両実験について

欧文表題(原文言語): Vehicle Test for ISUZU Lightweight Truck TRAGA (日本語)

分類番号: [B2],[B3]

執筆者名: T. Ogawa, G. Shinozuka, T. Fukuoka, S. Ichikawa, M. Kamo, M. Oonishi, F. Iwata, G. Komoda, S. Tsuguchi, T. Morikawa, K. Kitamura(いすゞ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.130 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.22-30, 図 30.

▶20182945

いすゞ軽量トラック TRAGA の生産準備について

欧文表題(原文言語): Production Preparation for ISUZU Lightweight Truck TRAGA (日本語)

分類番号: [B2],[D4]

執筆者名: T. Hosozawa, Y. Kido, N. Hirayama, H. Kamakura, M. Nishiyama(いすゞ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.130 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.31-35, 図 12.

▶20182946

高品質なエンジンを追求する工場-IoT 活用でトレサビリティ向上を実現-
欧文表題(原文言語): Plant for Pursuing the High Quality Engines - Realization of Traceability Improvement by Using IoT - (日本語)

分類番号: [D4],[E2]

執筆者名: T. Hagiwara, Y. Sakairi, A. Aso(いすゞ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.130 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.36-39, 図 7.

▶20182947

生産量と生産能力のバランスを取り生産性の高い機械加工ライン-柔軟な生産方式(セル生産方式)採用し生産性向上を実現-

欧文表題(原文言語): A Balance between Production and Production Capacity, High Productivity Machining Line -Improve Productivity and Adopt a Flexible Production System (Cell Production System)- (日本語)

分類番号: [D4],[E2]

執筆者名: T. Saito(いすゞ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.130 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.40-45, 図 13, 表 1.

▶20182948

環境変化に対応可能なエンジン組立ライン生産方式-メインライン最小最適化を図るユニット 8 サブ化採用-

欧文表題(原文言語): Production System for Engine Assembly Line Can Correspond to Environmental Change -The Idea of Eight Sub Assembly Units to Steer a Main Assembly Line to the Compact and the Optimum- (日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: R. Harada, K. Oonishi, Y. Saitou(いすゞ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.130 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.46-51, 図 16, 表 1.

▶20182949

環境性と機能性に配慮したエンジン生産工場の建設

欧文表題(原文言語): Construction of an Engine Manufacturing Plant Considered Environmental Performance and Functionality (日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: H. Tozawa, Y. Ishida, S. Mouri, A. Okada, S. Okada(いすゞ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.130 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.52-59, 図 15, 表 2, 参 2.

▶20182950

国内エルフ平成 28 年排出ガス規制対応車両開発について

欧文表題(原文言語): About Development of Domestic ELF Complied with the Exhaust Emission Regulation in 2016 (日本語)

分類番号: [B2],[A1],[D2]

執筆者名: T. Masuko, S. Harada(いすゞ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.130 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.60-64, 図 12, 表 1.

▶20182951

いすゞ '18 型エルフ搭載 4JZ1-TCH/TCS 型ディーゼルエンジンの紹介

欧文表題(原文言語): Introduction of 4JZ1-TCH/TCS Diesel Engine for MY'18 ELF Series (日本語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: T. Kamei, T. Matsuzaki, T. Arai, F. Ikawa, R. Yoshimoto, M. Nagayama, K. Hayashi, H. Tateishi, J. Koshikawa, K. Saitou, T. Yazawa, T. Yamashita, S. Iimura, N. Ebisawa, S. Ogura, S. Takeda, A. Nitta, Y. Ueda, Y. Kawasaki, M. Matsuo(いすゞ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.130 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.65-71, 図 14, 表 1, 参 3.

▶20182952

情報通信による遠隔モニタリング MIMAMORI-PREISM の開発

欧文表題(原文言語): Development of Remote Monitoring "MIMAMORI-PREISM" by Information and Communication Technology (日本語)

分類番号: [E2],[E1]

執筆者名: J. Imai, D. Aoyama, T. Suesada(いすゞ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.130 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.72-76, 図 9.

