



## 公開委員会のお知らせ



テ ー マ : 「車室内空気質最新技術紹介」  
日 時 : 2013年10月4日(金) 13:00 ~ 17:00  
会 場 : 自動車技術会 4階 第1会議室  
東京都千代田区五番町10-2 五番町センタービル TEL 03-3262-8235  
交 通 : JR・地下鉄「市ヶ谷」駅下車 徒歩5分  
地図 : <http://www.jsae.or.jp/01info/org11.html#MAP>  
主 催 : 公益社団法人 自動車技術会  
企 画 : 車室内環境技術部門委員会  
受付定員 : 10名  
参加費 : 無料  
申込締切日 : 2013年9月27日(先着順。定員になり次第締め切ります)  
申 込 方 法 : 1)氏名、2)勤務先、及び所属、3)電話番号、4)E-mail アドレスを記載し、  
下記事務局まで、E-mail にてお申し込み下さい。  
事 務 局 : 公益社団法人自動車技術会 技術・規格グループ 小山  
E-mail : [tech@jsae.or.jp](mailto:tech@jsae.or.jp) / TEL: 03-3262-8235

### \*\*\*プログラム\*\*\*

【挨拶】開会挨拶 車室内環境技術部門委員会 委員長 13:00~13:05  
(株)本田技術研究所 石田 修

【講演1】「From buildings to vehicle thermal environments」 13:05~13:50  
Prof. Dr.-Ing. Dirk Muller, Professor at the  
RWTH Aachen University, Head of the Institute for  
Energy Efficient Buildings and Indoor Climate

#### 要旨

At first glance, the building and the vehicle seem to be completely different indoor environments. Within the lecture we will have a closer look at both indoor environments and concepts which can be transferred from the building to the vehicle will be illustrated. For the evaluation of new heating and air conditioning systems different numerical methods will be explained. Especially the coupling between one-dimensional and three dimensional course grid calculations forms a very flexible numerical tool.

【講演2】「Keep a cool mind in inhomogeneous thermal environments」 13:50~14:35  
Dr.-Ing. Rita Streblow, Chief engineer at the  
Institute for Energy Efficient Buildings and Indoor  
Climate, RWTH Aachen University

## 要旨

The vehicle thermal environment is very small thermal indoor environment. It is all the more a very complex and non-uniform environment with a major challenge to describe all the effects which have an influence on person's thermal comfort. Under non-uniform conditions, it is difficult to define an acceptable or comfortable range by using only the whole body thermal sensation vote. The lecture will have a closer look at person's thermal comfort voting in complex thermal environments, adequate thermal comfort models and its impact on possible vehicle heating and air-conditioning concepts.

【講演3】「シミュレーションによる暖房時の室内温熱環境評価」

14:35～15:20

東京ガス(株) 基盤技術部基礎技術研究所 大森 敏明 氏

## 要旨

暖房機器の種類が違えば温冷感や快適感が異なることを日常的な経験を通して知っている。この相違がどこから来るのかを詳細にわたって調べることは難しいが、だいたいの推測をすることは可能である。ここでは、生活者を対象とした床暖房とエアコンの温冷感・快適感に関する申告調査結果を紹介し、ついでサーマルマネキンを用いた実験および数値流体シミュレーションによってそれぞれの暖房機によって形成される室内温熱環境の違いを明らかにする。

(休憩 10分)

【講演4】「1次元シミュレーションツールによる電気自動車用ヒートポンプサイクルの解析」

15:30～17:00

コーディネータ：カルソニックカンセイ(株) 原 潤一郎 氏

## 要旨

最近、空調や冷却系のシステム解析に「1D（1次元）シミュレーション・ツール」が広く使われるようになってきています。この動きを受けて、車両空調システムワーキンググループ（W/G）でもこれらの比較検討のため3つのベンダー様に解析を依頼させていただきました。解析対象は、最近注目されている電気自動車のヒートポンプサイクルです。

1. 「LMS Imagine.Lab AMESimによるEV用ヒートポンプ解析結果」 15:30～16:00  
LMSジャパン(株) Maxime Debono 氏
2. 「GT-SUITEによるEV用ヒートポンプサイクル解析」 16:00～16:30  
(株)IDAJ 大瀧 康宏 氏
3. 「Heat pump simulation with KULI hvac」 16:30～17:00  
マグナ・インターナショナル・ジャパン(株) 本柳 慶行 氏

終了 17:00

## 個人情報の取扱いについて

公益社団法人自動車技術会(以下、本会といいます。)は、公開委員会に参加申込まいただいた氏名、住所、電話番号等の情報(以下、「個人情報」)を、以下の通り取扱い致します。

### 1.個人情報の利用について

お申込みいただく際に取得する個人情報について、以下の目的に利用致します。

- i. 開催における参加者への必要な確認、連絡
- ii. 申込者受付リストの作成
- iii. 自動車技術会の活動(講演・イベント事業、出版・販売事業、学生・育成事業、委員会事業、会員事業)に関する依頼・ご案内

### 2.業務委託について

本会は、本行事に関し、運営管理業務を業者へ委託する場合があります。この場合、本会は業務委託先と守秘義務契約を締結するとともに、厳正な管理監督を行います。

### 3.個人情報の開示、訂正、廃棄に関して

参加申込時にご登録いただいた個人情報の開示、訂正、利用停止を希望する場合には、下記の問合せ先までご連絡下さい。なお、これらの個人情報の廃棄は、必要な期間が過ぎると同時に、できるだけ速やかにかつ安全に行います。

### 4.問合せ先

公益社団法人自動車技術会 技術・規格グループ [tech@jsae.or.jp](mailto:tech@jsae.or.jp)

※個人情報保護規則、プライバシーポリシーについては、こちらをご覧ください。

個人情報保護規則: <http://www.jsae.or.jp/01info/rules/privacy.pdf>

プライバシーポリシー: <http://www.jsae.or.jp/tops/privacy.php>