

学術講演会予稿集正誤表

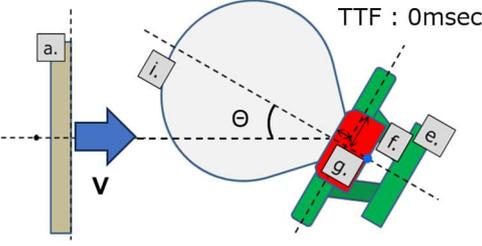
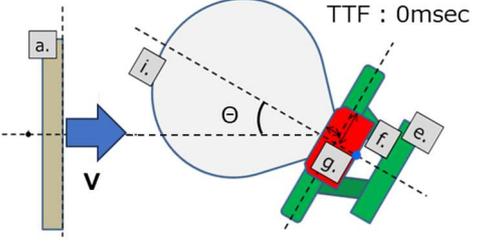
(Errata of Proceedings)

学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	セッション No.130 ディーゼル燃焼 II No.212
講演タイトル (Title)	ディーゼル機関の運転条件および燃料性状がすす粒子のナノ構造に及ぼす影響
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	黒島 悠 北見工業大学大学院
誤 (Incorrect)	p. 5 (2) 軽油と CN55 の図示熱効率および NO の排出量に大きな差異はないが、黒煙は CN55 の方が低減した。これは、CN55 に含まれるアロマ分がすす粒子の生成に影響を及ぼしたためだと考えられる。 (3) 同一の機関運転条件では、CN55 のすす粒子の方が軽油よりも炭素結晶子サイズ L_a が小さい。この要因として、CN55 に含まれるアロマ分がすす粒子の生成および表面成長に影響を及ぼしたことが考えられる。
正 (Correct)	p. 5 (2) 軽油と CN55 の図示熱効率および NO の排出量に大きな差異はないが、黒煙は CN55 の方が低減した。これは、燃料中のアロマ分がすす粒子の生成に影響を及ぼしたためだと考えられる。 (3) 同一の機関運転条件では、CN55 のすす粒子の方が軽油よりも炭素結晶子サイズ L_a が小さい。この要因として、アロマ分がすす粒子の生成および表面成長に影響を及ぼしたことが考えられる。

学術講演会運営事務局 jsae@gakkai-web.net 宛にご提出ください。(Please send to jsae@gakkai-web.net)

学術講演会予稿集正誤表

(Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	セッション No.137 衝突安全																				
講演タイトル (Title)	運転席側エアバッグモデルの複数条件における反力 特性の精度向上に関する技術開発																				
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	森川 博史 日産自動車																				
誤 (Incorrect)	<p>Table1 Impactor test matrix</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Test No.</th> <th>Impact speed V [m/s]</th> <th>Impact timing [msec]</th> <th>Impact Angle θ [°]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>7.0</td> <td>TTF+40</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>7.5</td> <td>TTF+30</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4.5</td> <td>TTF+20</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4.5</td> <td>TTF+20</td> <td>30°</td> </tr> </tbody> </table> 	Test No.	Impact speed V [m/s]	Impact timing [msec]	Impact Angle θ [°]	1	7.0	TTF+40	0	2	7.5	TTF+30	0	3	4.5	TTF+20	0	4	4.5	TTF+20	30°
Test No.	Impact speed V [m/s]	Impact timing [msec]	Impact Angle θ [°]																		
1	7.0	TTF+40	0																		
2	7.5	TTF+30	0																		
3	4.5	TTF+20	0																		
4	4.5	TTF+20	30°																		
正 (Correct)	<p>Table1 Impactor test matrix</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Test No.</th> <th>Impact speed V [m/s]</th> <th>Impact timing [msec]</th> <th>Impact Angle θ [°]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>7.0</td> <td>TTF+40</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>4.5</td> <td>TTF+20</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>7.5</td> <td>TTF+30</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4.5</td> <td>TTF+20</td> <td>30°</td> </tr> </tbody> </table> 	Test No.	Impact speed V [m/s]	Impact timing [msec]	Impact Angle θ [°]	1	7.0	TTF+40	0	2	4.5	TTF+20	0	3	7.5	TTF+30	0	4	4.5	TTF+20	30°
Test No.	Impact speed V [m/s]	Impact timing [msec]	Impact Angle θ [°]																		
1	7.0	TTF+40	0																		
2	4.5	TTF+20	0																		
3	7.5	TTF+30	0																		
4	4.5	TTF+20	30°																		

