

時代に対応できる人材の輩出を目指して……………Ⅰ

西村泰志(大阪工業大学)

これから自動車技術会に期待されること……………Ⅱ

仲西昭徳(自動車技術会 国際担当理事)

技術の窓

「不易流行」と「対称美」

前田 聡(富士重工業)

2

会誌編集委員会 自動車技術会創立70周年企画

クルマづくりの心意気

新しい技術への挑戦・たえまない改良

三菱ふそうトラック・バス

4

特集

クルマ社会を支える交通インフラ技術



発行日(発行月1日)より特集記事の抄録をスマートフォンでご覧いただけます▶

● 総括・展望

全国に広がる高速道路網と次世代高速道路技術への展望

邢 健(高速道路総合技術研究所)

6

● 我が国の最新道路土木技術

地震・津波に粘り強い「インプラント工法」

林 君彦(技研製作所)

14

道路交通の安全と環境に配慮した
最新の道路照明技術……………24

坂田信之・江湖俊介(岩崎電気)

縦溝粗面で築くセーフティ&エコ

『未来の安心』……………20

村田誠治(ガイアート)

● 進化するITS技術

都心と臨海副都心とを結ぶBRT……………32

東京都 都市整備局

次世代交通管制

—スムーズな交通流確保のための取組み……………43

鳥井勝幸・菊池智郎・久本拓也・西岡 到・知久 慎太郎・

川口祐輝・杉山 眞佐男(日本電気)

高度な自動運転を実現するLiDAR技術

村松英治(パイオニア)

37

道路交通情報通信システム(VICS)
の紹介……………49

砂塚 慎(道路交通情報通信システムセンター)

● 安全性向上に向けた施策

交通事故防止のための道路構造の
新たな工夫……………57

瀬戸下 伸介(国土交通省 国土技術政策総合研究所)

InfraDoctorによるスマートインフラ

マネジメント……………64

永田佳文・高野正克(首都高速道路)

自転車乗員保護へ向けた総合的な
取組み……………70

松井靖浩・及川昌子(自動車技術会総合機構 交通安全環境研究所)

● 利便性向上に向けた取り組み

道路標識の国際化と維持管理……………77

本多 茂(全国道路標識・標示業協会)

高速道路におけるEV・PHV向け
充電インフラ整備事業……………89

曾根田 雄一(ジャパンチャージネットワーク)

個性豊かに進化したSA・PA……………83

東日本高速道路(株) 事業開発本部

自動車最先端技術を支える技術者、研究者の食堂
ちょっとブレイク! ランチタイム

TSUNAGARI Cafe, デザインは人と人をつなぐ
取材場所: マツダ 本社

95

超の世界

世界最小の人工バネでタンパク質の動きを捉える

岩城光宏 (理化学研究所 生命システム研究センター)

96

なるほどのコーナー
スポットライト

耐クリープ軸受の開発

岩永泰弘 (日本精工)

98

標準化活動
レポート

パワートレイン部会フィルタ分科会における標準化活動の紹介

永吉 隆 (いすゞ自動車)

100

技術会通信

会 員	102
2016年秋季大会学術講演会優秀講演発表賞受賞者	103
会議予定	104
APAC-19 上海大会 in 2017講演者募集	105
参加者募集	106
SETC2016 報告	108

表紙のコメント

整えられた交通インフラによって、自動車がスムーズに移動する様子をヘッドランプ、テールランプの光をモチーフに表現した。

佐野 力 (いすゞ自動車)



車両室内のスピーカによるビリつき音の評価を人の耳に頼らず、定量化しませんか?

車両室内 RUB&BUZZ
評価システム

ビリつき音等の欠陥を高精度で検出

ドアパネルのビリつき音を高周波成分に着目することで、高精度に検出します。

生産ライン上でのOK/NGの瞬時判断

測定データへの閾値を設けることで、OK/NGの判定を行います。統計処理により、欠陥の傾向を捉えることも可能です。

シンプルな構成

車両のAUX、USB、Bluetooth経由でスイープサイン信号を印加し、車両室内の音圧をマイクロフォンで測定します。

商品詳細は **Klippel 東陽テクニカ** **検索**

株式会社東陽テクニカ ☎03(3245)1242 FAX03(3246)0645

次号特集

衝突安全

交通事故や状況や傷害に関する研究、ダミー、車体技術など、研究や対応技術の事例について紹介します。

乞うご期待!!