▶20182953

快適車室内の研究-空調シートの評価法-

欧文表題(原文言語): Study of Comfortable Interior Environment - Evaluation Method of Air Conditioning Seat - (日本語)

分類番号: [C2],[B3]

執筆者名: K. Matsunaga, K. Takahashi, S. Uchiyama(いすゞ), S. Tanabe, J. Asaka(早稲田大学)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.130 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.77-84, 図 13, 表 3, 参 9.

▶20182954

商用車制動時偏向性のバーチャル評価技術開発

欧文表題(原文言語): Development of Virtual Evaluation Technology for Braking Deflection of Commercial Vehicle (日本語)

分類番号: [C1],[B1],[E2]

執筆者名: M. Hodohara(いすゞ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.130 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.85-90, 図 15, 表 1, 参 4.

▶20182955

いすゞ・モーターズ・ジャーマニー, いすゞグループ内の開発機能の一翼

欧文表題(原文言語): Isuzu Motors Germany GmbH, a Part of ISUZU Development Functions (英語)

分類番号: [B2],[F1],[F3]

執筆者名: H. Umiyama, H. Schneider, M. Hentschel, H. Hüners, O. Degrell,

R. Nipp(Isuzu Motors Germany)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.130 (2018/12)
頁数/図・表・参考文献数: p.91-95, 図 7, 表 2, 参 4.

ATZ

本文献は複写サービスを行っております。
この書誌データは、英語版を元に制作しております

▶20182956

グローバルiDOE(強化型実験計画)法:ディーゼルエンジン性能・排出・燃費を効率よくキャリブレーションする手法

欧文表題(原文言語): Global iDOE Approach: an Efficient Way to Calibrate Diesel Engine Performance, Emissions and Fuel Consumption (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: V. Kadam, B. Vernham(Isuzu Technical Center of America)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.130 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.96-104, 図 23, 表 1, 参 6.

▶20182957

新ピストンリング組付機の開発

欧文表題(原文言語): Development of a New Machine for Assembling Piston Rings (日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: Y. Katou, K. Kobayashi(いすゞ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.130 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.105-109, 図 13.

▶20182958

小・中・大型 CAB の 1 ライン化を実現した新塗装上塗りライン

欧文表題(原文言語): New Integrated Painting Topcoat Line for LD, MD and HD CABs (日本語)

分類番号: [D4]

執筆者名: T. Omi, H. Wakabayashi(いすゞ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.130 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.110-115, 図 22.

▶20182959

プレス金型の冷間ダイス鋼加工方法の確立

欧文表題(原文言語): Establishment of Process Method of Cold Die Steel for Press Dies (日本語)

分類番号: [D4],[D3]

執筆者名: Y. Takahashi(いすゞ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.130 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.116-120, 図 13, 表 2, 参 1.

▶20182960

東京モーターショー出展 FD-SI のデザインについて

欧文表題(原文言語): Design behind FD-SI Exhibited at 45th Tokyo Motor Show (日本語)

分類番号: [F1]

執筆者名: M. Watanabe(いすゞ)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.130 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.121-125, 図 17.

▶20182961

吸気弁遅閉じを適用した過給コンセプトの構築

欧文表題(原文言語): Proposal of Supercharging Concept Using Late Intake Valve Closing (日本語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: N. Ohashi(いすゞ中央研究所), J. Nitta(いすゞ), K. Enoki, N. Ishikawa(いすゞ中央研究所)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): いすゞ技報, No.130 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.126-132, 図 15, 表 1, 参 8.

▶20181917

UK にはマスタープランがある

欧文表題(原文言語): The UK Has a Master Plan (英語)

分類番号: [A3],[E3],[F1]

執筆者名: A. Burkert(ATZ/MTZ Correspondent)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.10 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.10-17, 図 5, 参 4.

▶20181918

成功する輸送変換のための間接的電動化

欧文表題(原文言語): Indirect Electrification for a Successful Transport Transition (英語)

分類番号: [A1],[A3],[D2]

執筆者名: D. Bothe(Frontier Economics)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.10 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.20-25, 図 6, 参 6.

▶20181919

燃料電池プラグインハイブリッドのコンセプトカー

欧文表題(原文言語): Concept Car with Fuel Cell Plug-in Hybrid (英語)

分類番号: [A3],[B2],[D4]

執筆者名: A. Schenk, F. Berg(AVL)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.10 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.30-34, 図 6, 参 5.

