



| | | |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 年頭のご挨拶 | 永井正夫 (副会長) | 1 |
| 学生フォーミュラと今後の自技会に思うこと | 小川 徹 (総務担当理事) | 11 |
| 技術の窓 100年に一度の技術革新 | | 2 |
| | 松林 淳 (ダイハツ工業) | |
| 座談会 EVの普及に向けて | | 4 |
| | 舘内 端 (ジャーナリスト) 吉岡伸晃 (オートモーティブエナジーサプライ) 門田英稔 (日産自動車) 吉田裕明 (三菱自動車) 堀 洋一 (東京大学大学院) 姉川尚史 (東京電力) 辻本圭助 (経済産業省) | |
| 第41回東京モーターショー見聞記 不況下のショーに見た、明日への糸口 | | 12 |
| | 近田 茂 (モータージャーナリスト) | |

特集 | 自動車技術の進化 —21世紀最初の10年を振り返る—

| | | |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 環境・規制動向この10年 | 大聖泰弘 (早稲田大学大学院) | 18 |
| 電動車両この10年 | 氏家康成 (日本大学) 朝倉吉隆 (トヨタ自動車) 横山 裕 (富士重工業) 新国哲也 (交通安全環境研究所) 野口 実 (本田技術研究所) 松永康郎 (日産自動車) 細谷龍太郎 (日野自動車) | 26 |
| ガソリンエンジンこの10年 | 村瀬英一 (九州大学大学院) 島崎勇一 (トヨタ自動車) 黒柳正利 (デンソー) 津江光洋 (東京大学大学院) 前田義男 (本田技術研究所) | 32 |
| ディーゼルエンジンこの10年 | 飯田訓正 (慶應義塾大学) 柳澤直樹 (いすゞ中央研究所) 山寄雅和 (本田技術研究所) 鈴木央一 (交通安全環境研究所) | 41 |
| パワートレインこの10年 | 嶋本雅夫 (ダイハツ工業) 青木昌平 (本田技術研究所) 高梨義規 (スズキ) 赤澤浩明 (日産自動車) 塩入広行 (トヨタ自動車) | 46 |
| サスペンション技術この10年 | 島 航太郎 (トヨタ自動車) | 52 |
| アクティブセーフティこの10年 | 古川 修 (芝浦工業大学) | 58 |
| ITSこの10年 | 津川定之 (名城大学) 鷺野翔一 (鳥取環境大学) | 64 |
| 車載半導体この10年 | 金川信康 (日立製作所) 村松菊男 (ルネサステクノロジ) 村松彰二・小林 裕・坂野順一 (日立製作所) | 71 |
| 材料技術この10年 | 榎 学 (東京大学) 黒木俊昭 (日野自動車) 高橋 学 (新日本製鐵) 梅本俊一 (神戸製鋼所) 喜田益夫 (日本ペイント) 藤田祐二 (日本ポリプロ) 上村敬二 (旭化成ケミカルズ) 山下 敏 (JSR) | 79 |
| カーデザインこの10年 | 木村 徹 (国立大学法人名古屋工業大学大学院) | 85 |
| 生産・加工技術この10年 | 松村 隆 (東京電機大学) | 90 |
| 二輪車技術この10年 | 馬場雅之・手塚良孝 (本田技術研究所) | 96 |