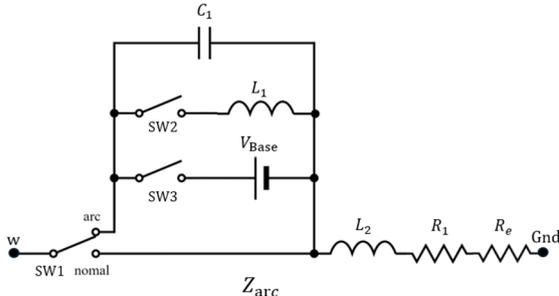
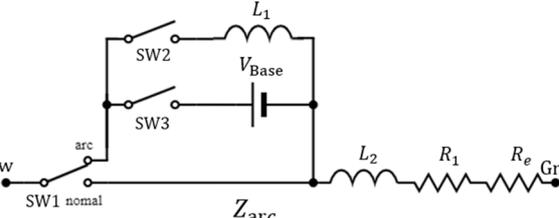
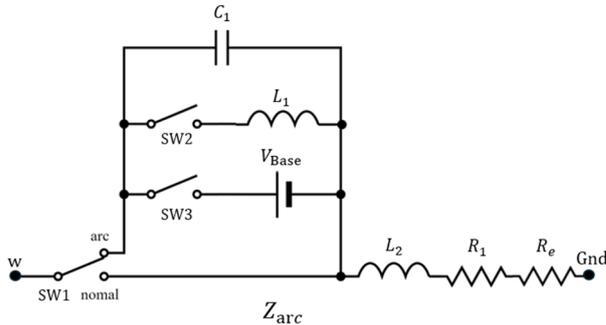
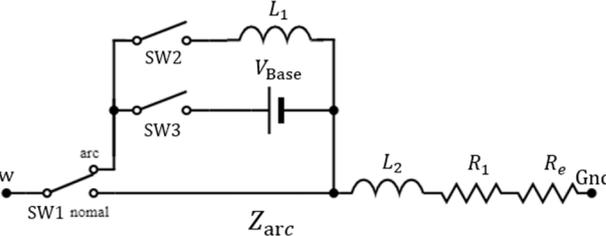


## 学術講演会予稿集正誤表

( Errata of Proceedings)

学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	セッション No. 116 熱・流体技術 I
講演タイトル (Title)	モータ駆動システムにおけるアーク放電現象のモデル化と損失が冷媒に及ぼす影響の検討
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	長井謙悟  名古屋大学
誤 (Incorrect)	<p>① 2.2 節 2 段落目 ショートサーキットモデルは, スイッチ SW1, SW2, SW3 とアーク放電発生時の電圧を維持するためにキャパシタ <math>C_1</math> を配置する.</p> <p>② 2.2 節 4 段落目 短絡発生時に SW1 を arc へ閉じる. キャパシタ <math>C_1</math> により, ショートサーキットの W 相と Gnd 間の電圧が <math>V_{in}/2</math> になるようにすると同時に,</p> <p>③ Fig.5</p> 
正 (Correct)	<p>① 2.2 節 2 段落目 ショートサーキットモデルは, スイッチ SW1, SW2, SW3 を配置する.</p> <p>② 2.2 節 4 段落目 SW1, SW2, SW3 により, ショートサーキットを開放し,</p> <p>③ Fig.5</p> 

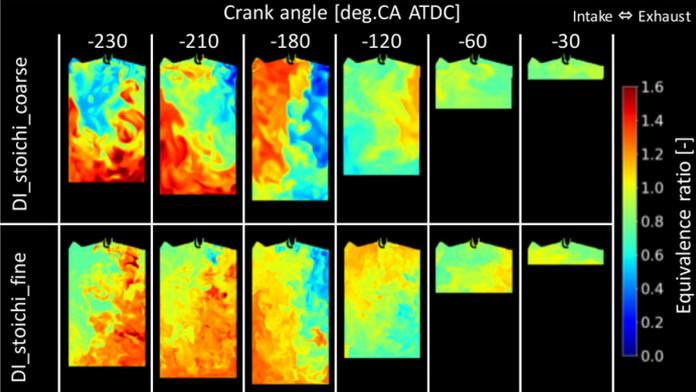
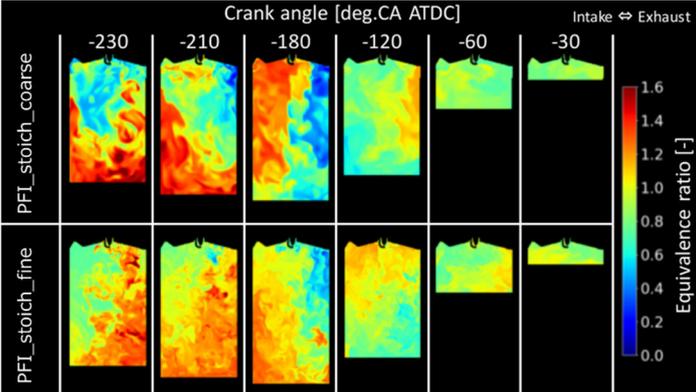
( Summarized Papers)

