

お詫びと訂正

会誌「自動車技術」Vol.76 No.2 (2022年2月発行)に掲載いたしました「自動車産業の未来と基本的思考枠組」の記事に一部誤りがございました。

深くお詫びいたしますとともに以下の通り訂正いたします。

会誌「自動車技術」Vol.76 No.2

「自動車産業の未来と基本的思考枠組」(文献番号：20224096)

P.6 27行目

5 自動車産業の2020年代構想 C (コネクテッドインフォテイメント：上空との協調)

誤)

現在、車載情報端末のOSはスマートフォン端末のOS (Android や iOS) に API 経由で自動車メーカーのアプリを乗せる方式と、自動車独自の車載OS (AGL など) が併存するが、スマホ使用時間が自動車使用時間を包含するような現在の傾向が続くなら、後者が優位性を高めそうである。

正)

現在、車載情報端末のOSはスマートフォン端末のOS (Android や iOS) に API 経由で自動車メーカーのアプリを乗せる方式と、自動車独自の車載OS (AGL など) が併存するが、スマホ使用時間が自動車使用時間を包含するような現在の傾向が続くなら、前者が優位性を高める可能性がある。