

参加者募集 伝熱技術部門委員会 公開委員会

「省エネルギーに貢献するクリーンディーゼルエンジン SKYACTIV-D における伝熱技術と建設機械のエンジン冷却技術のご紹介」

問合せ先:技術交流グループ 大津

E-mail : tech@jsae.or.jp / TEL: 03-3262-8235

日 時 : 2016年9月7日(水) 13:15~17:40

会 場 : マツダ株式会社 広島本社

住 所 : 広島県安芸郡府中町新地3番1号

交 通 : 「マツダ株式会社 広島本社 来社案内図」をご覧ください

集合場所 : マツダ株式会社 広島本社ビル 1F (13:15までにお越しください)

主 催 : 公益社団法人 自動車技術会

企 画 : 伝熱技術部門委員会

受 付 定 員 : 40名 (委員・一般参加含む)

参 加 費 : 無料

申込締切日 : 2016年8月19日(金) 先着順受付。定員になり次第締め切ります。

申 込 方 法 : 1) 参加ご希望の公開委員会名, 2) 氏名, 3) 勤務先及び所属,

4) 電話番号, 5) Email アドレス を

ご明記の上、事務局までE-mailでお申し込み下さい。

プログラム

①本社ビル 1F 集合 13:15

②会議室移動, 会社説明 13:20~13:30

③本社ビル~ミュージアム バス移動 13:35~13:50

④ミュージアム見学会 13:55~14:40

⑤ミュージアム~本社ビル バス移動 14:45~15:00

⑥話題提供

時 間 : 15:15~16:15

題 目 : クリーンディーゼルエンジン SKYACTIV-D における伝熱技術

話題提供者 : マツダ (株) 志茂 大輔 氏

概 要 : SKYACTIV-D 1.5L において, 熱効率を支配する制御因子の状態を改善することで, 小排気量化に伴う制約を克服した伝熱技術について紹介する。また, これらの伝熱技術を開発するために必要な, エンジンの熱勘定および熱流れのモデルベース解析への取り組みについて紹介する。

時 間 : 16:20 ~ 17:20

題 目 : 建設機械のエンジン冷却構造の紹介

話題提供者 : コマツ 矢部 充男 氏

概要：建設機械は、世界中のあらゆる過酷な環境で稼働できる冷却性能と耐久性が必要になります。さらに、騒音規制も満足させる為に、エンジンルームを密閉構造にしますが、エンジンルーム内に熱がこもる問題が生じます。これらの課題を抱えた建設機械の冷却構造について紹介いたします。

⑦ 事務連絡 17：20～17：40

1) 今後の予定について

※毎週水曜日は一斉定時退社日となっており、委員会終了時間と重なる恐れがあります。

また、当日プロ野球の試合もあるため、お帰りの際はかなり混みあうことが予想されますので、スケジュールは時間の余裕をもってご計画下さい。

個人情報の取扱いについて

公益社団法人自動車技術会は、公開委員会に参加登録いただいた氏名、住所、電話番号等の情報は、「個人情報保護規則」に則り取り扱っております。

個人情報保護規則、プライバシーポリシーについては、こちらをご覧ください。

個人情報保護規則：<http://www.jsae.or.jp/01info/newrules/46.pdf>

プライバシーポリシー：<http://www.jsae.or.jp/tops/privacy.php>