▶20181920

支援機能単純操作のため操縦室コンセプト

欧文表題(原文言語): Cockpit Concept for Simple Operation of Assistance Functions (英語)

分類番号: [C1],[C2]

執筆者名: U. Class, S. Knöß(ZF Group)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.10 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.40-44, 図 5.

▶20181921

ディスプレイと操作コンセプトのユーザ指向開発

欧文表題(原文言語): User-oriented Development of Display and Operating Concepts (英語)

分類番号: [B2],[C2],[E1]

執筆者名: M. Bek, S. Lemcke(BCS Automotive Interface Solutions), L. Eckstein, C. Brockmeier(RWTH Aachen University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.10 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.46-50, 図 5, 参 5.

▶20181922

自動化から支援運転へのシステム遷移

欧文表題(原文言語): System Transitions from Automated to Assisted Driving (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: K. Zeeb, M. Meyer(Robert Bosch)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.10 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.52-55, 図 4, 参 2.

▶20181923

車両変速機内部駐車ロック機構の強度試験

欧文表題(原文言語): Strength Testing of Parking Lock Mechanisms in Car Transmissions (英語)

分類番号: [A2],[B2]

執筆者名: P. Zimmer, T. Krabatsch, M. Rühl(Bertrandt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.10 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.56-60, 図 7, 参 1.

▶20181924

日常生活における全ての充電状況に応える

欧文表題(原文言語): Covering All Charging Situations in Everyday Life (英語)

分類番号: [A3],[E1],[F1]

執筆者名: M. Brüll, F. Graf(Continental)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.10 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.62-65, 図 3, 表 1, 参 1.

▶20181925

最適変速機の機械設計

欧文表題(原文言語): Mechanical Design of an Optimal Transmission (英語)

分類番号: [A2],[F2]

執筆者名: L. C. Altherr, M. E. Pfetsch, P. F. Pelz(Technische Universität Darmstadt), T. Ederer(Tesyo Echnologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.10 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.68-72, 図 3, 表 1, 参 9.

▶20181926

鏡面道路反射に対する適合下向きビームの必要条件

欧文表題(原文言語): Requirements of an Adaptive Low Beam for Specular Reflective Road Surfaces (英語)

分類番号: [C1],[C2],[E1]

執筆者名: B. Kleiner, M. Marutzky, S. Bogdanow(IAV), C. Schierz(Technical University of Ilmenau)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.10 (2018/10)

頁数/図・表・参考文献数: p.74-79, 図 6, 参 8.

▶20183086

法律の限界-高度自動化運転は準備完了

欧文表題(原文言語): Legal Limitations – Highly Automated Driving Functions Put on Standby (英語)

分類番号: [C1],[F1],[F2]

執筆者名: M. Heerwagen

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.11 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.10-14, 図 5, 参 6.

▶20183087

高度自動化と完全自動運転のための操舵コンセプト

欧文表題(原文言語): Steering Concepts for Highly Automated and Autonomous Driving (英語)

分類番号: [B1],[C1],[E1]

執筆者名: T. Heitz, A. Schacht, T. Bayer, D. Kreutz(Thyssenkrupp Steering)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.11 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.18-22, 図 3, 参 2.

▶20183088

高精細マップによる安全自動運転

欧文表題(原文言語): Safe Autonomous Driving with High-definition Maps (英語)

分類番号: [C1],[E2]

執筆者名: W. Strijbosch(TomTom)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.11 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.28-33, 図 5, 参 1.

▶20183089

自動輸送システムのためのコンセプト インザループ手法

欧文表題(原文言語): Concept in-the-Loop Method for the Automation of Transport Systems (英語)

分類番号: [C1],[F2]

執筆者名: B. Schonlau, K. Krumbiegel, D. Seidel(IAV)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.11 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.38-41, 図 6, 参 4.

▶20183090

デジタルライト-道路上の数百万ピクセル

欧文表題(原文言語): Digital Light – Millions of Pixels on the Road (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: E. O. Rosenhahn, H. Seibold, J. Geywitz-Senn, I. Rutkiewicz(Automotive Lighting)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.11 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.42-45, 図 5, 参 2.

