

レジェンド対談

第2回 椋本 陵(本田技術研究所)

I

技術の窓

エンジニアとしての役割を見つけるということ 吉田 傑(本田技研工業)

2

特集

走り出した自動運転

発行日(発行月1日)より
特集記事の抄録を
スマートフォンでご
覧いただけます。



● 総括展望

自動運転の今と今後の展望:自動走行ビジネス検討会の流れをもとに

鎌田 実(日本自動車研究所)

4

自動運転社会を見据えた
都市づくりへの取組

東京都都市整備局 都市基盤部交通企画課

14

● 各地の自動運転とその目的

慶應義塾大学湘南藤沢キャンパスの
自動運転シャトルバス

大前 学(慶應義塾大学大学院)

30

自動運転サービス実装に
向けた実証実験活動

大石淳也(アイサンテクノロジー)

38

● 他産業のモビリティ

ダム現場で働く自動運転の
建設機械

浜本研一・三浦 悟・出石陽一(鹿島建設)

62

● 自動運転関連情報

無人自動運転移動サービスの遠隔監視のヒューマン
ファクタ課題と実証実験における技術検証の心構え

佐藤稔久・橋本尚久(産業技術総合研究所)

74

Osaka Metroにおける自動運転社会実装
に向けた取組み

木下智香子(大阪市高速電気軌道)

22

成田国際空港におけるローカル5G / キャリア通信の
冗長化構成を活用した遠隔監視型自動運転実証実験

西川岩和(ティアフォー) 中村光範(東日本電信電話)
山口修平(KDDI) 堀 聖(成田国際空港)

46

自動運転の社会実装プロジェクト
—群馬県前橋市での事例紹介

小木津武樹(群馬大学)

56

小型農業機械に広がる自動運転技術の開発
と課題

下窪 竜(オーレックR&D) 倉爪 亮(九州大学)

68

Hot Topics

旬な話題を集めました

1MHz 超高周波光学マイクロフォンと低密度ガス
ジェットによる実機超音速ジェットエンジン騒音推算

荒木幹也(群馬大学大学院) 田口秀之(宇宙航空研究開発機構)

82

UWB(ウルトラワイドバンド)テクノロジーの
概要

関野敏正(ローデ・シュワルツ・ジャパン)

88

サッカーボールと流れ

浅井 武(環太平洋大学)

94

自動運転車支援のための協調型ITS 合流支
援システム

早川祥史・北嶋一欽・山本公之(三菱重工機械システム)

100

グローバルの視点から見た製造業DX/SXの
方向性と富士通が描く未来工場

金 堅敏・関本和夫(富士通)

106

SDGs 課題に対する人間工学の役割—持続
可能な人間工学目標2040の紹介

松崎一平(山下病院) 榎原 毅(産業医科大学)

116

超 の 世界 革新的接着技術の自動車への実装を目指して 122
山本 智 (九州大学 次世代接着技術研究センター) 田中敬二 (九州大学 工学研究院/次世代接着技術研究センター)

匠 の 技 モータースポーツの真善美を探求して STI/R&D SPORT SUBARU BRZ R&D SPORT 124
小澤正弘 (スパルテクニカインターナショナル)

**なるほどのコーナー
スポットライト** 自動運転EVを用いた無人搬送サービス「eve auto」 126
米光正典 (eve autonomy) 岡田健史 (ヤマハ発動機) 東出泰治 (ティアフォー)

標準化活動レポート ISO 15118 V2G CI国際標準化活動 130
荒井一真 (SUBARU) 石若卓夫 (日産自動車)

学自研活動レポート 2022年度北海道支部学自研活動の紹介 林 諒亮 (旭川工業高等専門学校) 134
2022年度中部支部学自研活動の紹介 牧田竜汰 (岐阜大学大学院) 136

技術会通信

- 会員 138
- 会議予定 139
- 令和5年度 文部科学大臣表彰 科学技術賞(開発部門) 報告 145
- 2022年度 キッズエンジニア 運営功績感謝状 報告 145
- 2022年度 学生フォーミュラ運営功績感謝状 報告 146
- 新刊案内 147

次号特集

電動車両用モータ・インバータ・バッテリーの先進技術

EV駆動系の心臓部はモータ・インバータ・バッテリー。
これらの基礎から最新技術までを紹介。

乞うご期待!!

今月の表紙

日産サクラ
100%電気で行く、まったく新しい軽の電気自動車です。軽自動車独自の小回り性能に加え、日産リーフの開発で培った技術をフル投入した電気自動車ならではの静粛性や力強くなめらかな加速を提供します。

車名・型式	日産サクラ ZAA-B6AW
全長(mm)	3,395
全幅(mm)	1,475
全高(mm)	1,655
車両重量(kg)	1,070-1,080
バッテリー総電力量(kWh)	20
最高出力(kW)	47
最大トルク(Nm)	195
一充電走行距離(km)	180



読者の皆様へ
本誌アンケートのお願い

皆様の声をお聞かせください

本号で「目次から興味を持った記事」「誰かにお勧めしたい記事」など、率直なご意見・ご要望をお待ちしております。是非アンケートへのご回答をお願いいたします。皆様のご意見を参考に、本誌編集委員会は有意義な情報を提供できる会誌づくりに努めて参ります。

アンケートの
ご回答はこちら

設問は10問、
3分ほどで
ご回答いただけます!

<https://questant.jp/q/W3Z0GZC7>