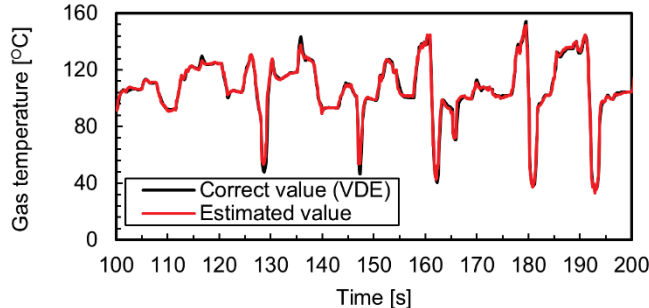
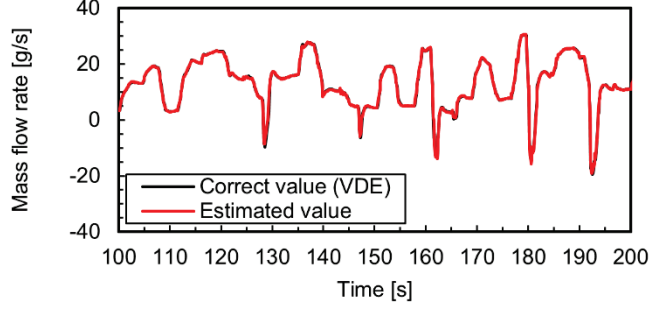


学術講演会予稿集正誤表

(Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	No.7 ディーゼルエンジン
講演タイトル (Title)	機械学習を活用したディーゼルエンジン吸気系におけるガス温度の推定
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	池戸 隆人 豊田中央研究所
誤 (Incorrect)	 (b) Mass flow rate at the EGR valve outlet m_{egr} Fig. 8 Estimated results against the test data
正 (Correct)	 (b) Mass flow rate at the EGR valve outlet m_{egr} Fig. 8 Estimated results against the test data

学術講演会運営事務局 jsae@gakkai-web.net 宛にご提出ください。
(Please send to jsae@gakkai-web.net)

学術講演会予稿集正誤表

(Errata of Proceedings/Summarized Papers)

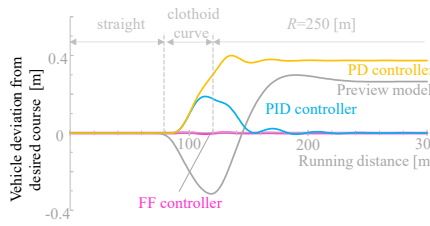
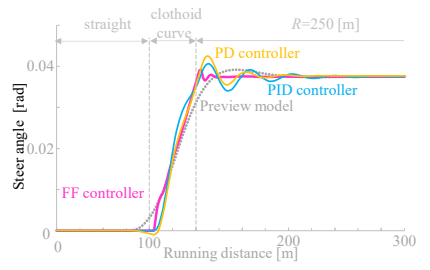
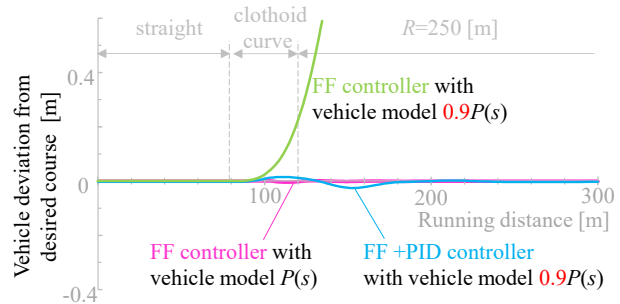
学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	No.16 車両の運動と制御 I (OS)
講演タイトル (Title)	精度の高い曲線追従のための「コーナリング・ドライバモデル」 ー車両位置と制御系のカスタマイズが重要ー ("Cornering driver model" for highly accurate corner tracking - Vehicle Position and Control System Customization are Important -)
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	酒井英樹 (Hideki Sakai) 近畿大学工学部 (Kindai University)
誤 (Incorrect)	P.4 左欄式(7)下 と記す. T_pは前方注視時間と呼ばれる. 右欄 8 行目 この図に示されるように, コース追従性能に顕著な向上は見られない.むしろ悪化している. なぜ PD 制御の効果が見られない のだろうか? 図 8 図とキャプションを差し替え.   (A) Deviation of vehicle trajectory from lane center (B) Control input $h = 1.0$ rad/m. $V = 20$ m/s P5. 右欄下から 16 行目: 目標コースに対して, ほぼ完全に追従できている. P6. 左欄上から 6 行目: ゲインを正規の値の 0.9 倍にした例を図 10 に示す. 左欄上から 9 行目: $0.9P(s)$に変化した場合, 時間とともに誤差が増加する. 左欄 図 10 差し替え 