▶20183091

スマート物流-最初のマイルから最後まで

欧文表題(原文言語): Smart Logistics – from the First Mile to the Last (英語)

分類番号: [B1],[E2],[F1]

執筆者名: G. Mihatsch, U. Reith, P. Knieß, A. Banerjee(ZF Friedrichshafen)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.11 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.46-51, 図 6.

▶20183092

乗用車のための高度統合電気駆動ユニット

欧文表題(原文言語): Highly Integrated Electric Drive Unit for Passenger Cars (英語)

分類番号: [A3],[E1]

執筆者名: P. Janssen, G. Hellenbroich, H. P. Lahey(FEV Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.11 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.52-55, 図 5, 参 4.

▶20183093

自動運転のためのモジュール化センサ洗浄システム

欧文表題(原文言語): Modular Sensor Cleaning System for Autonomous Driving (英語)

分類番号: [C1],[E1]

執筆者名: W. Kral, S. Dalpez(Röchling Automotive)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.11 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.56-59, 図 4.

▶20183094

エンジン予熱のためのモジュール化した熱化学的熱貯蔵

欧文表題(原文言語): Modular Thermochemical Heat Storage for Engine Preheating (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: J. Galovic, F. Havlik, P. Hofmann(Vienna University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.11 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.64-68, 図 6, 参 5.

▶20183095

高分解投影モジュールを持つヘッドライトに関する研究

欧文表題(原文言語): Investigation on Headlights with High-resolution Projection Modules (英語)

分類番号: [C2],[E1]

執筆者名: D. Polin, T. Q. Khanh(Technische Universität Darmstadt)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): ATZ, Vol.120, No.11 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.70-72, 図 1, 表 2, 参 1.

本文献は複写サービスを行っております。
この書誌データは、英語版を元に制作しております。

▶20182255

都市交通-トレンド指標

欧文表題(原文言語): Urban Mobility – Trend Indicators (英語)

分類番号: [A3],[F1]

執筆者名: M. Schöttle(Deputy Editor in Chief of ATZelektronik)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.11 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.8-13, 図 4, 参 4.

▶20182256

CO₂排出低減のための 多変容量ガソリンエンジン

欧文表題(原文言語): Multi-variable Gasoline Engine for Lowest CO₂ Emissions (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: A. Schloßhauer, J. Fryjan(RWTH Aachen University), K. Habermann, T. Uhlmann(FEV Europe)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.11 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.16-22., 図 10, 参 3.

▶20182257

電気アシストスーパーチャージャ-現状と今後

欧文表題(原文言語): Electrically Assisted Supercharging – Status Quo and Outlook (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: H. Breitbach, H. Jausel, T. Garrard, D. Metz(BorgWarner Turbo Systems)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.11 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.28-34, 図 9, 参 10.

▶20182258

HC および微粒子排出の解析手法

欧文表題(原文言語): Methods for Analysis of HC and Particle Emission (英語)

分類番号: [A1],[D2]

執筆者名: C. Lensch-Franzen, M. Friedmann, M. Gohl, G. Müller(APL)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.11 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.40-45, 図 6, 参 2.

▶20182259

最新ディーゼルエンジンのための可変バルブ駆動

欧文表題(原文言語): Variable Valve Train for Modern Diesel Engines (英語)

分類番号: [A1]

執筆者名: R. Pohlke, M. Brauer(IAV), F. Himself, W. Christgen(Schaeffler Technologies)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.11(2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.46-50, 図 6, 参 3.

▶20182260

1 対カムシャフトを持つターボディーゼル船外エンジン

欧文表題(原文言語): Turbodiesel Outboard Engine with Twin Crankshaft (英語)

分類番号: [A1F3]

執筆者名: C. Bruestle(Neander Motors)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.11 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.52-56, 図 6, 参 3.

▶20182261

CO₂中立モビリティ-不整地使用車の代替燃料と電子化の可能性

欧文表題(原文言語): CO₂-neutral Mobility – Potential of Alternative Fuels and Electrification for Off-highway Applications (英語)

分類番号: [A1],[A3],[D2]

執筆者名: M. Schwaderlapp, M. Winkler, T. Adermann, K. P. Bark(Deutz)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.11 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.58-62, 図 5, 参 5.

