



モビリティの未来  
景気回復とその先

ウド・ヴォルツ (ポッシュ) |  
草鹿 仁 (自動車技術会 国際担当理事) ||

技術の窓 滑り軸受の国際標準化—日本の寄与 染谷常雄 2

Keynote Address 鉄道の高速度における技術開発 4  
白國紀行 (東海旅客鉄道)

「技術開発賞」技術紹介 | 第65回自動車技術会賞にて受賞された方々による技術の解説。本年8件授与。本号は3件受賞記事掲載。他1件受賞記事は前々号スポットライト、他4件受賞記事は前号掲載。

- 過給ダウンサイズエンジンでの異常燃焼抑制エンジンオイルの開発 6  
藤本公介・平野聡伺・加藤勝善・渡邊 泉 (トヨタ自動車) 山下 実 (トヨタ自動車研究開発センター(中国))
- 表皮一体発泡工法の特長を生かした高フィット感シートの開発 8  
川野健二・中川佳久・新 知己・村田義幸・柳田良則 (トヨタ紡織)
- エコカーの空調性能を向上させる小型高性能内外気2層送風機の開発 10  
今東昇一・酒井雅晴・栗山直久 (デンソー) 吉野悦郎・三石康志 (日本自動車部品総合研究所)

## 特集 走りの質感を追求する評価技術

発行日(発行月1日)より特集記事の抄録をスマートフォンでご覧いただけます▶



### 総括・展望

- Motor Fan illustrated誌で「走りの質感」特集を組むとしたら 鈴木慎一 (三栄書房) 12
- 複合旋回路走行時のドライバの操作要因抽出 池田哲秀・相根隆人 18  
長井麗和・村田 誠 (日産自動車)
- 空力騒音の「音」のシミュレーション 加藤由博 (豊田中央研究所) 24

### 意のままに操る

- ドライバの車両運動性能評価の新たな視点 安部正人 (神奈川工科大学) 30
- ドライバの骨格筋活動に基づく車線維持操舵支援制御 高橋英輝・菅野 崇 38  
岡崎俊実・山本康典 (マツダ)
- DMSを用いた車両特性に関わる機械要素性能の定量評価に関する研究 川原禎弘・岡田 光太郎 44  
マローニアン・アリス・中野史郎 (ジェイテクト)
- 円筒型6分力ロードセル 稲田兼盛・宮澤一郎・天野晃夫・湯浅哲平 (昭和測器) 50
- ホイール剛性が操縦安定性に及ぼす影響の解析 平野敦史 (本田技術研究所) 57  
—ホイール剛性設定と操安性向上及び重量最小化の検討—
- タイヤ特性を計測するフラットベルト試験機の紹介とその展望 木戸一希・古川 哲 63  
古谷克彦・伊藤幸久 (エー・アンド・デイ)
- 非接触光学測定機を使用したホイールの動的6自由度計測 矢島淳子 (東京貿易テクノシステム) 68

### 快適な移動空間

- 自動車の操縦・走行安定性に寄与する空気力 坪倉 誠 (神戸大学大学院) 中島卓司 (広島大学大学院) 73
- 光ファイバを活用したひずみ、温度の分布型計測 高橋久範 (富士テクニカルリサーチ) 79
- 光学式非接触三次元変形計測技術の自動車実験における活用事例 青木壮太 (丸紅情報システムズ) 85
- 流体・機構連成を用いた操縦安定性解析 芝野真次・荒井太一・工藤淑文 (アルテアエンジニアリング) 91

### 音を見る、測る

- 高精度で効率的な音響試験の新たな展開 伊島 豊・杉浦康太 97  
(シーメンスインダストリーソフトウェア・シミュレーション&テスト)
- 空力・風切音性能向上のための実車風洞の開発 只熊憲治・原本誉剛 104  
村山俊之・前田和宏 (トヨタ自動車)
- 実車風洞試験と実走試験における空力性能の比較手法 加藤大地・橋爪祥光 (スズキ) 111



## 匠の技

匠の聴感とモデルベースの共創で音と振動をコントロール

幅野浩司・中野伸一 117

遊川秀幸 (マツダ)

## 超の世界

付着を防止する表面処理技術

—粘性液体の付着抑制や氷の付着力を低減—

118

穂積 篤・浦田千尋 (産業技術総合研究所)

## なるほどのコーナー スポットライト

低燃費とウェットグリップ性能を両立する  
サステナブルシリカ分散向上剤

120

北條将広 (プリチストーン)

## 標準化 活動レポート

ISO/IEC 15118 V2G CI 互換性試験の国際標準化活動

122

時田 要 (本田技術研究所)

## 技術会通信

- ・会 員 ..... 124
- ・会議予定 ..... 125
- ・参加者募集 ..... 130
- ・FISITA 2016 釜山大会 講演者募集 ..... 134
- ・第5回定時総会/臨時理事会 報告 ..... 135
- ・第5回理事会 報告 ..... 136
- ・2015年春季大会 報告 ..... 138
- ・2015年度会誌編集委員会 委員紹介 ..... 140

## 表紙のコメント

クルマの基本性能を CG によるシミュレーションで創り上げ、高度な評価技術で裏付けされている様子を表現しました。

菊地 宏太 (富士重工業)



## 次号：自動車技術 vol.69 2015.8

## 特 集 年 鑑

2014年中の自動車及び関連分野の動向を統計データ、記録的な資料として発行

乞うご期待!!

## 安全・快適なクルマのための セミナーのご案内 評価、計測技術

キーワード	講 師
快音化設計	中央大学 理工学部 精密機械工学科 教授 戸井 武司 氏
視線計測	東京大学 生産技術研究所 准教授 中野 公彦 氏
ドライビングシミュレータ	株式会社フォーラムエイト 執行役員 松田 克巳 氏
生体計測	株式会社ミユキ技研
最新計測技術	株式会社東陽テクニカ

**開催日時** 2015年7月17日(金)  
セミナー/ 13:00~17:00  
懇親会/ 18:00~20:00

**開催場所**  
セミナー/東陽テクニカ本社 (東京都中央区八重洲 1-1-6)  
懇親会/ MASTER'S DREAM HOUSE (予定)  
(東京都千代田区丸の内 1-8-1)

**定 員** 80名  
**費 用** セミナー/無料 懇親会/ ¥3,000 (予定)

### ＜併設展示＞

当日はセミナーに関連した下記製品を展示予定です。

- ・サウンドデザインソフトウェア LEA (フランス Genesis 社)
- ・視線計測システム Smart Eye Pro (スウェーデン Smart Eye 社)
- ・インテリジェントデータロガー CRONOS (ドイツ imc 社)
- ・ドライビングシミュレータ UC-win/Road (フォーラムエイト社)
- ・脳波計 (ミユキ技研社)

ご参加を希望される方は下記URLよりお申し込みをお願いいたします。

<http://www.toyo.co.jp/car/>

株式会社東陽テクニカ 営業第2部

☎03(3245)1242 FAX03(3246)0645