

## 学術講演会予稿集正誤表

( Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	セッション番号 21  ドライバ行動の分析とモデル化 Analysis and Modeling of Driver Behavior
講演タイトル (Title)	高齢ドライバの運転パフォーマンスと動的有効視野 に対する 視野訓練効果
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	青木邦友  名古屋大学
誤 (Incorrect)	p4 右 17 行目 (F(1, 64) = 8.80, p < 0.01)  p4 右 19 行目 ミドル域  p4 右 20 行目 (F(1, 64) = 10.5, p < 0.05)  p4 右 35 行目 (F(1, 44) = 4.054, p < 0.05)
正 (Correct)	p4 右 17 行目 (F(1, 64) = 10.5, p < 0.01)  p4 右 19 行目 ファー域  p4 右 20 行目 (F(1, 64) = 4.66, p < 0.05)  p4 右 35 行目 (F(1, 44) = 4.22, p < 0.05)

学術講演会運営事務局 [jsae@gakkai-web.net](mailto:jsae@gakkai-web.net) 宛にご提出ください。  
(Please send to [jsae@gakkai-web.net](mailto:jsae@gakkai-web.net))

## 学術講演会予稿集正誤表

(Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	【セッション No.】 21 【セッション名】 ドライバ行動の分析とモデル化
講演タイトル (Title)	運転に関する簡易型質問紙 CCDC を用いた高齢ドライバの分類と特徴
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	小嶋理江 名古屋大学 未来社会創造機構 モビリティ社会研究所
誤 (Incorrect)	「4.まとめ」 1) 第 1 軸のプラス側(プロット図の右側) は補償行動意識が <u>高く</u> , 第 2 軸のマイナス側(プロット図の下側) は, 安全運転適性が高い.
正 (Correct)	「4.まとめ」 1) 第 1 軸のプラス側(プロット図の右側) は補償行動意識が <u>低く</u> , 第 2 軸のマイナス側(プロット図の下側) は, 安全運転適性が高い.

学術講演会運営事務局 [jsae@gakkai-web.net](mailto:jsae@gakkai-web.net) 宛にご提出ください。  
(Please send to [jsae@gakkai-web.net](mailto:jsae@gakkai-web.net))

## 学術講演会予稿集正誤表

( Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	セッション No.41 ワイヤレス電力伝送の最新技術 -停車 中ワイヤレス給電と走行中ワイヤレス給電- (OS)
講演タイトル (Title)	150kW 走行中ワイヤレス給電を実現するインバータ制御技 術
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	川野守治 株式会社本田技術研究所
誤 (Incorrect)	$V_2 - \left( j\omega L_2 + R_2 + \frac{1}{j\omega C_2} - j\omega L_m \right) I_2 - j\omega L_m (I_2 - I_1) = 0 \quad (3)$ $I_1 = \frac{R_2 V_1 + j\omega_0 L_m V_2}{R_1 R_2 + \omega_0^2 L_m^2}, \quad (5)$ $I_2 = \frac{j\omega_0 L_m V_1 + R_1 V_2}{R_1 R_2 + \omega_0^2 L_m^2} \quad (6)$ $\frac{V_2}{I_2} = \frac{R_1 R_2 + \omega_0^2 L_m^2}{j\omega_0 L_m \frac{V_2}{V_1} + R_1} \quad (7)$ $V_2 = -\alpha j V_1 \quad (8)$ $\eta_{AC} = \frac{\text{Re}(P_2)}{\text{Re}(P_1)} = \alpha \frac{\alpha R_1 - \omega_0 k \sqrt{L_1 L_2}}{R_2 + \alpha \omega_0 k \sqrt{L_1 L_2}} \quad (11)$ $k = \frac{\frac{\alpha V_1}{I_1} + \sqrt{\left( \frac{\alpha V_1}{I_1} \right)^2 - 4R_1 R_2 + 4R_2 \frac{V_1}{I_1}}}{2\omega_0 \sqrt{L_1 L_2}}. \quad (12)$
正 (Correct)	$V_2 + \left( j\omega L_2 + R_2 + \frac{1}{j\omega C_2} - j\omega L_m \right) I_2 + j\omega L_m (I_2 - I_1) = 0 \quad (3)$ $I_1 = \frac{R_2 V_1 - j\omega_0 L_m V_2}{R_1 R_2 + \omega_0^2 L_m^2}, \quad (5)$ $I_2 = \frac{j\omega_0 L_m V_1 - R_1 V_2}{R_1 R_2 + \omega_0^2 L_m^2} \quad (6)$ $\frac{I_2}{V_2} = \frac{j\omega_0 L_m \frac{V_1}{V_2} - R_1}{R_1 R_2 + \omega_0^2 L_m^2} \quad (7)$ $V_2 = \alpha j V_1 \quad (8)$ $\eta_{AC} = \frac{\text{Re}(P_2)}{\text{Re}(P_1)} = \frac{\omega k \sqrt{L_1 L_2} - \alpha R_1}{\omega k \sqrt{L_1 L_2} + \frac{1}{\alpha} R_2} \quad (11)$ $k = \frac{\frac{\alpha V_1}{I_1} + \sqrt{\left( \frac{\alpha V_1}{I_1} \right)^2 - 4R_1 R_2 + 4R_2 \frac{V_1}{I_1}}}{2\omega_0 \sqrt{L_1 L_2}}. \quad (12)$

