

諸元表掲載項目：普通トラック

◆本カテゴリには、以下の項目が掲載されています。

◆ディーゼルとガソリンでは、項目が異なります。

<p>主要諸元項目</p>	<p>車種 車名 型式 類別区分 通称名 特徴 指定(新型)番号 形状 車台番号打刻位置 長さ 幅 高さ 軸距、軸距(前輪、後輪) 荷台オフセット 車両重量(前軸、後軸、計) 定員 最大積載量 車両総重量(前軸、後軸、計)</p>	<p>原動機(内燃機関) 型式 位置 総排気量又は定格出力 気筒配列、気筒数及び配置 最高出力 最大トルク 原動機(電動機) 取付位置及び個数 最高出力 最大トルク 定格出力 最大安定傾斜角度(右、左) 車輪配列 ボデーリヤオーバハング タイヤサイズPR(前輪、後輪) 最低地上高</p>
----------------------	---	--

<p>原動機</p>	<p>原動機(電動機)種類 主電池 種類及び型式、電圧、容量、数及び総電圧 過電流保護デバイス形式 充電装置 形式、制御方式、交流入力電源、直流入力電源、発電用内燃機関 燃料電池 種類及び型式、数及び総電圧並びに定格出力 絶縁抵抗低下モニタ形式</p>	
<p>性能</p>	<p>荷台内側 長さ、幅、高さ 重心高 シャシ重量(前軸、後軸、計) 最高速度 10・15モード燃料消費率 JC08モード燃料消費率 重量車モード燃料消費率 制動停止距離 最小回転半径 燃料タンク容量 蓄電池容量</p>	
<p>動力伝達系装置</p>	<p>クラッチ 形式(機構)、操作方式、クラッチフェーシング 外径×内径×厚さ 変速機 形式、操作方式、変速比1～8、変速比(後退) 副変速機 形式、変速比(高、低) 推進軸長さ×外径×内径(第一、第二、第三) 第一減速機 歯車形式、減速比 第二減速機 歯車形式、減速比 差動機歯車形、数 差動制限装置形式 分配機減速比</p>	
<p>走行装置</p>	<p>前車軸 形式、トーイン、キャンバ、キャスタ、キングピン角度 後車軸形式 リムサイズ(前輪、後輪)</p>	
<p>かじ取り装置</p>	<p>ハンドル外径 ハンドル最大回転数 かじ取り歯車形式 かじ取り角度(内側、外側) かじ取り倍力装置形式</p>	
<p>制動装置</p>	<p>主ブレーキ 形式、作動系統及び制動車輪、ライニング・パッド長さ×幅×厚さ(前輪、後輪)、ライニング・パッド面積(前輪、後輪)、胴径又はディスク有効径(前輪、後輪)、制動倍力装置形式、制動倍力装置倍率-踏力、空気圧縮機等：真空又は空気圧、空気圧縮機等タンク容量、制動力(踏力)、制動力制御装置形式、制動警報装置(表示部：形式)、安全装置形式</p>	

	<p>駐車ブレーキ 形式、制動車輪、ライニング・パッド長さ×幅×厚さ、ライニング・パッド面積、胴径、制動力(操作力)</p> <p>補助ブレーキ形式 非常ブレーキ形式 マスタシリンダ又はブレーキ弁形式 マスタシリンダ内径 ホイールシリンダ内径又はブレーキ室膜板径(前輪、後輪)</p>
緩衝装置	<p>前輪 懸架方式、ばね形式、主ばね寸法 後輪 懸架方式、ばね形式、主ばね寸法 後輪補助ばね寸法 ショックアブソーバ形式(前輪、後輪) スタビライザ形式(前輪、後輪)</p>
車枠	<p>車わく 形式、断面形状、寸法 消音器個数</p>
排出ガス発散防止装置	<p>排気管開口部位置・向き 排出ガス発散防止装置:触媒:種類及び形式 燃料蒸発ガス抑止装置形式 排ガス濃度無負荷状態(CO、HC) 排ガス10、10・15又は13モード又は10・15+11又はJE05モード 排ガス10・15+JC08Cモード 排ガスJC08H+JC08Cモード 触媒:個数、容量及び主要成分</p>
灯火装置	<p>前照灯 個数、色及び性能 前部霧灯 個数、色及び性能 車幅灯 個数、色及び性能 番号灯 個数及び性能 尾灯 個数及び性能 制動灯 個数及び性能 後退灯 個数及び性能</p>
視野確保装置	<p>方向指示器・非常点滅灯 個数及び性能(前面、後面) 方向指示器・非常点滅表示灯 個数及び性能(側面(前部、中央部)) 警音器個数、形式 後写鏡寸法及び曲率半径(左、右) 直前確認鏡:形式 直左確認鏡:形式 直前確認鏡:寸法-曲率半径 直左確認鏡:寸法-曲率半径 窓拭き器個数</p>
備考	