	Fig.10
正 (Correct)	左欄式(7)下 と記す. T_pは制御工学では微分時間と呼ばれ, 前方注視モデルの前方注視時間に相当する. 右欄 8 行目 この図に示されるように, この PD 制御は, 定常旋回部分でもコースに対する偏差が残る. なぜ偏差が残るのだろうか? (A) Deviation of vehicle trajectory from lane center (B) Control input Fig.8 $\hat{h}=5.0\text{rad/m}$, $V=25\text{m/s}$ P5. 右欄下から 16 行目: 目標コースに対して, 完全に追従できている. P6. 左欄上から 6 行目: ゲインを正規の値の 0.8 倍かつ $s=0$ にした例を図 10 に示す. 左欄上から 9 行目: $0.8P(s)$に変化した場合, 時間とともに誤差が増加する. 左欄 図 10 差し替え Fig.10

学術講演会予稿集正誤表

(Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	セッション No.36 自動運転に必要な認識技術に関する研究																																																																																																												
講演タイトル (Title)	LiDAR 点群を用いた深層学習による自己位置推定の実現																																																																																																												
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	川原健吾 金沢大学																																																																																																												
誤 (Incorrect)	p. 6 5.4 節 表 4(a)及び(c) (a) Evaluation for large offset cases <table><tr><th colspan="5">Residential Area</th><th colspan="4">Mountain Area</th></tr><tr><th></th><th colspan="2">MAE[m]</th><th colspan="2">RMSE[m]</th><th colspan="2">MAE[m]</th><th colspan="2">RMSE[m]</th></tr><tr><th>Model</th><th>Lon. Error</th><th>Lat. Error</th><th>Lon. Error</th><th>Lat. Error</th><th>Lon. Error</th><th>Lat. Error</th><th>Lon. Error</th><th>Lat. Error</th></tr><tr><td>Proposed</td><td>0.55</td><td>0.29</td><td>0.81</td><td>0.43</td><td>1.00</td><td>0.52</td><td>1.74</td><td>1.21</td></tr><tr><td>NDT-single</td><td>0.87</td><td>0.83</td><td>1.46</td><td>1.57</td><td>0.72</td><td>0.45</td><td>1.39</td><td>1.33</td></tr><tr><td>NDT-multi</td><td>0.66</td><td>0.38</td><td>1.38</td><td>1.19</td><td>0.32</td><td>0.32</td><td>1.05</td><td>1.62</td></tr></table> (c) Deterioration rate[%] <table><tr><th colspan="5">Residential Area</th><th colspan="4">Mountain Area</th></tr><tr><th></th><th colspan="2">MAE[m]</th><th colspan="2">RMSE[m]</th><th colspan="2">MAE[m]</th><th colspan="2">RMSE[m]</th></tr><tr><th>Model</th><th>Lon. Error</th><th>Lat. Error</th><th>Lon. Error</th><th>Lat. Error</th><th>Lon. Error</th><th>Lat. Error</th><th>Lon. Error</th><th>Lat. Error</th></tr><tr><td>Proposed</td><td>21.21</td><td>16.29</td><td>14.32</td><td>21.88</td><td>32.95</td><td>23.74</td><td>11.85</td><td>100.50</td></tr><tr><td>NDT-single</td><td>173.98</td><td>674.77</td><td>325.00</td><td>1032.37</td><td>610.89</td><td>589.39</td><td>744.85</td><td>1063.16</td></tr><tr><td>NDT-multi</td><td>80.44</td><td>90.50</td><td>187.14</td><td>43.88</td><td>8.42</td><td>412.90</td><td>16.91</td><td>1521.00</td></tr></table>	Residential Area					Mountain Area					MAE[m]		RMSE[m]		MAE[m]		RMSE[m]		Model	Lon. Error	Lat. Error	Lon. Error	Lat. Error	Lon. Error	Lat. Error	Lon. Error	Lat. Error	Proposed	0.55	0.29	0.81	0.43	1.00	0.52	1.74	1.21	NDT-single	0.87	0.83	1.46	1.57	0.72	0.45	1.39	1.33	NDT-multi	0.66	0.38	1.38	1.19	0.32	0.32	1.05	1.62	Residential Area					Mountain Area					MAE[m]		RMSE[m]		MAE[m]		RMSE[m]		Model	Lon. Error	Lat. Error	Lon. Error	Lat. Error	Lon. Error	Lat. Error	Lon. Error	Lat. Error	Proposed	21.21	16.29	14.32	21.88	32.95	23.74	11.85	100.50	NDT-single	173.98	674.77	325.00	1032.37	610.89	589.39	744.85	1063.16	NDT-multi	80.44	90.50	187.14	43.88	8.42	412.90	16.91	1521.00
