

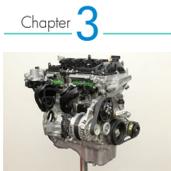
はじめに..... 3
第29代自動車技術会会長
松本宜之



Chapter 1
先進視覚サポート技術「VAT」
ISUZU View Assist Technology
いすゞ自動車株式会社
事故回避から物流の効率化を求めて..... 9



Chapter 2
Ninja H2/H2R スーパーチャージドエンジン
KAWASAKI H2/H2R Supercharged Engine
レース規則は過去の技術に基づいている。..... 23
だからレースに合わせた設計はしない
川崎重工業株式会社



Chapter 3
スズキグリーンテクノロジー
SUZUKI GREEN Technology
妥協のない性能を小型車で..... 37
スズキ株式会社

Chapter 4



EyeSight
SUBARU EyeSight
株式会社SUBARU

自動運転はゴールではない……………51

Chapter 5



ダイハツイーステックノロジー
DAIHATSU e:S Technology
第三のエコカーはやり直しから始まった
ダイハツ工業株式会社……………65

Chapter 6



トヨタフューエルセルシステム (TFC S)
TOYOTA Fuelcell System
燃料電池を自動車のターニングポイントへ……………79
トヨタ自動車株式会社

Chapter 7



セーフティシールドー自動運転につながる開発
NISSAN Safety Shield Technology
クルマをより安全にする礎……………93
日産自動車株式会社

Chapter 8



トータルセーフティの追求
 HINO Pursuit of the Total Safety
安全のフロントランナーを目指して……………107
 日野自動車株式会社

Chapter 9



Honda インターナビシステム
 HONDA Internavi System
差ではなく違いを世界初のカーナビから……………121
 本田技研工業株式会社／株式会社本田技術研究所

Chapter 10



魂動デザイン
 MAZDA KODO Spirit
クルマは美しい道具でありたい……………135
 マツダ株式会社

Chapter 11



アウトランダーPHEV
 MITSUBISHI MOTORS Plug-in Hybrid EV System
モーターは理想のパワートレインである……………149
 三菱自動車工業株式会社



INOMATAからDUONICへ
 MITSUBISHI FUSO TRUCK AND BUS “DUO” & “TRONIC”
 2ペダル変速を人のために……………163
 三菱ふそうトラック・バス株式会社



クロスプレーン型クランクシャフト
 YAMAHA Crossplane Type Crankshaft
 馬力ではなくコントロール性こそが魅力……………177
 ヤマハ発動機株式会社



安全、排出ガス、燃費性能の追求
 UD TRUCKS Genba Spirit
 すべての技術は創業の志、現場スピリットで……………191
 UDトラックス株式会社

あとがき……………205
 著者 御堀直嗣

※本文中 敬称略
 なお所属・肩書きは基本的に取材時（2016～2017年）のもの