学術講演会運営事務局 [jsae@gakkai-web.net](mailto:jsae@gakkai-web.net) 宛にご提出ください。  
(Please send to [jsae@gakkai-web.net](mailto:jsae@gakkai-web.net))

## 学術講演会予稿集正誤表

( Errata of Summarized Papers)

学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	セッション No.41 ワイヤレス電力伝送の最新技術 -停車 中ワイヤレス給電と走行中ワイヤレス給電- (OS)
講演タイトル (Title)	150kW 走行中ワイヤレス給電を実現するインバータ制御技 術
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	川野守治 株式会社本田技術研究所
誤 (Incorrect)	$\eta_{AC} = \alpha \frac{\alpha R_1 - \omega_0 k \sqrt{L_1 L_2}}{R_2 + \alpha \omega_0 k \sqrt{L_1 L_2}}$
正 (Correct)	$\eta_{AC} = \frac{\omega k \sqrt{L_1 L_2} - \alpha R_1}{\omega k \sqrt{L_1 L_2} + \frac{1}{\alpha} R_2}$
誤 (Incorrect)	AC-AC efficiency $\eta_{AC}$ at resonant angular frequency $\omega_0$ can be estimated by the next equations.
正 (Correct)	AC-AC efficiency $\eta_{AC}$ at resonant angular frequency $\omega_0$ can be estimated by the next equations, when $\alpha$ is the ratio of $V_{OUT}$ and $V_{IN}$ .

学術講演会運営事務局 [jsae@gakkai-web.net](mailto:jsae@gakkai-web.net) 宛にご提出ください。  
(Please send to [jsae@gakkai-web.net](mailto:jsae@gakkai-web.net))

## 学術講演会予稿集正誤表

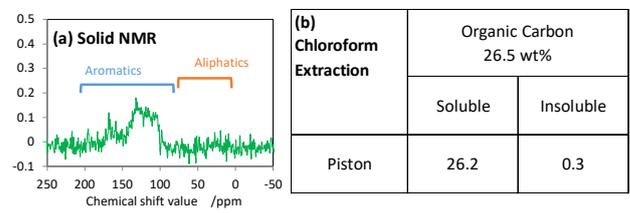
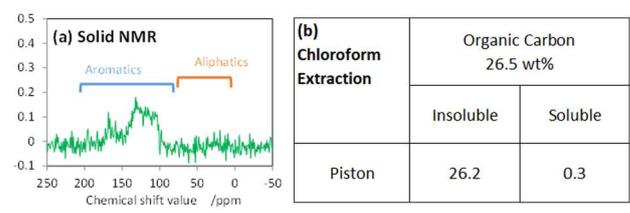
( Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	セッション No.55 安全教育・安全のためのセンサー
講演タイトル (Title)	湿雪着雪のミリ波レーダ距離検知性への影響評価
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	佐藤 研吾 防災科学技術研究所
誤 (Incorrect)	Fig. 7 含水率と近似式の傾きの関係
正 (Correct)	Fig. 7 Relationship of Liquid Water Content and Slope of the approximate line
誤 (Incorrect)	(4) 山崎一郎, 小出忠, 岡本智, 大山治男, 乙津祐一, 西辻 昭:準ミリ波帯衛星通信用アンテナへの着雪への影響, 電波研究 所季報, vol. 29, No. 151, 409-419.
正 (Correct)	(4) 山崎一郎, 小出忠, 岡本智, 大山治男, 乙津祐一, 西辻昭:準 ミリ波帯衛星通信用アンテナへの着雪への影響, 電波研究所季 報, vol. 29, No. 151, 409-419 (1983) .