Residential Area					Mountain Area																																																																																																								
	MAE[m]		RMSE[m]		MAE[m]		RMSE[m]																																																																																																						
Model	Lon. Error	Lat. Error	Lon. Error	Lat. Error	Lon. Error	Lat. Error	Lon. Error	Lat. Error																																																																																																					
Proposed	0.55	0.29	0.81	0.43	1.00	0.52	1.74	1.21																																																																																																					
NDT-single	0.87	0.83	1.46	1.57	0.72	0.45	1.39	1.33																																																																																																					
NDT-multi	0.66	0.38	1.38	1.19	0.32	0.32	1.05	1.62																																																																																																					
Residential Area					Mountain Area																																																																																																								
	MAE[m]		RMSE[m]		MAE[m]		RMSE[m]																																																																																																						
Model	Lon. Error	Lat. Error	Lon. Error	Lat. Error	Lon. Error	Lat. Error	Lon. Error	Lat. Error																																																																																																					
Proposed	21.21	16.29	14.32	21.88	32.95	23.74	11.85	100.50																																																																																																					
NDT-single	173.98	674.77	325.00	1032.37	610.89	589.39	744.85	1063.16																																																																																																					
NDT-multi	80.44	90.50	187.14	43.88	8.42	412.90	16.91	1521.00																																																																																																					
正 (Correct)	(a) Evaluation for large offset cases <table><tr><th colspan="5">Residential Area</th><th colspan="4">Mountain Area</th></tr><tr><th></th><th colspan="2">MAE[m]</th><th colspan="2">RMSE[m]</th><th colspan="2">MAE[m]</th><th colspan="2">RMSE[m]</th></tr><tr><th>Model</th><th>Lon. Error</th><th>Lat. Error</th><th>Lon. Error</th><th>Lat. Error</th><th>Lon. Error</th><th>Lat. Error</th><th>Lon. Error</th><th>Lat. Error</th></tr><tr><td>Proposed</td><td>0.55</td><td>0.29</td><td>0.81</td><td>0.43</td><td>1.00</td><td>0.52</td><td>1.74</td><td>1.21</td></tr><tr><td>NDT-single</td><td>1.60</td><td>3.07</td><td>2.05</td><td>3.49</td><td>1.25</td><td>1.86</td><td>1.99</td><td>3.16</td></tr><tr><td>NDT-multi</td><td>0.66</td><td>0.38</td><td>1.38</td><td>1.19</td><td>0.32</td><td>0.32</td><td>1.05</td><td>1.62</td></tr></table> (c) Deterioration rate[%] <table><tr><th colspan="5">Residential Area</th><th colspan="4">Mountain Area</th></tr><tr><th></th><th colspan="2">MAE[m]</th><th colspan="2">RMSE[m]</th><th colspan="2">MAE[m]</th><th colspan="2">RMSE[m]</th></tr><tr><th>Model</th><th>Lon. Error</th><th>Lat. Error</th><th>Lon. Error</th><th>Lat. Error</th><th>Lon. Error</th><th>Lat. Error</th><th>Lon. Error</th><th>Lat. Error</th></tr><tr><td>Proposed</td><td>21.21</td><td>16.29</td><td>14.32</td><td>21.88</td><td>32.95</td><td>23.74</td><td>11.85</td><td>100.50</td></tr><tr><td>NDT-single</td><td>402.82</td><td>2782.43</td><td>496.27</td><td>2414.49</td><td>1129.35</td><td>2730.01</td><td>1109.16</td><td>2666.29</td></tr><tr><td>NDT-multi</td><td>80.44</td><td>90.50</td><td>187.14</td><td>43.88</td><td>8.42</td><td>412.90</td><td>16.91</td><td>1521.00</td></tr></table>	