

学術講演会予稿集正誤表

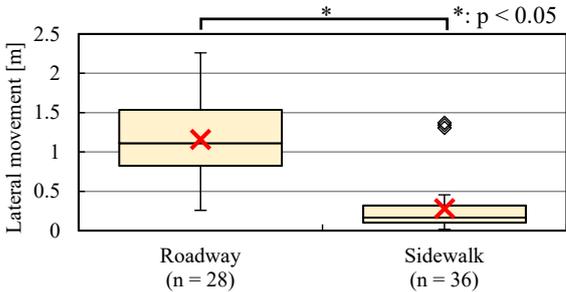
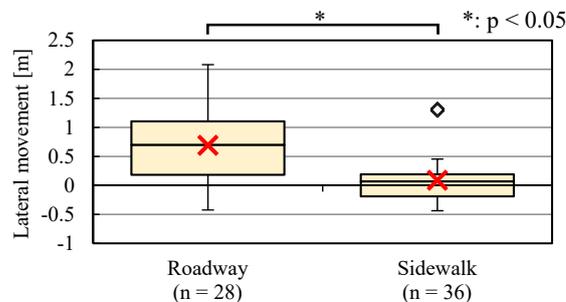
(Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	セッション NO.9 熱・流体技術が導くカーボンニュートラル II -最新の流体技術-
講演タイトル (Title)	Research on Aerodynamic Performance Enhancement of an Automobile Through Utilization of Cooling Ventilation
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	陳 飛屹 Feiyi Chen 広島大学 Hiroshima University
誤 (Incorrect)	(Page. 2 Equation 1) $\text{Drag} = \int_S (1 - C_{p,tot})dS - \int_S \left(1 - \frac{u_x}{u_\infty}\right)^2 dS$ $+ \int_S \left[\left(\frac{u_y}{u_\infty}\right)^2 + \left(\frac{u_z}{u_\infty}\right)^2\right] dS \quad (1)$ <p>Where, S is the area of the control surface, $C_{p,tot}$ is the total pressure coefficient, u_∞ is the freestream velocity, u_x, u_y, u_z are the velocity components in x-, y-, and z-direction, representatively.</p>
正 (Correct)	$C_d A = \int_S (1 - C_{p,tot})dS - \int_S \left(1 - \frac{u_x}{u_\infty}\right)^2 dS$ $+ \int_S \left[\left(\frac{u_y}{u_\infty}\right)^2 + \left(\frac{u_z}{u_\infty}\right)^2\right] dS \quad (1)$ <p>Where, C_d is the drag coefficient, A is the reference area of AeroSUV, S is the area of the control surface, $C_{p,tot}$ is the total pressure coefficient, u_∞ is the freestream velocity, u_x, u_y, u_z are the velocity components in x-, y-, and z-direction, representatively.</p>

学術講演会運営事務局 jsae@gakkai-web.net 宛にご提出ください。(Please send to jsae@gakkai-web.net)

学術講演会予稿集正誤表

(Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	No. 53 ドライバ行動の分析とモデル化
講演タイトル (Title)	動的死角がある場面や自転車を追い越す場面での 注意深いドライバの運転行動
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	真鍋 裕輝 独立行政法人 自動車技術総合機構交通安全環境研究所
誤 (Incorrect)	p. 4 3.1.3 項 ...自転車が車道を走行している場合の方が有意に横移動量が大きかった一方で、自転車が歩道を走行している場合であっても中央値で約 0.2 m 横移動していることから、歩道を走行している自転車に対しても警戒の対象となっていることがわかった。 
正 (Correct)	...自転車が車道を走行している場合の方が有意に横移動量が大きく、自転車が歩道を走行している場合の横移動量の中央値はほぼ0であった。一方で、外れ値の2例では横移動量が1 m を超えており、歩道を走行している自転車に対して警戒している参加者もいた。 

学術講演会運営事務局 jsae@gakkai-web.net 宛にご提出ください。
(Please send to jsae@gakkai-web.net)

学術講演会予稿集正誤表

(Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	タイヤ／路面摩擦特性とその周辺技術 I -タイヤのメカニズムと将来に向けて-									
講演タイトル (Title)	A Tire Model Extension to Express Water Depth and Velocity Influences on Tire Performance									
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	Toshiyuki Hyuga, Siemens K.K.									
誤-1 (Incorrect-1) (on page 3/7, in 2.2. Water pool in cavities)	, therefore $P'(q) = \frac{1}{\sqrt{\lambda}}$, and finally $\mu' = \frac{\lambda}{\sqrt{\lambda}} = \sqrt{\lambda}$.									
正-1 (Correct-1)	, therefore $P'(q) = \frac{1}{\sqrt{\lambda}}P(q)$, and finally $\mu' = \frac{\lambda}{\sqrt{\lambda}}\mu = \sqrt{\lambda}\mu$.									
誤-2 (Incorrect-2) (on page 6/7)	Table 5 (a) The change of cornering stiffness due to braking <table border="1"> <thead> <tr> <th>Cornering stiffness</th> <th>Dry</th> <th>Wet (1.5mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Front</td> <td>++</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>Rear</td> <td>-</td> <td>--</td> </tr> </tbody> </table>	Cornering stiffness	Dry	Wet (1.5mm)	Front	++	+	Rear	-	--
Cornering stiffness	Dry	Wet (1.5mm)								
Front	++	+								
Rear	-	--								
正-2 (Correct-2)	Table 5 (a) The change of cornering stiffness due to braking <table border="1"> <thead> <tr> <th>Cornering stiffness</th> <th>Dry</th> <th>Wet (1.5mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Front</td> <td>+</td> <td>++</td> </tr> <tr> <td>Rear</td> <td>-</td> <td>--</td> </tr> </tbody> </table>	Cornering stiffness	Dry	Wet (1.5mm)	Front	+	++	Rear	-	--
Cornering stiffness	Dry	Wet (1.5mm)								
Front	+	++								
Rear	-	--								

学術講演会運営事務局 jsae@gakkai-web.net 宛にご提出ください。
(Please send to jsae@gakkai-web.net)

学術講演会予稿集正誤表

(Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	セッション No.77 二輪車の運動・制御・安全 II -自動二輪車, 自転車, PMV の未来に向けて- (OS)
講演タイトル (Title)	自動二輪車走行時におけるライダーの姿勢・視線・ 操作と車両運動の同期解析
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	友定 将和 松江工業高等専門学校
誤 (Incorrect)	P4. 段組み右側 8行目 ライダーD
正 (Correct)	ライダーG

学術講演会運営事務局 jsae@gakkai-web.net 宛にご提出ください。
(Please send to jsae@gakkai-web.net)