

2017年フォーラムプログラム詳細

| | | |
|---------|----|--|
| フォーラム番号 | N2 | |
|---------|----|--|

| | | | |
|-------|-----------------|--------------|--|
| 企画委員会 | 将来自動車用動力システム委員会 | 社会・交通システム委員会 | |
|-------|-----------------|--------------|--|

| | |
|----------|--|
| テーマ名和文 | 2050年代を見据えた社会交通システム 及び 自動車用動力システムへの提言 |
| テーマ名英文 | Some Proposals for the Social Transportation Systems and the Automotive Propulsion Systems, looking toward the 2050s |
| テーマ名副題和文 | |
| テーマ名副題英文 | |

| | | |
|-----|-----------------------------|----|
| 開催日 | 2017/6/29 | AM |
| 会場名 | ポートメッセなごや(名古屋市国際展示場) イベント館B | |

| | |
|----|---|
| 概要 | <p>今年度、社会・交通システム委員会と自動車用将来動力システム委員会では、2050年を見通して2030年から予想される自動車社会、及び自動車用動力システムの変化の予想と対応技術の方向性と提言を“2050年はこうなる”と題し、自動車技術会創立70周年記念誌として発行した。</p> <p>そこで今回、合同でフォーラムを企画し、両委員会の代表メンバーより報告書の内容をPRするとともに、外部からの専門家に加わっていただき、社会交通システムから見た自動車産業の方向性と将来自動車用動力システムから見た自動車動力の方向性や2050年に向けての提言、自動車技術会として取り組む方向性に関して講演・パネルディスカッションを行い参加者と課題の共有を図り理解を深めてゆきたい。</p> |
|----|---|

| | | | |
|------|------|------------|--------------|
| 関連分野 | ①熱機関 | ③EV・HVシステム | ⑩環境・エネルギー・資源 |
|------|------|------------|--------------|

プログラム

| 開始時間 | 終了時間 | 役割 | 演題 | 氏名 | 勤務先 |
|-------|-------|-------|--|-------|-----------------------|
| 10:30 | 10:35 | 司会 | 開会の挨拶 | 河原 伸幸 | 岡山大学 |
| 10:35 | 11:05 | 講演者 | 『2050年に向けて』 お客様の笑顔のために | 杉山 雅則 | トヨタ自動車 |
| 11:05 | 11:25 | 講演者 | (検討中) | 川端 由美 | フリージャーナリスト |
| 11:25 | 11:45 | 講演者 | 2050年に向けた課題と展望 | 大聖 泰弘 | 早稲田大学 |
| 11:45 | 11:50 | 休憩 | | | |
| 11:50 | 13:25 | モデレータ | 【パネルディスカッション】 2050年代を見据えた社会交通システム 及び 自動車用動力システムへの提言 | 河原 伸幸 | 岡山大学 |
| | | パネリスト | | 川端 由美 | フリージャーナリスト |
| | | パネリスト | | 大聖 泰弘 | 早稲田大学 |
| 11:55 | 12:10 | 講演者 | 石油、エネルギー、経済からみた2050年の自動車 | 中田 雅彦 | 元サステナブル・エンジン・リサーチセンター |
| 12:10 | 12:25 | 講演者 | 物流と公共交通 | 通阪 久貴 | 日野自動車 |