

# 諸元表掲載項目：二輪車

◆本カテゴリには、以下の項目が掲載されています。

<b>主要諸元項目</b>	車種 車名 型式 類別区分 通称名 特徴 認定番号 車台番号打刻位置 長さ 幅 高さ 軸距 車両重量(前軸、後軸、計) 車両総重量(前軸、後軸、計)	原動機 型式 総排気量 気筒配列 気筒数及び配置 原動機(電動機) 取付位置及び個数 最高出力 最大トルク 定格出力 タイヤサイズPR(前輪、後輪) 最低地上高
---------------	---	---

<b>原動機</b>	原動機(電動機)種類 始動方式 原動機(内燃機関) 種類、弁機構、内径×工程、圧縮比、最高出力、最大トルク 弁又はポート開閉時期 吸気(開き、閉じ)、排気(開き、閉じ)、掃気(開き、閉じ) 原動機無負荷回転速度 原動機潤滑油方式 潤滑油ポンプ形式 主電池 種類及び型式、電圧、容量、数及び総電圧 過電流保護デバイス形式 充電装置 形式、制御方式、交流入力電源、直流入力電源、発電用内燃機関 燃料電池 種類及び型式、数及び総電圧並びに定格出力 絶縁抵抗低下モニタ形式
<b>燃料装置</b>	燃料空気清浄器形式 燃料タンク 材質、容量 燃料気化器 型式、ガス弁径、ベンチュリ径、空気弁形式
<b>性能</b>	最高速度 燃料消費率 制動停止距離 排ガス濃度無負荷状態(CO、HC) 排ガス二輪車モード(g/km) 排ガスWMTcモード(g/km)
<b>電気装置</b>	蓄電池:容量 充電発電機 形式、出力、電圧電流調整器形式 電圧 点火 装置形式、時期、断続器形式、早め装置形式及び性能、プラグ型式 電波雑音防止装置形式
<b>動力伝達系装置</b>	機関～変速機減速比 クラッチ 形式(機構)、操作方式、フェーシング 外径×内径×厚さ 変速機 形式、操作方式、変速比1～6 駆動方式 減速機 歯車形式、減速比
<b>走行装置</b>	キャスタ トレール リムサイズ(前輪、後輪)
<b>かじ取り装置</b>	ハンドル幅 かじ取り角度
<b>制動装置</b>	主ブレーキ形式 制動装置 ライニング・パッド長さ×幅×厚さ(前輪、後輪)、ライニング・パッド面積(前輪、後輪) ブレーキ胴径又はディスク有効径(前輪、後輪) マスタシリンダ内径 ホイールシリンダ内径又はブレーキ室膜板径(前輪、後輪)
<b>緩衝装置</b>	前輪 懸架方式、ばね寸法 後輪 懸架方式、ばね寸法 ショックアブソーバ形式(前輪、後輪)

車枠	車わく形式 消音器個数	形式、断面形状、寸法
排出ガス発散防止装置	排出ガス発散防止装置:触媒:種類及び形式 触媒:個数、容量及び主要成分	
灯火装置	前照灯 個数、色及び性能 番号灯 個数及び性能 尾灯 個数及び性能 制動灯 個数及び性能	
視野確保装置	方向指示器フラッシャ形式 方向指示器 個数及び性能(前面、後面) 警音器個数、形式 後写鏡寸法及び曲率半径	
備考		