▶20182262

オイル温度の局所マネジメントによる摩擦損失低減

欧文表題(原文言語): Reduction of Friction Losses by Local Management of the Oil Temperatures (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: A. Rienäcker, A. Rienäcker(University of Kassel), K. Huttinger, M. Bargende(University of Stuttgart)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.11 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.64-67, 図 6, 参 4.

▶20182263

結合遊星ギヤの設計

欧文表題(原文言語): Design of Coupled Planetary Gears (英語)

分類番号: [A2],[D3],[F2]

執筆者名: A. K. Wieckhorst, L. Frerichs, L. Roos(Technische Universität Braunschweig)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): MTZ, Vol.79, No.11 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.68-73, 図 7, 参 6.

I Mech E

本文献は複写サービスを行っております。
この書誌データは、英語版を元に制作しております。

▶20182962

現実的なスピードでの単気筒バイクエンジンにおけるピストンアセンブリの摩擦と騒音測定

欧文表題(原文言語): Measurement of Friction and Noise from Piston Assembly of a Single-Cylinder Motorbike Engine at Realistic Speeds (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: A. Zavos, P. G. Nikolakopoulos(University of Patras)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.13 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1715-1735, 図 18, 表 4, 参 53.

▶20182963

純電気自動車における回生制動エネルギーに対する道路勾配の影響

欧文表題(原文言語): Effect of Road Gradient on Regenerative Braking Energy in a Pure Electric Vehicle (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: J. Bian, B. Qiu(Tsinghua University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.13 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1736-1746, 図 12, 表 4, 参 32.

▶20182964

軸方向分割による円形管状構造のエネルギー吸収特性を高める新手法

欧文表題(原文言語): A Novel Method for Enhancing the Energy Absorption Characteristics of Circular Tubular Structures under Axial Splitting (英語)

分類番号: [C1],[D3]

執筆者名: J. Rouzegar, H. Assaee, M. S. Saeedi Fakher(Shiraz University of Technology), A. Niknejad(Yasouj University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): I Mech E, Vol.232, No.13 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1747-1761, 図 17, 表 4, 参 20.

▶20182965

一次元モデリング, 実験計画, 分散分析によるディーゼルインジェクタの臨界動作パラメータと幾何学パラメータの決定

欧文表題(原文言語): Determination of Critical Operating and Geometrical

Parameters in Diesel Injectors through One Dimensional Modelling, Design of Experiments and an Analysis of Variance (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: F. J. Salvador, M. Carreres, M. Crialessi-Esposito, A. H. Plazas(Universitat Politècnica De València)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.13 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1762-1781, 図 21, 表 4, 参 37.

▶20182966

動作温度と振動条件下における高分子材の劣化特性の信頼性評価

欧文表題(原文言語): Reliability Assessment on the Degradation Properties of Polymers under Operating Temperature and Vibration Conditions (英語)

分類番号: [D3]

執筆者名: J. Doh(Yonsei University), S-W. Kim(Hyundai), J. Lee(Yonsei University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.13 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1782-1798, 図 11, 表 9, 参 35.

▶20182967

2 サイクル過給ユニフロー掃気式直噴ガソリンエンジンにおける掃気過程に及ぼすボアストローク比と掃気ポート角の影響解析

欧文表題(原文言語): Analysis of the Effect of Bore/Stroke Ratio and Scavenge Port Angles on the Scavenging Process in a Two-Stroke Boosted Uniflow Scavenged Direct Injection Gasoline Engine (英語)

分類番号: [A1],[D1]

執筆者名: X. Wang, J. Ma, H. Zhao(Brunel University London)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.13 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1799-1814, 図 28, 表 3, 参 28.

▶20182968

タイミングチェーンシステムのパラメータ最適化に基づく単気筒ガソリンエンジンの振動騒音制御

欧文表題(原文言語): Sound & Vibration Control for a Single-Cylinder Gasoline Engine Based on Parameter Optimization of Timingchain System (英語)

分類番号: [A1],[B3]

執筆者名: X. Hou, S. Du, C. Lu, Z. Liu, H. Zheng(Hubei Key Laboratory of Advanced Technology for Automotive Components), H. Wu(Elite Power Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.13 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1815-1827, 図 20, 表 3, 参 29.

