



公開委員会のお知らせ



テ　　マ：　**「自動車材料の最新動向」**

日　　時：　2014年2月19日（水）　10：00～12：00

会　　場：　自動車技術会 第1会議室

住　所：　〒102-0076 東京都千代田区五番町 10 番 2 号 五番町センタービル

交　通：　JR・東京メトロ、市ヶ谷駅から徒歩 5 分

地　図：　<http://www.jsae.or.jp/01info/org11.html#MAP>

主　　催：　公益社団法人自動車技術会

企　　画：　材料部門委員会

受 付 定 員：　15名(除く、委員)

参 加 費：　無料

申込締切日：　2014年2月12日（水）

先着順。定員になり次第締め切ります。

申 込 方 法：　1) 参加ご希望の公開委員会名, 2) 氏名, 3) 勤務先及び所属,
4) 電話番号, 5) Email アドレス を
ご明記の上、事務局まで E-mail でお申し込み下さい。

事 務 局：　公益社団法人自動車技術会 技術・規格グループ 為田

E-mail : tech@jsae.or.jp / TEL: 03-3262-8235

*****プログラム*****

① 10：00～10：40 鉄鋼WG

ホットプレス用表面処理鋼板の開発動向とその諸特性

JFEスチール（株） スチール研究所 表面処理研究部 中島 清次 氏

概要：至近、Zn 系めっきを施したホットプレス用表面処理鋼板の開発および実車適用が進んでいる。本報告では、各種ホットスタンプ用表面処理鋼板の特長について概説するとともに、新表面処理鋼板として開発された Zn-Ni 系めっきホットスタンプ用鋼板の諸特性について詳説する。

② 10：40～11：20 軽金属WG

アルミニウムダイカスト製サブフレームの製造技術について

リョービ（株） 研究開発部 村上 衛 氏

概要：品質面で不安のあったダイカストも、高真空技術と高延性合金の開発によって自動車の構

造部品にまで採用されるようになってきた。本報では、サブフレームをはじめとした構造部品をダイカスト化するための基礎技術について述べるとともに、最近取り組んだダイカスト製サブフレームの2ヶ採り化や寸法精度の向上などについて、その概要を報告する。

③ 11:20～12:00 化成WG

自動車外板色と遮熱性能の研究 (EVを神奈川で買うとしたら白が得か?黒が得か?)

関西ペイント(株) CD研究所 特級研究員 増田 豊 氏

概要: 貴重なLi電池をエアコンで消費しないで走行距離に使うべきとの発想から、車体の色と車内温度の実測を夏冬行いエネルギー消費量を試算した。建築分野で一般的な省エネ住宅の規格、評価を自動車に適用したので報告する。

以上

個人情報の取扱いについて

公益社団法人自動車技術会(以下、本会といいます。)は、公開委員会に参加申込まれた氏名、住所、電話番号等の情報(以下、「個人情報」)を、以下の通り取扱い致します。

1.個人情報の利用について

お申込みいただく際に取得する個人情報について、以下の目的に利用致します。

- i. 開催における参加者への必要な確認、連絡
- ii. 申込者受付リストの作成
- iii. 自動車技術会の活動(講演・イベント事業、出版・販売事業、学生・育成事業、委員会事業、会員事業)に関する依頼・ご案内

2.業務委託について

本会は、本行事に関し、運営管理業務を業者へ委託する場合があります。この場合、本会は業務委託先と守秘義務契約を締結するとともに、厳正な管理監督を行います。

3.個人情報の開示、訂正、廃棄に関して

参加申込時にご登録いただいた個人情報の開示、訂正、利用停止を希望する場合には、下記の間合せ先までご連絡下さい。なお、これらの個人情報の廃棄は、必要な期間が過ぎると同時に、できるだけ速やかにかつ安全に行います。

4.問合せ先

公益社団法人自動車技術会 技術・規格グループ tech@jsae.or.jp

※個人情報保護規則、プライバシーポリシーについては、こちらをご覧ください。

個人情報保護規則: <http://www.jsae.or.jp/01info/rules/privacy.pdf>

プライバシーポリシー: <http://www.jsae.or.jp/tops/privacy.php>