Residential Area					Mountain Area					MAE[m]		RMSE[m]		MAE[m]		RMSE[m]		Model	Lon. Error	Lat. Error	Lon. Error	Lat. Error	Lon. Error	Lat. Error	Lon. Error	Lat. Error	Proposed	0.55	0.29	0.81	0.43	1.00	0.52	1.74	1.21	NDT-single	1.60	3.07	2.05	3.49	1.25	1.86	1.99	3.16	NDT-multi	0.66	0.38	1.38	1.19	0.32	0.32	1.05	1.62	Residential Area					Mountain Area					MAE[m]		RMSE[m]		MAE[m]		RMSE[m]		Model	Lon. Error	Lat. Error	Lon. Error	Lat. Error	Lon. Error	Lat. Error	Lon. Error	Lat. Error	Proposed	21.21	16.29	14.32	21.88	32.95	23.74	11.85	100.50	NDT-single	402.82	2782.43	496.27	2414.49	1129.35	2730.01	1109.16	2666.29	NDT-multi	80.44	90.50	187.14	43.88	8.42	412.90	16.91	1521.00
Residential Area					Mountain Area																																																																																																								
	MAE[m]		RMSE[m]		MAE[m]		RMSE[m]																																																																																																						
Model	Lon. Error	Lat. Error	Lon. Error	Lat. Error	Lon. Error	Lat. Error	Lon. Error	Lat. Error																																																																																																					
Proposed	0.55	0.29	0.81	0.43	1.00	0.52	1.74	1.21																																																																																																					
NDT-single	1.60	3.07	2.05	3.49	1.25	1.86	1.99	3.16																																																																																																					
NDT-multi	0.66	0.38	1.38	1.19	0.32	0.32	1.05	1.62																																																																																																					
Residential Area					Mountain Area																																																																																																								
	MAE[m]		RMSE[m]		MAE[m]		RMSE[m]																																																																																																						
Model	Lon. Error	Lat. Error	Lon. Error	Lat. Error	Lon. Error	Lat. Error	Lon. Error	Lat. Error																																																																																																					
Proposed	21.21	16.29	14.32	21.88	32.95	23.74	11.85	100.50																																																																																																					
NDT-single	402.82	2782.43	496.27	2414.49	1129.35	2730.01	1109.16	2666.29																																																																																																					
NDT-multi	80.44	90.50	187.14	43.88	8.42	412.90	16.91	1521.00																																																																																																					

学術講演会運営事務局 jsae@gakkai-web.net 宛にご提出ください。
(Please send to jsae@gakkai-web.net)

学術講演会予稿集正誤表

(Errata of Proceedings/Summarized Papers)

学術講演会セッション 番号・セッション名 (SessionNo.-Session Name)	セッション No.61 ・モデル流通を保障する国際標準準拠の MBD II -デジタル認証やカーボンニュートラルの支援技術-
講演タイトル (Title)	低温でのアクチュエータ駆動実機評価 -アルミ電解コ ンデンサの低温特性の影響調査-
講演者名 (Speaker name) 所属名 (Affiliation)	向山大索 ルビコン/名古屋大学
誤 (Incorrect)	P3 東芝デバイス&テクノロジーズ殿
正 (Correct)	P3 東芝デバイス&テクノロジーズ殿

学術講演会運営事務局 jsae@gakkai-web.net 宛にご提出ください。
(Please send to jsae@gakkai-web.net)