学術講演会運営事務局 [jsae@gakkai-web.net](mailto:jsae@gakkai-web.net) 宛にご提出ください。  
(Please send to [jsae@gakkai-web.net](mailto:jsae@gakkai-web.net) )

学術講演会予稿集正誤表

( Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	セッション No.62 CN に貢献する燃料・潤滑油・ト ライボロジー (OS)								
講演タイトル (Title)	ガソリンエンジンに堆積したカーボンデポジットの 生成原因の定量手法の開発								
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	戸辺 祥太 SUBARU								
誤 (Incorrect)	 <table border="1" data-bbox="925 772 1268 963"> <tr> <td rowspan="2">(b) Chloroform Extraction</td> <td colspan="2">Organic Carbon 26.5 wt%</td> </tr> <tr> <td>Soluble</td> <td>Insoluble</td> </tr> <tr> <td>Piston</td> <td>26.2</td> <td>0.3</td> </tr> </table>	(b) Chloroform Extraction	Organic Carbon 26.5 wt%		Soluble	Insoluble	Piston	26.2	0.3
(b) Chloroform Extraction	Organic Carbon 26.5 wt%								
	Soluble	Insoluble							
Piston	26.2	0.3							
正 (Correct)	<p>Fig9(b)中の insoluble と soluble が逆転して記載</p>  <table border="1" data-bbox="925 1041 1268 1243"> <tr> <td rowspan="2">(b) Chloroform Extraction</td> <td colspan="2">Organic Carbon 26.5 wt%</td> </tr> <tr> <td>Insoluble</td> <td>Soluble</td> </tr> <tr> <td>Piston</td> <td>26.2</td> <td>0.3</td> </tr> </table>	(b) Chloroform Extraction	Organic Carbon 26.5 wt%		Insoluble	Soluble	Piston	26.2	0.3
(b) Chloroform Extraction	Organic Carbon 26.5 wt%								
	Insoluble	Soluble							
Piston	26.2	0.3							

学術講演会運営事務局 [jsae@gakkai-web.net](mailto:jsae@gakkai-web.net) 宛にご提出ください。

(Please send to [jsae@gakkai-web.net](mailto:jsae@gakkai-web.net))

## 学術講演会予稿集正誤表

( Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	74-道路交通騒音の評価・対策技術
講演タイトル (Title)	高騒音車両の通過によって時間的に大きく変動する 道路交通騒音のうるささに関する検討 ～音源が異なる場合の検討～
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	鬼頭雅之 (九州大学)
誤 (Incorrect)	<p>1. Table2 の <math>L_{Aeq}</math> の値 上から順に 45.8, 46.3, 49.8, 58.0, 46.9, 51.9, 60.8, 47.3, 53.6, 62.7, 48.1, 54.2, 63.6</p> <p>2. Table2 の <math>L_{AFmax}</math> の値 上から順に 48.1, 60.0, 69.9, 79.9, 60.0, 69.9, 79.8, 59.9, 70.1, 80.0, 60.2, 70.0, 80.0</p> <p>3. 式 (1) の計算式  <math display="block">G = \frac{(L_{AFmax} - L_{Aeq} + 5)}{T}</math></p>
正 (Correct)	<p>1. Table2 の <math>L_{Aeq}</math> の値 上から順に 45.8, 47.5, 53.7, 62.9, 48.8, 56.3, 65.6, 47.8, 54.4, 64.1, 49.2, 57.0, 66.6</p> <p>2. Table2 の <math>L_{AFmax}</math> の値 上から順に 47.3, 60.0, 70.1, 80.0, 60.3, 70.1, 79.7, 60.3, 70.2, 80.1, 60.2, 70.2, 80.1</p> <p>3. 式 (1) の計算式  <math display="block">G = \frac{L_{AFmax} - (L_{Aeq} + 5)}{T}</math></p>

学術講演会運営事務局 [jsae@gakkai-web.net](mailto:jsae@gakkai-web.net) 宛にご提出ください。(Please send to [jsae@gakkai-web.net](mailto:jsae@gakkai-web.net))