▶20182969

PMSMシステムモデルに基づく4つのインホイールモータ電動車両のトルク分布

欧文表題(原文言語): Torque Distribution of a Four In-Wheel Motors Electric Vehicle Based on a PMSM System Model (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: D. Wu(Wuhan University of Technology), Y. Li(Technical Center of Dongfeng Commercial Vehicle), J. Zhang(Jilin University), C. Du(Wuhan University of Technology)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.13 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1828-1845, 図 24, 表 3, 参 26.

▶20182970

新マイルドハイブリッドと従来型車両の燃費, コスト, 排出ガスの比較分析

欧文表題(原文言語): Comparative Fuel Economy, Cost and Emissions Analysis of a Novel Mild Hybrid and Conventional Vehicles (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: M. Awadallah, P. Tawadros, P. Walker, N. Zhang(University of Technology Sydney)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.13 (2018/11)

頁数/図・表・参考文献数: p.1846-1862, 図 11, 表 9, 参 76.

▶20183113

転がり抵抗の低いタイヤ設計の開発:最新技術レビュー

欧文表題(原文言語): Developments in Tyre Design for Lower Rolling Resistance: a State of the Art Review (英語)

分類番号: [B1],[D3]

執筆者名: H. S. Aldhufairi, O. A. Olatunbosun(University of Birmingham)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.14 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1865-1882, 表 8, 参 138.

▶20183114

仮想タイヤカセンサ:タイヤモデルベースとタイヤモデルレスにおける推定技術の概要

欧文表題(原文言語): Virtual Tyre Force Sensors: an Overview of Tyre Model-Based and Tyre Model-Less State Estimation Techniques (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: M. Acosta, S. Kanarachos, M. Blundell(Coventry University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.14 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1883-1930, 図 49, 表 3, 参 139.

▶20183115

CVTratio 変化率を考慮したプラグインハイブリッド電気自動車の回生制動制御手法に関する研究

欧文表題(原文言語): Research on Regenerative Braking Control Strategy of Plug-In Hybrid Electric Vehicle Considering CVTratio Rate of Change (英語)

分類番号: [A3]

執筆者名: J. Hu, Z. Guo, H. Peng, D. Zheng(Chongqing University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.14 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1931-1943, 図 19, 表 1, 参 24.

▶20183116

レーザ仕上げによるAl-Si 合金シリンダライナの加工作用

欧文表題(原文言語): Wear Behavior of Al-Si Alloy Cylinder Liner Prepared by Laser Finishing (英語)

分類番号: [D3],[D4],[A1]

執筆者名: C-D. Li, M. Jin, F-M. Du, W-W. Wang, Y. Shen, J-J. Xu(Dalian Maritime University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.14 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1944-1949, 図 8, 参 12.

▶20183117

自動車設計問題のためのマルチマテリアルトポロジ最適化

欧文表題(原文言語): Multi-Material Topology Optimization for Automotive Design Problem (英語)

分類番号: [B2]

執筆者名: C. Li, I. Y. Kim(Queen'S University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.14 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1950-1969, 図 33, 表 2, 参 36.

▶20183118

都市用の幅狭車両に対する新しい統合サスペンション傾斜システム

欧文表題(原文言語): A Novel Integrated Suspension Tilting System for Narrow Urban Vehicles (英語)

分類番号: [B1]

執筆者名: C. Tang, A. Goodarzi, A. Khajepour(University of Waterloo)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.14 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1970-1981, 図 12, 表 1, 参 26.

▶20183119

統合車両モデルの動特性と疲労ロバスト最適化に関する研究

欧文表題(原文言語): Research on Dynamic Characteristics and Fatigue Robust Optimization of Integrated Vehicle Model (英語)

分類番号: [B1],[B2],[B3]

執筆者名: B. Li, H. Yuan, T. Zhao, G. Wang(Northeastern University)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.14 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.1982-1999, 図 19, 表 9, 参 21.

▶20183120

電気機械ブレーキの動的モデル推定に基づくクランプ力制御

欧文表題(原文言語): Clamping Force Control Based on Dynamic Model Estimation for Electromechanical Brakes (英語)

分類番号: [B1],[E1]

執筆者名: G. Park, S. B. Choi(KAIST)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.14 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.2000-2013, 図 13, 表 4, 参 28.