学術講演会予稿集正誤表

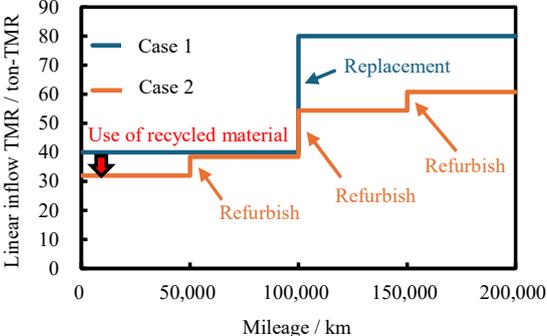
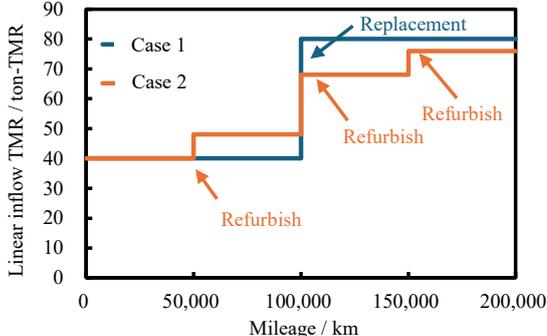
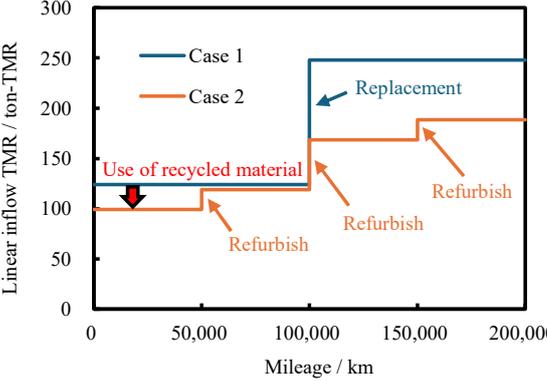
(Errata of Proceedings/Summarized Papers)

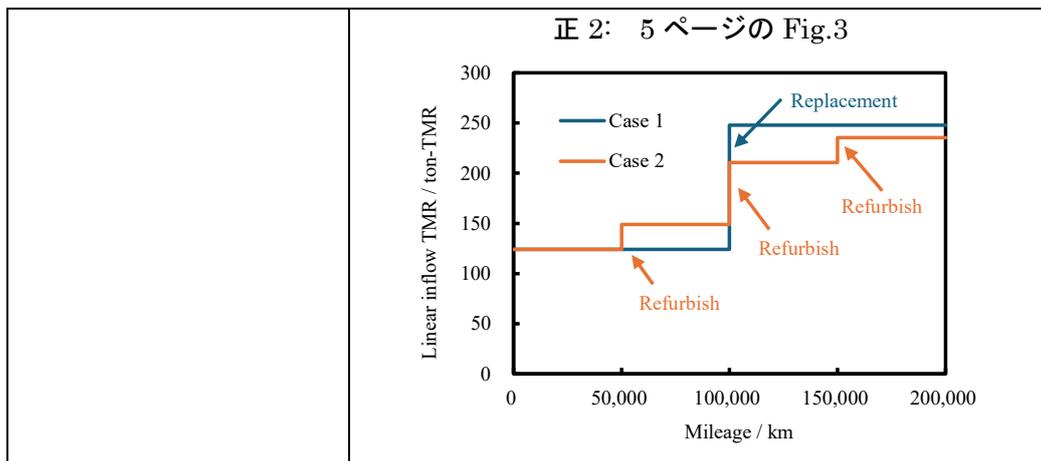
学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	NO.153 認知・負担
講演タイトル (Title)	揺れのロール成分が情報端末の操作性に与える影響 評価
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	安木 佑介 SOKEN
誤 (Incorrect)	Fig10~13 の最大値・最小値 縦軸±0.6、横軸±0.5
正 (Correct)	縦軸±0.06、横軸±0.05

学術講演会運営事務局 jsae@gakkai-web.net 宛にご提出ください。
(Please send to jsae@gakkai-web.net)

学術講演会予稿集正誤表

(Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	セッション番号：156 セッション名：リサイクル／サーキュラーエコノミー
講演タイトル (Title)	自動車のサーキュラーエコノミー指標の提案 持続可能な社会に貢献するクルマの評価手法
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	増田 仁郎 トヨタ自動車株式会社
誤 (Incorrect)	<p>誤 1: 4 ページの Fig.2</p>  <p>誤 2: 5 ページの Fig.3</p> 
正 (Correct)	<p>正 1: 4 ページの Fig.2</p> 



学術講演会運営事務局 jsae@gakkai-web.net 宛にご提出ください。
(Please send to jsae@gakkai-web.net)