<p>学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)</p>	<p>セッション No. 116 熱・流体技術 I</p>
<p>講演タイトル (Title)</p>	<p>モータ駆動システムにおけるアーク放電現象のモデル化と損失が冷媒に及ぼす影響の検討</p>
<p>講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)</p>	<p>長井謙悟  名古屋大学</p>
<p>誤 (Incorrect)</p>	<p>① This model consists of three switches, inductances <math>L_1, L_2</math>, capacitor <math>C_1</math>, resistor <math>R_1</math>, ground-fault resistance <math>R_e</math>, and minimum arc voltage <math>V_{Base}</math> of the contact metal species.</p> <p>② Fig.2</p> 
<p>正 (Correct)</p>	<p>② This model consists of three switches, inductances <math>L_1, L_2</math>, resistor <math>R_1</math>, ground-fault resistance <math>R_e</math>, and minimum arc voltage <math>V_{Base}</math> of the contact metal species.</p> <p>② Fig.2</p> 

学術講演会運営事務局 [jsae@gakkai-web.net](mailto:jsae@gakkai-web.net) 宛にご提出ください。  
(Please send to [jsae@gakkai-web.net](mailto:jsae@gakkai-web.net))

## 学術講演会予稿集正誤表

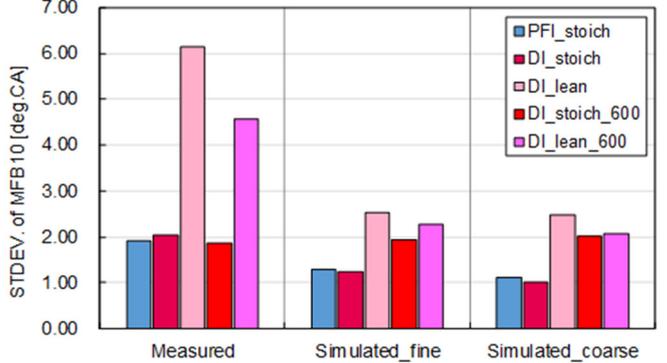
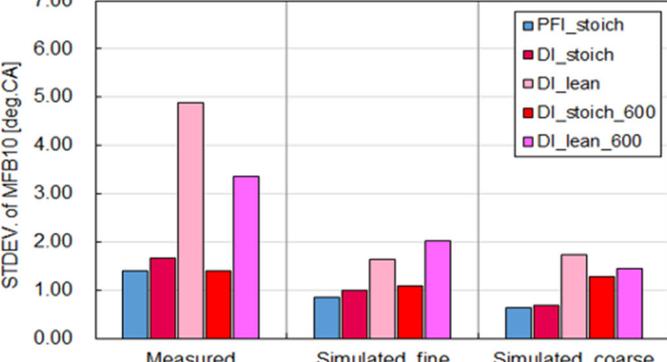
( Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	セッション番号 : 121 セッション名 : エンジン数値解析
講演タイトル (Title)	LESによるガソリン機関のサイクル間変動解析(第1報)
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	伊藤 貴之 日本自動車研究所
誤 (Incorrect)	 <p>Fig.4 Simulation results of planar fuel concentration distribution under PFI stoichiometric condition at the 10<sup>th</sup> cycle</p>
正 (Correct)	 <p>Fig.4 Simulation results of planar fuel concentration distribution under PFI stoichiometric condition at the 10<sup>th</sup> cycle</p>

学術講演会運営事務局 [jsae@gakkai-web.net](mailto:jsae@gakkai-web.net) 宛にご提出ください。(Please send to [jsae@gakkai-web.net](mailto:jsae@gakkai-web.net) )

## 学術講演会予稿集正誤表

(Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	セッション番号： 121 セッション名： エンジン数値解析
講演タイトル (Title)	LESによるガソリン機関のサイクル間変動解析(第2報)
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	松岡 正紘 日本自動車研究所
誤 (Incorrect)	 <p>Fig.7 Comparison of CoV of MFB10 between measured and simulated</p>
正 (Correct)	 <p>Fig.7 Comparison of CoV of MFB10 between measured and simulated</p>

学術講演会運営事務局 [jsae@gakkai-web.net](mailto:jsae@gakkai-web.net) 宛にご提出ください。(Please send to [jsae@gakkai-web.net](mailto:jsae@gakkai-web.net))