▶20183121

平行接触点を有する新しい電力コネクタの設計と研究

欧文表題(原文言語): Design and Study of New Power Connector with Parallel Contact Points (英語)

分類番号: [A3],[D3]

執筆者名: A. Beloufa, M. Amirat(University Centre of Ain Temouchent)

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **I Mech E**, Vol.232, No.14 (2018/12)

頁数/図・表・参考文献数: p.2014-2021, 図 16, 表 1, 参 16.

自動車技術会発行文献書誌情報コーナー

このコーナーでは、自動車技術会出版物(会誌, 論文集, 講演予稿集, シンポジウム/フォーラムテキスト)の文献を紹介します。書誌事項は、原稿提出時に執筆者が作成したものをそのまま掲載しています。

文献複写を希望の方は、自動車技術会ホームページより
ご注文ください。

URL: <https://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

書籍復刻版, 文献 PDF を希望の方は, JSAE On-demand Library
よりご注文ください。

URL: <https://www.bookpark.ne.jp/jsae/>

自動車技術

▶20194003

大都市圏向け統合モビリティサービス「Metro-MaaS」の提案と可能性

欧文表題(原文言語): Proposal and Potential of “Metro-MaaS”, an Integrated Mobility Service Concept for Megacities (日本語)

分類番号: [F1]

執筆者名: 藤垣洋平, 高見淳史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.73, No.1 (2019/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.12-17.

▶20194004

自動運転による新たなモビリティサービスへの挑戦

欧文表題(原文言語): Challenges towards Mobility Service by Autonomous Driving Vehicles (日本語)

分類番号: [F1]

執筆者名: 周 磊

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.73, No.1 (2019/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.18-25.

▶20194005

日本におけるシェアリングエコノミーの現状

欧文表題(原文言語): Current State of the Sharing Economy in Japan (日本語)

分類番号: [F1]

執筆者名: 佐別当 隆志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.73, No.1 (2019/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.26-29.

▶20194006

総合カーシェアプラットフォーム「dカーシェア」

欧文表題(原文言語): Integrated Car Sharing Platform “d Car Share” (日本語)

分類番号: [F1]

執筆者名: 小笠原 史

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.73, No.1 (2019/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.30-35.

▶20194007

最適な移動を提供する NAVITIME

欧文表題(原文言語): NAVITIME Provides the Suitable Information for Each Means of Transportation (日本語)

分類番号: [E2]

執筆者名: 窪田純一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.73, No.1 (2019/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.36-41.

▶20194008

長距離相乗りマッチングサービス「notteco」と日本における今後の相乗りの活用

欧文表題(原文言語): Long-distance Ride-hailing Platform “Notteco” and Future Ride-hailing in Japan (日本語)

分類番号: [F1]

執筆者名: 沼尾弘樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.73, No.1 (2019/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.42-45.

▶20194009

日本版 MaaS(Mobility as a Service)の社会実装に向けて

欧文表題(原文言語): Verification about the Implementation of MaaS in Japan (日本語)

分類番号: [F1]

執筆者名: 日高洋祐

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.73, No.1 (2019/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.46-52.

▶20194010

新しい宅配のかたち～「ロボネコヤマト」～

欧文表題(原文言語): The New Business Model of Home Delivery Service ~ROBONEKOYAMATO~ (日本語)

分類番号: [F1]

執筆者名: 荒木 勉

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.73, No.1 (2019/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.53-58.

▶20194011

運送業に特化した車両動態管理システムの構築

欧文表題(原文言語): Verification about the Implementation of MaaS in Japan (日本語)

分類番号: [E2]

執筆者名: 松岡弘晃

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.73, No.1 (2019/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.59-63.

▶20194012

オンライン求貨求車サービス「ハコベル」

欧文表題(原文言語): Online Truck Matching Platform - “Hacobell” (日本語)

分類番号: [F1]

執筆者名: 狭間健志

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): **自動車技術**, Vol.73, No.1 (2019/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.64-69.

▶20194013

オンデマンド型公共交通サービス「SAVS (Smart Access Vehicle Service)」

欧文表題(原文言語): Smart Access Vehicle Service - an On-demand Public Transportation Service (日本語)

分類番号: [F1]

執筆者名: 野田 五十樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.1 (2019/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.70-75.

