

## 2017年フォーラムプログラム詳細

フォーラム番号	Y19	GIA
---------	-----	-----

企画委員会	排気触媒システム部門委員会	
-------	---------------	--

テーマ名和文	産学官連携による日本のエンジン研究推進
テーマ名英文	Promotion of Engine Research by Industry-Academia-Government Collaboration
テーマ名副題和文	AICEにおけるクリーンディーゼル事業3年の成果と今後の展望
テーマ名副題英文	

開催日	2017/5/26	AM
会場名	パンフィコ横浜アネックスホールF205+206	

参加のすすめ	自動車内燃機関技術研究組合(AICE)は、自動車メーカー9社と研究機関2団体が構成され、自動車メーカーが協調して共通の課題を設定し、大学・研究機関の英知により研究を推進していくという、日本ではあまり前例の無かった産学官連携に取り組んできた。2014年度から2016年度の3年間をかけて、経済産業省の補助事業として「クリーンディーゼルエンジン技術の高度化に関する研究開発」というテーマで、排気後処理技術の研究開発に取り組んできたため、その研究成果の概要を報告する。また、今後のさらなる産学官連携の必要性について各界代表者からのメッセージを発信する。
--------	---

関連分野	⑩環境・エネルギー・資源
------	--------------

### プログラム

開始時間	終了時間	役割	演題	氏名	勤務先
09:30	12:30	司会		河本 桂二	日産自動車/AICE研究企画委員会
09:30	09:35	挨拶	開会の挨拶	濱田 秀昭	産業技術総合研究所/排気触媒システム部門委員会委員長
09:35	09:50	講演者	自動車用内燃機関技術組合(AICE)の概要	平井 俊弘	日産自動車/AICE理事長
09:50	10:20	講演者	後処理研究事業と成果	福間 隆雄	トヨタ自動車/AICE後処理研究委員会
10:20	10:35	講演者	機械系大学拠点から見たMETI+AICEプロジェクト	草鹿 仁	早稲田大学
10:35	10:50	講演者	AICEクリーンディーゼル事業における化学系研究者達の関わりと成果	小倉 賢	東京大学
10:50	11:05	講演者	研究機関における取り組み	小熊 光晴	産業技術総合研究所
11:05	11:20	講演者	AICE事業3年の振り返りと将来ビジョン	木村 修二	日産自動車/AICE運営委員会
11:20	11:30	講演者	自動車戦略 ～次世代車の普及に向けて～	荒井 次郎	経済産業省
11:40	12:20	モデレータ	【パネルディスカッション】 日本のエンジン研究における産学官連携の将来像とは？	飯田 訓正	慶應義塾大学
		パネリスト		福間 隆雄	トヨタ自動車/AICE後処理研究委員会
				草鹿 仁	早稲田大学
				小倉 賢	東京大学
				小熊 光晴	産業技術総合研究所
				木村 修二	日産自動車/AICE運営委員会
				山下 嘉典	キャタラー
尾久 和丈	イビデン				
12:20	12:30	挨拶	閉会の挨拶	人見 光夫	マツダ