▶20194014

自動運転の技術や社会実装とその課題

欧文表題(原文言語): Autonomous Driving Technology and Social Implementation and Their Problems (日本語)

分類番号: [E2]

執筆者名: 小木津 武樹

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.1 (2019/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.76-81.

▶20194015

モビリティサービスを支える技術

欧文表題(原文言語): Mobility Service Framework: a Survey (日本語)

分類番号: [F1]

執筆者名: 小泉 清一

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.1 (2019/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.82-87.

▶20194016

高速道路におけるトラックの隊列走行の実証実験の現状と今後の展望

欧文表題(原文言語): The Progress Situation and the View of Truck Platooning Demonstration on Expressways (日本語)

分類番号: [E1]

執筆者名: 経済産業省 製造産業局

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.1 (2019/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.88-93.

▶20194017

日本発の空飛ぶクルマ“SkyDrive”の開発

欧文表題(原文言語): The Japanese Flying Car “SkyDrive” - Development and Challenges (日本語)

分類番号: [F3]

執筆者名: 福澤知浩, 佐藤望美

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.1 (2019/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.94-100.

▶20194018

低速自動運転車両による移動サービスシステム技術紹介

欧文表題(原文言語): Technology Introduction of Low-Speed Automated Driving Mobility-Based Service System (日本語)

分類番号: [E1]

執筆者名: 藤井北斗, 渡辺 仁

掲載誌・会議名/番号(開催・発行月): 自動車技術, Vol.73, No.1 (2019/1)

頁数/図・表・参考文献数: p.101-107.

2018 年度 抄録誌編集委員会

委員長	小林 桂太	いすゞ自動車株式会社
委員	泉 哲男	三菱ふそうトラック・バス株式会社
	大田 佳宏	日野自動車株式会社
	久我 勉	UDトラックス株式会社
	白柳 優子	スズキ株式会社
	杉本 佳奈子	ダイハツ工業株式会社
	鈴木 学	株式会社本田技術研究所
	戸館 順	トヨタ自動車株式会社
	藤田 健二	マツダ株式会社
	細谷 裕美	日産自動車株式会社
	細谷 学	株式会社 SUBARU
	森 久雄	三菱自動車工業株式会社

●分類番号

A1	熱機関
A2	動力伝達系
A3	EV・HVシステム
B1	車両運動
B2	車両開発
B3	振動・騒音・乗り心地
C1	安全
C2	人間工学
D1	熱・流体
D2	環境・エネルギー・資源
D3	材料
D4	生産・製造
E1	エレクトロニクス及び制御
E2	情報・通信及び制御
F1	社会システム
F2	共通基盤
F3	その他のモビリティ

複写される方へ

本誌に掲載された著作物を複写したい方は、(一社) 学術著作権協会より許諾を受けてください。(公社) 日本複製権センターと包括複写許諾契約を締結されている企業等法人はその必要はございません。

一般社団法人 学術著作権協会
〒107-0052 東京都港区赤坂 9-6-41 乃木坂ビル

電話 : 03-3475-5618 FAX : 03-3475-5619
E-mail : info@jaacc.jp

著作物の転載・翻訳等、複写以外の許諾は、直接本会へご連絡ください。

自動車技術文献抄録誌 2019 No.1

2019 年 1 月 20 日発行

発行所 公益社団法人 自動車技術会
〒102-0076 東京都千代田区五番町 10 番 2 号
電話(03)3262-8211(代) FAX(03)3261-2204
編集発行人 大下 守人

◎公益社団法人自動車技術会

本誌に掲載されたすべての記事内容は、公益社団法人自動車技術会の許可なく転載・複製することはできません。

■ 1 冊の場合

会員	PDF	(本体価格 3,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 3,750 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 3,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 3,750 円+税)

■ 年間購読料

会員	PDF	(本体価格 30,000 円+税)	定価	PDF	(本体価格 37,500 円+税)
	オンデマンド印刷	(本体価格 36,000 円+税)		オンデマンド印刷	(本体価格 45,000 円+税)
	CD-ROM	(本体価格 36,000 円+税)		CD-ROM	(本体価格 45,000 円+税)